

## A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2011. március 7.)

**az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3c. cikkének (4) bekezdése értelmében a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátásról**

(az értesítés a C(2011) 1328. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2011/149/EU)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 3c. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2003/87/EK irányelv 3c. cikke megállapítja a légi járművek üzemeltetőinek kiosztandó kibocsátási egységek összmenyiségét. Ez a mennyiség a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás százalékában van megadva. A 2003/87/EK irányelv 3. cikkének s) pontja értelmében a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzékében szereplő légiközlekedési tevékenységeket végző légi járművek kibocsátását leíró 2004., 2005. és 2006. évi éves kibocsátásértékek számtani közepével egyenlő. Az irányelv 3c. cikkének (2) és (3) bekezdése szerint a légi járművek üzemeltetői számára kiosztandó kibocsátási egységek összmenyiségét a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás, tehát az ily módon kiszámított mennyiség alapján kell meghatározni.
- (2) A Bizottság munkájához a 2003/87/EK irányelv 18b. cikke értelmében az Eurocontrol nyújtott segítséget. Megállapítást nyert, hogy a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás számításához legcélszerűbb azokat az adatokat felhasználni, amelyek a légi közlekedésre vonatkozó átfogó Eurocontrol-adatbázisokban a Központi Útvonalhasználati Díjiroda (CRCO) és a Központi Áramlásszervező Egység (CFMU) jóvoltából rendelkezésre állnak. Ezek az adatbázisok egyebek mellett valamennyi repülés vonatkozásában tartalmazzák a ténylegesen megtett úthossz számított értékét. Ezt követően a kibocsátásértékek számítása repülésenként, az ANCAT 3 és a CASE módszerrel történt (Abatement of Nuisances Caused by Air Transport – a légi közlekedés ártalmas hatásainak csökkentése; Calculation of Emissions by Selective Equivalence – kibocsátásszámítás a szelektív egyenértékűségek elve alapján). Az így kiszámított kibocsátásértékek további pontosítása néhány reprezentatív légi jármű-üzemeltető által önként átadott tényleges tüze-

lőanyag-fogyasztási adatok alapján történt, ami segített javítani a modell pontosságát. További számításokkal a kiegészítő fedélzeti energiaellátó egységek használata miatti tüzelőanyag-fogyasztás is figyelembevételre került. Ennek érdekében elsőként különböző légi jármű-típusok kiegészítő fedélzeti energiaellátó egységének átlagos tüzelőanyag-fogyasztása került meghatározásra. A kiegészítő fedélzeti energiaellátó egységek tüzelőanyag-fogyasztásához tartozó kibocsátási tényezőkből ezt követően extrapoláció útján, az EU kibocsátás-kereskedelmi rendszerének hatálya alá tartozó repülések során az egyes légi jármű-típusokban elégetett tüzelőanyag tényleges részarányának, valamint a repülőtereken igénybe vett földi áramellátó rendszerek használatának figyelembevételével származtatható volt a kiegészítő fedélzeti energiaellátó egységeknek tulajdonítható teljes kibocsátás értéke. A kiegészítő fedélzeti energiaellátó egységek így kiadódó teljes tüzelőanyag-fogyasztásához tartozó kibocsátás ezután rendre figyelembevételre került a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás 2004., 2005. és 2006. évre vonatkozó éves értékében.

- (3) A 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzékében szereplő légiközlekedési tevékenységeket végző légi járművek kibocsátását leíró 2004. évi éves kibocsátásértékre 209 123 585 tonna CO<sub>2</sub> adódott. Az említett járművek 2005. évi kibocsátását leíró éves kibocsátásértékre 220 703 342 tonna CO<sub>2</sub>, az említett járművek 2006. évi kibocsátását leíró éves kibocsátásértékre pedig 228 602 103 tonna CO<sub>2</sub> adódott. A légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás az irányadó fogalom-meghatározás szerint e három kibocsátásérték számtani közepével, tehát 219 476 343 tonna CO<sub>2</sub>-vel egyenlő.
- (4) A Bizottság konzultált az üvegházhatást okozó gázok Közösségen belüli kibocsátásának nyomon követését szolgáló rendszerről és a Kiotói Jegyzőkönyv végrehajtásáról szóló, 2004. február 11-i 280/2004/EK európai parlamenti és tanácsi határozat <sup>(2)</sup> 9. cikke alapján létrehozott Éghajlatváltozási Bizottsággal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

## 1. cikk

A 2003/87/EK irányelv 3c. cikke (1) és (2) bekezdésének alkalmazásában a légi közlekedésből származó korábbi összes kibocsátás értéke 219 476 343 tonna CO<sub>2</sub>.

<sup>(1)</sup> HL L 275., 2003.10.25., 32. o.<sup>(2)</sup> HL L 49., 2004.2.19., 1. o.

*2. cikk*

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2011. március 7-én.

*a Bizottság részéről*  
Connie HEDEGAARD  
*a Bizottság tagja*

---