

KOMISIJAS DIREKTĪVA 2006/20/EK

(2006. gada 17. februāris),

ar ko groza, pielāgojot tehnikas attīstībai, Padomes Direktīvu 70/221/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju degvielas tvertnēm un pakalējām drošības konstrukcijām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

(4) Tādēļ Direktīva 70/221/EEK ir attiecīgi jāgroza.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

(5) Šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvas 70/156/EEK 13. panta 1. punktu izveidotā Tehniskās attīstības pielāgošanas komiteja,

ņemot vērā Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvu 70/156/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 13. panta 2. punkta otro ievilkumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

ņemot vērā Padomes 1970. gada 20. marta Direktīvu 70/221/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju šķidrās degvielas tvertnēm un pakalējām drošības konstrukcijām ⁽²⁾, un jo īpaši tās 3. pantu,

Direktīvas 70/221/EEK II pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

tā kā:

1. Sākot ar 2007. gada 11. septembri, ja nav ievērotas ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 70/221/EEK prasības, dalībvalsts, jautājumos par pakalējās drošības konstrukcijām:

(1) Direktīva 70/221/EEK ir viena no atsevišķajām direktīvām par Kopienas tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta ar Direktīvu 70/156/EEK. Tādēļ Direktīvas 70/156/EEK noteikumi saistībā ar transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas uz Direktīvu 70/221/EEK.

a) atsakās piešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu;

(2) Lai paaugstinātu aizsardzības līmeni, pakalējās drošības konstrukcijām jāiztur pieaugošu slodzi, un jāņem vērā transportlīdzekļus ar pneimatiskajām piekares vienībām.

b) atsakās piešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu pakalējās drošības konstrukcijai kā atsevišķai tehniskai vienībai.

(3) Ņemot vērā tehnisko attīstību un pieaugumu tādu transportlīdzekļu izmantošanā, kuriem ir uzstādīti platformu pacelēji, pakalējās drošības konstrukcijas uzstādīšanā ir lietderīgi ņemt vērā platformas pacelēju ierīces.

2. Sākot ar 2010. gada 11. martu, ja nav ievērotas ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 70/221/EEK prasības, dalībvalsts, jautājumos par pakalējās drošības konstrukcijām:

a) atsakās reģistrēt, aizliedz pārdot vai izmantot jaunus transportlīdzekļus;

⁽¹⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/64/EK (OV L 310, 25.11.2005., 10. lpp.).

⁽²⁾ OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar 2003. gada Pievienošanās aktu.

b) aizliedz pārdot vai izmantot pakalējās drošības konstrukcijas kā atsevišķu tehnisko vienību.

3. pants

1. Dalībvalstīm vēlākais līdz 2007. gada 11. martam jāpieņem un jāpublicē šīs direktīvas izpildīšanai nepieciešamie likumi, regulas un administratīvie akti. Dalībvalstis tūlīt dara Komisijai zināmus minēto aktu noteikumus un minēto aktu un šīs direktīvas korelācijas tabulu.

Tās piemēro minētos noteikumus no 2007. gada 11. marta.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāmas šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2006. gada 17. februārī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Günter VERHEUGEN

PIELIKUMS

Direktīvas 70/221/EEK II pielikumu groza šādi:

1. Iekļauj šādu 5.1.a iedaļu:

“5.1.a Transportlīdzekļu izmēģinājumi jāveic šādos apstākļos:

- tie jānovieto uz horizontālas, līdzenas, stingras un gludas pamatnes,
- to priekšējie riteņi jānostāda braukšanai taisnvirzienā,
- gaisa spiedienam riepās jāatbilst transportlīdzekļa izgatavotāja ieteiktajam spiedienam,
- ja vajadzīgs, izmēģinājumiem nepieciešamās slodzes sasniegšanai transportlīdzekli var nostiprināt jebkurā veidā, ko noteicis transportlīdzekļa ražotājs,
- ja transportlīdzekļiem ir hidropneimatiska, hidrauliska vai pneimatiska piekare vai tie aprīkoti ar automātiskās izlīdzināšanas ierīci atkarībā no slodzes, tie jāizmēģina ražotāja norādītajos normālos ekspluatācijas apstākļos kopā ar piekari vai ierīci.”

2. Direktīvas 5.4.5.2. punktu aizstāj ar šādu punktu:

“5.4.5.2. Abiem punktiem P1 un P3 secīgi jāpieliek horizontālā slodze, kas atbilst 25 % no transportlīdzekļa maksimālās tehniski pieļaujamās masas, bet ne lielāka par 5×10^4 N.”

3. Iekļauj šādu 5.4.a iedaļu:

“5.4.a Transportlīdzekļiem ar platformas pacelēju, kas aprīkoti ar pakalējās drošības konstrukciju, tās stiprinājums ar šā mehānisma konstrukciju saistītu apsvērumu dēļ var būt ar atstarpi. Šajā gadījumā jāpiemēro šādi noteikumi:

5.4.a.1. attālums starp aizsardzībai paredzētās konstrukcijas stiprinājuma elementiem sānu virzienā un platformas pacelēja konstrukcijas daļām, kuru dēļ atstarpe nepieciešama, nedrīkst pārsniegt 2,5 cm;

5.4.a.2. drošības konstrukcijas atsevišķo elementu virsmas laukumam jebkurā gadījumā jābūt vismaz 350 cm²;

5.4.a.3. drošības konstrukcijas atsevišķo elementu izmēriem jābūt pietiekami lieliem, lai tiktu ievērotas 5.4.5.1. punktā noteiktās prasības, pēc kā nosaka izmēģinājumu punktus. Ja punkti P1 atrodas 5.4.a punktā minētajā atstarpes laukumā, izmantojamie punkti P1 atrodas pakalējās drošības konstrukcijas sānu daļā;

5.4.a.4. drošības konstrukcijas atstarpes laukumam un platformas pacelējam jāpiemēro 5.4.1. punktu.”
