

31979R1384

5.7.1979.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 167/1

PADOMES REGULA (EEK) Nr. 1384/79

(1979. gada 25. jūnijs),

ar kuru groza Regulu (EEK) Nr. 1108/70, ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem

EIROPAS KOPIENU PADOME,

"3. pants

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 75. pantu,

Infrastrukturā izdevumus atsevišķi uzskaita katram no II pielikuma A1. daļā uzskaitītajiem dzelzceļu tīkliem, un kopā par visiem pārējiem II pielikuma A2. daļā uzskaitītajiem tīkliem, kā arī publiskās lietošanas autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem, izņemot:

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

a) ceļus, kas slēgti mehānisko transportlīdzekļu satiksmei, t.i., to transportlīdzekļu kustībai, kuru motora cilindra darba tilpums ir 50 cm³ vai lielāks;

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ⁽¹⁾,

b) ceļus, ko izmanto tikai lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu kustībai, vai ceļus, ko izmanto tikai pieklūšanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbos;

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽²⁾,

c) iekšējos ūdensceļus, pa kuriem satiksmei izmantojamo kuģu pilnā kravnesība nepārsniedz 250 tonnas;

tā kā, lai saskaņā ar kopējo transporta politiku noteiktu maksu par infrastruktūras lietošanu, jāzina, kādi ir izdevumi infrastruktūrai;

d) Regulā (EEK) Nr. 281/71 ⁽¹⁾ uzskaitītos ūdensceļus, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes.

tā kā piemērotākais veids infrastruktūras izdevumu noteikšanai ir ieviest pastāvīgu šo izdevumu uzskaites sistēmu;

tā kā tāpēc Padome ar Regulu (EEK) Nr. 1108/70 ⁽³⁾ ieviesusi pastāvīgu šādu izdevumu uzskaites sistēmu;

⁽¹⁾ OV L 33, 10.2.1971., 11. lpp."

tā kā būtu jāņem vērā iegūtā pieredze un kopējās transporta politikas attīstība; tā kā tāpēc attiecīgi būtu jāmaina Regulā (EEK) Nr. 1108/70 noteiktā uzskaites kārtība, infrastruktūras veidu saraksts un infrastruktūras lietošanas pārskatu iesniegšanas termiņi,

2. Ar šādu apakšpunktu aizstāj 5. panta 2. punkta a) apakšpunktu:

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

"2. Atsevišķus pārskatus iesniedz par:

1. pants

a) dzelzceļiem:

Regulā (EEK) Nr. 1108/70 izdara šādus grozījumus.

i) par katru II pielikuma A1. daļā uzskaitīto dzelzceļu tīklu;

1. Ar šādu pantu aizstāj 3. pantu:

ii) kopā par visiem pārējiem II pielikuma A2. daļā uzskaitītajiem tīkliem. Pārskatus par šiem tīkliem pirmoreiz nosūta par 1980. gadu, un pēc tam reizi piecos gados."

⁽¹⁾ OV C 296, 11.12.1978., 57. lpp.

⁽²⁾ OV C 128, 21.5.1979., 35. lpp.

⁽³⁾ OV L 130, 15.6.1970., 4. lpp.

3. Ar šādu ievilkumu aizstāj 6. panta pirmās daļas otro ievilkumu:

“— iepriekš piešķirto aizdevumu pamatsummas atmaksu un atsevišķi procentiem.”

4. Ar šādu pantu aizstāj 7. pantu:

“7. pants

Dalībvalstis reizē ar 5. pantā minētajiem pārskatiem par to pašu laikposmu saskaņā ar III pielikuma A, B (1.1) un C daļas tabulām Komisijai nosūta pārskatus par infrastruktūras lietošanu.

Pārskatus saskaņā ar minētā pielikuma B daļas 1.2 un 2. tabulu nosūta reizi piecos gados. Pirmos pārskatus saskaņā ar B daļas 1.2 tabulu nosūta par 1980. gadu, bet pārskatu

saskaņā ar B daļas 2. tabulu nosūtīšanu atliek līdz laikam, kad tie būs vajadzīgi infrastruktūras lietošanas maksas sistēmas ieviešanai.”

5. Regulas I, II un III pielikumu groza saskaņā ar pielikumu.

2. pants

Dalībvalstis, apspriežoties ar Komisiju, laikus pieņem normatīvus un administratīvus aktus, kas vajadzīgi šās regulas īstenošanai.

Pēc dalībvalsts lūguma vai gadījumos, kad Komisija to uzskata par nepieciešamu, par panta pirmajā daļā minēto aktu paredzamiem noteikumiem Komisija apspriežas ar ieinteresētajām dalībvalstīm.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Luksemburgā, 1979. gada 25. jūnijā

Padomes vārdā —

Priekšsēdētājs

J. LE THEULE

PIELIKUMS

1. Regulas (EEK) Nr. 1108/70 I pielikuma B daļas 2. sadaļā svītrot 20. un 21. apakšpunktu.
2. Regulas (EEK) Nr. 1108/70 II pielikumā ar šo izdara šādus grozījumus.

“II PIELIKUMS

3. PANTĀ UN 5. PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTO DZELZCEĻA TĪKLU, AUTOCEĻU KATEGORIJU UN IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU KATEGORIJU SARAKSTS

A1. DZELZCEĻŠ – galvenie tīkli

Beļģijas Karaliste

- Société nationale des chemins de fer belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

Dānijas Karaliste

- Danske Statsbaner (DSB)

Vācijas Federatīvā Republika

- Deutsche Bundesbahn (DB)

Francijas Republika

- Société nationale des chemins de fer français (SNCF)

Īrija

- Coras Iompair Eireann (CIE)

Itālijas Republika

- Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (FS)

Luksemburgas Lielhercogiste

- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)

Nīderlandes Karaliste

- N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS)

Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotā Karaliste

- British Railways Board (BRB)
- Northern Ireland Railways Company Ltd (NIR)

A2. DZELZCEĻŠ – Ar galvenajiem dzelzceļa satiksmes tīkliem savienotie publiskās lietošanas tīkli (izņemot pilsētu tīklus)

Vācijas Federatīvā Republika

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Alsternordbahn GmbH
Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
Augsburger Lokalbahn GmbH
Bayerische Landeshafenverwaltung
Bentheimer Eisenbahn AG
Birkenfelder Eisenbahn GmbH
Delmenhorst-Harstedter Eisenbahn GmbH
DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung
Deutsche Eisenbahn-GmbH
Dortmunder Eisenbahn
Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH
Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
 Häfen der Stadt Köln
 Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
 Hersfelder Kreisbahn
 Hohenzollerische Landesbahn AG
 Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
 Hümmlinger Kreisbahn
 Ilmebahn-Gesellschaft AG
 Köln-Bonner Eisenbahnen AG
 Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
 Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
 Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
 Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe
 Meppen-Haselünner Eisenbahn
 Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH
 Mindener Kreisbahnen
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen
 Osthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülrich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Itālijas Republika

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali — Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Canello — Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie.”

3. Regulas (EEK) Nr. 1108/70 III pielikumā ar šo izdara šādus grozījumus.

- 3.1 Regulas III pielikuma B daļas 1. tabulu aizstāj ar B daļas 1.1. un 1.2. tabulu:

“B. AUTOCEĻI

1.1 tabula. Autotransporta gada nobraukums kilometros pa ceļiem ārpus apdzīvotām vietām

Dalībvalsts:

Autoceļu kategorija:

(milj. km)

Autotransporta līdzekļu kategorija	Kilometri
1. Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām	
2. Kravas automobiļi, kuru pilna masa nepārsniedz 3 tonnas	
3. Kravas autotransporta līdzekļi	
4. Kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm	
5. Vilcēji ar puspiekabēm	
6. Autobusi un tūristu autobusi	
7. Citi	

1.2 tabula. Autotransporta gada nobraukums kilometros pa ceļiem ārpus apdzīvotām vietām

Dalībvalsts:

Autoceļu kategorija:

(milj. km)

Autotransporta līdzekļu kategorija	Kilometri
3.1 Divasu kravas automobiļi	
3.2 Trīsas kravas automobiļi	
3.3 Četrās kravas automobiļi	
4.1 Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm	
4.2 Divasu kravas automobiļi ar trīsas piekabēm	
4.3 Trīsas kravas automobiļi ar divasu piekabēm	
4.4 Trīsas kravas automobiļi ar trīsas piekabēm	
4.5 Citi kravas automobiļi ar piekabēm ⁽¹⁾	
5.1 Divasu vilcēji ar vienass puspiekabēm	
5.2 Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm	
5.3 Trīsas vilcēji ar vienass puspiekabēm	
5.4 Trīsas vilcēji ar divasu puspiekabēm	
5.5 Citi vilcēji ar puspiekabēm ⁽¹⁾	
6.1 Divasu autobusi un tūristu autobusi	
6.2 Trīsas autobusi un tūristu autobusi	

⁽¹⁾ Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma ”

3.2 Regulas III pielikuma C daļas tabulā e) un f) iedaļas aizstāj ar šādu tabulu:

“e) Vilcējvelkoņi ar jaudu (1 000 vienības):			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Kopā e)			
f) Stūmējvelkoņi ar jaudu (1 000 vienības):			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Kopā f)”			