

31997L0026

1997 6 7

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 150/41

TARYBOS DIREKTYVA 97/26/EB**1997 m. birželio 2 d.****iš dalies pakeičianti Direktyvą 91/439/EEB dėl vairuotojo pažymėjimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,laikydamosi Sutarties 189c straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽³⁾,

(1) kadangi 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyva 91/439/EEB dėl vairuotojo pažymėjimų ⁽⁴⁾ nustato, kad nacionaliniai vairuotojo pažymėjimai išduodami pagal jos I ar Ia priede aprašytą Bendrijos pavyzdį ir kad juose nurodomos sąlygos, kurioms esant vairuotojui leidžiama vairuoti;

(2) kadangi minėtuose I ir Ia prieduose nustatoma, kad papildoma informacija arba apribojimai nurodomi kodais;

(3) kadangi tie kodai ir juos papildantys kodai, taikomi Direktyva 91/439/EEB reglamentuojamoms išdavimo sąlygoms, galioja visoje Bendrijoje;

(4) kadangi pagal subsidiarumo principą reikia Bendrijos sprendimo, kad būtų galima vairuotojo pažymėjimus suprasti bei savitarpiai pripažinti ir kad būtų galima lengvinti laisvą asmenų judėjimą, išvengiant vairuotojams, vežėjams, administravimo įstaigoms ir inspektoriams iškylančių praktinio pobūdžio problemų, jeigu valstybės narės vartotų skirtingus kodus;

(5) kadangi I ir Ia prieduose išvardytiems suderintiems Bendrijos kodams teisiškai pritaikyti bei Direktyvos 91/439/EEB II ir III priedams pritaikyti reikia nustatyti supaprastintą tvarką;

(6) kadangi aiškumo dėlei ir laikantis 1992 m. birželio 30 d. Tarybos direktyvos 92/61/EEB dėl dviračių ar triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ⁽⁵⁾ reikėtų pasinaudoti šio pakeitimo teikiama galimybe, kad būtų galima patikslinti termino „motociklas“ apibrėžimą konstrukcinio greičio atžvilgiu,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyva 91/439/EEB iš dalies pakeičiama ir išdėstoma taip:

1. 3 straipsnio 3 dalyje:

a) antroje pastraipos dalyje „50 km/h“ keičiama į „45 km/h“;

b) trečioji įtrauka pakeičiama ir išdėstoma taip:

„— motociklas – tai dviratė transporto priemonė, su šonine priekaba arba be jos, kurios variklio cilindro darbinis tūris didesnis kaip 50 cm³, jei jis vidaus degimo tipo, ir (ar) kurios maksimalus konstrukcinis greitis didesnis kaip 45 km/h.“

2. Įterpiami šie straipsniai:**„7a straipsnis**

1. I ir Ia prieduose nustatytų suderintų Bendrijos kodų papildomas smulkesnis padalijimas, ypač nurodant 04, 05, 44 ir 55 kodus, nustatomas 7b straipsnyje nustatyta tvarka.

Šios tvarkos laikomasi ir sprendžiant, ar suderintų Bendrijos kodų tam tikrų smulkesnių padalų vartojimas pririnkus turėtų būti privalomas.

2. Pakeitimai, reikalingi suderintus kodus reglamentuojančioms I ir Ia priedų dalims bei II ir III priedams suderinti su mokslo ir technikos pažanga, priimami 7b straipsnyje nustatyta tvarka.

⁽¹⁾ OL C 110, 1996 4 16, p. 7 ir OL C 31, 1997 1 31, p. 3.

⁽²⁾ OL C 204, 1996 7 15, p. 20.

⁽³⁾ Nuomonė, pateikta 1996 m. rugsėjo 5 d. (OL C 277, 1996 9 23, p. 15), 1996 m. gruodžio 20 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 69, 1997 3 5, p. 7) ir 1997 m. balandžio 9 d. Europos Parlamento sprendimas (OL C 132, 1997 4 28).

⁽⁴⁾ OL L 237, 1991 8 24, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 96/47/EB (OL L 235, 1996 9 17, p. 1).

⁽⁵⁾ OL L 225, 1992 8 10, p. 72. Direktyva su pakeitimais, padarytais 1994 m. Stojimo aktu.

7b straipsnis

1. Komisijai padeda Vairuotojo pažymėjimų reikalų komitetas, toliau vadinamas „komitetu“, kurį sudaro valstybių narių atstovai ir kuriam pirmininkauja Komisijos atstovas.
 2. Komisijos atstovas pateikia komitetui priemonių, kurių turi būti imtasi, projektą. Komitetas savo nuomonę dėl projekto pareiškia per tokį laiką, kurį nustato pirmininkas, atsižvelgdamas į klausimo skubumą. Nuomonė priimama Sutarties 148 straipsnio 2 dalyje nustatyta balsų dauguma tuo atveju, kai Taryba turi priimti sprendimą remdamasi Komisijos siūlymu. Valstybių narių atstovų komitete balsai skaičiuojami taip, kaip paskirstyta tame straipsnyje. Pirmininkas nebalsuoja.
 3. a) Komisija patvirtina numatytas priemones, jeigu jos atitinka komiteto nuomonę.
 - b) Kai numatytos priemonės neatitinka komiteto nuomonės arba nuomonė nepareiškia, Komisija nedelsdama pateikia Tarybai pasiūlymą dėl priemonių, kurių turi būti imtasi. Taryba sprendžia kvalifikuota balsų dauguma.
- Jeigu Taryba per tris mėnesius nuo tos dienos, kai klausimas buvo jai perduotas, nepriima jokio sprendimo, pasiūlytas priemones patvirtina Komisija.“
3. I priedo 2 dalyje, pažymėjimo 4 puslapyje, ir Ia priedo 2 dalyje, pažymėjimo 2 puslapyje, a punkto 12 papunkčio pirmoji pastraipa pakeičiama ir išdėstoma taip:

„— kodai nuo 01 iki 99: suderinti Bendrijos kodai

- 01 Regos korekcija
- 02 Klausos arba susikalbėjimo pagalbinė priemonė
- 03 Galūnių protezavimo arba korekcijos įtaisai
- 04 Turint galiojantį medicinos pažymėjimą
- 05 Vairavimas su apribojimais dėl medicininių priežasčių
- 10 Modifikuota pavarų dėžė
- 15 Modifikuota sankaba
- 20 Modifikuotos stabdymo sistemos
- 25 Modifikuotos akceleratoriaus sistemos
- 30 Modifikuotos kombinuotos stabdymo ir akceleratoriaus sistemos
- 35 Modifikuotas valdymo mechanizmų išdėstymas
- 40 Modifikuotas vairo mechanizmas
- 42 Modifikuotas(-i) užpakalinio vaizdo veidrodis (-džiai)
- 43 Modifikuota vairuotojo vieta
- 44 Motociklų modifikacijos

45 Tik motociklo kombinacijos

- 50 Tik su konkrečiu transporto priemonės arba važiuoklės numeriu
- 51 Tik su konkrečiu transporto priemonės arba registracinio numerio ženklu
- 55 Transporto priemonės modifikacijų kombinacijos
- 70 Pažymėjimo Nr ..., išduoto ..., pakaitas (trečiosios šalies atveju UNECE skiriamasis ženklas)
- 71 Pažymėjimo Nr ... dublikatas (trečiosios šalies atveju UNECE skiriamasis ženklas)
- 72 Tik A kategorijos transporto priemonės, kurių maksimalus cilindro tūris 125 cm³, o maksimali galia 11 kw (A1)
- 73 Tik B kategorijos variklį turintys triračiai ar keturračiai (B1)
- 74 Tik C kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali leistina masė neviršija 7 500 kg (C1)
- 75 Tik D kategorijos transporto priemonės, turinčios ne daugiau kaip 16 sėdimų vietų be vairuotojo vietos (D1)
- 76 Tik C kategorijos transporto priemonės, kurių maksimali leistina masė neviršija 7 500 kg (C1), o jų priekabos maksimali leistina masė viršija 750 kg, su sąlyga, kad taip sudarytų junginių maksimali leistina masė neviršytų 12 000 kg, o maksimali leistina priekabos masė neviršytų nepakrauto vilkiko masės (C1 + E)
- 77 Tik D kategorijos transporto priemonės su ne daugiau kaip 16 sėdimų vietų be vairuotojo vietos (D1), kurių priekabos maksimali leistina masė viršija 750 kg, su sąlyga, kad a) taip sudarytų junginių maksimali leistina masė neviršytų 12 000 kg, o maksimali leistina priekabos masė neviršytų nepakrauto vilkiko masės, ir kad b) priekaba nebūtų naudojama keleiviams vežti (D1 + E).
- 78 Tik transporto priemonės su automatine pavarų dėže (II priedo 8.1.1 punkto antroji pastraipa)
- 79 (...) Tik transporto priemonės, atitinkančios skliausteliuose nurodytas specifikacijas, taikant Direktyvos 10 straipsnio 1 dalį.“

2 straipsnis

1. Valstybės narės, pasitarusios su Komisija, priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1998 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstus.

3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje*.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Liuksemburge, 1997 m. birželio 2 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

H. VAN MIERLO