

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B****KOMISIJAS LĒMUMS**

(2005. gada 17. janvāris)

par 24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra joslas saskaņošanu automobiļu tuvdarbības radaru iekārtu lietojumā uz ierobežotu laiku Kopienā

*(izziņots ar dokumenta numuru K(2005) 34)***(Dokuments attiecas uz EEZ)**

(2005/50/EK)

(OV L 21, 25.1.2005., 15. lpp.)

Grozīts ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Komisijas Īstenošanas lēmums 2011/485/ES (2011. gada 29. jūlijs)	L 198	71	30.7.2011.
► <u>M2</u>	Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2017/2077 (2017. gada 10. novembris)	L 295	75	14.11.2017.

▼B**KOMISIJAS LĒMUMS****(2005. gada 17. janvāris)**

**par 24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra joslas saskaņošanu
automobiļu tuvdarbības radaru iekārtu lietojumā uz ierobežotu
laiku Kopienā**

(izziņots ar dokumenta numuru K(2005) 34)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2005/50/EK)

1. pants

Šī lēmuma mērķis ir saskaņot nosacījumus attiecībā uz 24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra joslas pieejamību un efektīvu lietojumu automobiļu tuvdarbības radara iekārtām.

2. pants

Šī lēmuma nolūkā tiek lietotas šādas definīcijas:

- 1) “24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra josla” ir 24,15 +/- 2,50 GHz frekvenču josla;
- 2) “automobiļu tuvdarbības radara iekārta” ir iekārta, kas nodrošina sauszemes transportlīdzekļos bāzētas funkcijas sadursmju mazināšanai un satiksmes drošības sekmēšanai;
- 3) “automobiļu tuvdarbības radaru iekārta, kas nodota ekspluatācijā Kopienā” ir automobiļu tuvdarbības radara iekārta, kas sākotnēji instalēta vai arī nomaina tādējādi instalētu iekārtu transportlīdzeklī, kas tiks vai jau ir reģistrēts, laists tirgū vai nodots ekspluatācijā Kopienā;
- 4) “neradot traucējumus un bez aizsardzības” nozīmē to, ka citiem joslas lietotājiem netiek radīti kaitējoši traucējumi un ka nevar izvirzīt prasību attiecībā uz aizsardzību pret kaitējošiem traucējumiem, kas saņemti no citām sistēmām vai pakalpojumiem, kuri darbojas šajā joslā;

▼M1

- 5) “atsauces datumi” ir 2013. gada 30. jūnijs 21,65–24,25 GHz frekvencēm un 2018. gada 1. janvāris 24,25–26,65 GHz frekvencēm;

▼B

- 6) “pārejas datums” ir 2007. gada 30. jūnijs;
- 7) “transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kā tas definēts Direktīvas 70/156/EEK 2. pantā;
- 8) “deaktivācija” nozīmē emisiju pārtraukšanu no automobiļu tuvdarbības radaru iekārtas;
- 9) “izņēmuma zona” nozīmē teritoriju rādiusā ar radio astronomijas staciju, ko nosaka rādiuss, kas vienāds ar specifisko attālumu no stacijas, kāds noteikts 2. pielikumā;

▼B

- 10) “darbības cikls” ir iekārtas aktīvas raidīšanas laika proporcionālais daudzums vienā stundā.

3. pants

24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra josla ir nosakāma un padarāma pieejama pēc iespējas ātrāk un ne vēlāk par 2005. gada 1. jūliju, neradot traucējumus un bez aizsardzības attiecībā uz automobiļu tuvdarbības radara iekārtām, kas laistas ekspluatācijā Kopienā un atbilst 4. pantā un 6. pantā paredzētajiem nosacījumiem.

24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra josla paliek šādi pieejama līdz ►**M1** atsaucē datumam ◀, ievērojot 5. panta noteikumus.

Pēc ►**M1** šiem datumiem ◀ 24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra josla vairs nebūs pieejama automobiļu tuvdarbības radara iekārtām, kas iemontētas jebkādā transportlīdzeklī, izņemot gadījumus, kad iekārta ir instalēta jau sākotnēji vai arī aizstāj šādi instalētu iekārtu pirms ►**M1** šiem datumiem ◀ Kopienā reģistrētā, tirgū laistā vai ekspluatācijā nodotā transportlīdzeklī.

▼M1

Bet 2018. gada 1. janvāra termiņu pagarina par četriem gadiem automobiļu tuvdarbības radaru iekārtām, kas uzstādītas mehāniskajos transportlīdzekļos, par kuriem tipa apstiprinājuma pieteikums ir iesniegts atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK ⁽¹⁾ 6. panta 6. punktam un ir apmierināts pirms 2018. gada 1. janvāra.

▼B*4. pants*

24 GHz diapazona radiofrekvenču spektra josla jāpadara pieejama automobiļu tuvdarbības radaru iekārtu ultraplātās joslas daļai ar maksimālo vidējo jaudas blīvumu – 41,3 dBm/MHz attiecībā uz lietderīgo izotropisko jaudu (*e.i.r.p.*) un kulminējošo jaudas blīvumu 0 dBm/50MHz *e.i.r.p.*, izņemot frekvences zem 22 GHz, kur maksimālais vidējais jaudas blīvums ir ierobežots līdz – 61,3 dBm/MHz *e.i.r.p.*

24,05–24,25 GHz radiofrekvenču spektra josla ir paredzēta šaurjoslas emisijas režīmam/komponentam, kas var sastāvēt no nemodulēta nesēja ar maksimālo kulminācijas jaudu 20 dBm *e.i.r.p.* un darbības ciklu, kas ierobežots līdz 10 % no maksimālās emisijas virs – 10 dBm *e.i.r.p.*

Emisijas 23,6–24,0 GHz joslā, kas parādās 30° vai vairāk virs horizontālās plaknes, ir jāsamazina vismaz par 25 dB attiecībā uz automobiļu tuvdarbības radaru iekārtām, kas laistas tirgū līdz 2010. gadam, un pēc tam – vismaz par 30 dB.

⁽¹⁾ OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

▼B*5. pants*

1. Nepārtraukta 24 GHz diapazona radiofrekvenču joslas pieejamība automobiļu tuvdarbības radara lietojumiem ir aktīvi jāpārbauda, lai nodrošinātu to, ka netiek pārkāpts galvenais nosacījums šīs joslas atvēršanai šādām sistēmām, t.i., netiek radīti kaitējoši traucējumi citiem joslas lietotājiem, jo īpaši savlaicīgi pārliecinoties:

- a) par kopējo reģistrēto, tirgū pieejamo vai ekspluatācijā nodoto transportlīdzekļu skaitu, kas aprīkoti ar 24 GHz automobiļu tuvdarbības radaru, katrā dalībvalstī, pārbaudot, vai šis skaitlis nepārsniedz 7 % līmeni no kopējā katrā dalībvalstī apgrozībā esošā transportlīdzekļu skaita;
- b) vai dalībvalstis vai ražotāji un importētāji ir snieguši atbilstošu informāciju par transportlīdzekļu skaitu, kas aprīkoti ar 24 GHz tuvdarbības radaru, lai efektīvi veiktu automobiļu tuvdarbības radara iekārtu 24 GHz joslas lietojuma monitoringu;
- c) vai atsevišķs vai kumulatīvs automobiļu tuvdarbības radara 24 GHz lietojums īsā laika periodā rada vai spēj radīt kaitējošus traucējumus citiem 24 GHz joslas vai blakus esošo joslu lietotājiem neatkarīgi no tā, vai ir vai nav sasniegts a) apakšpunktā minētais sliekšnis;
- d) par ►**M1** atsaucē datumu ◄ nepārtrauktu atbilstību.

▼M1

4. Dalībvalstis palīdz Komisijai veikt 1. punktā minēto pārbaudi, nodrošinot, ka nepieciešamā informācija laikus tiek savākta un nodota Komisijai, it sevišķi pielikumā izklāstītā informācija.

▼B*6. pants*

1. Transportlīdzekļos iemontētā automobiļu tuvdarbības radara iekārta drīkst darboties tikai tad, kad darbojas pats transportlīdzeklis.

2. Kopienā ekspluatētajām automobiļu tuvdarbības radara iekārtām jānodrošina to radio astronomijas staciju aizsardzība, kas darbojas 22,21–24,00 GHz radiofrekvenču spektra joslā un ir noteiktas 7. pantā, to automātiskas deaktivācijas veidā, nonākot noteiktajā izņēmuma zonā, vai arī ar kādas citas metodes starpniecību, kas nodrošina līdzvērtīgu aizsardzību šīm stacijām bez transportlīdzekļa vadītāja iejaukšanās.

3. Kā 2. punkta izņēmums līdz pārejas datumam tiks akceptēta Kopienā ekspluatēto automobiļu tuvdarbības radara iekārta, kas darbojas 24 GHz diapazona radiofrekvenču joslā, manuāla deaktivācija.

▼B*7. pants*

Katra dalībvalsts nosaka attiecīgās nacionālās radio astronomijas stacijas, kas ir aizsargājamas saskaņā ar 6. panta 2. punktu, šo valstu teritorijā, kā arī ar katru staciju saistīto izņēmuma zonu raksturlielumus. Šī informācija, ko papildina atbilstošs pamatojums, jāpaziņo Komisijai sešu mēnešu laikā pēc šī lēmuma pieņemšanas un publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

8. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

▼B*PIELIKUMS***Automobiļu tuvdarbības radara 24 GHz diapazona radiofrekvenču joslas
lietojuma monitoringā nepieciešamā informācija**

Šajā pielikumā noteikti dati, kas nepieciešami, lai pārbaudītu ar tuvdarbības radaru aprīkoto transportlīdzekļu tirgus daļu katrā Eiropas Savienības dalībvalstī saskaņā ar 5. pantu. Šie dati tiek izmantoti, lai aprēķinātu to transportlīdzekļu proporciju, kuri aprīkoti ar tuvdarbības radaru, kas izmanto 24 GHz, salīdzinājumā ar katrā dalībvalstī apgrozībā esošo kopējo transportlīdzekļu skaitu.

▼M2

Pēc Komisijas pieprasījuma ievācami šādi dati:

▼B

1. ar tuvdarbības radaru, kas izmanto 24 GHz joslu, aprīkoto transportlīdzekļu skaits, kāds saražots un/vai laists tirgū, un/vai pirmo reizi reģistrēts Kopienā konkrētā atsaucē gada laikā;
2. ar tuvdarbības radaru, kas izmanto 24 GHz joslu, aprīkoto transportlīdzekļu skaits, kāds konkrētajā atsaucē gadā Kopienā importēts no ārpusē;
3. kopējais apgrozībā esošo transportlīdzekļu skaits atsaucē gadā.

Visiem datiem jāpievieno ar informāciju saistītās nenoteiktības novērtējums.

Papildus iepriekš minētajiem datiem savlaicīgi jādara pieejama jebkura cita atbilstīga informācija, kas palīdzētu Komisijai uzturēt adekvātu pārskatu par nepārtraukto automobiļu tuvdarbības radara ierīču 24 GHz joslas lietojumu, tostarp informācija par:

- pašreizējām un gaidāmajām tirgus tendencēm gan Kopienas ietvaros, gan ārpus tās;
- sekundārā tirgus pārdošanu un iekārtas modernizēšanu;
- alternatīvo tehnoloģiju un lietojumu izveides darbības gaitu saistībā ar automobiļu tuvdarbības radaru, kas darbojas 79 GHz joslā, saskaņā ar Lēmumu 2004/545/EK.