

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1499

2017 m. birželio 2 d.

kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 510/2011 I ir II priedai, siekiant juos pritaikyti prie reglamentuotos bandymo, kuriuo matuojamas lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis, procedūros pakeitimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies antrą pastraipą ir 13 straipsnio 6 dalies ketvirtą pastraipą,

kadangi:

- (1) nauja reglamentuojama bandymo, kuriuo matuojamas lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos, procedūra, vadinamoji pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra, nustatyta Komisijos reglamente (ES) 2017/1151 ⁽²⁾, nuo 2017 m. rugsėjo 1 d. pakeis naująją Europos važiavimo ciklą (NEDC), kuris šiuo metu taikomas pagal Komisijos reglamentą (EB) Nr. 692/2008 ⁽³⁾. Tikimasi, kad pagal pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą išmatuotos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės labiau atitiks realias važiavimo sąlygas;
- (2) siekiant atsižvelgti į išmetamo CO₂ kiekio, išmatuoto pagal galiojantį naująją Europos važiavimo ciklą ir pagal naująją pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą, skirtumą, pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1153 ⁽⁴⁾ nustatyta tų verčių koreliacijos metodika;
- (3) koreliacijos metodika turi būti taikoma laipsniško pasaulinės suderintos lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros įvedimo laikotarpiu iki 2020 m. pabaigos, kad tuo laikotarpiu patikrinti, ar gamintojai laikosi CO₂ teršalų išmetimo normų, būtų galima remiantis pagal naująją Europos važiavimo ciklą nustatytais vertėmis. Todėl pagal pasaulinę lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą nustatytos savitosios CO₂ išmetimo normos turėtų būti taikomos nuo 2021 kalendorinių metų;
- (4) 2020 m. visų naujų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis pagal pateiktą koreliacijos metodiką turi būti nustatomas remiantis ir naujuoju Europos važiavimo ciklu, ir pasauline lengvųjų transporto priemonių bandymo

⁽¹⁾ OL L 145, 2011 5 31, p. 1.

⁽²⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

⁽³⁾ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

⁽⁴⁾ 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 (OL L 175, 2017 7 7, p. 679).

procedūra. Stebint abi tas CO₂ vertes, turėtų būti sukaupiti patikimų duomenų rinkiniai, kad būtų galima palyginti pagal abi bandymo procedūras nustatytą išmetamųjų teršalų kiekį. Naudojantis tais duomenų rinkiniais turėtų būti galima nustatyti pasauline suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra grindžiamas savitąsias teršalų išmetimo normas, kurios būtų maždaug tokios pat griežtos, kaip normos, nustatytos remiantis pagal naująją Europos važiavimo ciklą atliktais matavimais, kaip reikalaujama Reglamento (ES) Nr. 510/2011 13 straipsnio 6 dalyje;

- (5) nustatant gamintojo savitąją teršalų išmetimo normą 2021 m. kaip atskaitos vertę turėtų būti naudojama vidutinė 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio, nustatyto pagal pasaulinę lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą, vertė. Savitoji teršalų išmetimo norma turėtų būti nustatyta padidinant arba sumažinant tą atskaitos vertę proporcingai gamintojo veiklos rodikliams laikantis pagal naująją Europos važiavimo ciklą nustatytos normos 2020 m.;
- (6) siekiant užtikrinti, kad pagal pasaulinę lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą nustatytos savitosios teršalų išmetimo normos būtų palyginamos ilgainiui, reikėtų atsižvelgti į metinius vidutinės gamintojo transporto priemonių parko masės pokyčius;
- (7) į išsamių duomenų, stebimų įvedus pasaulinę lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą, sąrašą turėtų būti įtraukta naujų parametrų. Taikant pasaulinę lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą, išmetamo CO₂ kiekio vertės turi būti apskaičiuojamos atsižvelgiant į konkrečią kiekvienos transporto priemonės konfigūraciją. Siekiant užtikrinti, kad gamintojai ir Komisija transporto priemones galėtų atpažinti ir duomenis patikrinti veiksmingai, tikslinga duomenis sieti su transporto priemonių identifikavimo numeriais;
- (8) todėl Reglamento (ES) Nr. 510/2011 I ir II priedai turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 510/2011 I ir II priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. birželio 2 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 510/2011 I ir II priedai iš dalies keičiami taip:

1. I priedas papildomas 3, 4 ir 5 punktais:

„3. 2021 m. gamintojo atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama taip:

$$\text{WLTP savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

čia:

- $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 (*) XXI priedą, neįtraukiant CO_2 kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 12 straipsnio taikymo;
- $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ – vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis 2020 m., nustatytas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/1152 (**), neįtraukiant CO_2 kiekio sumažinimo dėl šio reglamento 12 straipsnio taikymo;
- $\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ – 2020 m. savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal šio priedo 1 punkto c papunktį.

4. Nuo 2021 m. gamintojo savitoji teršalų išmetimo norma skaičiuojama taip:

$$\text{Savitoji teršalų išmetimo norma} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o2020} - M_{0,2020})]$$

čia:

- $\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ – 2021 m. atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma, apskaičiuota pagal 3 punktą;
- a – kintamasis a , apibrėžtas 1 punkto c papunktyje;
- M_o – atitinkamais normos skaičiavimo metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais, kaip nustatyta 1 punkte;
- M_0 – kintamasis M_0 , apibrėžtas 1 punkto c papunktyje;
- M_{o2020} – 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė masė (M) kilogramais, kaip nustatyta 1 punkte;
- $M_{0,2020}$ – atskaitos metais (2020 m.) taikoma M_0 vertė.

5. Gamintojo, kuriam 2021 m. leista taikyti su savitąja NEDC grindžiama teršalų išmetimo norma susijusią nukrypti leidžiančią nuostatą, su ta nuostata siejama WLTP grindžiama norma apskaičiuojama taip:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{ target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

čia:

- $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ – kintamasis $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;
- $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ – kintamasis $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, apibrėžtas 3 punkte;
- $\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ – 2021 m. savitoji teršalų išmetimo norma, kurią pagal šio reglamento 11 straipsnį leido taikyti Komisija.

(*) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

(**) 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1152, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 (OL L 175, 2017 7 7, p. 644).“;

2. II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) A dalies 1.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pirma pastraipa iš dalies keičiama taip:

— g ir n punktai papildomi žodžiais:

„(NEDC ir WLTP)“;

— pridedami šie punktai:

„p) WLTP bandomoji masė;

q) nuokrypio ir patikros faktoriai, nurodyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 I priedo 3.2.8 punkte;

r) transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris, nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5.0 punktą.“;

ii) pridedama ši pastraipa:

„2017 kalendoriniais metais g punkte nurodyti WLTP išmetamo CO₂ verčių duomenys ir n punkte nurodyti WLTP taršos sumažėjimo dėl ekologinių naujovių duomenys, taip pat p ir r punktuose nurodyti duomenys gali būti pranešami savanoriškai.

Nuo 2018 kalendorinių metų valstybės narės pagal 8 straipsnį Komisijai pateikia visus šiame punkte išvardytus parametrus šio priedo C dalies 2 skirsnyje nurodyta forma.“;

b) C dalies 2 skirsnyje lentelė „Išsamūs stebėsenos duomenys. Vienos transporto priemonės įrašas“ iš dalies keičiama taip:

i) g įrašas pakeičiamas taip:

„g)	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) NEDC vertė
	Savitasis išmetamo CO ₂ kiekis (bendras) WLTP vertė (nuo 2018 m.)“;

ii) n įrašas pakeičiamas taip:

„n)	Ekologinės (-ių) naujovės (-ių) kodas (-ai)
	Bendras NEDC išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių)
	Bendras WLTP išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių) (nuo 2018 m.)“;

iii) po o įrašo įterpiami šie p, q ir r įrašai:

„p)	WLTP bandomoji masė
q)	Nuokrypio faktorius De (jei yra)
	Patikros faktorius (jei yra)
r)	Transporto priemonių šeimos identifikavimo numeris“;

iv) 1 pastabos antras sakinyš išbraukiamas.