

KOMISIJAS LĒMUMS

(2007. gada 21. decembris)

par Eiropas parasto un ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju
"Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām"

(izziņots ar dokumenta numuru K(2007) 6633)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2008/164/EK)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 19. marta Direktīvu 2001/16/EK par Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 6. panta 1. punktu,ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/48/EK par Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību ⁽²⁾ un jo īpaši tās 6. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 5. panta 1. punktu un Direktīvas 96/48/EK 5. panta 1. punktu uz katru apakšsistēmu attiecinā vienu SITS. Vajadzības gadījumā uz apakšsistēmu var attiecināt vairākas SITS un vienu SITS var attiecināt uz vairākām apakšsistēmām. Saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 6. panta 1. punktu un Direktīvas 96/48/EK 6. panta 1. punktu ir nepieciešamas pilnvarojums, lai pieņemtu lēmumu izstrādāt un/vai pārskatīt SITS un noteiktu tās tehnisko un ģeogrāfisko darbības jomu.
- (2) Direktīvas 2001/16/EK II pielikumā paredzēts, ka, izstrādājot infrastruktūras apakšsistēmas SITS (Direktīvas 2001/16/EK II pielikuma 2.1. punkts) un ritošā sastāva apakšsistēmas SITS (Direktīvas 2001/16/EK II pielikuma 2.6. punkts), jāņem vērā to personu vajadzības, kurām ir ierobežotas pārvietošanās spējas. Šādā saistībā Eiropas Dzelzceļu savstarpējas izmantojamības asociācijai (AEIF), kas izraudzīta par apvienoto pārstāvju komiteju, tika piešķirtas pilnvaras izstrādāt projektu savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai (SITS) attiecībā uz "pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām", kurā būtu iekļauti noteikumi, kas piemērojami gan infrastruktūrai, gan ritošajam sastāvam.
- (3) AEIF asociācijai 2001. gadā tika piešķirtas pilnvaras pārskatīt pirmo ātrgaitas SITS kopumu attiecībā uz ritošā sastāva, infrastruktūras, vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas, enerģijas apgādes, tehniskās apkopes un ekspluatācijas apakšsistēmu. Minētās specifikācijas tika pieņemtas

2002. gadā. Šajā uzdevumā AEIF tika aicināta arī apsvērt SITS saskaņošanu ar parasto dzelzceļu sistēmas savstarpējas izmantojamības specifikāciju un ar specifikāciju attiecībā uz pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Šā iemesla dēļ AEIF izstrādātajā projektā savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai "personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām" tika iekļauta gan parasto dzelzceļu, gan ātrgaitas dzelzceļu sistēma.

- (4) Pirmā ātrgaitas dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmas SITS, ko pieņēma kā pielikumu Lēmumam 2002/735/EK, stājās spēkā 2002. gadā. Spēkā esošu līgumsaistību dēļ uz jaunām ritošā sastāva apakšsistēmām vai jauniem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kā arī uz to atjaunošanu un modernizāciju var būt jāattiecinā atbilstības novērtējums saskaņā ar minētās pirmās SITS noteikumiem. Tā kā šī SITS šā lēmuma pielikumā ir piemērojama visam jaunam, atjaunotam un modernizētam ātrgaitas un parasto dzelzceļu ritošajam sastāvam, ir svarīgi noteikt ar Lēmumu 2002/735/EK pieņemtās un tā pielikumā aprakstītās pirmās ātrgaitas ritošā sastāva SITS piemērošanas jomu. Dalībvalstis paziņo pilnīgu to apakšsistēmu un savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kas ir izstrādes beigu posmā un uz ko attiecas Direktīvas 96/48/EK 7. panta a) apakšpunkts. Dalībvalstis minēto sarakstu sarakstu paziņo Komisijai ne vēlāk kā pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad sāk piemērot šo lēmumu.
- (5) SITS projektu ir izskatījusi komiteja, kas izveidota ar Padomes 1996. gada 23. jūlija Direktīvu 96/48/EK par Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpēju izmantojamību ⁽³⁾ un minēta Direktīvas 2001/16/EK 21. pantā.
- (6) SITS projekta izstrādes gaitā notika apspriešanās ar galvenajām ieinteresētajām personām. Šo personu piezīmes un apsvērumi tika ņemti vērā, kur vien iespējams.
- (7) Savā priekšlikumā Regulai par starptautisko dzelzceļa pārvadājumu pasažieru tiesībām un pienākumiem ⁽⁴⁾ Komisija iekļāva vairākus noteikumus, kas paredz palīdzības sniegšanu personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām vilcienos un stacijās, lai ļautu minētajām personām tāpat kā

⁽¹⁾ OV L 110, 20.4.2001., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 235, 17.9.1996., 6. lpp.⁽³⁾ OV L 235, 17.9.1996. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2007/32/EK, (OV L 141, 2.6.2007., 63. lpp).⁽⁴⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par starptautisko dzelzceļa pārvadājumu pasažieru tiesībām un pienākumiem, COM (2004) 143, galīgā redakcija, 2004. gada 3. marts.

citām personām pilnā mērā izmantot priekšrocības, ko sniedz ceļošana ar vilcienu.

- (8) Priekšlikumā par starptautisko dzelzceļa pārvadājumu pasažieru tiesībām un pienākumiem ietverti arī noteikumi par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu un infrastruktūras pārvaldītāju pienākumu sniegt visu attiecīgo informāciju par vilcienu un staciju pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām un par piekļuves nosacījumiem.

- (9) Galvenais Direktīvas 2001/16/EK un Direktīvas 96/48/EK pamatmērķis ir savstarpēja izmantojamība. SITS mērķis ir saskaņot noteikumus, kas jāparedz attiecībā uz personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām, kuras kā pasažieri izmanto parasto un ātrgaitas dzelzceļu sistēmu. Vilcieni, stacijas un saistītās infrastruktūras daļas, kas atbilst SITS aprakstītajiem noteikumiem, ļaus panākt savstarpēju izmantojamību un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām nodrošinās līdzīgu piekļuves līmeni visā Eiropas transporta tīklā. SITS neliedz dalībvalstīm ieviest papildu pasākumus piekļuves uzlabošanai, ja tas neiespaido savstarpēju izmantojamību vai nerada pārmērīgus izdevumus dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem. Ritošā sastāva un staciju labāka pieejamība invalīdiem un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām varētu potenciāli palielināt to pasažieru skaitu, kas patlaban ir spiesti izmantot cita veida transportu.

- (10) Direktīva 2001/16/EK, Direktīva 96/48/EK un SITS attiecas uz atjaunošanu, bet neattiecas uz nomaiņu, kas saistīta ar tehnisko apkopi. Tomēr dalībvalstis ir aicinātas piemērot SITS ar tehnisko apkopi saistītai nomaiņai, kad tas ir iespējams un pamatojams ar tehnisko apkopi saistītā darba apjomu.

- (11) Pašreizējā SITS versijā nav pilnīgi aplūkotas visas pamatprasības. Saskaņā ar 17. pantu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un 17. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, tehniskie aspekti, kas nav ietverti SITS, ir noteikti kā "atklātie punkti" šīs SITS L pielikumā.

- (12) Saskaņā ar 17. pantu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un 17. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, konkrētām dalībvalstīm jāinformē pārējās dalībvalstis un Komisija par attiecīgajiem valsts tehniskajiem noteikumiem, kurus izmanto, lai īstenotu pamatprasības saistībā ar šiem "atklātajiem punktiem", kā arī par iestādēm, kuras ir pilnvarotas veikt procedūru, lai novērtētu atbilstību vai piemērotību lietošanai, un pārbaudes procedūru, lai verificētu apakšsistēmu savstarpēju izmantojamību Direktīvas 2001/16/EK 16. panta 2. punkta nozīmē un Direktīvas 96/48/EK 16. panta 2. punkta nozīmē. Pēdējā minētajā nolūkā dalībvalstīm, ciktāl iespējams, jāpiemēro principi un kritēriji, kas paredzēti Direktīvā 2001/16/EK un 96/48/EK. Kad vien iespējams, dalībvalstis vērsas iestādēs, kas pazīnotas saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 20. pantu un Direktīvas 96/48/EK 20. pantu. Komisijai jāanalizē

dalībvalstu iesniegtā informācija par valstu noteikumiem, procedūrām, iestādēm, kas atbildīgas par īstenošanas procedūrām, un par šo procedūru ilgumu un attiecīgā gadījumā jāapspriež ar komiteju nepieciešamība pieņemt jebkādas pasākumus.

- (13) Šajā SITS nav jāpieprasa īpašu tehnoloģiju vai tehnisku risinājumu izmantošana, izņemot gadījumus, kad tas ir pilnīgi nepieciešams Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpējai izmantojamībai.

- (14) Šī SITS balstās uz vislabākajām pieejamajām ekspertu zināšanām attiecīgā projekta sagatavošanas laikā. Tehnoloģijas, ekspluatācijas, drošības vai sociālo prasību attīstība var radīt vajadzību grozīt vai papildināt šo SITS. Attiecīgā gadījumā jāuzsāk pārskatīšanas vai atjaunināšanas procedūra saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 6. panta 3. punktu vai Direktīvas 96/48/EK 6. panta 3. punktu. Šajā pārskatīšanā jāiesaista organizācijas, kas pārstāv PRM intereses.

- (15) Lai veicinātu jauninājumus un ņemtu vērā gūto pieredzi, pielikumā pievienotā SITS periodiski jāpārskata.

- (16) Ja tiek piedāvāti novatoriski risinājumi, ražotājs vai līgumslēdzējs subjekts norāda atkāpi no SITS attiecīgās iedaļas. Eiropas Dzelzceļu aģentūra izstrādā šādu risinājumu atbilstīgās funkcionālās un saskarnes specifikācijas un novērtēšanas metodes.

- (17) Šā lēmuma noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Padomes Direktīvas 96/48/EK 21. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Komisija pieņem Direktīvas 2001/16/EK 6. panta 1. punkta un Direktīvas 96/48/EK 6. panta 1. punktā minēto savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju ("SITS") "Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām".

SITS izklāstīta šā lēmuma pielikumā.

SITS ir pilnīgi piemērojama Direktīvas 2001/16/EK 2. pantā un I pielikumā definētajai Eiropas parasto dzelzceļu sistēmai un Direktīvas 96/48/EK 2. pantā un I pielikumā definētajai Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmai.

2. pants

Dalībvalstis var turpināt piemērot Komisijas Lēmumu 2002/735/EK tiem projektiem, uz kuriem attiecas Direktīvas 96/48/EK 7. panta a) apakšpunkts.

To apakšsistēmu un savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, uz kuriem attiecas iepriekšminētais, dara zināmu Komisijai ne vēlāk kā pēc sešiem mēnešiem no dienas, kad sāk piemērot šo lēmumu.

3. pants

1. Attiecībā uz jautājumiem, kas klasificēti kā “atklātie punkti” un izklāstīti SITS C pielikumā, nosacījumi, kas izpildāmi savstarpējas izmantojamības verificēšanai atbilstīgi Direktīvas 2001/16/EK 16. panta 2. punktam un Direktīvas 96/48/EK 16. panta 2. punktam, ir piemērojamie tehniskie noteikumi, ko izmanto dalībvalstī, kura atļauj šajā lēmumā aprakstītās apakšsistēmas nodošanu ekspluatācijā.

2. Sešos mēnešos pēc šā lēmuma paziņošanas katra dalībvalsts pārējām dalībvalstīm un Komisijai dara zināmu:

- (a) šā panta 1. punktā minēto piemērojamo tehnisko noteikumu sarakstu;
- (b) atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru, kas jāveic attiecībā uz šo noteikumu piemērošanu;

- (c) iestādes, kas ir pilnvarotas veikt minēto atbilstības novērtējuma un pārbaudes procedūru.

4. pants

Šo Lēmumu piemēro no 2008. gada 1. jūlija.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2007. gada 21. decembris

Komisijas vārdā —

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks

Jacques BARROT

PIELIKUMS

EIROPAS PARASTO UN ĀTRGAITAS DZELZCEĻU SISTĒMA

SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Darbības joma: Infrastruktūras apakšsistēma un ritošā sastāva apakšsistēma

Aspekts: Pieejamība personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām

1.	IEVADS	82
1.1.	Tehniskā joma	82
1.2.	Ģeogrāfiskā darbības joma	82
1.3.	Šīs SITS saturs	83
2.	APAKŠSISTĒMAS DEFINĪCIJA/DARBĪBAS JOMA	83
2.1.	Apakšsistēmu definīcijas	83
2.1.1.	Infrastruktūra	83
2.1.2.	Ritošais sastāvs	83
2.1.3.	Pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas	84
2.2.	“Personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām” definīcija	84
3.	PAMATPRASĪBAS	84
3.1.	Vispārīgi	84
3.2.	Pamatprasības attiecas uz	85
3.3.	Vispārīgas prasības	86
3.3.1.	Drošība	86
3.3.2.	Drošums un darb spēja	86
3.3.3.	Veselības aizsardzība	87
3.3.4.	Vides aizsardzība	87
3.3.5.	Tehniskā saderība	87
3.4.	Infrastruktūras apakšsistēmai raksturīgās prasības	87
3.4.1.	Drošība	87
3.5.	Ritošā sastāva apakšsistēmai raksturīgās prasības	88
3.5.1.	Drošība	88
3.5.2.	Drošums un darb spēja	89
3.5.3.	Tehniskā saderība	89
3.6.	Pārējām apakšsistēmām saistībā ar infrastruktūras un ritošā sastāva apakšsistēmu raksturīgās prasības	90
3.6.1.	Energoapgādes apakšsistēma	90
3.6.1.1.	Drošība 18	90

3.6.1.2.	Vides aizsardzība	90
3.6.1.3.	Tehniskā saderība	90
3.6.2.	Vilcienu vadības nodrošināšana un signalizācija	90
3.6.2.1.	Drošība	90
3.6.2.2.	Tehniskā saderība	90
3.6.3.	Tehniskā apkope	91
3.6.3.1.	Veselības aizsardzība un drošība	91
3.6.3.2.	Vides aizsardzība	91
3.6.3.3.	Tehniskā saderība	91
3.6.4.	Satiksmes nodrošināšana un vadība	91
3.6.4.1.	Drošība	91
3.6.4.2.	Tehniskā saderība	92
3.6.5.	Tālvadības izmantošana kravu un pasažieru pārvadājumos	92
3.6.5.1.	Tehniskā saderība	92
3.6.5.2.	Veselības aizsardzība	92
3.7.	Ar pamatprasībām saistīti SITS PRM apakšsistēmas elementi	93
4.	APAKŠSISTĒMU RAKSTUROJUMS	95
4.1.	Infrastruktūras apakšsistēma	95
4.1.1.	Ievads	95
4.1.2.	Funkcionālās un tehniskās specifikācijas	95
4.1.2.1.	Vispārīgi	95
4.1.2.2.	PRM paredzētās stāvvietas	96
4.1.2.3.	Bezšķēršļu ceļš	96
4.1.2.3.1.	Vispārīgi	96
4.1.2.3.2.	Ceļa norādes	97
4.1.2.4.	Durvis un ieejas	97
4.1.2.5.	Grīdu virsmas	98
4.1.2.6.	Caurredzami šķēršļi	98
4.1.2.7.	Tualetes un bērnu pārtīšanas galdiņi	98
4.1.2.7.1.	Prasības apakšsistēmai	98
4.1.2.7.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	99
4.1.2.8.	Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces	99
4.1.2.9.	Bīļešu iegāde, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti	99
4.1.2.9.1.	Prasības apakšsistēmai	99

4.1.2.9.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	100
4.1.2.10.	Apgaismojums	100
4.1.2.11.	Vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas un mainīgā informācija	100
4.1.2.11.1.	Prasības apakšsistēmai	100
4.1.2.11.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	101
4.1.2.12.	Mutiskā informācija	102
4.1.2.13.	Avārijas izejas, trauksmes signāli	102
4.1.2.14.	Tiltu un apakšzemes pāreju ģeometrija	102
4.1.2.15.	Kāpnes	102
4.1.2.16.	Margas	102
4.1.2.17.	Uzbrauktuves, eskalatori, pacēlāji, slīdceļi	102
4.1.2.18.	Perona augstums un nobīde	103
4.1.2.18.1.	Perona augstums	103
4.1.2.18.2.	Perona nobīde	103
4.1.2.18.3.	Sliežu ceļu izvietojums gar peroniem	104
4.1.2.19.	Perona platums un perona mala	104
4.1.2.20.	Perona beigas	104
4.1.2.21.	Iekāpšanas palīgīdzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratīņkrēslos	105
4.1.2.21.1.	Prasības apakšsistēmai	105
4.1.2.21.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	106
4.1.2.22.	Gājēju ceļa un sliežu ceļa krustošanās vienā līmenī stacijās	107
4.1.3.	Saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas	107
4.1.4.	Tehniskie noteikumi	107
4.1.5.	Tehniskās apkopes noteikumi	109
4.1.6.	Profesionālā kvalifikācija	109
4.1.7.	Veselības un drošības nosacījumi	109
4.1.8.	Infrastruktūras reģistrs	109
4.2.	Apakšsistēma “Ritošais sastāvs”	110
4.2.1.	Ievads	110
4.2.2.	Funkcionālās un tehniskās specifikācijas	110
4.2.2.1.	Vispārīgi	110
4.2.2.2.	Sēdvietas	110
4.2.2.2.1.	Vispārīgi	110

4.2.2.2.2.	Priekšrocību sēdvietas	111
4.2.2.2.2.1.	Vispārīgi	111
4.2.2.2.2.2.	Vienvirziena sēdvietas	113
4.2.2.2.2.3.	Pretēji novietotu sēdvietu izkārtojums	113
4.2.2.3.	Ratiņkrēslu vietas	113
4.2.2.4.	Durvis	115
4.2.2.4.1.	Vispārīgi	115
4.2.2.4.2.	Ārdurvis	116
4.2.2.4.2.1.	Prasības apakšsistēmai	116
4.2.2.4.2.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	117
4.2.2.4.3.	Iekšdurvis	117
4.2.2.4.3.1.	Prasības apakšsistēmai	117
4.2.2.4.3.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam	117
4.2.2.5.	Apgaismojums	118
4.2.2.6.	Tualetes	118
4.2.2.6.1.	Vispārīgi	118
4.2.2.6.2.	Standarta tualete (prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem)	118
4.2.2.6.3.	Universālā tualete	118
4.2.2.6.3.1.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam (universālā tualete)	118
4.2.2.6.3.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam (bērnu pārtīšana)	120
4.2.2.7.	Bezšķēršļu joslas	120
4.2.2.8.	Informācija klientiem	121
4.2.2.8.1.	Vispārīgi	121
4.2.2.8.2.	Informācija (virziena norādes, piktogrammas, induktīvās cilpas un ārkārtas izsaukumu iekārtas) ...	121
4.2.2.8.2.1.	Prasības apakšsistēmai	121
4.2.2.8.2.2.	Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem	122
4.2.2.8.3.	Informācija (maršruta apraksts un sēdvietu rezervēšana)	122
4.2.2.8.4.	Informācija (prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem)	123
4.2.2.9.	Augstuma izmaiņas	123
4.2.2.10.	Margas	124
4.2.2.11.	Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa	124
4.2.2.12.	Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā	125
4.2.2.12.1.	Vispārīgās prasības	125
4.2.2.12.2.	Pakāpieni iekāpšanai/izkāpšanai	126
4.2.2.12.3.	Iekāpšanas palīgīdzekļi	126
4.2.2.12.3.1.	Vispārīgi	126

4.2.2.12.3.2.	Iekāpšanas palīgīdzekļu pieejamība ratiņkrēslu lietotājiem	126
4.2.2.12.3.3.	Vispārīgās prasības attiecībā uz A kategoriju	127
4.2.2.12.3.4.	Vispārīgās prasības attiecībā uz B kategoriju	128
4.2.2.12.3.5.	Īpašas prasības pārvietojamām kāpnēm	128
4.2.2.12.3.6.	Īpašas prasības pārvietojamām uzbrauktuvēm	128
4.2.2.12.3.7.	Īpašas prasības pusautomātiskajām uzbrauktuvēm	129
4.2.2.12.3.8.	Īpašas prasības paceļamām platformām	129
4.2.2.12.3.9.	Īpašas prasības borta liftiem	129
4.2.3.	Saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas	130
4.2.4.	Tehniskie noteikumi	130
4.2.5.	Tehniskās apkopes noteikumi	132
4.2.6.	Profesionālā kvalifikācija	133
4.2.7.	Veselības un drošības nosacījumi	133
4.2.8.	Ritošā sastāva reģistrs	133
4.3.	Šajā SITS izmantoto terminu definīcijas	134
5.	SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMPONENTI	135
5.1.	Definīcija	135
5.2.	Novatoriski risinājumi	136
5.3.	Komponentu saraksts	136
5.3.1.	Infrastruktūra	136
5.3.2.	Ritošais sastāvs	136
5.4.	Komponentu darbības rādītāji un specifikācijas	136
5.4.1.	Infrastruktūra	136
5.4.2.	Ritošais sastāvs	137
6.	ATBILSTĪBAS UN/VAI PIEMĒROTĪBAS LIETOŠANAI NOVĒRTĒJUMS	137
6.1.	Savstarpējas izmantojamības komponenti	137
6.1.1.	Atbilstības novērtēšana (vispārēji)	137
6.1.2.	Atbilstības novērtēšanas procedūras (moduļi)	138
6.1.3.	Novatoriski risinājumi	138
6.1.4.	Piemērotības lietošanai novērtēšana	139
6.2.	Apakšsistēmas	139
6.2.1.	Atbilstības novērtēšana (vispārēji)	139
6.2.2.	Atbilstības novērtēšanas procedūras (moduļi)	139
6.2.3.	Novatoriski risinājumi	140
6.2.4.	Tehniskās apkopes novērtējums	140

6.2.5.	Ekspluatācijas noteikumu novērtējums	140
6.2.6.	Atsevišķu vagonu novērtējums	140
6.3.	Savstarpējas izmantojamības komponenti, kuriem nav EK atbilstības deklarācijas	141
6.3.1.	Vispārīgi	141
6.3.2.	Pārejas periods	141
6.3.3.	Tādu apakšsistēmu sertificēšana pārejas periodā, kurās ir nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti	141
6.3.3.1.	Nosacījumi	141
6.3.3.2.	Paziņošana	141
6.3.3.3.	Dzīves cikla īstenošana	141
6.3.4.	Uzraudzības pasākumi	142
7.	SITS PRM ĪSTENOŠANA	142
7.1.	Šīs SITS piemērošana jaunai infrastruktūrai/ritošajam sastāvam	142
7.1.1.	Infrastruktūra	142
7.1.2.	Ritošais sastāvs	142
7.1.2.1.	Vispārīgi	142
7.1.2.2.	No jauna ražots jaunas konstrukcijas ritošais sastāvs	143
7.1.2.2.1.	Definīcijas	143
7.1.2.2.2.	Vispārīgi	143
7.1.2.2.3.	A posms	143
7.1.2.2.4.	B posms	143
7.1.2.3.	Pašreizējās konstrukcijas ritošais sastāvs	144
7.1.2.4.	Pārejas periods	144
7.2.	SITS grozījumi	144
7.3.	Šīs SITS piemērošana pašreizējai infrastruktūrai/ritošajam sastāvam	144
7.3.1.	Infrastruktūra	144
7.3.1.1.	Vispārīgi	145
7.3.1.2.	Bezšķēršļu ceļi – vispārīgi (4.1.2.4.1.)	145
7.3.1.3.	Gājēju tiltiņu, kāpņu un apakšzemes pāreju ģeometrija (4.1.2.14. un 4.1.2.15.)	145
7.3.1.4.	Uzbrauktuves, eskalatori, pacēlāji un slīdceļi (4.1.2.17.)	145
7.3.1.5.	Perona platums un perona mala (4.1.2.19.)	145
7.3.1.6.	Perona augstums un nobīde (4.1.2.18.)	145
7.3.1.7.	Vēsturiskas celtnes	145
7.3.2.	Ritošais sastāvs	146

7.3.2.1.	Vispārīgi	146
7.3.2.2.	Sēdvietas	146
7.3.2.3.	Ratiņkrēslu vietas	146
7.3.2.4.	Ārdurvis	146
7.3.2.5.	Iekšdurvis	147
7.3.2.6.	Apgaismojums	147
7.3.2.7.	Tualetes	147
7.3.2.8.	Bezšķēršļu joslas	147
7.3.2.9.	Informācija	147
7.3.2.10.	Augstuma izmaiņas	147
7.3.2.11.	Margas	147
7.3.2.12.	Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa	147
7.3.2.13.	Pakāpienu pozīcijas, pakāpieni un iekāpšanas palīglīdzekļi	148
7.4.	Īpaši gadījumi	148
7.4.1.	Vispārīgi	148
7.4.1.1.	Perona augstums	148
7.4.1.2.	Perona nobīde	149
7.4.1.3.	Pakāpieni iekāpšanai un izkāpšanai	151
7.4.1.3.1.	Vispārīgi	151
7.4.1.3.2.	Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, ko izmanto Lielbritānijā "P"	151
7.4.1.3.3.	Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, ko izmanto Somijā "P"	152
7.4.1.3.4.	Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, kas paredzēts ekspluatācijai pašreizējā parasto dzelzceļu tīklā Portugālē "P"	152
7.4.1.4.	Bezšķēršļu joslas	153
7.4.1.5.	Durvju skaņas signāli saskaņā ar 4.2.2.4.1. nodaļu "P"	153
7.4.1.6.	Priekšrocību sēdvietas "P"	153
7.4.1.7.	Bezšķēršļu ceļi "P" (4.1.2.3.1. punkts)	153
7.4.1.8.	Pasažieru skaits	153
7.5.	Ritošais sastāvs, ko ekspluatē saskaņā ar valsts, divpusēju, daudzpusēju vai starptautisku nolīgumu	154
7.5.1.	Pašreizējie nolīgumi	154
7.5.2.	Turpmākie nolīgumi	154
7.6.	Infrastruktūras un ritošā sastāva nodošana ekspluatācijā	154

1. IEVADS**1.1. Tehniskā joma**

Šī SITS attiecas tikai uz aspektu "Pieejamība personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām" parasto un ātrgaitas dzelzceļu infrastruktūras un pasažieru ritošā sastāva apakšsistēmās, kas izklāstītas I pielikumā Direktīvai 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Tajā apskatīti arī daži pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmas elementi, piemēram, biļešu pārdošanas iekārtas.

Šīs SITS mērķis ir sekmēt pieejamību dzelzceļam personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Šeit ietverta pieejamība infrastruktūras (tai skaitā staciju) sabiedriskajām vietām, ko kontrolē dzelzceļa uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs. Īpašu uzmanību pievērš:

- (i) problēmām, kuras rada saskarne starp peronu un vilcienu, kas infrastruktūras ritošajā sastāvā ir jāaplūko kopumā;
- (ii) evakuācijas vajadzībām bīstamu situāciju gadījumā.

Šajā SITS nav minēti tehniskie noteikumi evakuācijas gadījumā, bet tikai nepieciešamās tehniskās un profesionālās kvalifikācijas prasības. Tehnisko prasību mērķis ir nodrošināt evakuāciju visiem.

Daži ar evakuāciju nesaistīti tehniskie noteikumi ir minēti šīs SITS 4.1.4. un 4.2.4. punktā.

Šī SITS attiecas uz šādām apakšsistēmām.

- Parastā dzelzceļa infrastruktūras apakšsistēma, kas izklāstīta II pielikuma 1. punkta sarakstā Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.
- Parastā dzelzceļa ritošā sastāva apakšsistēma, kas izklāstīta II pielikuma 1. punkta sarakstā Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, tikai attiecībā uz pasažieru pārvadāšanu. Tomēr mantotam ritošajam sastāvam nav īpaši jāatbilst modernizācijas vai atjaunošanas prasībām.
- Ātrgaitas dzelzceļa infrastruktūras apakšsistēma, kas izklāstīta II pielikuma 1. punkta sarakstā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.
- Ātrgaitas dzelzceļa ritošā sastāva apakšsistēma, kas izklāstīta II pielikuma 1. punkta sarakstā Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.
- Mazākā mērā šī SITS attiecas uz ātrgaitas un parastā dzelzceļa pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmu, kā norādīts II pielikumā Direktīvai 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un II pielikumā Direktīvai 2001/16/EK.

Papildu informācija par apakšsistēmām ir sniegta 2. nodaļā.

1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

Šīs SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir Eiropas parasto dzelzceļu sistēma, kas izklāstīta I pielikumā Direktīvai 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma, kas izklāstīta I pielikumā Direktīvai 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

Atsauce izdarīta jo īpaši uz parasto un ātrgaitas dzelzceļu tīkla līnijām, kas minētas Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 23. jūlija Lēmumā Nr. 1692/96/EK par Kopienas pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai, vai tām līnijām, kas iekļautas visos šā lēmuma grozījumos, kuri izriet no lēmuma 21. pantā paredzētās pārskatīšanas, jo īpaši no Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Lēmuma Nr. 884/2004.

1.3. Šīs SITS saturs

Saskaņā ar 5. panta 3. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un 5. panta 3. punktu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, šī SITS:

- a) norāda tai paredzēto darbības jomu (direktīvas I pielikumā minēto tīkla vai ritošā sastāva daļu, direktīvas II pielikumā minēto apakšsistēmu vai apakšsistēmas daļu vai attiecīgo aspektu) (2. iedaļa);
- b) nosaka pamatprasības attiecībā uz katru aplūkojamo apakšsistēmu un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (3. iedaļa);
- c) nosaka funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kurām jāatbilst apakšsistēmai un tās saskarnēm ar citām apakšsistēmām (4. iedaļa);
- d) nosaka savstarpējas izmantojamības komponentus un saskarnes, uz kurām attiecināmas Eiropas specifikācijas, kā arī Eiropas standarti, kas vajadzīgi, lai panāktu Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas savstarpējo izmantojamību (5. iedaļa);
- e) katrā aplūkojamā gadījumā nosaka atbilstības vai piemērotības lietošanai novērtējuma kārtību. Tas jo īpaši paredz Lēmumā 93/465/EEK noteikto moduļu vai attiecīgā gadījumā īpašas kārtības izmantošanu, novērtējot savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai izmantošanas lietderību, kā arī apakšsistēmu "EK" verifikāciju (6. iedaļa);
- f) norāda SITS īstenošanas stratēģiju. Jo īpaši jāprecizē, kādi starpposmi paredzēti, veicot pakāpenisku pāreju no pašreizējā stāvokļa uz galīgo stāvokli, kad atbilstība SITS būs kļuvusi par normu (7. iedaļa);
- g) norāda attiecīgā personāla profesionālo kvalifikāciju, kā arī veselības aizsardzības un drošības nosacījumus darbā, kas ir nepieciešami apakšsistēmas darbībai un tehniskajai apkopei, kā arī SITS īstenošanai (4. iedaļa).

Turklāt saskaņā ar 5. panta 5. punktu katrai SITS var paredzēt īpašus gadījumus; tie ir norādīti 7. iedaļā.

Visbeidzot, šīs SITS 4. iedaļā ir arī iekļauti 1.1. un 1.2. punktā minētajai darbības jomai raksturīgie tehniskie un tehniskās apkopes noteikumi.

2. APAKŠSISTĒMAS DEFINĪCIJA/DARBĪBAS JOMA

2.1. Apakšsistēmu definīcijas

2.1.1. Infrastruktūra

Sliežu ceļi, pārmijas, inženierbūves (tilti, tuneli u.c.), staciju infrastruktūra (peroni, piekļuves zonas, ieskaitot aprīkojumu, kas vajadzīgs personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām u.c.), drošības līdzekļi un aizsarglīdzekļi.

Te iekļauta pieejamība infrastruktūras (tostarp staciju) sabiedriskajām vietām, ko kontrolē dzelzceļa uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs.

Šo SITS piemēro tikai staciju publiski pieejamām vietām un to piekļuves zonām, kuras kontrolē dzelzceļa uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs.

2.1.2. Ritošais sastāvs

Jebkura vilcienu aprīkojuma struktūra, kontroles un vadības sistēma, vilces un enerģijas pārveides ierīces, bremžu un sakābes mehānisms, ritošā daļa (ratiņi, asis u.tml.), piekare, durvis, cilvēku un mašīnu saskarnes (mašīnisti, vilciena personāls un pasažieri, ieskaitot aprīkojumu, kas vajadzīgs personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām), pasīvās vai aktīvās aizsardzības līdzekļi un piederumi pasažieru un vilciena personāla veselības aizsardzībai.

2.1.3. Pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammas

Pasažieru pārvadājumiem paredzētas lietojumprogrammas, tostarp sistēmas, kas sniedz pasažieriem informāciju pirms brauciena un tā laikā, rezervācijas un maksājumu sistēmas, bagāžas apstrādes vadība un savienojumu vadība starp vilcieniem un ar citiem transporta veidiem.

2.2. “Personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām” definīcija

“Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām” (PRM) ir visas personas, kurām ir grūtības izmantot vilcienus un saistīto infrastruktūru. Te ietvertas šādas kategorijas.

- Personas ratiņkrēslā (personas, kas nespēcīguma vai invaliditātes dēļ pārvietojas ratiņkrēslā).
- Personas ar citiem kustību ierobežojumiem, tostarp
 - personas ar locekļu darbības traucējumiem;
 - personas ar ambulatoriskiem traucējumiem;
 - personas ar bērniem;
 - personas ar smagu vai lielu bagāžu;
 - veci cilvēki;
 - grūtnieces.
- Vājredzīgi pasažieri.
- Akli pasažieri.
- Personas ar dzirdes traucējumiem.
- Kurlmēmas personas.
- Personas, kurām grūti sazināties (še domātas personas, kurām ir grūti sazināties vai saprast rakstītu vai runātu valodu, tai skaitā ārzemnieki bez vietējās valodas zināšanām, personas ar saziņas problēmām, cilvēki ar maņu orgānu, psiholoģiskiem un garīgiem traucējumiem).
- Maza auguma personas (tostarp bērni).

Traucējumi var būt ilglaicīgi vai pagaidu, redzami vai arī slēpti.

Tomēr PRM neattiecas uz personām, kas ir alkohola vai narkotisko vielu ietekmē, ja vien tās pamatā nav medicīniska ārstēšana.

Virszmēra priekšmetu transportēšana (piemēram, velosipēdu un lielas bagāžas) nav iekļauta šīs SITS darbības jomā. To regulē infrastruktūras pārvaldītāja, stacijas pārvaldītāja vai dzelzceļa uzņēmuma noteikumi, drošības prasības un komerclēsumi attiecībā uz atļautā izmēra, svara un drošības pasākumiem.

3. PAMATPRASĪBAS

3.1. Vispārīgi

Šīs SITS darbības jomā attiecīgo pamatprasību izpilde, kuras noteiktas šīs SITS 3. iedaļā, tiks nodrošināta, ievērojot specifikācijas, kas raksturotas:

- 4. iedaļā attiecībā uz apakšsistēmu un
- 5. iedaļā attiecībā uz savstarpējas izmantojamības komponentiem,

ko pierāda

- savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības un/vai izmantošanas lietderīguma un
- apakšsistēmas verificēšanas novērtējuma

pozitīvs rezultāts saskaņā ar 6. iedaļu.

Uz pamatprasību daļām attiecas valstu tiesību normas saistībā ar:

- specifikācijas neesamību punktiem, kas minēti I pielikumā;
- izņēmumu saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 7. pantu;
- īpašiem gadījumiem, kas izklāstīti šīs SITS 7.3. punktā.

Attiecīgu atbilstības novērtējumu veic saskaņā ar tās dalībvalsts noteiktajām procedūrām, kas ir paziņojusi valsts tiesību normas vai lūgusi piemērot izņēmumu vai īpašu gadījumu.

Saskaņā ar 4. panta 1. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēma, apakšsistēmas un to savstarpējas izmantojamības komponenti atbilst pamatprasībām, kas vispārīgi noteiktas direktīvas III pielikumā.

Infrastruktūras un ritošā sastāva apakšsistēmas un to komponentu atbilstību pamatprasībām pārbauda saskaņā ar noteikumiem, kas paredzēti Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un šajā SITS.

3.2. Pamatprasības attiecas uz

- drošību;
- drošumu un darbspēju;
- veselības aizsardzību;
- vides aizsardzību;
- tehnisko saderību.

Šīs prasības ietver vispārējās prasības un katrai apakšsistēmai raksturīgās prasības. Saskaņā ar II pielikumu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, infrastruktūra un ritošais sastāvs ir apakšsistēmas, kas klasificētas sadaļā "strukturālais iedalījums". Attiecīgie apakšsistēmas apraksti, kas abos gadījumos īpaši attiecas uz PRM vajadzībām, ir šādi.

Infrastruktūra:

"Sliežu ceļi, pārmijas, inženiertehniskās būves (gājēju tiltiņi, gājēju tuneļi u.c.), staciju infrastruktūra (peroni, pieejas zonas, ieskaitot aprīkojumu, kas vajadzīgs personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām u.c.), drošības līdzekļi un aizsarglīdzekļi."

Ritošais sastāvs:

"Jebkura vilcienu aprīkojuma struktūra un vadības nodrošināšanas sistēma, vilces un enerģijas pārveides ierīces, bremžu un sakabes mehānisms, ritošā daļa (ratiņi, asis u.tml.), piekare, durvis, cilvēku un mašīnu saskarnes (mašīnisti, vilciena personāls un pasažieri, ieskaitot aprīkojumu, kas vajadzīgs personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām), pasīvās vai aktīvās aizsardzības līdzekļi un piederumi pasažieru un vilciena personāla veselības aizsardzībai."

Turpmāk izklāstītās pamatprasības ir saskaņā ar jaunāko publicēto III pielikumu Direktīvai 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

3.3. Vispārīgas prasības

3.3.1. Drošība

Trešā pielikuma 1.1.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Drošībai izšķirīgo daļu projektēšana, izgatavošana vai montāža, tehniskā apkope un uzraudzība, jo īpaši ja tas skar ierīces, kas ietekmē vilcienu kustību, jāveic tā, lai arī noteiktos nelabvēlīgos apstākļos būtu garantēts drošības līmenis, kas atbilst tīkla izveides mērķiem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.4. (Infrastruktūra – Durvis un ieejas)
- 4.2.2.4. (Ritošais sastāvs – Durvis)
- 4.2.2.4.2. (Ritošais sastāvs – Ārddurvis)
- 4.2.2.4.3. (Ritošais sastāvs – Iekšdurvis)
- 4.2.2.9. (Ritošais sastāvs – Augstuma izmaiņas)
- 4.2.2.10. (Ritošais sastāvs – Margas)
- 4.2.2.12. (Ritošais sastāvs – Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā)
- 4.2.2.12.1. (Ritošais sastāvs – Vispārīgās prasības)
- 4.2.2.12.2. (Ritošais sastāvs – Pakāpieni iekāpšanai/izkāpšanai)
- 4.2.2.12.3. (Ritošais sastāvs – Iekāpšanas palīgīdzekļi)
- 4.1.2.21. (Infrastruktūra – Iekāpšanas palīgīdzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos)

Trešā pielikuma 1.1.5. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, :

“Visas ierīces, kas paredzētas pasažieru lietošanai, jāprojektē tā, lai netiktu apdraudēta šo ierīču droša ekspluatācija vai pasažieru veselība un drošība, ja tās izmanto iepriekš paredzamā veidā, kas ir pretrunā rakstiskiem norādījumiem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.4. (Ritošais sastāvs – Durvis)
- 4.2.2.4.2. (Ritošais sastāvs – Ārddurvis)
- 4.2.2.4.3. (Ritošais sastāvs – Iekšdurvis)

3.3.2. Drošums un darbaspēja

Trešā pielikuma 1.2. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Ja stacionāras un noņemamas sastāvdaļas ietekmē vilcienu kustību, to uzraudzību un apkopi organizē, veic un kvantitatīvi novērtē tā, lai nodrošinātu to darbību paredzētajos apstākļos.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.4. (Ritošais sastāvs – Durvis (iekšdurvis un ārddurvis))
- 4.2.2.4.2. (Ritošais sastāvs – Ārddurvis)
- 4.2.2.4.3. (Ritošais sastāvs – Iekšdurvis)

3.3.3. Veselības aizsardzība

Trešā pielikuma 1.3.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Vilcienos un dzelzceļa infrastruktūrā nedrīkst izmantot materiālus, kuru izmantošana var radīt veselības apdraudējumu cilvēkiem, kas nonāk saskarē ar šiem materiāliem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.2. (Ritošais sastāvs – Sēdvietas)
- 4.2.2.2.1. (Ritošais sastāvs – Vispārīgi)
- 4.2.2.2.2. (Ritošais sastāvs – Priekšrocību sēdvietas)
- 4.2.2.7. (Ritošais sastāvs – Bezšķēršļu joslas)

3.3.4. Vides aizsardzība

Neattiecas uz šo SITS.

3.3.5. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 1.5. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Infrastruktūras un stacionāro iekārtu tehniskajiem parametriem jābūt saderīgiem savā starpā, kā arī saderīgiem ar Eiropas parasto dzelzceļu sistēmā izmantojamo vilcienu parametriem.”

“Ja atsevišķos tīkla posmos šādu parametru atbilstību ir grūti panākt, drīkst ieviest pagaidu risinājumus, kas nodrošinās saderību nākotnē.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.18. (Infrastruktūra – Perona augstums un nobīde)
- 4.2.2.12. (Ritošais sastāvs – Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā)

3.4. **Infrastruktūras apakšsistēmai raksturīgās prasības**

3.4.1. Drošība

Trešā pielikuma 2.1.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Jāveic pasākumi, kas mazina cilvēku apdraudējumu, jo īpaši vilcieniem braucot cauri stacijām.”

Šo pamatprasību nodrošina šādā punktā minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.19. (Infrastruktūra – Perona platums un perona mala)

“Publiski pieejamus infrastruktūras objektus projektē un būvē tā, lai mazinātu jebkuras briesmas cilvēku drošībai (noturīgums, ugunsdrošība, piekļuves iespējas, evakuācija, peroni utt.).”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.3. (Infrastruktūra – Bezšķēršļu ceļš)
- 4.1.2.3.1. (Infrastruktūra – Vispārīgi)
- 4.1.2.3.2. (Infrastruktūra – Ceļa norādes)
- 4.1.2.4. (Infrastruktūra – Durvis un ieejas)
- 4.1.2.5. (Infrastruktūra – Grīdu virsmas)

- 4.1.2.6. (Infrastruktūra – Caurredzami šķēršļi)
- 4.1.2.8. (Infrastruktūra – Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces)
- 4.1.2.9. (Infrastruktūra – Biļešu iegāde, uzzīņu dienesti un klientu palīdzības punkti)
- 4.1.2.10. (Infrastruktūra – Apgaismojums)
- 4.1.2.12. (Infrastruktūra – Mutiskā informācija)
- 4.1.2.13. (Infrastruktūra – Avārijas izejas, trauksmes signāli)
- 4.1.2.14. (Infrastruktūra – Tiltu un apakšzemes pāreju ģeometrija)
- 4.1.2.15. (Infrastruktūra – Kāpnes)
- 4.1.2.16. (Infrastruktūra – Margas)
- 4.1.2.17. (Infrastruktūra – Uzbrauktuves, eskalatori, pacēlāji, slīdceļiņi)
- 4.1.2.18. (Infrastruktūra – Perona augstums un nobīde)
- 4.1.2.19. (Infrastruktūra – Perona platums un perona mala)
- 4.1.2.20. (Infrastruktūra – Perona beigas)
- 4.1.2.21. (Infrastruktūra – Iekāpšanas palīgdlidzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos)
- 4.1.2.22. (Infrastruktūra – Gājēju ceļa un sliežu ceļa krustošanās vienā līmenī stacijās)

3.5. Ritošā sastāva apakšsistēmai raksturīgās prasības

3.5.1. Drošība

Trešā pielikuma 2.4.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Ritošā sastāva un starpvagonu pāreju konstrukcija jāprojektē tā, lai pasargātu pasažieru un mašīnistu nodalījumus vilcienu sadursmes gadījumā vai tam noskrienot no sliedēm.”

Šo pamatprasību nodrošina šādā punktā minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.3. (Ritošais sastāvs – Ratiņkrēslu vietas)

“Jāveic pasākumi, kas liedz piekļuvi sastāvdaļām, kuras ir zem sprieguma, lai novērstu briesmas cilvēku drošībai.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

“Jābūt ierīcēm, kas briesmu gadījumā ļauj pasažieriem informēt mašīnistu un vilciena personālam sazināties ar viņu.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.3. (Ritošais sastāvs – Ratiņkrēslu vietas)
- 4.2.2.6.3. (Ritošais sastāvs – Universālā tualete)
- 4.2.2.11. (Ritošais sastāvs – Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa)

“Ieejas durvīm jābūt aprīkotām ar atvēršanas un aizvēršanas mehānismu, kas garantē pasažieru drošību.”

Šo pamatprasību nodrošina šādā punktā minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.4.2. (Durvis – Ārdurvis)

“Jābūt avārijas izejām ar attiecīgu uzrakstu.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.4.2. (Ritošais sastāvs – Ārdurvis)
- 4.2.2.8. (Ritošais sastāvs – Informācija klientiem)

“Vilcienos obligāti jābūt pietiekamas intensitātes un ilguma avārijas apgaismojumam.”

Šo pamatprasību nodrošina šādā punktā minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.5. (Ritošais sastāvs – Apgaismojums)

“Vilcieni jāaprīko ar skaļruņu sistēmu, kas vilcienu un dispečeru centru personālam kalpo kā saziņas līdzeklis ar pasažieriem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.8. (Ritošais sastāvs – Informācija klientiem)
- 4.2.2.8.2. (Ritošais sastāvs – Informācija (virziena norādes, piktogrammas, induktīvās cilpas un ārkārtas izsaukumu iekārtas))

3.5.2. Drošums un darbaspēja

Trešā pielikuma 2.4.2. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Īpaši svarīga aprīkojuma, ritošās daļas, vilces un bremžu iekārtu, kā arī vilcienu vadības nodrošināšanas sistēmas uzbūvei jābūt tādai, kas ļauj vilcienam turpināt kustību arī noteiktos nelabvēlīgos apstākļos, nekaitējot izmantojamam aprīkojumam.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.12.3. (Ritošais sastāvs – Iekāpšanas palīgīdzekļi)
- 4.2.2.12.3.5. (Ritošais sastāvs – Īpašas prasības pārvietojamām kāpnēm)

3.5.3. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 2.4.3. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Elektroiekārtām jābūt saderīgām ar vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas iekārtu darbību..”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

“Elektriskās vilces gadījumā strāvas noņēmēju parametriem jābūt tādiem, kas nodrošina vilcienu kustību, izmantojot Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas energapgādes sistēmas.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

“Ritošā sastāva parametriem jābūt tādiem, kas ļauj tam kursēt pa jebkuru sliežu ceļu, kur to paredzēts izmantot.”

Šo pamatprasību nodrošina šādā punktā minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.2.2.12. (Ritošais sastāvs – Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā)

- 3.6. **Pārējām apakšsistēmām saistībā ar infrastruktūras un ritošā sastāva apakšsistēmu raksturīgās prasības**
- 3.6.1. Energoapgādes apakšsistēma
- 3.6.1.1. Drošība
- Trešā pielikuma 2.2.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:
- “Energoapgādes sistēmas ekspluatācija nedrīkst apdraudēt vilcienu vai cilvēku (pasažieru, apkalpojošā personāla, apkārtējo iedzīvotāju un trešo personu) drošību.”*
- Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.
- 3.6.1.2. Vides aizsardzība
- Trešā pielikuma 2.2.2. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:
- “Elektriskās vai termiskās energoapgādes sistēmu darbība nedrīkst radīt tādu kaitējumu videi, kas pārsniedz noteiktās robežas.”*
- Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.
- 3.6.1.3. Tehniskā saderība
- Trešā pielikuma 2.2.3. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:
- “Izmantojamām elektriskās un termiskās energoapgādes sistēmām:*
- *jānodrošina vilcieniem noteiktie jaudas rādītāji,*
 - *elektriskās energoapgādes sistēmām jābūt saderīgām ar vilcienos uzstādītajiem strāvas noņēmējiem.”*

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.2. Vilcienu vadības nodrošināšana un signalizācija

3.6.2.1. Drošība

Trešā pielikuma 2.3.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Izmantojamajām vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas iekārtām un darba paņēmieniem jānodrošina vilcienu kustības drošības līmenis, kas atbilst tīkla izveides mērķiem. Vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas sistēmām jānodrošina vilcienu bezavārijas kustība arī nelabvēlīgos apstākļos.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.2.2. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 2.3.2. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Visiem jauniem infrastruktūras objektiem un jaunam ritošajam sastāvam, kas ražots vai pilnveidots pēc vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas sistēmu ieviešanas, jābūt piemērotiem šai sistēmai.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

“Vilcienu vadības nodrošināšanas un signalizācijas aprīkojumam, kas uzstādīts vilcienu mašīnista kabīnē, jānodrošina normāla darbība visā Eiropas parasto dzelzceļu sistēmā iepriekš noteiktos apstākļos.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.3. Tehniskā apkope

3.6.3.1. Veselības aizsardzība un drošība

Trešā pielikuma 2.5.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Apkopes centru tehniskajām iekārtām un izmantojamiem darba paņēmieniem jāgarantē apakšsistēmu droša ekspluatācija, un tie nedrīkst apdraudēt veselību un drošību.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.3.2. Vides aizsardzība

Trešā pielikuma 2.5.2. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Tehniskās iekārtas un darba paņēmieni, kurus izmanto apkopes centros, nedrīkst radīt tādu kaitējumu apkārtējai videi, kas pārsniedz pieļaujamo līmeni.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.3.3. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 2.5.3. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Parastā ritošā sastāva tehniskās apkopes iekārtām jānodrošina drošības, higiēnas un komforta darbību veikšana jebkuram ritošajam sastāvam, kuram tās paredzētas.”

Šī pamatprasība neattiecas uz šīs SITS piemērošanas jomu.

3.6.4. Satiksmes nodrošināšana un vadība

3.6.4.1. Drošība

Trešā pielikuma 2.6.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Tīkla ekspluatācijas noteikumu saskaņošanai, kā arī mašīnistu, vilcienu personāla un kontroles centru personāla kvalifikācijai jābūt tādai, lai garantētu drošu ekspluatāciju, ņemot vērā atšķirīgas prasības pret pārrobežu un iekšzemes pārvadājumiem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifiskācijas:

— 4.1.4. (Infrastruktūra – Tehniskie noteikumi)

— 4.1.6. (Infrastruktūra – Profesionālā kvalifikācija)

— 4.2.4. (Ritošais sastāvs – Tehniskie noteikumi)

— 4.2.6. (Ritošais sastāvs – Profesionālā kvalifikācija)

“Tehniskās apkopes darbībām un to biežumam, apkopes un kontroles centru personāla sagatavošanai un kvalifikācijai, kā arī kvalitātes nodrošinājuma sistēmai, ko ieviesuši attiecīgie uzņēmēji kontroles un tehniskās apkopes centros, jābūt tādai, kas nodrošina augstu drošības līmeni.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifiskācijas:

— 4.1.4. (Infrastruktūra – Tehniskie noteikumi)

— 4.1.6. (Infrastruktūra – Profesionālā kvalifikācija)

— 4.2.4. (Ritošais sastāvs – Tehniskie noteikumi)

— 4.2.6. (Ritošais sastāvs – Profesionālā kvalifikācija)

3.6.4.2. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 2.6.3. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Tīkla ekspluatācijas noteikumu saskaņošanai, kā arī mašīnistu, vilcienu personāla un dispečeru kvalifikācijai jābūt tādai, lai nodrošinātu Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ekspluatācijas efektivitāti, ņemot vērā atšķirīgas prasības pret pārrobežu un iekšzemes pārvadājumiem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.4. (Infrastruktūra – Tehniskie noteikumi)
- 4.1.6. (Infrastruktūra – Profesionālā kvalifikācija)
- 4.2.4. (Ritošais sastāvs – Tehniskie noteikumi)
- 4.2.6. (Ritošais sastāvs – Profesionālā kvalifikācija)

3.6.5. Tālvadības izmantošana kravu un pasažieru pārvadājumos

3.6.5.1. Tehniskā saderība

Trešā pielikuma 2.7.1. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Pamatprasības attiecībā uz tālvadības izmantošanu garantē pasažieriem un preču pārvadātājiem vismaz noteikta kvalitātes līmeņa pakalpojumus, piemēram, tehniskās saderības ziņā.”

Jāveic pasākumi, lai nodrošinātu:

- to, ka datubāzes, programmatūru un datu pārraides protokolus izstrādā tā, lai būtu iespējama maksimāla savstarpēja datu (izņemot konfidencialus komercdatus) apmaiņa starp dažādām lietojumsistēmām un operatoriem;
- lietotājiem ērtu pieeju informācijai.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.9. (Infrastruktūra – Biļešu iegāde, uzzīņu dienesti un klientu palīdzības punkti)
- 4.1.2.11. (Infrastruktūra – Vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas un mainīgā informācija)
- 4.1.2.12. (Infrastruktūra – Mutiskā informācija)
- 4.2.2.8. (Ritošais sastāvs – Informācija klientiem)

3.6.5.2. Veselības aizsardzība

Trešā pielikuma 2.7.3. punkta pamatprasība Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK:

“Šo sistēmu un lietotāju saskarnēm jāatbilst obligātajiem ergonomikas un veselības aizsardzības normatīviem.”

Šo pamatprasību nodrošina šādos punktos minētās funkcionālās un tehniskās specifikācijas:

- 4.1.2.9. (Infrastruktūra – Biļešu iegāde, uzzīņu dienesti un klientu palīdzības punkti)
- 4.1.2.12. (Infrastruktūra – Mutiskā informācija)
- 4.2.2.8. (Ritošais sastāvs – Informācija klientiem)

3.7.

Ar pamatprasībām saistīti SITS PRM apakšsistēmas elementi

Infrastruktūra		Atsauce uz punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK					
		II pielikums	III pielikuma pamatprasība				
SITS PRM darbības jomas elements	Atsauces punkts		Drošība	Drošums un darbspēja	Veselības aizsardzība	Vides aizsardzība	Tehniskā saderība
Vispārīgi	4.1.2.1.	2.1.					
PRM paredzētās stāvvietas	4.1.2.2.	2.1.					
Bezšķēršļu ceļš	4.1.2.3.	2.1.	2.1.1.				
Vispārīgi	4.1.2.3.1.	2.1.	2.1.1.				
Ceļa norādes	4.1.2.3.2.	2.1.	2.1.1.				
Durvis un ieejas	4.1.2.4.	2.1.	1.1.1. 2.1.1.				
Grīdu virsmas	4.1.2.5.	2.1.	2.1.1.				
Caurredzami šķēršļi	4.1.2.6.	2.1.	2.1.1.				
Tualetes un bērnu pārtīšanas galdiņi	4.1.2.7.	2.1.	1.1.5. 2.1.1.				
Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces	4.1.2.8.	2.1.	2.1.1.				
Biļešu iegāde, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti	4.1.2.9.	2.1.	2.1.1.	2.7.3.			2.7.1.
Apgaismojums	4.1.2.10.	2.1.	2.1.1.				
Vizuālā informācija: norāžu uzstādīšana, piktogrammas un mainīgā informācija	4.1.2.11.	2.1.					2.7.1.
Mutiskā informācija	4.1.2.12.	2.1.	2.1.1.	2.7.3.			2.7.1.
Avārijas izejas, trauksmes signāli	4.1.2.13.	2.1.	2.1.1.				
Tiltu un apakšzemes pāreju ģeometrija	4.1.2.14.	2.1.	2.1.1.				
Kāpnes	4.1.2.15.	2.1.	2.1.1.				
Margas	4.1.2.16.	2.1.	2.1.1.				
Uzbrauktuves, eskalatori, pacelāji, slīdceļi	4.1.2.17.	2.1.	2.1.1.				
Perona augstums un nobīde	4.1.2.18.	2.1.	2.1.1.				1.5.
Perona augstums	4.1.2.18.1	2.1.	2.1.1.				1.5.
Perona nobīde	4.1.2.18.2	2.1.	2.1.1.				1.5.
Sliežu ceļu izvietojums gar peroniem	4.1.2.18.3	2.1.	2.1.1.				1.5.
Perona platums un perona mala	4.1.2.19.	2.1.	2.1.1.				
Perona beigas	4.1.2.20.	2.1.	2.1.1.				

Infrastruktūra		Atsauce uz punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK					
		II pielikums	III pielikuma pamatprasība				
SITS PRM darbības jomas elements	Atsauces punkts		Drošība	Drošums un darbspēja	Veselības aizsardzība	Vides aizsardzība	Tehniskā saderība
Iekāpšanas palīgīdzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos	4.1.2.21.	2.1.	1.1.1.				
Gājēju ceļa un sliežu ceļa krustošanās vienā līmenī stacijās	4.1.2.22.	2.1.	2.1.1.				

Ritošais sastāvs		Atsauce uz punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK					
		II pielikums	III pielikuma pamatprasība				
SITS PRM darbības jomas elements	Atsauces punkts		Drošība	Drošums un darbspēja	Veselības aizsardzība	Vides aizsardzība	Tehniskā saderība
Vispārīgi	4.2.2.1.	2.6.					
Sēdvietas	4.2.2.2.	2.6.			1.3.1.		
Vispārīgi	4.2.2.2.1.	2.6.			1.3.1.		
Priekšrocību sēdvietas	4.2.2.2.2.	2.6.			1.3.1.		
Ratiņkrēslu vietas	4.2.2.3.	2.6.	2.4.1.				
Durvis	4.2.2.4.	2.6.	1.1.1. 1.1.5	1.2.			
Ārddurvis	4.2.2.4.2.	2.6.	1.1.1. 1.1.5. 2.4.1.	1.2.			
Iekšdurvis	4.2.2.4.3.	2.6.	1.1.1. 1.1.5.	1.2.			
Apgaismojums	4.2.2.5.	2.6.	2.4.1.				
Tualetes	4.2.2.6.	2.6.	2.4.1.				
Vispārīgi	4.2.2.6.1.	2.6.	2.4.1.				
Standarta tualete	4.2.2.6.2.	2.6.	2.4.1.				
Universālā tualete	4.2.2.6.3.	2.6.	2.4.1.				
Bezšķēršļu joslas	4.2.2.7.	2.6.			1.3.1.		
Informācija klientiem	4.2.2.8.	2.6.	2.4.1.	2.7.3.			2.7.1.
Vispārīgi	4.2.2.8.1.	2.6.					
Informācija (virziena norādes, piktogrammas, induktīvās cilpas un ārkārtas izsaukumu iekārtas)	4.2.2.8.2.	2.6.	2.4.1.				

Ritošais sastāvs		Atsauce uz punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK					
		II pielikums	III pielikuma pamatprasība				
STTS PRM darbības jomas elements	Atsauces punkts		Drošība	Drošums un darbība	Veselības aizsardzība	Vides aizsardzība	Tehniskā saderība
Informācija (maršruta apraksts un sēdvietu rezervēšana)	4.2.2.8.3.	2.6.					
Augstuma izmaiņas	4.2.2.9.	2.6.	1.1.5.				
Margas	4.2.2.10.	2.6.	1.1.5.				
Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa	4.2.2.11.	2.6.	2.4.1.				
Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā	4.2.2.12.	2.6.	1.1.1.				1.5. 2.4.3.
Vispārīgās prasības	4.2.2.12.1	2.6.	1.1.1.				1.5. 2.4.3.
Pakāpieni iekāpšanai/izkāpšanai	4.2.2.12.2	2.6.	1.1.1.				1.5. 2.4.3.
Iekāpšanas palīgīdzekļi	4.2.2.12.3	2.6.	1.1.1.	2.4.2.			1.5. 2.4.3.

4. APAKŠSISTĒMU RAKSTUROJUMS

4.1. Infrastruktūras apakšsistēma

4.1.1. Ievads

Eiropas parasto dzelzceļu sistēma, uz kuru attiecas Direktīva 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un kuras daļa ir apakšsistēma, ir integrēta sistēma, kurai pārbauda savstarpējo atbilstību. Jo īpaši savstarpējo atbilstību pārbauda attiecībā uz katras apakšsistēmas specifikācijām un tās saskarnēm ar sistēmu, kurā apakšsistēma ir integrēta, kā arī attiecībā uz tehniskajiem un tehniskās apkopes noteikumiem.

Apakšsistēmas un tās saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kas izklāstītas 4.1.2. iedaļā, nenosaka specifisku tehnoloģiju vai tehnisko risinājumu izmantošanu, izņemot, ja tas ir ļoti nepieciešams Eiropas parasto dzelzceļu tīkla savstarpējai izmantojamībai. Bet savstarpējas izmantojamības novatoriskajiem risinājumiem var būt nepieciešamas jaunas specifikācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes. Lai pieļautu tehnoloģisku inovāciju, šīs specifikācijas un novērtēšanas metodes izstrādās, izmantojot 6.1.4. un 6.2.4. iedaļā izklāstīto procesu.

Ņemot vērā visas piemērojamās pamatprasības, infrastruktūras apakšsistēmu raksturo šādas prasības.

4.1.2. Funkcionālās un tehniskās specifikācijas

4.1.2.1. Vispārīgi

Ņemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, infrastruktūras apakšsistēmas funkcionālās un tehniskās specifikācijas attiecībā uz pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām ir sakārtotas šādā secībā:

— PRM paredzētās stāvvietas,

— durvis un viena līmeņa ieejas,

- pasažieru ceļi, galvenie gājēju ceļi,
- grīdu virsmas,
- reljefa raksta informācija,
- norāžu sistēma,
- stikla durvju un sienu marķējumi,
- tualetes,
- mēbelējums,
- biļešu iegādes kases vai automāti/informācijas punkti,
- biļešu kontroles iekārtas,
- apgaismojums,
- vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas un mainīgā informācija,
- mutiskā informācija,
- avārijas izejas, trauksmes signāli,
- tiltu un apakšzemes pāreju ģeometrija,
- kāpnes,
- margas,
- uzbrauktuves, eskalatori, pacelāji, slīdceļiņi,
- perona augstums un nobīde,
- perona platums un perona mala,
- perona beigas,
- iekāpšanas palīgīdzekļi,
- gājēju ceļa un sliežu ceļa krustojšanās vienā līmenī.

Visiem pamatparametriem tēmu ievada vispārējs punkts.

Turpmākajos punktos sīki aprakstīti nosacījumi, kuri jāievēro, lai īstenotu vispārējā punktā izklāstītās prasības.

4.1.2.2. PRM paredzētās stāvvietas

Ja ir īpaša stacijas stāvvietā, jābūt paredzētām stāvvietām PRM, kas tiesīgi izmantot invalīdu automobiļu stāvvietas, tuvākajā sasniedzamajā vietā stāvvietas teritorijā pie visiem pieejamas ieejas.

Nav citu īpašu dzelzceļa prasību, jo attiecībā uz stāvvietām piemēro Eiropas vai valsts tiesību normas (tostarp arī – vietu skaits, piekļuve, atrašanās vieta, izmēri, materiāli, krāsas, norāžu izvietojums un apgaismojums).

4.1.2.3. Bezšķēršļu ceļš

4.1.2.3.1. Vispārīgi

Bezšķēršļu ceļš ir ceļš, pa kuru var brīvi pārvietoties visu kategoriju PRM. Tajā var iekļaut uzbrauktuves vai pacelājus, ja tie ir būvēti un izmantoti saskaņā ar 4.1.2.17. punktu.

Paredz vismaz vienu bezšķēršļu ceļu, kas savieno šādus punktus un pakalpojumus (ja ir paredzēti):

- citu transporta veidu pieturvietas stacijas robežās (piemēram, taksometra, autobusa, tramvaja, metro, prāmja utt. pieturas),
- automobiļu stāvvietas,
- pieejamas ieejas un izejas,
- uzziņu dienestus,
- citas informācijas sistēmas,
- biļešu iegādes un pārbaudes mehānismus,
- palīdzības punktus klientiem,
- uzgaidāmās telpas,
- bagāžas glabātavas,
- tualetes,
- peronus.

Visiem bezšķēršļu ceļiem, kāpnēm, tiltiem un apakšzemes pārejām ir brīvas vismaz 1 600 mm platas joslas ar minimālo gabarītaugstumu 2 300 mm uz kopējo 1 600 mm platumu. Minimālā platuma prasībās nav iekļauts papildu platums, kas var būt nepieciešams pasažieru plūsmām. Šo prasību nepiemēro eskalatoriem, slīdceliņiem un pacēlājiem.

Bezšķēršļu ceļu garums ir visīsākais praktiski iespējamais attālums.

Bezšķēršļu ceļu grīdas virsmai ir jābūt neatstarojošai.

Jaunās stacijās ar caurlaidspēju līdz 1 000 pasažieriem dienā (to pasažieru kopskaits, kas izkāpj no vagoniem un iekāpj tajos) nav jābūt pacēlājiem vai uzbrauktuvēm, kas būtu nepieciešamas, lai nodrošinātu pilnīgu atbilstību šim punktam, ja cita stacija 30 km rādiusā tajā pašā maršrutā nodrošina pilnīgi atbilstošu bezšķēršļu ceļu. Šādā gadījumā jaunas stacijas projektā iekļauj pacēlāju un/vai uzbrauktuvi uzstādīšanas iespēju nākotnē, lai stacija būtu pieejama visām PRM kategorijām.

4.1.2.3.2. Ceļa norādes

Bezšķēršļu ceļus skaidri iezīmē ar 4.1.2.11. punktā minēto vizuālo informāciju.

Informācija par bezšķēršļu ceļu vajadzīgajiem tiek sniegta vismaz vienā no šādiem veidiem: piem., ceļa iezīmēšana ar reljefu rakstu, akustiski, ar reljefām norādēm, ar akustiskām norādēm, ar kartēm Braila rakstā.

Ja ceļš ir iezīmēts ar reljefu rakstu, tas atbilst valsts tiesību normām un ir uzstādīts visa bezšķēršļu ceļa garumā.

Ja bezšķēršļu ceļā līdz peronam ir aizsniedzamas margas vai sienas, uz tām – margas aizmugurē vai uz sienas augstumā no 850 mm līdz 1 000 mm – ir sniegta īsa informācija (piemēram, perona numurs vai virziena norāde) Braila rakstā un ar prizmatiskiem burtiem vai skaitļiem. Skaitļi un bultiņas var būt tikai kā reljefas piktoqrammas.

4.1.2.4. Durvis un ieejas

Šo punktu piemēro visām durvīm un ieejām, kas atrodas bezšķēršļu ceļā.

Ierīko vismaz vienu pieejamu ieeju stacijā un vismaz vienu pieejamu izeju uz peroniem.

Durvīm un ieejām ir brīvs 800 mm plats atvērums un 2 100 mm gabarītaugstums.

Var izmantot manuālas, pusautomātiskas vai automātiskas durvis.

Durvju darbības ierīces atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm.

Uzstāda manuālas, nebīdāmas durvis ar horizontāliem stieņiem visā durvju platumā abās to pusēs.

Automātiskas un pusautomātiskas durvis ir ar ierīcēm, kas neļauj iesprostot pasažierus durvju vēršanas laikā.

Ja durvju vēršanai ir paredzētas spiedpogas vai citas tālvadības ierīces, visas spiedpogas vai ierīces izceļas uz to fona un ir izmantojamas ar spēku, kas mazāks par 15 ņūtoniem.

Ja atvēršanas un aizvēršanas spiedpogas atrodas viena virs otras, ar augšējo spiedpogu durvis vienmēr atver.

Vadības centrs neatrodas zemāk par 800 mm un augstāk par 1 200 mm vertikāli virs grīdas līmeņa.

Šāda vadība ir viegli atrodama pieskaroties (piemēram, reljefi marķējumi) un norāda izmantojuma veidu.

Spēks, kas ir nepieciešams manuālu durvju atvēršanai vai aizvēršanai, bezvēja apstākļos nepārsniedz 25 ņūtonus.

Lai aizvērtu vai atvērtu manuālas durvis, rokturi kustina ar plaukstu, izmantojot spēku, kas nepārsniedz 20 ņūtonus.

Ja izmanto grozāmās durvis, uzstāda papildu negrozāmas durvis, kas ir brīvi pieejamas izmantošanai blakus grozāmām durvīm.

Durvju un ieeju sliekšņi nav augstāki par 25 mm. Ja sliekšņi ir uzstādīti, to krāsa kontrastē ar blakus fonu.

4.1.2.5. Grīdu virsmas

Neviena grīdu virsma saskaņā ar valsts tiesību normām attiecībā uz sabiedriskām ēkām nav slidena.

Nevienā stacijas ēku norādītajā vietā gājējiem paredzētās grīdas virsmas nelīdzenumi nepārsniedz 5 mm, izņemot ar reljefu rakstu iezīmēta ceļa norādes, drenāžas teknes un reljefas brīdinājuma norādes.

4.1.2.6. Caurredzami šķēršļi

Caurredzami šķēršļi, piemēram, stikla durvis vai caurspīdīga siena, pasažieru galvenokārt izmantotajā ceļā vai gar to ir marķēti ar vismaz divām labi redzamām zīmju, logotipu, emblēmu vai dekorējumu joslām – viena no tām atrodas augstumā no 1 500 mm līdz 2 000 mm, bet otra – no 850 mm līdz 1 050 mm. Šie marķējumi izceļas uz fona, uz kura tie ir redzami. Šie marķējumi ir vismaz 100 mm augsti.

Šie marķējumi nav obligāti uz caurspīdīgām sienām, ja pasažieri no sadursmes ar tām tiek pasargāti citādi, piemēram, ar margām vai vienlaidu soliem.

4.1.2.7. Tualetes un bērnu pārtīšanas galdiņi

4.1.2.7.1. Prasības apakšsistēmai

Ja stacijā ir tualetes, tad ar ratīņkrēslu ir pieejama vismaz viena kabīne, kuru var izmantot abu dzimumu pasažieri.

Ja stacijā ir tualetes, tajās atrodas gan sievietēm, gan vīriešiem pieejami bērnu pārtīšanas galdiņi. Tie atbilst 4.1.2.7.2. punkta prasībām.

Lai pasažieri ar lielu bagāžu varētu izmantot tualetes, visas tualetes kabīnes ir vismaz 900 mm platas un 1 700 mm garas, ja durvis veramas uz iekšpusi, un 1 500 mm garas, ja durvis veramas uz āru vai gadījumā, ja ir bīdāmās durvis. Durvis un visas ieejas uz tualetēm ir vismaz 650 mm platas.

Eiropas un valsts tiesību normas piemēro attiecībā uz izmēriem un aprīkojumu tualetēm, kuras izmanto personas ratiņkrēslos.

4.1.2.7.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Bērnu pārtīšanas galdiņi

Pārtīšanas galdiņš izmantošanas stāvoklī atrodas no 800 mm līdz 1 100 mm virs grīdas līmeņa. Tas ir vismaz 500 mm plats un 700 mm garš.

Tas ir veidots tā, lai bērns nevarētu netīšām noslīdēt, tam nav asu malu, un tas var noturēt vismaz 80 kg svaru.

Ja bērnu pārtīšanas galdiņš izvirzās pieejamā tualetes vietā, jābūt iespējai to salocīt, piemērojot līdz 25 ņūtonus lielu spēku.

4.1.2.8. Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces

Viss mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces stacijās izceļas uz fona un ir ar noapaļotām malām.

Stacijas robežās mēbelējumu un brīvi stāvošas ierīces novieto tā, lai tās netraucētu akliem vai vājredzīgiem cilvēkiem, kā arī akliem cilvēkiem tās jāvar konstatēt ar spieķi.

Konsoles elementus, kas nostiprināti zemāk par 2 100 mm un izvirzās vairāk par 150 mm, norāda ar maksimāli 300 mm augstu šķērsli, ko akls cilvēks var konstatēt ar spieķi.

Piekārti elementi nevar atrasties augstumā zem 2 100 mm.

Visos peronos, kur pasažieri var gaidīt vilcienus, un visās atpūtas zonās ir vismaz viena nojume ar ergonomiskām sēdvietām. Sēdekļi ir ar atzveltnēm, un vismaz viena trešdaļa to – ar roku balstiem. Ir arī vismaz 1 400 mm garš stienis, pret kuru atbalstīties stāvot, un vieta ratiņkrēslam.

4.1.2.9. Biļešu iegāde, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti

4.1.2.9.1. Prasības apakšsistēmai

Ja nemehanizētās biļešu tirdzniecības kases, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti ir izvietoti gar bezšķēršļu ceļu, vismaz viena nodalījuma augstums līdz tā apakšējai daļai ir vismaz 650 mm, kā arī tajā ir vismaz 300 mm dziļa un 600 mm plata vieta ceļiem. Augšējās virsmas augstums vai tā daļa, kas ir vismaz 300 mm plata un vismaz 200 mm dziļa, ir no 700 mm līdz 800 mm. Šī zona ir pieejama ratiņkrēslu lietotājiem, bet pārējiem PRM paredz alternatīvas sēdvietas.

Ja kasē starp pasažieri un kasieri ir stikla norobežojums, tas ir vai nu noņemams, vai tam ir atbilstoša iekšējo sakaru sistēma (ja nav noņemams). Jebkāds šāda veida stikla norobežojums ir no caurspīdīga stikla.

Vismaz vienā biļešu tirdzniecības vietā ir uzstādīts nepieciešamais aprīkojums, lai PRM ar dzirdes traucējumiem, ieslēdzot savu dzirdes aparātu "T" pozīcijā, varētu saprast, ko viņam saka.

Ja ierīkotās elektroniskās iekārtas uzrāda cenu kasierim, šādām iekārtām jāuzrāda cena arī biļetes pircējam.

Ja stacijā biļešu tirdzniecības automāti ir uzstādīti bezšķēršļu ceļā, vismaz viena no šīm iekārtām atbilst 4.1.2.9.2. punkta prasībām.

Ja ir uzstādītas biļešu kontroles iekārtas, pie vismaz vienas no šīm iekārtām ir jābūt vismaz 800 mm platai brīvai ejai un pie tās jāvar izvietoties ar 1 200 mm garu ratiņkrēslu.

Ja izmanto turniketis, darba laikā PRM rīcībā jābūt piekļuves punktam bez turniketa.

4.1.2.9.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Saskaņā ar 4.1.2.9.1. punktu stacijas bezšķēršļu ceļā uzstādītajiem bilešu automātiem ir vismaz no 700 mm līdz 1 200 mm augsta reljefa kontaktzona (tai skaitā tastatūra, maksājumu un bilešu pirkšanas zona). Vismaz vienu displeju un tastatūru redz gan ratiņkrēslā sēdošs cilvēks, gan arī automāta priekšā stāvošs cilvēks. Ja caur displeju tiek ievadīta informācija, tad tā atbilst šā punkta prasībām.

4.1.2.10. Apgaismojums

Stacijas pagalma apgaismojums ir saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

Bezšķēršļu ceļš no ēkas pieejamās ieejas līdz perona piekļuves punktam ir apgaismots ar vismaz 100 luksu gaismas intensitāti, mērot grīdas līmenī stacijas ēkas robežās. Minimāli nepieciešamā gaismas intensitāte pie galvenās ieejas, kāpnēm un uzbrauktuviņu beigās ir vismaz 100 luksi, mērot grīdas līmenī. Ja mākslīgajam apgaismojumam jāasniedz šī intensitāte, nepieciešamais apgaismojuma līmenis ir vismaz par 40 luksiem lielāks nekā apkārtējās vides apgaismojuma intensitāte, un tam ir aukstākas krāsas temperatūra.

Peronos un citās ārējās stacijas pasažieru zonās ir vismaz vidēji 20 luksu gaismas intensitāte, mērot grīdas līmenī, ar vismaz 10 luksu vērtību.

Ja mākslīgais apgaismojums ir nepieciešams, lai varētu izlasīt sīku informāciju, šīs vietas izgaismo, tajās pastiprinot gaismas intensitāti par vismaz 15 luksiem, salīdzinot ar blakus zonām. Šādam pastiprinātas intensitātes apgaismojumam, salīdzinot ar blakus zonām, ir citas krāsas temperatūra.

Avārijas apgaismojums ir saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

4.1.2.11. Vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas un mainīgā informācija

4.1.2.11.1. Prasības apakšsistēmai

Stacijā visa informācija ir sistemātiska un saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

Visu rakstisko informāciju raksta *Sans Serif* fontos, ar lielajiem un mazajiem burtiem (proti, ne tikai ar lielajiem burtiem).

Samazināts burtu apakšgarums un virsgarums nav izmantojams.

Burtu virsgarums ir skaidri redzams, un to minimālā izmēra proporcija pret lielajiem burtiem ir 20 %.

Visa pieejamajā informācija ir saskaņota ar vispārēju maršruta shēmu un informācijas sistēmu, jo īpaši attiecībā uz krāsu un kontrastu peronos un ieejās.

Vizuālā informācija stacijas darbības laikā ir salasāma ikvienā apgaismojumā.

Vizuālā informācija izceļas uz tās fona.

Ja tiek sniegta mainīga vizuālā informācija, tā atbilst svarīgākajai mutiskajai informācijai, kas tiek sniegta turpmāk.

Sniedz šādu informāciju.

— Drošības informācija un drošības norādes saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

— Brīdinājuma, aizlieguma un obligātu darbību zīmes saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

— Informācija par vilcienu atiešanu.

— Stacijas labierīcības, ja ir nodrošinātas, identifikācija un piekļuves ceļi šīm labierīcībām.

Informāciju vismaz ik pa 100 m sniedz visās tajās vietās, kur pasažieriem ir iespēja izvēlēties vairākus virzienus. Apzīmējumus, simbolus un piktogrammas konsekventi izvieto visā ceļā.

Sniedz atbilstošu informācijas apjomu, lai personas varētu pieņemt pareizu lēmumu. Piemēram, ienākot stacijā, lai pieņemtu pirmo lēmumu, drīzāk atbilstoša informācija varētu būt norāde "Uz peroniem", nevis īpašas norādes uz konkrētiem peroniem.

Reljefas informācijas norādes uzstāda:

- tualetēs – funkcionālai informācijai un ārkārtas izsaukumam, ja nepieciešams;
- pacēlājos saskaņā ar EN 81-70:2003 E.4. papildinājumu.

Sludinājumus neapvieno ar maršruta shēmas un informācijas sistēmām.

Piezīme. Šā punkta piemērošanai vispārēja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumiem netiek uzskatīta par sludinājumiem.

Uzstāda šādus īpašus PRM paredzētus grafiskus simbolus un piktogrammas:

- zīmi, kas atbilst starptautiskajam simbolam "invalidu vai personu ar īpašām vajadzībām nodrošināšana" saskaņā ar N pielikuma N.2. un N.4. punktu;
- virzienu informāciju par bezšķēršļu ceļu un ar ratiņkrēsliem pieejamām labierīcībām;
- universālo tualetu norādi;
- ja uz perona ir informācija par vilciena konfigurāciju, uzstāda norādi par ratiņkrēsla iebraukšanas vietu.

Simbolus var apvienot ar citiem simboliem (piemēram, pacēlājs, tualete utt.).

Ja uzstādītas induktīvās cilpas, tās saskaņā ar N pielikuma N.2. un N.5. punktu norāda ar zīmi.

Ja ir nodrošināta smagas bagāžas un lielu mantu uzglabāšanas iespēja, šādu vietu norāda ar grafisku simbolu.

Ja ir palīdzības dienests vai informācijas dienests, tos saskaņā ar N pielikuma N.2. un N.6. punktu norāda ar zīmi.

Ja ir ārkārtas izsaukumu iekārta,

- to norāda vizuāli un reljefi simboli;
- to norāda ar zīmi atbilstīgi N pielikuma N.2. un N.7. punktam;

un ir jābūt:

- vizuālai un akustiskai norādei, ka ierīce ir tikusi iedarbināta;
- nepieciešamības gadījumā papildu ekspluatācijas informācijai.

Universālajās tualetēs un ar ratiņkrēsliem pieejamās tualetēs, kurās ir uzstādītas atbīdāmas margas, uzstāda grafisku simbolu, kurā margas ir attēlotas gan stateniski, gan arī nolaistā veidā.

Kopā ar virziena bultiņu vienkopus nevar būt vairāk par piecām vienu virzienu norādošām piktogrammām.

4.1.2.11.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Displeji ir atbilstošā izmērā, lai parādītu pilnus atsevišķu staciju nosaukumus vai ziņojumu vārdus. Ikvienas stacijas nosaukumu vai ziņojumu vārdus attēlo vismaz 2 sekundes. Ja displejā informāciju ritina (vai nu horizontāli, vai vertikāli), katru pilnu vārdu attēlo vismaz 2 sekundes, un horizontālās ritināšanas ātrums nepārsniedz 6 rakstzīmes sekundē.

Burtu minimālo augstumu aprēķina pēc šādas formulas: lasīšanas attālumu dala ar 250 = fontu izmērs (piemēram, 10 000 mm/250 = 40 mm).

Visās drošības, brīdinājuma, obligātas darbības un aizlieguma zīmēs iekļauj piktogrammas, kas izstrādātas saskaņā ar ISO 3864-1.

Maksimālais lasīšanas attālums ir savstarpējas izmantojamības komponenta raksturlielums.

4.1.2.12. Mutiskā informācija

Mutiskajai informācijai saskaņā ar IEC 60268-16 16. daļu visās zonās ir vismaz 0,5 RASTI līmenis.

Ja vien mutiskā informācija tiek sniegta, tā atbilst vizuālai pamatinformācijai, kas tiek attēlota.

Ja mutiskā informācija netiek sniegta automātiski, nodrošina audiosakaru sistēmu, kas ļauj lietotājiem saņemt informāciju pēc pieprasījuma.

4.1.2.13. Avārijas izejas, trauksmes signāli

Avārijas izejas un trauksmes signālu sistēmas ir saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

4.1.2.14. Tiltu un apakšzemes pāreju ģeometrija

Ja tilti vai apakšzemes pārejas ietilpst ierastā pasažieru gājēju ceļa daļā stacijas robežās, tiem ir jābūt vismaz 1 600 mm platai zonai bez šķēršļiem ar vismaz 2 300 mm gabarītaugstumu visā garumā. Minimālajā platumā nav ņemts vērā papildu platums, kas var būt nepieciešams lielām pasažieru plūsmām, šie papildu platumi ir saskaņā ar valsts tiesību normām.

4.1.2.15. Kāpnes

Kāpņu telpas atbilst Eiropas vai valsts tiesību normām.

Galvenā ceļa kāpņu platums bez šķēršļiem ir vismaz 1 600 mm, mērot starp margām. Minimālajās platuma prasībās nav iekļauts papildu platums, kas var būt nepieciešams pasažieru plūsmām.

Neviena kāpņu posmu virsma nav slidena.

Pirms pirmā un arī pirms pēdējā pakāpiena ir reljefa josla visā kāpņu platumā. Šī josla ir vismaz 400 mm dziļa un izeļas, kā arī ir iestrādāta grīdas virsmā. Šī josla atšķiras no joslas, ko izmanto ceļa iezīmēšanai ar reljefu rakstu, ja šāda josla ir uzstādīta.

Valējas zonas zem kāpnēm ir nodrošinātas, lai pasažieri neuzmanības dēļ nesadurtos ar nesošiem balstiem un pazemināta gabarītaugstuma zonām.

4.1.2.16. Margas

Kāpnes un uzbrauktuves aprīko ar margām no abām pusēm un divos līmeņos. Augstākās margas novieto no 850 mm līdz 1 000 mm virs grīdas līmeņa, apakšējās margas novieto no 500 mm līdz 750 mm virs grīdas līmeņa.

Starp margām un citām konstrukcijas daļām, izņemot montāžas daļas, ir vismaz 40 mm brīva telpa.

Margas uzstādītas vienlaidus. Ja margas uzstādītas uz kāpnēm, tās vismaz par 300 mm pārsniedz pakāpienu augšējo un apakšējo daļu (šie paplašinājumi var būt izliekti, lai neveidotu šķēršļus).

Margas ir noapaļotas, un to šķēsgriezuma diametrs ir 30 mm līdz 50 mm.

Margas izeļas uz apkārtējo sienu krāsu fona.

4.1.2.17. Uzbrauktuves, eskalatori, pacēlāji, slīdceļi

Ja nav ierīkoti pacēlāji, uzstāda uzbrauktuves tām PRM, kas nevar izmantot kāpnes.

Uzbrauktuves ir saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

Ja ir uzstādīti eskalatori, to maksimālais ātrums ir 0,65 m/s, un tie ir projektēti saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

Pacēlājus nodrošina tajās vietās, kur nav uzbrauktuvi, un tos konstruē saskaņā ar EN 81-70:2003 5.3.2.1. punkta 1. tabulu.

Ja ir uzstādīti slidceļi, to maksimālais ātrums ir 0,75 m/s, maksimālais slīpums 12 grādi (21,3 %), un tie ir konstruēti saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

4.1.2.18. Perona augstums un nobīde

4.1.2.18.1. Perona augstums

Parasto dzelzceļu tīkla peronu augstumam var būt divas nominālās vērtības: 550 mm un 760 mm no sliežu galviņas līmeņa. Pielaižu šiem izmēriem ir $-35 \text{ mm}/+ 0 \text{ mm}$.

Parasto dzelzceļu tīkla peroniem, kur pietur arī tramvaji (piem., pilsētas dzelzceļš vai tramvajvilciens), pieļaujamais nominālais augstums ir no 300 mm līdz 380 mm. Pielaižu šiem izmēriem ir $+/-20 \text{ mm}$.

Līknēs ar rādiusu, kas ir mazāks par 500 mm, peronu augstums var būt lielāks vai mazāks par minēto, ja vagona pirmais izmantojamais pakāpiens atbilst 4.2.2.12.1. punkta 11. attēlam.

4.1.2.18.2. Perona nobīde

Piezīme, izņemama no CR SITS PRM procesa beigās. Ātrgaitas infrastruktūras SITS ir noteiktas prasības ātrgaitas dzelzceļu tīkla peroniem.

Parasto dzelzceļu tīkla peroniem peronu malas, kuru nominālais augstums ir 550 mm un 760 mm, atbilst minimālajam būvju tuvinājuma gabarītam, kas definēts EN (atklātais punkts, valsts tiesību normas piemēro minimālajam būvju tuvinājuma gabarītam līdz SITS grozījumiem pēc EN15273-3:2006 publicēšanas), un parasto vērtību b_{q0} no sliežu centra paralēli darba plaknei iegūst no formulas, ņemot vērā ietekmi no:

- sliežu ceļa paplašinājuma līknēs,
- sānsveres,
- pārmijām un dzelzceļa pārejām,
- kvazistatiskas noslieces,
- uzbūves un tehniskās apkopes pielaidēm,

kur:

$$b_{q0} = 1650 + \frac{3750}{R}$$

R ir sliežu ceļa līknes rādiuss metros.

Aprēķinātā vērtība b_{qlim} ir norādīta iepriekšējā EN15273-3:2006, ņemot vērā visas pārējās vērtības, kas nav iekļautas b_{q0} formulā. Faktiskā b_q vērtība perona malu pozicionēšanai no sliežu centra paralēli darba plaknei var būt dažāda T_q pielaižu dēļ attiecībā uz perona malu pozicionēšanu vai uzturēšanu: $b_{qlim} \leq b_q \leq b_{qlim} + T_q$.

T_q pielaižu ir $0 \leq T_q \leq 50 \text{ mm}$.

Slīpuma ietekmi daļai, kas pārsniedz 25 mm, ar perona malu, kas uzvirzās uz iedobes, kas nepieciešama būvju tuvinājuma gabarīta kvazistatiskai nosliecei perpendikulāri pret darba virsmu, kompensē ārpus līknes.

Rezultātā faktiskā atstarpe var būt lielāka nekā parastā atstarpe.

4.1.2.18.3. Sliežu ceļu izvietojums gar peroniem

Piezīme, izņemama no CR SITS PRM procesa beigās. Ātrgaitas dzelzceļu tīkla I kategorijas līnijas peroni atbilst ātrgaitas infrastruktūras SITS.

Piezīme, iekļaujama ātrgaitas infrastruktūras SITS. Ātrgaitas dzelzceļu tīkla II un III kategorijas līniju peroni atbilst CR SITS PRM 4.1.2.18.3. punktam.

Parasto dzelzceļu tīkla sliežu ceļam blakus peronam ieteicams būt taisnam, un tā rādiuss nekur nevar būt mazāks par 300 m.

4.1.2.19. Perona platums un perona mala

Perona platums visā perona garumā var atšķirties. Minimālais bezšķēršļu perona platums ir lielāks vai nu par:

— bīstamās zonas plus brīvā ceļa platumu katrā pusē pa 800 mm (kopā 1 600 mm); vai

2 500 mm – vienpusēja perona gadījumā, vai 3 300 mm – salas veida perona gadījumā (šis izmērs var sašaurināties līdz 2 500 mm perona beigās).

Minimālajā platumā nav iekļauts papildu platums, kas var būt nepieciešams pasažieru plūsmām.

Šajā 1 600 mm brīvajā ceļā var atrasties nelieli šķēršļi, kuru izmērs ir mazāks par 1 000 mm (piemēram, masti, balsti, stendi, sēdvietas). Attālums no perona malas līdz šķērslim ir vismaz 1 600 mm, un ir vismaz 800 mm brīvs ceļš no šķēršļa malas līdz bīstamai zonai.

Ja attālums starp jebkuriem diviem maziem šķēršļiem ir mazāks par 2 400 mm, tiek uzskatīts, ka tas ir viens liels šķērslis.

Minimālais attālums no šķēršļu malas, piemēram, sienām, sēdvietām, pacēlājiem un kāpnēm, kuras garākas par 1 000 mm, bet īsākas par 10 000 mm, līdz bīstamās zonas malas ir 1 200 mm. Attālums starp perona malu un šā šķēršļa malu ir vismaz 2 000 mm.

Minimālais attālums no šķēršļu malas, piemēram, sienām, sēdvietām, slīdceļiem un kāpnēm, kuras garākas par 1 000 mm, līdz bīstamās zonas malai ir 1 600 mm. Attālums starp perona malu un šā šķēršļa malu ir vismaz 2 400 mm.

Ja vilcienos vai uz perona ir palīgieiņas, ar kurām ratiņkrēslu lietotājiem palīdz iekļūt vilcienā vai izkļūt no tā, perona līmenī vietā, kurā šādas ierīces varētu izmantot, paredz 1 500 mm brīvu vietu no palīgieiņas malas, kur ratiņkrēslu ieej vai izej, līdz nākamajam šķērslim uz perona vai līdz pretējai bīstamajai zonai. Jaunā stacijā šīs prasības ievēro attiecībā uz visiem vilcieniem, kuriem plānots apstāties pie perona.

Peronu bīstamā zona sākas pie perona sliežu puses malas un ir definēta kā zona, kur pasažieri var tikt pakļauti braucošu vilcienu triecienviļņa iedarbībai neatkarīgi no vilcienu ātruma. Parasto dzelzceļu sistēmā šī bīstamā zona ir saskaņā ar valsts tiesību normām.

Bīstamās zonas robežas, kas ir vistālāk no perona sliežu puses malas, atzīmē ar vizuāliem un reljefiem brīdinājumiem. Reljefs marķējums ir saskaņā ar valsts tiesību normām.

Vizuālie brīdinājumi ir uzkrītošā krāsā, nav slideni, brīdinājuma līnija ir vismaz 100 mm plata.

Materiāla krāsa pie perona sliežu puses malas atšķiras no atstarpes tumšā toņā. Šis materiāls nav slidens.

4.1.2.20. Perona beigas

Perona beigas apzīmētas gan ar vizuāliem, gan ar reljefiem marķējumiem.

4.1.2.21. Iekāpšanas palīglīdzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos

4.1.2.21.1. Prasības apakšsistēmai

Ja pie perona stacijā, kurā saskaņā ar 4.1.2.3.1. punktu ir bezšķērsļu ceļš, paredzēts piebraukt vilcieniem, kas normālas darbības apstākļos pietur ar ieejām, pa kurām var iebraukt vai izbraukt ar ratiņkrēsliem, iekāpšanas palīglīdzekļus nodrošina izmantošanai no šīs ieejas līdz peronam, lai pasažieris ratiņkrēslā varētu iekāpt vilcienā vai izkāpt no tā,

- ja vien atstarpe starp šīs ieejas durvju sliekšņa malu un perona malu nav lielāka par 75 mm (horizontāli) un 50 mm (vertikāli);

un

- ja vien stacijas pietura 30 km rādiusā tajā pašā maršrutā nenodrošina iekāpšanas palīglīdzekļus.

Atbildīgais infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs(-i), ja tās ir atbildīgās institūcijas) un dzelzceļa uzņēmums saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 1371/2007 par starptautiskā dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem ⁽¹⁾ vienojas par iekāpšanas palīglīdzekļu apsaimniekošanu, lai noteiktu, kura puse ir atbildīga par iekāpšanas palīglīdzekļu nodrošināšanu. Infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs(-i)) un dzelzceļa uzņēmums nodrošina vispiemērotāko savstarpēji saskaņoto atbildības jomu sadalījumu.

Šādos nolīgumos definē:

- stacijas peronus, kuros infrastruktūras pārvaldītājam vai stacijas pārvaldītājam jānodrošina iekāpšanas palīglīdzeklis, un ritošo sastāvu, kam to izmantos,
- stacijas peronus, kuros dzelzceļa uzņēmumam jānodrošina iekāpšanas palīglīdzeklis, un ritošo sastāvu, kam to izmantos,
- ritošo sastāvu, kurā dzelzceļa uzņēmumam jānodrošina iekāpšanas palīglīdzeklis, un stacijas peronus, kam to izmantos,
- vilcienu apstāšanās īpašus noteikumus, lai atbilstu 4.1.2.19. punktam (ratiņkrēslu lietotāju iekāpšanas palīglīdzekļu zona).

Drošības pārvaldības sistēmā dzelzceļa uzņēmums norāda, kādas ir tā saistības atbilstoši šiem nolīgumiem un kā tas paredzējis tās pildīt.

Drošības pārvaldības sistēmā infrastruktūras pārvaldītājs norāda, kādas ir tā saistības atbilstoši šiem nolīgumiem un kā tas paredzējis tās pildīt.

Iepriekšminētajos punktos stacijas pārvaldītājs, kas ekspluatē peronus, ir infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar Direktīvas 91/440/EK 3. panta infrastruktūras definīciju un Regulu 2598/70/EK.

Ja iepriekšminētā rezultātā visi ritošā sastāva, kas pietur pie perona, tipi ir aprīkoti ar peronam atbilstošiem iekāpšanas palīglīdzekļiem, šos palīglīdzekļus var nenodrošināt uz perona.

Iekāpšanas palīglīdzeklis atbilst 4.1.2.21.2. punkta prasībām. Ja ratiņkrēsla iekāpšanas pozīcija ir noteikta iepriekš, ratiņkrēsliem pieejamu(-as) ieeju(-as) perona pozīciju(-as) var atzīmēt ar starptautisku simbolu "paredzēts invalīdiem". Šādas zīmes ir saskaņā ar N pielikuma N.2. un N.4. punktu.

Uzbrauktuves

Manuālas vai pusautomātiskas piekļuves uzbrauktuves, kuras ekspluatē personāls, ir pieejamas neatkarīgi no tā, vai tās tiek glabātas uz stacijas perona vai vilcienā.

Uzbrauktuve atbilst 4.1.2.21.2. punkta prasībām.

Perona pacēlāji

Ja izmanto perona pacēlāju, tas atbilst 4.1.2.21.2. punkta prasībām.

⁽¹⁾ OV L 315, 3.12.2007., 14. lpp.

4.1.2.21.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Ja iekāpšanas palīgīdzekļi atrodas stacijās, tur atrodas ratiņkrēsls ar M pielikumā minētajām īpašībām.

Iekāpšanas palīgīdzekļu kravnesība ir vismaz 300 kg, tie novietoti iekārtas centrā un nosedz 660 mm × 660 mm laukumu.

Ja iekāpšanas ierīce ir elektriski darbināma, tajā iekļauj manuālas darbības mehānismu ārkārtas gadījumam, ja tiek pārtraukta elektroenerģijas padeve.

Uzbrauktuves

Uzbrauktuvi virsma nav slidena, un tās faktiskais brīvais platums ir vismaz 760 mm.

Uzbrauktuvēm no abām pusēm ir paaugstinātas malas, lai pārvietošanās palīgīdzekļi no tām nenoslīdētu.

Uzbrauktuves maliņas abās pusēs ir slīpi nogrieztas un nav augstākas par 20 mm. Tām ir skaidri redzamas riska brīdinājuma joslas.

Uzbrauktuves maksimālais slīpums ir 10,2 grādi (18 %).

Izmantojot uzbrauktuvi iekāpšanai vai izkāpšanai, to nostiprina, tādējādi noslogojot vai atslogojot to nevar pārvietot.

Lai nodrošinātu, ka uzbrauktuves, tai skaitā pārvietojamās, uzglabājot neradītu šķēršļus pasažieriem, paredz drošu uzglabāšanas metodi.

Perona pacēlāji

Ja izmanto perona pacēlājus, tie atbilst turpmāk minētajam.

Pacēlāja platformas virsma nav slidena. Virsmas līmenī perona pacēlāja minimālais brīvais platums ir 720 mm.

Pacēlāja konstrukcija nodrošina, ka vagoni nevar izkustēties, ja pacēlājs nav nofiksēts uzglabāšanas pozīcijā.

Jebkuras vadības ierīces, ar ko pacēlāju darbina, nolaiž līdz zemei, paceļ un nofiksē uzglabāšanas pozīcijā, darbības nodrošināšanai nepieciešams, lai operators nepārtraukti manuāli spiestu vadības pogu, nepieļaujot nepareizu pacēlāja darbību, kad uz pacēlāja platformas kāds atrodas.

Pacēlāja mehānismā iekļauta avārijas darbības metode, lai elektroenerģijas padeves pārtraukšanas gadījumā nolaistu līdz lejai pilnu pacēlāju, kā arī paceltu un nofiksētu uzglabāšanas pozīcijā tukšu pacēlāju.

Neviena pacēlāja platformas daļa nedrīkst kustēties ar ātrumu, kas pārsniedz 150 mm/sekundē, paceļot vai nolaižot personu, un 300 mm/sekundē, platformu darbinot vai nofiksējot uzglabāšanas pozīcijā (izņemot, ja pacēlāju darbina vai nofiksē manuāli). Maksimālais pacēlāja platformas horizontālais un vertikālais pātrinājums, kad uz tā atrodas pasažieris, ir 0,3 g.

Pacēlāja platforma ir aprīkota ar norobežojumu, lai novērstu ratiņkrēsla riteņu noripošanu no pacēlāja platformas darbības laikā.

Pārvietojama barjera vai attiecīga konstrukcijas īpašība pasargā ratiņkrēslu no noripošanas pa malu, kas ir vistuvāk vagonam, līdz pacēlājs ir pilnīgi paceltā pozīcijā.

Katrā pacēlāja platformas pusē, kura ir ārpus vagona, atrodas paceltā pozīcijā, ir vismaz 25 mm augsta barjera. Šādas barjeras netraucē iekļūšanu ejā vai izkļūšanu no tās.

Iekraušanas malas barjera (ārējā barjera), kura darbojas kā iekraušanas uzbrauktuve, kad pacēlājs ir zemes līmenī, ir pietiekama, kad tā ir pacelta vai noslēgta, vai to nodrošina ar papildu sistēmu, lai novērstu motorizēta ratiņkrēsla noripošanu vai atduršanos pret to.

Pacēlājs ļauj pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos, atrasties gan virzienā ar seju pret iekāpšanas virzienu, gan ar muguru.

Jāparedz droša uzglabāšanas sistēma, lai uzglabāšanas pozīcijā nofiksēts pacēlājs neatdurtos pret pasažieru ratiņkrēsliem vai kustības palīgīdzekļiem vai neradītu apdraudējumu pasažieriem.

4.1.2.22. Gājēju ceļa un sliežu ceļa krustošanās vienā līmenī stacijās

Ja saskaņā ar valsts tiesību normām pasažieriem atļauts izmantot dzelzceļa pārejas (gājēju ceļa un sliežu ceļa krustošanās vienā līmenī), kurām ir jānodrošina bezšķēršļu ceļš, šīm pārejām jābūt pieejamām visu kategoriju PRM.

Tās konstruē tā, lai M pielikumam atbilstoša ratiņkrēsla vismazākais ritenis nevarētu iesprūst starp dzelzceļa pārejas virsmu un sliedi.

Lai norādītu dzelzceļa pārejas robežas, uzstāda vizuālus un reljefus marķējumus.

4.1.3. Saskaņņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas

Tā kā pašlaik nav parasto dzelzceļu SITS pasažieru ritošajam sastāvam un infrastruktūrai, šī iedaļa paliek atklātais punkts.

Nav saskarnes ar vilciena vadības ierīci un signalizācijas apakšsistēmu.

Saskarnes ar ekspluatācijas apakšsistēmu ir aprakstītas 4.1.4. iedaļā "Tehniskie noteikumi".

4.1.4. Tehniskie noteikumi

Šie tehniskie noteikumi nav neviena infrastruktūras novērtējuma daļa.

Šī SITS nenosaka tehniskos noteikumus evakuācijai bīstamu situāciju gadījumā, tikai attiecīgas tehniskās prasības. Infrastruktūras tehnisko prasību mērķis ir sekmēt visu, tai skaitā PRM, evakuāciju.

Ņemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, infrastruktūras apakšsistēmai piemērojamie tehniskie noteikumi saskaņā ar tehnisko darbības jomu, kas definēta 1.1. punktā, uz ko attiecas šī SITS, ir šādi.

— Vispārīgi

Infrastruktūras pārvaldītājam vai stacijas pārvaldītājam ir jābūt rakstiskai politikai, lai nodrošinātu, ka visu kategoriju PRM ir piekļuve pasažieru infrastruktūrai jebkurā darba laikā saskaņā ar šīs SITS tehniskajām prasībām. Turklāt politika atbilst jebkurai dzelzceļa uzņēmuma politikai, kas var vēlēties atbilstoši izmantot tehniskās iekārtas (sk. 4.2.4. iedaļu). Politiku īsteno, sniedzot atbilstošu informāciju personālam, nodrošinot procedūras un apmācības. Infrastruktūras politikā cita starpā iekļauj tehniskos noteikumus šādām situācijām.

— Bezšķēršļu ceļi

Ja jaunas, atjaunotas vai modernizētas stacijas, **kuru ikdienas pasažieru plūsma ir 1 000 pasažieru vai mazāk (kopā skaitot iekāpušos un izkāpušos) vidēji 12 mēnešu periodā**, neatbilst prasībām saistībā ar bezšķēršļu ceļa pacēlāja un/vai uzbrauktuves prasībām saskaņā ar 4.1.2.3.1. punktu, valsts tiesību normas piemēro ratiņkrēsli lietotājiem pieejama transporta organizēšanai no šīs PRM nepieejamās stacijas līdz nākamajai PRM pieejamajai stacijai tajā pašā maršrutā.

— Stacijas pieejamība

Tehniskajos noteikumos paredz, lai būtu brīvi pieejama informācija par visu staciju pieejamības līmeni.

— Stacijas bez personāla – biļešu iegāde vājredzīgiem pasažieriem

Tehniskie noteikumi ir rakstiskā formā un tiek īstenoti attiecībā uz stacijām bez personāla, kurās biļetes iegādājas tirdzniecības automātos (sk. 4.1.2.9. iedaļu). Šādos gadījumos vienmēr ir jābūt alternatīviem biļešu iegādes veidiem, kurus var izmantot vājredzīgi pasažieri (piemēram, iespēja iegādāties biļeti vai nu vilcienā, vai galastacijā).

— *Biļešu iegādes kontrole – turniketi*

Ja biļešu iegādes kontrolei tiek izmantoti turniketi, īsteno tehniskos noteikumus, ar ko PRM piedāvā paralēlu piekļuvi caur šādiem kontroles punktiem. Šo PRM piekļuvi arī izmanto ratiņkrēslu lietotāji, pasažieri ar bērnu ratiņiem, smagu bagāžu utt., un to var kontrolēt vai nu personāls, vai automātiski.

— *Vizuāla un mutiska informācija – atbildes panākšana*

Tehniskos noteikumus īsteno, lai panāktu atbildi starp būtisku vizuālu un mutisku informāciju (sk. 4.1.2.12. iedaļu). Personāls, sniedzot paziņojumus, ievēro standartprocedūras, lai panāktu pilnīgu pamatinformācijas atbildi.

— *Mutiskā pasažieru informācijas sistēma pēc pieprasījuma*

Ja mutiskā pamatinformācija stacijā netiek sniegta pa skaļruņu sakaru sistēmu (sk. 4.1.2.12.), tehniskajos noteikumos paredz alternatīvu informācijas sistēmu, ar ko pasažieri var iegūt to pašu akustisko informāciju stacijā (piem., darbinieku sniegti vai automatizēti telefona informācijas pakalpojumi).

— *Perons – ratiņkrēslu iekāpšanas palīgīdzekļu darbības zona*

Dzelzceļa uzņēmums un infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs kopā definē vietu uz perona, kurā šāda iekārta visticamāk tiks izmantota, un parāda tās derīgumu. Šai vietai jābūt savietojamai ar esošajiem peroniem, pie kuriem vilcieni visticamāk apstāsies.

Minētā nosacījuma sekas ir tādas, ka vilciena apstāšanās vietas dažos gadījumos būtu jāpielāgo, lai izpildītu šo prasību.

Tehniskos noteikumus īsteno, ņemot vērā vilciena sastāva formēšanas variantus (sk. 4.1.2.19. iedaļu), lai vilcieni apstāšanās vietu varētu noteikt, ievērojot iekāpšanas palīgīdzekļu darbības zonas.

Uz perona katram iekāpšanas palīgīdzeklim paredz 1 500 mm brīvu vietu no perona malas (sk. 4.1.2.19.).

— *Manuālu un mehānizētu ratiņkrēslu iekāpšanas palīgīdzekļu drošība*

Stacijas personāls īsteno iekāpšanas palīgīdzekļu darbības tehniskos noteikumus (sk. 4.1.2.21.1. un 2. iedaļu).

Personāls atbilstoši tehniskajiem noteikumiem izmanto pārvietojamu drošības barjeru, kuru piestiprina ratiņkrēslu pacelājiem (sk. 4.1.2.21.2. iedaļu).

Tehniskajos noteikumos paredz, ka personāls var droši izmantot iekāpšanas uzbrauktuves, tās darbinot, nostiprinot, paceļot, nolaižot un nofiksējot uzglabāšanas pozīcijā (sk. 4.1.2.21.2. iedaļu).

— *Palīdzība ratiņkrēslu lietotājiem*

Tehniskajos noteikumos paredz, ka personāls apzinās to, ka ratiņkrēslu lietotājiem var būt nepieciešama palīdzība iekļūt vilcienā un izkļūt no tā, un ka personāls sniedz šādu palīdzību, ja tā nepieciešama.

Lai nodrošinātu attiecīgi apmācītu personālu, ratiņkrēslu lietotājiem var būt nepieciešams šāda veida palīdzību pieteikt iepriekš.

— *Kontrolēta dzelzceļa pāreja*

Ja valsts tiesību normās ir atļautas kontrolētas dzelzceļa pārejas, tehniskajos noteikumos paredz, ka personāls pie kontrolētām dzelzceļa pārejām sniedz attiecīgu palīdzību PRM, tai skaitā norādes, kad ir droši šķērsot sliežu ceļu.

4.1.5. Tehniskās apkopes noteikumi

Ņemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, infrastruktūras apakšsistēmai piemērojamie tehniskās apkopes noteikumi saskaņā ar tehniskās darbības jomu, kas definēta 1.1. punktā, uz ko attiecas šī SITS, ir šādi.

Infrastruktūras pārvaldītājam vai stacijas pārvaldītājam ir jābūt procedūrām, kurās iekļauta alternatīvas palīdzības sniegšana PRM tiem paredzētu palīgierīču tehniskās apkopes, nomaiņas vai remonta laikā.

4.1.6. Profesionālā kvalifikācija

Personāla profesionālā kvalifikācija, kas nepieciešama infrastruktūras apakšsistēmas darbībai saskaņā ar tehnisko jomu, kura definēta 1.1. punktā, un saskaņā ar 4.1.4. punktu, kurā ir minēts tehnisko noteikumu saraksts, uz ko attiecas šī SITS, ir šāda.

Veicot vilciena pavadonu profesionālo apmācību sniegt pakalpojumus, palīdzēt pasažieriem stacijās un pārdot biļetes, apmācībās ietver izpratnes veidošanu par invaliditāti un vienlīdzību, tajā skaitā par īpašām katras PRM kategorijas vajadzībām.

Par infrastruktūras uzturēšanu un darbību atbildīgo inženieru un pārvaldītāju profesionālajā apmācībā ietver kursu saistībā ar izpratnes veidošanu par invaliditāti un vienlīdzību, tajā skaitā par īpašām katras PRM kategorijas vajadzībām.

4.1.7. Veselības un drošības nosacījumi

Šīs SITS darbības jomā attiecībā uz personāla veselības un drošības nosacījumiem nav īpašu prasību, kas vajadzīgas infrastruktūras apakšsistēmas darbībai, kā arī SITS īstenošanai.

4.1.8. Infrastruktūras reģistrs

Prasības infrastruktūras reģistram attiecībā uz SITS ir šādas.

- Ģeogrāfiskā darbības joma saskaņā ar 1.2. punktā definēto.
- Definētajā ģeogrāfiskās darbības jomā norāda stacijas, kurām piemēro šo SITS.
- Katrai norādītajai stacijai uzskaita peronus, kas iekļauti šīs SITS darbības jomā.

Katrai norādītajai stacijai un arī visiem peroniem, kas iekļauti šīs SITS darbības jomā, uzskaita un izklāsta šādas pazīmes par attiecīgajiem SITS punktiem.

- Stāvvietas saskaņā ar 4.1.2.2. punktu.
- Bezšķēršļu ceļš(-i) saskaņā ar 4.1.2.3. punktu.
- Reljefas virziena norādes, ja vien tādas ir, saskaņā ar 4.1.2.3.2. punktu.
- Tualetes, tai skaitā ratinākrēslu lietotājiem pieejamas, saskaņā ar 4.1.2.7. punktu.
- Biļešu iegāde, uzziņu dienesti un klientu palīdzības punkti saskaņā ar 4.1.2.9. punktu.
- Vizuālās informācijas sistēmas saskaņā ar 4.1.2.11. punktu.
- Piemērotas uzbrauktuves, eskalatori, pacēlāji vai slīdceļi saskaņā ar 4.1.2.17. punktu.
- Katra perona augstums, nobīde, platums un garums saskaņā ar 4.1.2.18. un 4.1.2.19. punktu.
- Iekāpšanas palīgīdzekļi un to apraksts, ja vien tāds ir, saskaņā ar 4.1.2.21. punktu.
- Dzelzceļa pārejas, ja tādas ir pieejamas PRM vajadzībām, saskaņā ar 4.1.2.22. punktu.

Ja šīs SITS atbilstības nodrošināšanai piemēro valsts tiesību normas, reģistrā atbilstošajās vietās norāda attiecīgos likumus un punktus.

4.2. **Apakšsistēma “Ritošais sastāvs”**

4.2.1. Ievads

Eiropas parasto dzelzceļu sistēma, uz kuru attiecas Direktīva 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, un kuras daļa ir apakšsistēma, ir integrēta sistēma, kuras savstarpējo atbilstību pārbauda. Savstarpējo atbilstību jo īpaši pārbauda attiecībā uz katras apakšsistēmas specifikācijām un tās saskarnēm ar sistēmu, kurā apakšsistēma ir integrēta, kā arī attiecībā uz ekspluatācijas un tehniskās apkopes noteikumiem.

Apakšsistēmas un tās saskarņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kas izklāstītas 4.2.2. iedaļā, nenosaka īpašu tehnoloģiju vai tehnisko risinājumu izmantojumu, izņemot, ja tas ir ļoti nepieciešams Eiropas parasto dzelzceļu tīkla savstarpējai izmantojamībai. Bet savstarpējas izmantojamības novatoriskiem risinājumiem var būt nepieciešamas jaunas specifikācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes. Lai pieļautu tehnoloģiskus jauninājumus, šīs specifikācijas un novērtēšanas metodes izstrādās, izmantojot 6.1.4. un 6.2.4. iedaļā izklāstīto procedūru.

Ņemot vērā visas piemērojamās pamatprasības, ritošā sastāva apakšsistēmu raksturo šādas prasības.

4.2.2. Funkcionālās un tehniskās specifikācijas

4.2.2.1. Vispārīgi

Ņemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, ritošā sastāva apakšsistēmas funkcionālās un tehniskās specifikācijas saistībā ar pieejamību personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām ir sakārtotas šādā secībā:

- sēdvietas,
- ratiņkrēslu vietas,
- durvis,
- apgaismojums,
- tualetes,
- bezšķēršļu joslas,
- informācija klientiem,
- augstuma maiņa,
- margas,
- ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa,
- pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā.

Katra turpmāk izklāstītā pamatparametra punktu ievada vispārējā daļa.

Turpmākajos punktos ir sīki izklāstīti nosacījumi, kuri jāievēro, lai īstenotu vispārējā punktā iekļautās prasības.

4.2.2.2. Sēdvietas

4.2.2.2.1. Vispārīgi

Visu ejas puses sēdekļu atzveltnēm uzstāda turekļus, vertikālas margas vai citus priekšmetus, kurus, ejot pa eju, var izmantot personiskās stabilitātes nodrošināšanai, ja vien sēdekļi nepieskaras otra sēdekļa atzveltnēi, kas atrodas pretējā virzienā un ir aprīkots ar turekli vai pieskaras starpsienai.

Turekļus vai citus priekšmetus, kurus var izmantot personiskās stabilitātes nodrošināšanai, novieto 800 mm līdz 1 200 mm augstumā virs grīdas, neizvirza uz āru šķēršļbrīvajās joslās, un tie atšķiras no sēdekļa.

Sēdvietu zonās ar garenvirzienā fiksētiem sēdekļiem margas izmanto personiskai stabilitātei. Šīs margas ir maksimāli 2 000 mm no sēdekļiem, un tās novieto no 800 mm līdz 1 200 mm virs grīdas, kā arī tās atšķiras no vagona iekšējās apdares.

Turekļi vai citi priekšmeti nav ar asām malām.

4.2.2.2.2. Priekšrocību sēdvietas

4.2.2.2.2.1. Vispārīgi

Fiksētā vilciena sastāvā vai atsevišķā vagonā un atbilstoši klasei ne mazāk par 10 procentiem sēdvietu ir paredzētas personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām izmantošanai kā priekšrocību sēdvietas.

Priekšrocību sēdvietas un vagonus, kuros tās atrodas, norāda ar zīmēm saskaņā ar N pielikuma N.3 un N.8 punktu un dara zināmu, ka citiem pasažieriem jāatbrīvo šīs sēdvietas tiem, kuri ir tiesīgi tās izmantot.

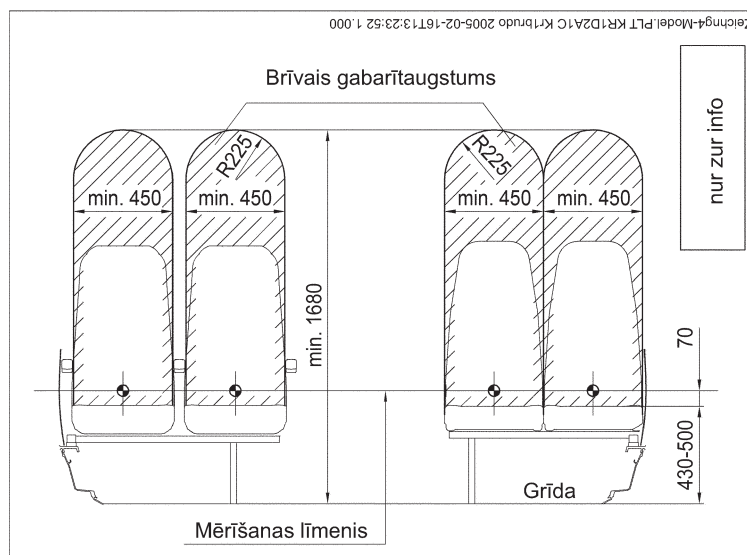
Priekšrocību sēdvietas novieto pasažieru salonā un tuvu pie ārdurvīm.

Ja sēdekļiem ir roku balsti, priekšrocību sēdvietas aprīko ar paceļamiem roku balstiem, izņemot tos roku balstus, kas atrodas gar vagona sānu malu. Paceļamo roku balstu var novietot vienā līnijā ar sēdekļa atzveltnes polsterējumu, lai bez ierobežojuma varētu piekļūt sēdeklim vai jebkurai priekšrocību sēdvietai.

Priekšrocību sēdekļi nevar būt nolaižami.

Visas priekšrocību sēdvietas un to lietotājiem pieejamā vieta atbilst 1. līdz 4. attēlā redzamajām diagrammām.

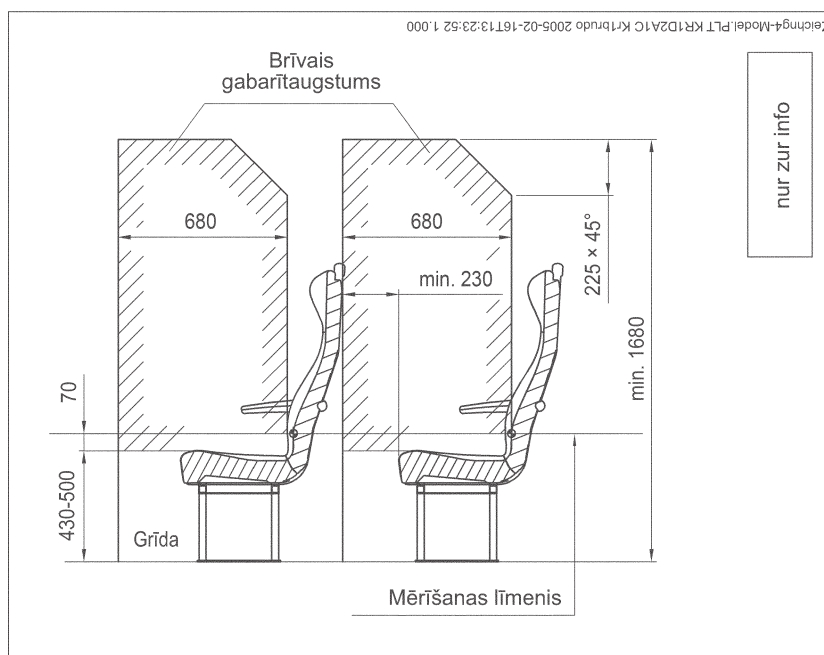
Priekšrocību sēdvietu izmantojamā sēdvirsma ir vismaz 450 mm plata (sk. 1. attēlu).



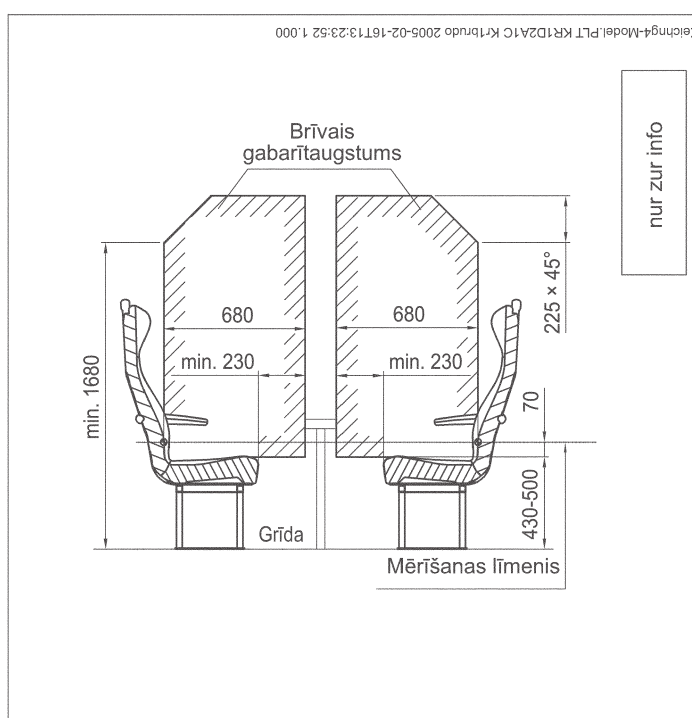
1. ATTĒLS

Ikviena priekšrocību sēdekļa polsterējuma augšējā daļa ir no 430 mm līdz 500 mm virs grīdas līmeņa sēdekļa priekšmalā. Brīvais gabarītaugstums virs katra sēdekļa ir vismaz 1 680 mm virs grīdas līmeņa (sk. 2. attēlu), izņemot divstāvu vilcienu, kuros virs sēdvietām atrodas bagāžas nodalījumi. Šādos gadījumos priekšrocību sēdvietām zem bagāžas nodalījumiem ir atļauts samazināts gabarītaugstums (1 520 mm) ar noteikumu, ka vismaz 50 % no priekšrocību sēdekļiem ir 1 680 mm gabarītaugstums.

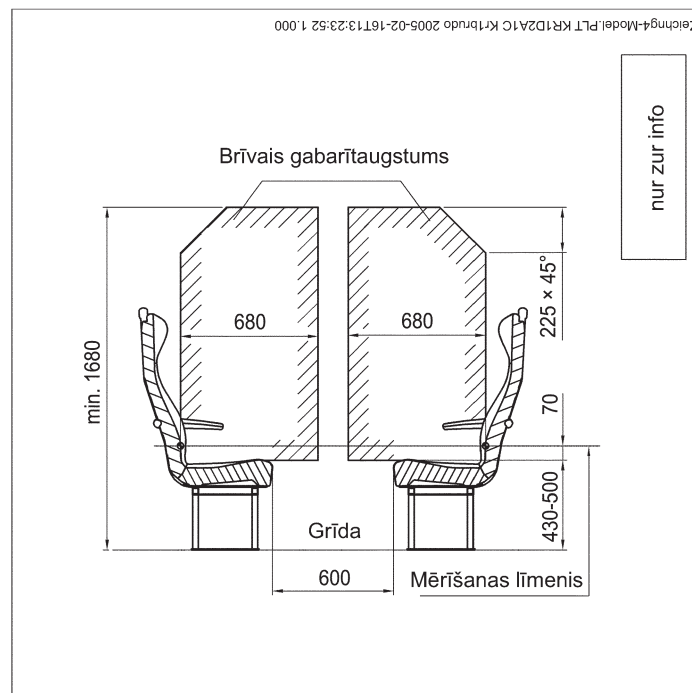
Piezīme. Turpmākajā 2.– 4. attēlā parādītais šķēsgriezuma skats ir sēdekļu šķēsgriezums pa viduslīniju.



2. ATTĒLS



3. ATTĒLS



4. ATTĒLS

Ja ir uzstādīti sēdekļi ar atlokāmu atzveltni, tos mēra, kad sēdekļi ir pilnīgi pacelti.

4.2.2.2.2.2. Vienvirziena sēdvietas

Ja ir vienvirziena priekšrocību sēdvietas, atstarpe katra sēdekļa priekšā atbilst 2. attēlam.

Kā redzams 1.– 4. attēlā, attālums no sēdekļa atzveltnes priekšējās virsmas līdz vertikālajai plaknei sēdekļa vistālākajā daļā priekšpusē ir vismaz 680 mm, ņemot vērā, ka nepieciešamo sēdekļa slīpumu mēra no sēdekļa centra 70 mm virs vietas, kur polsterējums saskaras ar atzveltni. Tāpat arī sēdekļa priekšā jābūt vismaz 230 mm brīvai telpai starp sēdekļa polsterējuma malu un to pašu vertikālo plakni.

4.2.2.2.2.3. Pretēji novietotu sēdvietu izkārtojums

Ja priekšrocību sēdvietas atrodas viena pret otru, attālums no sēdekļa polsterējuma priekšējām malām ir vismaz 600 mm (sk. 4. attēlu).

Ja pretēji novietotas priekšrocību sēdvietas ir ar galdiņu, no sēdekļa polsterējuma priekšējās malas līdz galda izvēršītajai malai ir vismaz 230 mm (sk. 3. attēlu) brīvs horizontāls attālums.

4.2.2.3. Ratiņkrēslu vietas

Ņemot vērā vilciena garumu, izņemot lokomotīvi vai vilces līdzekli, šajā vilcienā nevar būt mazāk ratiņkrēslu vietu par tabulā uzrādītajām.

Vilciena garums	Vilciena ratiņkrēslu vietu skaits
Mazāk par 250 metriem	2 ratiņkrēslu vietas
250 līdz 300 metri	3 ratiņkrēslu vietas
Vairāk nekā 300 metri	4 ratiņkrēslu vietas

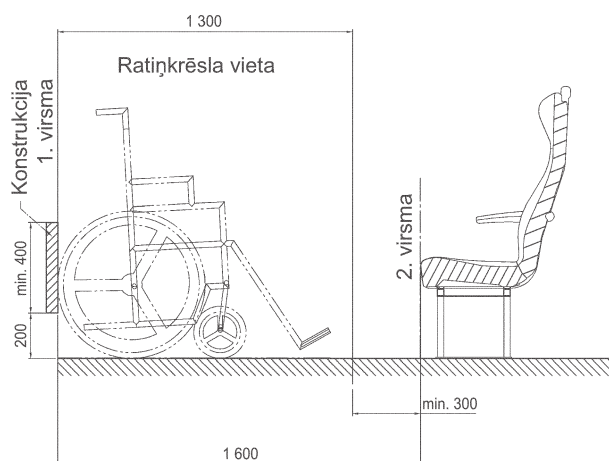
Stabilitātes nodrošināšanai ratiņkrēslu vieta ir projektēta tā, lai ratiņkrēsls atrastos vai nu braukšanas virzienā, vai pretēji tam.

Ratiņkrēsla vietā, kas paredzēta vienam pasažierim, kas pārvietojas ratiņkrēslā, var novietot ratiņkrēslu ar šādām īpašībām.

Ja iekāpšanas palīg līdzekļi atrodas stacijās, tie ir piemēroti ratiņkrēslam ar M pielikumā minētajām īpašībām.

Šajā paredzētajā vietā no vagona grīdas līdz griestiem nav šķēršļu, izņemot augšējo bagāžas nodalījumu, pie vagona sienas vai griestiem piestiprinātu horizontālu margu vai galdu saskaņā ar 4.2.2.10. punkta prasībām.

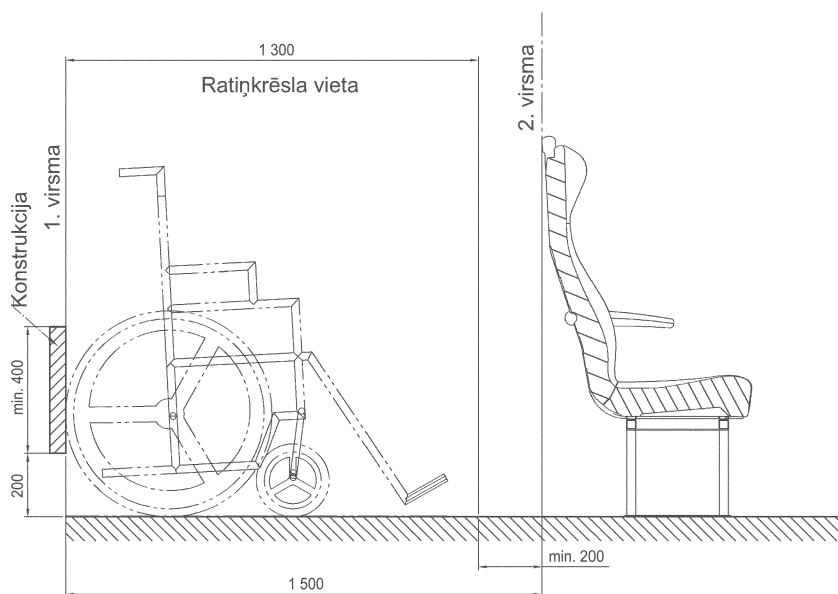
Minimālais attālums gareniskā plaknē no ratiņkrēsla vietas līdz priekšējai 2. virsmai ir saskaņā ar 5. attēlu. 1. virsma var būt noslēgts nolaižams vai salokāms sēdekļis vai starpsiena.



5. ATTĒLS

Ja 2. virsma ir pasažieru sēdekļa polsterējuma priekšējā mala, kas novietota iepretim, un ja šo sēdekli var aizņemt pasažieris, minimālais attālums nevar būt mazāks par 300 mm.

Ja 2. virsma ir pasažiera sēdekļa atzveltnē vienā virzienā vai starpsiena, vai savietots nolaižams vai salokāms sēdekļis ratiņkrēsla vietas priekšā, minimālais attālums nevar būt mazāks par 200 mm.



6. ATTĒLS

Nolaižamus vai salokāmus sēdekļus var uzstādīt ratiņkrēsla vietā, bet, kad tie ir nolaisti, tie nevar ievirzīties ratiņkrēsla vietai paredzētajā laukumā.

Ratiņkrēsla vietas vienā galā atrodas konstrukcija vai cits atbilstošs 700 mm plats stiprinājums (kā redzams 6. attēlā). Konstrukcijas vai stiprinājuma augstums novērš ratiņkrēsla, kas atrodas ar atzveltni pret konstrukciju vai stiprinājumu, savēršanos atpakaļ.

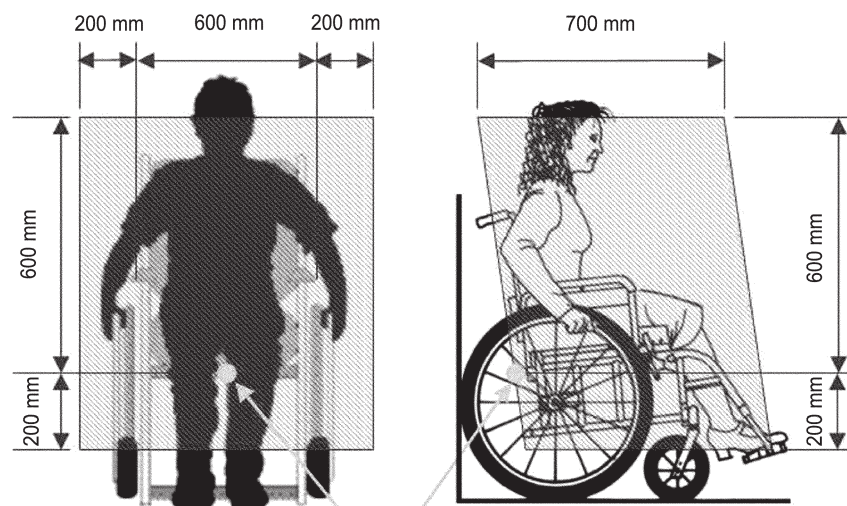
Vismaz vienam sēdeklim, kas paredzēts pasažiera, kas pārvietojas ratiņkrēslā, pavadonim, ir jābūt vai nu blakus, vai iepretim ratiņkrēsla vietām. Šis sēdekļis ir tikpat ērts kā pārējie sēdekļi un arī var atrasties šķēršļbrīvās joslas pretējā pusē.

Ratiņkrēsla vietā ir trauksmes poga, kas briesmu gadījumā ļauj pasažierim, kas pārvietojas ratiņkrēslā, informēt personu, kas var atbilstoši rīkoties. To novieto personai, kas sēž noteiktajā ratiņkrēslā, aizsniedzamā attālumā.

Kad aktivizē trauksmi, nodrošina vizuālu un akustisku norādi, ka trauksmes signāls funkcionē.

Trauksmes pogu nenovieto šaurā vietā vai jebkādā citā grūti pieejamā vietā, kas neļauj tai nekavējoties pieskarties ar plaukstu.

Trauksmes pogu drīzāk novieto personai ar ratiņkrēslu ērti sasniedzamā vietā, nevis maksimāli pieļaujamajā attālumā.



Sēdekļa atsauces punkts
(480 mm +/- 200 mm virs grīdas un 350 mm +/- 20 mm konstrukcijas priekšā)

7. ATTĒLS

Tieši blakus ratiņkrēsla vietai vai uz tās novieto zīmi atbilstīgi N pielikuma N.3 un N.4 punktam, ar ko apzīmē ratiņkrēsla novietošanas vietu.

4.2.2.4. Durvis

4.2.2.4.1. Vispārīgi

Lai manuāli atvērtu vai aizvērtu pasažieru durvis, durvju vēršanai paredzētā ierīce ir darbināma ar plaukstu, izmantojot spēku, kas nepārsniedz 20 ņūtonus.

Durvju noslēgi (manuāli vai spiedpogas) izceļas uz uzmontētās virsmas.

Ja durvju vēršanai ir paredzētas spiedpogas vai citas tālvadības ierīces, tad katra spiedpoga vai iekārta ir izmantojama ar spēku, kas nav lielāks par 15 ņūtoniem.

Ja atvēršanas un aizvēršanas spiedpogas atrodas viena virs otras, ar augšējo spiedpogu durvis vienmēr atver.

4.2.2.4.2. Ārdurvis

4.2.2.4.2.1. Prasības apakšsistēmai

Gan automātiskajām, gan pusautomātiskajām pasažieru ieejas ārdurvīm ir iekārtas, kas fiksē, ka durvis ir pasažieris; ja pasažieris tiek fiksēts, durvis automātiski apstājas un noteiktu laiku paliek pavērtas.

Visu pasažieru ārdurvju, kad tās ir atvērtas, izmantojamā telpa ir vismaz 800 mm plata.

Ārdurvju krāsojums vai marķējums no ārpuses izceļas uz pārējā vagona sāna fona.

Ratiņkrēslam paredzētās ārdurvis ir tuvākās durvis līdz paredzētajām ratiņkrēslu vietām.

Ratiņkrēslam izmantojamās durvis ir skaidri atzīmētas saskaņā ar N pielikuma N.3. un N.4. punktu.

Vagona iekšpusē ārdurvju atrašanās vieta ir skaidri atzīmēta, izmantojot kontrastu uz grīdas, kas robežojas ar durvīm, salīdzinot ar pārējo vagona grīdu.

Ja durvis ir atbloķētas atvēršanai, tiek izdots signāls, ko var skaidri sadzirdēt personas vilciena iekšienē un ārpus tā. Šis brīdinājuma signāls atskan vismaz piecas sekundes, ja vien durvis netiek vērtas. Šādā gadījumā signālu var pārtraukt pēc 3 sekundēm. Šo prasību nepiemēro ārējiem skaņas signāliem 1. klases un 2. klases ātrgaitas vilcienos.

Ja durvis automātiski vai ar tālvadību atver mašīnists vai cits vilciena apkalpes loceklis, brīdinājuma signāls skan vismaz 3 sekundes no brīža, kad durvis sāk vērties.

Ja durvis, kas aizveras automātiski vai ar tālvadību, darbojas, akustisku brīdinājumu sniedz personām vilciena iekšpusē un ārpus tā. Brīdinājums skan vismaz 2 sekundes, pirms durvis sāk aizvērties, un atšķiras no toņa, ko izmanto, durvis atbloķējot. Brīdinājums turpina skanēt, kamēr durvis aizveras.

Durvju brīdinājumu skaņas avots atrodas netālu no kontroles iekārtas vai, ja tādas nav, blakus durvīm.

Pasažieru durvju akustiskie brīdinājumi – durvis atbloķētas atvēršanai

(a) Raksturlielums

- pastāvīgs vai lēni pulsējošs (līdz 2 impulsiem sekundē) vairāku skaņu tonis no 2 kombinētiem toņiem

(b) Frekvences

- 3 000 Hz⁺/–500 Hz

un

- 1 750 Hz⁺/–500 Hz

(c) Skaņas spiediena līmenis

70 dB L_{Aeq, T}⁺/–2, mērot vestibila centra punktā 1,5 m augstumā virs grīdas līmeņa (T = skaņas kopējais ilgums).

Pasažieru durvju akustiskie brīdinājumi – durvju aizvēršanās brīdinājums

(d) Raksturlielums

- ātrs pulsējošs tonis (6–10 impulsi sekundē)

(e) Biežums

- 1 900 Hz⁺/–500 Hz

(f) Skaņas spiediena līmenis

70 dB $L_{Aeq,T} +2$, mērot ārpus vagona, 1,5 m attālumā no durvju ārmas viduslīnijas 1,5 m augstumā virs perona līmeņa. Iekšējais mērījums kā atvērts signāls (T = skaņas kopējais ilgums).

Durvis aktivizē vilciena apkalpe vai pusautomātiski (t. i., kad pasažieris nospiež pogu).

Durvju vēršanas vadība atrodas vai nu pie durvju vērtnes, vai uz tās.

Viduspunkts ārdurvju vēršanas vadības ierīcei, ko izmanto no perona, uz visiem tiem peroniem, pie kuriem pietur vilcieni, atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm, mērot vertikāli virs peroniem. Viduspunkts iekšdurvju vēršanas vadības ierīcei atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm, mērot vertikāli virs vagona grīdas līmeņa.

4.2.2.4.2.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Ja durvju vēršanai ir paredzētas spiedpogas, tad uz katras spiedpogas vai ap to ir vizuāla norāde, un tās ir izmantojamas ar spēku, kas nepārsniedz 15 ņūtonus. Ja vilciena apkalpe durvis aizver ar tālvadību, vizuālā norāde pazūd ne ātrāk kā 2 sekundes, pirms durvis sāk aizvērties.

Šādas spiedpogas ir viegli atrodamas pieskaroties (piemēram, reljefi marķējumi), kā arī jānorāda to izmantojuma veids.

4.2.2.4.3. Iekšdurvis

4.2.2.4.3.1. Prasības apakšsistēmai

Automātiskajām un pusautomātiskajām iekšdurvīm ir iekārtas, kas neļauj iesprostot pasažierus durvju vēršanas laikā.

Ja iekšdurvis ir uzstādīts, tās atbilst šā punkta prasībām.

Durvju aillas, pa kurām var iebraukt ratīņkrēslu lietotāji, ir vismaz 800 mm platas.

Lai manuāli atvērtu vai aizvērtu pasažieru durvis, durvju vēršanai paredzētā ierīce ir darbināma ar plaukstu, izmantojot spēku, kas nepārsniedz 20 ņūtonus.

Spēks, kas ir nepieciešams manuālu durvju atvēršanai vai aizvēršanai, nepārsniedz 60 ņūtonus.

Viduspunkts iekšdurvju vēršanas vadības ierīcei atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm, mērot vertikāli virs vagona grīdas līmeņa.

Automātiskas vagona un secīgas savienojošās durvis darbojas vai nu sinhroni kā pāris, vai otras durvis automātiski fiksē personas virzību uz tām un atveras.

Ja vairāk nekā 75 % no durvju virsmas ir izgatavotas no caurspīdīga materiāla, to marķē ar vismaz divām labi redzamām zīmju, logotipu, emblēmu vai dekorējumu joslām. Augšējā josla atrodas augstumā no 1 500 mm līdz 2 000 mm, bet apakšējā – no 850 mm līdz 1 100 mm, un tā izceļas visā durvju platumā. Šīs joslas ir vismaz 100 mm augstas.

4.2.2.4.3.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam

Ja durvju vēršanai ir paredzētas spiedpogas, tad katra no tām ir apgaismota (vai apgaismota tās apkārtnē), un tās ir izmantojamas ar spēku, kas nepārsniedz 15 ņūtonus.

Vadības ierīces viduspunkts atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm vertikāli virs grīdas līmeņa.

Šāda vadības ierīce ir viegli atrodama pieskaroties (piemēram, reljefi marķējumi), kā arī jānorāda tās izmantojuma veids.

4.2.2.5. Apgaismojums

Pakāpienus iekāpšanai vagonā izgaismo ar vismaz 75 luksu intensitāti 80 % no pakāpiena platuma ar gaismas ķermeni, kas atrodas pakāpienos vai tieši blakus tiem.

4.2.2.6. Tualetes

4.2.2.6.1. Vispārīgi

Ja vilcienā ir uzstādītas tualetes, no ratiņkrēsļa vietas ir pieejama universālā tualete, un tā atbilst gan standarta, gan universālo tuaļu prasībām.

4.2.2.6.2. Standarta tualete (prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem)

Standarta tualete nav projektēta tā, lai tai varētu piekļūt pasažieri, kas pārvietojas ratiņkrēslos.

Minimālā izmantojamā durvju aila ir 500 mm.

Jebkura durvju roktura, slēdzenes vai durvju vadības ierīces viduspunkts tualetes nodalījuma ārpusē vai iekšpusē atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm virs grīdas.

Lai norādītu, ka durvis ir aizslēgtas, paredz vizuālu un reljefu (vai akustisku) norādi.

Jebkura durvju vadības ierīce un cits aprīkojums tualetes nodalījumā (izņemot bērnu pārtīšanas galdiņus) ir izmantojams ar spēku, kas nepārsniedz 20 ņūtonus.

Nodrošina, lai jebkura vadības ierīce, tai skaitā noskalošanas sistēma, būtu kontrastējošā krāsā un/vai tonī pret fona virsmu, un lai tās būtu reljefas.

Izmantojot reljefas piktogrammas, sniedz skaidru, precīzu informāciju par ikvienas vadības ierīces izmantošanu.

Stacionāras vertikālas un/vai horizontālas margas uzstāda blakus tualetes podam un izlietnei.

Margu šķērsgriezums ir apaļš, to ārējais diametrs ir no 30 mm līdz 40 mm, bet to brīvais attālums līdz jebkurai blakus virsmai ir 45 mm. Ja margas ir izliektas, rādiuss līdz ieliekuma iekšpusei ir vismaz 50 mm.

Tualetes sēdriņķis, vāks un visas margas ir kontrastējošā krāsā un/vai tonī attiecībā pret fonu.

4.2.2.6.3. Universālā tualete

Universālā tualete ir projektēta, lai to varētu izmantot visi pasažieri, tai skaitā visu kategoriju PRM.

4.2.2.6.3.1. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam (universālā tualete)

Tualetes ieejas durvju izmantojamais platums ir vismaz 800 mm.

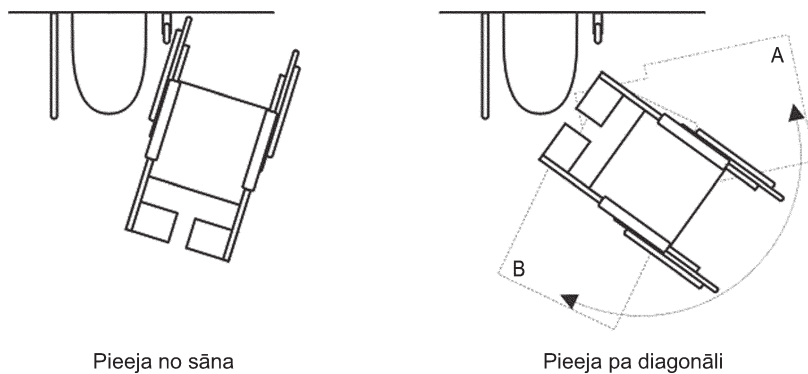
Durvju ārpusi saskaņā ar N pielikuma N.3. un N.4. punktu norāda ar zīmi.

Jebkura durvju roktura, slēdzenes vai durvju vadības ierīces viduspunkts tualetes nodalījuma ārpusē vai iekšpusē atrodas augstumā no 800 mm līdz 1 200 mm virs grīdas.

Lai norādītu, ka durvis ir aizslēgtas, paredz vizuālu un reljefu (vai akustisku) norādi.

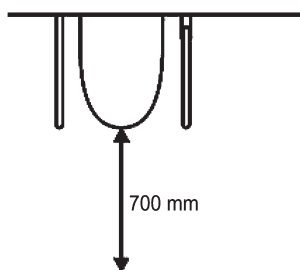
Jebkura durvju vadības ierīce un cits aprīkojums tualetes nodalījumā (izņemot bērnu pārtīšanas galdiņus) ir izmantojams ar spēku, kas nepārsniedz 20 ņūtonus.

Tualetes nodalījumā ir pietiekami daudz vietas, lai ratiņkrēslu saskaņā ar M pielikumu varētu pārvietot līdz tualetes podam, sk. 8.a attēlu.



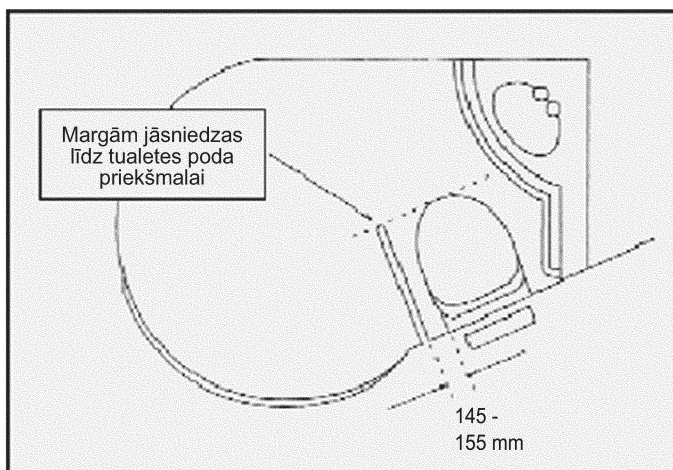
8.a ATTĒLS

Saskaņā ar 8.b attēlu tualetes poda priekšā ir vismaz 700 mm liela brīva telpa.

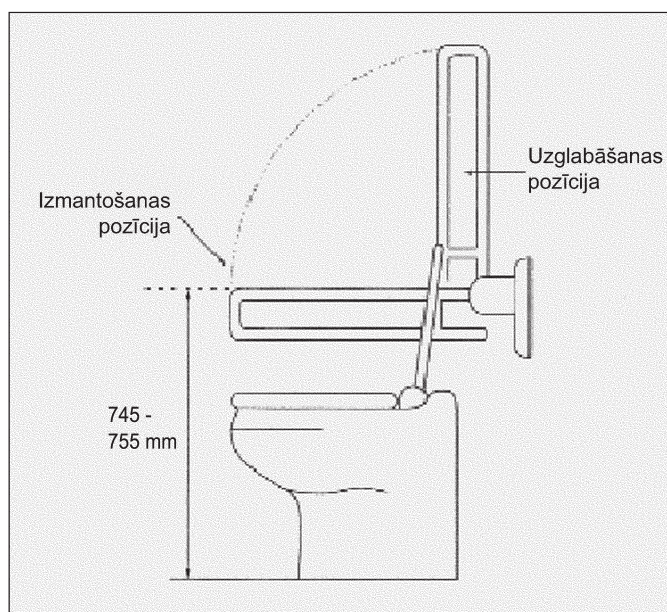


8.b ATTĒLS

Horizontālas margas, kas atbilst iepriekšminētajā punktā noteiktajiem izmēriem, uzstāda abās tualetes poda pusēs. Margas ratiņkrēslam pieejamā pusē ir nostiprinātas tā, lai pasažieri, kas pārvietojas ratiņkrēslā, varētu netraucēti pārvietoties uz tualetes sēdriņķi un atpakaļ no tā, sk. 9. un 10. attēlu.



9. ATTĒLS



10. ATTĒLS

Uz leju nolaistā pozīcijā tualetes sēdriņķa virsma atrodas no 450 mm līdz 500 mm virs grīdas līmeņa.

Visas ērtības (izlietne, ziepju dozators, spogulis, ūdens maisītājs un roku žāvētājs) ir viegli pieejamas personai ratiņkrēslā.

Tualetes kabīnē ir uzstādītas vismaz divas trauksmes ierīces, kas briesmu gadījumā ļauj PRM informēt personu, kas var atbilstoši rīkoties. Vienu novieto ne augstāk kā 450 mm virs grīdas, mērot vertikāli no grīdas virsmas līdz vadības augšpusei. Otru uzstāda ne zemāk par 800 mm un ne augstāk par 1 200 mm virs grīdas, mērot vertikāli līdz vadības ierīces augšdaļai.

Apakšējā trauksmes ierīce ir novietota tā, lai persona, guļot uz grīdas, varētu aizsniegt vadības ierīci. Abas šīs ierīces atrodas uz dažādām kabīnes vertikālām virsmām, lai tās varētu aizsniegt no dažādām pozīcijām.

Trauksmes signāla vadība atrodas atstātus no pārējām tualetes vadības ierīcēm un ir citā krāsā nekā pārējās vadības ierīces.

Zīmi saskaņā ar N pielikuma N.3. un N.7. punktu novieto blakus katrai signalizācijas ierīcei. Zīme raksturo funkcijas un nepieciešamās darbības un izceļas uz fona, kā arī sniedz skaidru vizuālu un reljefu informāciju.

Tualetē sniedz vizuālu un akustisku informāciju par trauksmes darbību.

4.2.2.6.3.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentam (bērnu pārtīšana)

Ja nav paredzētas atsevišķas bērnistabas, universālajā tualetē ierīko galdiņu, uz kura var nomainīt bērnu autiņbiksītes. Uz leju nolaistā stāvoklī pārtīšanas galdiņš atrodas no 800 mm līdz 1 100 mm virs grīdas līmeņa. Tas ir vismaz 500 mm plats un 700 mm garš.

Tas ir veidots tā, lai bērns nevarētu netīšām noslidēt, tam nav asu malu, un tas var noturēt vismaz 80 kg svaru.

Ja bērnu pārtīšanas galdiņš izvirzās pieejamā tualetes vietā, jābūt iespējai to salocīt, piemērojot spēku, kas nav lielāks par 25 ņūtoniem.

4.2.2.7. Bezšķēršļu joslas

Minimālā bezšķēršļu josla no vagona ieejas cauri vagonam no grīdas līmeņa līdz 1 000 mm augstumam ir 450 mm plata un augstumā no 1 000 mm līdz 1 950 mm – 550 mm plata.

Bezšķēršļu joslu platums starp savienotiem vagoniem vienā vilciena sastāvā ir vismaz 550 mm, mērot uz taisna un līdzena sliežu ceļa.

Piekļuvei no un uz ratiņkrēslu vietām, ar ratiņkrēsliem pieejamām vietām un ar ratiņkrēsliem pieejamām durvīm jebkurā punktā jānodrošina 800 mm plata un vismaz 1 450 mm augsta minimālā bezšķēršļu josla. Bezšķēršļu joslas ierīko tā, lai atļautu brīvu atsaucies ratiņkrēsla kustību, kā norādīts M pielikumā.

Blakus ratiņkrēsla vietai paredz apgriešanās laukumu, kura minimālais diametrs ir 1 500 mm, kurā PRM var apgriezties ar ratiņkrēslu. Ratiņkrēslu vieta var būt daļa no apgriešanās laukuma.

4.2.2.8. Informācija klientiem

4.2.2.8.1. Vispārīgi

Visa informācija ir konsekventa un saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.

Visa informācija ir saskaņota ar vispārējo maršrutu un informācijas sistēmu, jo īpaši attiecībā uz krāsu un kontrastu vilcienos, uz peroniem un ieejās.

Vizuālā informācija vagona ekspluatācijas vai stacijas darbības laikā ir salasāma visos apgaismojumos.

Vizuālā informācija izceļas uz tās fona.

Burtu apakšgarumi *Roman* fontā ir skaidri atpazīstami, un to minimālā izmēra proporcija pret lielajiem burtiem ir 20 %.

Samazinātu burtu apakšgarumu un virsgarumu neizmanto.

Pastāv iespēja sniegt informāciju (gan akustisku, gan vizuālu) vairāk nekā vienā valodā. (Par valodu skaitu un izvēli atbild dzelzceļa uzņēmums, ņemot vērā katra atsevišķa vilcienu pakalpojuma klientūru.)

Sniedz šādu informāciju.

- Drošības informāciju un drošības norādes saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.
- Akustiskas drošības instrukcijas ārkārtas gadījumos.
- Brīdinājuma, aizlieguma un obligātu darbību zīmes saskaņā ar Eiropas vai valsts tiesību normām.
- Informāciju par vilciena maršrutu.
- Informāciju par vilcienā esošām iekārtām.

4.2.2.8.2. Informācija (virziena norādes, piktogrammas, induktīvās cilpas un ārkārtas izsaukumu iekārtas)

4.2.2.8.2.1. Prasības apakšsistēmai

Visām drošības, brīdinājuma, obligātas rīcības un aizlieguma zīmēm jābūt ar piktogrammu, un tām izmanto vienotu ISO 3864-1 standartu.

Kopā ar virziena bultiņu vienuviet blakus nevar būt vairāk par piecām vienu virzienu norādošām piktogrammām.

Reljefas informācijas virziena norādes uzstāda:

- tualetēs – funkcionālai informācijai un ārkārtas izsaukumam, ja nepieciešams;
- vilcienos – durvju atvēršanas/aizvēršanas spiedpogai un ārkārtas izsaukumam.

Reklāmas materiālus neapvieno ar maršruta shēmas un informācijas sistēmām.

Uzstāda šādus īpašus grafiskus simbolus un piktogrammas, kas paredzētas PRM:

- ratiņkrēsla simbolus saskaņā ar N pielikuma N.3 un N.4. punktu,
- virziena informāciju uz labierīcībām, kas pieejamas ar ratiņkrēslu,

- ar ratiņkrēslu pieejamu durvju atrašanās norādi vilciena ārpusē,
- ratiņkrēslu vietu norādi vilciena iekšienē,
- universālo tualetu norādi.

Simbolus var kombinēt ar citiem simboliem (piemēram: pacēlājs, tualete utt.).

4.2.2.8.2.2. Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Ja uzstādītas induktīvās cilpas, tās norāda ar zīmi atbilstīgi N pielikuma N.3. un N.5. punktam.

Ja nodrošināta smagas bagāžas un lielu mantu uzglabāšanas vieta, grafisks simbols norāda šo iespēju.

Ja ir palīdzības dienests vai informācijas dienests, tos norāda ar zīmi atbilstīgi N pielikuma N.3. un N.6. punktam.

Tām ir:

- vizuāla un akustiska norāde, ka ierīce tikusi iedarbināta;
- nepieciešamības gadījumā papildu ekspluatācijas informācija.

Ja ir ārkārtas izsaukumu iekārta, tā atbilst N pielikuma N.3 un N.7. punkta prasībām, un tai ir:

- vizuāli un reljefi simboli,
- vizuāla un akustiska norāde, ka ierīce tikusi iedarbināta,
- nepieciešamības gadījumā papildu ekspluatācijas informācija.

Universālajās tualetēs un ar ratiņkrēsliem pieejamās tualetēs, kurās ir uzstādītas virās iestiprinātas margas, uzstāda grafisku simbolu, kurā margas ir attēlotas gan taisni, gan arī nolaistā veidā.

4.2.2.8.3. Informācija (maršruta apraksts un sēdvietu rezervēšana)

Galastaciju vai maršrutu norāda vilciena ārpusē, perona malā vismaz vienu pasažieru durvju tuvumā kā minimums pie katra otrā vilciena vagona.

Ja vilcienu ekspluatē sistēmā, kurā uz stacijas peroniem 50 metru attālumā tiek sniegta mainīga vizuālā informācija un maršruts vai galastacija tiek norādīta arī vilciena priekšgalā, nav obligāti sniegt informāciju katra vagona sānos.

Vilciena galastaciju vai maršrutu norāda katrā vagonā.

Vilciena nākamo staciju attēlo tā, lai tā būtu salasāma no vismaz 51 % pasažieru sēdvietām katrā vagonā. Šo informāciju attēlo vismaz divas minūtes pirms ierašanās attiecīgajā stacijā. Ja nākamā stacija ir tuvāk nekā divu minūšu plānota brauciena attālumā, nākamo staciju norāda uzreiz pēc izbraukšanas no iepriekšējās stacijas.

Prasību norādīt vilciena galastaciju un nākamo pieturu, kas redzama vismaz 51 % pasažieru, nepiemēro, ja vilciens ir daļēji vai pilnībā sadalīts nodaļumos pa ne vairāk kā 8 sēdvietām, kurām piekļūst pa koridoru. Tomēr displejam jābūt redzamam cilvēkam, kas stāv koridorā ārpus kupejas, un pasažierim, kas atrodas ratiņkrēslu vietā.

Jābūt pieejamai informācijai par maršrutu vai tīklu, kurā vilcienu ekspluatē (dzelzceļa uzņēmums lemj par veidu, kā sniegt šo informāciju).

Informāciju par nākamo pieturu rāda uz tā paša displeja, uz kura rāda informāciju par galastaciju. Tomēr, tiklīdz vilciens apstāties, atkal tiek rādīta galastacija.

Sistēmai jāspēj sniegt paziņojumus vairāk nekā vienā valodā. (Par valodu skaitu un izvēli atbild dzelzceļa uzņēmums, ņemot vērā katra atsevišķa vilcienu pakalpojuma klientūru.)

Ja sistēma ir automatizēta, jābūt iespējai apturēt vai labot nepatiesu vai maldinošu informāciju.

Ja vagonā paredzēta sēdvietu rezervēšana, vagona numuru vai to apzīmējošu burtu (kādi izmantoti rezervēšanas sistēmā) attēlo uz katrām durvīm vai to tuvumā ar vismaz 70 mm augstiem simboliem.

Ja sēdvietas apzīmē ar numuriem vai burtiem, sēdvietas numuru vai burtu norāda uz katras sēdvietas vai tās tuvumā ar vismaz 12 mm augstām zīmēm. Šādi numuri un burti kontrastē ar fonu, uz kura tie norādīti.

Vilcienu aprīko ar skaļruņu sakaru sistēmu, kuru mašīnists vai cits apkalpes loceklis, kurš atbildīgs par pasažieru informēšanu, izmanto maršruta vai ārkārtas paziņojumiem.

Sistēmu var darbināt manuāli, automātiski vai kā iepriekš programmētu sistēmu. Ja sistēma ir automatizēta, jābūt iespējai apturēt vai labot nepatiesu vai maldinošu informāciju.

Sistēmu izmanto, lai paziņotu par vilciena galapunktu vai nākamo staciju, vai par izbraukšanu no katras stacijas.

Sistēmu izmanto, lai paziņotu par nākamo vilciena pieturu vismaz divas minūtes pirms vilciena ierašanās šajā stacijā. Ja nākamā stacija ir tuvāk nekā divu minūšu plānotā brauciena attālumā, nākamo staciju paziņo uzreiz pēc izbraukšanas no iepriekšējās stacijas.

Mutiskā informācija visās vietās saskaņā ar IEC 60268-16 16. daļu sniedzama vismaz 0,5 skaļumā pēc RASTI līmeņa. Sistēmai jāatbilst šai prasībai visās sēdvietu zonās un ratiņkrēslu vietās.

Sistēmai jāspēj sniegt paziņojumus vairāk nekā vienā valodā. (Par valodu skaitu un izvēli atbild dzelzceļa uzņēmums, ņemot vērā katra atsevišķa vilciena pakalpojuma klientūru.)

Ja sistēma ir automatizēta, jābūt iespējai apturēt vai labot nepatiesu vai maldinošu informāciju.

4.2.2.8.4. Informācija (prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem)

Katras stacijas nosaukumu (kurš drīkst būt saīsināts) vai paziņojuma vārdus attēlo vismaz 2 sekundes. Ja izmanto displeju, kurā informāciju parāda skrejošas rindas veidā (horizontāli vai vertikāli), katru pilnu vārdu rāda vismaz 2 sekundes, un skrejošās rindas ātrums nepārsniedz 6 rakstzīmes sekundē. Visu rakstisko informāciju raksta *Sans Serif* fontos ar lieliem un mazajiem burtiem (proti, ne tikai ar lielajiem burtiem).

Priekšējos ārējos displejos izmantoto lielo burtu un ciparu minimālais augstums ir 70 mm, un sānu displejos uz vagonu sāniem un iekšējās norādēs – 35 mm.

Vairāk nekā 5 000 mm lasīšanas attālumā vilcienu iekšpusē fonta izmērs nav mazāks par 35 mm.

35 mm displeja rakstu zīmes uzskatāmas par salasāmām maksimālā redzamības attālumā – 10 000 mm.

4.2.2.9. Augstuma izmaiņas

Iekšējo pakāpienu (izņemot tos, kas paredzēti piekļuvei no ārpuses) maksimālais augstums ir 200 mm, un minimālais dziļums – 280 mm, mērot no kāpņu centrālās ass. Pirmo un pēdējo pakāpienu atzīmē ar kontrastējošu joslu, kuras izmēri ir no 45 mm līdz 50 mm un kura nokļāj pakāpienu visā platumā pa pakāpiena aizsargapkaluma priekšējo un augšējo virsmu. Divstāvu vilcieniem ir atļauts samazināt šo vērtību līdz 270 mm kāpnēm, kas ved uz augšējo stāvu.

Nav pieļaujami pakāpieni starp vestibulu no ieejas durvīm, kas pieejamas ar ratiņkrēslu, vietu ratiņkrēsliem, universālo guļamtelpu un universālo tualeti, izņemot durvju sliekšni, kura augstums nepārsniedz 15 mm.

Uzbrauktuves vilcienā nedrīkst pārsniegt šādas maksimālā slīpuma vērtības.

Uzbrauktuves garums	Maksimālais slīpums (grādos)	Maksimālais slīpums (%)
> 1 000 mm	4,47	8
600 mm līdz 1 000 mm	8,5	15
Mazāk par 600 mm	10,2	18

Piezīme. Šie slīpumi mērāmi, kad vagoni stāv un ir uz taisna un līdzena sliežu ceļa.

4.2.2.10. Margas

Visas margas, ko ierīko vagonā, šķēsgriezumā ir apaļas ar ārējo diametru no 30 mm līdz 40 mm un ar 45 mm minimālo brīvo attālumu līdz jebkurai blakusesošai virsmai. Ja margas ir izliektas, margas virsmas līknes iekšējais rādiuss ir vismaz 50 mm.

Visām margām jābūt kontrastējošā krāsā pret to fonu.

Durvīm, kurām ir vairāk nekā divi ieejas pakāpieni, abās pusēs ieejai ir margas, kas nostiprinātas iekšpusē pēc iespējas tuvāk vagona ārsienai. To augstums saskaņā ar peronu augstumu, kuram paredzēts ritošais sastāvs, un paralēli ar pakāpiena aizsargapkaluma līniju ir no 800 mm līdz 900 mm virs pirmā izmantojamā pakāpiena, iekāpjot vilcienā.

Jānodrošina arī vertikāla marga iekāpšanai vilcienā un izkāpšanai no tā. Durvīm, kurām ir vairāk nekā divi pakāpieni iekāpšanai, paredz arī vertikālas margas abās pakāpienu pusēs, un tās nostiprina iekšpusē pēc iespējas tuvāk vagona ārsienai. Margu augstums ir no 700 mm līdz 1 200 mm virs pirmā pakāpiena sliekšņa.

Ja pārejas bezšķēršļu josla ir mazāka par 1 000 mm un garāka par 2 000 mm, margas vai turekļus pasažieriem domātajās starpvagonu ejās nostiprina šajās ejās vai to tuvumā. Ja pāreju bezšķēršļu josla ir 1 000 mm vai platāka, margas vai turekļus paredz pārejā.

4.2.2.11. Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa

Ja vilcienā ir pasažieriem paredzētas guļamtelpas, tajā jābūt vagonam, kurā ir vismaz viena ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa, kurā iespējams novietot ratiņkrēslu atbilstīgi M pielikumā minētajām specifikācijām.

Ja vilcienā ir vairāk nekā viens vagoni ar guļamtelpām pasažieriem, tajā jābūt vismaz divām ar ratiņkrēslu pieejamām guļamtelpām.

Ja vilcienā ir ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa, attiecīgā vagona ārpusē uz durvīm to norāda ar zīmi atbilstīgi N pielikuma N.3 un N.4 punktam.

Guļamtelpu aprīko ar vismaz divām trauksmes ierīcēm, kuras PRM briesmu gadījumā ļauj informēt personu, kura spēj attiecīgi rīkoties. Vienu ierīci ierīko ne augstāk kā 450 milimetrus virs grīdas, mērot vertikāli no grīdas virsmas līdz ierīces augšpusei. Otru novieto no 600 milimetru līdz 800 milimetru augstumā virs grīdas, mērot vertikāli uz ierīces augšdaļu.

Apakšējo trauksmes ierīci novieto tā, lai spiedpogu ērti var aizsniegt cilvēks, kas guļ uz grīdas. Šīs divas ierīces ierīko uz dažādām guļamtelpas vertikālajām virsmām. Trauksmes ierīces atšķiras no jebkurām citām vadības pogām guļamtelpā, un tās ir citā krāsā nekā pārējās vadības ierīces.

Zīmi, kas atbilst N pielikuma N.3 un N.7 punkta prasībām, novieto blakus katrai trauksmes ierīcei. Zīmē attēlo ierīces funkciju un nepieciešamo darbību, un tā kontrastē ar tās fonu, kā arī tajā ir skaidra vizuālā un reljefā informācija.

Guļamtelpā nodrošina vizuālu un akustisku norādi, ka trauksmes ierīce ir iedarbināta.

4.2.2.12. Pakāpienu novietojums iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā

4.2.2.12.1. Vispārīgās prasības

Jāparāda, ka punkts, kurš atrodas katru durvju pakāpiena priekšpusē ⁽²⁾, centrālajā pozīcijā abās tā vagona pusēs, kas stāv centrāli uz sliedēm un ekspluatācijas kārtībā ar jauniem riteņiem, bet bez pasažieriem, atrodas tās virsmas iekšpusē, kuru apzīmē kā "pakāpiena atrašanos" 11. attēlā, un tas atbilst turpmāk minētajām prasībām.

Pakāpienus iekāpšanai konstruē tā, lai tie atbilstu šādām prasībām saskaņā ar perona tipu, pie kura ritošajam sastāvam paredzēts apstāties normālos ekspluatācijas apstākļos. Grīda pie ieejas durvīm uzskatāma par pakāpienu.

Pakāpieniem jābūt izvietotiem tā, lai maksimālie vilciena konstrukcijas gabarīti atbilstu kravas vagonu SITS C pielikuma prasībām.

Prasība a) visam ritošajam sastāvam, kuram ekspluatācijas apstākļos paredzēts apstāties pie peroniem, kas zemāki par 550 mm

Apakšējo pakāpienu (pirmo līmeni) novieto uz vagona konstrukcijas gabarītu apakšējās robežas saskaņā ar kravas vagonu SITS C pielikuma prasībām, ko piemēro šim vagonam.

Apakšējā pakāpiena (pirmā līmeņa) horizontālajai pozīcijai jāatrodas pie vagona konstrukcijas gabarītu ārējās robežas saskaņā ar kravas vagonu SITS C pielikuma prasībām, ko piemēro šim vagonam.

Prasība b) visam ritošajam sastāvam, kuram ekspluatācijas apstākļos paredzēts apstāties pie 550 mm augstiem peroniem

Pakāpienam jāatbilst 11. attēlā norādītajām prasībām un šādām vērtībām, kad vagoni ir apstādināti tā nominālajā pozīcijā.

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	200	230	160
Uz sliežu ceļa ar līkni, kuras rādiuss ir 300 m	290	230	160

Prasība c) visam ritošajam sastāvam, kuram ekspluatācijas apstākļos paredzēts apstāties pie 760 mm augstiem peroniem

Pakāpienam jāatbilst 11. attēlā norādītajām prasībām un šādām vērtībām, kad vagoni ir apstādināti tā nominālajā pozīcijā.

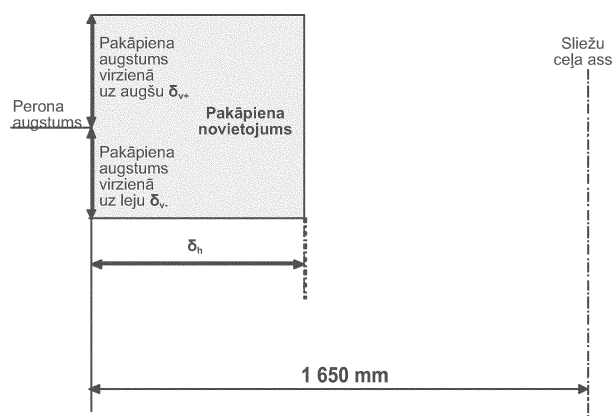
	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	200	230	160
Uz sliežu ceļa ar līkni, kuras rādiuss ir 300 m	290	230	160

Prasība d) visiem ritošajiem sastāviem, kuriem parastā ekspluatācijā paredzēts apstāties pie 760 mm augstiem peroniem un 550 mm augstiem peroniem vai zemākiem un kuriem ir divi vai vairāki pakāpieni iekāpšanai

Papildus attiecīgām iepriekšminētām prasībām, pakāpienam jāatbilst 11. attēlā norādītajām prasībām un šādām vērtībām, kad vagoni ir apstādināti tā nominālajā pozīcijā pie nominālā perona augstuma 760 mm.

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_v mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	380	230	160
Uz sliežu ceļa ar līkni, kuras rādiuss ir 300 m	470	230	160

⁽²⁾ Parastie gabarīti noteikumi attiecas arī uz pakāpienu. Līdz ar to tas novērsīs durvju izvietošanu dažās vagona vietās.



11. ATTĒLS

4.2.2.12.2. Pakāpieni iekāpšanai/izkāpšanai

Visi pakāpieni, kas paredzēti iekāpšanai un izkāpšanai, ir nodrošināti pret slīdēšanu, un to brīvās virsmas platums sakrīt ar durvju platumu.

Iekšējo pakāpienu maksimālais augstums piekļuvei no ārpuses ir 200 mm, un minimālais dziļums (solis) starp pakāpienu vertikālajām malām – 240 mm. Visu pakāpienu augstumam jābūt vienādam. Pirmo un pēdējo pakāpienu atzīmē ar kontrastējošu joslu, kuras izmēri ir no 45 mm līdz 50 mm un kura nokļāj pakāpienu visā platumā pa pakāpiena aizsargkaluma priekšējo un augšējo virsmu.

Katra pakāpiena augstumu var palielināt maksimāli līdz 230 mm, ja iespējams parādīt, ka tādējādi nepieciešamo pakāpienu skaits tiek samazināts par vienu pakāpienu. (Piemēram, ja jāšķērso vertikālais attālums 460 mm, var parādīt, ka, izmantojot līdz 230 mm augstus pakāpienus, iespējams samazināt nepieciešamo pakāpienu skaitu no 3 līdz 2.)

Fiksēta vai paceļama pakāpiena piekļuvei no ārpuses maksimālais augstums ir 230 mm starp pakāpieniem, un minimālais dziļums – 150 mm. Ja vilciens ir aprīkots ar pakāpienu plāksni, kura ir durvju sliekšņa pagarinājums ārpus vagona, un starp pakāpiena plāksni un vagona grīdu nav līmeņu atšķirības, tas nav uzskatāms par pakāpienu šīs specifikācijas izpratnē. Minimālais līmeņu kritums ar maksimāli 60 mm starp vestibila grīdas virsmu un vagona ārpusi, ko izmanto durvju aizvēršanai, ir pieļaujams un nav uzskatāms par pakāpienu.

Piekļuve vagona vestibilam īstenojama ar maksimāli 4 pakāpieniem, no kuriem viens var būt ārējais.

4.2.2.12.3. Iekāpšanas palīgīdzekļi

4.2.2.12.3.1. Vispārīgi

Iekāpšanas palīgīdzekļi atbilst turpmākajā tabulā norādītajām prasībām.

Iekāpšanas palīgīdzekļu izmantošana	Nav pieejams pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos	Pieejams gan pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos, gan citiem pasažieriem	Pieejams tikai pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos
Iekāpšanas palīgīdzekļu kategorija*	Paceļami pakāpieni Citas ierīces	Platforma Paceļamā platforma Citas ierīces	Pacēlājs Citas ierīces
Vispārīgas prasības saskaņā ar:	A kategoriju	A kategoriju B kategoriju	B kategoriju

4.2.2.12.3.2. Iekāpšanas palīgīdzekļu pieejamība ratiņkrēslu lietotājiem

Kad paredzēts atvērt vilciena durvis, pa kurām iespējams iekļūt ar ratiņkrēslu, parastā ekspluatācijas laikā pie perona stacijā, kuram saskaņā ar 4.1.2.3.1. punktu ir bezšķēršļu ceļi, nodrošina iekāpšanas palīgīdzekļus, kas izmantojami starp šādām durvīm un peronu, lai ļautu pasažierim ratiņkrēslā iekļūt vilcienā vai izkļūt no tā, ja vien netiek parādīts, ka attālums starp durvju sliekšņa malu un perona malu nepārsniedz 75 mm, mērot horizontāli, un 50 mm, mērot vertikāli.

Perona malas pozīcija, kurai piemērojami ritošā sastāva iekāpšanas palīglīdzekļi, saskaņā ar iepriekšējo rindkopu nosakāma ritošā sastāva raksturlielumos.

Ja attālums starp viena un tā paša maršruta stacijām ar peroniem, kurus izmanto ritošais sastāvs un kuri aprīkoti ar iekāpšanas palīglīdzekļiem ratiņkrēslu lietotājiem, nepārsniedz 30 km, ritošajam sastāvam nav prasības obligāti pārvadāt šādus palīglīdzekļus.

Atbildīgais infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs, ja tā ir atbildīgā institūcija) un dzelzceļa uzņēmums vienojas par iekāpšanas palīglīdzekļu pārvaldību saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu 1371/2007 par starptautiskā dzelzceļa pasažieru tiesībām un pienākumiem, lai noteiktu kura puse ir atbildīga par nepieciešamo iekāpšanas palīglīdzekļu nodrošināšanu. Infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs(-i)) un dzelzceļa uzņēmums nodrošina vispiemērotāko savstarpēji saskaņoto atbildības jomu sadalījumu.

Šādos nolīgumos nosaka:

- staciju peronus, kuros infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs nodrošina iekāpšanas palīglīdzekļus, un ritošos sastāvus, kuriem tos izmantos,
- staciju peronus, kuros dzelzceļa uzņēmums nodrošina iekāpšanas palīglīdzekļus, un ritošos sastāvus, kuriem tos izmantos,
- ritošos sastāvus, kuriem dzelzceļa uzņēmums nodrošina iekāpšanas palīglīdzekļus, un staciju peronus, kuros tos izmantos,
- īpašus noteikumus vilcienu apstādināšanai, lai izpildītu 4.1.2.19. punkta (vieta iekāpšanas palīglīdzekļiem ratiņkrēslu lietotājiem) prasības.

Dzelzceļa uzņēmums savā drošības pārvaldības sistēmā norāda, kādas ir tā saistības saskaņā ar šādiem nolīgumiem un kā tās plānots izpildīt.

Infrastruktūras pārvaldītājs savā drošības pārvaldības sistēmā norāda, kādas ir tā saistības saskaņā ar šādiem nolīgumiem un kā tās plānots izpildīt.

Iepriekšējās rindkopās minētais stacijas pārvaldītājs, kas atbild par perona ekspluatāciju, saskaņā ar Direktīvas 91/440/EK 3. panta infrastruktūras definīciju un Regulu 2598/70/EK, ir uzskatāms par infrastruktūras pārvaldītāju.

4.2.2.12.3.3. Vispārīgās prasības attiecībā uz A kategoriju

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Ierīce spēj izturēt koncentrētu lejupvērstu vertikālu 2 kN slodzi, kas tiek piemērota uz 100 mm * 200 mm virsmas laukuma jebkurā pozīcijā uz tai pakļautā pakāpiena virsmas, neradot pastāvīgu deformāciju.

Ierīce spēj izturēt uz tās virsmas lejupvērstu vertikālu 4 kN slodzi uz pakāpiena garuma metru, neradot nozīmīgu pastāvīgu deformāciju.

Instalē piemērotu mehānismu, lai nodrošinātu ierīces stabilitāti izvērstā un saliktā pozīcijā.

Ierīces virsma ir nodrošināta pret slīdēšanu, un tās brīvā virsma ir tikpat plata kā durvis.

Ierīce aprīkojama ar mehānismu, kurš var apstādināt šāda pakāpiena kustību, ja tā priekšējā mala nokļūst kontaktā ar personu vai priekšmetu brīdī, kad pakāpiens atrodas kustībā.

Maksimālais ierīces radītais spēks atbilst šādām prasībām.

Maksimālais ierīces spēks, ko tā rada atvēršanās virzienā, saduroties ar šķērslī, nepārsniedz 300 N.

Ja paredzēts, ka pasažieri vagona iekšpusē stāv uz ierīces, kas pārvietojas vertikāli, pakāpienu nedrīkst darbināt, ja uz virsmu ar 80 mm diametru jebkurā pakāpiena virsmas pozīcijā iedarbojas ar 150 N spēku.

Ierīcē paredz ārkārtas metodi tās izmantošanai un apturēšanai, ja pakāpienam tiek pārtraukta elektroenerģijas padeve.

4.2.2.12.3.4. Vispārīgās prasības attiecībā uz B kategoriju

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Ja iekāpšanas palīgīdzekļi ir novietoti stacijās, tie ir piemēroti ratiņkrēsliem ar īpašībām, kas izklāstītas M pielikumā.

Ierīces virsma ir nodrošināta pret slīdēšanu, un tās brīvā virsma ir vismaz 760 mm plata, izņemot pacēlājus, kuriem atļautais izmērs ir 720 mm. Ja platforma ir šaurāka par 900 mm, tai abās pusēs ir paceltas malas, lai novērstu pārvietošanās palīgīdzekļa riteņu noslīdēšanu.

Ierīce spēj noturēt vismaz 300 kg svaru, ja šāds svars novietots uzbrauktuves centrā un nosedz 660 mm × 660 mm laukumu.

4.2.2.12.3.5. Īpašas prasības pārvietojamām kāpnēm

Pārvietojamās kāpnes ir vilcienā ierīkota ierīce, kas ir pilnībā automātiska un darbināma savienojumā ar durvju atvēršanu/aizvēršanu.

Ir atļauts izmantot pārvietojamās kāpnes, ja tās atbilst izvēlētās sliežu konstrukcijas ritošā sastāva prasībām saskaņā ar kravas vagonu SITS C pielikumu.

Ja pārvietojamās kāpnes izvīrās ārpus noteikumos noteiktajiem pieļaujamajiem gabarītiem, vilcienam jābūt nekustīgam, kamēr kāpnes ir izvīrītas.

Pārvietojamo kāpņu izvīrīšanai jābūt pabeigtai, pirms durvju atvērums ļauj pasažieriem tās šķērsot un pretēji, ievilkšana atpakaļ drīkst sākties tikai tad, kad durvju atvērums vairs neļauj PRM tās šķērsot.

4.2.2.12.3.6. Īpašas prasības pārvietojamām uzbrauktuvēm

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Ja apkalpe vada šo ierīci mehāniski, ierīce nodrošina drošību, un tās ekspluatācijai izmantojama minimālā piepūle.

Ja iekāpšanas ierīce ir darbināma ar elektrību, iekāpšanas palīgīdzeklim paredz ārkārtas manuālās darbināšanas metodi elektroenerģijas padeves pārtraukšanas gadījumā. Šāda metode nodrošina drošu ierīces darbināšanu gan tajā esošajam cilvēkam, gan tās darbinātājam.

Apkalpe piekļuves uzbrauktuves pievieno manuāli vai arī tās glabājas uz stacijas perona vai vilcienā, vai tās pusautomātiski var izvietot ar mehāniskiem līdzekļiem, ko darbina apkalpe vai pasažieris.

Uzbrauktuves virsma ir nodrošināta pret slīdēšanu, un tās brīvais platums ir vismaz 760 mm.

Uzbrauktuves abās pusēs ir paceltas malas, lai novērstu palīgīdzekļu riteņu noslīdēšanu.

Paaugstinājumiem uzbrauktuves abos galos ir slīpums, un tas nedrīkst būt augstāks par 20 mm. Tie ir atzīmēti ar kontrastējošām brīdinājuma joslām.

Izmantojot uzbrauktuvi iekļūšanai vilcienā vai izkļūšanai no tā, nodrošina uzbrauktuves neizkustēšanos no vietas, kad uz tās uzbrauc vai no tās nobrauc.

Izveido drošu nodalījumu vilcienā uzglabātajām uzbrauktuvēm, tajā skaitā portatīvām uzbrauktuvēm, lai tās neatdurtos pret pasažieru ratiņkrēsliem vai kustības palīgīdzekļiem vai neradītu apdraudējumu pasažieriem vilciena pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Uzbrauktuves slīpuma maksimālā vērtība ir 10,2 grādi (18 %). Šādā maksimālajā slīpumā pasažierim var būt vajadzīga palīdzība.

Prasības apakšsistēmai

Izveido drošu nodalījumu vilcienā uzglabātajām uzbrauktuvēm, tajā skaitā portatīvām uzbrauktuvēm, lai tās neatdurtos pret pasažieru ratiņkrēsliem vai kustības palīgīdzekļiem vai neradītu apdraudējumu pasažieriem pēkšņas apstāšanās gadījumā.

4.2.2.12.3.7. Īpašas prasības pusautomātiskajām uzbrauktuvēm

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Pusautomātisku uzbrauktuvi aprīko ar ierīci, kas var apstādināt pakāpiena kustību, ja tā priekšējā mala saduras ar kādu lietu vai personu, kamēr platforma atrodas kustībā.

Uzbrauktuves slīpuma maksimālā vērtība ir 10,2 grādi (18 %). Šādā maksimālajā slīpumā pasažierim var būt vajadzīga palīdzība.

Prasības apakšsistēmai

Vadības ierīce nodrošina, ka vagonu nevar izkustināt, pirms nav pacelta pusautomātiskā uzbrauktuve.

4.2.2.12.3.8. Īpašas prasības paceļamām platformām

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Paceļamā platforma ir ierīce, kas integrēta vagonā un ir pilnībā automātiska un darbināma saistībā ar durvju atvēršanu/aizvēršanu. Tā paliek horizontālā stāvoklī bez atbalsta uz stacijas perona.

4.2.2.12.3.9. Īpašas prasības iebūvētiem pacelājiem

Prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem

Iebūvēts pacelējs ir ierīce, kas integrēta vagona durvju ejā un kuru darbina vilciena apkalpe. Sistēma spēj pārvarēt maksimālā augstuma starpību starp vagona grīdu un stacijas peronu, pie kuras tā tiek izmantota.

Ja izmanto iebūvētu pacelāju, tas atbilst šādām prasībām.

Jebkuras vadības ierīces, ar ko pacelāju darbina, nolaiž līdz zemei, paceļ un nofiksē uzglabāšanas pozīcijā, darbības nodrošināšanai nepieciešams, lai operators nepārtraukti manuāli spiestu vadības pogu, nepieļaujot nepareizu pacelāja darbību, kad uz pacelāja platformas kāds atrodas.

Pacelējā iekļauta avārijas darbības metode, lai elektroenerģijas padeves pārtraukšanas gadījumā nolaistu līdz lejai pilnu pacelāju, kā arī paceltu un nofiksētu uzglabāšanas pozīcijā tukšu pacelāju.

Neviena pacelāja platformas daļa nedrīkst kustēties ar ātrumu, kas pārsniedz 150 mm/sekundē, paceļot vai nolaizot personu, un 300 mm/sekundē, platformu darbinot vai nofiksējot uzglabāšanas pozīcijā (izņemot, ja pacelāju darbina vai nofiksē manuāli). Maksimālais pacelāja platformas horizontālais un vertikālais paātrinājums, kad uz tā atrodas pasažieris, ir 0,3 g.

Pacelāja platforma ir aprīkota ar norobežojumu, lai novērstu ratiņkrēsli riteņu noripošanu no pacelāja platformas tā darbības laikā.

Pārvietojama barjera vai attiecīga konstrukcijas īpašība pasargā ratiņkrēsli no noripošanas pa malu, kas ir vistuvāk vagonam, līdz pacelājs ir pilnīgi paceltā pozīcijā.

Katrā pacelāja platformas pusē, kura ir ārpus vagona, atrodas paceltā pozīcijā, ir vismaz 25 mm augsta barjera. Šādas barjeras netraucē iekļūšanu ejā vai izklūšanu no tās.

Iekraušanas malas barjera (ārējā barjera), kura darbojas kā iekraušanas uzbrauktuve, kad pacelājs ir zemes līmenī, ir pietiekama, kad tā ir pacelta vai noslēgta, vai to nodrošina ar papildu sistēmu, lai novērstu motorizēta ratiņkrēsli noripošanu vai atduršanos pret to.

Pacelājs ļauj pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos, atrasties gan virzienā ar seju pret iekāpšanas virzienu, gan ar muguru.

Paredz drošu uzglabāšanas sistēmu, lai uzglabāšanas pozīcijā nofiksētu pacelājs neatdurtos pret pasažieru ratiņkrēsliem vai kustības palīgīdzekļiem vai neradītu apdraudējumu pasažieriem.

Kad pacelājs ir uzglabāšanas pozīcijā, minimālais izmantojamais durvju ejas platums ir 800 mm.

Prasības apakšsistēmai

Pacelāja konstrukcija nodrošina, ka vagoni nevar izkustēties, ja pacelājs nav nofiksēts uzglabāšanas pozīcijā.

4.2.3. Saskaņņu funkcionālās un tehniskās specifikācijas

Tā kā pašlaik nav parasto dzelzceļu SITS pasažieru ritošajam sastāvam un infrastruktūrai, šī iedaļa paliek atklātais punkts.

Nav saskarnes ar vilciena vadības ierīci un signalizācijas apakšsistēmu.

Saskarnes ar ekspluatācijas apakšsistēmu ir aprakstītas 4.1.4. iedaļā "Tehniskie noteikumi".

4.2.4. Tehniskie noteikumi

Še ietvertie tehniskie noteikumi neveido daļu no ritošā sastāva novērtējuma.

Šī SITS nenosaka tehniskos noteikumus evakuācijai bīstamu situāciju gadījumā, tikai attiecīgās tehniskās prasības. Ritošā sastāva tehnisko prasību mērķis ir sekmēt visu, tai skaitā PRM, evakuāciju.

Nemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, tehniskie noteikumi, ko īpaši piemēro ritošā sastāva apakšsistēmai saskaņā ar 1.1. punktā definēto tehniskās darbības jomu attiecībā uz šo SITS, ir šādi.

— Vispārīgi

Dzelzceļa uzņēmumam ir rakstveida politika, lai nodrošinātu, ka visu kategoriju PRM var iekļūt pasažieru ritošajā sastāvā visos darbības laikos saskaņā ar šīs SITS tehniskajām prasībām. Turklāt šādai politikai jābūt savietojamai attiecīgi ar infrastruktūras pārvaldītāja vai stacijas pārvaldītāja politiku (sk. 4.2.4. iedaļu). Politiku īsteno, sniedzot atbilstošu informāciju personālam, nodrošinot procedūras un apmācības. Ritošā sastāva politikā ietver vismaz šādus tehniskos noteikumus šādām situācijām.

— Piekļuve priekšrocību sēdvietām un to rezervēšana

Saistībā ar sēdvietām, kuras klasificē kā "priekšrocību" sēdvietas, pastāv divi iespējami nosacījumi: (i) nerezervētas un (ii) rezervētas (sk. 4.2.2.2.1. iedaļu). (i) gadījumā tehniskie noteikumi tiks attiecināti uz citiem pasažieriem (t. i., virziena norāžu nodrošinājums) ar lūgumu nodrošināt, ka priekšroka dodama visu kategoriju PRM, kuri definēti kā tiesīgi izmantot šādas sēdvietas, un ka attiecīgi aizņemtās sēdvietas atbrīvojamas. (ii) gadījumā tehniskos noteikumus īsteno dzelzceļa uzņēmums, lai nodrošinātu, ka biļešu iegādes rezervēšanas sistēma ir taisnīga attiecībā uz PRM. Šādi noteikumi nodrošinās, ka priekšrocību sēdvietas sākotnēji, līdz konkrētam laikam pirms vilciena atiešanas, ir pieejamas rezervēšanai tikai PRM. Tas ietver arī iespēju personai ar suni – pavadoni rezervēt divas vietas – vienu PRM un vienu sunim. Pēc tam priekšrocību sēdvietas ir pieejamas visiem pasažieriem, tajā skaitā PRM.

— Suņu – pavadonu pārvadāšana

Jāizstrādā tehniskie noteikumi, lai nodrošinātu, ka PRM ar suni – pavadoni netiktu iekasēta papildu samaksa.

— Piekļuve ratiņkrēslu vietām un to rezervēšana

Iepriekš minētā piekļuve priekšrocību sēdvietām un to rezervēšanas noteikumi attiecas arī uz ratiņkrēslu vietām (sk. 4.2.2.3. iedaļu), izņemot to, ka ratiņkrēslu lietotāji ir vienīgā PRM kategorija, kuriem ir privilēģijas. Turklāt tehniskajos noteikumos nosaka (i) nerezervētu vai (ii) rezervētu PRM pavadonu (kas nav PRM) sēdēšanu ratiņkrēslu lietotāju vietu tuvumā vai ar seju to virzienā. Nolaizamas sēdvietas ļauj pārvērst ratiņkrēslu vietas universālās sēdvietās.

— Piekļuve universālajām kupejām un to rezervēšana

Iepriekšminētie priekšrocību sēdvietu rezervēšanas noteikumi attiecas arī uz universālajām kupejām (sk. 4.2.2.3. iedaļu). Tomēr tehniskajos noteikumos neparedz iepriekš nerezervētu universālu kupeju aizņemšanu (t. i., vienmēr būs nepieciešama iepriekšēja rezervēšana).

— Ratiņkrēslu lietotāju vietas trauksmes signāls (trauksmes sistēma ratiņkrēslu lietotājiem)

Īsteno tehniskos noteikumus, lai nodrošinātu atbilstošu vilciena apkalpes reakciju un rīcību, ja ratiņkrēslu lietotāju sēdvietā tiek iedarbināts trauksmes signāls (sk. 4.2.2.3. punktu).

— *Ārduvju aktivizēšana, ko veic vilciena apkalpe*

Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz ārdurvju aktivizēšanu, ko veic vilciena apkalpe, lai nodrošinātu visu pasažieru, tajā skaitā PRM drošību (sk. 4.2.2.4.1. iedaļu).

— *Vilciena apkalpe – trauksmes sistēma universālās tualetēs*

Īsteno tehniskos noteikumus, lai nodrošinātu pienācīgu vilciena apkalpes reakciju un darbību, ja universālajā tualetē kāds pasažieris, tajā skaitā PRM iedarbinājis trauksmi (sk. 4.2.2.6.3. punktu).

— *Akustiskas drošības instrukcijas ārkārtas gadījumos*

Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz akustisko drošības instrukciju pārraidi pasažieriem ārkārtas gadījumos (sk. 4.2.2.8.1. iedaļu). Šie noteikumi ietver instrukciju un to pārraides veidu.

— *Vizuālā informācija – reklāmu kontrole*

Īsteno tehniskos noteikumus, lai izvairītos no potenciālas pasažieru maldināšanas ar vizuālu informāciju reklāmas veidā (sk. 4.2.2.8.2. iedaļu). Šie noteikumi attiecas uz reklāmu relatīvo izvietojumu, izmēriem un izgaismošanu.

— *Automātiskās informācijas sistēmas – nepareizas vai maldinošas informācijas labošana manuāli*

Īsteno tehniskos noteikumus, lai vilciena apkalpe varētu piekļūt automātiskai informācijai un labot, ja tā ir kļūdaina (sk. 4.2.2.8. iedaļu).

— *Noteikumi par galastacijas un nākamās pieturas paziņošanu*

Īsteno tehniskos noteikumus, lai nodrošinātu, ka nākamo pieturu paziņo ne vēlāk kā 2 minūtes pirms vilciena pienākšanas stacijā (sk. 4.2.2.8. iedaļu).

— *Valoda, kāda izmantojama paziņojumiem vilcienos*

Paziņojumi vilcienā var būt ierakstīti vai dzīvajā ēterā. Abos gadījumos īsteno tehniskos noteikumus, lai pamatotu izmantotās valodas, ņemot vērā maršruta(-u) tipiskāko pasažieru nacionālo sastāvu attiecībā uz valodām (sk. 4.2.2.8. iedaļu).

— *Trauksmes sistēma kupejās*

Īsteno tehniskos noteikumus, lai nodrošinātu pienācīgu vilciena apkalpes reakciju un rīcību, kad vilciena kupejā jebkurš pasažieris, tajā skaitā PRM iedarbinājis ārkārtas trauksmes signālu (attiecas uz 4.2.2.11. punktu).

— *Noteikumi par vilcienu sastāviem, lai iekāpšanas palīgīdzekļu ierīces ratiņkrēsliem varētu izmantot saskaņā ar peronu izvietojumu*

Īsteno tehniskos noteikumus, ņemot vērā vilciena sastāva formēšanas variantus, lai varētu noteikt iekāpšanas palīgīdzekļu drošas ekspluatācijas zonas ratiņkrēsliem attiecībā uz vilcienu apstāšanās vietām.

— *Mehānisku un motorizētu ratiņkrēslu iekāpšanas palīgīdzekļu drošība*

Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz vilcienu un staciju iekāpšanas palīgīdzekļu ekspluatāciju, ko veic apkalpojošais personāls. Mehānisku ierīču gadījumos procedūras nodrošina, ka personālam jāizmanto minimāla fiziskā piepūle. Motorizētu ierīču gadījumā procedūras nodrošina, ka ekspluatācija netiek pārtraukta elektroenerģijas padeves pārtraukšanas gadījumā. Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz vilciena vai stacijas pārvietojamās drošības barjeras izmantošanu, ko veic apkalpojošais personāls un kura paredzēta ratiņkrēslu pacelājiem.

Tehniskajos noteikumos paredz, ka vilciena un stacijas personāls var droši izmantot iekāpšanas uzbrauktuves, tās izmantojot, nostiprinot, paceļot, nolaižot un fiksējot uzglabāšanas pozīcijā.

— *Palīdzība ratiņkrēslu lietotājiem*

Tehniskajos noteikumos paredz, ka personāls apzinās, ka ratiņkrēslu lietotājiem var būt nepieciešama palīdzība, lai iekļūtu vilcienā un izkļūtu no tā, un ka tie sniedz šādu palīdzību, ja tā nepieciešama.

Lai nodrošinātu attiecīgi apmācītu personālu, PRM var būt nepieciešams šāda veida palīdzību iepriekš pieteikt.

— *Perons – ratiņkrēslu iekāpšanas palīgīdzekļu darbības zona*

Dzelzceļa uzņēmums un infrastruktūras pārvaldītājs vai stacijas pārvaldītājs kopā definē vietu uz perona, kurā šāda iekārta visticamāk tiks izmantota, un parāda tās derīgumu. Šai vietai jābūt savietojamai ar esošiem peroniem, kur vilcieni visticamāk apstāsies.

Iepriekšējā apgalvojuma sekas ir tādas, ka vilciena apstāšanās vietas dažos gadījumos varētu būt maināmas, lai atbilstu šai prasībai.

Īsteno tehniskos, ņemot vērā vilciena sastāva formēšanas variantus (sk. 4.1.2.19. iedaļu), lai vilcieni apstāšanās vietu varētu noteikt, ievērojot iekāpšanas palīgīdzekļu darbības zonas.

— *Ārkārtas metode pārvietojamo kāpņu izmantošanai*

Īsteno tehniskos noteikumus savienojosās platformas nofiksēšanai uzglabāšanas pozīcijā vai izmantošanai ārkārtas gadījumos elektroenerģijas padeves pārtraukšanas gadījumā.

— *Bērnu saliekamo ratiņu pārvadāšana*

Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz bērnu saliekamo ratiņu pārvadāšanu.

— *Bagāžas pārvadāšana*

Īsteno tehniskos noteikumus attiecībā uz bagāžas pārvadāšanu.

— *Ritošā sastāva formēšanas kombinācijas no SITS PRM atbilstošiem un neatbilstošiem vagoniem*

Formējot ritošo sastāvu no vagoniem, kas atbilst SITS prasībām, un no vagoniem, kas tām neatbilst, īsteno ekspluatācijas procedūras, lai nodrošinātu, ka vilcienā ir vismaz divas SITS PRM atbilstošas vietas ratiņkrēsliem. Ja vilcienā ir tualetes, tāpat nodrošina, lai pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos, būtu pieejama universālā tualete.

Šādās ritošā sastāva kombinācijās ir jāparedz procedūra, kā nodrošināt vizuālu un akustisku informāciju par maršrutu visos vagonos.

Ir atzīts, ka mainīgās informācijas sistēmas un ratiņkrēslu vietu/universālo tuaļu trauksmes signāli, strādājot šādos formējumos, pilnībā var nedarboties.

— *Ritošā sastāva formēšana no atsevišķiem SITS PRM atbilstošiem vagoniem*

Ja vagoni, kuri atsevišķi novērtēti saskaņā ar 6.2.7. iedaļu, tiek formēti vilcienā, jānodrošina ekspluatācijas procedūras, lai viss vilciens atbilstu visiem attiecīgiem šīs SITS 4.2. iedaļas punktiem.

4.2.5. Tehniskās apkopes noteikumi

Ņemot vērā 3. iedaļas pamatprasības, tehniskās apkopes noteikumi, kas īpaši attiecas uz ritošā sastāva apakšsistēmu saskaņā ar tehnisko darbības jomu, kā definēts 1.1. punktā attiecībā uz šo SITS, ir šādi.

Ja aprīkojums, kas pievienots PRM vajadzībām, tiek bojāts (tas ietver arī reljefas zīmes), dzelzceļa uzņēmums nodrošina, ka pastāv procedūras aprīkojuma remontam vai aizstāšanai 6 darba dienu laikā no brīža, kad bojājums konstatēts.

4.2.6. Profesionālā kvalifikācija

Ritošā sastāva apakšsistēmas ekspluatācijai un apkopei nepieciešamā apkalpes profesionālā kvalifikācija saskaņā ar tehnisko jomu, kā definēts 1.1. punktā, un saskaņā ar 4.2.4. punktu, kurā sniegti šai SITS atbilstoši tehniskie noteikumi, ir šāda.

Vilcienu pavadonu profesionālajā apmācībā sniegt pakalpojumus, sniegt palīdzību pasažieriem stacijās un pārdot biļetes, ietver izpratni par invaliditāti, vienlīdzību, tajā skaitā par īpašām katras PRM kategorijas vajadzībām.

Par vilcienu uzturēšanu un ekspluatāciju atbildīgo inženieru un pārvaldītāju profesionālajā apmācībā ietver kursu par invaliditāti, vienlīdzību, tajā skaitā par īpašām katras PRM kategorijas vajadzībām.

4.2.7. Veselības un drošības nosacījumi

Šīs SITS darbības jomā attiecībā uz personāla veselības un drošības nosacījumiem nav īpašu prasību, kas vajadzīgas infrastruktūras apakšsistēmas darbībai, kā arī SITS īstenošanai.

4.2.8. Ritošā sastāva reģistrs

Turpmāk norādītas prasības attiecībā uz ritošā sastāva reģistru saistībā ar šo SITS.

Ritošā sastāva reģistrā ietver šādu vispārīgu informāciju par katra tipa ritošo sastāvu:

- vispārīgs ritošā sastāva tipa apraksts (tajā skaitā maksimālais braukšanas ātrums un stacionāro sēdvietu skaits);
- dzelzceļa uzņēmums, kas ekspluatē ritošo sastāvu, un, ja atšķirīgs no dzelzceļa uzņēmuma, ritošā sastāva īpašnieks;
- dalībvalsts, kas apstiprina ritošā sastāva atbilstību šīs SITS vajadzībām;
- ritošā sastāva klase un atsevišķo vagonu numuri;
- ritošā sastāva ražotājs;
- datums, kurā ritošais sastāvs uzsācis sabiedriskos pasažieru pārvadājumus;
- maršruti, kuros ritošo sastāvu atļauts ekspluatēt;
- datums, kurā izsniegta šā ritošā sastāva atbilstības deklarācija šīs SITS prasībām;
- pazīnotās institūcijas nosaukums, kas apstiprinājusi atbilstību;
- ritošā sastāva vilciena konfigurācija, ekspluatējot saskaņā ar šo SITS.

Turklāt katrai ritošā sastāva sastāvdaļai uzskaita un apraksta šādas īpašības attiecībā uz attiecīgiem punktiem šajā SITS:

- priekšrocību sēdvietu skaits saskaņā ar 4.2.2.2. punktu;
- ratiņkrēslu vietu skaits saskaņā ar 4.2.2.3. punktu;
- tualešu skaits saskaņā ar 4.2.2.6. punktu;
- ar ratiņkrēslu pieejamu guļamvietu skaits, ja tādas nodrošinātas, saskaņā ar 4.2.2.11. punktu;
- vagona grīdas augstums un visu pakāpienu vietas, kas paredzētas iekāpšanai vagonā un izkāpšanai no tā saskaņā ar 4.2.2.12.1., 4.2.2.12.2. un 4.2.2.12.3. punktu;
- peronu augstumi (tajā skaitā jebkuri īpaši gadījumi), kuriem ritošais sastāvs ir konstruēts kā savietojams saskaņā ar 4.2.2.12.1. punktu;

- jebkuru integrētu iekāpšanas palīgīdzekļu raksturojums, ja tādi ir, saskaņā ar 4.2.2.12.4. punktu;
- jebkuru tādu portatīvu iekāpšanas palīgīdzekļu raksturojums saskaņā ar 4.2.2.12.4. punktu, ko regulāri pārvadā ritošajā sastāvā.

Ja šis SITS atbilstības nodrošināšanai piemēro valsts tiesību normas, attiecīgajā reģistra ailē norāda attiecīgus likumus un punktus.

Ja mainās reģistrācijas dalībvalsts, ritošā sastāva reģistra saturu attiecībā uz šo ritošo sastāvu šis SITS darbības jomā sākotnējās reģistrācijas valsts nodod jaunajai ritošā sastāva reģistrācijas valstij.

Ritošā sastāva reģistrā ietvertos datus pieprasa:

- (1) dalībvalsts, lai apstiprinātu, ka ritošais sastāvs atbilst šīs SITS prasībām;
- (2) infrastruktūras pārvaldītājs, lai apstiprinātu, ka ritošais sastāvs ir savietojams ar infrastruktūru, kurā to paredzēts ekspluatēt;
- (3) dzelzceļa uzņēmums, lai apstiprinātu, ka ritošais sastāvs ir piemērots tā prasībām.

4.3. Šajā SITS izmantoto terminu definīcijas

Ar plaukstu darbināms

Ar plaukstu darbināms nozīmē, ka ierīci darba režīmā var darbināt ar plaukstu vai jebkuru rokas daļu un nav nepieciešama pirkstu iztaisnošana. Šādas prasības iemesls ir fakts, ka pasažieri, kuri slimo ar locītavu slimībām, piemēram, artrītu, varētu nespēt (un, to darot, varētu sajūst sāpes vai diskomfortu) pielikt spēku ar pirksta galu. Daudziem varētu būt problēma iztaisnot pirkstus, lai to izdarītu.

Kontrasts

Izmantojot krāsu uz divām līdzās esošām virsmām, nodrošināt pietiekamu kontrastu; kontrastu starp krāsām nosaka katras krāsas gaismas atstarošanas vērtība, krāsas tonis un hromatiskā vērtība.

Šajā SITS "kontrasts" tiek novērtēts ar izkliedēto gaismas atstarošanas vērtību, bet to var pastiprināt ar krāsas toņa un hromatiskām variācijām.

"Kontrasts pēc izkliedētās gaismas atstarošanas vērtības" nozīmē virsmu kontrastu, ko raksturo šāda formula:

$$K = \frac{(L_0 - L_h)}{L_0 + L_h}$$

K = kontrasts,

L_0 = izkliedētās gaismas atstarošanas vērtība objektam,

L_h = izkliedētās gaismas atstarošanas vērtība fonam vai blakus esošajai virsmai.

Šajā SITS noteiktā kontrasta minimālā vērtība ir $K = 0,3$.

Šeit L ir dotajā virzienā no virsmas elementa atstarotā izkliedētās gaismas intensitāte, kas dalīta ar elementa virsmas laukumu, kurš projicēts tajā pašā virzienā.

Kontrasta panākšanai nav atļauts izmantot sarkanās un zaļās krāsas kombināciju.

Izkliedētās gaismas atstarošanas vērtības mērījumus veic saskaņā ar Eiropas vai valsts standartiem.

Kontrasta līmeni krāsu tonī nosaka pēc divu krāsu tuvuma krāsu spektrā, t. i., krāsas, kas krāsu spektrā ir tuvu viena otrai, kontrastē mazāk nekā krāsas, kas atrodas tālāk viena no otras.

Hromatiskā vērtība krāsas definīcijā norāda tās intensitāti un piesātinājuma līmeni. Jo piesātinātāka krāsa, jo lielāka tās intensitāte.

Pirmais pakāpiens

"Pirmais pakāpiens" ir pirmais vagona pakāpiens, kuru pasažieris izmanto, lai iekāptu vilcienā vai izkāptu no tā. Tas parasti ir pakāpiens, kurš ir vistuvāk perona malai. Tas var būt gan fiksēts, gan paceļams pakāpiens.

Neslidens

"Neslidens" nozīmē, ka jebkuras virsmas augšējā kārtā ir pietiekami raupja vai citādi veidota, lai berze starp virsmu un cilvēka kurpi vai pārvietošanās palīgīdzekli būtu pienācīgā līmenī gan sausos, gan mitros laika apstākļos.

Jāatzīmē, ka nepastāv vienota vai universāla sistēma, kā noteikt berzes koeficientu, definējot grīdas virsmas pretslīdes īpašības.

Tāpēc ir pietiekami parādīt, ka ritošā sastāva statiskais berzes koeficients starp apzīmēto "neslideno" virsmu un kurpi ar gumijas zoli sasniedz minimālo vērtību 0,35 pat tad, ja virsma ir saslāpīnāta ar tīru ūdeni, izmērot ar valsts vai starptautiski atzītu testa metodi. Testā izmantotās gumijas kvalitāti paziņo ar testa rezultātiem, un tai jābūt raksturīgai attiecībā pret tā materiāla veidu, kādu izmanto Eiropas Savienības dalībvalstīs ikdienas apavu ražošanai.

Infrastrukturai piemēro valsts tiesību normas attiecībā uz ekvivalentām paredzētajām virsmām ēkās.

"Reljefas zīmes" un "reljefas spiedpogas"

"Reljefas zīmes" un "reljefas spiedpogas" ir zīmes vai ierīces, tajā skaitā izceltas piktogrammas, izceltas rakstzīmes vai Braila raksts. Reljefas piktogrammas un burti ir paaugstināti vismaz 0,5 mm virs virsmas, un tie nav iegravēti un ir ar kvadrātveida malām (piem., ne noapaļotām vai asām).

Attālums starp burtiem vai piktogrammām ir tāds, lai reljefo burtu, skaitļu vai simbolu abas malas varētu sajūst, aptaustot ar pirkstiem vienu reizi.

Minimālais rakstzīmes augstums ir 15 mm.

Izmantojot Braila rakstu, piemēro valstī noteikto Braila standartu. Braila punktam jābūt kupolveidīgam. Atsevišķu vārdu rakstībai izmanto Braila rakstu bez saīsinājumiem un tam līdzās iestrādā virziena norādi uz Braila rakstu.

Stacijas pārvaldītājs

Stacijas pārvaldītājs ir institūcija, kas atbildīga par stacijas ikdienas darba vadību. Šo funkciju var veikt dzelzceļa uzņēmums, infrastruktūras pārvaldītājs vai trešā puse.

Drošības informācija

Drošības informācija ir informācija, ko sniedz pasažieriem, lai tie jau iepriekš zinātu, kā izturēties ārkārtas situācijā.

Drošības norādījumi

Drošības norādījumi ir norādījumi, kas dodami pasažieriem ārkārtas situācijā, lai tie saprastu, kā rīkoties.

Bezšķēršļu joslas

Bezšķēršļu josla ir vieta bez šķēršļiem, pa kuru iespējama kustība vagonā uz 4. nodaļā norādītajām vietām.

Pāreja starp vagoniem

Pāreja ir konstrukcija, pa kuru pasažieri pāriet no vilciena viena vagona uz nākamo.

5. SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMPONENTI

5.1. Definīcija

Saskaņā ar 2. panta d) punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, savstarpējas izmantojamības komponenti ir "jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas iekļauts vai paredzēts iekļaušanai apakšsistēmā un no [kā] tieši vai netieši ir atkarīga Eiropas

parasto dzelzceļu sistēmas savstarpēja izmantojamība; jēdziens “komponents” aptver gan materiālas, gan nemateriālas lietas, piemēram, programmatūru.”

5.2. **Novatoriski risinājumi**

Kā norādīts šīs SITS 4. iedaļā, novatoriskiem risinājumiem var būt nepieciešamas jaunas specifikācijas un/vai jaunas novērtēšanas metodes. Šīs specifikācijas un novērtēšanas metodes izstrādā 6.1.3. punktā noteiktajā kārtībā.

5.3. **Komponentu saraksts**

Uz savstarpējas izmantojamības komponentiem attiecas Direktīvas 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, attiecīgie nosacījumi, kas uzskaitīti šē turpmāk.

5.3.1. **Infrastruktūra**

Šādi elementi uzskatāmi par infrastruktūras savstarpējas izmantojamības komponentiem.

Pasažieriem paredzētās vizuālās informācijas aprīkojums

Iekāpšanas palīglīdzekļi

Spiedpogas

Bērnu pārtīšanas galdiņi

Reljefas norādes

Biļešu tirdzniecības automāti

5.3.2. **Ritošais sastāvs**

Šādi elementi uzskatāmi par ritošā sastāva savstarpējas izmantojamības komponentiem.

Standarta un universālo tualetu moduļi

Informācijas aprīkojums pasažieriem (akustiskā un vizuālā informācija)

Pasažieriem paredzētās trauksmes ierīces

Iekāpšanas palīglīdzekļi

Spiedpogas

Bērnu pārtīšanas galdiņi

Vizuālas un reljefas norādes

5.4. **Komponentu darbības rādītāji un specifikācijas**

5.4.1. **Infrastruktūra**

Raksturlielumi, kas jāievēro, norādīti attiecīgajos turpmāk uzskaitītajos 4.2. punkta apakšpunktos.

Pasažieriem paredzētās vizuālās informācijas aprīkojums (4.1.2.11.2. punkts un N pielikums)

Iekāpšanas ierīces (4.1.2.21.2.)

Reljefas spiedpogas (4.1.2.4.)

Bērnu pārtīšanas galdiņi (4.1.2.7.2.)

Reljefas norādes (4.1.2.11.)

Biļešu tirdzniecības automāti (4.1.2.9.2.)

5.4.2. Ritošais sastāvs

Raksturlielumi, kas jāievēro, norādīti attiecīgajos turpmāk uzskaitītajos 4.2. punkta apakšpunktos.

Tualešu moduļi (4.2.2.6.)

Pasažieriem paredzētās vizuālās informācijas aprīkojums (4.2.2.8.3. punkts un N pielikums)

Pasažieriem paredzētās trauksmes ierīces:

trauksmes ierīcēm jābūt darbināmām ar cilvēka plaukstu, un to darbināšanai piemērojamais spēks nepārsniedz 30 N.

Iekāpšanas ierīces (4.2.2.12.3.)

Spiedpogas:

spiedpogas darbināšanai piemērojamais spēks nepārsniedz 15 ņūtonus.

Bērnu pārtīšanas galdiņi (4.2.2.6.3.2.)

Vizuālās un reljefas norādes (4.2.2.8.1., 4.2.2.8.2. punkts un N pielikums)

6. **ATBILSTĪBAS UN/VAI PIEMĒROTĪBAS LIETOŠANAI NOVĒRTĒJUMS**

6.1. **Savstarpējas izmantojamības komponenti**

6.1.1. Atbilstības novērtēšana (vispārēji)

EK atbilstības deklarāciju vai EK piemērotības lietošanai deklarāciju saskaņā ar 13. panta 1. punktu un IV pielikuma 3. nodaļu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, sastāda ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis, kurš reģistrēts Kopienā, pirms savstarpējas izmantojamības komponentu laišanas tirgū.

Savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar šādiem moduļiem (moduļi raksturoti šīs SITS F pielikumā).

Savstarpējas izmantojamības komponentu moduļi

A modulis: Iekšējā ražošanas kontrole projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmā.

A1 modulis: Iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojumu verificēšanu projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmā.

B modulis: Tipa pārbaude projektēšanas un izstrādes posmā.

C modulis: Atbilstība tipam ražošanas posmā.

D modulis: Ražošanas kvalitātes vadības sistēma ražošanas posmā.

F modulis: Ražojuma verificēšana ražošanas posmā.

H1 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma plānošanas, izstrādes un ražošanas posmā.

H2 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmā.

V modulis: Tipa validēšana, izmantojot ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai).

Ja konkrētajam modulim nepieciešama paziņotās institūcijas piedalīšanās,

- apstiprināšanas procesu un novērtējuma saturu nosaka ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis, kurš reģistrēts Kopienā, un paziņotā institūcija saskaņā ar šajā SITS noteiktajām prasībām.
- katram savstarpējas izmantojamības komponentam ražotājs nepieciešamības gadījumā izvēlas paziņoto institūciju, kurai ir tiesības

novērtēt ritošā sastāva apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentus un/vai novērtēt infrastruktūras apakšsistēmas savstarpējas izmantojamības komponentus.

6.1.2. Atbilstības novērtēšanas procedūras (moduļi)

Atbilstības novērtēšana attiecas uz posmiem un raksturlielumiem, kas šīs SITS D pielikuma D1 tabulā norādīti ar X. Ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis, kurš reģistrēts Kopienā, izvēlas vienu no moduļiem vai moduļu kombinācijām, kas attiecīgajam nepieciešamajam komponentam norādītas 16. tabulā.

16. tabula

“Novērtēšanas procedūras”

Punkts	Novērtējamie komponenti	A modulis	A1 modulis (*)	B+C modulis	B+D modulis	B+F modulis	H1 modulis (*)	H2 modulis
4.1.2.11.2. un 4.1.2.12.2.	Pasažieriem paredzētās vizuālās informācijas aprīkojums		X	X	X		X	X
4.1.2.21.2.	Iekāpšanas ierīces		X		X	X	X	X
4.1.2.4.	Reljefas spiedpogas	X		X			X	
4.1.2.7.2.	Bērnu pārtīšanas galdiņi	X		X			X	
4.1.2.11.	Reljefas norādes	X		X			X	
4.1.2.9.2.	Biļešu tirdzniecības automāti	X		X			X	
4.2.2.6.	Tualešu moduļi		X	X	X		X	X
4.2.2.8.	Pasažieriem paredzētās vizuālās informācijas aprīkojums		X	X	X		X	X
4.2.2.3., 4.2.2.6. un 4.2.2.11.	Pasažieriem paredzētās trauksmes ierīces	X		X			X	
4.2.2.12.3.	Iekāpšanas ierīces		X		X	X	X	X
4.2.2.4.	Spiedpogas	X		X			X	
4.2.2.6.3.2.	Bērnu pārtīšanas galdiņi	X		X			X	
4.2.2.8.1, 4.2.2.8.2. un N pielikums	Vizuālās un reljefas norādes	X		X			X	

(*) A1 un H1 modulis ir pieļaujams pašreizējiem risinājumiem tikai 6.1.3. punktā noteiktajos apstākļos.

6.1.3. Novatoriski risinājumi

Ja savstarpējas izmantojamības komponentam tiek piedāvāts novatorisks risinājums, kā definēts 5.2. iedaļā, ražotājs vai tā pilnvarots pārstāvis, kurš reģistrēts Kopienā, norāda atkāpes no attiecīgā šīs SITS punkta un iesniedz tās Eiropas Dzelzceļa aģentūrai (ERA). ERA sagatavo un izstrādā atbilstīgās funkcionālās un saskarnes specifikācijas komponentiem un izstrādā novērtēšanas metodes.

Attiecīgās funkcionālās un saskarnes specifikācijas un tādējādi radušās novērtējuma metodes iestrādā SITS pārskatīšanas procesā.

Pēc Komisijas lēmuma spēkā stāšanās, kas pieņemts saskaņā ar 21. panta 2. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, novatorisku risinājumu ir atļauts izmantot, pirms tas iestrādāts SITS.

6.1.4. Piemērotības lietošanai novērtēšana

Piemērotības lietošanai novērtēšana saskaņā ar tipa apstiprinājumu atbilstīgi ekspluatācijas pieredzei (V modulis), kā norādīts šīs SITS F pielikumā, tiek pieprasīta šādiem savstarpējas izmantojamības komponentiem.

Neattiecas.

6.2. Apakšsistēmas

6.2.1. Atbilstības novērtēšana (vispārēji)

Saskaņā ar Direktīvas 96/48/EK VI pielikumu līgumslēdzēja puse vai tās pilnvarotais pārstāvis (pieteikuma iesniedzējs), kurš reģistrēts Kopienā, iesniedz pieteikumu ritošā sastāva vai infrastruktūras apakšsistēmas atbilstības novērtēšanai brīvi izvēlētai paziņotai institūcijai.

Pieteikuma iesniegšana ritošā sastāva atbilstības novērtēšanai, kuru veic ražotājs, paliek atklātais punkts (skatīt DV11 3. jautājumu).

Šai paziņotajai institūcijai jābūt pilnvarām novērtēt ritošo sastāvu vai infrastruktūras apakšsistēmu.

EK verificācijas deklarāciju saskaņā ar 18. panta 1. punktu un VI pielikumu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, sastāda pieteikuma iesniedzējs.

EK verificācijas deklarācija ir nepieciešama, lai saņemtu pilnvarojumu nodot apakšsistēmu ekspluatācijā.

Apakšsistēmas atbilstības novērtēšana veicama saskaņā ar vienu vai vairāku šādu moduļu kombināciju saskaņā ar šīs SITS 6.2.2. punktu un E pielikumu (moduļi ir izklāstīti šīs SITS F pielikumā).

EK apakšsistēmu verificēšanas moduļi

SB modulis: Tipa pārbaude projektēšanas un izstrādes posmā

SD modulis: Ražojuma kvalitātes vadības sistēma ražošanas posmā

SF modulis: Ražojuma verificēšana ražošanas posmā

SG modulis: Vienības verificēšana

SH2 modulis: Visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmā

Apstiprinājuma procesu un novērtējuma saturu saskaņā ar šajā SITS definētajām prasībām un atbilstīgi šīs SITS 7. iedaļas noteikumiem savstarpēji definē pieteikuma iesniedzējs un paziņotā institūcija.

6.2.2. Atbilstības novērtēšanas procedūras (moduļi)

Pieteikuma iesniedzējs izvēlas vienu no moduļiem vai moduļu kombināciju, kā norādīts 17. tabulā.

17. tabula

“Novērtēšanas procedūras”

Novērtējamā apakšsistēma	SB+SD modulis	SB+SF modulis	SG modulis	SH2 modulis
Ritošā sastāva apakšsistēma	X	X		X
Infrastruktūras apakšsistēma	X		X	X

Novērtējamās apakšsistēmas raksturojums attiecīgajos posmos norādīts šīs SITS E pielikuma E.1. tabulā infrastruktūras apakšsistēmai un E.2. tabulā ritošā sastāva apakšsistēmai. Pieteikuma iesniedzējs apstiprina, ka

katra ražotā apakšsistēma atbilst tipam.

Savstarpējas izmantojamības komponentu raksturojums dots D pielikuma D.1. tabulā, kā arī E pielikuma E.1. vai E.2. tabulā. Šo raksturlielumu novērtējumu uzskata par veiktu, ja ir savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarācija.

Tehniskās apkopes apakšsistēmas novērtējums ir aprakstīts 6.2.5. punktā.

6.2.3. Novatoriski risinājumi

Ja apakšsistēmā ir novatoriski risinājumi, kā definēts 4.1.1. vai 4.2.1. iedaļā, ražotājs vai līgumslēdzēja puse norāda novirzi no attiecīgā SITS punkta un iesniedz to Eiropas Dzelzceļa aģentūrai (ERA). ERA sagatavo atbilstīgās funkcionālās un saskarnes specifikācijas šim risinājumam un izstrādā novērtēšanas metodes.

Attiecīgas funkcionālās un saskarnes specifikācijas un novērtējuma metodes iestrādā SITS pārskatīšanas procesā.

Kad stāties spēkā Komisijas lēmums, kas pieņemts saskaņā ar 21. panta 2. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, novatorisku risinājumu ir atļauts izmantot, pirms tas iestrādāts SITS.

6.2.4. Tehniskās apkopes novērtējums

Saskaņā ar 18. panta 3. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, paziņotā institūcija sastāda tehnisko dokumentāciju, kurā ir iekļauta tehniskās apkopes dokumentācija. Tas nozīmē, ka paziņotā institūcija pārbauda:

- tehniskās apkopes dokumentācijas esamību,
- HS RST SITS 4.2.10.2. punktā izklāstīto elementu esamību ritošā sastāva tehniskās apkopes dokumentācijā,

bet tai nav jāpārbauda tehniskās apkopes dokumentācijas satura derīgums.

Par tehniskās apkopes atbilstības novērtēšanu ir atbildīga katra attiecīgā dalībvalsts.

F pielikuma F.4 punkts (kurš ir atklātais punkts) raksturo procedūru, saskaņā ar kuru katra dalībvalsts konstatē, ka tehniskās apkopes pasākumi atbilst šīs SITS prasībām, un nodrošina, ka ritošā sastāva darbmūža laikā tiek ievēroti pamatparametri un pamatprasības.

6.2.5. Eksploatācijas noteikumu novērtējums

Parasto sliežu eksploatācijas SITS 6.2.1. punktā noteikts, ka pašlaik nevienam elementam, kas ietverts parasto sliežu satiksmes nodrošināšanas un vadības SITS, nav nepieciešams atsevišķs paziņotās institūcijas novērtējums.

Šīs SITS PRM vajadzībām paziņotai institūcijai nav jāpārbauda neviens eksploatācijas noteikums, pat ja tie uzskaitīti 4.1.4. vai 4.2.4. punktā.

6.2.6. Atsevišķu vagonu novērtējums

Kad ritošo sastāvu piegādā kā atsevišķus vagonus, nevis fiksētā sastāvā, šādus vagonus pārbauda saskaņā ar attiecīgiem šīs SITS punktiem, pieņemot, ka ne katrā šādā vagonā būs vietas ratiņkrēsliem, ar ratiņkrēsliem pieejamas labierīcības vai universālā tualete.

Tomēr ir jāparāda, ka, paveicot vilciena sastāva formēšanu ar citiem savietojamiem vagoniem, iespējama atbilstība visiem šīs SITS PRM punktiem.

6.3. Savstarpējas izmantojamības komponenti, kuriem nav EK atbilstības deklarācijas**6.3.1. Vispārīgi**

Uz ierobežotu laika periodu, kas zināms kā "pārejas periods", savstarpējas izmantojamības komponentus, kuriem nav EK atbilstības deklarācijas vai piemērotības lietošanai deklarācijas, var iestrādāt apakšsistēmās ar nosacījumu, ka tiek izpildīti šīs iedaļas nosacījumi.

6.3.2. Pārejas periods

Pārejas periods sākas šīs SITS spēkā stāšanās dienā un ilgst sešus gadus.

Pēc pārejas perioda beigām un saskaņā ar izņēmumiem, kuri atļauti atbilstīgi 6.3.3.3. iedaļai, savstarpējas izmantojamības komponentiem jābūt piešķirtām nepieciešamajām EK atbilstības un/vai piemērotības lietošanai deklarācijām pirms to iestrādāšanas apakšsistēmās.

6.3.3. Tādu apakšsistēmu sertificēšana pārejas periodā, kurās ir nesertificēti savstarpējas izmantojamības komponenti**6.3.3.1. Nosacījumi**

Pārejas periodā paziņotā institūcija var izdot apakšsistēmas atbilstības sertifikātu pat tad, ja apakšsistēmā iekļautos savstarpējas izmantojamības komponentus neaptver attiecīgās EK atbilstības deklarācijas un/vai piemērotības lietošanai deklarācijas saskaņā ar šo SITS, ja ievēro šādus trīs kritērijus:

- paziņotā institūcija ir pārbaudījusi apakšsistēmas atbilstību attiecībā uz prasībām, kas noteiktas šīs SITS 4. nodaļā, un,
- veicot papildu novērtēšanu, paziņotā institūcija apstiprina, ka savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstība un/vai piemērotība lietošanai ir saskaņā ar 5. nodaļas prasībām, un
- savstarpējas izmantojamības komponenti, kurus neaptver attiecīgā EK atbilstības deklarācija un/vai piemērotības lietošanai deklarācija, ir izmantoti apakšsistēmā, kas pirms šīs SITS stāšanās spēkā jau tiek ekspluatēta vismaz vienā no dalībvalstīm.

EK atbilstības deklarāciju un/vai piemērotības lietošanai deklarāciju nesastāda tiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kas ir novērtēti šādā veidā.

6.3.3.2. Paziņošana

- Apakšsistēmas atbilstības sertifikātā skaidri norāda, kurus savstarpējas izmantojamības komponentus paziņotā institūcija novērtējusi kā daļu no apakšsistēmas verifikācijas.
- Apakšsistēmas EK verifikācijas deklarācijā skaidri norāda:
- kuri savstarpējas izmantojamības komponenti ir novērtēti kā daļa no apakšsistēmas;
- apstiprinājumu, ka apakšsistēma ietver savstarpējas izmantojamības komponentus, kas ir identiski tiem, kuri verificēti kā apakšsistēmas daļa;
- šiem savstarpējas izmantojamības komponentiem – iemeslu(s), kāpēc ražotājs nav iesniedzis EK atbilstības un/vai piemērotības lietošanai deklarāciju pirms to iekļaušanas apakšsistēmā.

6.3.3.3. Dzīves cikla īstenošana

Attiecīgās apakšsistēmas ražošana vai modernizēšana/atjaunināšana ir jāpabeidz sešu gadu pārejas periodā. Attiecībā uz apakšsistēmas dzīves ciklu:

- pārejas periodā un
- tās struktūras atbildībā, kas ir izdevusi apakšsistēmas EK verifikācijas deklarāciju,

savstarpējas izmantojamības komponentus, kuriem nav EK atbilstības un/vai piemērotības lietošanai deklarācijas un kuri ir tā paša tipa, un kurus ražo tas pats ražotājs, var izmantot ar tehnisko apkopi saistītās nomaiņās un kā apakšsistēmas rezerves daļas.

Pēc pārejas perioda beigām un

- līdz apakšsistēma ir modernizēta, atjaunota vai nomainīta un
- tās struktūras atbildībā, kas ir izdevusi apakšsistēmas EK verifikācijas deklarāciju,

savstarpējas izmantojamības komponentus, kuriem nav EK atbilstības un/vai piemērotības lietošanai deklarācijas un kuri ir tā paša veida, un kurus ražo tas pats ražotājs, ir atļauts turpināt izmantot ar tehnisko apkopi saistītai daļu nomainībai.

6.3.4. Uzraudzības pasākumi

Pārejas periodā dalībvalstis:

- uzrauga savā valstī tirgū ieviestu savstarpējas izmantojamības komponentu skaitu un tipu;
- ja apakšsistēma ir iesniegta apstiprināšanai, nodrošina, ka, ražotāja savstarpējas izmantojamības komponenta nesertificēšanas iemesli ir noteikti;
- dara zināmu Komisijai un pārējām dalībvalstīm informāciju par nesertificētiem savstarpējas izmantojamības komponentiem, kā arī nesertificēšanas iemeslus.

7. SITS PRM ĪSTENOŠANA

Šajā nodaļā aprakstīta SITS īstenošanas stratēģija. Jo īpaši jāprecizē, kādi starpposmi paredzēti, veicot pakāpenisku pāreju no pašreizējā stāvokļa uz galīgo stāvokli, kad atbilstība SITS būs kļuvusi par normu. Šī nodaļa balstās uz nepieciešamību koordinēt SITS īstenošanu galvenokārt tehnisku vai ekspluatācijas iemeslu dēļ, bet jāņem vērā arī rentabilitātes analīze saskaņā ar direktīvas attiecīgiem nosacījumiem. Turklāt jāņem vērā, ka SITS īstenošana laiku pa laikam jākoordinē ar citu SITS ieviešanu.

SITS īstenošanā vērā ņem parasto un ātrgaitas dzelzceļu vispārējo pāreju uz pilnu savstarpējo izmantojamību.

Lai atbalstītu šo pāreju, SITS pieļauj pakāpenisku piemērošanu vairākos posmos un ar citām SITS saskaņotu ieviešanu.

7.1. Šīs SITS piemērošana jaunai infrastruktūrai/ritošajam sastāvam

7.1.1. Infrastruktūra

Šīs SITS 2.–6. nodaļā minētos infrastruktūras aspektus un jebkurus īpašus nosacījumus pilnībā piemēro ekspluatācijā nodotai jaunai infrastruktūrai.

Šo SITS punktu nepiemēro jaunām infrastruktūrām, kurām šīs SITS spēkā stāšanās dienā piemēro jau parakstītu vai konkursa procedūras beigu posmā esošu līgumu.

Infrastruktūras pārvaldītājs vai dzelzceļa uzņēmums, vai stacijas pārvaldītājs, kurš ir atbildīgs par dzelzceļa staciju, organizē apspriešanos ar institūcijām, kuras atbild par apkārtnes pārvaldību visos jaunas stacijas celtniecības vai apkārtnes apbūves gadījumos, lai pieejamības prasības varētu izpildīt ne tikai stacijā, bet arī attiecībā uz piekļuvi stacijai.

7.1.2. Ritošais sastāvs

7.1.2.1. Vispārīgi

Šīs SITS 2.–6. nodaļā minētos ritošā sastāva infrastruktūras aspektus un jebkurus īpašus nosacījumus pilnībā piemēro ekspluatācijā nodotam jaunam ritošajam sastāvam.

Šo SITS nepiemēro jaunam ritošam sastāvam, kuram šīs SITS spēkā stāšanās dienā piemēro jau parakstītu vai konkursa procedūras beigu posmā esošu līgumu.

7.1.2.2. Jaunbūvēts jaunas konstrukcijas ritošais sastāvs

7.1.2.2.1. Definīcijas

Definīcijas, ko izmanto 7.1.1. un 7.1.2.1. iedaļā, ir šādas:

- (1) A posma periods ir periods, kas sākas brīdī, kad tiek izraudzīta paziņotā institūcija un sniegts konstruējamā un ražojamā vai iegādājamā ritošā sastāva raksturojums.
- (2) B posma periods ir periods, kas sākas brīdī, kad paziņotā institūcija izsniedz tipa vai projekta pārbaudes EK verifikācijas sertifikātu, un beidzas, kad tipa vai projekta pārbaudes EK verifikācijas sertifikāts zaudē spēku.

7.1.2.2.2. Vispārīgi

- (3) apakšsistēmas EK verifikācijas tipa vai projekta pārbaudes sertifikātu un/vai
- (4) savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības un/vai piemērotības lietošanai tipa vai projekta pārbaudes sertifikātu

pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt, kā noteikts attiecīgi 6.2.1. un 6.1.1. punktā.

Pieteikuma iesniedzējs paziņo par nodomu konstruēt un novērtēt jaunu ritošo sastāvu un/vai savstarpējas izmantojamības komponentu paziņotai institūcijai, kas izraudzīta saskaņā ar šīs SITS 6. nodaļu. Kopā ar šādu paziņojumu pieteikuma iesniedzējs iesniedz tāda ritošā sastāva vai savstarpējas izmantojamības komponenta raksturojumu, ko tas paredzējis konstruēt un izbūvēt vai iegādāties.

7.1.2.2.3. A posms

Pēc paziņotās institūcijas izraudzīšanas brīža tiek noteikts sertifikācijas pamats noteiktajam ritošajam sastāvam saskaņā ar attiecīgo spēkā esošo SITS septiņu gadu A posma periodā, izņemot gadījumus, kad piemēro 19. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK.

Kad A posma perioda laikā spēkā stājas pārskatīts SITS variants, tajā skaitā šī SITS, ir pieļaujams izmantot pārskatīto variantu pilnībā vai atsevišķas iedaļas, ja gan pieteikuma iesniedzējs, gan paziņotā institūcija par to vienojas. Šādu vienošanos reģistrē.

Pēc pozitīva novērtējuma paziņotā institūcija izdod tipa vai projekta pārbaudes EK verifikācijas sertifikātu apakšsistēmai vai tipa vai projekta pārbaudes atbilstības un/vai piemērotības lietošanai sertifikātu savstarpējas izmantojamības komponentam.

7.1.2.2.4. B posms

a) Prasības apakšsistēmai

Šīs apakšsistēmas tipa vai projekta pārbaudes sertifikāts ir spēkā septiņu gadu B posma periodā arī tad, ja spēkā stājas jauna SITS, izņemot gadījumus, kad piemēro 19. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Šajā laikā ir atļauts nodot ekspluatācijā jaunus tā paša tipa ritošos sastāvus bez jauna tipa novērtējuma.

Līdz septiņu gadu B posma perioda beigām ritošo sastāvu novērtē saskaņā ar tajā laikā spēkā esošo SITS attiecībā uz tām prasībām, kas ir mainītas vai jaunas, salīdzinot ar sertifikācijas pamatā esošo.

- (1) Ja ir pieprasīta un pieņemta atkāpe, spēkā esošais tipa vai projekta pārbaudes EK verifikācijas sertifikāts paliek spēkā uz nākamo triju gadu B posma periodu. Pirms trīs gadu perioda beigām var atkal veikt to pašu novērtēšanas procesu un atkāpes piešķiršanu.
- (2) Ja apakšsistēmas projekts atbilst tipa vai projekta pārbaudes prasībām, EK verifikācijas sertifikāts paliek spēkā uz nākamo septiņu gadu B posma periodu.

Ja līdz B posma beigām spēkā nestājas jauna SITS, ritošā sastāva novērtējums nav nepieciešams, un uz nākamo septiņu gadu B posmu spēkā paliek attiecīgā sertifikācija.

b) *Prasības attiecībā uz savstarpēji izmantojamu komponentu*

Tipa vai projekta pārbaudes vai piemērotības lietošanai sertifikāts ir spēkā piecu gadu B posma periodā arī tad, ja spēkā stājas jauna SITS, izņemot gadījumus, kad piemēro 19. pantu Direktīvā 96/48/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK. Šajā laikā ir atļauts nodot ekspluatācijā jaunus tā paša tipa komponentus bez jauna novērtējuma.

Līdz piecu gadu B posma perioda beigām komponentu novērtē saskaņā ar tajā laikā spēkā esošo SITS attiecībā uz tām prasībām, kas ir mainītas vai jaunas, salīdzinot ar sertifikācijas pamatā esošo.

7.1.2.3. Jaunbūvēts eksistējošas konstrukcijas ritošais sastāvs

Uz ritošo sastāvu, kura konstrukcija nav sertificēta saskaņā ar SITS, attiecas 7.5.2. iedaļā minētie nosacījumi.

7.1.2.4. Pārejas periods

Dalībvalstis drīkst nepiemērot SITS pārejas periodā, kas turpināsies līdz 2010. gada 1. janvārim. Šī atļauja tiek ierobežota attiecībā uz:

- jau parakstītiem vai konkursa procedūras beigu posmā esošiem līgumiem šīs SITS spēkā stāšanās dienā un šo līgumu pielikumiem par papildu vagonu iegādāšanos vai
- pašreizējās konstrukcijas jaunu ritošo sastāvu pirkuma līgumiem, kas parakstīti šajā pārejas periodā.

7.2 **SITS grozījumi**

Saskaņā ar 6. panta 3. punktu Direktīvā 2001/16/EK, kurā grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/50/EK, aģentūra atbild par SITS grozījumu un precizējumu sagatavošanu, kā arī par attiecīgu ieteikumu sagatavošanu direktīvas 21. pantā minētajai komitejai, ņemot vērā tehnikas attīstību vai sociālās prasības. Turklāt progresīva pārējo SITS pieņemšana un pārskatīšana arī var ietekmēt šo SITS. Šīs SITS ieteiktās izmaiņas pakļauj pamatīgai izskatīšanai, un atjaunotās SITS publicē aptuveni reizi trijos gados.

Aģentūra saņem paziņojumu par jebkuriem izpētes stadijā esošiem novatoriskiem risinājumiem, lai noteiktu to turpmāku iekļaušanu SITS.

7.3. **Šīs SITS piemērošana pašreizējai infrastruktūrai/ritošajam sastāvam**

Attiecībā uz pašreizējo infrastruktūru un ritošo sastāvu šo SITS piemēro komponentiem, kas ir atjaunoti vai modernizēti saskaņā ar direktīvas 14. panta 3. punkta nosacījumiem.

7.3.1. Infrastruktūra

Pašreizējā infrastruktūra ir infrastruktūra, kas šīs SITS spēkā stāšanās dienā jau ir ekspluatācijā.

Šo SITS nepiemēro pašreizējai infrastruktūrai, kamēr to neatjauno vai nemodernizē.

Šo SITS nepiemēro infrastruktūrai, kas tiek atjaunota vai modernizēta saskaņā ar tāda līguma nosacījumiem, kas jau bijis parakstīts vai atradies konkursa beigu posmā šīs SITS spēkā stāšanās dienā.

Infrastrukturās pārvaldītājs vai dzelzceļa uzņēmums, vai stacijas pārvaldītājs, kurš ir atbildīgs par dzelzceļa staciju, organizē konsultācijas ar institūcijām, kuras atbild par apkārtnes pārvaldību visos jaunas stacijas celtniecības vai apkārtnes apbūves gadījumos, lai pieejamības prasības varētu izpildīt ne tikai stacijā, bet arī attiecībā uz piekļuvi stacijai.

Atjaunojot vai modernizējot pašreizējās stacijas, **kurās ikdienas pasažieru plūsma ir 1 000 pasažieru vai mazāk, kopā skaitot iekāpjošos un izkāpjošos, vidējo rādītāju ņemot 12 mēnešu periodā**, nav obligāta prasība, lai būtu pacelāji vai uzbrauktuves, kur citādi tās būtu nepieciešamas, lai sasniegtu pilnīgu atbilstību šim punktam, ja ir cita stacija ir 50 km attālumā tajā pašā maršrutā, kurā tiek nodrošināts pilnībā atbilstošs bezšķēršļu ceļš. Šādā gadījumā jaunas stacijas projektā iekļauj pacelāju un/vai uzbrauktuvi uzstādīšanas iespēju nākotnē, lai stacija būtu pieejama visām PRM kategorijām.

7.3.1.1. Vispārīgi

Ja komponenti tiek atjaunoti vai modernizēti, tiem jābūt atbilstošiem šīs SITS prasībām ar šādiem izņēmumiem.

Ja infrastruktūras modernizēšanas vai atjaunošanas darbs ietelmē tos infrastruktūras aspektus, uz kuriem attiecas kāds šīs SITS PRM punkts, tas no jauna novērtējams saskaņā ar šo šajā SITS ietvertu prasību, ņemot vērā šādus nosacījumus.

Atbilstība šīs SITS saturam nav obligāta, ja darbam, kāds nepieciešams, lai sasniegtu šādu atbilstību, vajadzīgas jebkura nesošā elementa konstrukcijas izmaiņas.

Sistēmas un komponentus, kas nav ietverti konkrētās modernizēšanas vai atjaunošanas programmas darbības jomā, nepadara atbilstošus šādas programmas laikā.

Ja infrastruktūru atjaunošanas vai modernizēšanas darbu rezultātā no jauna novērtē atbilstību citai SITS, tās atbilstību šai SITS no jauna jānovērtē tikai attiecībā uz tām sistēmām un komponentiem, kurus tieši skāruši veiktie darbi.

Pastāv divu veidu infrastruktūras bloki:

- stacijas ēkas (tajā skaitā automašīnu stāvvietas, tualetes, biļešu kases utt.);
- peroni.

Kad tiek modernizēts vai atjaunots viss bloks, tajā paredz bezšķēršļu ceļu (kur iespējams), kuru var savienot ar citiem blokiem, kad tos modernizē vai atjauno.

Infrastruktūras objektu normāla apkope nenozīmē, ka nepieciešams jauns novērtējums šīs SITS ietvaros.

7.3.1.2. Bezšķēršļu ceļi – vispārīgi (4.1.2.4.1.)

Atbilstība prasībām saistībā ar gājēju tiltiņu un gājēju tuneļu platumu un/vai brīvo gabarītaugstumu nav obligāta jau esošiem gājēju tiltiņiem un gājēju tuneļiem.

7.3.1.3. Gājēju tiltiņu, kāpņu un gājēju tuneļu geometrija (4.1.2.14. un 4.1.2.15.)

Atbilstība prasībām attiecībā uz gājēju tiltiņu, kāpņu un gājēju tuneļu platumu un/vai brīvo gabarītaugstumu nav obligāta jau esošiem gājēju tiltiņiem, kāpnēm un gājēju tuneļiem.

7.3.1.4. Uzbrauktuves, eskalatori, pacelāji un slīdceļi (4.1.2.17.)

Atbilstība prasībām attiecībā uz uzbrauktuvēm, eskalatoriem, pacelājiem un slīdceļiem nav obligāta jau esošām uzbrauktuvēm, eskalatoriem, pacelājiem un slīdceļiem.

7.3.1.5. Perona platums un perona mala (4.1.2.19.)

Atbilstība prasībām attiecībā uz perona minimālo platumu nav obligāta jau esošām stacijām, ja neatbilstības iemesls ir konkrētu perona šķēršļu esamība (piem., konstrukcijas kolonnas, uzejas, pacelāji utt.), ko nav iespējams pārvietot.

7.3.1.6. Perona augstums un nobīde (4.1.2.18.)

Atbilstība prasībām attiecībā uz perona augstumu un nobīdi nav obligāta atjaunotu peronu gadījumā, bet ir obligāta modernizētiem peroniem.

7.3.1.7. Vēsturiskas celtnes

Ja pašreizējā stacija vai tās daļa ir atzīta par vēsturisku celtni un to aizsargā ar valsts likumu, infrastruktūras pārvaldītājam jācenšas ieviest šīs SITS prasības. Tomēr, ja var pierādīt, ka tiks pārkāpts valsts likums par celtnes aizsardzību, šīs SITS attiecīgo prasību īstenošana nav obligāta.

7.3.2. Ritošais sastāvs

Pašreizējais ritošais sastāvs ir ritošais sastāvs, kurš šīs SITS spēkā stāšanās dienā jau ir ekspluatācijā vai uz kuru attiecas jau parakstīts līgums vai beigu posmā esoša konkursa procedūra.

Šo SITS nepiemēro esošajam ritošajam sastāvam, kamēr to neatjauno vai nemodernizē.

Šo SITS pantu nepiemēro ritošajam sastāvam, kas tiek atjaunots vai modernizēts saskaņā ar tāda līguma nosacījumiem, kas jau bijis parakstīts vai atradies konkursa beigu posmā šīs SITS spēkā stāšanās dienā.

7.3.2.1. Vispārīgi

Ja ritošā sastāva atjaunošana vai modernizācija ietekmē tādas ritošā sastāva darbības aspektus, ko regulē kāds šīs SITS punkts, to saskaņā ar šo šīs SITS prasību no jauna novērtē atbilstoši šādiem nosacījumiem.

Sistēmas un komponentus, kas nav ietverti konkrētās modernizēšanas vai atjaunošanas programmas darbības jomā, nepadares atbilstošus šādas programmas laikā.

Ja atjaunošanas vai modernizācijas darbu rezultātā no jauna novērtē vagona atbilstību kādai citai SITS, ir nepieciešams veikt jaunu novērtējumu tikai attiecībā uz šo SITS tām sistēmām un komponentiem, kurus tieši ietekmējuši šie darbi.

Atbilstība šīs SITS saturam nav obligāta, ja izmaiņu īstenošanai, ko būtu nepieciešams veikt, lai sasniegtu atbilstību, nepieciešams veikt virsbūves izmaiņas durvju ailās (iekšējās vai ārējās), apakšējos rāmjos, sadursmju balstos, vagonu virsbūvē, vagonu bloķēšanas ierīcēs, kā rezultātā būtu nepieciešama atkārtota vagona integritātes atbilstības apstiprināšana saskaņā ar 2001. gada jūlija EN 12663 un/vai citām SITS.

7.3.2.2. Sēdvietas

Atbilstība 4.2.2.1. punkta prasībām par turekļiem sēdekļu atzveltnēs ir obligāta tikai tad, ja sēdekļu struktūra tiek atjaunota vai modernizēta visā vagonā.

Atbilstība 4.2.2.2. punkta prasībām par priekšrocību sēdvietu nodrošināšanu ir obligāta tikai tad, ja sēdvietu izvietojums tiek mainīts visā vilcienā un to var panākt, nesamazinot pašreizējo vilciena ietilpību. Šādos apstākļos nodrošina maksimālo prioritāro sēdvietu skaitu, saglabājot pašreizējo ietilpību.

Atbilstība prasībām par brīvo gabarītaugstumu virs priekšrocību sēdvietām, nav obligāta, ja ierobežojošais faktors ir bagāžas tīkls, kas atjaunošanas vai modernizēšanas laikā strukturāli nav mainīts.

7.3.2.3. Ratiņkrēslu vietas

Atbilstība prasībām attiecībā uz vietu ratiņkrēsliem tiek pieprasīta tikai tad, ja tiek mainīts sēdvietu izvietojums visā vilciena formējumā. Tomēr, ja ieejas durvis vai bezšķēršļu joslas nevar izmainīt, lai nodrošinātu piekļuvi ar ratiņkrēsliem, ratiņkrēslu vieta nav jānodrošina, ja tiek mainīts sēdvietu izvietojums.

Nav obligāta prasība nodrošināt ārkārtas saziņas ierīces ratiņkrēslu novietojumu vietās, ja vagonā nav elektriskās saziņas sistēmas, kuru var piemērot, lai iekļautu šādu ierīci.

7.3.2.4. Ārdurvis

Atbilstība prasībai norādīt ārdurvis ar norādēm un kontrastu ir obligāta tikai tad, ja vagonu pārkrāso (vai citādi atjauno).

Atbilstība prasībai norādīt ārdurvju iekšējo pozīciju ar kontrastu grīdas līmenī ir obligāta, tikai atjaunojot vai modernizējot grīdu virsmu.

Atbilstība prasībai nodrošināt durvju atvēršanas un aizvēršanas signālus ir obligāta tikai tad, ja durvju kontroles sistēma tiek atjaunota vai modernizēta.

Pilnīga atbilstība prasībām attiecībā uz durvju kontroles ierīču novietojumu un izgaismojumu ir obligāta, tikai, ja atjauno vai modernizē durvju kontroles sistēmu un ja kontroles iespējams pārvietot bez izmaiņu ieviešanas vagona virsbūvē vai durvīs. Tomēr šādā gadījumā atjaunotās vai modernizētās kontroles ierīces ierīkojamas pēc iespējas tuvāk atbilstošajai pozīcijai.

7.3.2.5. Iekšdurvis

Atbilstība prasībai par durvju vēršanas ierīču darbināšanai nepieciešamā spēka daudzumu un šo ierīču novietojumu ir obligāta tikai tad, ja durvis un durvju mehānisms un/vai durvju vēršanas ierīce tiek modernizēta vai atjaunota.

Atbilstība prasībai, lai starpvagonu un turpmākās savienojošās durvis darbotos sinhroni, ir obligāta tikai tad, ja durvis jau ir automātiskas, durvju kontroles sistēma tiek atjaunota vai modernizēta un ir piemērota starpvagonu saziņas kontroles sistēma.

7.3.2.6. Apgaismojums

Atbilstība prasībai saskaņā ar 4.2.2.5. punktu nodrošināt pakāpienu apgaismojumu pie ārdurvīm netiek pieprasīta, ja var noteikt, ka papildu slodzes nodrošināšanai ir nepietiekama elektrosistēmas jauda vai ka šāds apgaismojums nav lietderīgi piemērojams bez durvju struktūras izmaiņām.

7.3.2.7. Tualetes

Pilnībā atbilstīgu universālo tualetu nodrošināšana ir obligāta tikai tad, ja pašreizējās tualetes tiek pilnībā atjaunotas vai modernizētas un ir nodrošināta vieta ratiņkrēsliem, un iespējams ierīkot atbilstīgu universālo tualeti bez vagona virsbūves struktūras izmaiņām.

Prasība nodrošināt ārkārtas saziņas ierīces universālajā tualetē nav obligāta, ja vagonā nav elektriskas saziņas sistēmas, kuru var pielāgot, lai iekļautu šādu ierīci.

7.3.2.8. Bezšķēršļu joslas

Atbilstība 4.2.2.7. punkta prasībām ir obligāta tikai tad, ja visā vagonā tiek mainīts sēdvietu izvietojums un tiek ierīkota vieta ratiņkrēsliem.

Atbilstība prasībām attiecībā uz bezšķēršļu joslām starp savienojošiem vagoniem ir obligāta tikai tad, ja pāreju atjauno vai modernizē.

7.3.2.9. Informācija

Atbilstība 4.2.2.8.2.2. punkta prasībām attiecībā uz maršruta informāciju nav obligāta atjaunojot vai modernizējot. Tomēr, ja automātisku maršruta informācijas sistēmu ierīko kā daļu no atjaunošanas vai modernizācijas programmas, tai jāatbilst šā punkta prasībām.

Atjaunojot vai modernizējot norādes vai iekštelpu apdari, atbilstība citām 4.2.2.8. punkta daļām ir obligāta.

7.3.2.10. Augstuma izmaiņas

Atbilstība 4.2.2.9. punkta prasībām nav obligāta atjaunojot vai modernizējot, izņemot to, ka, atjaunojot vai modernizējot protektora virsmas materiālus, uz pakāpiena aizsargapkaluma jānodrošina krāsas kontrasta brīdinājuma josla.

7.3.2.11. Margas

Atbilstība 4.2.2.10. punkta prasībām ir spēkā tikai tad, ja pašreizējās margas tiek atjaunotas vai modernizētas.

7.3.2.12. Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa

Atbilstība prasībai nodrošināt ar ratiņkrēsliem pieejamu guļamtelpu ir obligāta tikai tad, ja pašreizējo guļamtelpu atjauno vai modernizē.

Prasība nodrošināt ārkārtas saziņas ierīces ar ratiņkrēsliem pieejamā guļamtelpā nav obligāta, ja vagonā nav elektriskas saziņas sistēmas, kuru var piemērot, lai iekļautu šādu ierīci.

7.3.2.13. Pakāpienu pozīcijas, pakāpieni un iekāpšanas palīgīdzekļi

Atbilstība 4.2.2.12. iedaļas prasībām nav obligāta atjaunojot vai modernizējot, izņemot gadījumus, kad ierīkotas pārvietojamās kāpnes vai citi stacionāri iekāpšanas palīgīdzekļi, tad tiem jāatbilst attiecīgajiem šīs SITS sadaļas apakšpunktiem.

Tomēr, ja atjaunojot vai modernizējot saskaņā ar 4.2.23. punktu ir izveidota ratiņkrēslu vieta, saskaņā ar 4.2.2.12.4. punktu ir obligāta prasība nodrošināt iekāpšanas palīgīdzekļus.

Atbildīgais infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs, ja tie ir atbildīgās institūcijas) un dzelzceļa uzņēmums slēdz vienošanos saskaņā ar 10. panta 5. punktu Direktīvā 91/440/EK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2004/51/EK, pirms atjaunotā vai modernizētā ritošā sastāva laišanas ekspluatācijā, lai noteiktu, kura puse ir atbildīga par nepieciešamo iekāpšanas palīgīdzekļu nodrošināšanu (4.2.2.12.4. punkts). Infrastruktūras pārvaldītājs (vai stacijas pārvaldītājs(-i)) un dzelzceļa uzņēmums nodrošina vispiemērotāko savstarpēji saskaņoto atbildības jomu sadalījumu.

7.4. **Īpaši gadījumi**

7.4.1. Vispārīgi

Šādi īpaši noteikumi ir paredzēti šādiem īpašiem gadījumiem.

Šie īpašie gadījumi pieskaitāmi divām kategorijām: noteikumus piemēro vai nu pastāvīgi ("P" gadījums), vai pagaidu kārtā ("T" gadījums). Attiecībā uz pagaidu gadījumiem iesaka, lai attiecīgās dalībvalstis atbilstu attiecīgajai apakšsistēmai vai nu līdz 2010. gadam ("T1" gadījums), kas ir noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes 1996. gada 23. jūlija Lēmumā Nr. 1692/96/EK par Kopienas pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai, vai arī līdz 2020. gadam ("T2" gadījums).

7.4.1.1. Perona augstums

Dānija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 920 mm virs *S-Bahn* vilcienu braukšanas virsmas.

Francija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 920 mm virs *Ile-de-France* tīkla braukšanas virsmas.

Vācija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 960 mm virs *S-Bahn* vilcienu braukšanas virsmas.

Lielbritānija, Ziemeļīrija un Īrija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 915 mm virs braukšanas virsmas.

Lietuva, Latvija un Igaunija "P"

Tikai parasto dzelzceļu infrastruktūrai ir pieļaujams, ka perona augstums ir 200 mm vai 1 100 mm (+20 mm, -50 mm) virs braukšanas virsmas.

Polija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 960 mm virs *S-Bahn* vilcienu braukšanas virsmas.

Portugāle "P"

Visai pašreizējai parasto dzelzceļu infrastruktūrai Portugālē ir pieļaujams, ka perona augstums ir 900 mm virs braukšanas virsmas.

Stacijās un pieturās bez piepilsētas vilcienu pakalpojumiem ir pieļaujams, ka perona augstums ir 685 mm virs braukšanas virsmas.

Piezīme. Jauna ritošā sastāva (piepilsētas un tālsatiksmes līniju) konstrukcijā ieejas durvju sliekšņa augstums jāoptimizē iekāpšanai no 900 m augstiem peroniem.

Spānija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 680 mm virs braukšanas virsmas piepilsētas vai reģionālās vilcienu satiksmes peroniem.

Zviedrija "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 580 mm un 730 mm virs braukšanas virsmas.

Nīderlande "P"

Ir pieļaujams, ka perona augstums ir 840 mm virs braukšanas virsmas.

7.4.1.2. Perona nobīde

Īrija "P"

Taisnam un līdzenam sliežu ceļam $b_{q0} = 1\,561$ mm.

Lielbritānija "P"

Perona nobīde

pie taisniem un līdzieniem peroniem:

$\infty \geq R \geq 360$	$360 \geq R \geq 160$
$b_{q0} = 1\,447,5$	$b_{q0} = 1\,375,5 + \frac{26\,000}{R}$

līnijām, kurās ekspluatē (373. klases) *Eurostar*, un līnijām, kurās ekspluatē 2,6 m kravas konteinerus:

$\infty \geq R \geq 360$	$360 \geq R \geq 160$
$b_{q0} = 1\,477,5$	$b_{q0} = 1\,405,5 + \frac{26\,000}{R}$

līnijām, kurās ekspluatē 2,6 m kravas konteinerus:

	$\infty \geq R \geq 500$	$500 \geq R \geq 160$
Līknes iekšmala	$b_{q0} = 1\,447,5$	$b_{q0} = 1\,381,5 + \frac{3\,300}{R}$
	$\infty \geq R \geq 360$	$360 \geq R \geq 160$
Līknes ārmala	$b_{q0} = 1\,447,5$	$b_{q0} = 1\,375,5 + \frac{26\,000}{R}$

550 mm un 760 mm augstam peronam nobīde ir šāda:

Beļģija "P"

$$b_{q0} = 1\,650 + \frac{5\,000}{R} \text{ līknēs ar rādiusu } R, \text{ kur } 1\,000 \leq R < \infty \text{ (m)}$$

$$b_{q0} = 1\,650 + \frac{26\,470}{R} - 21,5 \text{ līknēs ar rādiusu } R, \text{ kur } R < 1\,000 \text{ (m)}$$

Itālija "P"

550 mm augstam peronam

$$b_{q0} = 1650 + \frac{3750}{R} + 11,5$$

Somija "P"

$$b_{q0} = 1800 + \frac{36000}{R}$$

Lietuva, Latvija, Igaunija "P"

Tikai attiecībā uz parasto dzelzceļu infrastruktūru.

200 mm augstam peronam $b_{q0} = 1\,745\text{ mm}$ (+30 mm, -25 mm).

1 100 mm augstam peronam $b_{q0} = 1\,920\text{ mm}$ (+30 mm, -25 mm).

Ziemeļīrija "P"

Taisnam un līdzenam sliežu ceļam $b_{q0} = 1\,560\text{ mm}$.

Polija "P"

$$b_{q0} = 1725 + \frac{36000}{R}$$

Portugāle "P"

Piemēro tikai visai pašreizējai parasto dzelzceļu infrastruktūrai.

Sliežu platums (*nomināls*): 1 668 mm

900 mm augstam (h) peronam ($700\text{ mm} < h \leq 1\,170\text{ mm}$)

$$b_{q0} = 1770 + \frac{31750}{R}$$

685 mm augstam (h) peronam ($400\text{ mm} \leq h \leq 700\text{ mm}$)

$$b_{q0} = 1800 + \frac{23250}{R}$$

Spānija "P"

Tikai tīkla daļām ar sliežu platumu 1 668 mm

$$b_{q0} = 1720 + \frac{3750}{R}$$

Zviedrija "P"

$$b_{q0(\text{inside})} = 1670 + \frac{41000}{R}$$

$$b_{q0(\text{outside})} = 1670 + \frac{31000}{R}$$

7.4.1.3. Pakāpieni iekāpšanai un izkāpšanai

7.4.1.3.1. Vispārīgi

Ja savstarpēji izmantojams ritošais sastāvs tiek ekspluatēts pie peroniem, kas minēti 7.4.1.2. punkta īpašos gadījumos attiecībā uz 550 mm vai 760 mm augstiem peroniem, šādu papildu vērtību δ_g var pievienot parastajai vērtībai δ_h .

Attiecīgā b_{q0} vērtība ir dota arī tabulās.

Papildu vērtība δ_g taisnam un līdzenam sliežu ceļam.

	Beļģija "P"	Somija "P"	Itālija "P"	Polija "P"	Portugāle "P" 900 mm peroniem	Portugāle "P" 685 mm peroniem	Zviedrija "P"	Spānija "P"	AK "P"
δ_g	0	150	11,5	75	+ 120 mm	+ 150 mm	20	70	- 202,5
b_{q0}	1 650	1 800	1 661,5	1 725	1 770 mm	1 800 mm	1 670	1 720	1 447,5
Papildu izmērus skatīt		7.4.1.3.3.			7.4.1.3.4.	7.4.1.3.4.			7.4.1.3.2.

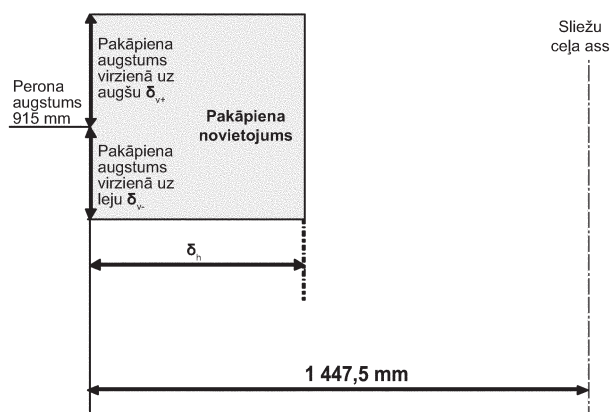
Papildu vērtība δ_g , kur $R = 300$ m.

	Beļģija "P"	Somija "P"	Itālija "P"	Polija "P"	Portugāle "P" 900mm peroniem	Portugāle "P" 685mm peroniem	Zviedrija "P"	Spānija "P"	AK "P"
δ_g	54,5	257,5	11,5	195	+ 213 mm	+ 215 mm	Iekšpuse 144 Ārpuse 123,5	70	Standarts – 200 <i>Eurostar</i> -170
b_{q0}	1 716,5	1 920	1 674	1 845	1 876 mm	1 878 mm	Iekšpuse 1 806,5 Ārpuse 1 773,5	1 732,5	Standarts 1 462,5 <i>Eurostar</i> 1 492,5
Papildu izmērus skatīt		7.4.1.3.3.			7.4.1.3.4.	7.4.1.3.4.			7.4.1.3.2.

7.4.1.3.2. Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, ko izmanto Lielbritānijā "P"

Tā kā δ_g ir negatīva vērtība, 4.2.2.12.1. punktā definētais pirmais pakāpiens, ekspluatējot vilcienus uz līnijām Apvienotajā Karalistē, jānoņem. Šajos apstākļos pirmais izmantojamais pakāpiens, ekspluatējot vilcienus uz līnijām Apvienotajā Karalistē, ir saskaņā ar šo tabulu.

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	200	230	160
Uz sliežu ceļa, kura līknes rādiuss ir 300 m, standarta gadījumā	200	230	160
Uz sliežu ceļa, kura līknes rādiuss ir 300 m, <i>Eurostar</i> gadījumā	255	230	160

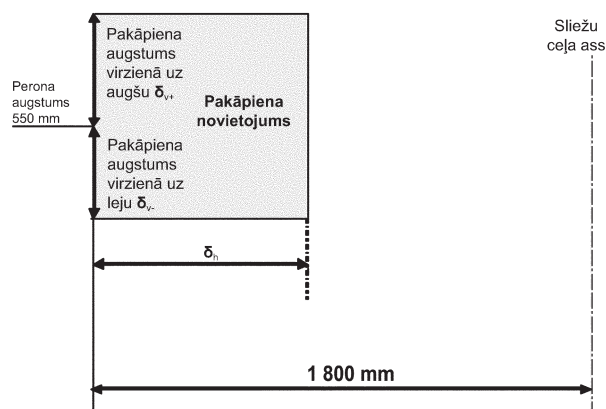


11. ATTĒLS

7.4.1.3.3. Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, ko izmanto Somijā "P"

Tā kā ir palielināta δ_g vērtība, līnijām Somijā ir nepieciešams papildu pakāpiens. Šādos apstākļos šis pakāpiens ir pirmais izmantojamais pakāpiens, un tas atbilst turpmāk norādītajai tabulai un ir tāds, lai maksimālais vagona konstrukcijas gabarīts atbilstu kravas vagonu SITS W pielikuma prasībām:

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	200	230	160
Uz sliežu ceļa, kura līknes rādiuss ir 300 m	410	230	160



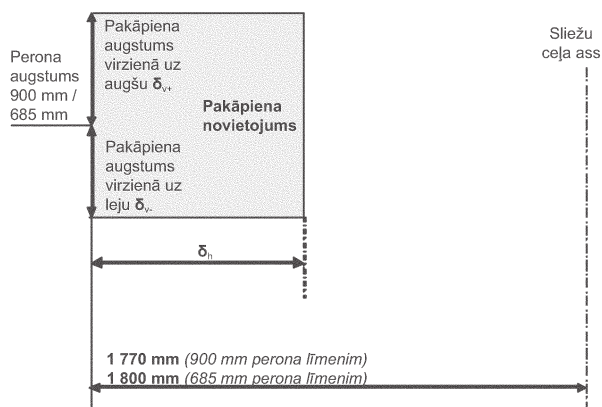
13. ATTĒLS

7.4.1.3.4. Īpašs gadījums ritošajam sastāvam, kas paredzēts ekspluatācijai pašreizējā parasto dzelzceļu tīklā Portugālē "P"

Tā kā ir palielināta δ_g vērtība un peronu augstumi atšķiras (900 mm un 685 mm) no standarta peronu līmeņiem (760 mm un 550 mm), ritošā sastāva, kuru paredzēts izmantot līnijās Portugālē šajos apstākļos, pirmajam izmantojamam pakāpienam jāatbilst tabulā norādītajam un jābūt tādam, lai maksimālie vagona konstrukcijas gabarīti atbilstu prasībām, kas norādītas prEN 15273-2:2005 – Dzelzceļš – Gabarīti — 2. daļa: Ritošā sastāva gabarīti – Pielikums attiecībā uz Portugāles kinemātiskajiem gabarītiem (CP).

Jauna ritošā sastāva (piepilsētas un tālsatiksmes līnijām) ieejas durvju sliekšņa konstrukcija optimizējama iekāpšanai no 900 mm augsta perona.

	δ_h mm	δ_{v+} mm	δ_{v-} mm
Uz taisna, līdzena sliežu ceļa	200	230	160
Uz sliežu ceļa, kura līknes rādiuss ir 300 m	370	230	160



14. ATTĒLS

7.4.1.4. Bezšķēršļu joslas

Īpašs gadījums Lielbritānijai, Ziemeļīrijai un Īrijai "P"

Pamatojoties uz būvju tuvinājuma gabarītu, sliežu ceļu izliekumu un līdz ar to ierobežoto vagonu platumu, piemēro šādus nosacījumus.

No ieejas punkta vagonā minimālā bezšķēršļu josla, kas paredzēta piekļūšanai priekšrocību sēdvietām, atbilst vispārējā gadījumā norādītajai.

Nepastāv īpašas prasības attiecībā uz PRM par minimālo bezšķēršļu joslu piekļuvei citām sēdvietām.

7.4.1.5. Durvju skaņas signāli saskaņā ar 4.2.2.4.1. nodaļu "P"

Īpašs gadījums Vācijai

Tā kā Vācijā modernajos vilcienos ir mazāks trokšņu līmenis, skaņas signālam jābūt vismaz 60 dB L(Aeg, T + / -2). Alternatīvi var pārraidīt skaņas signālus, kas apkārtējo troksni pārsniedz par 5 dB.

7.4.1.6. Priekšrocību sēdvietas "P"

Īpaši gadījumi – Vācija un Dānija

10 % no visām sēdvietām ir priekšrocību sēdvietas. Vilcienos, kuros sēdvietas jārezervē pēc izvēles vai obligāti, vismaz 20 % šo prioritāro sēdvietu ir ar piktogrammu, pārējos 80 % priekšrocību sēdvietu var rezervēt iepriekš.

Vilcienos, kuros nav iespējas rezervēt vietu, visām priekšrocību sēdvietām saskaņā ar 4.2.2.2.1.1. punktu ir PRM piktogramma.

7.4.1.7. Bezšķēršļu ceļi "P" (4.1.2.3.1. punkts)

Īpašs gadījums Francijai (tikai)Ile de France tīklā

Jaunām, atjaunotām vai modernizētām stacijām ar caurlaidību, kas ir mazāka par 5 000 pasažieriem dienā (iekāpjošo un izkāpjošo pasažieru skaits kopā) nav jāizpilda atbilstība attiecībā uz prasībām par bezšķēršļu ceļu uz pacēlāju un/vai uzbrauktuvi, ja 25 km attālumā tajā pašā maršrutā ir stacijas pieturvietas, kurā ir bezšķēršļu ceļš. Šādos apstākļos jaunu staciju projektēšanā iestrādā nosacījumu pacēlāju un/vai uzbrauktuvi ierīkošanai nākotnē, lai stacija kļūtu pieejama visu kategoriju PRM.

7.4.1.8. Pasažieru skaits

Īpašs gadījums Austrijai "T1"

Austrijas iestāžu ātro īstenošanas plānu dēļ šā pagaidu īpašā gadījuma laikā prasības attiecībā uz pasažieru skaitu, kas norādītas 7.1.1. un 7.3.1. (infrastruktūra) un 4.1.4. punktā (ekspluatācijas noteikumi bezšķēršļu ceļiem), piemēro tikai tādai infrastruktūrai, kas ir jauna, modernizēta vai atjaunota stacijām, kuru vidējā pasažieru plūsma ir vismaz 2 000 pasažieru, kopā skaitot iekāpjošos un izkāpjošos.

7.5. Ritošais sastāvs, ko ekspluatē saskaņā ar valsts, divpusēju, daudzpusēju vai starptautisku nolīgumu**7.5.1. Pašreizējie nolīgumi**

Sešu mēnešu laikā pēc šīs SITS stāšanās spēkā dalībvalstis paziņo Komisijai par nolīgumiem, saskaņā ar kuriem šīs SITS darbības jomā (ritošā sastāva būve, atjaunošana, uzlabošana, laišana ekspluatācijā, darbība un vadība, kā noteikts šīs SITS 2. nodaļā) tiek ekspluatēts ritošais sastāvs:

- nacionāli, divpusēji vai daudzpusēji nolīgumi starp dalībvalstīm un dzelzceļa uzņēmumiem vai infrastruktūras pārvaldītājiem, kas noslēgti uz laiku vai pagaidu termiņu un kuri nepieciešami ļoti īpaša vai vietēja rakstura paredzētā transporta pakalpojuma dēļ;
- tādi divpusēji vai daudzpusēji nolīgumi starp dzelzceļa uzņēmumiem, infrastruktūras pārvaldītājiem vai starp drošības iestādēm, kuri nodrošina ievērojama līmeņa vietējas vai reģionālas savstarpējas izmantojamības līmeni;
- tādi starptautiski nolīgumi starp vienu vai vairākām dalībvalstīm un vismaz vienu trešo valsti vai starp dalībvalsts(-u) dzelzceļa uzņēmumu(-iem) vai infrastruktūras pārvaldītāju(-iem) un vismaz vienu trešās valsts dzelzceļa uzņēmumu vai infrastruktūras pārvaldītāju, kuri sniedz ievērojama līmeņa vietējo vai reģionālo savstarpējo izmantojamību.

Šajos nolīgumos paredzētā ritošā sastāva turpmākā ekspluatācija/tehniskā apkope ir pieļaujama, ciktāl tā atbilst Kopienas tiesību aktiem.

Tiks novērtēta šo līgumu saderība ar ES tiesību aktiem, tai skaitā to nediskriminējošo raksturu, un ar šo SITS, un Komisija veiks nepieciešamos pasākumus, piemēram, pārskatīs šo SITS, lai iekļautu iespējamus īpašos gadījumus vai pārejas posma pasākumus.

7.5.2. Turpmākie nolīgumi

Jebkuros citos turpmākos nolīgumos vai pašreizējo nolīgumu grozījumos, jo īpaši tajos, kas ietver tāda ritošā sastāva valsts iepirkumu, kura projekts nav sertificēts saskaņā ar SITS, ņem vērā ES tiesību aktus un ko īpaši šo SITS. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādiem nolīgumiem/grozījumiem. Piemēro 7.5.1. punktā minēto procedūru.

7.6. Infrastruktūras un ritošā sastāva nodošana ekspluatācijā

Ja atbilstība SITS PRM ir panākta un infrastruktūrai un ritošajam sastāvam vienā dalībvalstī ir piešķirta EK verifikācijas deklarācija, saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 16. panta 1. punktu to attiecībā uz jautājumiem, kas saistīti ar pieejamību PRM, savstarpēji atzīst visas dalībvalstis.

Lai saņemtu drošības sertifikāciju saskaņā ar Direktīvas 2004/49 10. pantu (sertifikāta B daļa) vai atļauju nodot ekspluatācijā saskaņā ar Direktīvas 2001/16 14. panta 1. punktu, dzelzceļa uzņēmumi var lūgt nodošanas ekspluatācijā sertificēšanu/atļauju infrastruktūrai un ritošajam sastāvam. Ritošo sastāvu var grupēt pēc sērijas vai tipa.

Tomēr ir jābūt apstiprinājumam, ka infrastruktūra un ritošais sastāvs, kurus ekspluatē kopā, ir savietojami. To var izdarīt, izmantojot infrastruktūras un ritošā sastāva reģistrus.

PIELIKUMI (SITS)

Joma: Apakšsistēma kopumā Aspekts: Pieejamība personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām

A PIELIKUMS	atlikts	156
B PIELIKUMS	atlikts	156
C PIELIKUMS	Tehniskās apkopes pasākumu novērtēšana: atbilstības novērtēšanas procedūra (F 4 pielikums) ...	156
D PIELIKUMS	Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējums	157
D.1.	Darbības joma	157
D.2.	Raksturlielumi	157
E PIELIKUMS	Apakšsistēmu novērtējums	158
E.1.	Darbības joma	158
E.2.	Raksturlielumi un moduļi	158
F PIELIKUMS	Procedūras, saskaņā ar kurām jānovērtē atbilstība un piemērotība lietošanai	161
F.1.	Moduļu saraksts	161
F.2.	Savstarpējas izmantojamības komponentu moduļi	161
F.2.1.	A modulis: iekšējā ražošanas kontrole	161
F.2.2.	A1 modulis: iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojuma verificēšanu	162
F.2.3.	B modulis: tipa pārbaude	164
F.2.4.	C modulis: atbilstība tipam	166
F.2.5.	D modulis: ražošanas kvalitātes vadības sistēma	167
F.2.6.	F modulis: ražojuma verificēšana	170
F.2.7.	H1 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma	172
F.2.8.	H2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi	175
F.2.9.	V modulis: tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)	178
F.3.	Apakšsistēmu EK verificēšanas moduļi	182
F.3.1.	SB modulis: tipa pārbaude	182
F.3.2.	SD modulis: ražošanas kvalitātes vadības sistēma	184
F.3.3.	SF modulis: ražojuma verificēšana	189
F.3.4.	SG modulis: vienības verificēšana	192
F.3.5.	SH2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi	195
F.4.	Tehniskās apkopes pasākumu novērtēšana: atbilstības novērtēšanas procedūra	201
G PIELIKUMS	atlikts	201
H PIELIKUMS	atlikts	201

<i>I PIELIKUMS</i>	<i>atlikts</i>	201
<i>J PIELIKUMS</i>	<i>atlikts</i>	202
<i>K PIELIKUMS</i>	<i>atlikts</i>	202
<i>L PIELIKUMS</i>	aspekti, kuri nav iekļauti SITS PRM un kuriem piemēro Eiropas noteikumus vai jādara zināmi valsts noteikumi	203
<i>M PIELIKUMS</i>	Transportējams ratiņkrēsls	204
M.1.	Darbības joma	204
M.2.	Raksturlielumi	204
<i>N PIELIKUMS</i>	PRM paredzētās norādes	205
N.1.	Darbības joma	205
N.2.	Infrastrukturā izmantojamās zīmes	205
N.3.	Ritošā sastāva zīmes	205
N.4.	Starptautiskā ratiņkrēsla zīme	205
N.5.	Zīme “Induktīvā cilpa”	205
N.6.	Zīme “Palīdzība/informācija”	206
N.7.	Zīme “Neatliekamā palīdzība”	206
N.8.	Zīme “Priekšrocību sēdvietas”	207

A PIELIKUMS

atlikts

B PIELIKUMS

atlikts

C PIELIKUMS

Tehniskās apkopes pasākumu novērtēšana: atbilstības novērtēšanas procedūra (F 4 pielikums)

D PIELIKUMS

Savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējums

D.1. Darbības joma

Šajā pielikumā ir sniegts novērtējums par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību un piemērotību lietošanai.

D.2. Raksturlielumi

Savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumi, kas jānovērtē dažādos projektēšanas, izstrādes un ražošanas posmos, ir atzīmēti ar "X" D. 1. tabulā.

D.1. tabula

savstarpējas izmantojamības komponentu novērtējums

1	2	3	4	5
Savstarpējas izmantojamības komponenti un novērtējamie raksturlielumi	Novērtējums pa posmiem			
	Projektēšanas un izstrādes posms			Ražošanas posms
	Projekta izskatīšana un/vai projekta pārbaude	Ražošanas procesa izskatīšana	Tipa pārbaude	Verificēšana attiecībā uz atbilstību tipam
4.1.2.11.2 un 4.1.2.12.2. Pasažieru vizuālas informācijas iekārtas	X		X	X
4.1.2.21.2. Iekāpšanas ierīces	X		X	X
4.1.2.4. Reljefas spiedpogas	X		X	X
4.1.2.7.2. Bērnu pārtīšanas galdiņi	X		X	X
4.1.2.11. Reljefas norādes	X		X	X
4.1.2.9.2. Biļešu tirdzniecības automāti	X		X	X
4.2.2.6. Tualešu moduļi	X		X	X
4.2.2.8.3. Pasažieru vizuālas informācijas iekārtas	X		X	X
4.2.2.3., 4.2.2.6. un 4.2.2.11. Pasažieriem paredzētās trauksmes ierīces	X		X	X
4.2.2.12.3. Iekāpšanas ierīces	X		X	X
4.2.2.4. Spiedpogas	X		X	X
4.2.2.6.3.2. Bērnu pārtīšanas galdiņi	X		X	X
4.2.2.8.1, 4.2.2.8.2. un N pielikums. Vizuālā informācija un norādes	X		X	X

E PIELIKUMS

Apakšsistēmu novērtējums

E.1. Darbības joma

Šajā pielikumā norādīts apakšsistēmu atbilstības novērtējums.

E.2. Raksturlielumi un moduļi

Dažādos projektēšanas un ražošanas posmos novērtējamie raksturlielumi ir atzīmēti ar "X" E.1. tabulā (infrastrukturā apakšsistēma) un E.2. tabulā (ritošā sastāva apakšsistēma).

E.1. tabula

infrastrukturā apakšsistēmas novērtējums (sistēma konstruēta un piegādāta kā viens veselums)

1	2	3	4	5
Novērtējamie raksturlielumi	Projektēšanas un izstrādes posms	Ražošanas posms		
	Projekta izskatīšana un/vai projekta pārbaude	Konstrukcijas montāža, uzstādīšana	Montāža (pirms nodošanas ekspluatācijā)	Validēšana reālos ekspluatācijasapstākļos
4.1.2.2. PRM paredzētās stāvvietas	X		X	
4.1.2.3. Bezšķēršļu ceļi				
4.1.2.3.1. Vispārīgi	X		X	
4.1.2.3.2. Ceļa norādes	X		X	
4.1.2.4. Durvis un ieejas	X		X	
4.1.2.5. Grīdu virsmas	X		X	
4.1.2.6. Caurredzami šķēršļi	X		X	
4.1.2.7. Tualetes	X		X	
4.1.2.8. Mēbelējums un brīvi stāvošas ierīces	X		X	
4.1.2.9. Biļešu iegāde/Biļešu kases vai automāti/ Informācijas punkts/biļešu kontroles iekārtas/turniketi/klientu palīdzības punkti	X		X	
4.1.2.10. Apgaismojums	X		X	
4.1.2.11. Vizuālā informācija: virziena norādes, piktogrammas, mainīgā informācija	X		X	X
4.1.2.12. Mutiskā informācija	X		X	X
4.1.2.13. Avārijas izejas, trauksmes signāli	X		X	X
4.1.2.14. Gājēju tiltiņu un gājēju tuneļu ģeome- trija	X		X	
4.1.2.15. Kāpnes	X		X	
4.1.2.16. Margas	X		X	
4.1.2.17. Uzbrauktuves, eskalatori, pacelāji, slid- ceļiņi	X		X	
4.1.2.18.1. Perona augstums	X		X	
4.1.2.18.2. Perona nobīde	X			

1	2	3	4	5
Novērtējamie raksturlielumi	Projektēšanas un izstrādes posms	Ražošanas posms		
	Projekta izskatīšana un/vai projekta pārbaude	Konstrukcijas montāža, uzstādīšana	Montāža (pirms nodošanas ekspluatācijā)	Validēšana reālos ekspluatācijasapstākļos
4.1.2.18.3. Sliežu ceļu izvietojums gar peroniem	X			
4.1.2.19. Perona platums un perona mala	X		X	
4.1.2.20. Perona beigas	X		X	
4.1.2.21. Iekāpšanas palīgīdzekļi pasažieriem, kas pārvietojas ratiņkrēslos	X		X	
4.1.2.22. Dzelzceļa pāreja stacijās	X		X	

E.2. tabula

ritošā sastāva apakšsistēmas novērtējums (ko projektē un piegādā kā sērijveida ražojumus)

1	2	3	4
Novērtējamie raksturlielumi	Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms
	Projekta izskatīšana un/vai projekta pārbaude	Tipa pārbaude	Regulārās pārbaudes
4.2.2.2. Sēdvietas			
4.2.2.2.1. Vispārīgi	X	X	
4.2.2.2.1. Priekšrocību sēdvietas. Vispārīgi	X	X	
4.2.2.2.2.2. Vienvirziena sēdekļi	X	X	
4.2.2.2.3.3. Pretēji novietotu sēdekļu izkārtojums	X	X	
4.2.2.3. Ratiņkrēslu vietas	X	X	
4.2.2.4. Durvis			
4.2.2.4.1. Vispārīgi	X	X	
4.2.2.4.2. Ārddurvis	X	X	
4.2.2.4.3. Iekšdurvis	X	X	
4.2.2.5. Apgaismojums		X	
4.2.2.6. Tualetes			
4.2.2.6.1. Vispārīgi	X	X	
4.2.2.6.2. Standarta tualete	X	X	
4.2.2.6.3. Universāla tualete	X	X	
4.2.2.7. Bezšķēršļu joslas	X	X	
4.2.2.8. Informācija klientiem			
4.2.2.8.1. Vispārīgi	X	X	
4.2.2.8.2. Informācija (virziena norādes)	X	X	
4.2.2.8.2. Informācija (maršruta apraksts un sēdvietu rezervēšana)	X	X	
4.2.2.9. Augstuma izmaiņas	X	X	
4.2.2.10. Margas	X	X	

1	2	3	4
Novērtējamie raksturlielumi	Projektēšanas un izstrādes posms		Ražošanas posms
	Projekta izskatīšana un/vai projekta pārbaude	Tipa pārbaude	Regulārās pārbaudes
4.2.2.11. Ar ratiņkrēslu pieejama guļamtelpa	X	X	
4.2.2.12. Pakāpienu novietojums iekāpšanai un izkāpšanai no vagona			
4.2.2.12.1. Vispārīgās prasības	X		
4.2.2.12.2. Iekāpšanas/izkāpšanas pakāpieni	X		
4.2.2.12.3.5. Pārvietojamas kāpnes	X	X	X
4.2.2.12.3.6. Pārvietojamas uzbrauktuves	X	X	
4.2.2.12.3.7. Pusautomātiskas uzbrauktuves	X	X	X
4.2.2.12.3.8. Paceļamas platformas	X	X	X
4.2.2.12.3.9. Iebūvēti pacelāji	X	X	X

F PIELIKUMS

Procedūras, saskaņā ar kurām jānovērtē atbilstība un piemērotība lietošanai**F.1. Moduļu saraksts**

Savstarpējas izmantojamības komponentu moduļi

- A modulis: iekšējā ražošanas kontrole
- A1 modulis: iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojuma verificēšanu
- B modulis: tipa pārbaude
- C modulis: atbilstība tipam
- D modulis: ražošanas kvalitātes vadības sistēma
- F modulis: ražojuma verificēšana
- H1 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma
- H2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi
- V modulis: tipa validēšana, izmantojot ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

Apakšsistēmu moduļi

- SB modulis: tipa pārbaude
- SD modulis: ražojuma kvalitātes vadības sistēma
- SF modulis: ražojuma verificēšana
- SG modulis: vienības verificēšana
- SH2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi

Tehniskās apkopes pasākumu modulis

- Moduļa atbilstības novērtēšanas procedūra

F.2. Savstarpējas izmantojamības komponentu moduļi**F.2.1. A modulis: iekšējā ražošanas kontrole**

- 6.3. Šajā moduļī ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
- 6.4. Ražotājs sagatavo 3. punktā aprakstīto tehnisko dokumentāciju.
- 6.5. Tehniskajai dokumentācijai jāraida iespējas novērtēt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību SITS prasībām. Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, ražošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju. Novērtēšanas vajadzībām dokumentācijā iekļauj:
 - savstarpējas izmantojamības komponenta vispārīgu aprakstu;
 - skici projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
 - aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;

- tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas⁽¹⁾ ar atbilstošajiem punktiem –, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;
 - aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām tajos gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
 - veikto projektēšanas aprēķinu, pārbaūžu rezultātus utt.;
 - testēšanas pārskatus.
4. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta izgatavotā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība 3. punktā minētajai tehniskajai dokumentācijai un tam piemērojamām SITS prasībām.
5. Ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis noformē rakstisku savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības deklarāciju. Šajā deklarācijā iekļaujama vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādītā informācija. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
 - ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
 - savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
 - tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
 - visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
 - norādi uz šo SITS un uz jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
 - datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.
6. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis glabā EK atbilstības deklarācijas eksemplāru un tehnisko dokumentāciju 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.
- Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.
7. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.2. A1 modulis: iekšējā projektēšanas kontrole ar ražojuma verificēšanu

1. Šajā modulī ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražotājs sagatavo 3. punktā aprakstīto tehnisko dokumentāciju.

⁽¹⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

3. Tehniskajai dokumentācijai jāraida iespējas novērtēt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību SITS prasībām.

Tehniskajā dokumentācijā arī iekļauj datus, kas apliecina, ka savstarpējas izmantojamības komponenta projekts, kas tika apstiprināts pirms šīs SITS ieviešanas, ir saskaņā ar SITS un ka savstarpējas izmantojamības komponents tika ekspluatēts tādā pašā izmantojuma jomā.

Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju. Novērtēšanas vajadzībām dokumentācijā iekļauj:

- vispārīgu aprakstu par savstarpējas izmantojamības komponentu un tā lietošanas nosacījumiem;
- skiču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
- tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas ⁽²⁾ ar atbilstošajiem punktiem –, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;
- aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām tajos gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
- veikto projektēšanas aprēķinu, pārbaūžu rezultātus utt.;
- testēšanas pārskatus.

4. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta izgatavotā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība 3. punktā minētajai tehniskajai dokumentācijai un tam piemērojamām SITS prasībām.

5. Paziņotā institūcija, ko izvēlēties ražotājs, veic atbilstošās pārbaudes un testus, lai pārliecinātos par izgatavoto savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipam, kas aprakstīts 3. punktā minētajā tehniskajā dokumentācijā, un SITS prasībām. Ražotājs ⁽³⁾ var izvēlēties vienu no turpmāk minētām procedūrām.

5.1. *Verificēšana, pārbaudot un testējot katru ražojumu*

- 5.1.1. Katru ražojumu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai pārliecinātos par ražojuma atbilstību tipam, kas aprakstīts tehniskajā dokumentācijā, un tam piemērojamām SITS prasībām. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, ir piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.

- 5.1.2. Paziņotā institūcija par apstiprinātajiem ražojumiem sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu par veiktajām pārbaudēm.

5.2. *Statistiskā verificēšana*

- 5.2.1. Ražotājs piedāvā savus ražojumus vienādās partijās un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas procesā nodrošinātu katras saražotās partijas viendabīgumu.

- 5.2.2. Visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem jābūt pieejamiem verificēšanai viendabīgās partijās. No katras partijas pēc nejaušības principa izvēlas vienu paraugu. Visus paraugā ietilpstošos savstarpējas izmantojamības komponentus pārbauda atsevišķi un veic atbilstošos testus, lai nodrošinātu ražojuma atbilstību tipam, kas aprakstīts tehniskajā dokumentācijā, un tam piemērojamām SITS prasībām, un noteiktu, vai partija ir pieņemama vai izbrāķējama. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, ir piemērojamas attiecīgās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.

- 5.2.3. Statistiskajā procedūrā izmanto atbilstošus elementus (statistiskā metode, paraugu ņemšanas plāns utt.) atkarībā no vērtējamajiem raksturlielumiem, kā norādīts SITS.

⁽²⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

⁽³⁾ Vajadzības gadījumā attiecībā uz noteiktiem komponentiem var ierobežot ražotāja izvēles tiesības. Šādā gadījumā savstarpējas izmantojamības komponentam vajadzīgais verificēšanas process ir noteikts SITS (vai tās pielikumos).

- 5.2.4. Ja partijas tiek pieņemtas, paziņotā institūcija sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu saistībā ar veiktajiem testiem. Visus savstarpējas izmantojamības komponentus no partijas drīkst laist tirgū, izņemot tos savstarpējas izmantojamības komponentus no parauga, kuriem konstatēta neatbilstība.
- 5.2.5. Ja partija tiek izbrāvēta, paziņotā institūcija vai kompetentā iestāde veic atbilstošus pasākumus, lai novērstu minētās partijas laišanu tirgū. Ja partijas tiek izbrāvētas bieži, paziņotā institūcija var apturēt statistisko verificēšanu.
6. Ražotājs vai Kopienā reģistrētais ražotāja pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības noteikšanas procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Atsauce jāizdara uz atbilstības sertifikātu, kā minēts 5. punktā. Ražotājam vai Kopienā reģistrētam viņa pilnvarotajam pārstāvim jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.

7. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis glabā EK atbilstības deklarācijas eksemplāru un tehnisko dokumentāciju 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

8. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.3. B modulis: tipa pārbaude

1. Šajā modulī aprakstīta tā procedūras daļa, ar kuru paziņotā institūcija nosaka un apstiprina, ka tips, kas ir reprezentatīvs paredzētās produkcijas paraugs, atbilst tam piemērojamiem SITS noteikumiem.
2. Pieteikumu par EK tipa pārbaudi iesniedz ražotājs vai Kopienā reģistrētais viņa pilnvarotais pārstāvis.

Šajā pieteikumā ietver:

- ražotāja nosaukumu un adresi, kā arī, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, viņa nosaukumu un adresi;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā;
- tehnisko dokumentāciju, kā aprakstīts 3. punktā.

Pieteikuma iesniedzējs nodod paziņotās institūcijas rīcībā tipisku plānotās produkcijas paraugu, turpmāk tekstā "tips". Tips var attiekties uz vairākiem savstarpējas izmantojamības komponenta variantiem, ja to atšķirības neiespaido SITS noteikumus.

Paziņotā institūcija var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi testu programmas veikšanai.

Ja saskaņā ar tipa pārbaudes procedūru nav vajadzīgi tipa testi un ja tips ir pietiekami precīzi definēts tehniskajā dokumentācijā, kas aprakstīta 3. punktā, paziņotā institūcija var nepieprasīt tipa paraugus.

3. Tehniskajai dokumentācijai jārada iespējas novērtēt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību SITS prasībām. Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju.

Tehniskā dokumentācija ietver:

- vispārīgu tipa aprakstu;
- skiču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
- nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta integrēšanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;
- savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- tehniskās specifikācijas – tostarp Eiropas specifikācijas ⁽⁴⁾ ar atbilstošajiem punktiem –, kuras piemēro pilnībā vai daļēji;
- aprakstus risinājumiem, kas pieņemti, lai nodrošinātu atbilstību SITS prasībām gadījumos, kad Eiropas specifikācijas nav piemērotas pilnībā;
- veikto projektēšanas aprēķinu, pārbauzu rezultātus utt.;
- testēšanas pārskatus.

4. Paziņotā institūcija:

- 4.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju;
- 4.2. apliecina, ka katrs(visi) testam vajadzīgais(-ie) paraugs(-i) ir izgatavots(-i) atbilstīgi tehniskajai dokumentācijai, un veic vai ir veikusi tipa testus atbilstīgi SITS noteikumiem un/vai attiecīgajām Eiropas specifikācijām;
- 4.3. ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama konstrukcijas pārbaude, veic projektēšanas metožu, līdzekļu un rezultātu pārbaudi, lai novērtētu, vai ar tiem varēs nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstības prasību izpildi projektēšanas procesa noslēgumā;

⁽⁴⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- 4.4. veic SITS pieprasīto ražošanas procesa pārbaudi, lai pārbaudītu savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanai paredzēto procesu un novērtētu, kā šis process veicina ražojuma atbilstību, un/vai izskata pārbaudi, ko ražotājs veicis projektēšanas procesa noslēgumā;
 - 4.5. nosaka elementus, kas ir projektēti saskaņā ar attiecīgajiem SITS noteikumiem un Eiropas specifikācijām, kā arī elementus, kas ir projektēti, nepiemērojot šo Eiropas specifikāciju attiecīgos noteikumus;
 - 4.6. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un nepieciešamos testus saskaņā ar 4.2., 4.3. un 4.4. punktu, lai noskaidrotu, vai ir piemērotas attiecīgās Eiropas specifikācijas gadījumos, kad ražotājs ir nolēmis tās piemērot;
 - 4.7. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un nepieciešamos testus saskaņā ar 4.2., 4.3. un 4.4. punktu, lai noskaidrotu, vai tad, ja attiecīgās Eiropas specifikācijas nav izmantotas, ražotāja pieņemtie risinājumi atbilst SITS prasībām;
 - 4.8. vienojas ar pieteikuma iesniedzēju par vietu, kur tiks veiktas pārbaudes un vajadzīgie testi.
5. Ja tips atbilst SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pretendentam tipa pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj ražotāja nosaukumu un adresi, pārbaudes secinājumus, sertifikāta derīguma nosacījumus un datus, kas vajadzīgi apstiprinātā tipa identifikācijai.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

Sertifikātam pievieno tehniskās dokumentācijas vajadzīgo daļu sarakstu, un vienu dokumentācijas eksemplāru glabā paziņotā institūcija.

Ja ražotājam vai Kopienā reģistrētam viņa pilnvarotajam pārstāvim atsaka tipa pārbaudes sertifikātu, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

6. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kuras rīcībā ir tipa pārbaudes sertifikāta tehniskā dokumentācija, par visām apstiprinātā ražojuma izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai ražojuma lietošanai noteiktos priekšrakstus. Šādos gadījumos par savstarpējas izmantojamības komponentu jāsņem papildu apstiprinājums no paziņotās institūcijas, kas ir izdevusi EK tipa pārbaudes sertifikātu. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Papildu apstiprinājums var būt vai nu kā pielikums tipa pārbaudes sertifikāta oriģinālam, vai noformēts kā jauns sertifikāts pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.
7. Ja nav veiktas nekādas 6. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 5. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.
8. Katra paziņotā institūcija citām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem tipa pārbaudes sertifikātiem un to papildinājumiem.
9. Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto tipa pārbaudes sertifikātu un/vai to papildinājumu kopijas. Sertifikātu pielikumiem (sk. 5. punktu) jāpaliek pārējo paziņoto institūciju rīcībā.
10. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis kopā ar tehnisko dokumentāciju glabā tipa pārbaudes sertifikātu un to papildinājumu eksemplārus 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas. Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

F.2.4. C modulis: atbilstība tipam

1. Šajā modulī apraksta to procedūras daļu, ar kuru ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, nodrošina un deklarē, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents atbilst tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām.

2. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta katra izgatavotā savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība EK tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām.
3. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē EK deklarāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un EK tipa pārbaudes sertifikāta (un tā pielikumu) datumu kopā ar sertifikāta derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un uz jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām ⁽⁵⁾;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

4. Ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

5. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.5. D modulis: ražošanas kvalitātes vadības sistēma

1. Šajā modulī aprakstīta procedūra, saskaņā ar kuru ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē to, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents atbilst tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražošanā, galarāžojuma pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā noteikts 4. punktā.
3. Kvalitātes vadības sistēma

⁽⁵⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražojumu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējās izmantojamības komponenti;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- apstiprinātā tipa tehnisko dokumentāciju un tā tipa pārbaudes sertifikāta kopiju, kas izdots pēc B moduļa tipa pārbaudes procedūras pabeigšanas;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.

- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tiem piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un instrukciju veidā. Kvalitātes vadības sistēmas dokumentācijai jārada vienota kvalitātes programmu, plāna, rokasgrāmatu un dokumentu interpretācija.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
- vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz ražojuma kvalitāti;
- ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudēm, apskatēm un testiem, kas ir veicami pirms un pēc ražošanas, kā arī tās laikā, un to veikšanas periodiskumu;
- datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
- līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.

- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējas izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam tai ražojuma kategorijai, pie kuras pieder savstarpējas izmantojamības komponents. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver arī ražotnes apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē plānotās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām un vai tai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē.
- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.
- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz tiem visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:
 - kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
 - datus par kvalitāti, tādus kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.
- 4.3. Paziņotā institūcija periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu.

Auditu veic vismaz reizi gadā.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt izmēģinājumus, lai apstiprinātu, ka kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Paziņotā institūcija iesniedz ražotājam pārskatu par apmeklējumu, kā arī testēšanas pārskatu, ja ir veikti izmēģinājumi.
5. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotiem, atsauktiem vai noraidītiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumu kopijas.

6. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražojuma izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:
 - dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrajā daļā;
 - dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
 - paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.
7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;

- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikāciju ⁽⁶⁾;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums, kas norādīts 3. punktā;
 - tipa pārbaudes sertifikāts un tā pielikumi.
8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.
- Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.
9. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.6. F modulis: ražojuma verificēšana

1. Šajā modulī apraksta to procedūras daļu, ar kuru ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis, kas reģistrēts Kopienā, pārbauda un apstiprina, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents, uz ko attiecas 3. punktā minētie noteikumi, atbilst EK tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Ražotājs veic visus vajadzīgos pasākumus, lai panāktu, ka ražošanas procesā tiek nodrošināta katra savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstība tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām.
3. Paziņotā institūcija veic atbilstošās pārbaudes un testus, lai pārbaudītu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām. Ražotājs ⁽⁷⁾ var izvēlēties vai nu katra savstarpējas izmantojamības komponenta pārbaudi un testēšanu, kā tas norādīts 4. punktā, vai arī savstarpējas izmantojamības komponentu pārbaudi un testēšanu, izmantojot statistiskās verificēšanas procedūru, kā norādīts 5. punktā.
4. *Verificēšana, pārbaudot un izmēģinot katru savstarpējas izmantojamības komponentu*
 - 4.1. Katru ražojumu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai apstiprinātu ražojuma atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, tad piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas ⁽⁸⁾ vai līdzvērtīgi testi.
 - 4.2. Paziņotā institūcija par apstiprinātajiem ražojumiem sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu par veiktajiem testiem.
 - 4.3. Ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.

⁽⁶⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

⁽⁷⁾ Ražotāja izvēles tiesību ierobežojumus var iekļaut attiecīgajās SITS.

⁽⁸⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

5. *Statistikā verificēšana*

- 5.1. Ražotājs piedāvā savstarpējas izmantojamības komponentus vienādās partijās un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ražošanas procesā nodrošinātu katras saražotās partijas vienveidīgumu.
- 5.2. Visiem savstarpējas izmantojamības komponentiem jābūt pieejamiem verificēšanai viendabīgās partijās. No katras partijas pēc nejaušības principa izvēlas vienu paraugu. Katru paraugā ietilpstošo savstarpējas izmantojamības komponentu pārbauda atsevišķi un veic atbilstošus testus, lai nodrošinātu ražojuma atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tam piemērojamām SITS prasībām, un noteiktu, vai partija ir pieņemama vai izbrāķējama. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, piemērojamas atbilstošās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgi testi.
- 5.3. Statistiskajā procedūrā izmanto atbilstošus elementus (statistiskā metode, paraugu ņemšanas plāns utt.), kurus izvēlas atkarībā no vērtējamiem raksturlielumiem, kā norādīts SITS.
- 5.4. Ja partija ir pieņemama, paziņotā institūcija sagatavo rakstisku atbilstības sertifikātu saistībā ar veiktajiem testiem. Visus savstarpējas izmantojamības komponentus no šīs partijas drīkst laist tirgū, izņemot tos savstarpējas izmantojamības komponentus no parauga, kuriem konstatēta neatbilstība.
- Ja partija ir izbrāķējama, paziņotā institūcija vai kompetentā iestāde veic atbilstošus pasākumus, lai nepieļautu minētās partijas laišanu tirgū. Ja partijas tiek izbrāķētas bieži, paziņotā institūcija var apturēt statistisko verificēšanu.
- 5.5. Ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim Kopienā jābūt gatavam pēc pieprasījuma uzrādīt paziņotās institūcijas izdotus atbilstības sertifikātus.
6. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datumu kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- tipa pārbaudes sertifikāts un tā pielikumi;
- atbilstības sertifikāts, kā minēts 4. vai 5. punktā.

7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

8. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.7. H1 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma

1. Šajā modulī ir aprakstīta procedūra, kā ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka savstarpējas izmantojamības komponents ir saskaņā ar tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Projektēšanā, ražošanā, galaražojuma pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā noteikts 4. punktā.
3. *Kvalitātes vadības sistēma*
- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražojumu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējās izmantojamības komponenti;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.

- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību tam piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Šai kvalitātes vadības sistēmas dokumentācijai jānodrošina vienota izpratne par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
- vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz projektēšanas un ražojuma kvalitāti;
- projekta tehniskajām specifikācijām, tostarp Eiropas specifikācijām⁽⁹⁾, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļiem, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentam piemērojamo SITS prasību izpildi;
- projekta kontroles un projekta verificēšanas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kas tiks izmantotas, projektējot savstarpējas izmantojamības komponentus, kuri pieder attiecīgajai ražojumu kategorijai;
- attiecīgām ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības sistēmas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudēm, apskatēm un testiem, kuri tiks veikti pirms ražošanas, ražošanas laikā un pēc tam, un to veikšanas periodiskumu;

⁽⁹⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
- līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.

Kvalitātes nostādnes un procedūras īpaši attiecas uz novērtēšanas posmiem, tādiem kā konstrukcijas pārbaude, ražošanas procesa pārbaude un tipa pārbaude, kā noteikts SITS attiecībā uz dažādiem savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumiem un darbības efektivitāti.

- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai, ražošanai, galaražošanas pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējas izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam tai ražojuma kategorijai, pie kuras pieder savstarpējas izmantojamības komponents. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver ražotāja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē

- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.

- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt projektēšanas, ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:

- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīžu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
- kvalitātes dokumentāciju, kā tas paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā, piemēram, pārbaudes protokoli un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par atbilstošā personāla kvalifikāciju utt.

- 4.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu. Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

Auditā veic vismaz reizi gadā.

- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt izmēģinājumus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz ražotājam apmeklējuma protokolu un testēšanas pārskatu, ja ir veikti izmēģinājumi.

5. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražojuma izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:
- dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrās daļas otrajā ievilkumā;
 - dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
 - paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.

6. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumu un papildu apstiprinājumu kopijas.

7. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukumu un adresi, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikāta datumu kopā ar sertifikāta derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādu sertifikātu:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums, kā norādīts 3. punktā.

8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

9. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.8. H2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi

1. Šajā modulī aprakstīta procedūra, kā paziņotā institūcija veic savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukcijas pārbaudi, bet ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, kurš pilda 2. punktā noteiktos pienākumus, nodrošina un deklarē, ka attiecīgais savstarpējas izmantojamības komponents atbilst tam piemērojamām SITS prasībām.
2. Projektēšanā, ražošanā, galaražojuma pārbaudē un testēšanā ražotājs izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kura noteikta 3. punktā un kurai veic uzraudzību, kā norādīts 4. punktā.
3. *Kvalitātes vadības sistēma*
- 3.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu novērtēt konkrētu savstarpējas izmantojamības komponentu kvalitātes vadības sistēmu.

Šajā pieteikumā ietver:

- visu būtisko informāciju par ražojumu kategoriju, pie kuras pieder paredzētie savstarpējas izmantojamības komponenti;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotā institūcijā.

- 3.2. Kvalitātes vadības sistēma nodrošina savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību tam piemērojamām SITS prasībām. Visi ražotāja pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Minētā kvalitātes vadības sistēmas dokumentācija nodrošina vienotu izpratni par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Tajā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu par:

- kvalitātes mērķiem un organizatorisko struktūru;
- vadības pienākumiem un tiesībām attiecībā uz projektēšanas un ražojuma kvalitāti;
- projekta tehniskajām specifikācijām, tostarp Eiropas specifikācijām⁽¹⁰⁾, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļiem, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentam piemērojamo SITS prasību izpildi;
- projekta kontroles un projekta verificēšanas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kas tiks izmantotas, projektējot savstarpējas izmantojamības komponentus, kuri pieder attiecīgajai ražojumu kategorijai;
- attiecīgām ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības sistēmas metodēm, procedūrām un sistemātiskām darbībām, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudēm, apskatēm un testiem, kuri tiks veikti pirms ražošanas, ražošanas laikā un pēc tam, un to veikšanas periodiskumu;
- datiem par kvalitāti, tādiem kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;
- līdzekļiem, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un ražojuma kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmas efektīva darbība.

Kvalitātes nostādnes un procedūras īpaši attiecas uz novērtēšanas posmiem, tādiem kā konstrukcijas pārbaude, ražošanas procesa pārbaude un tipa pārbaude, kā noteikts SITS attiecībā uz dažādiem savstarpējas izmantojamības komponentu raksturlielumiem un darbības efektivitāti.

⁽¹⁰⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- 3.3. Paziņotā institūcija novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai un ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tā savstarpējās izmantojamības komponenta specifiku, kuram tas tiek izmantots.

Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam tai ražojuma kategorijai, pie kuras pieder savstarpējās izmantojamības komponents. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās ražošanas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver ražotāja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Par pieņemto lēmumu paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu novērtējumu.

- 3.4. Ražotājs apņemas pildīt pienākumus, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visiem paredzamiem jauninājumiem kvalitātes vadības sistēmā.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 3.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo ražotājam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

4. *Kvalitātes vadības sistēmas uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē*

- 4.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka ražotājs pienācīgi pilda saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas.

- 4.2. Ražotājs ļauj paziņotās institūcijas pārstāvjiem pārbaudes nolūkā apmeklēt projektēšanas, ražošanas, pārbaudes un testēšanas telpas, kā arī noliktavas, un sniedz visu vajadzīgo informāciju, jo īpaši:

- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīžu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
- kvalitātes dokumentāciju, kā tas paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā, piemēram, pārbaudžu protokoli un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par atbilstošā personāla kvalifikāciju utt.

- 4.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka ražotājs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara ražotājam zināmu audita ziņojumu. Ja ražotājs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

Auditu veic vismaz reizi gadā.

- 4.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt ražotāju bez brīdinājuma. Šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija vajadzības gadījumā var veikt vai likt veikt testus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz ražotājam apmeklējuma protokolu un testēšanas pārskatu, ja ir veikts tests.

5. Ražotājs vismaz 10 gadus pēc pēdējā ražojuma izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:

- dokumentāciju, kas minēta 3.1. punkta otrās daļas otrajā ievilkumā;
- dokumentāciju par 3.4. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
- paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 3.4. punkta pēdējā daļā, 4.3. un 4.4. punktā.

6. *Konstrukcijas pārbaude*

- 6.1. Ražotājs iesniedz paša izvēlētai paziņotajai institūcijai pieteikumu veikt savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukcijas pārbaudi.
- 6.2. Pieteikumam jānodrošina izpratne par savstarpējas izmantojamības komponenta projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un jārada iespējas novērtēt tā atbilstību SITS prasībām.

Tajā iekļauj:

- vispārīgu tipa aprakstu;
- tehniskā projekta specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas, ar atbilstošajiem punktiem, kas ir piemēroti pilnībā vai daļēji;
- visus vajadzīgos dokumentus, kas apliecina minēto specifikāciju atbilstību, jo īpaši, ja Eiropas specifikācijas un atbilstošie punkti netika piemēroti;
- testu programmu;
- nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta iekļaušanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;
- savstarpējas izmantojamības komponenta ekspluatācijas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats pieteikums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā.

- 6.3. Pretendents iesniedz testu rezultātus ⁽¹⁾, tostarp, ja nepieciešams, rezultātus par tipa testiem, kas veikti tā atbilstošajā laboratorijā vai tās vārdā.

- 6.4. Paziņotā institūcija izskata pieteikumu un novērtē testu rezultātus. Ja konstrukcija atbilst tai piemērojamiem SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pretendenta konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātu. Sertifikātā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus, tā derīguma nosacījumus, datus, kas ir vajadzīgi apstiprinātās konstrukcijas identifikācijai un vajadzības gadījumā ražojuma darbības aprakstu.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

- 6.5. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kas ir izdevusi EK konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, par visām apstiprinātā ražojuma izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanai noteiktos priekšrakstus. Šādos gadījumos par savstarpējas izmantojamības komponentu jāsaņem papildu apstiprinājums no paziņotās institūcijas, kas ir izdevusi konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātu. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Šo papildu apstiprinājumu sniedz kā pielikumu konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāta oriģinālam.

- 6.6. Ja nav veiktas nekādas 6.4. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 6.3. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.

7. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt šādas kopijas:

- izdotie kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un papildu apstiprinājumi un
- izdotie konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāti un to pielikumi.

⁽¹⁾ Testu rezultātus var iesniegt kopā ar iesniegumu vai vēlāk.

8. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK atbilstības deklarācijai un tās pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādes uz direktīvām (Direktīva 01/16/EK un citas direktīvas, kas var attiekties uz savstarpējas izmantojamības komponentu);
- ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- tās procedūras (moduļa) aprakstu, pēc kuras deklarēta atbilstība;
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās (to) paziņotās(-o) institūcijas(-u) nosaukums un adrese, kas piedalījās atbilstības pārbaudes procedūrā, un sertifikātu datums kopā ar sertifikātu derīguma termiņu un nosacījumiem;
- norādi uz šo SITS un jebkuru citu piemērojamo SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikācijām;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrēta viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

Jānorāda atsauces uz šādiem sertifikātiem:

- kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājums un uzraudzības ziņojumi, kā norādīts 3. un 4. punktā;
- konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāts un tā pielikumi.

9. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK atbilstības deklarācijas eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

10. Ja papildus EK atbilstības deklarācijai saskaņā ar SITS ir vajadzīga arī deklarācija par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai, tā pievienojama pēc tam, kad ražotājs to izdod, ievērojot V moduļa nosacījumus.

F.2.9. V modulis: tipa validēšana, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi (piemērotība lietošanai)

1. Šajā modulī ir aprakstīta tā procedūras daļa, ar kuru paziņotā institūcija pārbauda un apstiprina, ka paraugs, kas ir reprezentatīvs paredzētās produkcijas paraugs, atbilst tam piemērojamiem SITS noteikumiem, kas attiecas uz tā piemērotību lietošanai, veicot tipa validēšanu, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi ⁽¹²⁾.
2. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis paša izraudzītai paziņotai institūcijai iesniedz pieteikumu tipa validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi.

⁽¹²⁾ Laikā, kad notiek ekspluatācija pieredzes gūšanas nolūkā, savstarpējas izmantojamības komponents netiek laists tirgū.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- ražotāja nosaukumu un adresi, kā arī, ja pieteikumu iesniedz pilnvarotais pārstāvis, viņa nosaukumu un adresi;
- rakstisku paziņojumu, ka tāds pats iesniegums nav iesniegts nevienā citā paziņotajā institūcijā;
- tehnisko dokumentāciju, kas aprakstīta 3. punktā;
- programmu validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, kā aprakstīts 4. punktā;
- tā uzņēmuma (infrastruktūras pārvaldītāja un/vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma) nosaukumu un adresi, ar kuru pieteikuma iesniedzējs ir vienojies par to, ka minētais uzņēmums iesaistās procesā, kurā novērtē piemērotību lietošanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi;
- izmantojot savstarpējas izmantojamības komponentu ekspluatācijas apstākļos,
- kontrolējot tā ekspluatācijas īpašības un
- izdodot pārskatu par ekspluatācijas pieredzi;
- tā uzņēmuma nosaukumu un adresi, kas apņemas veikt savstarpējas izmantojamības komponenta tehnisko apkopi ekspluatācijas pieredzes iegūšanai noteiktajā laikā vai līdz noteiktam nobraukumam;
- savstarpējas izmantojamības komponenta EK atbilstības deklarāciju un
- ja saskaņā ar SITS jāizmanto B modulis – EK tipa pārbaudes sertifikātu;
- ja saskaņā ar SITS jāizmanto H2 modulis – EK konstrukcijas pārbaudes sertifikātu.

Pieteikuma iesniedzējs tā (to) uzņēmuma (uzņēmumu) rīcībā, kas apņemas veikt savstarpējas izmantojamības komponenta ekspluatācijas izmēģinājumus, nodod paraugu vai pietiekamu skaitu paraugu, kas ir reprezentatīvi plānotajai produkcijai, šē turpmāk "tips". Tips var attiekties uz vairākiem savstarpējās izmantojamības komponentu variantiem, ja visas atšķirības starp attiecīgajiem variantiem ir iekļautas EK atbilstības deklarācijās un iepriekšminētajos sertifikātos.

Paziņotā institūcija var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi.

3. Tehniskā dokumentācija ļauj novērtēt ražojuma atbilstību SITS prasībām. Tajā ietver novērtēšanai vajadzīgo informāciju par savstarpējās izmantojamības komponenta darbību, kā arī arī par projektēšanu, ražošanu un tehnisko apkopi.

Tehniskā dokumentācija ietver:

- vispārīgu tipa aprakstu;
- to tehnisko specifikāciju (attiecīgās SITS un/vai Eiropas specifikācijas ar attiecīgiem noteikumiem) sarakstu, pēc kurām jānovērtē savstarpējas izmantojamības komponenta darbība ekspluatācijā;
- nosacījumus par savstarpējas izmantojamības komponenta iekļaušanu tā sistēmas vidē (mezglā, blokā, apakšsistēmā) un nosacījumus par tam vajadzīgajām saskarnēm;
- savstarpējas izmantojamības komponenta lietošanas un tehniskās apkopes nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi tam, lai izprastu informāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta konstrukciju, izgatavošanu un ekspluatāciju;

un – ciktāl vajadzīgs novērtēšanai –

- skiču projektu un ražošanas rasējumus;
- veikto projektēšanas aprēķinu un pārbaužu rezultātus;
- testēšanas pārskatus.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to.

Pievieno to Eiropas specifikāciju sarakstu, kas minētas tehniskajā dokumentācijā un kas piemērotas pilnīgi vai daļēji.

4. Validēšanas programmā, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, iekļauj:
 - izmēģināmajam savstarpējas izmantojamības komponentam noteiktos darbības parametrus vai ekspluatācijas īpašības;
 - uzstādīšanas noteikumus;
 - programmas ilgumu pēc laika vai nobraukuma;
 - ekspluatācijas nosacījumus un paredzamo ekspluatācijas programmu;
 - tehniskās apkopes programmu;
 - ekspluatācijas laikā veicamās speciālās pārbaudes, ja tādas ir vajadzīgas;
 - paraugu partijas lielumu, ja ir vairāk nekā viens paraugs;
 - inspekciju programmu (veids, skaits un periodiskums, dokumentācija);
 - pieļaujamo defektu kritērijus un to ietekmi uz programmu;
 - informāciju, kas iekļaujama tā uzņēmuma pārskatā, kurš veic savstarpējās izmantojamības komponenta ekspluatāciju (skatīt 2. punktu).
5. Paziņotā institūcija:
 - 5.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju un programmu validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi;
 - 5.2. pārliecinās, vai tips ir reprezentatīvs un ražots atbilstīgi tehniskajai dokumentācijai;
 - 5.3. pārliecinās, vai programma validēšanai, pamatojoties uz ekspluatācijas pieredzi, ir labi pielāgota tam, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponenta vajadzīgos darbības parametrus un ekspluatācijas īpašības;
 - 5.4. vienojas ar pieteikuma iesniedzēju par programmu un vietu, kur tiks veiktas vajadzīgās pārbaudes un testi, un par struktūru, kas veiks testēšanu (paziņotā institūcija vai cita kompetentā laboratorija);
 - 5.5. kontrolē un pārbauda savstarpējās izmantojamības komponenta darbību, ekspluatāciju un tehnisko apkopi;
 - 5.6. novērtē pārskatu, kas jā sagatavo uzņēmumam(-iem) (infrastrukturās pārvadītājiem un/vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem), kurš ekspluatē savstarpējas izmantojamības komponentu, un visu pārējo dokumentāciju un informāciju, kas iegūta šajā procedūrā (testēšanas pārskati, ekspluatācijas pieredze utt.);
 - 5.7. novērtē, vai komponenta ekspluatācijas īpašības atbilst SITS prasībām.
6. Ja tips atbilst SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pieteikuma iesniedzējam sertifikātu par piemērotību lietošanai. Sertifikātā iekļauj ražotāja nosaukumu un adresi, validēšanas secinājumus, sertifikāta derīguma nosacījumus un datus, kas vajadzīgi apstiprinātā tipa identifikācijai.

Derīguma termiņš nav ilgāks par 5 gadiem.

Sertifikātam pievieno tehniskās dokumentācijas vajadzīgo daļu sarakstu, un šīs dokumentācijas kopiju glabā paziņotā institūcija.

Ja pieteikuma iesniedzējam atsaka sertifikātu par piemērotību lietošanai, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

7. Pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kurā glabājas tehniskā dokumentācija, kas attiecas uz sertifikātu par piemērotību lietošanai, kurš piešķirts attiecībā uz visām apstiprinātā ražojuma modifikācijām, par ko jāsaņem papildu apstiprinājums, ja šādas izmaiņas var skart ražojuma piemērotību lietošanai vai ražojuma ekspluatācijas noteiktos priekšrakstus. Šādā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Papildu apstiprinājumu izdod vai nu kā pielikumu sākotnējam sertifikātam par piemērotību lietošanai, vai noformē kā jaunu sertifikātu pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.
8. Ja nav veiktas nekādas 7. punktā minētās izmaiņas, tad derīgumu sertifikātam, kura darbības laiks beidzas, var pagarināt vēl uz vienu derīguma termiņu. Pretendents piesakās šādam pagarinājumam, iesniedzot rakstisku apstiprinājumu, ka nekādas izmaiņas nav veiktas, un paziņotā institūcija noformē pagarinājumu vēl par vienu derīguma termiņu, kā tas noteikts 6. punktā, ja nav nekādas pretrunīgas informācijas. Šo procedūru var atkārtot.
9. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem sertifikātiem par piemērotību lietošanai.
10. Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto sertifikātu par piemērotību lietošanai un/ vai to papildinājumu kopijas. Sertifikātu pielikumi ir pārējo paziņoto institūciju rīcībā.
11. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis noformē EK deklarāciju par savstarpējas izmantojamības komponenta piemērotību lietošanai.

Šajā deklarācijā iekļauj vismaz Direktīvas 01/16/EK IV pielikuma 3. punktā un 13. panta 3. punktā norādīto informāciju. EK deklarācijai par piemērotību lietošanai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu.

Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj:

- norādi uz direktīvu (Direktīva 01/16/EK);
- ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi (jānorāda firmas nosaukums un pilna adrese; pilnvarotā pārstāvja gadījumā jānorāda arī ražotāja vai projektētāja firmas nosaukums);
- savstarpējas izmantojamības komponenta aprakstu (modelis, tips utt.);
- visus attiecīgos aprakstus, kuriem atbilst savstarpējas izmantojamības komponents, un jo īpaši tā ekspluatācijas apstākļu aprakstu;
- tās paziņotās institūcijas (institūciju) nosaukumu, kas ir iesaistīta(-s) procedūrā, kura izmantota attiecībā uz piemērotību lietošanai, datumu, kādā izdots sertifikāts par piemērotību lietošanai un šā sertifikāta derīguma termiņu un nosacījumus;
- norādi uz šo SITS un uz jebkādu citu piemērojamu SITS, un attiecīgā gadījumā norādi uz Eiropas specifikāciju;
- datus par parakstītāju, kurš ir pilnvarots uzņemties saistības ražotāja vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja vārdā.

12. Ražotājs vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis EK deklarācijas par piemērotību lietošanai eksemplāru glabā 10 gadus pēc pēdējā savstarpējas izmantojamības komponenta izgatavošanas.

Ja ne ražotājs, ne viņa pilnvarotais pārstāvis nav reģistrēts Kopienā, pienākums tehnisko dokumentāciju glabāt tā, lai tā būtu pieejama, ir personai, kas savstarpējas izmantojamības komponentu laiž Kopienas tirgū.

F.3. Apakšsistēmu EK verificēšanas moduļi

F.3.1. SB modulis: tipa pārbaude

1. Šajā modulī aprakstīta EK verificācijas procedūra, kā paziņotā institūcija pēc pieprasījuma, ko iesniedz līgumslēdzēja subjekts vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēmas tips, kas ir reprezentatīvs paredzētās produkcijas paraugs:

- atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 01/16/EK ⁽¹³⁾ pamatprasības ir izpildītas,
- atbilst pārējiem noteikumiem, kas izriet no Līguma.

Tipa pārbaudē, kas noteikta šajā modulī, varētu iekļaut specifiskus novērtējuma posmus – konstrukcijas pārbaudi, tipa testu vai ražošanas procesa pārbaudi –, kas norādīti attiecīgajā SITS.

2. Līgumslēdzējs subjekts ⁽¹⁴⁾ iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verificāciju (ar tipa pārbaudi) izvēlētajā paziņotajā institūcijā.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
- tehnisko dokumentāciju, kas aprakstīta 3. punktā.

3. Pieteikuma iesniedzējs nodod paziņotās institūcijas rīcībā plānotās apakšsistēmas paraugu ⁽¹⁵⁾, kas ir reprezentatīvs plānotās produkcijas paraugs un kas turpmāk tekstā saukts "tips".

Tips var attiekties uz vairākiem apakšsistēmas variantiem, ja to atšķirības neiespaido SITS noteikumus.

Paziņotā institūcija var pieprasīt papildu paraugus, ja tie vajadzīgi, lai īstenotu testu programmu.

Ja tas vajadzīgs specifiskām testa vai pārbaudes metodēm un noteikts SITS vai Eiropas specifikācijā ⁽¹⁶⁾, uz kuru ir atsauce SITS, jānodrošina mezgla vai bloka paraugs vai paraugi, vai apakšsistēmas paraugs iepriekš samontētā stāvoklī.

Tehniskajai dokumentācijai un paraugiem jābūt tādiem, kas ļauj izprast apakšsistēmas projektu, izgatavošanu, uzstādīšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un novērtēt tās atbilstību SITS noteikumiem.

Tehniskā dokumentācija ietver:

- vispārīgu aprakstu par apakšsistēmu, tās projektu un uzbūvi;
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS;
- skiču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, komponentu, mezglu, bloku, strāvas slēgumu u. tml. rasējumus un shēmas;
- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par apakšsistēmas projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;

⁽¹³⁾ Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskaņā un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

⁽¹⁴⁾ Moduļi jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

⁽¹⁵⁾ SITS attiecīgajā sadaļā var būt norādītas konkrētas prasības šajā jomā.

⁽¹⁶⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- tehniskās specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas, kuras tika piemērotas;
- visus nepieciešamos iepriekšminēto specifikāciju izmantošanas apliecinājumus, it īpaši, ja Eiropas specifikācijas un attiecīgie punkti netika piemēroti pilnībā;
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
- EK atbilstības vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas savstarpējas izmantojamības komponentiem un visiem vajadzīgajiem komponentiem, kas noteikti direktīvu IV pielikumā;
- apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
- tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas ražošanu un montāžu;
- to ražotāju uzskaitījumu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, ražošanā, montāžā un uzstādīšanā;
- apakšsistēmas lietošanas nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- tehniskās apkopes noteikumus un tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas tehnisko apkopi;
- visas tehniskās prasības, kas jāņem vērā apakšsistēmas ražošanas, tehniskās apkopes vai ekspluatācijas laikā;
- veiktos projektēšanas aprēķinus, pārbažu rezultātus utt.;
- testēšanas pārskatus.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to.

4. Paziņotā institūcija:
 - 4.1. pārbauda tehnisko dokumentāciju;
 - 4.2. pārbauda, ka apakšsistēmas, bloku vai mezglu paraugs(-i) ir izgatavots(-i) atbilstoši tehniskajai dokumentācijai, un veic vai ir veikusi tipa pārbaudes saskaņā ar SITS noteikumiem un attiecīgajām Eiropas specifikācijām. Ražošanu pārbauda, izmantojot attiecīgo novērtēšanas moduli;
 - 4.3. ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama projektēšanas pārbaude, tad veic projektēšanas metožu, līdzekļu un rezultātu pārbaudi, lai novērtētu, vai ar tiem varēs nodrošināt apakšsistēmas atbilstības prasību izpildi projektēšanas procesa noslēgumā;
 - 4.4. nosaka elementus, kas ir projektēti saskaņā ar attiecīgajiem SITS noteikumiem un Eiropas specifikācijām, kā arī elementus, kas ir projektēti, nepiemērojot šo Eiropas specifikāciju attiecīgos noteikumus;
 - 11.5. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un nepieciešamos testus saskaņā ar 4.2. un 4.3. punktu, lai noteiktu, vai ir faktiski piemērotas izvēlētās attiecīgās Eiropas specifikācijas;
 - 4.6. veic vai ir veikusi atbilstošās pārbaudes un vajadzīgos testus saskaņā ar 4.2. un 4.3. punktu, lai noteiktu, vai pieņemtie risinājumi atbilst SITS prasībām gadījumos, kad netika piemērotas atbilstošās Eiropas specifikācijas;
 - 4.7. vienojas ar pieteikuma iesniedzēju par vietu, kur tiks veiktas pārbaudes un vajadzīgie testi.
5. Ja tips atbilst SITS noteikumiem, paziņotā institūcija izdod pieteikuma iesniedzējam tipa pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj tehniskajā dokumentācijā norādītā līgumslēdzēja subjekta un ražotāja(-u) nosaukumu un adresi, pārbaudes secinājumus, sertifikāta derīguma nosacījumus un datus, kas nepieciešami apstiprinātā tipa identifikācijai.

Sertifikātam pievieno tehniskās dokumentācijas vajadzīgo daļu sarakstu, un šīs dokumentācijas kopiju glabā paziņotā institūcija.

Ja līgumslēdzējam subjektam atsaka tipa pārbaudes sertifikātu, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

6. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem tipa pārbaudes sertifikātiem.
7. Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto tipa pārbaudes sertifikātu un/vai to papildinājumu kopijas. Sertifikātu pielikumi paliek pārējo paziņoto institūciju rīcībā.
8. Līgumslēdzējs subjekts uzglabā kopā ar tehnisko dokumentāciju tipa pārbaudes sertifikātu un visu pielikumu kopijas visu apakšsistēmas ekspluatācijas laiku. Pēc pieprasījuma tās nosūta jebkurai citai dalībvalstij.
9. Ražošanas posmā pieteikuma iesniedzējs informē paziņoto institūciju, kuras rīcībā ir tipa pārbaudes sertifikāta tehniskā dokumentācija, par visām izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai apakšsistēmas lietošanai noteiktos priekšrakstus. Tādos gadījumos apakšsistēmai nepieciešams papildu apstiprinājums. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Minētais papildu apstiprinājums var būt vai nu kā pielikums tipa pārbaudes sertifikāta oriģinālam, vai noformēts kā jauns sertifikāts pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.

F.3.2. SD modulis: ražošanas kvalitātes vadības sistēma

1. Šajā modulī ir aprakstīta EK verifikācijas procedūra, kā paziņotā iestāde pēc līgumslēdzēja subjekta vai Kopienā reģistrēta pilnvarotā pārstāvja pieprasījuma pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēma, attiecībā uz kuru paziņotā institūcija jau izdevusi tipa pārbaudes sertifikātu:

— atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 01/16/EK ⁽¹⁷⁾ pamatprasības ir izpildītas,

— atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma,

un var tikt nodota ekspluatācijā.

2. Paziņotā institūcija īsteno procedūru ar nosacījumu, ka

— pirms novērtēšanas izdots tipa pārbaudes sertifikāts paliek derīgs attiecībā uz apakšsistēmu atbilstoši pieteikumam;

— līgumslēdzējs subjekts ⁽¹⁸⁾ un galvenais iesaistītais darbuzņēmējs izpilda 3. punktā minētās saistības.

Jēdziens "galvenais darbuzņēmējs" attiecināms uz uzņēmumiem, kuru darbība dod ieguldījumu SITS pamatprasību izpildē. Tas attiecas uz:

— uzņēmumu, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju),

— citiem uzņēmumiem, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļu realizēšanā (piemēram, veic apakšsistēmas montāžu vai uzstādīšanu).

Tas neattiecas uz ražotāja apakšuzņēmējiem, kas piegādā komponentus un savstarpējas izmantojamības komponentus.

3. Attiecībā uz apakšsistēmu, kam veic EK verifikācijas procedūru, līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, ja tāds ir piesaistīts, ražošanā un galaražojuma pārbaudē un testēšanā izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kas noteikta 5. punktā un uz ko attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

⁽¹⁷⁾ Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskarņu un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

⁽¹⁸⁾ Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai viņa pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

Ja līgumslēdzējs subjekts pats ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), vai ja līgumslēdzējs subjekts tieši piedalās ražošanā (ieskaitot montāžu un uzstādīšanu), tam šajās darbībās jāizmanto apstiprinātā kvalitātes vadības sistēma, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Ja galvenais uzņēmējs ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), tam jebkurā gadījumā ražošanā un galaražojuma apskatē un testēšanā jāizmanto apstiprinātā kvalitātes vadības sistēma, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

4. *EK verifikācijas procedūra*

- 4.1. Līgumslēdzējs subjekts viņa izvēlētajai paziņotajai institūcijai iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verifikāciju (ar produkcijas kvalitātes vadības sistēmu), ieskaitot kvalitātes vadības sistēmu uzraudzības koordinēšanu atbilstoši 5.3. un 6.5. punktam. Līgumslēdzējs subjekts informē iesaistītos ražotājus par šo izvēli un par pieteikumu.

Pieteikumam jābūt tādām, kas ļauj izprast apakšsistēmas projektu, ražošanu, montāžu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un novērtēt tās atbilstību tipā pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un SITS prasībām.

4.2. Šajā pieteikumā iekļauj:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
- tehnisko dokumentāciju par apstiprināto tipu, ieskaitot tipa pārbaudes sertifikātu, kas izdots pēc SB modulī noteiktās procedūras pabeigšanas;

un, ja nav iekļauts šajā dokumentācijā,

- vispārējo aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
- tehniskās specifikācijas, ieskaitot piemērotās Eiropas specifikācijas ⁽¹⁹⁾;
- visus nepieciešamos apliecinājumus par iepriekš minēto specifikāciju izmantošanu, jo īpaši, ja šīs Eiropas specifikācijas un to atbilstošie punkti netika piemēroti pilnībā. Šajos apliecinājumos sniedz to testu rezultātus, kas veikti attiecīgajā ražotāja laboratorijā vai ražotāja uzdevumā;
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS;
- tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas izgatavošanu un montāžu;
- dokumentus, kas apliecina ražošanas posma atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (arī sertifikātiem);
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
- EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu IV pielikumā;
- to ražotāju sarakstu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, izgatavošanā, montāžā un uzstādīšanā;
- apstiprinājumu, ka visi posmi, kā minēts 5.2. punktā, ir aptverti līgumslēdzēja subjekta, ja tas iesaistīts, un/vai galvenā uzņēmēja kvalitātes vadības sistēmā, un apliecinājumu par to efektivitāti;
- ziņas par paziņoto institūciju, kas ir atbildīga par šo kvalitātes vadības sistēmu apstiprināšanu un uzraudzību.

4.3. Paziņotā institūcija, izskatot pieteikumu, vispirms pārliecinās par tipa pārbaudes un tipa pārbaudes sertifikāta derīgumu.

⁽¹⁹⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

Ja paziņotā institūcija uzskata, ka tipa pārbaudes sertifikāts vairs nav derīgs vai vairs nav atbilstīgs un ka nepieciešama jauna tipa pārbaude, tā pamato savu lēmumu.

5. *Kvalitātes vadības sistēma*

- 5.1. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs, ja tāds ir pieaicināts, paša izvēlētajai paziņotajai iestādei iesniedz pieteikumu par savu kvalitātes vadības sistēmu novērtēšanu.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- visu atbilstošo informāciju par paredzamo apakšsistēmu;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju;
- apstiprinātā tipa tehnisko dokumentāciju un tā tipa pārbaudes sertifikāta kopiju, kas izdots pēc SB moduļa tipa pārbaudes procedūras pabeigšanas.

Uzņēmumi, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļā, iesniedz tikai to informāciju, kas attiecas uz atbilstošo daļu.

- 5.2. Līgumslēdzēja subjekta vai galvenā uzņēmēja, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, kvalitātes vadības sistēmām jānodrošina apakšsistēmas vispārējā atbilstība tipam, kā tas aprakstīts tipa pārbaudes sertifikātā, un apakšsistēmas vispārējā atbilstība SITS prasībām. Pārējo darbuzņēmēju kvalitātes vadības sistēmai(-ām) jānodrošina apakšsistēmas attiecīgās daļas atbilstība tipam, kā tas aprakstīts tipa pārbaudes sertifikātā, un SITS prasībām.

Visus pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) pieņemtos elementus, prasības un noteikumus sistemātiski un mērķtiecīgi apkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Minētā kvalitātes vadības sistēmas dokumentācija nodrošina kvalitātes politiku un procedūru, piemēram, kvalitātes programmu, plānu, rokasgrāmatu un dokumentācijas, vienotu izpratni.

Visi pieteikumu iesniedzēji tajā jo īpaši iekļauj atbilstošu aprakstu par šādiem punktiem:

- kvalitātes mērķi un organizatoriskā struktūra;
- attiecīgās ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības metodes, procesi un sistemātiskās darbības, kuras tiks izmantotas;
- pārbaudes, apskates un testi, kas tiks veikti pirms ražošanas, montāžas un uzstādīšanas, šo darbību laikā un pēc tām, un to veikšanas periodiskums;
- dati par kvalitāti, tādi kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;

kā arī līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu:

- vadības pienākumi un pilnvaras attiecībā uz visas apakšsistēmas kvalitāti, ieskaitot jo īpaši apakšsistēmas integrācijas vadību.

Pārbaudes, testi un apskates ietver visus šādus posmus:

- apakšsistēmas konstrukcija, ieskaitot jo īpaši inženiertehiskos darbus, komponentu montāžu un galīgo regulēšanu;
- apakšsistēmas galīgā testēšana;
- un, ja tas ir norādīts SITS, validēšana reālos ekspluatācijas apstākļos.

- 5.3. Līgumslēdzēja subjekta izvēlētajā paziņotā institūcija pārbauda, vai pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājums un uzraudzība pietiekami un pienācīgi aptver visus apakšsistēmas posmus, kas minēti 5.2. punktā ⁽²⁰⁾.

Jā apakšsistēmas atbilstība tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un apakšsistēmas atbilstība SITS prasībām balstīta uz vairāk kā vienu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija pārbauda jo īpaši to,

- vai ir skaidri dokumentēta mijiedarbība un saskarsne starp kvalitātes vadības sistēmām
- un vai ir pietiekami un pienācīgi noteikti galvenā uzņēmēja vadības vispārīgie pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai.

- 5.4. Paziņotā institūcija, kas minēta 5.1. punktā, novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 5.2. punktā minētām prasībām. Tā izskata, vai šīs prasības ir izpildītas, ja ražotājs ievieš kvalitātes sistēmu ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tās apakšsistēmas specifiku, attiecībā uz kuru ievieš minēto standartu.

Jā pieteikuma iesniedzējs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam attiecīgajai apakšsistēmai, ņemot vērā pieteikuma iesniedzēja konkrēto ieguldījumu apakšsistēmā. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās apakšsistēmas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver arī pieteikuma iesniedzēja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Lēmumu paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

- 5.5. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs apņemas pildīt saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi to uzturēt.

Līgumslēdzējs subjekts vai viņa pilnvarotais pārstāvis informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi kvalitātes vadības sistēmu, par visām būtiskām izmaiņām, kas ietekmēs apakšsistēmas atbilstību SITS prasībām.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai kvalitātes vadības sistēma pēc izmaiņām atbilst 5.2. punkta prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

6. Kvalitātes vadības sistēmas(-u) uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē

- 6.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs pienācīgi izpilda saistības, kas izriet no apstiprinātās(-ām) kvalitātes vadības sistēmas(-ām).

- 6.2. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs nosūta (vai ir nosūtījis) 5.1. punktā minētajai institūcijai visus šim nolūkam vajadzīgos dokumentus, tostarp īstenošanas plānus un tehniskos datus, kas saistīti ar apakšsistēmu (ciktāl nepieciešams atbilstīgi pieteikumu iesniedzēju konkrētam ieguldījumam apakšsistēmā), jo īpaši:

⁽²⁰⁾ Attiecībā uz ritošo sastāva SITS paziņotā institūcija var piedalīties lokomotīvu vai vilciena sekciju galīgajā izmēģinājumā ekspluatācijas apstākļos saskaņā ar nosacījumiem, kas norādīti attiecīgajā SITS nodaļā.

- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju, īpaši ietverot līdzekļus, ar kuriem nodrošina, ka
- attiecībā uz līgumslēdzēju subjektu vai galveno uzņēmēju, kuri ir atbildīgi par visu apakšsistēmas projektu:

ir pietiekami un pienācīgi noteikti vispārējie vadības pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai,

- visiem pieteikumu iesniedzējiem:

kvalitātes vadības sistēmas pārvaldība ir pareiza, lai nodrošinātu integrāciju apakšsistēmas līmenī;

- dokumentus par kvalitāti, kā paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā (ieskaitot montāžu un uzstādīšanu), tādus kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.

- 6.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un dara tiem zināmu audita ziņojumu. Ja līgumslēdzējs subjekts un/vai galvenais uzņēmējs izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

Auditā veic vismaz reizi gadā, un vismaz vienam auditam jābūt laikposmā, kad tiek veiktas attiecīgās darbības (ražošana, montāža vai uzstādīšana) apakšsistēmā, kurai jāveic 8. punktā minētā EK verifikācijas procedūra.

- 6.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt attiecīgos pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) objektus bez brīdinājuma. Vajadzības gadījumā šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija var veikt pilnīgus vai daļējus auditus un var veikt vai var likt veikt izmēģinājumus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz pieteikuma(-u) iesniedzējam(-iem) apmeklējuma protokolu un attiecīgā gadījumā arī audita un/vai testēšanas pārskatu.

- 6.5. Līgumslēdzēja subjekta izvēlētā pilnvarotā iestāde, kas atbildīga par EK verifikāciju, ja tā neveic attiecīgās(-o) kvalitātes sistēmas(-u) uzraudzību, koordinē citu par šā uzdevuma veikšanu atbildīgo pilnvaroto iestāžu darbību, lai

- pārliecinātos, ka ar apakšsistēmas integrēšanu saistīto dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskaņā pārvaldība bijusi pareiza,
- sadarbojoties ar līgumslēdzēju subjektu, savāktu visus vajadzīgos novērtējuma elementus, lai garantētu dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskaņu un vispārēju uzraudzību.

Šī koordinācija ietver šādas paziņotās institūcijas tiesības:

- saņemt visus (apstiprināšanas un uzraudzības) dokumentus, kurus izdevušas pārējās paziņotās institūcijas,
- piedalīties uzraudzības auditā, ko veic saskaņā ar 6.3. punktu,
- ierosināt papildu auditu veikšanu saskaņā ar 6.4. punktu, par ko tā uzņemas atbildību un ko veic kopā ar citu(-ām) paziņoto(-ām) institūciju(-ām).

7. Kā minēts 5.1. punktā, paziņotās institūcijas pārstāvjiem apskates, audita un uzraudzības nolūkā ir piekļuve būvlaukumiem, ražošanas cehiem, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, noliktavām un – attiecīgos gadījumos – objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana, un kopumā visām telpām, kuras tā uzskata par vajadzīgām, lai veiktu savus uzdevumus atbilstoši pieteikuma iesniedzēja konkrētajam ieguldījumam apakšsistēmas projektā.

8. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs vismaz 10 gadus pēc pēdējās apakšsistēmas izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:

- dokumentāciju, kas minēta 5.1. punkta otrās daļas otrajā ievilkumā;
- dokumentāciju par 5.5. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;

— paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 5.4., 5.5. un 6.4. punktā.

9. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā institūcija, pamatojoties uz tipa pārbaudi un kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājumu un uzraudzību, noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verifikācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.

EK verifikācijas deklarācijai un pavaddokumenti jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā ietverto informāciju.

10. Paziņotā institūcija, kuru izvēlas līgumslēdzējs subjekts, ir atbildīga par tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, kas jāpievieno EK verifikācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz informāciju, kas norādīta direktīvas 18. panta 3. punktā, un jo īpaši šādu:

- visus nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar apakšsistēmas raksturlielumiem;
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
- to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikāti, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un uzraudzības dokumenti), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
- visus elementus, kas attiecas uz apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
- visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkalpi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;
- apakšsistēmas tipa pārbaudes sertifikātu un attiecīgo tehnisko dokumentāciju, kā noteikts SB modulī;
- apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
- punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti attiecīgie verifikācijas/un vai aprēķinu dokumenti un kuru tā ir parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un attiecīgos gadījumos norādot atrunas, kas reģistrētas pasākumu veikšanas gaitā un nav atsauktas. Sertifikātam jāpievieno arī inspekciju un auditu pārskati, kas sagatavoti saistībā ar verifikāciju, kā minēts 6.3. un 6.4. punktā, un jo īpaši
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS.

11. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt izdoto kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumu kopijas.

12. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

F.3.3. SF modulis: ražojuma verificēšana

1. Šajā modulī ir aprakstīta EK verifikācijas procedūra, kā paziņotā iestāde pēc līgumslēdzēja subjekta vai Kopienā reģistrētā viņa pilnvarotā pārstāvja pieprasījuma pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēma, attiecībā uz kuru paziņotā institūcija jau izdevusi tipa pārbaudes sertifikātu:

- atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 01/16/EK ⁽²¹⁾ pamatprasības ir izpildītas,
- atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma,

un var tikt nodota ekspluatācijā.

2. Līgumslēdzējs subjekts ⁽²²⁾ iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verifikāciju (ar ražojuma verifikāciju) izvēlētajā paziņotajā institūcijā.

Šajā pieteikumā ietver:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
- tehnisko dokumentāciju.

3. Šajā procedūras daļā līgumslēdzējs subjekts pārbauda un apstiprina, vai attiecīgā apakšsistēma atbilst tipa pārbaudes sertifikātā aprakstītajam tipam un tai piemērojamām SITS prasībām.

Paziņotā institūcija veic procedūru ar nosacījumu, ka pirms novērtējuma izdots tipa pārbaudes sertifikāts paliek spēkā attiecībā uz apakšsistēmu, par kuru iesniegts pieteikums.

4. Līgumslēdzējs subjekts veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai panāktu, ka ražošanas procesā (ieskaitot savstarpējas izmantojamības montāžu un integrāciju, ko veic galvenais uzņēmējs ⁽²³⁾), ja tāds ir pieaicināts) tiek nodrošināta apakšsistēmas atbilstība tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tai piemērojamām SITS prasībām.

5. Pieteikumam jārada iespēja izprast apakšsistēmas projektu, ražošanu, uzstādīšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un novērtēt tās atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un SITS prasībām.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- tehnisko dokumentāciju par apstiprināto tipu, ieskaitot tipa pārbaudes sertifikātu, kas izdots pēc SB modulī noteiktās procedūras pabeigšanas,

un, ja nav iekļauts šajā dokumentācijā,

- vispārīgu aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS;
- skiciu projekta un ražošanas informāciju, piemēram, rasējumus, komponentu, mezglu, bloku, strāvas slēgumu u. tml. shēmas;
- tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas izgatavošanu un montāžu;
- tehniskās specifikācijas, ieskaitot piemērotās Eiropas specifikācijas ⁽²⁴⁾;
- visus nepieciešamos apliecinājumus par iepriekš minēto specifikāciju izmantošanu, jo īpaši, ja šīs Eiropas specifikācijas un to atbilstošie punkti netika piemēroti pilnībā;
- dokumentus, kas apliecina ražošanas posma atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (arī sertifikātiem);
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;

⁽²¹⁾ Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskarņu un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

⁽²²⁾ Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai viņa pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

⁽²³⁾ Jēdziens "galvenais uzņēmējs" attiecināms uz uzņēmumiem, kuru darbība dod ieguldījumu SITS pamatprasību izpildē. Tas attiecas uz uzņēmumu, kurš var būt atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, vai citiem uzņēmumiem, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļā (piemēram, veicot apakšsistēmas montāžu vai uzstādīšanu).

⁽²⁴⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

- EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu VI pielikumā;
- to ražotāju uzskaitījumu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, ražošanā, montāžā un uzstādīšanā.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to.

6. Paziņotā institūcija, izskatot pieteikumu, vispirms pārliecinās par tipa pārbaudes un tipa pārbaudes sertifikāta derīgumu.

Ja paziņotā institūcija uzskata, ka tipa pārbaudes sertifikāts vairs nav derīgs vai vairs nav atbilstīgs un ka nepieciešama jauna tipa pārbaude, tā pamato savu lēmumu.

Paziņotā institūcija veic atbilstošās pārbaudes un testus, lai pārbaudītu apakšsistēmas atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un SITS prasībām. Paziņotā institūcija pārbauda un izmēģina katru apakšsistēmu, kas ražota kā sērijveida ražojums, kā norādīts 4. punktā.

7. Verificēšana, pārbaudot un izmēģinot katru apakšsistēmu (kā sērijveida ražojumu)

- 7.1. Paziņotā institūcija veic testus, pārbaudes un verifikāciju, lai nodrošinātu apakšsistēmu kā SITS noteikto sērijveida ražojumu atbilstību. Pārbaudes, testēšana un kontrole attiecas uz SITS paredzētajiem posmiem.

- 7.2. Katru apakšsistēmu (kā sērijveida ražojumu) pārbauda, testē un verificē atsevišķi, ⁽²⁵⁾ lai apstiprinātu tās atbilstību tipa pārbaudes sertifikātā raksturotajam tipam un tai piemērojamām SITS prasībām. Ja SITS (vai SITS minētajā Eiropas standartā) tests nav noteikts, tad piemēro atbilstošās Eiropas specifikācijas vai līdzvērtīgus testus.

8. Paziņotā institūcija saskaņo ar līgumslēdzēju subjektu (un galveno darbuzņēmēju) testu veikšanas vietas un vienojas, ka apakšsistēmas galīgo testēšanu un, ja pieprasīts SITS, testus vai validēšanu reālos ekspluatācijas apstākļos veic līgumslēdzējs subjekts paziņotās institūcijas pārstāvju tiešā uzraudzībā un klātbūtnē.

Paziņotās institūcijas pārstāvjiem testēšanas un verificēšanas nolūkā ir piekļuve darbnīcām, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, un – attiecīgā gadījumā – objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana, lai veiktu savus uzdevumus, kā paredzēts SITS.

9. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā institūcija noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verifikācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.

Šīs paziņotās institūcijas darbības balstās uz tipa pārbaudi un testiem, verifikācijām un pārbaudēm, ko veic visiem sērijas ražojumiem, kā norādīts 7. punktā un kā pieprasīts SITS un/vai attiecīgajās Eiropas specifikācijās.

EK verifikācijas deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā ietverto informāciju.

10. Paziņotā institūcija ir atbildīga par tās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, ko pievieno EK verifikācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz direktīvu 18. panta 3. punktā norādīto informāciju un jo īpaši šādu:

- visus nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar apakšsistēmas raksturlielumiem;
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS;
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;

⁽²⁵⁾ Proti, attiecībā uz ritošā sastāva SITS, paziņotā institūcija piedalīsies ritošā sastāva vai vilciena sekcijas galīgajā testēšanā ekspluatācijas apstākļos. Tas tiks norādīts SITS attiecīgajā nodaļā.

- to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikāti, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un uzraudzības dokumenti), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
- visus elementus, kas attiecas uz apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
- visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkalpi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;
- apakšsistēmas tipa pārbaudes sertifikātu un tehnisko dokumentāciju, kā noteikts SB modulī;
- punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti attiecīgi aprēķini un kuru tā parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un vajadzības gadījumos norādot atrunas, kas izdarītas pasākumu veikšanas laikā un nav atsauktas. Sertifikātam pievieno arī inspekciju un auditu pārskatus, kas noformēti saistībā ar verifikāciju.

11. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

F.3.4. SG modulis: vienības verificēšana

1. Šajā modulī aprakstīta EK verifikācijas procedūra, kā paziņotā institūcija pēc pieprasījuma, ko iesniedz līgumslēdzēja subjekts vai viņa pilnvarotais pārstāvis Kopienā, pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēma

- atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 01/16/EK ⁽²⁶⁾ pamatprasības ir izpildītas,
- atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma,

un var tikt nodota ekspluatācijā.

2. Līgumslēdzējs subjekts ⁽²⁷⁾ iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verifikāciju (ar ražojuma verifikāciju) izvēlētajā paziņotajā institūcijā.

Šajā pieteikumā iekļauj:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
- tehnisko dokumentāciju.

3. Tehniskajai dokumentācijai jābūt tādai, kas nodrošina izpratni par apakšsistēmas projektēšanu, izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un ļauj novērtēt atbilstību SITS prasībām.

Tehniskā dokumentācija ietver:

- vispārējo aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu SITS norādīto informāciju;
- skīču projekta un ražošanas informāciju, piemēram, rasējumus, komponentu, mezglu, bloku, strāvas slēgumu u. tml. shēmas;

⁽²⁶⁾ Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskarņu un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

⁽²⁷⁾ Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

- aprakstus un skaidrojumus, kas vajadzīgi, lai izprastu informāciju par apakšsistēmas projektu un izgatavošanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju;
- tehniskās specifikācijas, ieskaitot izmantotās Eiropas specifikācijas ⁽²⁸⁾;
- visus nepieciešamos iepriekšminēto specifikāciju izmantošanas apliecinājumus, jo īpaši, ja Eiropas specifikācijas un attiecīgie punkti netika piemēroti pilnībā;
- to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
- EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu VI pielikumā;
- apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
- tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas ražošanu un montāžu;
- to ražotāju sarakstu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, ražošanā, montāžā un uzstādīšanā;
- apakšsistēmas lietošanas nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
- tehniskās apkopes nosacījumus un tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas tehnisko apkopi;
- visas tehniskās prasības, kas jāņem vērā apakšsistēmas ražošanas, tehniskās apkopes vai ekspluatācijas laikā;
- veiktos projektēšanas aprēķinus, īstenoto pārbaužu rezultātus utt.;
- visus pārējos atbilstošos tehniskos datus, kas apliecina, ka iepriekšējo pārbaudi vai testus salīdzināmos apstākļos sekmīgi īstenojušas neatkarīgas un kompetentas iestādes.

Ja saskaņā ar SITS ir nepieciešama papildu informācija tehniskajai dokumentācijai, tad iekļauj arī to.

4. Paziņotā institūcija izskata pieteikumu un tehnisko dokumentāciju un nosaka elementus, kas ir projektēti saskaņā ar attiecīgajiem SITS noteikumiem un Eiropas specifikācijām, kā arī elementus, kas ir projektēti bez šo Eiropas specifikāciju attiecīgo noteikumu piemērošanas.

Paziņotā institūcija pārbauda apakšsistēmu un pārliecinās par to, vai ražotājs ir piemērojis viņa izvēlētās attiecīgās Eiropas specifikācijas, vai arī par to, vai pieņemtie risinājumi atbilst SITS prasībām, kad attiecīgās Eiropas specifikācijas netika izmantotas.

Pārbaudes, testēšana un kontrole aptver SITS paredzētos posmus:

- vispārīgā uzbūvē;
- apakšsistēmas konstrukcija, vajadzības gadījumā jo īpaši ietverot inženiertehniskos darbus, komponentu montāžu, vispārēju regulēšanu;
- apakšsistēmas galīgā testēšana;
- un, ja tas ir norādīts SITS, validēšana reālos ekspluatācijas apstākļos.

Paziņotā institūcija var ņemt vērā pierādījumus par pārbaudēm, apskatēm vai testiem, ko salīdzināmos apstākļos sekmīgi veikušas citas iestādes ⁽²⁹⁾ vai pieteikuma iesniedzējs (vai cits subjekts pieteikuma iesniedzēja vārdā), ja tas norādīts attiecīgajā SITS. Tad paziņotā institūcija pieņems lēmumu, vai tā izmantos minēto pārbaudi vai testu rezultātus.

⁽²⁸⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

⁽²⁹⁾ Nosacījumiem par pārbaudi un testu veikšanas tiesību piešķiršanu jābūt līdzīgiem tiem nosacījumiem, kurus ievēro paziņotā institūcija, lai darbību veikšanu uzticētu apakšuzņēmējiem (skat. 6.5. punktu rokasgrāmatā *Blue Guide on the New Approach*).

Paziņotās institūcijas savākie pierādījumi ir piemēroti un pietiekami tam, lai apliecinātu atbilstību SITS prasībām un to, ka ir veiktas visas vajadzīgās pārbaudes un testi.

Visus izmantojamus pierādījumus, kurus sniegušas citas personas, izskata pirms testu vai pārbaūžu veikšanas, jo paziņotā institūcija, iespējams, vēlēšies veikt paredzēto testu vai pārbaūžu novērtēšanu, izskatīšanu vai vēlēšies piedalīties tajās laikā, kad tās notiks.

Šādu citu pierādījumu izmantošanas pakāpe jāpamato ar dokumentētu analīzi, izmantojot arī turpmāk minētos faktorus ⁽³⁰⁾. Šo pamatojumu iekļauj tehniskajā dokumentācijā.

Jebkurā gadījumā galīgo atbildību par tiem saglabā paziņotā institūcija.

5. Paziņotā institūcija var saskaņot ar līgumslēdzēju subjektu šo testu veikšanas vietas un var vienoties, ka apakšsistēmas galīgos testus un, ja pieprasīts SITS, testus reālos ekspluatācijas apstākļos veic līgumslēdzējs subjekts paziņotās institūcijas pārstāvju tiešā uzraudzībā un klātbūtnē.
6. Lai veiktu savus uzdevumus, kas paredzēti SITS, paziņotās institūcijas pārstāvjiem testēšanas un verificēšanas nolūkā ir piekļuve objektiem, kuros notiek projektēšana, būvlaukumiem, ražošanas cehiem, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, un – attiecīgā gadījumā – objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana.
7. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā iestāde, pamatojoties uz testiem, verificācijām un pārbaudēm, kas veiktas atbilstoši SITS un/vai attiecīgo Eiropas specifikāciju prasībām, noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verificācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.

EK verificācijas deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā paredzēto informāciju.

8. Paziņotā institūcija ir atbildīga par tās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, ko pievieno EK verificācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz 18. panta 3. punktā norādīto informāciju un jo īpaši šādu:
 - visus nepieciešamos dokumentus, kas saistīti ar apakšsistēmas raksturlielumiem;
 - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
 - to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK deklarāciju par piemērotību lietošanai kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikātus, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumus un uzraudzības dokumentus), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
 - visus elementus, kas attiecas uz apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
 - visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkalpi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;

⁽³⁰⁾ Paziņotā iestāde izpēta apakšsistēmas darba dažādas daļas un pirms darba veikšanas, tā laikā un pēc darba beigām konstatē:

- apakšsistēmas un tās dažādu daļu radīto risku un ietekmi uz drošību;
- esošo iekārtu un sistēmu lietošanu:
 - lietojums identisks iepriekšējam;
 - lietotas iepriekš, bet pielāgotas lietošanai jaunā darbā;
- esošo projektu, tehnoloģiju, materiālu un ražošanas metožu izmantošanu;
- pasākumus attiecībā uz projektēšanu, ražošanu, testēšanu un nodošanu ekspluatācijā;
- ekspluatāciju un izmantojumu;
- iepriekšējos apstiprinājumus no citām kompetentām iestādēm;
- citu iesaistīto iestāžu akreditāciju:
 - paziņotajai institūcijai ir pieļaujams ņemt vērā spēkā esošu akreditāciju atbilstīgi EN45004 ar noteikumu, ka nav interešu konflikta, ka akreditācija aptver veicamo testēšanu un ka tā ir derīga;
 - ja nav oficiālas akreditācijas, paziņotā institūcija apstiprina, ka ir pārbaudītas kompetences, neatkarības, testēšanas un materiālu apstrādes procesus, iekārtu un ierīču un citu ar apakšsistēmu saistīto procesu kontroles sistēmas;
 - visos gadījumos paziņotā institūcija izvērtē pasākumu piemērotību un pieņem lēmumu par vajadzīgo pakāpi, kādā jāveic kontrole uz vietas;
- f modulim atbilstīgu vienveidīgu partiju un sistēmu izmantošanu.

- punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti verificēšanas dokumenti un/vai attiecīgi aprēķini un kuru tā parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un vajadzības gadījumos norādot piezīmes, kas izdarītas pasākumu veikšanas laikā un nav atsauktas; attiecīgā gadījumā sertifikātam pievieno arī inspekciju un auditu pārskatus, kas sagatavoti saistībā ar verifikāciju;
- apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
- infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS.

9. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

F.3.5. SH2 modulis: visaptveroša kvalitātes vadības sistēma ar konstrukcijas pārbaudi

1. Šajā modulī aprakstīta EK verifikācijas procedūra, kā paziņotā institūcija pēc pieprasījuma, ko iesniedz līgumslēdzēja subjekts vai Kopienā reģistrēts viņa pilnvarotais pārstāvis, pārbauda un apliecina, ka infrastruktūras vai ritošā sastāva apakšsistēma

- atbilst šai SITS un jebkurai citai piemērojamai SITS, kas pierāda, ka Direktīvas 01/16/EK ⁽³¹⁾ pamatprasības ir izpildītas,
- atbilst citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma, un var tikt nodota ekspluatācijā.

2. Paziņotā institūcija veic procedūru, ieskaitot apakšsistēmas projekta pārbaudi, ar nosacījumu, ka iesaistītais līgumslēdzējs subjekts ⁽³²⁾ un galvenais uzņēmējs pilda 3. punktā minētās saistības.

Jēdziens "galvenais darbuzņēmējs" attiecināms uz uzņēmumiem, kuru darbība dod ieguldījumu SITS pamatprasību izpildē. Tas attiecas uz uzņēmumu, kas

- ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju),
- citiem uzņēmumiem, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļu realizēšanā (piemēram, veic projektēšanu, apakšsistēmas montāžu vai uzstādīšanu).

Tas neattiecas uz ražotāja apakšuzņēmējiem, kas piegādā komponentus un savstarpējas izmantojamības komponentus.

3. Attiecībā uz apakšsistēmu, kam veic EK verifikācijas procedūru, līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, ja tāds ir pieaicināts, projektēšanā, ražošanā un galarāžojuma pārbaudē un testēšanā izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, kas noteikta 5. punktā un uz ko attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Galvenais uzņēmējs, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), jebkurā gadījumā projektēšanā, ražošanā un galarāžojuma apskatē un testēšanā izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Ja līgumslēdzējs subjekts pats ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu (ieskaitot jo īpaši atbildību par apakšsistēmas integrāciju), vai ja līgumslēdzējs subjekts tieši piedalās projektēšanā un/vai ražošanā (ieskaitot montāžu un uzstādīšanu), tas šajās darbībās izmanto apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu, uz kuru attiecas 6. punktā noteiktā uzraudzība.

Pieteikuma iesniedzējiem, kas piedalās tikai montāžā un uzstādīšanā, ļauts izmantot vienīgi apstiprinātu kvalitātes vadības sistēmu izgatavošanai un galarāžojuma apskatei un testēšanai.

⁽³¹⁾ Pamatprasības atspoguļotas tehniskajos parametros, saskaņā un darbības prasībās, kas izklāstītas SITS 4. nodaļā.

⁽³²⁾ Modulī jēdziens "līgumslēdzējs subjekts" ir "apakšsistēmas līgumslēdzējs, kā tas noteikts direktīvā, vai tā pilnvarotais pārstāvis Kopienā".

4. EK verifikācijas procedūra

4.1. Līgumslēdzējs subjekts viņa izvēlētajai pazinotajai institūcijai iesniedz pieteikumu par apakšsistēmas EK verifikāciju (ar visaptverošu kvalitātes vadības sistēmu un konstrukcijas pārbaudi), ieskaitot kvalitātes vadības sistēmu uzraudzības koordinēšanu atbilstoši 5.4. un 6.6. punktam. Līgumslēdzējs subjekts informē iesaistītos ražotājus par šo izvēli un par pieteikumu.

4.2. Pieteikumam jābūt tādām, kas nodrošina izpratni par apakšsistēmas projektēšanu, izgatavošanu, montāžu, uzstādīšanu, tehnisko apkopi un ekspluatāciju un kas ļauj novērtēt atbilstību SITS prasībām.

Pieteikums ietver:

- līgumslēdzēja subjekta vai viņa pilnvarotā pārstāvja nosaukumu un adresi;
- tehnisko dokumentāciju, kurā iekļauj:
 - vispārīgu aprakstu par apakšsistēmu, tās vispārējo projektu un uzbūvi;
 - izmantotās tehniskā projekta specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas ⁽³³⁾;
 - visus nepieciešamos apliecinājumus par iepriekš minēto specifikāciju izmantošanu, jo īpaši, ja šīs Eiropas specifikācijas un to atbilstošie punkti netika piemēroti pilnībā;
 - testu programmu;
 - infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu SITS norādīto informāciju;
 - tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas izgatavošanu un montāžu;
 - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
 - EK atbilstības deklarāciju vai piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kurām jābūt pievienotām komponentiem, un visus vajadzīgos elementus, kas noteikti direktīvu IV pielikumā;
 - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
 - to ražotāju sarakstu, kuri piedalījušies apakšsistēmas projektēšanā, izgatavošanā, montāžā un uzstādīšanā;
 - apakšsistēmas lietošanas nosacījumus (ekspluatācijas laika vai nobraukuma ierobežojumi, pieļaujamais nodilums utt.);
 - tehniskās apkopes noteikumus un tehnisko dokumentāciju par apakšsistēmas tehnisko apkopi;
 - visas tehniskās prasības, kas jāņem vērā apakšsistēmas ražošanas, tehniskās apkopes vai ekspluatācijas laikā;
- skaidrojumu par to, kā visi posmi, kas minēti 5.2. punktā, ir aptverti līgumslēdzēja subjekta, ja tas iesaistīts, un/vai galvenā uzņēmēja kvalitātes vadības sistēmā, un apliecinājumu par to efektivitāti;
- ziņas par pazinoto(-ām) institūciju(-ām), kas ir atbildīga(-s) par šo kvalitātes vadības sistēmu apstiprināšanu un uzraudzību.

4.3. Līgumslēdzējs subjekts iesniedz pārbaužu, inspekciju un testu ⁽³⁴⁾ rezultātus, tostarp, ja nepieciešams, rezultātus par tipa testiem, kas veikti tā atbilstošajā laboratorijā vai tā vārdā.

⁽³³⁾ Eiropas specifikācijas definīcija norādīta Direktīvā 96/48/EK un 01/16/EK. Rokasgrāmatā par ātrgaitas dzelzceļu sistēmas SITS piemērošanu paskaidrots, kā jāizmanto Eiropas specifikācijas.

⁽³⁴⁾ Testu rezultātus var iesniegt kopā ar iesniegumu vai vēlāk.

- 4.4. Paziņotā institūcija izskata konstrukcijas pārbaudes pieteikumu un novērtē testu rezultātus. Ja konstrukcija atbilst tai piemērojamiem direktīvas un SITS noteikumiem, tā izdod pieteikuma iesniedzējam konstrukcijas pārbaudes sertifikātu. Sertifikātā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus, tā derīguma nosacījumus, datus, kas ir vajadzīgi apstiprinātās konstrukcijas identifikācijai, un vajadzības gadījumā apakšsistēmas darbības aprakstu.

Ja līgumslēdzējam subjektam atsaka konstrukcijas pārbaudes sertifikātu, paziņotā institūcija sīki izklāsta šāda atteikuma iemeslus.

Jāparedz pārsūdzības kārtība.

- 4.5. Ražošanas posma laikā pretendents informē paziņoto institūciju, kuras rīcībā ir konstrukcijas pārbaudes sertifikāta tehniskā dokumentācija, par visām izmaiņām, kas var ietekmēt atbilstību SITS prasībām vai apakšsistēmas lietošanai noteiktos priekšrakstus. Tādos gadījumos apakšsistēmai nepieciešams papildu apstiprinājums. Minētajā gadījumā paziņotā institūcija veic tikai tādas pārbaudes un testus, kas attiecas uz izmaiņām un ir nepieciešamas saistībā ar tām. Minētais papildu apstiprinājums var būt vai nu kā pielikums konstrukcijas pārbaudes sertifikāta oriģinālam, vai noformēts kā jauns sertifikāts pēc iepriekšējā sertifikāta atsaukšanas.

5. *Kvalitātes vadības sistēma*

- 5.1. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs, ja tāds ir pieaicināts, paša izvēlētajai paziņotajai iestādei iesniedz pieteikumu par savu kvalitātes vadības sistēmu novērtēšanu.

Šis pieteikums ietver:

- visu atbilstošo informāciju par paredzamo apakšsistēmu;
- kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju.

Uzņēmumi, kas piedalās tikai apakšsistēmas projekta daļā, iesniedz tikai to informāciju, kas attiecas uz atbilstošo daļu.

- 5.2. Līgumslēdzēja subjekta vai galvenā uzņēmēja, kas ir atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, kvalitātes vadības sistēmai jānodrošina apakšsistēmas vispārējā atbilstība SITS prasībām.

Pārējiem darbuzņēmējiem to kvalitātes vadības sistēmai(-ām) jānodrošina apakšsistēmas attiecīgās daļas atbilstība SITS prasībām.

Visi pretendenta pieņemtie elementi, prasības un noteikumi sistemātiski un kārtīgi jāapkopo rakstisku nostādņu, procedūru un norādījumu veidā. Minētā kvalitātes vadības sistēmas dokumentācija nodrošina vienotu izpratni par kvalitātes politiku un procedūrām, piemēram, kvalitātes programmām, plāniem, rokasgrāmatām un dokumentāciju.

Sistēmā jo īpaši ietver atbilstošu aprakstu turpmāk minēto.

- Visi pretendenti:
 - kvalitātes mērķi un organizatoriskā struktūra;
 - attiecīgās ražošanas, kvalitātes kontroles un kvalitātes vadības metodes, procedūras un sistemātiskās darbības, kuras tiks izmantotas;
 - pārbaudes, apskates un testi, kuri tiks veikti pirms projektēšanas, ražošanas, montāžas un uzstādīšanas, šo darbību laikā un pēc tām, un to veikšanas periodiskums;
 - dati par kvalitāti, tādi kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, ziņojumi par attiecīgā personāla kvalifikāciju utt.;

- galvenais uzņēmējs, ciktāl nepieciešams atbilstoši viņa ieguldījumam apakšsistēmas projektēšanā:
 - projekta tehniskās specifikācijas, tostarp Eiropas specifikācijas, kas tiks piemērotas, un gadījumos, ja Eiropas specifikācijas netiks piemērotas pilnībā, līdzekļi, kas tiks izmantoti, lai nodrošinātu apakšsistēmai piemērojamo SITS prasību izpildi;
 - projekta kontroles un projekta verificēšanas metodes, procedūras un sistemātiskās darbības, kas tiks izmantotas, projektējot apakšsistēmu;
 - līdzekļi, ar kuriem uzrauga, vai ir panākta vajadzīgā projektēšanas un apakšsistēmas kvalitāte un kvalitātes vadības sistēmu efektīva darbība visos posmos, ieskaitot ražošanu;
- kā arī līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, kas atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu:
 - vadības pienākumi un pilnvaras attiecībā uz apakšsistēmas vispārējo kvalitāti, ieskaitot jo īpaši apakšsistēmas integrācijas vadību.

Pārbaudes, testi un apskates ietver visus šādus posmus:

- vispārīgā uzbūvē;
- apakšsistēmas konstrukcija, ieskaitot jo īpaši inženiertehiskos darbus, komponentu montāžu un galīgo regulēšanu;
- apakšsistēmas galīgā testēšana
- un, ja tas ir norādīts SITS, validēšana reālos ekspluatācijas apstākļos.

- 5.3. Līgumslēdzēja subjekta izvēlēta paziņotā institūcija pārbauda, vai pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājums un uzraudzība pietiekami un pienācīgi aptver visus apakšsistēmas posmus, kas minēti 5.2. punktā ⁽³⁵⁾.

Ja apakšsistēmas atbilstība SITS prasībām balstīta uz vairāk nekā vienu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija pārbauda jo īpaši to,

- vai ir skaidri dokumentēta mijiedarbība un saskarnes starp kvalitātes vadības sistēmām
- un vai ir pietiekami un pienācīgi noteikti galvenā uzņēmēja vadības vispārējie pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai.

- 5.4. Paziņotā institūcija, kura minēta 5.1. punktā, novērtē kvalitātes vadības sistēmu, lai noteiktu, vai tā atbilst 5.2. punktā minētajām prasībām. Tā uzskata, ka šīs prasības ir izpildītas, ja pieteikuma iesniedzējs ievieš kvalitātes sistēmu projektēšanai, ražošanai, galaražojuma pārbaudei un testēšanai atbilstoši standartam EN/ISO 9001-2000, kur ņem vērā tās apakšsistēmas specifiku, kurai tas tiek izmantots.

Ja pretendents izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā novērtēšanā.

Auditam jābūt specifiskam attiecīgajai apakšsistēmai, ņemot vērā pieteikuma iesniedzēja konkrēto ieguldījumu apakšsistēmā. Vismaz vienam audita grupas dalībniekam jābūt ar pieredzi attiecīgās apakšsistēmas tehnoloģijas novērtēšanā. Novērtēšanas procedūra ietver arī pieteikuma iesniedzēja telpu apmeklējumu pārbaudes nolūkā.

Lēmumu paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu novērtējumu.

- 5.5. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs apņemas pildīt saistības, kas izriet no apstiprinātās kvalitātes vadības sistēmas, un pienācīgi un efektīvi uzturēt to spēkā.

⁽³⁵⁾ Proti, attiecībā uz ritošā sastāva SITS paziņotā institūcija piedalīsies ritošā sastāva vai vilciena sekcijas galīgajā testēšanā ekspluatācijas apstākļos. Tas tiks norādīts SITS attiecīgajā nodaļā.

Līgumslēdzējs subjekts un galvenais uzņēmējs informē paziņoto institūciju, kas ir apstiprinājusi viņu kvalitātes vadības sistēmu, par visām būtiskām izmaiņām, kas ietekmēs apakšsistēmai piemērojamo prasību izpildi.

Paziņotā institūcija novērtē paredzamās izmaiņas un izlemj, vai grozītā kvalitātes vadības sistēma atbilst 5.2. punktā minētajām prasībām un vai ir nepieciešama atkārtota novērtēšana.

Par savu lēmumu tā paziņo pieteikuma iesniedzējam. Paziņojumā iekļauj pārbaudē gūtos atzinumus un argumentētu lēmumu par novērtējuma rezultātiem.

6. Kvalitātes vadības sistēmas(-u) uzraudzība paziņotās institūcijas kompetencē
- 6.1. Uzraudzības mērķis ir pārliecināties, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs pienācīgi izpilda saistības, kas izriet no apstiprinātās(-ām) kvalitātes vadības sistēmas(-ām).
- 6.2. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs 5.1. punktā minētajai paziņotajai institūcijai nosūta (vai ir nosūtījis) visus šim nolūkam vajadzīgos dokumentus un jo īpaši īstenošanas plānus un tehniskos datus, kas saistīti ar apakšsistēmu (ciktāl nepieciešams atbilstīgi pieteikuma iesniedzēja konkrētam ieguldījumam apakšsistēmā), iekļaujot:
 - kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju, jo īpaši ietverot līdzekļus, ar kuriem
 - līgumslēdzējs subjekts vai galvenais uzņēmējs, kas atbildīgs par visu apakšsistēmas projektu, nodrošina, ka ir pietiekami un pienācīgi noteikti vadības vispārējie pienākumi un pilnvaras visas apakšsistēmas atbilstības nodrošināšanai;
 - visi pieteikumu iesniedzēji nodrošina, ka kvalitātes vadības sistēmu pārvalda pareizi, lai panāktu integrāciju apakšsistēmas līmenī;
 - kvalitātes dokumentāciju, kas paredzēta kvalitātes vadības sistēmas projektēšanas daļā, piemēram, analīžu, aprēķinu, testu rezultāti utt.;
 - datus par kvalitāti, kā paredzēts kvalitātes vadības sistēmas ražošanas daļā (ieskaitot montāžu, uzstādīšanu un integrēšanu), tādi kā pārbaudes ziņojumi un testu dati, kalibrēšanas dati, dati par attiecīgā personāla kompetenci utt.
- 6.3. Paziņotā iestāde periodiski veic auditu, lai pārliecinātos, ka līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs uztur un piemēro kvalitātes vadības sistēmu, un sniedz tiem audita ziņojumu. Ja tie izmanto sertificētu kvalitātes vadības sistēmu, paziņotā institūcija to ņem vērā uzraudzībā.

Auditā veic vismaz reizi gadā, un vismaz vienam auditam jābūt laikposmā, kad tiek veiktas attiecīgās darbības (projektēšana, ražošana, montāža vai uzstādīšana) apakšsistēmā, kurai jāveic 4. punktā minētā EK verifikācijas procedūra.
- 6.4. Turklāt paziņotās institūcijas pārstāvji var apmeklēt attiecīgos 5.2. punktā minētos pieteikuma(-u) iesniedzēja(-u) objektus bez brīdinājuma. Vajadzības gadījumā šādu apmeklējumu laikā paziņotā institūcija var veikt pilnīgus vai daļējus auditus un var veikt vai var likt veikt izmēģinājumus, lai pārbaudītu, vai kvalitātes vadības sistēma darbojas pareizi. Tā sniedz pieteikuma(-u) iesniedzējam(-iem) pārbaudes ziņojumu un attiecīgā gadījumā arī audita un/vai testēšanas pārskatus.
- 6.5. Paziņotā institūcija, ko ir izvēlējies līgumslēdzēja subjekts un kas ir atbildīga par EK verifikāciju, ja tā neveic visu attiecīgo kvalitātes sistēmu uzraudzību, kā minēts 5. punktā, koordinē citu par šā uzdevuma veikšanu atbildīgo paziņoto institūciju uzraudzības darbības, lai
 - pārliecinātos, ka ar apakšsistēmas integrēšanu saistīto dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskarņu pārvaldība bijusi pareiza,
 - sadarbojoties ar līgumslēdzēju subjektu, savāktu visus vajadzīgos novērtējuma elementus, lai garantētu dažādo kvalitātes vadības sistēmu saskanību un vispārēju uzraudzību.

Šī koordinācija ietver šādas paziņotās institūcijas tiesības:

- saņemt visus (apstiprināšanas un uzraudzības) dokumentus, kuros izdevušas pārējās paziņotās institūcijas,
 - piedalīties uzraudzības auditā, ko veic saskaņā ar 5.4. punktu,
 - ierosināt papildu auditu veikšanu saskaņā ar 5.5. punktu, par ko tā uzņemas atbildību un ko veic kopā ar citu(-ām) paziņoto(-ām) institūciju(-ām).
7. Kā minēts 5.1. punktā, paziņotās institūcijas pārstāvjiem apskates, audita un uzraudzības nolūkā ir piekļuve objektiem, kuros notiek projektēšana, būvlaukumiem, ražošanas cehiem, objektiem, kuros notiek montāža un uzstādīšana, noliktavām un attiecīgos gadījumos objektiem, kuros ražo saliekamās konstrukcijas un notiek testēšana, un kopumā visām telpām, kuras tā uzskata par vajadzīgām, lai veiktu savus uzdevumus atbilstoši pieteikuma iesniedzēja konkrētajam ieguldījumam apakšsistēmas projektā.
8. Līgumslēdzējs subjekts, ja tas ir iesaistīts, un galvenais uzņēmējs vismaz 10 gadus pēc pēdējās apakšsistēmas izgatavošanas valsts iestāžu vajadzībām glabā:
- dokumentāciju, kas minēta 5.1. punkta otrā daļas otrajā ievilkumā;
 - dokumentāciju par 5.5. punkta otrajā daļā minētajiem jauninājumiem;
 - paziņotās institūcijas lēmumus un ziņojumus, kas minēti 5.4., 5.5. un 6.4. punktā.
9. Ja apakšsistēma atbilst SITS prasībām, paziņotā iestāde, pamatojoties uz konstrukcijas pārbaudi un kvalitātes vadības sistēmas(-u) apstiprinājumu un uzraudzību, noformē atbilstības sertifikātu, kas paredzēts līgumslēdzējam subjektam, kurš savukārt noformē EK verifikācijas deklarāciju, kas paredzēta uzraudzības iestādei dalībvalstī, kurā apakšsistēma atrodas un/vai tiek ekspluatēta.
- EK verifikācijas deklarācijai un pavaddokumentiem jābūt ar datumu un parakstu. Deklarāciju raksta tajā pašā valodā, kādā ir tehniskā dokumentācija, un tajā iekļauj vismaz direktīvas V pielikumā paredzēto informāciju.
10. Līgumslēdzēja subjekta izvēlēta paziņotā institūcija ir atbildīga par tās tehniskās dokumentācijas sagatavošanu, kas jāpievieno EK verifikācijas deklarācijai. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj vismaz direktīvas 18. panta 3. punktā norādīto informāciju un jo īpaši šādu:
- visus nepieciešamos dokumentus par apakšsistēmas raksturlielumiem;
 - to savstarpējas izmantojamības komponentu sarakstu, kuri apvienojami apakšsistēmā;
 - to EK atbilstības deklarāciju un attiecīgā gadījumā EK piemērotības lietošanai deklarāciju kopijas, kam jābūt izdotām attiecībā uz komponentiem saskaņā ar direktīvas 13. pantu, kurām attiecīgā gadījumā pievieno atbilstošos dokumentus (sertifikātus, kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumus un uzraudzības dokumentus), ko izdevušas paziņotās institūcijas;
 - apliecinājumus par atbilstību citiem noteikumiem, kas izriet no Līguma (ieskaitot sertifikātus);
 - visus elementus par apakšsistēmas tehnisko apkopi, izmantošanas nosacījumiem un ierobežojumiem;
 - visus elementus, kas attiecas uz instrukcijām par apkalpi, pastāvīgu vai kārtēju uzraudzību, regulēšanu un tehnisko apkopi;
 - 9. punktā minēto paziņotās institūcijas izdoto atbilstības sertifikātu, kuram pievienoti attiecīgie verifikācijas/un vai aprēķinu dokumenti un kuru tā parakstījusi, deklarējot, ka projekts atbilst direktīvas un SITS prasībām, un attiecīgos gadījumos norādot piezīmes, kas izdarītas pasākumu veikšanas laikā un nav atsauktas.

Sertifikātam attiecīgos gadījumos jāpievieno arī inspekciju un auditu pārskati, kas sagatavoti saistībā ar verifikāciju, kā minēts 6.4. un 6.5. punktā;

— infrastruktūras vai ritošā sastāva reģistru, ieskaitot visu informāciju, kā tas norādīts SITS.

11. Katra paziņotā institūcija pārējām paziņotajām institūcijām dara zināmu attiecīgo informāciju par izdotajiem, atsauktajiem vai noraidītajiem kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumiem un konstrukcijas pārbaudes EK sertifikātiem.

Pārējās paziņotās institūcijas pēc pieprasījuma var saņemt šādas kopijas:

— izdotie kvalitātes vadības sistēmas apstiprinājumi un papildu apstiprinājumi un

— izdotie konstrukcijas pārbaudes EK sertifikāti un to pielikumi.

12. Atbilstības sertifikātam pievienoto dokumentāciju iesniedz līgumslēdzējam subjektam.

Līgumslēdzējs subjekts saglabā tehniskās dokumentācijas kopiju visu apakšsistēmas lietošanas laiku un vēl trīs gadus; to nosūta jebkurai citai dalībvalstij, kas to pieprasa.

F.4. Tehniskās apkopes pasākumu novērtēšana: atbilstības novērtēšanas procedūra

Šis ir atklāts punkts.

G PIELIKUMS

atlikts

H PIELIKUMS

atlikts

I PIELIKUMS

atlikts

J PIELIKUMS

atlikts

K PIELIKUMS

atlikts

L PIELIKUMS

aspekti, kuri nav iekļauti SITS PRM un kuriem piemēro Eiropas noteikumus vai jādara zināmi valsts noteikumi

Infrastruktūra

PRM paredzētās stāvvietas (4.1.2.2. punkts)

(tas cita starpā ietver arī: vietu skaitu, pieejamību, izvietojumu, izmēru, materiālus, krāsas, norādes un apgaismojumu)

Ceļa iezīmēšana ar reljefu rakstu (4.1.2.3.2. punkts)

Grīdu virsmas pretslīdes īpašības (4.1.2.5. punkts)

Personām ratīņkrēšlos paredzētu tuaļu un to aprīkojuma izmēri (4.1.2.7.1. punkts)

Stacijas laukuma apgaismojums (4.1.2.10. punkts)

Avārijas apgaismojums (4.1.2.10. punkts)

Vizuālā informācija (4.1.2.11.1. punkts)

Informācija par drošību un drošības instrukcijas (4.1.2.11.1. punkts)

Brīdinājuma, aizlieguma un obligātu darbību zīmes (4.1.2.11.1. punkts)

Avārijas izejas, trauksmes signāli (4.1.2.13. punkts)

Prasības attiecībā uz platumu atbilstoši pasažieru plūsmai (4.1.2.14. punkts)

Kāpnes (4.1.2.15. punkts)

Uzbrauktuves (4.1.2.17. punkts)

Eskalatori (4.1.2.17. punkts)

Slīdceļi (4.1.2.17. punkts)

Minimālais būvju gabarīts (4.1.2.18.2. punkts)

Sliežu platuma paplašināšana (4.1.2.18.2. punkts)

Perona bīstamās zonas noteikšana un reljefa iezīmēšana (4.1.2.19.)

Dzelzceļa pāreju izmantošana (4.1.2.22. punkts)

Ratīņkrēslu lietotājiem pieejama transporta organizēšana no PRM nepieejamās stacijas līdz nākamajai PRM pieejamajai stacijai tajā pašā maršrutā (4.1.4. punkts)

Ritošais sastāvs

Informācija klientiem (4.2.2.8.1. punkts)

Informācija par drošību un drošības instrukcijas (4.2.2.8.1. punkts)

Brīdinājuma, aizlieguma un obligātu darbību zīmes (4.2.2.8.1. punkts)

Definīcijas

Gaismas atstarošanas mērījumi (4.3. punkts)

Valstī noteiktais Braila raksta standarts (4.3. punkts)

M PIELIKUMS

Transportējams ratiņkrēsls**M.1. Darbības joma**

Šajā pielikumā noteikti transportējama ratiņkrēsla maksimālie inženiertehniskie parametri.

M.2. Raksturlielumi

Obligātās tehniskās prasības ir izklāstītas turpmāk.

— *Pamatizmēri*

— Platums – 700 mm, plus vismaz 50 mm katrā pusē rokām pārvietošanās laikā

— Garums – 1 200 mm, plus 50 mm kājām

— *Riteņi*

— Mazākajam ritenim jābūt tādām, lai varētu netraucēti pārbraukt pāri iedobei, kas ir 75 mm plata un 50 mm dziļa

— *Augstums*

— Maksimālais augstums – 1 375 mm, pieņemot, ka ratiņkrēslā var atrasties pieaudzis vīrietis, kura augums atbilst 95. procentilei

— *Apgriešanās loka diametrs*

— 1 500 mm

— *Svars*

— Maksimālais ratiņkrēsla svars ar tajā sēdošo cilvēku (ieskaitot bagāžu, ja tāda ir) – 200 kg

— *Šķēršļu augstums, ko var pārvarēt, un klīrenss*

— šķēršļu augstums, ko var pārvarēt, – 50 mm (maksimums)

— Klīrenss – 60 mm (minimālais)

— *Maksimālais slīpums, uz kura ratiņkrēsls paliek stabils*

— Ar dinamisko stabilitāti visos virzienos 6 grādu leņķī

— Ar statisko stabilitāti visos virzienos (arī, ja izmantotas bremzes) 9 grādu leņķī

N PIELIKUMS

PRM paredzētās norādes**N.1. Darbības joma**

Šajā pielikumā noteiktas īpašas norādes izmantošanai infrastruktūrā un ritošajā sastāvā.

N.2. Infrastruktūrā izmantojamās zīmes

Infrastruktūrā izmantoto PRM paredzēto norāžu izmērus aprēķina saskaņā ar turpmāk norādīto formulu.

Laukuma, uz kura redzami rakstiskie un grafiskie simboli, minimālais izmērs ir saskaņā ar šādu formulu: lasīšanas attālums milimetros, dalīts ar 250, reizināts ar 1,25 = laukuma izmērs milimetros (kur izmanto laukumu).

N.3. Ritošā sastāva zīmes

Minimālais ritošā sastāva iekšpusē izmantojamo PRM paredzēto zīmju izmērs ir 60 mm.

Minimālais ritošā sastāva ārpusē izmantojamo PRM paredzēto zīmju izmērs ir 85 mm.

N.4. Starptautiskā ratiņkrēsļa zīme

Zīme, kura atbilst starptautiskajam apzīmējumam “paredzēts invalīdiem” saskaņā ar ISO 7000:2004 standarta simbolu 0100 un ar kuru apzīmē vietas, kas pieejamas personām ratiņkrēslos, atbilst šādiem kritērijiem:

Simbols	Fons
Balts, RAL 9003 <i>Signal white</i>	Zils, RAL 5022 <i>Night blue</i>
NCS S 0500-N	NCS S 6030-R70B
C0 M0 Y0 K0	Pantonis 274 EC (C100 M100 Y0 K38)

N.5. Zīme “Induktīvā cilpa”

Zīme, kas norāda, kur ir izvietotas induktīvās cilpas, atbilst 1. attēlam un šādiem kritērijiem:

Simbols	Fons
Balts, RAL 9003 <i>Signal white</i>	Zils, RAL 5022 <i>Night blue</i>
NCS S 0500-N	NCS S 6030-R70B
C0 M0 Y0 K0	Pantonis 274 EC (C100 M100 Y0 K38)



1. ATTĒLS

N.6. **Zīme “Palīdzība/informācija”**

Zīme, kas norāda, kur var vērsties pēc palīdzības vai pēc informācijas, atbilst 2. attēlam un šādiem kritērijiem:

Simbols	Fons
Balts, RAL 9003 <i>Signal white</i>	Zils, RAL 5022 <i>Night blue</i>
NCS S 0500-N	NCS S 6030-R70B
C0 M0 Y0 K0	Pantonis 274 EC (C100 M100 Y0 K38)



2. ATTĒLS

N.7. **Zīme “Neatliekamā palīdzība”**

Zīme, kas norāda, kur var pa telefonu izsaukt neatliekamo palīdzību, atbilst 3. attēlam un šādiem kritērijiem:

Simbols	Fons
Balts, RAL 9003 <i>Signal white</i>	Zaļš
NCS S 0500-N	saskaņā ar
C0 M0 Y0 K0	ISO 3864-1:2002, 11. nodaļa



3. ATTĒLS

N.8. **Zīme “Priekšrocību sēdvietas”**

Simbols	Fons
Balts, RAL 9003 <i>Signal white</i>	Zils, RAL 5022 <i>Night blue</i>
NCS S 0500-N	NCS S 6030-R70B
C0 M0 Y0 K0	Pantoni 274 EC (C100 M100 Y0 K38)



4. ATTĒLS