

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/987 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2019. május 29.)****a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ellenőrzése tekintetében a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke (9) bekezdésének első albekezdésére,

mivel:

- (1) A 293/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ előírja a tagállamok, de ugyanakkor a gyártók számára is bizonyos, az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vételére vonatkozó adatoknak az 510/2011/EU rendeletnek megfelelő bejelentését.
- (2) Az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben ⁽³⁾ meghatározott, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP), amely a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának mérésére szolgáló új szabályozási vizsgálati eljárás, 2019. szeptember 1-jei hatállyal a 692/2008/EK bizottsági rendeletben ⁽⁴⁾ meghatározott új európai menetciklus (NEDC) helyébe lép. Ez a változás hatással lesz a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó N1 kategóriájú gépjárművek (a továbbiakban: többlépcsős előállítási járművek) CO₂-kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározási módszerére.
- (3) Az 510/2011/EU rendelet értelmében a többlépcsős előállítási járművek fajlagos CO₂-kibocsátását az alapjármű gyártójához kell hozzárendelni. Annak érdekében, hogy az alapjármű gyártója hatékonyan és kellő bizonyossággal tervezhesse meg a fajlagos CO₂-céloknak való megfelelést, a módszer biztosítja, hogy az adott gyártóhoz hozzárendelt CO₂-kibocsátás és tömeg ismert legyen az alapjármű gyártásának és értékesítésének pillanatában, és ne csak akkor, amikor az utolsó gyártási lépcsőt végző gyártó a befejezett járművet piaci forgalomba hozza.
- (4) Az alapjármű gyártójának jelentést kell tennie a Bizottság számára az 510/2011/EU rendelet II. melléklete A. részének 1a.1. pontjában említett interpolációs számításához használt bemeneti értékekről, valamint a nem teljes alapjármű CO₂-kibocsátási és tömegértékeiről. Ezen értékek alapján kell kiszámítani az alapjármű gyártójának átlagos fajlagos kibocsátását és fajlagos kibocsátási célértékét.
- (5) Azon nem teljes alapjárművek gyártóinak, amelyeket az előző naptári évben azzal a céllal értékesítettek, hogy egy másik gyártó befejezzen, fel kell tölteniük az 510/2011/EU rendelet II. mellékletében meghatározott adatokat az Európai Környezetvédelmi Ügynökség üzleti adattárába.
- (6) A 293/2012/EU végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

⁽¹⁾ HL L 145., 2011.5.31., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 293/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. április 3.) az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vett adatainak az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti ellenőrzéséről és bejelentéséről (HL L 98., 2012.4.4., 1. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 692/2008/EK rendelete (2008. július 18.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 293/2012/EU végrehajtási rendelet 10. cikke a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az ideiglenes fajlagos kibocsátási célérték és az ideiglenes átlagos fajlagos CO₂-kibocsátás kiszámítása céljából, valamint az 510/2011/EU rendelet II. melléklete A. részének 1a.1. pontja szerint felhasznált bemeneti értékek ellenőrzése céljából a gyártók – az Európai Környezetvédelmi Ügynökség által kezelt adattárba történő elektronikus adatátvitel útján – benyújtják a Bizottságnak az előző naptári évben az általuk az Unióban értékesített, többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó alapjárműveknek az említett rendelet II. melléklete A. részének 1c. pontjában meghatározott adatait.

Ezen adatokat elektronikus adatátvitel révén kell eljuttatni az Európai Környezetvédelmi Ügynökség adattárába.

(4) Amennyiben a gyártók nem nyújtják be a (3) bekezdésben említett részletes adatokat, az ideiglenes fajlagos kibocsátási célértéket és az ideiglenes átlagos fajlagos kibocsátást a tagállamok által szolgáltatott részletes adatok alapján kell kiszámítani.”

2. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet a Szerződéseknek megfelelően teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

Kelt Brüsszelben, 2019. május 29-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER
