

32003R2042

2003.11.28.

AZ EURÓPAI UNIÓ HIVATALOS LAPJA

L 315/1

A BIZOTTSÁG 2042/2003/EK RENDELETE**(2003. november 20.)**

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ (a továbbiakban: alaprendelet) és különösen annak 5. és 6. cikkére,

mivel:

- (1) Az alaprendelet megállapítja a polgári repülés biztonsága és a környezetvédelem egységesen magas szintjét biztosító közös alapvető követelményeket; előírja, hogy a Bizottság fogadja el a szükséges végrehajtási szabályokat azok egységes alkalmazása érdekében; létrehozza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: ügynökség), hogy segítséget nyújtson a Bizottságnak az ilyen végrehajtási szabályok létrehozásában.
- (2) A 3922/91/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ II. mellékletében említett, a légi alkalmasság területén meglévő légi közlekedési előírások 2003. szeptember 28-án hatályukat veszítik.
- (3) Az alaprendelet hatálya alá tartozó repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmassága biztosítására közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat kell elfogadni.
- (4) A repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések karbantartásában részt vevő szervezeteknek és személyzetnek meg kell felelniük bizonyos műszaki követelményeknek, hogy igazolják alkalmasságukat, valamint kötelezettségeik és az ehhez kapcsolódó jogosultságaik teljesítésének módját. A Bizottságnak el kell fogadnia az ilyen alkalmasságot tanúsító bizonyítványok kibocsátására, érvényességének fenntartására, módosítására, felülgészítésére vagy visszavonására vonatkozó feltételeket meghatározó intézkedéseket.

- (5) A repüléstechnikai alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosítása terén a közös műszaki előírások egységes alkalmazásának biztosítása megköveteli, hogy az illetékes hatóságok közös eljárásban értékeljék az ilyen előírásoknak való megfelelést; az ügynökségnek tanúsítási előírásokat kell kidolgoznia a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.
- (6) Elegendő időt kell biztosítani a repüléstechnikai iparnak és a tagállamok közigazgatásának, hogy az új szabályozási keretekhez alkalmazkodhassanak; ugyanakkor el kell ismerni az e rendelet hatálybalépése előtt, az alaprendelet 57. cikkének megfelelően kibocsátott bizonyítványok folyamatos érvényességét.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések az ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdésének b) pontja és 14. cikkének (1) bekezdése szerint kibocsátott véleményen ⁽³⁾ alapulnak.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az alaprendelet 54. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével ⁽⁴⁾,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk**Célkitűzés és hatály**

- (1) E rendelet közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat állapít meg azon légi járművek – beleértve az azokba szerelt bármilyen komponenset is – folyamatos légi alkalmasságának biztosítására, amelyeket:
 - a) valamely tagállamban lajstromoztak; vagy
 - b) valamely harmadik országban lajstromoztak, de amelyeket olyan üzemeltető használ, amelynek működése felett valamely tagállam gyakorol felügyeletet.

⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 373., 1991.12.31., 4. o. A legutóbb a 2871/2000/EK bizottsági rendelettel (HL L 333., 2000.12.29., 47. o.) módosított rendelet.

⁽³⁾ Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség 1/2003. véleménye, 2003. szeptember 1.

⁽⁴⁾ Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának véleménye, 2003. szeptember 23.

(2) Az (1) bekezdés nem vonatkozik olyan légi járműre, amely biztonsági felügyeletét harmadik országra ruházták át, és amelyet nem közösségi üzemeltetők használnak, illetve az alaprendelet II. mellékletében említett légi járműre.

(3) E rendelet kereskedelmi légi fuvarozással kapcsolatos rendelkezéseit a közösségi joggal összhangban engedélyezett légi fuvarozókra kell alkalmazni.

2. cikk

Foglalommeghatározások

Az alaprendelet alkalmazásában:

- a) „légi jármű”: olyan szerkezet, amelyet a levegő által keltett azon reakcióerők tartanak fenn, amelyek nem a levegőnek a földfelszínre gyakorolt hatásából származnak;
- b) „igazolásra jogosított személy”: a légi jármű vagy valamely komponense karbantartás utáni üzembe helyezésének engedélyezéséért felelős személy;
- c) „komponens”: bármely hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés;
- d) „légi alkalmasság biztosítása”: mindazok a folyamatok, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű teljes élettartama alatt megfeleljen a hatályos légi alkalmassági követelményeknek, továbbá, hogy biztonságosan üzemeltethető legyen;
- e) „JAA”: Társult Légügyi Hatóságok;
- f) „JAR”: Egységes Légügyi Előírások;
- g) „nagy légi jármű”: az 5 700 kg-ot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű, repülőgépként osztályozott légi jármű vagy több hajtóműves helikopter;
- h) „karbantartás”: légi jármű, vagy légi jármű komponensének nagyjavítását, kisjavítását, ellenőrző vizsgálatát, alkatrészpótlását, átalakítását, hibaelhárítását, vagy ezek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;
- i) „szervezet”: természetes személy, jogi személy vagy valamely jogi személy része. Az ilyen szervezet a tagállamok területén belül vagy azon kívül egy vagy több helyen is letelepedhet;
- j) „repülés előtti ellenőrzés”: repülés előtt abból a célból végrehajtott ellenőrzés, hogy a légi jármű a tervezett repüléshez megfelelő állapotban van.

3. cikk

A légi alkalmasság biztosítására vonatkozó követelmények

(1) A légi jármű és komponensei légi alkalmasságát az I. melléklet rendelkezései szerint kell biztosítani.

(2) A légi járművek és komponenseik folyamatos légi alkalmassága biztosításában – beleértve a karbantartást is – érintett szervezeteknek és személyeknek eleget kell tenniük az I. melléklet rendelkezéseinek, illetve adott esetben a 4. és 5. cikkben megállapított rendelkezéseknek.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérően, a közösségi jog sérelme nélkül, a repülési engedéllyel rendelkező légi jármű folyamatos légi alkalmasságának biztosítását a lajstromozás állama nemzeti rendelkezései szerint kell biztosítani.

4. cikk

A karbantartó szervezet jóváhagyása

(1) A nagy légi járművek vagy a kereskedelmi légi fuvarozásra használt légi járművek, valamint az azokba beépítésre szánt komponensek karbantartásában részt vevő szervezeteket a II. melléklet rendelkezései szerint kell jóváhagyni.

(2) Valamely tagállam által a JAA előírásai és eljárásai szerint kibocsátott vagy elismert, és e rendelet hatálybalépése előtt érvényes karbantartási jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, mintha azokat e rendeletnek megfelelően bocsátották volna ki. E célból, a II. melléklet 145.B.50(2) pontja rendelkezéseitől eltérően, a JAR 145 és a II. melléklet közötti eltérésekből adódó 2. szintű szabálytalanságok egy éven belül lezárhatók. Az egyéves határidőn belül a JAA előírásai szerint engedélyezett szervezet által kibocsátott üzembehelyezési és üzemképességi tanúsítványokat úgy kell tekinteni, mint ha azokat e rendelet alapján bocsátották volna ki.

(3) A légi járművek szerkezetének és/vagy komponenseinek folyamatos légi alkalmassága biztosításához szükséges roncsolásmentes vizsgálatok elvégzésére és/vagy ellenőrzésére valamely tagállam által e rendelet hatálybalépése előtt elfogadott követelmény alapján elismerten egyenértékű szakképesítést szerzett személyek továbbra is folytathatják az ilyen vizsgálatokat és/vagy azok ellenőrzését.

5. cikk

Az igazolásra jogosított személyek

(1) Az igazolásra jogosított személyeknek a III. melléklet rendelkezése szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet M.A.607. b) és M.A.803. pontjának, illetve a II. melléklet 145.A.30. j) pontjának és a IV. függelék rendelkezéseit.

(2) A tagállam által a JAA előírásai és eljárásai szerint kibocsátott vagy elismert, e rendelet hatálybalépése idején érvényes légijármű-karbantartó szakszolgálati engedélyt, illetve adott esetben az ilyen engedéllyel kapcsolatos technikai korlátozásokat úgy kell tekinteni, mint amelyeket e rendeletnek megfelelően bocsátottak ki.

6. cikk

Az oktató szervezetekkel szembeni követelmények

(1) Az 5. cikkben említett személyek képzésében érintett szervezeteknek a IV. mellékletnek megfelelő jóváhagyással kell rendelkezniük ahhoz, hogy jogosultak legyenek:

- a) elismert alaptanfolyamok vezetésére; és/vagy
- b) elismert típusanfolyamok vezetésére; valamint
- c) vizsgáztatásra; és
- d) szakképesítést igazoló bizonyítványok kibocsátására.

(2) A karbantartás-oktató szervezet számára kiadott jóváhagyást, amelyet valamely tagállam a JAA előírásaival és eljárásaival összhangban bocsátott ki vagy ismert el, és amely e rendelet hatálybalépésekor érvényes volt, úgy kell tekinteni, mintha e rendeletnek megfelelően bocsátották volna ki. E célból, a IV. melléklet 147.B.130. b) pontjának rendelkezéseitől eltérően, a JAR 147 és a IV. melléklet közötti eltérésekből adódó 2. szintű szabálytalanságok egy éven belül lezárhatók.

7. cikk

Hatálybalépés

(1) E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően, az I. melléklet rendelkezéseit – az M.A.201. h) 2. és az M.A.708. c) pont kivételével – 2005. szeptember 28-tól kell alkalmazni.

(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseitől eltérően, a tagállamok határozhatnak úgy, hogy a következő rendelkezéseket nem alkalmazzák:

- a) az I. melléklet rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművekre, 2008. szeptember 28-áig;
- b) az I. melléklet I. részének rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásra használt légi járművekre, 2008. szeptember 28-ig;

c) a II. melléklet alábbi rendelkezéseit, 2006. szeptember 28-ig:

- 145.A.30. e) pont, emberi tényezők,
- 145.A.30. g) pont, az 5 700 kilogrammot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30. h) 1. pont, az 5 700 kilogrammot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- a IV. függelék 145.A.30. j) 1. pontja,
- a IV. függelék 145.A.30. j) 2. pontja;

d) a II. melléklet alábbi rendelkezéseit, 2008. szeptember 28-ig:

- 145.A.30. g) pont, az 5 700 kilogramm vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30. h) 1. pont, az 5 700 kilogramm vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan,
- 145.A.30. h) 2. pont;

e) a III. melléklet rendelkezéseit az 5 700 kilogrammot meghaladó engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan 2005. szeptember 28-ig;

f) a III. melléklet rendelkezéseit az 5 700 kilogramm vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű légi járművekre vonatkozóan 2006. szeptember 28-ig.

(4) A tagállamok a II. és a IV. mellékletre vonatkozóan 2005. szeptember 28-ig korlátozott időtartamú jóváhagyásokat bocsáthatnak ki.

(5) Amennyiben valamely tagállam a (3) vagy a (4) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről tájékoztatja a Bizottságot és az ügynökséget.

(6) Az ügynökség értékeli e rendelet I. melléklete rendelkezéseinek hatásait annak érdekében, hogy véleményét – beleértve e melléklet esetleges módosításait is – 2005. március 28. előtt a Bizottságnak benyújtsa.

E rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2003. november 20-án.

a Bizottság részéről

Loyola DE PALACIO

alelnök

I. MELLÉKLET

(M. rész)

M.1.

E rész alkalmazásában illetékes hatóság:

1. az egyes légi járművek folyamatos légi alkalmassága fenntartásának felügyelete és a légi alkalmasság felülvizsgálatát tanúsító bizonyítvány kibocsátása tekintetében a lajstromozás szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
2. az M.A. F. alrészében meghatározott karbantartó szervezet felügyelete tekintetében:
 - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
 - ii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van.
3. az M.A. G. alrésze szerint a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő szervezet felügyelete tekintetében:
 - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást a működési engedély nem tartalmazza;
 - ii. az üzemeltető tagállama által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást a működési engedély tartalmazza;
 - iii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van.
4. a karbantartási programok jóváhagyása tekintetében:
 - i. a lajstromozás szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
 - ii. kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén, ha az üzemeltető tagállama eltér a lajstromozás tagállamától, az e két állam közötti, a karbantartási program jóváhagyását megelőző megállapodás szerinti hatóság.

A. SZAKASZ

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS

ÁLTALÁNOS SÁGOK

M.A.101. Hatály

E szakasz megállapítja azokat az intézkedéseket, amelyek meghozatalával biztosítani kell a folyamatos légi alkalmasság fenntartását, beleértve a karbantartást is. Ugyancsak meghatározza a légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő érintett személyek, illetve szervezetek által teljesítendő feltételeket.

B. ALRÉS

KÖTELEZETTSÉGEK

M.A.201. Felelősség

- a) A tulajdonos felelős a légi jármű légi alkalmassága fenntartásáért, és köteles biztosítani, hogy a repülésre csak akkor kerüljön sor, ha:
 1. a légi jármű légi alkalmasságát fenntartják; és
 2. minden üzemi és vészhelyzeti felszerelést megfelelően beépítettek, azok üzemkészek, vagy világosan megjelölték, hogy azok nem üzemkészek; és
 3. a légi alkalmassági bizonyítvány érvényes; valamint
 4. a légi jármű karbantartását az M.A.302. pontban meghatározott jóváhagyott karbantartási program szerint végezték el.

- b) A légi jármű bérbeadása esetén a tulajdonos felelőssége átszáll a bérbevevőre, ha:
1. a bérbevevőt a lajstromozási okmányban megnevezik; vagy
 2. a lízingszerződésben ezt rögzítik.
- E részben a tulajdonosra történő utalás értelemszerűen a tulajdonosra vagy a bérbevevőre vonatkozik.
- c) Minden karbantartást végző személy vagy szervezet felelős az általa elvégzett feladatokért.
- d) A repülés előtti vizsgálat kielégítő elvégzéséért a légi jármű parancsnoka, illetve kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az üzemeltető felelős. Ezt a vizsgálatot pilótának vagy más képesített személynek kell elvégeznie, de nem szükséges, hogy azt jóváhagyott karbantartó szervezet vagy a 66. rész szerinti tanúsításra feljogosított személy végezze el.
- e) Az a) pont feladatainak teljesítése érdekében, a légi jármű tulajdonosa, az I. függeléknek megfelelően, szerződéssel az M.A. G. alrészében meghatározott, a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő jóváhagyott szervezetnek (a továbbiakban légialkalmasság-irányító szervezet) is átadhatja a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezet felelős e feladatok kifogástalan elvégzéséért.
- f) Nagy légi jármű esetén, az a) pont szerinti felelősség teljesítése érdekében, a légi jármű tulajdonosa biztosítja, hogy a folyamatos légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat a légi alkalmasság jóváhagyott irányító szervezete végezze el. Erre vonatkozóan az I. függeléknek megfelelően írásbeli szerződést kell kötni. Ebben az esetben e feladatok kifogástalan elvégzéséért a légialkalmasság-irányító szervezet viseli a felelősséget.
- g) A nagy légi járművek, a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt járművek és ezek komponenseinek karbantartását a 145. rész szerinti jóváhagyott karbantartó szervezet végzi el.
- h) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az üzemeltető felelős az általa üzemeltetett légi jármű légi alkalmassága fenntartásáért, és:
1. az illetékes hatóság által kibocsátott működési engedély részeként – az M.A. G. alrészével összhangban – jóváhagyást kell nyernie az általa üzemeltetett légi járműre; és
 2. a 145. résszel összhangban, jóváhagyást kell nyernie, vagy ilyen jóváhagyott szervezettel szerződést kell kötnie; valamint
 3. biztosítania kell az a) pontban foglaltak teljesülését.
- i) Ha valamely tagállam az üzemeltető számára előírja, hogy rendelkezzen a kereskedelmi célú légi fuvarozáson kívüli üzemeltetési tevékenységeire vonatkozó tanúsítvánnyal:
1. rendelkeznie kell megfelelő, az M.A. G. alrészével összhangban kibocsátott, a légi járművek légi alkalmassága fenntartásának irányítására jogosító engedéllyel, vagy ilyen szervezettel kötött szerződéssel; és
 2. rendelkeznie kell megfelelő, az M.A. F. alrészével vagy a 145. résszel összhangban kibocsátott engedéllyel, vagy ilyen jóváhagyott szervezettel kötött szerződéssel; valamint
 3. biztosítania kell az a) pont teljesülését.
- j) A tulajdonos/üzemeltető felelős azért, hogy hozzáférést biztosítson az illetékes hatóság számára a szervezethez/légi járműhöz, hogy a hatóság az e résznek való folyamatos megfelelést megállapíthassa.

M.A.202. Események bejelentése

- a) Bármely, az M.A.201. pont szerint felelős személy vagy szervezet köteles jelenteni a lajstromozás szerinti államnak, a típustervért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezetnek, illetve ha alkalmazható, az üzemeltető tagállamának a jármű vagy komponense minden olyan beazonosított állapotát, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A jelentéseket az ügynökség által megállapított módon kell megtenni, és azoknak tartalmazniuk kell minden lényeges információt a személy vagy a szervezet által megismert állapotról.
- c) Amikor a légi járművet karbantartó személlyel vagy szervezettel a tulajdonos vagy üzemeltető a karbantartás elvégzésére szerződést köt, a légi járművet karbantartó személy vagy szervezet a tulajdonosnak, az üzemeltetőnek, illetve a légialkalmasság-irányító szervezetnek is jelentést tesz a tulajdonos vagy az üzemeltető légi járművét vagy annak komponenseit érintő minden ilyen állapotról.
- d) A jelentéseket a lehető leggyorsabban, de minden esetben a személy vagy a szervezet által a jelentésben leírt állapot azonosításától számított 72 órán belül meg kell tenni.

C. ALRÉS Z

A FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

M.A.301. A folyamatos légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok

A légi jármű légi alkalmassága fenntartását és az üzemi és a vészhelyzeti berendezések üzemképességét az alábbiakkal kell biztosítani:

1. repülést megelőző ellenőrzések;
2. a biztonságos üzemelést befolyásoló minden hiba és károsodás hivatalosan elismert szabvány szerinti kijavítása, figyelembe véve minden nagy légi jármű vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű esetén a minimális felszerelési listát és a konfigurációs eltérési listát, ha az adott légijármű-típusra alkalmazható;
3. valamennyi karbantartási feladat elvégzése, az M.A.302. pont szerint jóváhagyott légijármű-karbantartási programnak megfelelően;
4. minden nagy légi jármű vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű esetén az M.A.302. pont szerint jóváhagyott karbantartási program hatékonyságának elemzése;
5. valamennyi alkalmazandó:
 - i. légi alkalmassági utasítás;
 - ii. a légi alkalmasság fenntartását befolyásoló üzemeltetési utasítás;
 - iii. a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó, az ügynökség által megállapított előírás;
 - iv. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali reagálásként kötelezően előírt intézkedés;
6. módosítások és javítások az M.A.304. pont szerint;
7. minden nagy légi járműre vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi járműre a nem kötelező érvényű módosításokhoz és/vagy ellenőrzésekhez megvalósítási politika megállapítása;
8. karbantartási célú ellenőrző repülések, szükség esetén.

M.A.302. Karbantartási program

- a) Minden légi járművet az illetékes hatóság által jóváhagyott karbantartási program szerint kell karbantartani, amelyet időszakonként felül kell vizsgálni, és megfelelően módosítani kell.
- b) A karbantartási programot és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) A karbantartási programnak az alábbiaknak kell megfelelnie:
 1. a folyamatos légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve más, ilyen adatokat a 21. rész szerint kiadó szervezetek bocsátottak ki; vagy
 2. az illetékes hatóság által kibocsátott utasítások, ha eltérnek az 1. albekezdésben foglaltaktól, illetve különös ajánlások hiányában; vagy
 3. a tulajdonos vagy az üzemeltető által meghatározott és az illetékes hatóság által jóváhagyott utasítások, ha azok eltérnek az 1. és 2. albekezdés rendelkezéseitől.
- d) A karbantartási program tartalmazza az összes elvégzendő karbantartási feladatot, beleértve annak gyakoriságát is, az egyedi intézkedésekkel kapcsolatos különleges feladatokkal együtt. A programnak megbízhatósági programot is tartalmaznia kell, ha a karbantartási program alapja:
 1. karbantartási irányító csoport logikája; illetve
 2. alapvetően az állapot megfigyelése.
- e) Amikor a légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásáról valamely, az M.A. G. alrész szerinti szervezet gondoskodik, a karbantartási programot és annak módosításait az ilyen szervezet által megállapított karbantartási program-eljárás keretében is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban közvetett jóváhagyás).

M.A.303. Légi alkalmassági utasítások

Minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítást teljesíteni kell az adott légi alkalmassági utasítás előírásain belül, kivéve ha az ügynökség eltérően állapítja meg.

M.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz

Olyan adatok alapján kell a károkat felmérni és a módosításokat és a javításokat elvégezni, amelyeket megfelelően az ügynökség vagy valamely, a 21. rész szerint elismert tervező szervezet hagyott jóvá.

M.A.305. Légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásának nyilvántartása

- a) Minden karbantartási művelet befejezésekor az ahhoz kapcsolódó, az M.A.801. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványt a légi jármű légi alkalmassági nyilvántartásába be kell jegyezni. Az egyes bejegyzéseket a lehető leg-sürgősebben, de a karbantartási műveletet követő 30. napnál nem később kell megtenni.
- b) A légi jármű légi alkalmassági nyilvántartása, amint helyénvaló, a légi jármű fedélzeti naplójából, a hajtómű(vek) üzemi napló(í)éből vagy hajtóműcsoportok üzemi kártyáiból, a légsavarok üzemi naplóiból vagy kártyáiból és min-den korlátozott üzemidejű komponens üzemi kártyáiból és az üzemeltető fedélzeti műszaki naplójából áll.
- c) A légi jármű fedélzeti naplójában, amint helyénvaló, fel kell tüntetni a légi jármű típusát és lajstromjelét, a dátumot együtt az összes repült órák számával és/vagy a repülési ciklusok és/vagy a leszállások számával együtt.
- d) A légi jármű légi alkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:
 1. a légi alkalmassági utasítások érvényes állapotát, és az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali válaszként előírt légi alkalmassági intézkedéseket;
 2. a módosítások és javítások érvényes állapotát;
 3. a karbantartási program betartásának érvényes állapotát;
 4. a korlátozott üzemidejű komponensek érvényes állapotát;
 5. az érvényes tömeg- és súlypontjelentést;
 6. a halasztott karbantartások listáját.
- e) A jóváhagyott üzembehelyezési bizonyítvány, az EASA 1. nyomtatvány vagy ezzel egyenértékű igazolás mellett, valamennyi beépített komponensre vonatkozóan az alábbi információt kell a megfelelő hajtómű vagy légsavar üzemi naplójába, a hajtóműcsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens üzemi kártyájába bejegyezni:
 1. a komponens jelölése; és
 2. a légi jármű típusa, sorozatszáma és lajstromozása, amelybe az adott komponent beépítették, hivatkozással az adott komponens beépítésére és kiépítésére; és
 3. az adott komponens összes teljesített repülési ideje és/vagy repülési ciklusa és/vagy naptári ideje, amint helyén-való; valamint
 4. a komponensre vonatkozó d) pont szerinti érvényes információ.
- f) Az M.A. B. alrész szerint a légi alkalmasság irányításáért felelős személy az e bekezdésben részletezettek szerint ellenőrzi a nyilvántartásokat, és kérésre azokat bemutatja az illetékes hatóságnak.
- g) A légi jármű légi alkalmassági nyilvántartásaiba tett összes bejegyzésnek világosnak és pontosnak kell lennie. Ha valamely bejegyzés javítása szükséges, a javítást olyan módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.
- h) A tulajdonos vagy az üzemeltető biztosítja, hogy olyan rendszert alakítsanak ki, amely biztosítja, hogy az alábbi nyilvántartásokat az előírt időtartamig megőrzik:
 1. a légi jármű és az abba beépített valamennyi korlátozott üzemidejű komponens részletes karbantartási nyilván-tartásai, a légi jármű vagy annak komponense szolgálatból történő végleges kivonása után legalább 24 hónapig; és
 2. a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponense összes repülési ideje és/vagy repülési ciklusai, a légi jármű vagy annak komponense szolgálatból történő végleges kivonása után legalább 12 hónapig; és
 3. az engedélyezett üzemidőt a következő karbantartásig teljesítő komponens legutóbbi tervezett karbantartása óta eltelt idő és/vagy repülési ciklusai, amint helyénvaló, legalább addig az időpontig, amikor a komponent ismételten azzal egyenértékű hatókörű és ugyanolyan mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; és
 4. a karbantartási program betartásának érvényes állapota olyan módon, hogy a légi jármű jóváhagyott karbantar-tási programjának való megfelelést legalább addig az időpontig meg lehessen állapítani, amikor a légi járművet vagy komponensét ismételten azzal egyenértékű hatókörű és ugyanolyan mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; és

5. a légi járműre és komponenseire alkalmazandó légi alkalmassági utasítások érvényes állapota, a légi jármű vagy komponense szolgálatból történő végleges kivonása után legalább 12 hónapig; valamint
6. a légi jármű, a hajtómű(vek), légcsavar(ok) és minden más, a repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú komponens aktuális módosításainak és javításának részletei azok szolgálatból történő végleges kivonása után legalább 12 hónapig.

M.A.306. Az üzemeltető fedélzeti műszaki naplózási rendszere

- a) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén, az M.A.305. pont előírásai mellett, az üzemeltető köteles minden légi járművön fedélzeti műszaki naplót alkalmazni, amely az alábbi információt tartalmazza:
 1. az egyes repülések valamennyi olyan adata, amely a repülésbiztonság fenntartásához szükséges; és
 2. a légi jármű érvényes üzembehelyezési bizonyítványa; és
 3. érvényes nyilatkozat a légi jármű karbantartási állapotáról, amely tartalmazza a következő esedékes, tervezett, illetve rendkívüli karbantartást; az illetékes hatóság hozzájárulhat ahhoz, hogy a karbantartási nyilatkozatot máshol tárolják; és
 4. minden, a légi jármű üzemelését érintő halasztott hibajavítás; valamint
 5. a karbantartást támogató megoldásokra vonatkozó minden szükséges iránymutatás és utasítás.
- b) A légi jármű fedélzeti műszaki naplóját és annak későbbi módosításait az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.
- c) Az üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a légi jármű fedélzeti műszaki naplóját az utolsó bejegyzéstől számított 36 hónapig megőrizze.

M.A.307. A légi jármű légi alkalmassági nyilvántartásainak átadása

- a) A tulajdonos, illetve az üzemeltető köteles biztosítani, hogy amikor a légi járművet az egyik tulajdonostól vagy üzemeltetőtől tartósan átadják valamely másnak, az M.A.305. pont szerinti légi alkalmassági nyilvántartásokat, illetve ha alkalmazható, az M.A.306. pont szerinti üzemeltetői fedélzeti műszaki naplót szintén átadják.
- b) A tulajdonosnak biztosítania kell, hogy amennyiben a légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok ellátására egy szervezettel szerződést köt, az M.A.305. pont szerinti légi alkalmassági nyilvántartásokat e szervezetnek átadja.
- c) A nyilvántartások megőrzésére előírt időtartamok folytatódóan érvényesek az új tulajdonosra, üzemeltetőre, illetve a légialkalmasság-irányító szervezetre.

D. ALRÉS

KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK

M.A.401. Karbantartási dokumentáció

- a) A légi járművet karbantartó személynek, illetve szervezetnek hozzáférést kell biztosítani az alkalmazandó érvényes, a módosításokat és a javításokat is magában foglaló karbantartási dokumentációhoz, és csak ezt használhatja fel a karbantartás során.
- b) E rész alkalmazásában a karbantartási dokumentáció:
 1. minden hatályos előírás, eljárás, szabvány vagy az illetékes hatóság által kiadott információ;
 2. minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítás;
 3. a légi alkalmasság fenntartására alkalmazandó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve az ilyen dokumentumok kiállítására a 21. résznek megfelelően jogosult más szervezetek közöltek;
 4. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.
- c) A légi járművet karbantartó személy vagy szervezet biztosítja, hogy az alkalmazandó karbantartási dokumentáció érvényes és szükség esetén azonnal felhasználható legyen. A személy, illetve szervezet létrehoz egy munkakártya- vagy munkalaprendszert, és a karbantartási dokumentációt vagy pontosan átvezeti az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít a karbantartási dokumentációban foglalt konkrét karbantartási feladathoz vagy feladatokhoz.

M.A.402. A karbantartás végrehajtása

- a) Valamennyi karbantartást szakképzett személynek kell végrehajtania az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott módszerek, technikák, szabványok és utasítások szerint. Továbbá minden, a repülésbiztonság szempontjából kritikus karbantartási feladat végrehajtása után független ellenőrzést kell végrehajtani, kivéve ha a 145. részben azt másként állapítják meg, vagy az illetékes hatóság azt engedélyezi.

- b) Minden karbantartási feladatot az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott szerszámok, berendezések és anyagok felhasználásával kell végrehajtani, kivéve ha erről a 145. rész másként rendelkezik. Ahol szükséges, a szerszámokat és a berendezéseket ellenőrizni, és valamely hivatalosan elismert etalonnal kalibrálni kell.
- c) A terület, ahol a karbantartást végzik, legyen rendezett, portól és szennyeződéstől mentes.
- d) Minden karbantartási feladatot az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kell végrehajtani.
- e) Kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén megfelelő létesítményeket kell igénybe venni.
- f) Valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlét kell végrehajtani, hogy ellenőrizzék: a légi járműből, illetve komponenséből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették.

M.A.403. A légi jármű meghibásodásai

- a) A légi jármű minden olyan meghibásodását, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot, az újabb repülés előtt meg kell szüntetni.
- b) Azt, hogy a légi jármű valamely meghibásodása súlyosan veszélyezteti-e a repülésbiztonságot, az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentáció felhasználásával kizárólag az M.A.801. b) 1., M.A.801. b) 2. pont vagy a 145. rész szerint feljogosított tanúsító személy állapíthatja meg, és ezért meghatározhatja, hogy a további repülés előtt milyen intézkedésre van szükség, illetve mely hibák javítása halasztható. Ez azonban nem alkalmazható, ha:
 - 1. a pilóta az illetékes hatóság által kötelezően előírt jóváhagyott minimális felszereléslistát használja; vagy
 - 2. a légi jármű meghibásodását az illetékes hatóság mint megengedett sorolta be.
- c) A légi járműnek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztethető hibáját annak azonosítása után a lehető leg-sürgősebben, és a karbantartási dokumentációban meghatározott határidőn belül ki kell javítani.
- d) A repülés megkezdése előtt ki nem javított valamennyi hibát be kell vezetni – amint helyénvaló – a légi jármű M.A.305. pont szerinti karbantartási dokumentációjába vagy az M.A.306. pont szerinti fedélzeti műszaki naplójába.

E. ALRÉS

KOMPONENSEK

M.A.501. Beépítés

- a) Valamely komponens kizárólag akkor építhető be, ha megfelelő állapotban van, üzembe helyezését az EASA 1. nyomtatvánnyal vagy azzal egyenértékű dokumentummal megfelelően engedélyezték, és azt a Q. alrész 21. része szerint megjelölték, kivéve ha erről a 145. rész, illetve az F. alrész másként rendelkezik.
- b) A komponens repülőgépbe történő beépítése előtt a személy vagy a jóváhagyott karbantartó szervezet köteles meggyőződni arról, hogy az adott komponens alkalmas a beépítésre abban az esetben, amikor a légi alkalmassági utasítások alapján különféle módosítási feltételek és/vagy konfigurációk is alkalmazhatók lennének.
- c) Szabványos alkatrészek csak akkor építhetők be a repülőgépbe vagy a komponensbe, ha a karbantartási dokumentáció az adott szabványos alkatrészt írja elő. Szabványos alkatrészek csak akkor építhetők be, ha azokat a vonatkozó szabványra utaló megfelelőségi bizonyítvány kíséri.
- d) Anyagokat, legyenek azok nyersanyagok vagy fogyóeszközök, csak akkor lehet valamely légi járművön vagy komponensein felhasználni, ha a légi jármű vagy a komponens gyártója ezt a vonatkozó karbantartási dokumentációban meghatározza, vagy arról a 145. rész rendelkezik. Az ilyen anyagok csak akkor használhatók fel, ha megfelelnek a vonatkozó műszaki előírásoknak, és megfelelő módon nyomon követhetők. Minden anyagot kísérnie kell az egyértelműen rá vonatkozó dokumentációnak, amely tartalmazza a műszaki előírásoknak való megfelelésről szóló nyilatkozatot, valamint a gyártó és a beszállító adatait.

M.A.502. Komponensek karbantartása

- a) A komponensek karbantartását a F. alrész vagy 145. rész szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek végzik.
- b) A komponensek karbantartását az M.A.801. b) 2. pont szerinti tanúsító személyzet csak azok beépített állapotában végezheti. Az ilyen fődarabok azonban karbantartási célra a légi járműről ideiglenes eltávolíthatók, amikor azt a légi jármű karbantartási kézikönyve a hozzáférés javítása érdekében kifejezetten megengedi.

M.A.503. Korlátozott üzemidejű komponensek

A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje nem haladhatja meg a jóváhagyott karbantartási program, illetve a légi alkalmassági utasítások szerint engedélyezett korlátozott élettartamot.

M.A.504. A nem üzemkész komponensek ellenőrzése

- a) A komponens nem üzemkész, ha az alábbi körülmények bármelyike bekövetkezik:
1. a karbantartási programban meghatározott üzemidő lejárt;
 2. nem felel meg az alkalmazandó légi alkalmassági utasításoknak, illetve más, az ügynökség által kötelezően előírt légi alkalmassági előírásnak;
 3. hiányzik a légi alkalmasság vagy a beszerelésre való alkalmasság megállapításához szükséges információ;
 4. hibák vagy hibás működés jelei mutatkoznak;
 5. olyan zavar vagy baleset következett be, amely a komponens üzemképességét befolyásolhatja.
- b) A nem üzemkész komponenseket azonosítani kell, és az M.A.502. pont szerint jóváhagyott szervezet ellenőrzése alatt biztonságos helyen tárolni mindaddig, amíg az ilyen fődarabok jövőbeni státusára vonatkozó döntést meghozzák.
- c) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát, vagy javíthatatlan hiba következett be, selejtnek kell minősíteni, és nem engedélyezhető, hogy az ilyen komponensek visszakérüljenek a beszállítási rendszerbe, kivéve ha engedélyezett élettartamukat kiterjesztették, vagy a javítási megoldást az M.A.304. pont szerint jóváhagyták.
- d) Az M. rész szerint felelős bármely személy vagy szervezet a c) pont szerint ismét fel nem használhatónak minősített komponens esetén:
1. az ilyen komponens a b) pont szerinti helyszínen tárolja; vagy
 2. gondoskodik a komponens olyan megváltoztatásáról, hogy az gazdaságilag értéktelenné vagy javíthatatlanná váljon, mielőtt az ilyen komponensért viselt felelősség alól mentesülne.
- e) A d) pont rendelkezései ellenére, az M. rész szerint felelős személy vagy szervezet az ismét fel nem használhatónak minősített komponensért viselt felelősségét annak megsemmisítése nélkül is átruházhatja valamely oktató- vagy kutatószervezetre.

F. ALRÉS

KARBANTARTÓ SZERVEZET**M.A.601. Hatály**

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy az M.A.201. f) és g) pontban fel nem sorolt légi járművek és komponensek karbantartására vonatkozó jóváhagyást számára kibocsássák, vagy annak érvényét fenntartsák.

M.A.602. Kérelem

A karbantartó szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

M.A.603. A jóváhagyás hatóköre

- a) A jóváhagyás megadása az illetékes hatóság által (az 5. függelék szerint) kibocsátott bizonyítvánnyal történik. Az M.A.604. pont szerint jóváhagyott karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének kell meghatároznia a munkának azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik.

E rész 4. függeléke meghatározza az engedélyeknek az M.A. F. alrész szerint lehetséges összes osztályát és kategóriáját.

- b) A jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartási dokumentációnak megfelelően – saját létesítményeiben, az általa elvégzett munka során, saját felhasználásra gyárthatja alkatrészek egy korlátozott körét, amint azt a karbantartási kézikönyv meghatározza.

M.A.604. A karbantartó szervezet kézikönyve

- a) A karbantartó szervezetnek legalább az alábbi információt tartalmazó kézikönyvvel kell rendelkeznie:
1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet folyamatosan, minden időben az M. rész és a kézikönyv előírásai szerint dolgozik; és
 2. a szervezet által elvégzett munkák köre; és
 3. az M.A.606. b) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
 4. szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.606. b) pontban felsorolt személy(ek) közötti felelősségi viszonyokat; és
 5. a tanúsító alkalmazottak listája; és
 6. a létesítmények általános leírása és helye; és
 7. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a karbantartó szervezet miként biztosítja az e résznek való megfelelést; és
 8. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárásai.
- b) A karbantartó szervezet kézikönyvét és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban (a továbbiakban közvetett jóváhagyás) is jóvá lehet hagyni.

M.A.605. Létesítmények

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) a létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, a szakműhelyeket és a helyiségeket megfelelően elkülönítsék, és biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét;
- b) álljon rendelkezésre iroda a tervezett munkák irányítására, beleértve különösen a karbantartási nyilvántartások vezetését;
- c) álljanak rendelkezésre biztonságos tárolólétesítmények az alkatrészek, a felszerelések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, és a hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

M.A.606. Személyi feltételek

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el.
- b) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) viseli(k) a felelősséget annak biztosításáért, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(ek)e)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.
- c) A b) pont szerinti személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponens karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell a megfelelő személyi állománnyal a szerződés szerint várható, szokásos mértékű munka elvégzésére. Személyek ideiglenes alkalmazása a szokásos mértéket meghaladó szerződéses munka esetén megengedett, de kizárólag olyan személyek esetében, akik nem bocsátanak ki üzembehelyezési bizonyítványt.
- e) A karbantartásban részt vevő minden személynek rendelkeznie kell szakképesítéssel, és őket nyilvántartásba kell venni.
- f) Az olyan szakfeladatokat, mint a hegesztés, a roncsolásmentes vizsgálatok/ellenőrzések – a festékdifúziós repedés-vizsgálat kivételével – ellátó személyeknek valamely hivatalosan elismert szabvány szerinti szakképesítéssel kell rendelkezniük.
- g) A karbantartó szervezetnek elegendő tanúsító személlyel kell rendelkeznie a légi járművek és komponenseik M.A.612. és az M.A.613. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványai kiállításához. Az ilyen személyeknek meg kell felelniük a 66. rész előírásainak.

M.A.607. Tanúsító személyek

- a) Az M.A.606. g) pont rendelkezésein túl, a tanúsító személy csak akkor gyakorolhatja jogosultságait, ha a szervezet biztosította, hogy:
1. a tanúsító személy igazolni tudja, hogy a megelőző két éves időszakban vagy hathavi vonatkozó karbantartási tapasztalatot szerzett, vagy megfelel a vonatkozó bizonyítványok kiállítási feltételeinek; és
 2. a tanúsító alkalmazott megfelelő ismeretekkel rendelkezik az adott karbantartandó légi járműről és/vagy légi jármű részegységeiről, valamint a szervezet erre vonatkozó eljárásairól.

- b) Az alábbi előre nem látható esetekben, amikor a légi jármű saját fő telephelyén kívüli helyen válik üzemképtelenné, ahol nem áll rendelkezésre a megfelelő tanúsító személy, a karbantartási támogatás biztosítására szerződő karbantartó szervezet kibocsáthat egyszeri tanúsítási engedélyt:
1. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó típusengedéllyel rendelkező valamely alkalmazottjának; vagy
 2. bármely, legalább ötéves karbantartási gyakorlattal rendelkező személynek, aki rendelkezik az ICAO érvényes légijármű-karbantartási engedélyével a tanúsítást igénylő légijármű-típusra, feltéve hogy az adott helyen nincs az e rész rendelkezései szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a szerződéssel rendelkező szervezet beszerzi és megőrzi az ilyen személy engedélyét és a gyakorlatára vonatkozó igazolásokat.

Az illetékes hatóságnak az ilyen tanúsítási engedély kibocsátását követő hét napon belül minden ilyen esetet be kell jelenteni. Az egyszeri tanúsítási engedélyt kibocsátó jóváhagyott karbantartó szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen, a repülésbiztonságot esetleg érintő karbantartási munkát ismételt ellenőrizték.

- c) A jóváhagyott karbantartó szervezet a tanúsító személy minden adatát nyilvántartásba veszi, és a teljes tanúsító alkalmazotti állományról naprakész listát vezet.

M.A.608. Komponensek, felszerelések és szerszámok

- a) A szervezet köteles:
1. rendelkezni az M.A.609. pont szerint előírt felszerelésekkel és szerszámokkal, vagy a karbantartási kézikönyvben megadott, igazoltan egyenértékű felszerelésekkel és szerszámokkal a jóváhagyás keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez; és
 2. igazolni, hogy hozzá tud jutni minden más, csak alkalomszerűen használt felszereléshez és szerszámhoz.
- b) A szerszámokat és felszereléseket ellenőrizni, és a hivatalosan elismert etalonnal kalibrálni kell. A szervezet köteles megőrizni az ilyen kalibrálásokra vonatkozó nyilvántartásokat és az alkalmazott etalont.
- c) A szervezet minden beérkező komponenst átvizsgál, osztályoz és megfelelően elkülönít.

M.A.609. Karbantartási dokumentáció

A jóváhagyott karbantartó szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, rendelkeznie kell az M.A.401. pontban meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azokat alkalmaznia kell. Abban az esetben, ha a karbantartási dokumentációt az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzésekor áll rendelkezésre.

M.A.610. Karbantartási munka megrendelése

A karbantartás megkezdése előtt a szervezet és az ügyfél között írásbeli munkaszerződést kell kötni, hogy az elvégzendő karbantartást egyértelműen meghatározzák.

M.A.611. Karbantartási szabványok

Minden karbantartási munkát az M.A. D. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell végrehajtani.

M.A.612. Légi jármű üzembehelyezési tanúsítása

Minden ezen alrész szerint előírt légijármű-karbantartási munka befejezése után az M.A.801. pont szerint ki kell bocsátani a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát.

M.A.613. A komponensek üzembehelyezési tanúsítása

- a) Minden, a komponenseken ezen alrész szerint előírt karbantartási munka befejezése után az M.A.802. pont szerint az EASA 1. nyomtatványon ki kell adni a komponens üzembehelyezési bizonyítványát, kivéve az M.A.603. b) pontja szerint gyártott komponenseket.
- b) Az EASA 1. nyomtatvány – a komponens üzembehelyezési bizonyítványa – számítógépes adatbázisból is generálható.

M.A.614. Karbantartási nyilvántartások

- a) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Azokat a nyilvántartásokat, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is, meg kell őrizni.

- b) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek minden üzembehelyezési bizonyítvány másolatát át kell adnia a légi jármű tulajdonosának, az elvégzett javításhoz/módosításhoz felhasznált jóváhagyott javítási/módosítási adatok másolatával együtt.
- c) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek minden karbantartási nyilvántartás és a hozzájuk kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát három évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a jóváhagyott karbantartó szervezet az adott légi jármű vagy légi jármű komponense üzembehelyezési bizonyítványát kibocsátotta.
1. A nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy az biztosítsa a károsodás és a lopás elleni védelmet.
 2. A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyszínen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
 3. Amikor egy jóváhagyott karbantartó szervezet beszünteti működését, az utolsó két évre vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást át kell adni az érintett légi járművek vagy komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek, illetve azokat az illetékes hatóság által meghatározott módon kell megőrizni.

M.A.615. A szervezet jogosultságai

A szervezet:

1. karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a kézikönyvben meghatározott helyszíneken;
2. karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed, bármely más helyszínen is, azzal a feltétellel, hogy az ilyen karbantartás kizárólag a felmerülő hibák kijavításához szükséges;
3. a karbantartás befejeztével – az M.A.612. vagy M.A.613. pontok szerint – kibocsáthatja az üzembehelyezési bizonyítványt.

M.A.616. Szervezeti felülvizsgálat

Annak érdekében, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet folyamatosan megfeleljen ezen alrész előírásainak, rendszeresen szervezeti felülvizsgálatot hajt végre.

M.A.617. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. az M.A.606. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;
6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, a tevékenység köre és a tanúsító személyek.

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

M.A.618. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

- a) A jóváhagyást határozatlan időre adják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.A.619. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 2. az illetékes hatóság ellenőrizheti az e résznek való folyamatos megfelelést; valamint
 3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

M.A.619. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az M. rész követelményeinek való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az M. rész előírásainak való olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.

- c) Az M.B.605. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megaláztatására bemutatja a kiigazító intézkedést.

G. ALRÉSZ

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

M.A.701. Hatály

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket valamely szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy légi jármű légi alkalmassága fenntartásának irányítására jóváhagyást nyerjen vagy jóváhagyását fenntartsák.

M.A.702. Kérelem

A légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyásának kiadására vagy módosítására irányuló kérelmet az illetékes hatóság által megállapított módon kell benyújtani.

M.A.703. A jóváhagyás hatóköre

- a) A jóváhagyást az illetékes hatóság a VI. függelékben foglalt bizonyítvány kibocsátásával adja meg. Az M.A.704. pont szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító bizonyítványnak meg kell határoznia a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik.
- b) Az a) pont rendelkezései ellenére, kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén a jóváhagyás az illetékes hatóság által kiállított, az üzemeltetett járműre vonatkozó járműüzemeltetői bizonyítvány része.

M.A.704. Kézikönyv a légi alkalmasság irányításához

- a) A légialkalmasság-irányító szervezet a folyamatos légi alkalmasság fenntartása irányításához kézikönyvet biztosít, amely az alábbi információt tartalmazza:
1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet mindenkor e rész rendelkezései és a kézikönyv szerint működik; és
 2. a szervezet tevékenységi köre; és
 3. az M.A.706. b) és az M.A.706. c) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
 4. a szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.706. b) és M.A.706. c) pontban említett személy(ek) közötti felelősségi viszonyokat; és
 5. az M.A.707. pont szerinti légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek listája; és
 6. a létesítmények általános leírása és helye; és
 7. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a légialkalmasság-irányító szervezet miként biztosítja az e résznek való megfelelést; és
 8. a légialkalmasság-irányítási kézikönyv módosításának eljárásai.
- b) A légialkalmasság-irányítási kézikönyvet és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban (a továbbiakban közvetett jóváhagyás) is jóvá lehet hagyni.

M.A.705. Létesítmények

A légialkalmasság-irányító szervezet az M.A.706. pontban meghatározott személyek részére a megfelelő helyszíneken alkalmas irodai elhelyezést biztosít.

M.A.706. Személyi feltételek

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a légialkalmasság-irányító tevékenység finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végzik el.
- b) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az a) pont szerinti felelős vezető az a személy, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az üzemeltető minden, a légi jármű üzemeltetői bizonyítványa kibocsátásakor meghatározott feltételeknek megfelelő intézkedése finanszírozható legyen, és azt annak megfelelően hajtásá végre.

- c) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) biztosítja, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(eke)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.
- d) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén a felelős vezető részlegvezetőt nevez ki. Ez a személy felelős a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos tevékenységek irányításáért és felügyeletéért, a c) pontban foglaltaknak megfelelően.
- e) A d) pontban említett részlegvezetőt a 145. rész szerint jóváhagyott, az üzemeltetővel szerződéses viszonyban álló szervezet nem alkalmazhatja, kivéve ha ehhez az illetékes hatóság kifejezetten hozzájárult.
- f) A szervezetnek rendelkeznie kell elegendő nagyságú, megfelelően képzett személyi állománnyal a várható munkák elvégzésére.
- g) A c) és d) pontban említett személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi járművek légi alkalmassága fenntartásával kapcsolatban a szükséges háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- h) A légi alkalmasság fenntartása irányításában részt vevő minden személy minősítését írásban rögzíteni kell.

M.A.707. Légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek ahhoz, hogy légi alkalmassági felülvizsgálatra is jóváhagyást nyerjen, rendelkeznie kell az M.A. 1. alrész szerinti légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások kibocsátásához megfelelő, a légi alkalmassági felülvizsgálatot végző személyekkel. Az M.A.706. pont szerinti előírások betartása mellett, az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:
 - 1. legalább öt éves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és
 - 2. a 66. rész szerinti megfelelő engedéllyel vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy ezzel egyenértékű végzettséggel; és
 - 3. hivatalos repüléstechnikai karbantartói képzettséggel; és
 - 4. megfelelő beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, a vonatkozó felelősségi körrel.
- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet csak akkor adhatja meg a felhatalmazást az ilyen személyeknek, ha az illetékes hatóság a felügyelete alatt sikeresen teljesített légi alkalmassági felülvizsgálat után őket hivatalosan elfogadta.
- c) A szervezet köteles biztosítani, hogy a légi jármű légi alkalmassága felülvizsgálatát végző személyek képesek legyenek igazolni, hogy a közelmúltban a légi alkalmasság irányításában megfelelő tapasztalatokat szereztek.
- d) A légi alkalmassági felülvizsgálatot végző személyeket úgy kell azonosítani, hogy a légialkalmasság-irányítási kézikönyvben minden ilyen személyt, együtt a légi alkalmassági felülvizsgálati engedélyükkel, lajstromozni kell.
- e) A szervezetnek minden légi alkalmassági felülvizsgálatot végző személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a szakképesítést, a légi alkalmasság irányítása során szerzett megfelelő tapasztalatok összegzését, az elvégzett szaktanfolyamok dokumentumait és az elismerés másolatát. Ezeket a dokumentumokat a szervezetnek két évig meg kell őriznie az után, hogy a légi alkalmasság felülvizsgálatát végző személy a szervezetet elhagyja.

M.A.708. A folyamatos légi alkalmasság fenntartásának irányítása

- a) A légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat az M.A. c) pont előírásai szerint kell végrehajtani.
- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet minden kezelt légi járműre:
 - 1. kidolgozza és ellenőrzi a vonatkozó légi járműre vonatkozó karbantartási programot, beleértve valamennyi alkalmazandó megbízhatósági programot;
 - 2. beterjeszti az illetékes hatósághoz jóváhagyásra a légi jármű karbantartási programját és annak módosításait, és a nem kereskedelmi célból üzemeltetett légi jármű tulajdonosának a program egy példányát átadja;
 - 3. kezeli a módosítások és javítások jóváhagyását;
 - 4. biztosítja, hogy minden karbantartási feladatot a jóváhagyott karbantartási programnak megfelelően végezzenek el, és a légi járművet az M.A. h) pontban foglaltaknak megfelelően helyezték üzembe;
 - 5. biztosítja, hogy minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítást és a légi alkalmasság fenntartására kiható üzemi utasítást alkalmazzanak;
 - 6. biztosítja, hogy a tervezett karbantartás során feltárt vagy bejelentett minden hibát megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet kijavítson;
 - 7. biztosítja, hogy a légi járművet szükség esetén megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet fogadja;

8. koordinálja a tervezett karbantartást, a légi alkalmassági utasítások alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezzék el;
 9. kezeli és archiválja valamennyi, a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos nyilvántartást és/vagy üzemeltetői fedélzeti műszaki naplót;
 10. biztosítja, hogy a tömeg- és súlypontjelentések a légi jármű adott állapotát tükrözzék.
- c) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén, amennyiben az üzemeltető nem a 145. rész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, az üzemeltetőnek írásban karbantartási szerződést kell kötnie valamely, a 145. rész szerint jóváhagyott szervezettel vagy más üzemeltetővel, részletezve az M.A.301-2., M.A.301-3., M.A.301-5. és M.A.301-6. pont szerinti funkciókat, és biztosítva, hogy végső soron az összes karbantartási munkát egy, a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezze el, és meghatározva az M.A.712. b) pont szerinti minőségbiztosítási intézkedéseket. A légi jármű telephelyét, a tervezett üzemelési karbantartásra és hajtómű-karbantartásra vonatkozó szerződéseket, valamint azok minden módosítását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia. Azonban:
1. olyan légi jármű esetében, amelynél nem tervezett üzemelési karbantartás válik szükségessé, a szerződés megköthető a 145. rész szerinti karbantartó szervezetnek címzett egyedi munkamegrendelés formájában;
 2. komponensek karbantartása esetén, ideértve a hajtómű-karbantartást is, a c) pontban említett szerződés megköthető a 145. rész szerinti karbantartó szervezetnek címzett egyedi munkamegrendelések formájában.

M.A.709. Dokumentáció

A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az M.A.401. pont szerinti érvényes alkalmazandó karbantartási dokumentációval, és azt az M.A.708. pont szerint alkalmaznia kell a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok végrehajtása során.

M.A.710. Légi alkalmassági felülvizsgálat

- a) A légi jármű M.A.902. pont szerinti légi alkalmassági felülvizsgálata követelményeinek kielégítése érdekében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet teljeskörűen dokumentálva felülvizsgálja a légijármű-nyilvántartásait, hogy meggyőződjön arról, hogy:
1. a repülőgép sárkányszerkezete, a hajtómű és a légszár repült idejét és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően nyilvántartásba vették; és
 2. a repülési kézikönyv az adott légijármű-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálat szerinti állapotnak; és
 3. a légi járművön végrehajtottak minden, a jóváhagyott karbantartási program szerinti karbantartási munkát;
 4. minden ismert hibát kijavították, és ha alkalmazható, a javítást ellenőrzött módon halasztották el; és
 5. minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítást alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vették; és
 6. a légi járművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vették, és a 21. rész szerint jóváhagyták; és
 7. a légi járműbe beépített minden korlátozott üzemidejű komponenszt megfelelően azonosítottak, nyilvántartásba vettek, és azok élettartama nem haladta meg jóváhagyott üzemi élettartamot; és
 8. a légi járművet minden karbantartási munka után e résznek megfelelően helyezték üzembe; és
 9. a jelenlegi tömeg- és súlypontjelentés tükrözi a légi jármű érvényes konfigurációját; és
 10. a légi jármű megfelel a típusúterv ügynökség által jóváhagyott legutóbbi felülvizsgálatának.
- b) A légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyott légialkalmasság-felülvizsgáló személyzetének el kell végeznie a légi jármű fizikai vizsgálatát. E vizsgálat során a 66. rész szerint nem megfelelően képesített légialkalmasság-felülvizsgáló személyeket képesített személyeknek kell segíteniük.
- c) A légi jármű fizikai vizsgálata során a légialkalmasság-felülvizsgáló személyek biztosítják, hogy:
1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el legyen helyezve;
 2. a légi jármű megfeleljen a jóváhagyott repülési kézikönyvnek; és
 3. a légi jármű konfigurációja megfeleljen a jóváhagyott dokumentációnak; és
 4. ne legyen olyan látható hiba, amelyet az M.A.404. pont szerint nem azonosítottak; és
 5. a légi jármű és a nyilvántartások a) pont szerint dokumentált felülvizsgálata között ne legyen ellentmondás.
- d) Az M.A.902. a) pont rendelkezéseitől eltérően, a légi alkalmassági felülvizsgálat annak érdekében, hogy a fizikai vizsgálat valamely karbantartási ellenőrzés során történhessen meg legfeljebb, 90 napos időszakkal előrehozható anélkül, hogy az a légi alkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.
- e) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet nevében az M.A.707. pont szerint megfelelő engedéllyel rendelkező légialkalmasság-felülvizsgáló személy bocsátja ki a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (EASA 15b. nyomtatvány) vagy az M.A.902. pont szerinti ajánlást akkor, ha meggyőződött róla, hogy a légi alkalmassági felülvizsgálatot megfelelően végezték el.

- f) A légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított minden légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány másolatát 10 napon belül meg kell küldeni a légi járművet lajstromozó tagállamnak.
- g) A légi alkalmasság felülvizsgálat feladatai nem adhatók át alvállalkozóknak.
- h) Amennyiben a légi alkalmassági felülvizsgálat eredménye nem egyértelmű, az illetékes hatóságot tájékoztatni kell.

M.A.711. A szervezet jogosultságai

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet:
 - 1. a jóváhagyási bizonyítványában felsoroltak szerint irányíthatja a nem kereskedelmi célú légi jármű légi alkalmassága fenntartását;
 - 2. ha légi üzemeltetői bizonyítványában szerepel, irányíthatja a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű légi alkalmassága fenntartását;
 - 3. az engedélyében meghatározott kereteken belül kezdeményezheti, hogy más, saját minőségbiztosítási rendszere szerint működő szervezet végezzen el a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat.
- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet engedélyt kaphat továbbá arra, hogy:
 - 1. légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt bocsásson ki; vagy
 - 2. légi alkalmassági felülvizsgálatra tegyen ajánlást a légi járművet lajstromozó tagállamnak.
- c) A b) pont szerinti jogosultság elnyerésének feltétele, hogy a szervezet valamely tagállamban legyen bejegyezve.

M.A.712. Minőségbiztosítási rendszer

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek, annak érdekében, hogy folyamatosan megfeleljen ezen alrész követelményeinek, létre kell hoznia minőségbiztosítási rendszert és ki kell jelölnie minőségügyi vezetőt, hogy az figyelemmel kísérje a légi járművek légi alkalmasságának biztosításához szükséges eljárások betartását, illetve azok megfelelőségét. A megfelelőség ellenőrzése magában foglalja a visszacsatolási rendszert a felelős vezető számára, hogy végrehajthassák a szükséges kiigazító intézkedéseket.
- b) A minőségbiztosítási rendszer az M.A. G. alrész szerinti tevékenységek figyelemmel kísérését szolgálja. A rendszernek legalább az alábbi funkciókat kell tartalmaznia:
 - 1. figyelemmel kell kísérnie, hogy az M.A. G. alrész szerinti minden tevékenységet a jóváhagyott eljárások szerint végezzenek el; és
 - 2. figyelemmel kell kísérnie, hogy minden szerződött karbantartási munkát a szerződés szerint végezzenek el; és
 - 3. figyelemmel kell kísérnie e rendelkezés előírásainak való folyamatos megfelelést.
- c) Az e tevékenységekre vonatkozó nyilvántartásokat legalább két évig meg kell őrizni.
- d) Amennyiben a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetet valamely másik rész szerint hagyták jóvá, a minőségbiztosítási rendszer kombinálható a másik részben meghatározott rendszerrel.
- e) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az M.A. G. alrész szerinti minőségbiztosítási rendszernek az üzemeltető minőségbiztosítási rendszere szerves részének kell lennie.
- f) Az M.A. G. alrész szerinti valamely kisebb szervezet esetén, amely nem rendelkezik az M.A.711. b) alapján biztosított jogosultságokkal, a minőségbiztosítási rendszert rendszeres szervezeti felülvizsgálatokkal lehet helyettesíteni.

M.A.713. Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

- 1. a szervezet neve;
- 2. a szervezet telephelye;
- 3. a szervezet további telephelyei;
- 4. a felelős vezető;
- 5. az M.A.706. c) pontban meghatározott személyek bármelyike;
- 6. a létesítmények, eljárások, a tevékenység köre és a személyzet, amely hatással lehet a jóváhagyásra.

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

M.A.714. Nyilvántartások vezetése

- a) A légialkalmasság-irányító szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Az M.A.305., illetve ha alkalmazható, az M.A.306. pont szerinti nyilvántartásokat meg kell őrizni.
- b) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. b) pontja szerinti jogosultsággal, meg kell őriznie minden kibocsátott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány, illetve ajánlás egy-egy másolatát, az azokat alátámasztó dokumentumokkal együtt.
- c) A légialkalmasság-irányító szervezetnek a b) pontban felsorolt valamennyi nyilvántartás egy példányát két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a légi járművet véglegesen kivonják a szolgálatból.
- d) A nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy az biztosítsa a károsodás, a változtatások és a lopás elleni védelmet.
- e) A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyszínen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
- f) Amikor valamely légi jármű légi alkalmassága fenntartása irányítását más szervezetnek vagy személynek adják át, minden megőrzött nyilvántartást át kell adni az említett szervezetnek vagy személynek. A nyilvántartások megőrzésére előírt időszakokat az említett szervezetre vagy személyre is alkalmazni kell.
- g) Amikor egy légialkalmasság-irányító szervezet beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást át kell adni az érintett légi jármű tulajdonosának.

M.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

- a) A jóváhagyást határozatlan időre adják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
 - 1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.B.705. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 - 2. a szervezethez az illetékes hatóságnak hozzáférést kell biztosítani, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
 - 3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

M.A.716. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az M. rész követelményeinek való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az M. rész előírásainak való olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
- c) Az M.B.705. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megelégedésére bemutatja a kiigazító intézkedést.

H. ALRÉS

ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS**M.A.801. Légi jármű üzembehelyezési bizonyítványa**

- a) Kivéve, ha valamely, a 145. rész szerinti szervezet helyezi a légi járművet üzembe, az üzembehelyezési bizonyítványt ezen alrész szerint kell kibocsátani.
- b) Minden karbantartási munka befejezésekor repülés előtt üzembehelyezési bizonyítványt kell kibocsátani. Miután a tanúsító személyek meggyőződtek arról, hogy minden szükséges karbantartási munkát megfelelően elvégeztek, üzembehelyezési bizonyítványt adnak ki:
 - 1. az M.A. F. alrésze szerinti jóváhagyott karbantartó szervezet nevében a megfelelő tanúsító személyek; vagy
 - 2. a 7. függelékben felsorolt bonyolult karbantartási feladatok kivétel, a 66. rész előírásainak megfelelő tanúsító személyek; vagy
 - 3. az M.A.803. pont szerinti pilóta/tulajdonos.

- c) A b) 2. pont szerinti üzembe helyezés esetén a tanúsító személyek a karbantartási feladatok végrehajtásában a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy vagy személyek segíthetik.
- d) Az üzembehelyezési bizonyítványnak tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás minden lényeges adatát, a karbantartás befejezésének időpontját, és:
 - 1. az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet – ideértve jóváhagyása megjelölését –, valamint az ilyen bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását; vagy
 - 2. a b) 2. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítvány esetén a bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, és ha alkalmazható, engedélyük számát.
- e) A b) pont rendelkezései ellenére, a befejezetlen karbantartás tényét az üzembehelyezési bizonyítvány kibocsátása előtt a bizonyítványra rá kell vezetni.
- f) Az üzembehelyezési bizonyítvány nem adható ki olyan ismert körülmények esetén, amelyek súlyosan veszélyeztetik a repülés biztonságát.

M.A.802. Komponens üzembehelyezési bizonyítványa

- a) A légi jármű komponensén elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után az üzemképességi tanúsítványt akkor kell kiállítani, amikor az a légi járműből kiépített állapotban van.
- b) A légi jármű komponense üzemképességi tanúsítványa a tagállamok számára az EASA 1. nyomtatványként engedélyezett kibocsátási bizonyítvány.

M.A.803. Pilóta/tulajdonos jóváhagyása

- a) A pilóta/tulajdonos az a személy, aki a karbantartás alatt álló jármű tulajdonosa vagy társtulajdonosa, és aki rendelkezik a megfelelő típus- vagy osztályjogosítású érvényes pilótaengedéllyel.
- b) Minden magánüzemeltetésű, egyszerű építési módú, legfeljebb 2730 kilogramm maximális engedélyezett felszálló tömegű légi jármű, vitorlázó repülőgép és léghajó esetén a VIII. függelékben felsorolt, a pilóta/tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás után a pilóta/tulajdonos kiállíthatja az üzembehelyezési bizonyítványt.
- c) A pilóta/tulajdonos által végzett korlátozott karbantartást az M.A.302. pont szerinti légijármű-karbantartási programban kell meghatározni.
- d) Az üzembehelyezési bizonyítványt be kell vezetni a fedélzeti naplókba, amelyeknek tartalmazniuk kell az elvégzett karbantartás lényeges adatait, a karbantartás befejezésének időpontját és az ilyen bizonyítványt kibocsátó pilóta/tulajdonos azonosítását és pilótaengedélyének számát.

I. ALRÉS

LÉGI ALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

M.A.901. A légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálata

A légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében, a légi járművet és a jármű légi alkalmassága nyilvántartásait időszakonként légi alkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

- a) A sikeres légi alkalmassági felülvizsgálat befejezésekor – a III. függeléknek megfelelően (EASA 15a. vagy 15b. nyomtatvány) – kiállítják a légi alkalmassági bizonyítványt, amely egy évig érvényes.
- b) Az ellenőrzött környezetben lévő légi jármű az a jármű, amelynek légi alkalmassága fenntartásáról egy, az M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet folyamatosan gondoskodott, ez a szervezet az elmúlt 12 hónap során nem változott, és a légi jármű karbantartását jóváhagyott karbantartó szervezet végezte el. Ide tartozik az M.A.803. b) pont szerint elvégzett karbantartás és az M.A.801. b) 2. pont vagy az M.A.801. b) 3. pont szerinti üzembe helyezés.
- c) Ha egy légi jármű ellenőrzött környezetben van, a légialkalmasság-irányító szervezet, amennyiben megfelelő jóváhagyással rendelkezik:
 - 1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és
 - 2. az általa kibocsátott légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok tekintetében, feltéve hogy a légi jármű az ellenőrzött környezetben marad, a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja. A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem hosszabbítható meg, ha a szervezet tudatában van annak vagy okkal vélheti úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi közlekedésre.

- d) Ha a légi jármű nem ellenőrzött környezetben van, illetve a légi alkalmasság fenntartásáról az M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott olyan irányító szervezet gondoskodik, amely nem rendelkezik jogosultsággal légi alkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság bocsátja ki valamely megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet által végzett sikeres vizsgálat után, annak a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével együtt beküldött ajánlása alapján. Az ilyen ajánlás az M.A.710. pont szerint elvégzett légi alkalmassági vizsgálaton alapul.
- e) Amikor a körülmények valamely, a biztonságot potenciálisan veszélyeztető helyzetre utalnak, az illetékes hatóság határozhat úgy, hogy maga végzi el a légi alkalmassági felülvizsgálatot és adja ki a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt. Ebben az esetben a tulajdonosnak, illetve az üzemeltetőnek a következőket kell az illetékes hatóság rendelkezésére bocsátania:
- az illetékes hatóság által előírt dokumentáció,
 - az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen, és
 - ha szükséges, a 66. rész szerinti képzettséggel rendelkező támogató személyek.

M.A.902. A légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége

- a) A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényét veszti, ha:
1. azt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
 2. a légi alkalmassági bizonyítványt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
 3. a légi jármű nem szerepel valamely tagállam légijármű-lajstromában; vagy
 4. azt a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján a légi alkalmassági bizonyítványt kiállítják, felfüggesztették vagy visszavonták.
- b) A légi jármű nem repülhet, ha légi alkalmassági bizonyítványa érvénytelen, vagy ha:
1. a légi jármű vagy a légi járműbe beépített bármely komponens folyamatos légi alkalmassága nem felel meg e rész előírásainak; vagy
 2. a légi jármű már nem felel meg az ügynökség által jóváhagyott típustervnek; vagy
 3. a légi járművet a repülési kézikönyv vagy a légi alkalmassági bizonyítvány jóváhagyott korlátozásain túl működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést vezettek volna be; vagy
 4. a légi jármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta a légi jármű légi alkalmasságát, és nem tettek megfelelő intézkedéseket légi alkalmasság helyreállítására; vagy
 5. valamely módosítást vagy javítást a 21. rész szerint nem hagytak jóvá.
- c) A légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén azt vissza kell szolgáltatni az illetékes hatóságnak.

M.A.903. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül

- a) A légi jármű lajstromozásának EU-n belüli átadása esetén a kérelmező:
1. tájékoztatja az előző tagállamot, hogy a légi járművet melyik tagállamban fogják lajstromozni; majd
 2. kérelmet nyújt be a másik tagállamnak a 21. rész szerinti új légi alkalmassági bizonyítvány kibocsátásáért.
- b) Az M.A.902. a) 3. pont rendelkezései ellenére, a korábbi légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány lejártának napjáig érvényes marad.

M.A.904. Az Európai Unióba importált légi jármű légi alkalmassági vizsgálata

- a) Amikor harmadik országból történő behozatal esetén a légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmező:
1. a lajstromozás szerinti tagállamhoz kérelmet nyújt be a 21. rész szerinti új légi alkalmassági bizonyítvány kibocsátása érdekében; és
 2. megfelelően jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel elvégezteti a légi alkalmassági felülvizsgálatot; és
 3. a légialkalmasság-irányító szervezet által előírt minden karbantartási munkát elvégeztet.
- b) Miután meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, a légialkalmasság-irányító szervezet a lajstrom szerinti tagállamnak megküldi a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó dokumentált ajánlását.

- c) A tulajdonos köteles a lajstrom szerinti tagállamnak vizsgálat céljára a légi járműhöz a hozzáférést biztosítani.
- d) A lajstrom szerinti tagállam, ha meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a 21. rész előírásainak, kibocsátja az új légi alkalmassági bizonyítványt.
- e) A tagállam kibocsátja a légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványt, amely általában egy évig érvényes, kivéve ha biztonsági okból annak érvényességét korlátozza.

M.A.905. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szabálytalanság az M. rész előírásainak való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az M. rész előírásainak való minden olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
- c) Az M.B.330. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvételekor az M.A.201. pont szerinti felelős személy vagy szervezet kiigazító cselekvési tervet készít, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság melegegedésére bemutatja a kiigazító intézkedést, ideértve a hiányosság újabb előfordulásának megelőzésére és okának megszüntetésére irányuló helyénvaló kiigazító intézkedést.

B. SZAKASZ

AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI

A. ALRÉS

ÁLTALÁNOSÁGOK

M.B.101. Hatály

E szakasz megállapítja az e rész A. szakaszának alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által kövendő igazgatási eljárásokat.

M.B.102. Az illetékes hatóság

a) Általánosságok

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, amely a bizonyítványok kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért, illetve a légi alkalmasság fenntartása felügyeletéért felel. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

b) Erőforrások

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie a B. szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

c) Képesítés és képzés

Az M. rész szerinti tevékenységekben részt vevő összes személynek rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, tudással, tapasztalattal, alapképzéssel és folyamatos továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

d) Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e résznek való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

M.B.103. Elfogadható igazolási eljárás

Az ügynökségnek elfogadható igazolási eljárásokat kell kidolgoznia, amelyek alkalmazásával a tagállamok igazolhatják, hogy megfelelnek e rész rendelkezéseinek. Amikor az elfogadott igazolási eljárás feltételei teljesülnek, úgy kell tekinteni, hogy e rész vonatkozó előírásai is teljesültek.

M.B.104. Nyilvántartások vezetése

- a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes bizonyítványok kibocsátása, érvényessége fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

- b) Az M. rész szerinti jóváhagyott szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
1. a szervezet jóváhagyására irányuló kérelem;
 2. a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, annak valamennyi változásával együtt;
 3. az auditáló program másolata, felsorolva az esedékesek, illetve a már elvégzett auditokat;
 4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;
 5. minden vonatkozó levelezés másolata;
 6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
 7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, a más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
 8. a szervezet kézikönyve és annak módosításai;
 9. az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott minden más dokumentum másolata.
- c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.
- d) Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartások legalább az alábbiak másolatait tartalmazzák:
1. a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa;
 2. légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok;
 3. az A. szakasz G. alrészében szerinti szervezet ajánlásai;
 4. a tagállam által közvetlenül végzett légi alkalmassági felülvizsgálatokra vonatkozó jelentések;
 5. minden, a légi járműre vonatkozó levelezés;
 6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
 7. az M.B. B. alrészében említett, az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott minden okmány.
- e) A d) pontban említett nyilvántartásokat két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a légi járművet véglegesen kivonják a szolgálatból.
- f) Az M.B.104. pontban meghatározott minden nyilvántartást kérésre más tagállam vagy az ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

M.B.105. Kölcsönös információcsere

- a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében az alaprendelet 11. cikke szerinti illetékes hatóságok biztosítják minden szükséges információ kölcsönös cseréjét.
- b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.

B. ALRÉS Z

ILLETÉKESSÉG

M.B.201. Kötelezettségek

Az M.1. pontban meghatározott illetékes hatóságok felelősek az ellenőrzések és a vizsgálatok végrehajtásáért, hogy az e részben meghatározott követelmények teljesüljenek.

C. ALRÉS Z

A LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

M.B.301. Karbantartási program

- a) Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a karbantartási program megfelel az M.A.302. pontban meghatározott követelményeknek.
- b) Kivéve, ha az M.A.302. e) pontja másként állapítja meg, a karbantartási programot és annak módosításait közvetlenül az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) Közvetett jóváhagyás esetén a karbantartási programot az illetékes hatóság a légi alkalmasság fenntartása irányító szervezete kézikönyvében hagyja jóvá.
- d) A karbantartási program b) pont szerinti jóváhagyása érdekében az illetékes hatóság számára hozzáférést kell biztosítani minden, az M.A.302. c) és d) pont szerinti szükséges adathoz.

M.B.302. Mentességek

Az illetékes hatóság által az alaprendelet 10. cikke 3. bekezdése szerint engedélyezett minden mentességről nyilvántartást kell vezetni, és azt meg kell őrizni.

M.B.303. A légi jármű folyamatos légi alkalmasságának figyelemmel kísérése

- a) Minden illetékes hatóságnak vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légiflotta légi alkalmassági állapotának figyelemmel kísérésére.
- b) A vizsgálati program magában foglalja a légi járművek szűrőpróbaszerű ellenőrzését.
- c) A programot úgy kell kidolgozni, hogy figyelembe vegye a lajstromban szereplő légi járművek számát, a helyismertet és az eddigi felügyeleti tevékenységet.
- d) A gyártmányok ellenőrzése a légi alkalmasság szempontjából kockázatot jelentő tényezők sorára összpontosít, és azonosítja az esetleges kifogásokat. Továbbá, az illetékes hatóság minden kifogást értékeli, hogy megállapítsa annak okát.
- e) Minden kifogást az M.A.201. pont szerint felelős személynek vagy szervezetnek írásban meg kell erősítenie.
- f) Az illetékes hatóság minden kifogást, a kifogás kiküszöbölésére tett intézkedést és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Ha a légi jármű felmérése során bizonyítékot találnak arra, hogy az M. részben foglalt követelmények nem teljesültek, az illetékes hatóság az M.B.903. pontban foglaltak szerint intézkedik.
- h) Ha a követelményeknek való nem megfelelés alapvető oka bármilyen alrész vagy más rész követelményeinek nem teljesítése, a nem megfelelésről a vonatkozó részben előírtak szerint kell intézkedni.

M.B.304. Visszavonás, felfüggesztés és korlátozás

Az illetékes hatóság:

- a) a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványt az M.B.303. g) pontban foglaltak szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

D. ALRÉS**KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK**

(még megfelelően kidolgozandó)

E. ALRÉS**KOMPONENSEK**

(még megfelelően kidolgozandó)

F. ALRÉS**KARBANTARTÓ SZERVEZET****M.B.601. Kérelem**

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

M.B.602. Első jóváhagyás

- a) Amennyiben az M.A.606. a) és b) pontja szerinti előírások teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek az M.A.606. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.
- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások megfelelnek-e az M.A. F. alrészében előírtaknak, és biztosítja, hogy a felelős vezető írja alá a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az M.A. rész F. alrészé előírásainak.

- d) Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a szervezet általi betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
- e) Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

M.B.603. A jóváhagyás kibocsátása

- a) Ha a karbantartó szervezet e rész vonatkozó rendelkezéseinek megfelel, az illetékes hatóságnak az EASA 3. nyomtatványon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (V. függelék), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.
- b) Az illetékes hatóság az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

M.B.604. Folyamatos felügyelet

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- d) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- e) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

M.B.605. Szabálytalanságok

- a) Ha az auditálás során vagy más módon bizonyítékot találnak az M. rész követelményeinek való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
 - 1. 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
 - 2. 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

M.B.606. Változások

- a) A karbantartó szervezet kézikönyve módosításainak közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben bemutatott eljárások megfelelnek az M. rész előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
- b) A karbantartó szervezet kézikönyve módosításainak közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak biztosítani kell, hogy megfelelő ellenőrzést gyakorolhasson a kézikönyv minden módosítása felett.
- c) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyezni.

M.B.607. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.605. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

G. ALRÉS

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET**M.B.701. Kérelem**

- a) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az illetékes hatósághoz az üzemeltetett légi jármű-típusokra a légi jármű üzemeltetői bizonyítványára irányuló első kérelemmel, és ahol alkalmazható, a kérelmezett esetleges változtatásokkal együtt, a következőket kell jóváhagyásra benyújtani:
 - 1. a légialkalmasság-irányító kézikönyv;
 - 2. az üzemeltető légi jármű-karbantartási programja;
 - 3. a légi jármű fedélzeti műszaki naplója;
 - 4. ahol helyénvaló, az üzemeltető és a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet közötti karbantartási szerződések műszaki előírásai.
- b) Amennyiben a létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további létesítmények elhelyezkednek.

M.B.702. Első jóváhagyás

- a) Feltéve, hogy az M.A.706. a), c), d) pontjában, illetve az M.A.707. pontja szerinti követelmények teljesülnek, az illetékes hatóság hivatalosan írásban jelzi az M.A.706. a), c) és d) pontja, valamint az M.A.707. pontja szerinti alkalmazottak elfogadását a kérelmezőnek.
- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítania, hogy a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárások összhangban állnak-e az M.A. rész G. alrészében foglaltakkal, és biztosítja, hogy a felelős vezető aláírja a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az M.A. G. alrészében meghatározott követelményeknek.
- d) Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
- e) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

M.B.703. A jóváhagyás kibocsátása

- a) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet az M.A. G. alrészében foglaltaknak megfelel, az illetékes hatóságnak az EASA 14. nyomtatványon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (VI. függelék), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.
- b) Az illetékes hatóság az EASA 14. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyás érvényességét.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 14. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.
- d) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén az EASA 14. nyomtatványon közzétett információt a légi üzemeltetői bizonyítványban is fel kell tüntetni.

M.B.704. Folyamatos felügyelet

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott és felügyelete alá tartozó légialkalmasság-irányító szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) Az engedélyezett szervezetek által a M.B. G. alrésze szerint kezelt légi járműveket minden 24 hónapos időszakban szűrőpróbaszerűen gyártmányvizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat alá vonandó minta méretét az illetékes hatóság állapítja meg, a megelőző auditok eredményei, illetve a korábbi gyártmányvizsgálatok alapján.
- d) A vizsgálat minden eredményét a szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- e) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- f) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditok során felmerülő lényeges kérdésekről.

M.B.705. Szabálytalanságok

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak az M. rész szerinti követelményeinek való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
 - 1. 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
 - 2. 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

M.B.706. Változások

- a) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyve módosításainak közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben bemutatott eljárások megfelelnek az M. rész előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
- b) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyve közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy megfelelő ellenőrzést gyakorolhasson a kézikönyv minden módosítása felett.
- c) Az illetékes hatóság előírja azokat a feltételeket, amelyek mellett az M.A. G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az ilyen változások alatt működhet.

M.B.707. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.705. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

H. ALRÉSZ

ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS

(még kidolgozandó)

I. ALRÉS

LÉGI ALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

M.B.901. Az ajánlások minősítése

A kérelem és a hozzákapcsolódó, az M.A.902. d) pont szerinti légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványra vonatkozó ajánlás kézhezvételekor:

1. az illetékes hatóság megfelelően képesített alkalmazottai igazolják, hogy az ajánlásban foglalt megfelelőségi nyilatkozat bizonyítja, hogy az M.A.710. pont szerinti teljes légi alkalmassági felülvizsgálatot végrehajtották;
2. az illetékes hatóság vizsgálatot folytat, és további információt kérhet az ajánlás értékelésének alátámasztására.

M.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légi alkalmassági felülvizsgálat

- a) Ha az illetékes hatóság úgy határoz, hogy elvégzi a légi alkalmassági felülvizsgálatot és kibocsátja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az EASA 15a. nyomtatványon (III. függelék), a légi alkalmassági felülvizsgálatot az M.A.710. pont rendelkezései szerint végzi el.
- b) Az illetékes hatóságnak rendelkeznie kell megfelelő személyzettel, hogy a légi alkalmassági felülvizsgálatokat elvégezhesse. Az ilyen személyeknek rendelkezniük kell:
 1. legalább öt éves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és
 2. a 66. rész szerinti megfelelő engedéllyel vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy ezzel egyenértékű végzettséggel; és
 3. hivatalos repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel; és
 4. megfelelő beosztással és a vonatkozó felelősségi körrel.
- c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, együtt a vonatkozó folyamatos légi alkalmasság fenntartása során szerzett tapasztalatok és továbbképzések összegzésével.
- d) Az illetékes hatóság a légi alkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet az M.A.305., M.a.306. és az M.A.401. pontban meghatározott dokumentációhoz.

M.B.903. Szabálytalanságok

Ha a légi jármű vizsgálata során vagy más módon bizonyítékot találnak az M. rész előírásainak való nem megfelelésre, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

1. 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság előírja a megfelelő kiigazítási intézkedést, mielőtt a repülést engedélyezné, és azonnal intézkedik a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszavonásáról vagy felfüggesztéséről.
 2. 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által előírt kiigazító intézkedés a szabálytalanság jellegének felel meg.
-

I. függelék

Megállapodás a légi alkalmasság fenntartására

1. Amikor a tulajdonos felveszi a kapcsolatot egy M.A. G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel, hogy az az M.A. 201. pont szerint elvégezze a légi alkalmasság igazgatásával kapcsolatos feladatokat, az illetékes hatóság kérésére a tulajdonosnak e megállapodás egy példányát el kell juttatni a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához, mielőtt azt a két fél aláírta.
2. A megállapodást az M. rész követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és abban meg kell határozni az aláíró feleknek a légi jármű légi alkalmassága fenntartásával kapcsolatos kötelezettségeit.
3. A megállapodásnak legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:
 - a légi jármű lajstromszáma,
 - a légi jármű típusa,
 - a légi jármű gyári száma, a légi jármű tulajdonosának vagy bejegyzett bérlijének a neve, a címet is beleértve, vagy a vállalkozás adatai,
 - az M.A. G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-vizsgáló szervezet adatai, a címet is beleértve.

4. A megállapodásnak a következő szöveget kell tartalmaznia:

„A tulajdonos megbízza a jóváhagyott szervezetet a légi jármű légi alkalmassága irányításával, olyan karbantartási program kidolgozásával, amelyet annak a tagállamnak a légi alkalmasságot felügyelő hatóságai hagynak jóvá, ahol a légi járművet lajstromozták, valamint a légi jármű karbantartásának megszervezésével egy jóváhagyott szervezettel, az említett karbantartási programmal összhangban.

E megállapodással összhangban, mindkét szerződő fél kötelezettséget vállal az e megállapodásból rájuk háruló kötelezettségek teljesítésére.

A tulajdonos igazolja, hogy a légi jármű folyamatos légi alkalmasságára vonatkozóan a jóváhagyott szervezettel közölt valamennyi adat a legjobb tudása és lelkiismerete szerint pontos, és a légi járművön a jóváhagyott szervezet előzetes jóváhagyása nélkül módosítást nem hajtanak végre.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e megállapodástól eltér, az érvényét veszti. Ebben az esetben minden felelősség a tulajdonost terheli valamennyi, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos feladatért, és a tulajdonosnak két héten belül értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságait.”

5. Amikor a tulajdonos az M.A.201. pont szerint szerződést köt egy M.A. G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel, a kötelezettségek a felek között az alábbiak szerint oszlanak meg:

5.1. A jóváhagyott szervezet kötelezettségei:

1. a légi jármű típusának a szervezet jóváhagyásában szerepelnie kell;
2. teljesíteni kell a légi jármű légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:
 - karbantartási programot kell kidolgoznia a légi járműre, beleértve egy megbízhatósági program elkészítését is,
 - biztosítani kell a légi jármű karbantartási programja jóváhagyását,
 - a jóváhagyást követően a karbantartási program egy példányát el kell juttatnia a tulajdonoshoz,
 - meg kell szervezni a felülvizsgálat abból a célból, hogy biztosítsák a légi jármű korábbi karbantartási programja után az átmenetet,
 - meg kell szervezni, hogy minden karbantartást jóváhagyott karbantartó szervezet végezzen el,
 - meg kell szervezni, hogy minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítást alkalmazzanak,
 - meg kell szervezni, hogy a terv szerinti karbantartás során feltárt vagy a tulajdonos által bejelentetett minden hibát jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet hárítson el,
 - össze kell hangolni a tervezett karbantartás, a légi alkalmassági utasítások alkalmazása, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréje és a komponensek felülvizsgálati követelményeit,
 - tájékoztatni kell a tulajdonost minden alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezethez kell eljuttatni,
 - vezetni kell minden műszaki nyilvántartást,
 - archiválni kell minden műszaki nyilvántartást;
3. gondoskodni kell arról, hogy a légi járművön a 21. rész szerinti bármely módosítást még annak végrehajtása előtt jóváhagyjanak;
4. gondoskodni kell arról, hogy a légi járművön a 21. rész szerinti bármely javítást még annak végrehajtása előtt jóváhagyjanak;

5. a lajstromozás szerinti tagállam légi alkalmasságot felügyelő hatóságait minden alkalommal tájékoztatni kell, amikor a légi járművet a tulajdonos a jóváhagyott szervezet felhívására nem juttatja el egy jóváhagyott karbantartó szervezethez;
 6. a lajstromozás szerinti tagállam légi alkalmasságot felügyelő hatóságait minden alkalommal tájékoztatni kell, amikor e megállapodást nem tartották tiszteletben;
 7. el kell végezni a légi jármű szükség szerinti légi alkalmassági felülvizsgálatát, és ki kell állítani a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, vagy javaslatot kell tenni a lajstromozás szerinti tagállam számára;
 8. az alkalmazandó rendelkezések szerint minden repüléseményt jelenteni kell;
 9. ha e megállapodást bármely fél felmondja, a lajstromozás szerinti tagállam hatóságait erről tájékoztatni kell.
- 5.2. A tulajdonos kötelezettségei:
1. a jóváhagyott karbantartási program általános ismerete;
 2. az M. rész általános ismerete;
 3. a jóváhagyott szervezet felhívására el kell juttatnia a légi járművet az egyeztetett jóváhagyott karbantartó szervezethez, a jóváhagyott szervezet által megjelölt időpontban;
 4. tartózkodnia kell a légi jármű módosításától a jóváhagyott szervezettel való konzultáció nélkül;
 5. tájékoztatnia kell a jóváhagyott szervezetet minden kivételes, a jóváhagyott szervezet tudta és ellenőrzése nélkül elvégzett rendkívüli karbantartásról;
 6. jelenteni kell a jóváhagyott szervezetnek a fedélzeti naplón keresztül minden, az üzemeltetés során megállapított hibáról;
 7. ha e megállapodást bármely fél felmondja, a lajstromozás szerinti tagállam hatóságait erről tájékoztatni kell;
 8. tájékoztatni kell a lajstromozás szerinti tagállam hatóságait és a jóváhagyott szervezetet, ha a légi járművet értékesítik;
 9. az alkalmazandó rendelkezések szerint minden repüléseményt jelenteni kell.
-

*II. függelék***EASA 1. nyomtatvány***Az EASA 1. nyomtatvány használata a karbantartáshoz***1. ÁLTALÁNOSÁGOK**

A bizonyítványnak meg kell felelnie a mellékelt mintának, beleértve a mezők számozását, és minden egyes mezőt a minta szerint kell megjeleníteni. Az egyes mezők mérete azonban az egyedi szükségleteknek megfelelően változtatható, de nem olyan mértékben, hogy a bizonyítvány felismerhetetlenné váljon. A bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető, amennyiben a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén konzultálni kell a tagállammal.

A nyomtatott szövegnek világosnak és olvashatónak kell lennie a könnyű áttekinthetőség érdekében.

A bizonyítványt nyomtatványként vagy számítógéppel kell előállítani; a vonalaknak és karaktereknek mindkét esetben világosnak és felismerhetőnek kell lenniük. Az előrenyomtatott szöveg a mellékelt minta szerint megengedett, de más tartalmú szöveg nem.

Az angol, és amennyiben helyénvaló, az érintett tagállam nyelve (nyelvei) alkalmazandó(k).

A bizonyítvány kitölthető angol nyelven, ha azt exportcélokra használják; egyébként az érintett tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) tölthető ki.

A bizonyítvány bejegyzései beírhatók géppel/számítógéppel vagy kézzel nyomtatott betűkkel, és azoknak világosan olvashatónak kell lenniük.

A rövidítéseket a minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyet a kiállító további információ közlésére használhatja, de ott az engedélyezéssel kapcsolatos nyilatkozat nem szerepelhet.

A tételeket a bizonyítvány eredeti példányának kell kísérnie, és a tételek és a bizonyítványok egymáshoz rendelésének egyértelműnek kell lennie. A bizonyítvány egy példányát a tétel gyártója vagy karbantartója megőrzi. Amennyiben a bizonyítványhoz szükséges nyomtatványt és az adattartalmat teljes egészében számítógéppel állítják elő, megengedett a nyomtatvány és az adattartalom biztonságos adatbázisban történő tárolása, feltéve hogy a tagállam illetékes hatóságai ehhez hozzájárultak.

Amennyiben egyetlen bizonyítványt használtak több tétel engedélyezéséhez, majd e tételeket például egy alkatrész-forgalmazó közbeiktatásával szétválasztják, az ilyen tételeket az eredeti bizonyítvány másolatának kell kísérnie, míg az eredeti bizonyítványt annak kell megőriznie, aki az együttes tételeket átvette. Az eredeti bizonyítvány megőrzésének elmulasztása érvényteleníti a tételek felszabadítását.

MEGJEGYZÉS: Az ügyfélhez továbbítandó vagy a kiállító által megőrzendő példányok számát nem korlátozzák.

A tételt kísérő bizonyítványt – a tartósság érdekében borítékba helyezve – a tételhez rögzíthetik.

2. AZ ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL

Kivéve, ha mást nem határoznak meg, ahhoz, hogy a bizonyítvány érvényes legyen, minden mezőt ki kell tölteni.

1. mező: A tagállam légi közlekedési hatóságának elnevezése és országa, amelynek jóváhagyásával a bizonyítványt kibocsátották. Ez az információ előre nyomtatható.

2. mező: Előre nyomtatva „Üzemképességi Tanúsítvány/EASA 1. nyomtatvány”.

3. mező: Ebbe a mezőbe egyedi azonosítószám nyomtatandó a bizonyítvány ellenőrizhetősége és nyomon követhetősége érdekében, kivéve számítógéppel előállított dokumentum esetében, amikor az azonosítószámot nem kell előre nyomtatni, ha azt számítógépes program segítségével generálják.

4. mező: A teljes név és cím, valamint postacím, ha nem azonos az a bizonyítvány hatálya alá tartozó tételeket engedélyező jóváhagyott szervezetével. Ez a mező előre nyomtatható. Emblémák stb. megengedettek, ha az embléma számára a mezőben elegendő hely áll rendelkezésre.

5. mező: A megbízásra/szerződésre/számlára vagy egyéb belső szervezeti folyamatra történő hivatkozás, amelynek révén gyors nyomonkövetési rendszer hozható létre.

6. mező: Ez a mező lehetővé teszi a bizonyítványt kibocsátó szervezet számára, hogy egyszerűen a tételszámok felhasználásával hivatkozzon a Megjegyzések című 13. mezőre. Kitöltése nem kötelező.

Amennyiben a bizonyítvánnyal több tételt kívánnak üzembe helyezni, megengedett elkülönített kimutatás alkalmazása kereszthivatkozással a bizonyítványra és a jegyzékre.

7. mező: Itt kell megadni a tétel nevét vagy leírását. Előnyben kell részesíteni az ábrákat is tartalmazó alkatrész-katalógus (IPC) megnevezéseit.

8. mező: Itt kell megjelölni az alkatrész azonosítószámát. Előnyben kell részesíteni az alkatrész-katalógus IPC-számai alkalmazását.

9. mező: A típusjóváhagyással rendelkező termékek feltüntetésére szolgál, amelyekbe az engedélyezett tételek beszerelhetők. A mező kitöltése szabadon választható, de ha használják, az alábbi bejegyzések megengedettek:

- a) Az egyedi légi jármű vagy légijármű-sorozat, a hajtómű, a légsavar vagy a segédhajtómű típusa, vagy utalás egy könnyen hozzáférhető katalógusra vagy kézikönyvre, amely ezt az információt tartalmazza, például „Cessna 150”.
- b) „Különböző”, amennyiben ismert, hogy a tétel egynél több, típusjóváhagyással rendelkező terméktípusba építhető be, kivéve ha a kiállító a felhasználást meghatározott modellre kívánja korlátozni; ebben az esetben a megfelelő adatokat is meg kell adnia.
- c) „Ismeretlen”, amennyiben az alkalmazhatóság nem ismert; ez a kategória elsősorban a karbantartó szervezet által történő felhasználásra szolgál.

MEGJEJYZÉS: A 9. mezőben szereplő egyetlen információ sem jelent felhatalmazást a tételnek meghatározott légi járműbe, hajtóműbe, légsavarba vagy segédhajtóműbe történő beépítésére. A felhasználó/beszerelő valamely más dokumentummal, például alkatrész-katalógussal, szervizkönyvvel stb. erősíti meg, hogy a tétel meghatározott célra használható.

10. mező: Tartalmazza az üzembe helyezendő tételek számát.

11. mező: Tartalmazza a tétel gyári számát és/vagy sorsszámát, amennyiben egyik sem alkalmazandó, az N/A jelölésnek kell szerepelnie.

12. mező: A következő, idézőjelbe tett kifejezések – meghatározásukkal együtt – jelzik az üzembe helyezendő tétel állapotát. Ebben a mezőben e kifejezések bármelyike vagy azok kombinációja szerepelhet:

1. FELÚJÍTOTT

Egy használt tétel helyreállítása felülvizsgálat, tesztelés és csere révén, egy jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően, az üzemidő meghosszabbítása érdekében.

2. FELÜLVIZSGÁLT/TESZTELTE

Egy tétel vizsgálata a jóváhagyott szabványnak (*) való megfelelés megállapítása érdekében.

3. MÓDOSÍTOTT

Egy tétel módosítása a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

4. JAVÍTOTT

Egy tétel működőképességének helyreállítása a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

5. ÚJRAFUTÓZOTT

Egy használt gumibroncs helyreállítása a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

6. ÚJRA ÖSSZEÉPÍTVE

Egy tétel újra összeépítése a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

Példa: Egy propeller szállítás után.

MEGJEJYZÉS: Ez a rendelkezés csak azon tételek esetében alkalmazandó, amelyeket a gyártó a gyártási előírásoknak megfelelően teljes egészében összeépített, például – de nem kizárólagosan – a 23. rész szerint.

(*) A jóváhagyott szabvány az illetékes hatóság által jóváhagyott gyártási/tervezési/karbantartási/minőségi szabvány.

A fenti megállapításokat a karbantartás során alkalmazott, jóváhagyott adatokra, kézikönyvre/műszaki adatokra vonatkozó, a 13. mezőben szereplő hivatkozás támasztja alá.

13. mező: Ebben a mezőben kötelező minden, az üzembe helyezendő tételekre vonatkozó jellemző adat vagy korlátozás feltüntetése közvetlenül vagy az azt alátámasztó dokumentumra történő hivatkozás útján, amelyre a felhasználónak/szerelőnek a tétel végleges légi alkalmassága megállapítása érdekében szüksége van. Az információnak világosnak és teljes körűnek kell lennie, és azt a légi alkalmasság megállapításához alkalmas formában kell közölni.

Minden nyilatkozatnál világosan meg kell határozni, hogy az melyik tételre vonatkozik.

Ha nyilatkozat nem szerepel, a mezőben a „Nincs” szó tüntetendő fel.

Néhány példa a megadandó információra:

- Az elfogadott szabványként használt karbantartási dokumentáció megnevezése és kibocsátása.
- A végrehajtott légi alkalmassági utasítások, és/vagy amelyek végrehajtását megállapították, amint helyénvaló.
- Az elvégzett javítások, és/vagy amelyek elvégzését megállapították, amint helyénvaló.
- Az elvégzett módosítások, és/vagy amelyek elvégzését megállapították, amint helyénvaló.
- A beépített pótalkatrészek, és/vagy amelyek beszerelését megállapították, amint helyénvaló.
- A korlátozott üzemidejű alkatrészek leírása.
- Az ügyfél által adott megbízástól való eltérések.
- Utalás az M.A. F. alrész szerinti jóváhagyásra.
- Hivatkozás más rendeletekre, ha nem a 145. részről vagy az M. rész F. alrészéről van szó.
- Külföldi karbantartási követelményt kielégítő üzembehelyezési nyilatkozatok.
- A nemzetközi karbantartási megállapodás feltételeit kielégítő üzembehelyezési nyilatkozatok, például – de nem kizárólagosan – a Canadian Technical Arrangement Maintenance és az USA Bilateral Aviation Safety Agreement – Maintenance Implementation Procedure.

14., 15., 16., 17. és 18. mező: Ezeket az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek karbantartási feladatokra nem használhatják. Ezek a mezők a 21. rész szerint, valamint a 21. rész teljes hatálybalépését megelőzően hatályban lévő nemzeti repülési szabályok szerint újonnan előállított tételek üzembe helyezésére/tanúsítására szolgálnak.

19. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által végzett minden karbantartásra vonatkozó szükséges üzembehelyezési nyilatkozatokat tartalmazza. Amennyiben az üzembehelyezési nyilatkozatot nem az M. rész szerinti karbantartás után bocsátották ki, a 13. mezőben a vonatkozó nemzeti rendelkezést kell megadni. Az üzembe helyezés érvényesítéséhez a megfelelő négyzetbe két egymást metsző vonalat kell elhelyezni.

A „kivéve, ha a 13. mezőben ezzel ellentétes meghatározás szerepel” szövegű nyilatkozat az alábbi esetekre vonatkozik:

- a) ha a karbantartást nem lehetett befejezni;
- b) ha a karbantartás eltért az M. részben meghatározott szabványtól;
- c) ha a karbantartást nem az M. rész követelményei szerint végezték el.

Bármely esetet vagy az esetek bármely kombinációját a 13. mezőben kell megadni.

20. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet meghatalmazott, tanúsításra feljogosított munkatársa aláírása. Ez az aláírás számítógéppel is nyomtatható, ha a tagállam hatósága meggyőződik arról, hogy csak az aláíró fél kezelheti a számítógépet és az aláírás számítógéppel előállított, kitöltetlen nyomtatványon nem jeleníthető meg.

21. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet számára a tagállam által kibocsátott engedélyszám.

22. mező: A 20. mező szerinti aláíró nyomtatott neve és személyi felhatalmazásának száma.

23. mező: A 19. mező szerinti üzembe helyezés aláírásának dátuma (nap/hónap/év). A hónapot betűkkel ki kell írni, például január, február, március stb. Az üzembehelyezési engedélyt a „karbantartás befejezése” szövegnél kell aláírni.

Megjegyzendő, hogy a felhasználó felelősségére vonatkozó nyilatkozatok e bizonyítvány hátoldalán találhatók. E nyilatkozatok átkerülhetnek a bizonyítvány első oldalára is a legelső vonal alá, ha a nyomtatvány mezőinek méretét csökkentik.

1. Jóváhagyó illetékes hatóság/ország		2. ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY EASA 1. NYOMTATVÁNY				3. A nyomtatvány azonosítószáma	
4. Jóváhagyott szervezet neve és címe						5. Munkamegrendelés/ szerződés/számla	
6. Tétel	7. Megnevezés	8. Alkatrész- azonosító	9. Alkalmasság(*)	10. Mennyiség	11. Gyári szám/ sorszám	12. Állapot/munka	
13. Megjegyzések							
14. Igazoljuk, hogy a fentiekben meghatározott tételeket: ☐ a jóváhagyott tervezési adatok szerint állították elő, és biztonságos működésre alkalmas állapotban vannak, ☐ a 13. mezőben említett nem jóváhagyott tervezési adatok szerint állították elő.				19. ☐ A 145.A.50. rész szerinti üzembe helyezés ☐ Egyéb, a 13. mezőben említett rendelet Igazoljuk, hogy ha a 13. mezőben ezzel ellentétes meghatározás nem szerepel, a 12. mezőben meghatározott és a 13. mezőben leírt munkát a 145. rész szerint végezték el, és a tételek e munka tekintetében alkalmasak az üzembehelyezési engedély kibocsátására.			
15. Engedélyező aláírása		16. Jóváhagyási/engedélyezési szám		20. Engedélyező aláírása		21. Igazolás/jóváhagyás hivatkozási száma	
17. Név		18. Kelt (nap, hónap, év)		22. Név		23. Kelt (nap, hónap, év)	

*Üzembehelyezési bizonyítvány***EASA 1. nyomtatvány****A FELHASZNÁLÓ/BEÉPÍTÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSSÉGE****MEGJEGYZÉS:**

1. Fontos rámutatni, hogy a dokumentum megléte önmagában automatikusan nem jelenti az alkatrész/komponens/alkatrészcsoporthoz való beszerelésének engedélyezését.
2. Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság nemzeti rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítő személy biztosítsa, hogy a légi alkalmasságot felügyelő hatóság elismerje az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által az alkatrészre/komponensre/alkatrészcsoporthoz kibocsátott engedélyt.
3. A 14. és a 19. mező adatai nem jelentik a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.

III. függelék

Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány

Jóváhagyó tagállam Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja	LÉGI ALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY	LFB-HIVATKOZÁS: AA-G1-000
---	---	---------------------------

Az Európai Parlament és a Tanács 1592/2002/EK hatályos rendelete szerint,

[A VÁLLALAT NEVE], AZ M. RÉSZ A. SZAKASZ G. ALRÉSZE SZERINT ELISMERT SZERVEZET

HIVATKOZÁSI SZÁM: MS-G1-000

az alábbi légi járművön elvégezte az M.A.710. szerinti légi alkalmassági felülvizsgálatot:

A légi jármű gyártója:

A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromszáma:

A légi jármű sorozatszáma:

A légi jármű a felülvizsgálat idején alkalmas a légi közlekedésre.

A kibocsátás kelte, Érvényes:-ig

Aláírás: Engedélyszám:

1. kiegészítés: A légi jármű az utóbbi egy évben az M.A.901. pont szerinti ellenőrzött környezetben tartózkodott. A légi jármű az engedély kibocsátásának időpontjában alkalmas a légi közlekedésre.

A kibocsátás kelte, Érvényes:-ig

Aláírás: Engedélyszám:

2. kiegészítés: A légi jármű az utóbbi egy évben az M.A.901. pont szerinti ellenőrzött környezetben tartózkodott. A légi jármű a kibocsátás időpontjában alkalmas a légi közlekedésre.

A kibocsátás kelte, Érvényes:-ig

Aláírás: Engedélyszám:

TAGÁLLAM

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja

**LÉGI ALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI
BIZONYÍTVÁNY**

LFB-HIVATKOZÁS

A tagállam a hatályos 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint tanúsítja, hogy az alábbi légi jármű:

A légi jármű gyártója:

A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromszáma:

A légi jármű sorozatszám:

A kibocsátás időpontjában alkalmas a légi közlekedésre.

A kibocsátás kelte, Érvényes:-ig

Aláírás: Engedélyszám:

IV. függelék

Jóváhagyási kategóriák

A SZERVEZETEK JÓVÁHAGYÁSA SORÁN ALKALMAZANDÓ OSZTÁLYOK ÉS KATEGÓRIÁK RENDSZERE

1. Amennyiben a kisebb szervezetekre vonatkozóan a 11. pont nem rendelkezik másként, az M.A. F. alrész szerinti jóváhagyás lehetséges teljes körét szabványos formában az 1. táblázat tartalmazza. A szervezetnek jóváhagyást kell kapnia, amely – korlátozásokkal – egyetlen osztálytól és kategóriától valamennyi osztályig és kategóriáig terjedhet.
2. Az 1. táblázaton túl, az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet az F. alrész szerinti karbantartási kézikönyvében megadja a munkák körét. Lásd a 10. pontot is.
3. A tagállam által jóváhagyott osztály(ok) és kategória(k) belül a jóváhagyás pontos korlátait a karbantartó szervezet kézikönyvében állapítják meg, amely meghatározza az elvégezhető munkák körét. Ezért feltétlenül szükséges, hogy a jóváhagyott osztály(ok) és kategória/kategóriák, valamint a szervezet által elvégezhető munkák köre összeegyeztethetők legyenek.
4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a légi jármű és bármely komponense karbantartását [beleértve a hajtóművet/segédhajtóművet (APU-t)], amennyiben azok a légi járműbe be vannak építve, kivéve amikor a légi jármű karbantartási kézikönyve a jobb hozzáférhetőség érdekében kifejezetten engedélyezi azok karbantartási célból történő ideiglenes kiépítését, feltéve hogy a karbantartási kézikönyv tartalmaz olyan ellenőrzési eljárást, amely eleget tesz a tagállami követelményeknek. A karbantartások körét a korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is.
5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a kiszerelt hajtómű/segédhajtómű (APU) és hajtómű/segédhajtómű (APU) komponensek karbantartását, amennyiben a komponensek a hajtóműbe/segédhajtóműbe (APU) vannak beépítve, kivéve amikor a légi jármű karbantartási kézikönyve a jobb hozzáférhetőség érdekében engedélyezi azok karbantartási célból történő ideiglenes kiépítését. A karbantartások körét korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is. Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott, B kategóriájú jogosultsági osztályú minősítéssel rendelkező karbantartó szervezet a bázisán vagy egy karbantartó telephelyen is végrehajthatja a beépített hajtómű olyan karbantartását, amely a karbantartó szervezet kézikönyvében szereplő ellenőrzési eljárás alá esik. A karbantartó szervezet kézikönyvében a munkák körére vonatkozó meghatározásban ennek a tevékenységnek szerepelnie kell, amennyiben a tagállam ezt engedélyezi.
6. A C kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a karbantartást olyan nem beépített alkatrészekben (a hajtóművek és segédhajtóművek kivételével), amelyeket majd légi járműbe vagy hajtóműbe/segédhajtóműbe építenek be. A karbantartások körét korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is. Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott, C jogosítással rendelkező karbantartó szervezet a bázisán vagy egy karbantartó telephelyen is végrehajthatja a hajtómű/segédhajtómű beépített komponensének olyan karbantartását, amely a karbantartó szervezet kézikönyvében szereplő ellenőrzési eljárás alá esik. A karbantartó szervezet kézikönyvében a munkák körére vonatkozó meghatározásban ennek a tevékenységnek szerepelnie kell, amennyiben a tagállam ezt engedélyezi.
7. A D kategória önálló jogosultsági osztály, amely nem vonatkozik szükségszerűen meghatározott légi járműre, hajtóműre vagy komponensre. A D1 jogosítás roncsolásmentes vizsgálatra (NDT) csak az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott olyan karbantartó szervezet esetében szükséges, amely önálló feladatként végez más szervezet számára roncsolásmentes vizsgálatot. Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott A, B, és C kategóriájú karbantartó szervezet az általa karbantartott alkatrészekben, a karbantartó szervezet roncsolásmentes vizsgálati eljárást is tartalmazó kézikönyvének megfelelően, a D1 jogosítás nélkül végezhet roncsolásmentes vizsgálatot.
8. A korlátozó szakasz célja, hogy a tagállamok a kibocsátandó jóváhagyásokat maximális rugalmassággal igazíthassák az egyes meghatározott szervezetekhez. A lehetséges korlátozások típusait az 1. táblázat mutatja be, és bár a karbantartás valamennyi jogosítási osztálynál utolsóként szerepel, megengedett a karbantartási feladat hangsúlyozása a légi jármű vagy hajtómű típusa, illetve gyártója helyett, ha ez a szervezet szempontjából helyénvalóbb. Erre lehet példa a repülési elektronikai rendszerek beépítése és karbantartása.
9. Az A és B kategóriák korlátozó szakaszainál az 1. táblázat hivatkozik sorozatra, típusra és csoportra. A sorozat meghatározott típusorozatot jelöl, mint például a Cessna 150, a Cessna 172 vagy a Beech 55 sorozat, illetve A Continental O-200 sorozat stb. A típus meghatározott típust vagy modellt jelöl, mint például a Cessna 172RG. Tetsozöleges számú sorozat vagy típus megadható. A csoport jelenti például az egy hajtóműves, dugattyús motoros Cessna légi járművet, vagy a feltöltő nélküli Lycoming dugattyús motorokat stb.

10. Ha hosszú és gyakori módosítást igénylő képességlistát alkalmaznak, a módosításokat olyan, a karbantartó szervezet kézikönyvébe is felvett eljárás szerint kell végrehajtani, amely eleget tesz a tagállami követelményeknek. Az eljárásban meg kell határozni, hogy ki felelős a képességek listáját érintő módosítások felülvizsgálatáért, és a módosításhoz milyen intézkedéseket kell végrehajtani. Az ilyen intézkedések magukban foglalják a listába felveendő termékek vagy szolgáltatások tekintetében az F. alrésznek való megfelelés biztosítását.
11. Ha az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet egyetlen személyt alkalmaz a tervezéshez és minden karbantartási feladat végrehajtásához, csak korlátozott körű minősítésre kaphat jóváhagyást. A maximálisan megengedhető korlátozások a következők:

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A2 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: REPÜLŐGÉPEK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, 5 700 KG-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A3 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: EGY HAJTÓMŰVES HELIKOPTEREK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, 3 175 KG-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A4 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: LÉGI JÁRMŰVEK, AMELYEK NEM TARTOZNAK AZ A1, A2 ÉS A3 KATEGÓRIÁBA	NINCS KORLÁTOZÁS
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: HAJTÓMŰVEK	B2 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: DUGATTYÚS	450 LE-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰVEK VAGY SEGÉDHAJTÓMŰVEK KIVÉTELÉVEL	C1–C20	KÉPESSÉG LISTA SZERINT
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: SPECIÁLIS	D1 NDT (RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT)	A RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLATI MÓDSZER(EKE)T MEG KELL HATÁROZNI.

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság az ilyen szervezetet jóváhagyási jogkörében – annak képességei függvényében – nagyobb mértékben is korlátozhatja.

1. táblázat

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY	ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
	A2 – Repülőgépek 5 700 kg-ig	A repülőgépgyártó vagy repülőgépcsoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok
	A3 – Egy hajtóműves helikopterek	A helikopter gyártó vagy helikopter csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok
	A4 – Légi jármű, az A1, A2 és A3 kategória kivételével	A légi jármű sorozata vagy típusa és/vagy a karbantartási feladatok
HAJTÓMŰ	B1 – Gázturbina	A hajtómű sorozata vagy típusa és/vagy a karbantartási feladatok
	B2 – Dugattyús motor	A hajtóműgyártó vagy hajtómű csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok
	B3 – APU (segédhajtómű)	A hajtóműgyártó vagy hajtómű csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok

KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰVEK VAGY SEGÉDHAJTÓMŰVEK KIVÉTELÉVEL	C1 – Légkondicionálás és nyomásszabályozás	A légi jármű típusa vagy a légi jármű gyártója vagy az alkatrészgyártó vagy az egyes alkatrész és/vagy kereszt- hivatkozásként lásd a képesség listát a kézikönyvben és/ vagy a karbantartási feladato(ka)t
	C2 – Automatikus repülésirányító rendszer	
	C3 – Kommunikációs és navigációs berendezések	
	C4 – Ajtók – nyílások	
	C5 – Villamosenergia- ellátás	
	C6 – Felszerelés	
	C7 – Hajtóművek – segédhajtóművek	
	C8 – Kormányzás	
	C9 – Üzemanyag-rendszer – Sárkány	
	C10 – Helikopter – forgószárnnyak	
	C11 – Helikopter – hajtómű	
	C12 – Hidraulikarendszer	
	C13 – Műszerek	
	C14 – Futómű	
	C15 – Oxigén	
	C16 – Légcsavarok	
	C17 – Pneumatika	
	C18 – Jegesedés/eső/tűz elleni védelem	
	C19 – Ablakok	
	C20 – Szerkezeti elemek	
SZAKOSÍTOTT SZOLGÁLTATÁSOK	D1 – Roncsolásmentes vizsgálat	A mindenkori roncsolásmentes vizsgálati módszereket (NDT).

V. függelék

Működési engedély

M. rész A. szakasz F. alrész szerinti karbantartó szervezet

Oldal: 1/

TAGÁLLAM

az

Európai Repülésbiztonsági Ügynökség
tagja

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS

A hatályos 2042/2003/EK bizottsági rendelet, valamint az alábbiakban meghatározott feltételek szerint a tagállam tanúsítja, hogy

[VÁLLALAT NEVE] KARBANTARTÓ SZERVEZET

az M. rész A. szakasz F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetként jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt termékek karbantartását elvégezni, és a fentiekre hivatkozva az üzembehelyezési tanúsítást kibocsátani.

FELTÉTELEK:

1. a jóváhagyás a jóváhagyott karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik; és
2. a jóváhagyás megköveteli a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását; és
3. a jóváhagyás érvényben marad, amíg a jóváhagyott karbantartó szervezet az M. rész előírásainak megfelel;
4. a felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás határozatlan ideig érvényben marad, feltéve hogy azt korábban nem adták vissza, nem érvénytelenítették és nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

A kibocsátás kelte: Aláírás:

A mellékelt jóváhagyási jegyzék dátuma Az illetékes hatóság részéről

Oldal: 2/

JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉKS

szervezet neve: [VÁLLALAT NEVE] KARBANTARTÓ SZERVEZET

Hivatkozási szám:

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY	ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰ	A2: Repülőgépek	DHC-6 Twin Otter sorozat
	A3: Egy hajtóműves helikopterek	Robinson R44
HAJTÓMŰVEK	B1: Gázturbina	PT6A Sorozat
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰVEK VAGY SEGÉDHAJTÓMŰVEK KIVÉTELEVEL	C1: Légturbinák és nyomásszabályozás	DHC-6
	C2: Repülésautomatizálás	Sperry
	C5: Elektromosenergia-ellátás	DHC-6
	C6: Felszerelés	DHC-6 Vészhelyzeti felszerelések
	C7: Hajtómű – segéd hajtómű	PT6 A Üzemanyag-szabályozás
	C16: Légcsavarok	Nem állítható légcsavarok és DHC-6
SZAKOSÍTOTT SZOLGÁLTATÁSOK	D1: Roncsolásmentes vizsgálatok	Minden típus

A jóváhagyási jegyzék az M. rész A. szakasz F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott termékekre és tevékenységekre korlátozódik,

Hivatkozási szám:

Kibocsátás dátuma:

Aláírás:

A tagállam részéről

VI. függelék

Jóváhagyási bizonyítvány

M. rész A. szakasz G. alrésze szerinti légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet

TAGÁLLAM

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS

A hatályos 2042/2003/EK bizottsági rendelet és az alábbiakban meghatározott feltételek szerint a tagállam tanúsítja, hogy a

[VÁLLALAT NEVE] LÉGIALKALMASSÁG-FENNTARTÓ IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

az M. rész A. szakasz G. alrész szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezetként jogosult az alábbi légi járművek légi alkalmassága fenntartásának irányítására, és a légi alkalmassági felülvizsgálatról az MA 710 előírásai szerint ajánlásokat vagy légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítványokat kibocsátani:

A légi jármű típusa	Hivatkozás a jóváhagyott karbantartási programra	Légi alkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	A minőségbiztosítási rendszer szerint működő szervezet(ek)
	Átvizsgálva...	igen	
	Átvizsgálva...	igen	
	Átvizsgálva...	igen	
	Átvizsgálva...	igen	
	Átvizsgálva...	nem	
	Átvizsgálva...	nem	
	Átvizsgálva...	nem	
	Átvizsgálva...	nem	
	Átvizsgálva...	igen	
	Átvizsgálva...	nem	

EASA 14. nyomtatvány**FELTÉTELEK:**

1. a jóváhagyás az M. rész A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik; és
2. a jóváhagyás megköveteli a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását; és
3. a jóváhagyás érvényben marad, amíg a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet az M. rész előírásainak megfelel;
4. a felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás határozatlan ideig érvényben marad, feltéve hogy azt korábban nem adták vissza, nem érvénytelenítették és nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Amennyiben ezt a nyomtatványt egy AOC birtokosa használja, hivatkozásként az AOC-számot kell felhasználni és a következő különleges feltételek érvényesülnek:

5. A jóváhagyás nem jelent felhatalmazást a fentiekben felsorolt légijármű-típusok üzemeltetésére. A légi jármű üzemeltetésére vonatkozó engedélyt a Légijármű-üzemeltetői Engedély (AOC) tartalmazza.
6. A jóváhagyás az AOC-be bevezetett lajstromozott légi járművekre korlátozódik.
7. A jóváhagyás érvényben marad, amíg az üzemeltető a M. rész A. szakasz G. alrésze előírásainak megfelel, és az alkalmazandó légijármű-karbantartási program, az M.E.L. és a légi jármű fedélzeti naplói jóváhagyása érvényes.
8. A felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás mindaddig érvényes, amíg azt fel nem függesztik vagy vissza nem vonják.
9. Amennyiben a műszaki szolgáltató szervezet nem azonos az üzemeltetővel, a jóváhagyás abban az esetben érvényes, ha az ilyen szervezet(ek) teljesíti(k) mindenkor szerződéses kötelezettségeiket.
10. Az AOC felmondása, felfüggesztése vagy visszavonása esetén ez a jóváhagyás érvényét veszti.

A kibocsátás kelte: Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: Az illetékes hatóság részéről:

VII. függelék

Komplex karbantartási feladatok

Az M.A.801. b) 2. pontban említett komplex karbantartási feladatok a következők:

1. Módosítás, javítás vagy csere végrehajtása szegeccsel, kötéssel, laminálással vagy hegesztéssel a repülőgép sárkányszerkezete következő alkatrészei bármelyikén:
 - a) szekrényes tartó;
 - b) szárnyhosszmerevítő szelvény vagy övrúd;
 - c) főtartó;
 - d) főtartó öv;
 - e) feszített tartó része;
 - f) főtartó gerinc;
 - g) repülőcsónak törzse vagy úszó fenékrésze vagy gerinceleme;
 - h) nyomott hullámlemez elem hordszárnyon vagy farokfelületen;
 - i) hordszárnyfőborda;
 - j) hordszárny- vagy farokfelület-merevítődúc;
 - k) hajtómű-felfüggesztés;
 - l) törzshossztartó vagy keret;
 - m) oldalsó feszített tartó, vízszintes feszített tartó vagy válaszfal része;
 - n) ülésrögzítés vagy ülésbak;
 - o) ülésín cseréje;
 - p) futóműdúc vagy merevítődúc;
 - q) tengely;
 - r) kerék; és
 - s) sítalp vagy sítalptartó, a kis súrlódású bevonat cseréjét kivéve.
2. A következőkben felsorolt bármelyik alkatrész módosítása vagy javítása:
 - a) légi jármű burkolata vagy a légi jármű úszójának burkolata, amennyiben a munka támaszt, emelőbakot vagy rögzítést igényel;
 - b) a légi jármű túlnyomásból adódó terhelésnek kitett külső burkolata, amennyiben a burkolat sérülése bármilyen irányban 15 cm (6 hüvelyk) kiterjedésnél nagyobb;
 - c) kormányrendszer teherviselő eleme, beleértve a kormányoszlopot, pedálokat, tengelyeket, negyedelőket, könyökemelőket, kardáncsöveket, kormányszarvat, kovácsolt vagy öntött tartókat, az alábbiak kivételével:
 - i. kötéloldás vagy sodronyrögzítés javítása súllyesztékes préseléssel (kovácsolással);
 - ii. toló- és húzórudak szegeccsel rögzített végszerelvényeinek cseréje; és
 - d) bármely más, az 1. pontban fel nem sorolt szerkezet, amelyet a gyártó elsődleges szerkezeti elemként határozott meg a karbantartási utasításban, a szerkezetjavítási kézikönyvben vagy a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasításaiban.

VIII. függelék

Pilóta/tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás

A pilóta a következő, az M.A.803. pontban említett korlátozott karbantartási műveleteket végezheti el, feltéve hogy az nem foglal magában komplex karbantartási feladatokat, és az M.A.402. pont alapján hajtják végre:

1. A kerekek le- és felszerelése.
2. Elasztikus lengéscsillapító szalagjainak cseréje a futóművön.
3. Futómű lengéscsillapító szervizelése olaj és/vagy levegő utántöltésével.
4. Futómű kerékcspágyák szervizelése, például tisztítása és zsírozása.
5. Hibás biztosítórótozás vagy sasszegek cseréje.
6. Olyan kenési feladatok elvégzése, amelyek nem a szerkezethez tartozó olyan elemek, mint például borítólemezek, motorburkolat és áramvonalas burkolat eltávolításán kívül egyéb megbontást nem igényelnek.
7. Egyszerű vászonfoltozás, amely nem igényel bordához rögzítést, vagy nem igényli szerkezeti elemek vagy kormányfelületek eltávolítását. Ballonok esetén kisméretű javítások a ballon anyagában (a ballon gyártójának utasításai szerint), amelyek nem igénylik teherviselő szalag javítását vagy cseréjét.
8. Hidraulikafolyadék utántöltése a hidraulikatartályban.
9. A repülőgéptörzs, ballonkosár, hordszárnyak, hátsó felületcsoport (kivéve a kiegyensúlyozott kormányfelületeket), áramvonalas burkolat, motorburkolat, futómű, kabin vagy pilótafülke belsejének újrafestése, dekoratív bevonat felvitele, amennyiben semmilyen elsődleges szerkezetet vagy üzemi rendszert nem kell eltávolítani vagy megbontani.
10. Konzerváló vagy védőanyagok felvitele azokra az alkatrészekre, amelyek esetén ehhez nincs szükség semmilyen elsődleges szerkezet vagy üzemi rendszer megbontására, és ahol az ilyen bevonat felvitele nem tilos, és nem ellentétes a bevált gyakorlattal.
11. Kabin, pilótafülke vagy ballonkosár belsejének a kárpitozása és a dekoratív bevonat javítása, ha a javítás nem igényli semmilyen elsődleges szerkezet vagy üzemi rendszer megbontását, és nincs hatással semmilyen üzemi rendszerre, illetve nem befolyásolja a légi jármű elsődleges szerkezetét.
12. Az áramvonalas burkolat, nem szerkezeti borítólemezek, motorburkolat kisebb javítása, és olyan kisméretű foltok vagy erősítések felhelyezése, amelyek nem változtatják meg a kontúrt és nem zavarják meg a helyes áramlást.
13. Oldalsó ablakok cseréje, ha a munka nincs hatással sem a szerkezetre, sem más üzemi rendszerre, mint például kormányzás, elektromos berendezések stb.
14. Biztonsági övek cseréje.
15. Ülések vagy ülésalkatrészek cseréje a légi járműhöz jóváhagyott cserealkatrészekkel, feltéve hogy ez nem jár semmilyen elsődleges szerkezet vagy üzemi rendszer megbontásával.
16. Leszálló fényszórók szakadt áramköreinek hibakeresése és -elhárítása és javítása.
17. Pozíciójelzők és leszálló fényszórók izzóinak, reflektoraink és lencséinek cseréje.
18. Kerekek és sítalpak cseréje abban az esetben, ha nincs szükség tömeg- és súlypontszámításra.
19. Motorburkolat cseréje, ha ehhez nincs szükség a légszűrő leszerelésére vagy a kormány szerkezet szétkapcsolására.
20. Gyújtógyertyák cseréje és tisztítása, gyertyahézag beállítása.
21. Tömlők kötéseinek cseréje, kivéve a hidraulikatömlők csatlakozását.
22. Előre gyártott üzemanyag-vezetékek cseréje.
23. Üzemanyag- vagy olajsűrű, illetve szűrőelemek tisztítása, cseréje.
24. Akkumulátorok karbantartása és cseréje.
25. Ballon égője gyújtólángfűvókájának és főfűvókájának cseréje, a ballon gyártójának utasításaival összhangban.
26. Nem a szerkezethez tartozó szabványos rögzítőelemek cseréje vagy utánállítása, amely az üzemeltetésre nincs hatással.
27. Ballonkosarak és égők cseréje ballonok között, amennyiben a kosarat, illetve az égőt a ballon típusutasításában felcserélhetőnek minősítették, és kifejezetten gyors le-, illetve felszerelésre tervezték.

28. A téves tüzelőanyag tankolását megakadályozó készülék beépítése az üzemanyagtöltő nyílások átmérőjének csökkentéséhez, feltéve hogy az adott berendezést a gyártó a légi jármű típustanúsítványában feltüntette, illetve a légi jármű gyártója annak felszerelésére utasításokat határozott meg, és a beépítés nem jár a meglévő üzemanyagtöltő nyílás szétszerelésével.
 29. Magnetikus szilánkkeresők eltávolítása, ellenőrzése és cseréje.
 30. Azoknak az első műszerfalban található önálló navigációs és kommunikációs berendezéseknek az eltávolítása és a cseréje, amelyek olyan csatlakozókkal vannak felszerelve, hogy a berendezések a megfelelő fiókba csúsztatva azonnal csatlakoznak a rendszerhez [kivéve az automatikus repülésirányító rendszereket, transzpondereket és a mikrohullámú távolságmérő berendezéseket (DME)]. A jóváhagyott berendezéseket úgy kell kialakítani, hogy azokat bármikor gyorsan el lehessen távolítani vagy cserélni, és ez ne igényeljen különleges ellenőrző berendezéseket; megfelelő utasításoknak is rendelkezésre kell állniuk. A készülék használatbavétele előtt annak működését ellenőrizni kell.
 31. Az első műszerfalba épített önálló légiforgalom-irányító (ATC) berendezés navigációs szoftvere adatbázisának frissítése [kivéve az automatikus repülésirányításhoz, transzponderekhez és mikrohullámú működő távolságmérő berendezésekhez (DME) kapcsolódó adatbázisokat], feltéve hogy az egység szétszerelésére nincs szükség, és megfelelő utasítások állnak rendelkezésre. A készülék használatbavétele előtt annak működését ellenőrizni kell.
 32. Szárnyak és vezérsíkok, illetve kormánylapok cseréje, amelyek csatlakoztatását úgy tervezték, hogy azokat minden repülés előtt fel- és minden repülés után le lehet szerelni.
 33. Olyan fő forgószárnylapátok cseréje, amelyeket speciális szerszámok nélküli el lehet távolítani.
-

II. MELLÉKLET

(145. rész)

145.1. Általánosságok

Az illetékes hatóság e rész alkalmazásában:

1. a valamely tagállamban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az e tagállam által kijelölt hatóság; vagy
2. a harmadik országban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az ügynökség.

A. SZAKASZ

145.A.10. Hatály

Ez a szakasz megállapítja azokat az előírásokat, amelyeket a szervezetnek teljesítenie kell, hogy légi jármű, illetve komponensei karbantartására jóváhagyást nyerhessen, vagy annak érvénye fennmaradjon.

145.A.15. Kérelem

A jóváhagyás kiadására vagy módosítására irányuló kérelmet az illetékes hatóságnak az általa megállapított formában és módon kell benyújtani.

145.A.20. A jóváhagyás hatóköre

A szervezet kézikönyvének kell meghatároznia a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik (e rész II. függelék táblázata tartalmazza az összes osztályt és jóváhagyást).

145.A.25. A létesítménnyel szembeni követelmények

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) A létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, és biztosítsák különösen az időjárási hatásoktól való védelmet. A szakműhelyeket és a helyiségeket úgy kell elkülöníteni, hogy biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét.
 1. A légi járművek alapkarakbantartásához megfelelő méretű hangárok álljanak rendelkezésre, hogy a bázison a tervezett alapkarakbantartásba bevont légi járművet el lehessen helyezni.
 2. A komponensek karbantartásához elegendően nagy komponensműhelyek álljanak rendelkezésre, hogy a tervezett alapkarakbantartásba bevont komponenseket el lehessen helyezni.
- b) Az a) pontban említett tervezett munka irányításához, valamint a tanúsító személyeknek álljon rendelkezésre megfelelő iroda, hogy meghatározott feladataikat úgy végezhessék el, hogy a légi jármű megfelelő színvonalú karbantartásához hozzájárulhassanak.
- c) A hangárokat, a komponensműhelyeket és az irodákat magában foglaló munkahelyi környezetnek alkalmasnak kell lennie a mindenkori feladatok végrehajtására, és különösen meg kell felelnie a különleges követelményeknek. Kivéve, ha valamilyen konkrét feladat különleges munkahely-kialakítást igényel, a munkahelyi környezetnek olyannak kell lennie, hogy az alkalmazottak teljesítőképességét ne befolyásolja:
 1. a hőmérsékletet olyan szinten kell tartani, hogy az alkalmazottak a feladatokat szükségtelen kényelmetlenség nélkül végezhessék el;
 2. port és minden más, levegőben lebegő szennyeződést minimális szinten kell tartani, és az a munkaterületen nem érheti el azt a mértéket, hogy a légi jármű/komponens látható felületi szennyeződését okozza. Amikor a por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés látható felületi szennyeződést okoz, minden erre érzékeny rendszert le kell zárni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek nem állnak helyre;
 3. a világítást úgy kell kialakítani, hogy biztosítsa minden ellenőrzési és karbantartási feladat hatékony elvégzését;
 4. a zaj nem zavarhatja az alkalmazottakat ellenőrzési feladataik ellátásában. Ha nem lehetséges a zaj okát befolyásolni, az ilyen alkalmazottakat el kell látni a szükséges személyi védőfelszereléssel, amely megakadályozza, hogy a túlzott zaj elvonja figyelmüket a vizsgálati feladatokról;
 5. ha valamely különleges karbantartási feladat az előzőektől eltérő, meghatározott környezeti feltételeket igényel, ügyelni kell az ilyen feltételek biztosítására. A különleges feltételeket a karbantartási dokumentációban határozzák meg;

6. az üzemeltetési karbantartás munkakörnyezetét úgy kell kialakítani, hogy az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatot a figyelem szükségtelen elvonása nélkül végre lehessen hajtani. Ezért, ha a munkahelyi környezet elfogadhatatlan mértékben romlik a hőmérséklet, nedvességtartalom, jégeső, jég, hó, szél, fény, por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés miatt, az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatokat fel kell függeszteni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek helyre nem állnak.
- d) Biztonságos tárolólétesítményeket kell biztosítani az alkatrészek, a berendezések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, hogy elkerüljék a tárolt tételek állagromlását vagy károsodását. A tárolólétesítményekhez való hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

145.A.30. Személyi feltételek

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott szabványoknak megfelelően végezzék el. A felelős vezető:
1. biztosítja, hogy minden szükséges erőforrás rendelkezésre álljon a karbantartásnak a 145.A.60. b) pont és a szervezet jóváhagyása szerinti elvégzéséhez;
 2. megállapítja a 145.A.65. a) pontjában meghatározott biztonság- és minőségpolitikát, és elősegíti azok megvalósítását;
 3. igazolja, hogy e részt illetően rendelkezik az alapvető ismeretekkel.
- b) A szervezet kijelöl egy személyt vagy személyek csoportját, aki(k)nek a feladatai közé tartozik annak biztosítása, hogy a szervezet feleljen meg e rész rendelkezéseinek. Az ilyen személy(ek)nek a szervezet felelős vezetője alárendeltségébe kell tartozniuk.
1. A kijelölt személy vagy személyek képviseli(k) a szervezet karbantartás irányítási struktúráját és felelős(ek) az e részben meghatározott összes feladatért.
 2. A kijelölt személyt vagy személyeket azonosítani kell, és okmányaikat az illetékes hatósághoz az általa előírt formában és módon be kell nyújtani.
 3. A kijelölt személynek vagy személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponense karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal, és igazolniuk kell, hogy e részről alkalmazható ismeretekkel rendelkeznek.
 4. Az eljárásokban világossá kell tenni, hogy valamely adott személy hosszabb távolléte esetén őt ki helyettesíti.
- c) Az a) pont szerinti felelős vezető kinevez egy személyt, aki felelős a 145.A.65. c) pontban előírt visszacsatolási rendszert is magában foglaló minőségbiztosítási rendszer figyelemmel kíséréséért. A kinevezett személy közvetlenül hozzáférhet a felelős vezetőhöz annak biztosítására, hogy ő megfelelő tájékoztatást kapjon a minőségbiztosításról és megfelelésről.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell karbantartási munkaidőtervvel, amely kimutatja, hogy a szervezet elegendő nagyságú, a jóváhagyásnak megfelelő személyzettel rendelkezik a tervezéshez, a végrehajtáshoz, a felügyelethez, az ellenőrzéshez és a minőségbiztosításhoz. Ezenkívül, a szervezetnek rendelkeznie kell eljárással az elvégzendő munka átutemelésére abban az esetben, amikor a ténylegesen meghatározott műszakban vagy időszakban a tervezettnél kevesebb személy áll rendelkezésre.
- e) A szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint megállapítja és ellenőrzi a karbantartásban, irányításban és/vagy minőségügyi auditokban részt vevő alkalmazottai alkalmasságát. A munkakör ellátásához szükséges szakértelem mellett, az alkalmasságnak ki kell terjednie az emberi tényező és a teljesítőképesség jelentőségének az adott személy szervezetben betöltött funkciójához szükséges mértékű megértésére. Az emberi tényező azokat az elveket jelenti, amelyek a repüléstechnikai tervezésre, tanúsításra, szakképzésre, működésre és karbantartásra vonatkoznak, és amelyek biztonságos kölcsönös kapcsolatot igyekeznek teremteni az emberi tényezők és más rendszerösszetevők között, megfelelő figyelemmel az ember teljesítőképességére. Az emberi teljesítőképesség az emberi képességek és korlátok összessége, amelyeknek hatása van a légi közlekedés biztonságára és hatékonyságára.
- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy azok a személyek, akik a légi alkalmasság fenntartása érdekében a légijármű-szerkezetek és/vagy komponensek roncsolásmentes vizsgálatát végzik, illetve ellenőrzik, megfelelő szakképesítéssel rendelkezzenek az adott roncsolásmentes vizsgálatok elvégzéséhez, az ügynökség által elismert európai vagy azzal egyenértékű szabványnak megfelelően. Azoknak a személyeknek, akik bármilyen más szakfeladatot látnak el, megfelelő szakképesítéssel kell rendelkezniük, a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően. E bekezdéstől eltérően, a g) pontban, illetve a h) 1. és 2. pontban meghatározott, a 66. rész B. része szerint B1 kategóriájú képesítéssel rendelkező személyek elvégezhetnek és/vagy ellenőrizhetnek festékdifúziós repedésvizsgálatot.

- g) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légijármű-karbantartó szervezetnek a B1 és B2 kategóriájú légijármű-típusok üzemeltetési karbantartása esetén rendelkeznie kell minősített tanúsító személyzettel, a 66. részben és a 145.A.35. pontban meghatározottak szerint.

Ezenkívül, az ilyen szervezetek alkalmazhatnak a feladatra megfelelően kiképzett, a 66. rész, illetve a 145.A.35. pont szerinti A kategóriájú képesítéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakat kisebb tervezett üzemeltetési karbantartási, illetve egyszerű hibajavítási feladatok elvégzésére. Az ilyen A kategóriájú tanúsító alkalmazottak rendelkezésre állása azonban nem pótolja a 66. rész szerint szükséges B1, illetve B2 kategóriájú tanúsító alkalmazottakat, akiknek támogatniuk kell az A kategóriájú tanúsító alkalmazottakat. Azonban, a kisebb tervezett üzemeltetési karbantartás vagy egyszerű hibajavítás során az ilyen, 66. rész szerinti B1, illetve B2 kategóriájú alkalmazottaknak nem kell mindig jelen lenniük az üzemben.

- h) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légijármű-karbantartással foglalkozó szervezetnek:

1. A nagy légi járművek alapkarbantartásához a megfelelő légijármű-típusra minősített tanúsító személyekkel kell rendelkeznie, akik a 66. rész, illetve a 145.A.35. pontja szerint C kategóriájú képesítést szereztek. Ezenkívül, a C kategóriájú tanúsító alkalmazottak támogatására a szervezetnek rendelkeznie kell elegendő számú, a 66. rész és a 145.A.35. pontja szerint B1 és B2 kategóriájú képesítéssel rendelkező minősített személlyel is,

- i. a B1 és B2 kategóriájú támogató alkalmazottak biztosítják, hogy minden szükséges feladatot és ellenőrzést az előírt szabványok szerint elvégezték, mielőtt a C kategóriájú tanúsító alkalmazott kiállítja az üzembehelyezési bizonyítványt;

- ii. a szervezet minden B1 és B2 kategóriájú támogató személyről nyilvántartást vezet;

- iii. a C kategóriájú tanúsító személyek biztosítják, hogy az i. pont feltételei teljesüljenek, és hogy minden, az ügyfél által kért munkát az adott báziskarbantartás során lefolytatott ellenőrzés vagy munkák keretében elvégezzenek, valamint felmérik az esetleg el nem végzett munkák hatását avégett, hogy vagy előírják annak elvégzését, vagy állapotodjanak meg az üzemeltetővel, hogy az ilyen munkát egy másik, meghatározott ellenőrzési vagy karbantartási időpontig elhalasztják.

2. A nem nagy légi járművek báziskarbantartása esetén a szervezetnek rendelkeznie kell:

- i. az adott légijármű-típusra megfelelően képesített, a 66. rész, illetve a 145.A.35. pontja szerint megfelelő B1, illetve B2 kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakkal; vagy
 - ii. az adott légijármű-típusra megfelelően képesített C kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakkal, akiket az 1. pontban meghatározott B1 és B2 kategóriájú támogató személyek segítenek.

- i) A komponensek tanúsítására feljogosított személyeknek eleget kell tenniük a 66. részben foglaltaknak.

- j) A g) és h) pont rendelkezéseitől eltérően, a szervezet az alábbi rendelkezéseknek megfelelően képesített tanúsító személyeket is alkalmazhat:

1. A Község területén kívüli telephelyeken a tanúsító alkalmazottak rendelkezhetnek a telephely bejegyzése szerinti ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.

2. A szervezetnek a Község területén kívüli telephelyén elvégzett üzemeltetési karbantartásnál a tanúsító alkalmazottak rendelkezhetnek az adott ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.

3. Ha a légi alkalmassági utasítás ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, és kifejezetten meghatározza, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légi alkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki. Azonban, a szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka vagy fedélzeti mérnöke megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, hogy a légi alkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajthassa végre.

4. Ha egy légi jármű egy karbantartó telephelytől távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy meggyőződött-e arról, hogy a parancsnok, illetve a fedélzeti mérnök megfelelő gyakorlati képzésben részesült ahhoz, hogy a meghatározott feladatokat az előírt normának megfelelően hajthassa végre. E bekezdés rendelkezéseit a kézikönyv szerinti eljárásban szerepeltetni kell.

5. Az alábbi, előre nem látható esetekben, amikor a légi járművet fő állomáshelyén kívül helyezték üzemben kívül, és megfelelő tanúsító személyek nem állnak rendelkezésre, a karbantartási feladatok elvégzésével megbízott szervezet egyszeri kivételes tanúsítási engedélyt bocsáthat ki:

- i. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó egyenértékű típusengedéllyel rendelkező alkalmazottai egyikének; vagy

- ii. bármely olyan személynek, aki legalább öt éves karbantartási tapasztalattal, valamint érvényes, a tanúsítást igénylő légi jármű-típusra is feljogosító ICAO-engedéllyel rendelkezik légi járművek karbantartásához, feltéve hogy az adott helyen nincs az e rész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a megbízott szervezet a tanúsító személy tapasztalatainak bizonyítékait és engedélyét megőrzi.

Az ebben az albekezdésben meghatározott minden esetet, az ilyen tanúsítási engedély kibocsátásától számított hét napon belül, az illetékes hatóságnak be kell jelenteni. Az egyszeri engedélyt kibocsátó szervezet biztosítja, hogy minden olyan karbantartási munkát, amely a repülésbiztonságot érintheti, megfelelően jóváhagyott szervezet ismételt ellenőrizzen.

145.A.35. A tanúsító alkalmazottak és B1 és B2 kategóriájú támogató személyek

- a) A 145.A.30. g) és h) pontban foglalt megfelelő előírások mellett a szervezet biztosítja, hogy a tanúsító személyek, illetve a B1 és B2 kategóriájú támogató személyek megfelelő ismeretekkel rendelkezzenek a karbantartandó légi járműről és/vagy komponensekről, valamint a vonatkozó szervezeti eljárásokról. A tanúsító személyek esetén ezt a rendelkezést a tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrakibocsátása előtt teljesíteni kell.

A „B1 és B2 kategóriájú támogató személyzet” az alapkarbantartás környezetében dolgozó azon B1 és B2 kategóriájú személyek összessége, akik nem feltétlenül rendelkeznek tanúsítási jogosultsággal. A „vonatkozó légi jármű és/vagy komponens” a mindenkori tanúsítási engedélyben meghatározott légi jármű, illetve komponens. A „tanúsítási engedély” az az engedély, amelyet a tanúsító személyek számára a szervezet azzal a feltétellel bocsátott ki, hogy azok az ilyen engedélyben megállapított korlátozásokkal a jóváhagyott szervezet megbízásából aláírhatják az üzembehelyezési bizonyítványt.

- b) Kivéve a 145.A.30. j) pontban felsorolt eseteket, a szervezet a tanúsító személyeknek tanúsítási engedélyt kizárólag a 66. részben felsorolt kategóriákra vagy alkategóriákra vagy típusjogosultságra figyelemmel bocsáthat ki légi jármű-karbantartási engedélyt, feltéve hogy az engedély érvénye a tanúsító alkalmazottaknak kiállított engedély a jogosultság teljes időtartama alatt fennáll, és a tanúsító személyek teljesítik a 66. rész előírásait.
- c) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és B1 és B2 kategóriájú támogató személy egymást követő két éven belül legalább hat hónapos, ténylegesen jelentős légi jármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalatot szerezzen. E bekezdés alkalmazásában „a ténylegesen jelentős légi jármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalat” azt jelenti, hogy a személy a légi jármű vagy komponens karbantartása keretében gyakorolta a tanúsítási engedélyben ráruházott jogosultságot és/vagy ténylegesen karbantartást végzett a tanúsítási engedélyében meghatározott légi járműtípus-rendszerek legalább egyikén.
- d) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és B1 és B2 kategóriájú támogató személy minden két éves időszakon belül kielégítő továbbképzésben részesüljön annak biztosítására, hogy az ilyen alkalmazottak aktuális ismeretekkel rendelkezzenek a vonatkozó technológia, a szervezeti eljárások és az emberi tényezővel kapcsolatos tényezők terén.
- e) A szervezet a tanúsító személyek, valamint a B1 és B2 kategóriájú támogató személyek folyamatos továbbképzésére programot hoz létre, amely magában foglalja a 145.A.35. pont vonatkozó pontjainak való megfelelést biztosító eljárást, amely a tanúsító személyek számára az e rész szerinti tanúsítási engedély kiállításának alapjául szolgál, valamint a 66. résznek való megfelelést biztosító eljárást.
- f) Kivéve a 145.A.30. j) 5. pontban említett előre nem látható eseteket, a szervezet az e rész szerinti tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrakibocsátása előtt értékeli minden tanúsításra kijelölt alkalmazottjának képességeit, képzettségét és alkalmasságát a tanúsítási kötelezettségek teljesítésére, a kézikönyvben meghatározott eljárásnak megfelelően.
- g) Amikor a tanúsító alkalmazottak teljesítik az a), b), d) és f) pont, valamint ha alkalmazható, a c) pont rendelkezéseit, a szervezet kibocsátja a tanúsítási engedélyt, amely világosan meghatározza az ilyen engedély hatókörét és korlátozásait. A tanúsítási engedély érvényességének folyamatossága az a), b), d), illetve ahol alkalmazható, a c) pontnak való folyamatos megfeleléstől függ.
- h) A tanúsítási engedélyt úgy kell elkészíteni, hogy annak hatókörét a tanúsító alkalmazottak és minden erre felhatalmazott személy, akinek ezt az engedélyt meg kell vizsgálnia, egyértelműen megállapíthassa. Amennyiben a hatókör meghatározásához kódokat alkalmaznak, a szervezet köteles a kódok magyarázatát rendelkezésre bocsátani. A „felhatalmazott személy”, az illetékes hatóságok, az ügynökség, illetve a tagállamok által kijelölt olyan hivatalos személy, aki felelős a légi jármű vagy komponense karbantartása felügyeletéért.
- i) A minőségbiztosítási rendszerért felelős személy ugyancsak felelős a szervezet megbízásából tanúsítási engedélyt kibocsátó tanúsító alkalmazottakért. Az ilyen személy kinevezhet más személyeket is a tanúsítási engedélyeknek a karbantartási kézikönyvben megállapított eljárásnak megfelelően történő kiállítására vagy visszavonására.

- j) A szervezet nyilvántartást vezet minden tanúsító személyről és a B1 és B2 kategóriájú támogató személyről.

Az alkalmazotti nyilvántartások tartalmazzák:

1. a 66. résznek megfelelően megszerzett légijármű-karbantartási engedélyek részletes adatait;
2. minden befejezett szakképzést;
3. a kibocsátott tanúsítási engedély hatókörét, ahol lényeges; valamint
4. a korlátozott vagy egyszeri tanúsítási engedéllyel rendelkező személyek adatait.

A szervezet a nyilvántartást a tanúsító személyek vagy a B1 vagy B2 kategóriájú támogató személyek munkaviszonyának megszűnése vagy az engedélyt visszavonása után legalább két évig megőrzi. Ezenkívül, a karbantartó szervezet kérésre átadja a tanúsító személyeknek a róluk vezetett nyilvántartás másolatát, amikor a szervezetet elhagyják.

A tanúsító személyeknek kérésükre betekintést biztosítanak a fent említett személyi nyilvántartásukhoz.

- k) A szervezet írásos vagy elektronikus formában a tanúsító személyek rendelkezésére bocsátja tanúsítási engedélyük dokumentált.
- l) A tanúsító személyek tanúsítási engedélyüket bármilyen felhatalmazott személynek 24 órán belül kötelesek bemutatni.
- m) A tanúsító személyek, illetve a B1 és B2 kategóriájú támogató személyek esetében a minimális korhatár 21 év.

145.A.40. Felszerelések, szerszámok és anyagok

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a szükséges felszerelésekkel, szerszámokkal és anyagokkal a jóváhagyás keretében meghatározott feladatok elvégzéséhez, és azokat használnia kell:
1. amikor a gyártó egy meghatározott szerszám vagy felszerelés használatát írja elő, a szervezet köteles azt a szerszámot vagy felszerelést alkalmazni, kivéve ha a kézikönyvben megállapított eljárásban az illetékes hatóság más szerszámok vagy felszerelések használatát is engedélyezi;
 2. a felszereléseknek és szerszámoknak folyamatosan rendelkezésre kell állniuk, kivéve azt az esetet, ha valamilyen szerszámot vagy felszerelést olyan ritkán alkalmaznak, hogy annak folyamatos rendelkezésre állása nem szükséges. Az ilyen esetekre a kézikönyvben részletes eljárást kell kidolgozni;
 3. az alapkarbantartásra jóváhagyott szervezetnek elegendő berendezéssel kell rendelkeznie a légi járművekhez való hozzáférés biztosítására, valamint állványokkal és dokkolókkal kell rendelkeznie, hogy az ilyen légi járművet megfelelően ellenőrizhessék.
- b) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden szerszámot, felszerelést és különösen a vizsgálóberendezéseket, amint helyénvaló, ellenőrizték és a hivatalosan elismert szabvány szerint olyan gyakorisággal kalibrálják, hogy az biztosítsa azok működőképességét és pontosságát. A szervezet az ilyen kalibrálásokra és az alkalmazott hitelesítő mértekek nyomon követésére vonatkozó nyilvántartásokat megőrzi.

145.A.42. Komponensek átvétele

- a) Minden komponenszt osztályozni kell és az alábbi kategóriák szerint megfelelő módon el kell különíteni:
1. kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az EASA 1. nyomtatvánnyal vagy ezzel egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 21. rész Q. alrésze szerint megjelöltek;
 2. üzemképtelen komponensek, amelyeket e rész rendelkezései szerint kell karbantartani;
 3. újra fel nem használható komponensek, amelyeket a 145.A.42. d) pont szerint kell osztályozni;
 4. a légi járműveken, hajtóműveken, légsavaron vagy más légijármű-részegységen használt szabványos komponensek, ha ezeket a gyártó ábrákat is tartalmazó alkatrész-katalógusa és/vagy karbantartási dokumentációja tartalmazza;
 5. nyersanyagok, illetve fogyóeszközök, amelyeket a karbantartás során felhasználnak, abban az esetben, ha a szervezet meggyőződött arról, hogy az anyag megfelel a vonatkozó előírásoknak és származása megfelelően nyomon követhető. Minden anyagot dokumentációnak kell kísérnie, amely egyértelműen az adott anyaghoz kapcsolódik, és tartalmazza az előírásoknak való megfelelésről szóló nyilatkozatot, valamint a gyártó, illetve beszállító adatait.
- b) A komponens beépítése előtt a szervezet köteles biztosítani, hogy az adott komponens beépítésre alkalmas állapotban legyen akkor is, amikor más módosítási előírások és/vagy légi alkalmassági utasítások szabványai is alkalmazhatók.
- c) A szervezet az általa elvégzett munka során, saját felhasználásra gyárthatja alkatrészek egy korlátozott körét, ha a kézikönyv az erre vonatkozó eljárást meghatározza.

- d) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát, vagy javíthatatlan hiba következett be, selejtnak kell minősíteni, és nem engedélyezhető, hogy az ilyen komponensek visszakerüljenek a beszállítási rendszerbe, kivéve ha engedélyezett élettartamukat kiterjesztették, vagy a 21. résznek megfelelően a javítási megoldást jóváhagyták.

145.A.45. Karbantartási dokumentáció

- a) A szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, rendelkeznie kell az alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azokat alkalmaznia kell. Az „alkalmazandó” bármely, a szervezet engedélyében meghatározott jogosítási kategóriában, illetve az ehhez kapcsolódó képességi listában meghatározott légi járműre, komponensre vagy folyamatra vonatkozik.

Abban az esetben, ha a karbantartási dokumentációt az üzemeltető vagy az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzésekor áll rendelkezésre, azzal a kivétellel, hogy be kell tartani a 145.A.55. c) pont rendelkezéseit.

- b) E rész alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció az alábbiak bármelyike:
1. bármely alkalmazandó előírás, eljárás, műveleti utasítás vagy információ, amelyet a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság bocsát ki;
 2. minden vonatkozó légi alkalmassági utasítás, amelyet a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság bocsát ki;
 3. a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve bármely más, a 21. rész által ilyen adatok közzétételére kötelezett szervezet bocsát ki, valamint a harmadik országokból származó légi jármű vagy komponensek esetén a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság által kötelezően előírt légi alkalmassági dokumentáció;
 4. bármely alkalmazandó szabvány, beleértve, de nem kizárólag például az ügynökség által a jó karbantartási szabványként elismert szabványos karbantartási gyakorlatot;
 5. a d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó adat.
- c) A szervezet megállapítja az eljárásokat annak biztosítására, hogy a karbantartó személyek által használt karbantartási dokumentációban lévő esetleges pontatlan, nem teljes vagy félreérthető eljárást, gyakorlatot, információt vagy karbantartási utasítást, ha felfedezik, nyilvántartásba veszik és arról a karbantartási dokumentáció szerzőjét értesítik.
- d) A szervezet a karbantartási utasításokat kizárólag a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárásnak megfelelően módosíthatja. Az ilyen változtatások esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy a változtatás egyenértékű vagy jobb karbantartási színvonalat eredményez, és az ilyen változtatásokról tájékoztatnia kell a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultját. E bekezdés alkalmazásában a karbantartási utasítás az az utasítás, amely meghatározza, hogy valamely konkrét karbantartási feladatot milyen módon kell végrehajtani; nem tartoznak ide a javítások és módosítások mérnöki tervei.
- e) A szervezet minden lényeges szervezeti részre vonatkozó közös munkakártyát vagy munkalaprendszert vezet be. Ezenkívül, a szervezet vagy pontosan átvezeti a b) és d) pont szerinti karbantartási dokumentációt az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít az ilyen karbantartási dokumentációban lévő konkrét karbantartási feladatra vagy feladatokra. A munkakártyákat és munkalapokat előállíthatják számítógéppel, és azok elektronikus adatbázisban is tárolhatók, feltéve hogy a jogosulatlan módosítás ellen megfelelő óvintézkedéseket tesznek, és az elektronikus adatbázisról olyan biztonsági másolatot készítenek, amelyet a központi adatbázisban rögzített bármilyen adat bevitelétől számított 24 órán belül aktualizálhatnak. A komplex karbantartási feladatokat át kell vezetni a munkakártyákra vagy munkalapokra, és azokat világos fázisokra kell bontani, hogy a teljes karbantartási feladat végrehajtásának követhetőségét biztosítsák.
- Amikor a szervezet karbantartási szolgáltatást nyújt valamely légijármű-üzemeltetőnek, amely a saját munkakártya- vagy munkalaprendszerének használatát írja elő, akkor az ilyen munkakártya- vagy munkalaprendszer is alkalmazható. Ebben az esetben a szervezetnek eljárást kell létrehoznia a légi jármű üzemeltetője munkakártyái vagy munkalapjai megfelelő vezetésének biztosítására.
- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden alkalmazandó karbantartási adat könnyen hozzáférhető legyen, amikor arra a karbantartó személyeknek szükségük van.
- g) A szervezet eljárást hoz létre annak biztosítására, hogy az ellenőrzése alatt álló karbantartási dokumentációt folyamatosan aktualizálják. Az üzemeltető/ügyfél által ellenőrzött és biztosított karbantartási dokumentáció esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy vagy rendelkezik az üzemeltető/ügyfél írásos visszaigazolásával, hogy az összes ilyen karbantartási adat aktuális, vagy rendelkeznie kell munkamegrendelésekkel, amelyek alapján a felhasználandó karbantartási dokumentáció módosítási állapota látható, vagy bizonyíthatja, hogy ez szerepel az üzemeltető/ügyfél karbantartási adatmódosítási listáján.

145.A.47. Termelési terv

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a munka mennyiségének és komplexitásának megfelelő olyan rendszerrel, amely lehetővé teszi minden szükséges személy, szerszám, felszerelés, anyag, karbantartási adat és létesítmény rendelkezésre állásának megtervezését, hogy a karbantartási munkákat biztosan befejezhessék.
- b) A karbantartási feladatok tervezésénél, valamint a műszakok szervezésénél figyelembe kell venni az emberi teljesítő-képesség határait.
- c) Ha műszakváltás vagy személycserék miatt szükségessé válik, hogy a karbantartási feladatok folytatását vagy befejezését átadják, az összes lényeges információt az egymást váltó állomány között ki kell cserélni.

145.A.50. A karbantartás tanúsítása

- a) A szervezet nevében a megfelelően feljogosított tanúsító személy bocsátja ki az üzembehelyezési bizonyítványt, amikor megvizsgálták, hogy a szervezet minden megrendelt karbantartást megfelelő módon, a 145.A.70. pontban meghatározott eljárások szerint, figyelemmel a 145.A.45. pontban meghatározott karbantartási dokumentációra, elvégzett, és nincs olyan ismert nem megfelelés, amely súlyosan veszélyeztetné a repülésbiztonságot.
- b) Az üzembehelyezési bizonyítványt a repülés előtt minden karbantartás befejezésekor ki kell bocsátani.
- c) A fenti karbantartás során megállapított addig ismeretlen hibákról vagy meg nem rendelt karbantartási feladatokról tájékoztatni kell a légi jármű üzemeltetőjét, hogy megszerezzék hozzájárulását az ilyen hibák kijavításához vagy a karbantartási munkamegrendelés hiányzó elemeinek pótlásához. Amennyiben a légi jármű üzemeltetője e bekezdés alapján elutasítja az ilyen karbantartás végrehajtását, az e) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni.
- d) Bármely komponensen elvégzett karbantartási munka befejezésekor üzembehelyezési bizonyítványt kell kibocsátani, amikor az a légi járműből kiépített állapotban van. A komponense üzemképességi tanúsítványát vagy az engedélyezett üzembehelyezési bizonyítványt, vagy az e rész 1. függelékében EASA-1. nyomtatványként engedélyezett légi alkalmassági jóváhagyási címke képezi. Amikor a szervezet saját használatára végzi el valamely komponens karbantartását, az EASA-1. nyomtatvány nem feltétlenül szükséges, függően a szervezetnek a kézikönyvben meghatározott belső üzembehelyezési eljárásaitól.
- e) Az a) pont rendelkezéseitől eltérően, a szervezet az engedélyezett korlátozások keretén belül kibocsáthatja a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát akkor is, ha nincs olyan helyzetben, hogy minden megrendelt karbantartási munkát befejezzon. A szervezet a bizonyítvány kiállítását az ilyen tényt feltüntetve a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványában.
- f) Az a) pont, illetve a 145.A.42. pont rendelkezéseitől eltérően, amikor a légi járművet az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázisról eltérő helyen, a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvánnyal rendelkező komponens hiánya miatt helyezik üzembe, engedélyezett a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvány nélküli komponens ideiglenesen beépítése, de legfeljebb 30 repülési órára, vagy addig, amíg a légi jármű először visszatér az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázisára, amelyik előbb bekövetkezik, függően attól, hogy a légi jármű üzemeltetője egyetértését nyilatvánította, és az említett komponens rendelkezik alkalmas üzembehelyezési bizonyítvánnyal, és egyébként megfelel minden alkalmazandó karbantartási és üzemelési előírásnak. Az ilyen komponenseket a fent előírt határidőn belül ki kell cserélni, kivéve ha időközben az a) pont, illetve a 145.A.42. pont alapján megfelelő üzembehelyezési bizonyítványt bocsátottak ki.

145.A.55. Karbantartási nyilvántartások

- a) A szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Azokat a nyilvántartásokat, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány kibocsátásához megállapított minden előírt teljesítették, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is, meg kell őrizni.
- b) A szervezetnek minden üzembehelyezési bizonyítvány másolatát át kell adnia a légi jármű üzemeltetőjének, az elvégzett javításhoz/módosításhoz felhasznált jóváhagyott javítási/módosítási adatok másolatával együtt.
- c) A szervezetnek minden karbantartási nyilvántartás és a hozzájuk kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a szervezet az adott légi jármű vagy légi jármű komponense üzembehelyezési bizonyítványát kibocsátotta.
 - 1. Az e pont szerinti nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy az biztosítsa a tűz, az árvíz és a lopás elleni védelmet.

2. A számítógép biztonsági másolatait tartalmazó diszkeket, szalagokat stb. a munkadiszkettől, -szalagoktól stb. eltérő helyszínen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja annak folyamatos jó állapotát.
3. Amikor valamely, e rész szerint egy jóváhagyott karbantartó szervezet beszünteti működését, az utolsó két évre vonatkozó összes megőrzött karbantartási nyilvántartást át kell adni az érintett légi járművek vagy komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek, illetve azokat az illetékes hatóság által meghatározott módon kell tárolni.

145.A.60. Események bejelentése

- a) A szervezet köteles bejelentést tenni az illetékes hatóságnak, a lajstromozás szerinti államnak, valamint a légi jármű, illetve a komponens tervezéséért felelős szervezetnek a jármű vagy komponense minden olyan azonosított állapotát, amely nem biztonságos állapothoz vezetett vagy ahhoz vezethet vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A szervezet belső eseménybejelentő rendszert hoz létre a kézikönyvének előírásai szerint, hogy lehetővé tegye az ilyen bejelentések összegyűjtését és értékelését, ideértve az a) pont szerint jelentendő események értékelését és az információk kinyerését. Ennek az eljárásnak kell azonosítania az előnytelen terveket, a hiányosságok megszüntetése érdekében a szervezet által már meghozott vagy meghozandó kiigazító intézkedéseket, és értékelnie kell az ilyen eseményekhez kapcsolódó összes ismert vonatkozó információt, valamint az ilyen információ szükség szerinti ismertetésére vonatkozó eljárást.
- c) A szervezet az ilyen bejelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon teszi meg és biztosítja, hogy azok tartalmazzák az összes vonatkozó információt a szervezet által ismert állapotra és értékelési eredményekre vonatkozóan.
- d) Amennyiben valamely kereskedelmi üzemeltető köt szerződést a szervezettel a karbantartás elvégzésére, az üzemeltető légi járművét vagy komponensét érintő ilyen állapotról az üzemeltetőt is tájékoztatni kell.
- e) A szervezet az ilyen bejelentéseket azonnal, de minden esetben 72 órán belül elkészíti és benyújtja attól az időponttól számítva, amikor azonosítja azt az állapotot, amelyre a bejelentés vonatkozik.

145.A.65. Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer

- a) A szervezet kidolgozza biztonság- és minőségpolitikáját, amelyet a szervezet 145.A.70. pont szerinti kézikönyve is tartalmaz.
 - b) A szervezet az illetékes hatósággal egyeztetett eljárásokat állapít meg, figyelembe véve az emberi tényezőt és az emberi teljesítőképességet a jó karbantartási gyakorlat, illetve az e résznek való megfelelés biztosítására, beleértve a világos munkamegbízást vagy -szerződést, hogy a légi járművet, illetve a komponenseket a 145.A.50. pont rendelkezései szerint helyezhessék üzembe.
1. Az e bekezdés szerinti karbantartási eljárások a 145.A.25.–145.A.95. pontban foglaltakra alkalmazandók.
 2. A szervezet által e bekezdés alapján létrehozott vagy létrehozandó karbantartási eljárások a karbantartási tevékenység ellátásának minden vonatkozására kiterjednek, beleértve a szakszolgáltatások nyújtását és ellenőrzését, és meghatározzák azokat a feltételeket is, amelyeknek megfelelően a szervezet a munkáját végzi.
 3. A légi járművek üzemeltetési és alapkarbantartása tekintetében a szervezet eljárásokat állapít meg a többszörös hibák kockázatának, illetve a kritikus rendszerek figyelmen kívül hagyásából adódó hibáinak minimalizálására, biztosítva, hogy olyan karbantartási feladat esetén, amikor ugyanazon légi jármű több mint egy rendszerében alkalmazott ugyanazon típusú több komponens ki- vagy beépítésére egy karbantartási ellenőrzés keretében kerül sor, ne ugyanaz a személy végezze a karbantartást és az ellenőrzést. Azonban, amikor csak egy személy áll rendelkezésre a feladatok elvégzésére, a szervezet munkakártyáján vagy munkalapjára egy további ismételt ellenőrzési fázist kell felvenni e személy számára az összes feladat befejezése után.
 4. Karbantartási eljárásokat kell megállapítani annak biztosítására, hogy, amint helyénvaló, az ügynökség vagy valamely 21. rész szerint jóváhagyott tervezőszervezet által jóváhagyott dokumentáció felhasználásával értékeljék a károsodásokat, és végezzék el a módosításokat és javításokat.
- c) A szervezet minőségbiztosítási rendszert hoz létre, amely az alábbiakat foglalja magában:
 1. független auditok az előírt légi jármű/légijármű-komponens szabványoknak való megfelelése, valamint az eljárások megfelelőségének figyelemmel kísérésére, annak biztosítására, hogy az ilyen eljárások a bevált karbantartási gyakorlaton alapuljanak, és a légi közlekedésre alkalmas légi járművet, illetve légijármű-komponenseket eredményezzenek. A kisebb szervezeteknél a minőségbiztosítási rendszer független auditálásra vonatkozó részére az e rész szerint jóváhagyott más olyan szervezettel vagy személlyel szerződést lehet kötni, aki rendelkezik a szükséges műszaki ismeretekkel és bizonyított megfelelő auditálási tapasztalatokkal; valamint

2. minőségügyi visszacsatolási rendszer a 145.A.30. b) pontban meghatározott személy vagy személyek csoportja, és végül a felelős vezető számára, amely biztosítja, hogy az 1. bekezdés szerinti független auditálás eredményeként létrejövő jelentésekre megfelelő és időben meghozott kiigazító intézkedést hozzanak.

145.A.70. A karbantartó szervezet kézikönyve

- a) A „Karbantartó szervezet kézikönyve” az a dokumentum vagy dokumentumok, amely(ek) tartalmazza/tartalmazzák a munka hatókörét, a jóváhagyás tárgyát, és azt, hogy a szervezet miként kívánja e rész előírásait teljesíteni. A szervezetnek az illetékes hatósághoz be kell nyújtania a karbantartó szervezet kézikönyvét, amely az alábbi információt tartalmazza:
 1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a karbantartó szervezet kézikönyve, valamint az esetleges abban hivatkozott kapcsolódó kézikönyvek rögzítik az e rész követelményeinek való megfelelést, és azt, hogy a szervezet ezt minden időben követi. Amennyiben a felelős vezető nem a szervezet vezérigazgatója, akkor az ilyen nyilatkozatot vezérigazgató ellenjegyzzi;
 2. a szervezet biztonsági és minőségbiztosítási politikája a 145.A.65. pontban meghatározottak szerint;
 3. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek beosztása és neve;
 4. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek kötelezései és felelősségi köre, ideértve azokat az ügyeket is, amelyekkel kapcsolatban a szervezet nevében az illetékes hatósággal közvetlenül tárgyalhatnak;
 5. szervezeti ábra, amely bemutatja a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek közötti felelősségi viszonyokat;
 6. a tanúsító személyek, illetve a B1 és B2 kategóriájú támogató személyek listája;
 7. az emberi erőforrások általános leírása;
 8. a szervezet jóváhagyási bizonyítványában meghatározott telephelyeinek általános leírása;
 9. a szervezet jóváhagyás alá tartozó munkaköreinek meghatározása;
 10. a 145.A.85. pont szerinti értesítési eljárás a szervezeti változások esetére;
 11. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárása;
 12. a szervezet által a 145.A.25.–145.A.90. pont alapján létrehozott eljárások és minőségbiztosítási rendszer;
 13. ahol alkalmazható, azoknak a kereskedelmi üzemeltetőknek a listája, amelyeknek a szervezet léggépjármű-karbantartási szolgáltatást nyújt;
 14. ahol alkalmazható, az alvállalkozó szervezetek listája, a 145.A.75. b) pontban meghatározottak szerint;
 15. ahol alkalmazható, az üzemeltetési karbantartó állomások listája, a 145.A.75. d) pont szerint;
 16. ahol alkalmazható, a szerződött szervezetek listája.
- b) A kézikönyvet szükség szerint módosítani kell, hogy az megfeleljen a szervezet aktuális helyzetének. A kézikönyvet és annak minden későbbi módosítását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait a kézikönyv módosítási eljárásában is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban közvetett jóváhagyás).

145.A.75. A szervezet jogosultságai

A kézikönyvnek megfelelően, a szervezet az alábbi feladatok ellátására jogosult:

- a) Karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a kézikönyvben meghatározott helyszíneken.
- b) Légi jármű vagy komponens karbantartásának elvégzését, amelyre a jóváhagyása kiterjed, más olyan szervezetnek adhatja át, amely e szervezet minőségbiztosítási rendszere alapján működik. Ez utóbbi az e rész szerint ilyen karbantartás elvégzésére megfelelő jóváhagyással nem rendelkező szervezet által végzett munkákra vonatkozik, és a 145.A.65. b) pontja szerinti eljárások alapján engedélyezett munkák körére korlátozódik. A munkák e köre nem foglalja magában a légi jármű báziskarbantartás során végzett ellenőrzését vagy a műhelyben elvégzett teljes karbantartási ellenőrzést vagy hajtómű vagy hajtóműcsoport nagyjavítását.
- c) A jóváhagyása szerinti légi jármű vagy bármely komponens karbantartása bármely tetszőleges helyen, amennyiben ennek szükségessége a karbantartási körülményekből adódik, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy üzemeltetési karbantartás vált szükségessé, a kézikönyvben meghatározott feltételek mellett.

- d) A jóváhagyása szerinti bármely légi jármű és/vagy komponens karbantartása olyan helyen, amelyet kisebb karbantartási munkák elvégzésére alkalmas üzemeltetési karbantartási telephelyként jelöltek meg, amennyiben a szervezet kézikönyve tartalmazza az ilyen tevékenységet és felsorolja az ilyen telephelyeket.
- e) A üzembehelyezési bizonyítványok kibocsátása a 145.A.50. pont szerinti karbantartás befejezése után.

145.A.80. A szervezetre vonatkozó korlátozások

A szervezet kizárólag olyan légi jármű vagy komponens karbantartását végezheti el, amelyre jóváhagyást nyert, és az összes szükséges létesítmény, felszerelés, szerszám, anyag, karbantartási adat és tanúsító személyzet rendelkezésére áll.

145.A.85. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne, és ha szükséges, módosítja a jóváhagyási bizonyítványt azzal a kivétellel, hogy az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert javasolt személyi változások esetén a változásokról szóló értesítést a lehető legrövidebb időn belül meg kell küldeni:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. a 145.A.30. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;
6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, a tevékenység köre és a tanúsító személyek.

145.A.90. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, a 145.B.40. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 2. az illetékes hatóság számára folyamatos a hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
 3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

145.A.95. Szabálytalanságok

- a) Az 1-es szintű szabálytalanság a 145. rész követelményeinek való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a biztonsági normát, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2-es szintű szabálytalanság a 145. rész követelményeinek való nem megfelelés, amely csökkentheti a biztonsági normát, és esetleg veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- c) A 145.B.50. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megelégedésére bemutatja a kiigazító intézkedést.

B. SZAKASZ

AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA

145.B.01. Hatály

Ez a szakasz megállapítja azokat a közigazgatási eljárásokat, amelyeket az illetékes hatóság feladatai és felelősségi köre gyakorlása során, a 145. rész szerinti karbantartó szervezetek jóváhagyásának kiadása, érvényének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása tekintetében követ.

145.B.10. Illetékes hatóság

1. Általánosságok

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, és arra ruházza át a felelősséget a karbantartási jóváhagyások kibocsátásáért, érvényességének fenntartásáért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

2. Erőforrások

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

3. Képesítés és képzés

A 145. rész szerinti tevékenységekben részt vevő minden személynek:

- a) rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel és minden szükséges ismerettel, tapasztalattal és továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához;
- b) képzésben/továbbképzésben kell részesülnie, amely felöleli ezen előírások jelentőségét és színvonalát.

4. Eljárások

Az illetékes hatóságnak állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy hogyan éri el a B. szakasznak való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

145.B.15. A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

145.B.17. A megfelelés bizonyításának elfogadható módja

Az ügynökségnek elfogadható igazolási eljárásokat kell kidolgoznia, amelyek alkalmazásával a tagállamok igazolhatják, hogy megfelelnek e rész rendelkezéseinek. Amikor az elfogadott igazolási eljárás feltételei teljesülnek, úgy kell tekinteni, hogy e rész vonatkozó előírásai is teljesültek.

145.B.20. Első jóváhagyás

1. Amennyiben a 145.A.30. a) és b) pont előírásai teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek a 145.A.30. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.
2. Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartási kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek a 145. rész előírásainak, és a felelős vezető aláírta a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
3. Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e a 145. rész előírásainak.
4. Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a szervezet általi betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
5. Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
6. Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
7. Az első jóváhagyáshoz minden kifogást ki kell küszöbölni, mielőtt a jóváhagyást kibocsáthatják.

145.B.25. A jóváhagyás kibocsátása

1. Az illetékes hatóság hivatalosan jóváhagyja a karbantartási kézikönyvet, és a 3-as nyomtatványon kibocsátja a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt, amely tartalmazza a jóváhagyási kategóriákat is. Az illetékes hatóság a bizonyítványt csak akkor bocsátja ki, ha a szervezet a 145. rész követelményeinek megfelel.
2. Az illetékes hatóság a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
3. A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

145.B.30. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

A jóváhagyás folyamatos érvényességét a vonatkozó „első jóváhagyási” folyamat szerint kell figyelemmel kísérni, a 145.B.20. pontban foglaltaknak megfelelően. Ezenkívül:

1. Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.

2. Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű felülvizsgálatnak kell alávetni a 145. résznek való megfelelés vizsgálatára.
3. Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

145.B.35. Változások

1. Az illetékes hatóságnak a 145.A.85. pontban felsorolt minden javasolt változásról a szervezettől értesítést kell kapnia.

Az illetékes hatóságnak a szervezetnél bekövetkező bármilyen változás esetén be kell tartania a jóváhagyott eljárás vonatkozó előírásait.

2. Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyeznie.

145.B.40. A karbantartó szervezet kézikönyvének (MOE) módosításai

1. A kézikönyv módosításának közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóság megállapítja, hogy a kézikönyvben bemutatott eljárások összhangban állnak a 145. rész előírásaival, mielőtt a jóváhagyott szervezetet hivatalosan értesitené a jóváhagyásról.
2. A kézikönyv módosításainak közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóság a kézikönyv minden módosításának jóváhagyása felett biztosítja a megfelelő ellenőrzést.

145.B.45. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást a 145.B.50. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

145.B.50. Szabálytalanságok

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak a 145. rész szerinti követelményeknek való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
 1. 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű jogsértés mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
 2. 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedés végrehajtására szabott határidőnek meg kell felelnie a szabálytalanság jellegének, de az kezdetben semmiképpen sem lehet három hónapnál hosszabb. Bizonyos körülmények esetén és a szabálytalanság jellegétől függően, az illetékes hatósággal egyeztetett kielégítő kiigazító intézkedési tervre figyelemmel, az illetékes hatóság a három hónapos időszakot meghosszabbítja.
- b) Amennyiben az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül a megfelelés nem teljesül, intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

145.B.55. Nyilvántartások vezetése

1. Az illetékes hatóság létrehozza a nyilvántartások vezetésének rendszerét minimális tárolási követelményekkel, amelynek alapján minden egyes szervezet jóváhagyása kibocsátásának, érvényessége fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának folyamata megfelelő nyomon követhető.
2. A nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
 - a) a szervezet jóváhagyás iránti kérelme, ideértve a jóváhagyás érvényességének fenntartását;
 - b) az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti programja, beleértve az összes auditálási nyilvántartást;
 - c) a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, ideértve annak minden változását;
 - d) az auditálási program példánya, felsorolva az esedékes és már elvégzett auditokat;

- e) minden hivatalos levelezés másolata, ideértve a 4-es nyomtatványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumokat;
 - f) minden mentesítési és végrehajtási intézkedés adatai;
 - g) az illetékes hatóság minden további auditjelentése;
 - h) a karbantartó szervezet kézikönyve.
3. A fenti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.
4. Az illetékes hatóság választhat papíralapú vagy számítógépes rendszert, vagy e kettő bármilyen kombinációját, a megfelelő ellenőrzéstől függően.

145.B.60. Mentességek

Az alaprendelet 10. cikkének (3) bekezdése szerint biztosított minden mentességet nyilvántartásba kell venni, és azt az illetékes hatóságnak meg kell őriznie.

1. függelék

Az EASA 1. nyomtatvány használata karbantartáshoz**1. ÁLTALÁNOSÁGOK**

A bizonyítványnak meg kell felelnie a csatolt mintának, beleértve a mezők számozását, és minden egyes mezőt a minta szerint kell megjeleníteni. Az egyes mezők mérete azonban az egyedi szükségleteknek megfelelően változtatható, de nem olyan mértékben, hogy a bizonyítvány felismerhetetlenné váljon. A bizonyítvány teljes mérete jelentős mértékben növelhető vagy csökkenthető, amennyiben a bizonyítvány felismerhető és olvasható marad. Kétség esetén konzultálni kell a tagállammal.

A nyomtatásnak világosnak és olvashatónak kell lennie a könnyű áttekinthetőség érdekében.

A bizonyítványt nyomtatványként vagy számítógéppel kell előállítani; a vonalaknak és karaktereknek mindkét esetben élesnek és olvashatónak kell lenniük. Az előrenyomtatott kifejezések a mellékelt minta szerint megengedettek, de más tartalmú szöveg nem.

Az angol, és amennyiben helyénvaló, az érintett tagállam nyelve(i) alkalmazandó(k).

A bizonyítvány kitölthető angol nyelven, ha azt exportcélokra használják; egyébként az érintett tagállam hivatalos nyelvén (nyelvein) tölthető ki.

A bizonyítvány bejegyzései beírhatók géppel/számítógéppel vagy kézzel nyomtatott betűkkel, és azoknak világosan olvashatónak kell lenniük.

A rövidítéseket a minimálisra kell korlátozni.

A bizonyítvány hátoldalán fennmaradó helyet a kiállító további információ közlésére használhatja, de ott az engedélyezéssel kapcsolatos nyilatkozat nem szerepelhet.

A tételeket a bizonyítvány eredeti példányának kell kísérnie, és a tételek és a bizonyítványok egymáshoz rendelésének egyértelműnek kell lennie. A bizonyítvány egy példányát a tétel gyártója vagy karbantartója megőrzi. Amennyiben a bizonyítványhoz szükséges nyomtatványt és az adattartalmat teljes egészében számítógéppel állítják elő, megengedett a nyomtatvány és az adattartalom biztonságos adatbázisban történő tárolása, feltéve hogy a tagállam illetékes hatóságai ehhez hozzájárultak.

Amennyiben egyetlen bizonyítványt használtak több tétel üzembe helyezésének engedélyezéséhez, majd e tételeket alkatrész-forgalmazó közbeiktatásával szétválasztják, az ilyen tételeket az eredeti bizonyítvány másolatának kell kísérnie, míg az eredeti bizonyítványt annak kell megőriznie, aki az együttes tételeket átvette. Az eredeti bizonyítvány megőrzésének elmulasztása érvényteleníti a tételek üzembe helyezésének engedélyezését.

MEGJEGYZÉS: Az ügyfélhez továbbítandó vagy a kiállító által megőrzendő példányok számát nem korlátozzák.

A tételt kísérő bizonyítványt – a tartósság érdekében borítékba helyezve – a tételhez rögzíthetik.

2. AZ ÜZEMBE HELYEZÉST ENGEDÉLYEZŐ BIZONYÍTVÁNY KIÁLLÍTÁSA A KIBOCSÁTÓ ÁLTAL

Kivéve, ha mást nem határoznak meg, ahhoz, hogy a bizonyítvány érvényes legyen, minden mezőt ki kell tölteni.

1. mező: A tagállam légi közlekedési hatóságának elnevezése és országa, amelynek jóváhagyásával a bizonyítványt kibocsátották. Ez az információ előre nyomtatható.

2. mező: Előre nyomtatva „Üzemképességi tanúsítvány/EASA 1. nyomtatvány”.

3. mező: Ebbe a rovatba egyedi azonosítószám nyomtatandó a bizonyítvány ellenőrizhetősége és nyomon követhetősége érdekében, kivéve számítógéppel előállított dokumentum esetében, amikor az azonosítószámot nem kell előre nyomtatni, ha azt számítógépes program segítségével generálják.

4. mező: A teljes név és cím, valamint postacím, ha nem azonos az e bizonyítvány hatálya alá tartozó tételeket engedélyező jóváhagyott szervezetével. Ez a mező előre nyomtatható. Emblémák stb. megengedettek, ha az embléma számára a mezőben elegendő hely áll rendelkezésre.

5. mező: A megbízásra/szerződésre/számlára vagy egyéb belső szervezeti folyamatra történő hivatkozás, amelynek révén gyors nyomonkövetési rendszer hozható létre.

6. mező: Ez a mező lehetővé teszi a bizonyítványt kibocsátó szervezet számára, hogy egyszerűen a tétszámok felhasználásával hivatkozzon a Megjegyzések című 13. mezőre. Kitöltése nem kötelező.

Amennyiben a bizonyítvánnyal több tételt kívánnak üzembe helyezni, megengedett elkülönített kimutatás alkalmazása kereszthivatkozással a bizonyítványra és a jegyzékre.

7. mező: Itt kell megadni a tétel nevét vagy leírását. Előnyben kell részesíteni az ábrákat is tartalmazó alkatrész-katalógus (IPC) megnevezéseit.

8. mező: Itt kell megjelölni az alkatrész azonosítószámát. Előnyben kell részesíteni az alkatrész-katalógus IPC-számai alkalmazását.

9. mező: Azon típusjávahagyással rendelkező termékek feltüntetésére szolgál, amelyekbe az engedélyezett tételek beszerelhetők. A rovat kitöltése szabadon választható, de ha használják, az alábbi bejegyzések megengedettek:

- a) Az egyedi légi jármű vagy légijármű-sorozat, a hajtómű, a légsavar vagy a segédhajtómű típusa, vagy utalás egy könnyen hozzáférhető katalógusra vagy kézikönyvre, amely ezt az információt tartalmazza, például „Cessna 150”.
- b) „Különféle”, amennyiben ismert, hogy a tétel egynél több, típusjávahagyással rendelkező terméktípusba építhető be, kivéve ha a kiállító a felhasználást meghatározott modellel kívánja korlátozni; ebben az esetben a megfelelő adatokat is meg kell adnia.
- c) „Ismeretlen”, amennyiben az alkalmazhatóság nem ismert; ez a kategória elsősorban a karbantartó szervezet által történő felhasználásra szolgál.

MEGJEJYZÉS: A 9. mezőben szereplő egyetlen információ sem jelent felhatalmazást a tételnek meghatározott légi járműbe, hajtóműbe, légsavarba vagy segédhajtóműbe történő beépítésére. A felhasználó/beszerelő olyan dokumentummal, például alkatrész-katalógussal, szervizkönyvvel stb. erősíti meg, hogy a tétel meghatározott célra használható.

10. mező: Tartalmazza az üzembe helyezendő tételek számát.

11. mező: Tartalmazza a tétel gyári számát és/vagy sorsszámát; amennyiben egyik sem alkalmazandó, az N/A jelölésnek kell szerepelnie.

12. mező: A következő, idézőjelbe tett kifejezések – meghatározásukkal együtt – jelzik az üzembe helyezendő tétel állapotát. Ebben a mezőben e kifejezések bármelyike vagy azok kombinációja szerepelhet:

1. FELÚJÍTOTT

Egy használt tétel helyreállítása felülvizsgálat, tesztelés és csere révén, a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően, az üzemidő meghosszabbítása érdekében.

2. FELÜLVIZSGÁLT/TESZTELTE

Egy tétel vizsgálata a jóváhagyott szabványnak (*) való megfelelés megállapítása érdekében.

3. MÓDOSÍTOTT

Egy tétel módosítása a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

4. JAVÍTOTT

Egy tétel működőképességének helyreállítása valamely jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

5. ÚJRAFUTÓZOTT

Egy használt gumibroncs helyreállítása a jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

6. ÚJRA ÖSSZEÉPÍTVE

Egy tétel újra összeépítése valamely jóváhagyott szabványnak (*) megfelelően.

Példa: Egy légsavar szállítás után.

MEGJEJYZÉS: Ez a rendelkezés csak azon tételek esetében alkalmazandó, amelyeket a gyártó a gyártási előírásoknak megfelelően teljes egészében összeépített, például, de – nem kizárólagosan – a 23. rész szerint.

(*) A jóváhagyott szabvány az illetékes hatóság által jóváhagyott gyártási/tervezési/karbantartási/minőségi szabvány.

A fenti megállapításokat a karbantartás során alkalmazott, jóváhagyott dokumentációra, kézikönyvre/műszaki adatokra vonatkozó, a 13. mezőben szereplő hivatkozás támasztja alá.

13. mező: Ebben a mezőben kötelező minden, az üzembe helyezendő tételekre vonatkozó jellemző adat vagy korlátozás feltüntetése közvetlenül vagy az azt alátámasztó dokumentumra történő hivatkozás útján, amelyre a felhasználónak/szerelőnek a tétel végleges légi alkalmassága megállapítása érdekében szüksége van. Az információnak világosnak és teljes körűnek kell lennie, és azt a légi alkalmasság megállapításához alkalmas formában kell közölni.

Minden megállapításnál világosan meg kell határozni, hogy az melyik tételre vonatkozik.

Ha utalás nem szerepel, a mezőben a „Nincs” szó tüntetendő fel.

Néhány példa a megadandó információra:

- az elfogadott szabványként használt karbantartási dokumentáció megnevezése és verziószáma;
- a végrehajtott légi alkalmassági utasítások és/vagy amelyek végrehajtását megállapították, amint helyénvaló;
- az elvégzett javítások és/vagy amelyek elvégzését megállapították, amint helyénvaló;
- az elvégzett módosítások és/vagy amelyek elvégzését megállapították, amint helyénvaló;
- a beépített pótalkatrészek és/vagy amelyek beépítését megállapították, amint helyénvaló;
- a korlátozott üzemidejű alkatrészek leírása;
- az ügyfél által adott megbízástól való eltérések;
- utalás az M.A. F. alrész szerinti jóváhagyásra;
- hivatkozás más rendeletekre, ha nem a 145. részből vagy az M. rész F. alrészéről van szó;
- külföldi karbantartási követelményt kielégítő üzembehelyezési nyilatkozatok;
- a nemzetközi karbantartási megállapodás feltételeit kielégítő üzembe helyezést engedélyező nyilatkozatok, például – de nem kizárólagosan – a Canadian Technical Arrangement Maintenance és az USA Bilateral Aviation Safety Agreement – Maintenance Implementation Procedure.

14., 15., 16., 17. és 18. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek karbantartási feladatokra nem használhatják. Ezek a mezők a 21. rész szerint, valamint a 21. rész teljes hatálybalépését megelőzően hatályban lévő nemzeti repülési szabályok szerint újonnan előállított tételek üzembehelyezésére/tanúsítására szolgálnak.

19. mező: Az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által végzett minden karbantartásra vonatkozó szükséges üzembehelyezési nyilatkozatokat tartalmazza. Amennyiben az üzembehelyezési nyilatkozatot nem az M. rész szerinti karbantartás után bocsátották ki, a 13. mezőben a vonatkozó nemzeti rendelkezést kell megadni. Az üzembe helyezés érvényesítéséhez a megfelelő négyzetbe két egymást metsző vonalat kell elhelyezni.

A „kivéve, ha a 13. mezőben ezzel ellentétes meghatározás szerepel” szövegű igazoló nyilatkozat az alábbi esetekre vonatkozik:

- a) ha a karbantartást nem lehetett befejezni;
- b) ha a karbantartás eltért a 145. részben meghatározott szabványtól;
- c) ha a karbantartást nem a 145. rész követelményei szerint végezték el.

Bármely esetet vagy az esetek bármely kombinációját a 13. mezőben kell megadni.

20. mező: A 145. rész szerinti jóváhagyott karbantartó szervezet meghatalmazott, tanúsításra feljogosított munkatársa aláírása. Ez az aláírás számítógéppel is nyomtatható, ha a tagállam hatósága meggyőződik arról, hogy csak az aláíró fél kezelheti a számítógépet, és az aláírás számítógéppel előállított, kitöltetlen nyomtatványon nem jeleníthető meg.

21. mező: A 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet számára a tagállam által adott kibocsátott engedélyszám.

22. mező: A 20. mező szerinti aláíró nyomtatott neve és a személy jogosításának száma.

23. mező: A 19. mező szerinti üzembe helyezés aláírásának dátuma (nap/hónap/év). A hónapot betűkkel ki kell írni, például január, február, március stb. Az üzembe helyezést a „karbantartás befejezése” szövegnél kell aláírni.

Megjegyzendő, hogy a felhasználó felelősségére vonatkozó nyilatkozatok e bizonyítvány hátoldalán találhatók. E nyilatkozatok átkerülhetnek a bizonyítvány első oldalára is a legelső vonal alá, ha a nyomtatvány mezőinek méretét csökkentik.

1. A jóváhagyó illetékes hatóság/ ország		2.				3. A nyomtatvány azonosítószáma	
		ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY EASA 1. NYOMTATVÁNY					
4. Jóváhagyott szervezet neve és címe						5. Munka megrendelés/ szerződés/ számla	
6. Tétel	7. Megnevezés	8. Alkatrész- azonosító	9. Alkalmasság(*)	10. Mennyiség	11. Gyári szám/ sorozat	12. Állapot/munka	
13. Megjegyzések							
14. Igazoljuk, hogy a fentiekben meghatározott tételeket: ☐ jóváhagyott tervezési adatok szerint állították elő, és biztonságos működésre alkalmas állapotban vannak, ☐ a 13. mezőben említett nem jóváhagyott tervezési adatok szerint állították elő.				19. ☐ A 145.A.50. rész szerinti üzembe helyezés ☐ Egyéb, a 13. mezőben említett rendelet Igazoljuk, hogy ha a 13. mezőben ezzel ellentétes meghatározás nem szerepel, a 12. mezőben meghatározott és a 13. mezőben leírt munkát a 145. rész szerint végezték el, és a tételek e munka tekin- tetében alkalmasak az üzembehelyezési engedély kibocsátására.			
15. Engedélyező aláírása		16. Jóváhagyás/engedélyezés száma		20. Engedélyező aláírása		21. Igazolás/jóváhagyás hivatkozási száma	
17. Névi		18. Kelt (nap/hónap/év)		22. Név		23. Kelt (nap/hónap/év)	

Üzemképességi tanúsítvány

EASA 1. nyomtatvány

A FELHASZNÁLÓ/BEÉPÍTÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSSÉGE

Megjegyzés:

1. Fontos rámutatni, hogy a dokumentum megléte önmagában automatikusan nem jelenti az alkatrész/komponens/alkatrészcsoporthoz beszerelésének engedélyezését.
2. Ha a felhasználó/beépítést végző személy olyan légi alkalmasságot felügyelő hatóság nemzeti rendelkezései szerint jár el, amely nem azonos az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatósággal, elengedhetetlen, hogy a felhasználó/beépítést végző személy biztosítsa, hogy saját légi alkalmasságot felügyelő hatósága elfogadja az 1. mezőben meghatározott légi alkalmasságot felügyelő hatóság által az alkatrészre/komponensre/alkatrészcsoporthoz kibocsátott engedélyt.
3. A 14. és a 19. mező adatai nem jelentik a beépítés tanúsítását. A légi jármű karbantartási nyilvántartásának minden esetben tartalmaznia kell a felhasználó/beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kibocsátott beépítési tanúsítást ahhoz, hogy a légi jármű felszállhasson.

II. függelék

A szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere

1. Amennyiben a kisebb szervezetekre vonatkozóan a 12. pont nem rendelkezik másként, a 145. rész szerinti jóváhagyás lehetséges teljes körű szabványos formában az 1. táblázat tartalmazza. A szervezetnek jóváhagyást kell kapnia, amely – korlátozásokkal – egyetlen osztálytól és kategóriától valamennyi osztályig és kategóriáig terjedhet.
2. Az 1. táblázaton túl, az M.A. F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, a 145. rész által jóváhagyott karbantartó szervezet számára a 145.A.20. pont megadja a munkák hatókörét. Lásd a 11. pontot is.
3. A tagállam által jóváhagyott osztály(ko)n és kategória(ko)n belül a jóváhagyás pontos korlátait a karbantartó szervezet kézikönyvében állapítják meg, amely meghatározza az elvégezhető munkák körét. Ezért feltétlenül szükséges, hogy a jóváhagyott osztály(ok) és kategória/kategóriák, valamint a szervezet által elvégezhető munkák köre összeegyeztethetők legyenek.
4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a légi jármű és bármely komponense karbantartását [beleértve a hajtóművet/segédhajtóművet (APU-t)], amennyiben azok a légi járműbe be van építve, kivéve amikor a légi jármű karbantartási kézikönyve a jobb hozzáférhetőség érdekében kifejezetten engedélyezi azok karbantartási célból történő ideiglenes kiépítését, feltéve hogy a karbantartási kézikönyv tartalmaz olyan ellenőrzési eljárást, amely eleget tesz a tagállami követelményeknek. A karbantartások körét a korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is.
5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a kiserelt hajtómű/segédhajtómű (APU) és hajtómű/segédhajtómű (APU) komponensek karbantartását, amennyiben a komponensek a hajtóműbe/segédhajtóműbe (APU) vannak beépítve, kivéve amikor a légi jármű karbantartási kézikönyve a jobb hozzáférhetőség érdekében engedélyezi azok karbantartási célból történő ideiglenes kiépítését. A karbantartások körét korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is. A 145. rész szerint jóváhagyott, B kategóriájú jogosultsági osztályú minősítéssel rendelkező karbantartó szervezet a bázisán vagy egy karbantartó telephelyen is végrehajthatja a beépített hajtómű olyan karbantartását, amely a karbantartó szervezet kézikönyvében szereplő ellenőrzési eljárás alá esik. A karbantartó szervezet kézikönyvében a munkák körére vonatkozó meghatározásban ennek a tevékenységnek szerepelnie kell, amennyiben a tagállam ezt engedélyezi.
6. A C kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végrehajthatja a karbantartást olyan nem beépített alkatrészekben (a hajtóművek és segédhajtóművek kivételével), amelyeket majd légi járműbe vagy hajtóműbe/segédhajtóműbe építenek be. A karbantartások körét korlátozó szakasz részletezi, megjelölve a jóváhagyás mértékét is. A 145. rész szerint jóváhagyott, C jogosítással minősítéssel rendelkező karbantartó szervezet a bázisán vagy egy karbantartó telephelyen is végrehajthatja a hajtómű/segédhajtómű beépített komponensének olyan karbantartását, amely a karbantartó szervezet kézikönyvében szereplő ellenőrzési eljárás alá esik. A karbantartó szervezet kézikönyvében a munkák körére vonatkozó meghatározásban ennek a tevékenységnek szerepelnie kell, amennyiben a tagállam ezt engedélyezi.
7. A D kategória önálló jogosultsági osztály, amely nem vonatkozik szükségszerűen meghatározott légi járműre, hajtóműre vagy komponensre. A D1 jogosítás roncsolásmentes vizsgálatra (NDT) csak a 145. rész szerint jóváhagyott olyan karbantartó szervezet esetében szükséges, amely önálló feladatként végez más szervezet számára roncsolásmentes vizsgálatot. A 145. rész szerint jóváhagyott A, B, és C kategóriájú karbantartó szervezet az általa karbantartott alkatrészekben, a karbantartó szervezet roncsolásmentes vizsgálati eljárást is tartalmazó kézikönyvének megfelelően, a D1 jogosítás nélkül végezhet roncsolásmentes vizsgálatot.
8. Az A kategóriájú jogosítási osztályon belül alap- és üzemeltetési karbantartást. A 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet alap- vagy üzemeltetési karbantartásra vagy mindkettőre kaphat engedélyt. Megjegyzendő, hogy amennyiben egy központi telephelyen alapkarakbantartást végeznek, és ott egy üzemben üzemeltetési karbantartás is folyik, ez utóbbihoz külön engedélyre van szükség.
9. A korlátozó szakasz célja, hogy a tagállamok a kibocsátandó jóváhagyásokat maximális rugalmassággal igazíthassák az egyes meghatározott szervezetekhez. A lehetséges korlátozások típusait az 1. táblázat mutatja be, és bár a karbantartás valamennyi jogosítási osztálynál utolsóként szerepel, megengedett a karbantartási feladat hangsúlyozása a légi jármű vagy hajtómű típusa, illetve gyártója helyett, ha ez a szervezet szempontjából helyénvalóbb. Erre lehet példa a repülési elektronikai rendszerek beépítése és karbantartása.
10. Az A és B kategóriák korlátozó szakaszainál az 1. táblázat hivatkozik sorozatra, típusra és csoportra. A sorozat meghatározott típusorozatot jelöl, mint például Airbus 300, 310, 319 vagy a Boeing 737–300 sorozat vagy az RB211–524 sorozat stb. A típus meghatározott típust vagy modellt jelöl, mint például Airbus 310–240 vagy RB 211-524 B4 típus stb. Tetszőleges számú sorozat vagy típus megadható. A csoport jelenti például az egy hajtóműves, dugattyús motoros Cessna légi járművet, vagy a feltöltő nélküli Lycoming dugattyús motorokat stb.

11. Ha hosszú és gyakori módosítást igénylő képességlistát alkalmaznak, a módosításokat olyan, a karbantartó szervezet kézikönyvébe is felvett eljárás szerint kell végrehajtani, amely eleget tesz a tagállami követelményeknek. Az eljárásban meg kell határozni, hogy ki felelős a képességek listáját érintő módosítások felülvizsgálatáért, és a módosításhoz milyen intézkedéseket kell végrehajtani. Az ilyen intézkedések magukban foglalják a listába felveendő termékek vagy szolgáltatások tekintetében a 145. résznek való megfelelés biztosítását.
12. Ha a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet egyetlen személyt alkalmaz a tervezéshez és minden karbantartási feladat végrehajtásához, csak korlátozott körű minősítésre kaphat jóváhagyást. A maximálisan megengedhető korlátozások a következők:

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A2 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: REPÜLŐGÉPEK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, ÜZEMELTETÉSI ÉS ALAP, 5 700 KG-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A2 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: REPÜLŐGÉPEK	GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ VEL, ÜZEMELTETÉSI, 5 700 KG-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A3 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: HELIKOPTEREK	EGY DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, ÜZEMELTETÉSI ÉS ALAP, 3 175 KG-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰ	A4 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: LÉGI JÁRMŰVEK, AMELYEK NEM TARTOZNAK AZ A1, A2 ÉS A3 KATEGÓRIÁBA	NINCS KORLÁTOZÁS
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: HAJTÓMŰ	B2 ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA: DUGATTYÚS	450 LE-IG
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: ALKATRÉSZEK, AMELYEK NEM A TELJES HAJTÓMŰVEK VAGY SEGÉDHAJTÓMŰVEK OSZTÁLYÁBA TARTOZNAK	C1 – C20	KÉPESSÉGI LISTA SZERINT
ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY: SPECIÁLIS	D1 NDT (RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT)	A RONCSOLÁSMENTES VIZ- SGÁLATI MÓDSZER(EKE)T MEG KELL HATÁROZNI

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság az ilyen szervezetet jóváhagyási jogkörében – annak képességei függvényében – nagyobb mértékben is korlátozhatja.

1. táblázat

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY	ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAP	ÜZEMEL- TETÉSI
LÉGI JÁRMŰ	A1 – Repülőgépek 5 700 kg felett	A repülőgép-sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
	A2 – Repülőgépek 5 700 kg-ig	A repülőgépgyártó vagy repülőgépcsoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
	A3 – Helikopterek	A helikoptergyártó vagy helikopter csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
	A4 – Légi járművek, az A1, A2 és A3 kategória kivételével	A légi jármű sorozata vagy típusa és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
HAJTÓMŰ	B1 – Gázturbina	A légi jármű sorozata vagy típusa és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
	B2 – Dugattyús motor	A hajtóműgyártó vagy hajtómű csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok adatai		
	B3 – APU (Segédhajtómű)	A hajtóműgyártó vagy hajtómű csoport vagy -sorozat vagy -típus és/vagy a karbantartási feladatok adatai		

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY	ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAP	ÜZEMEL- TETÉSI
KOMPLETT HAJTÓMŰNEK VAGY SEGÉD ERŐFORRÁSNAK NEM MINŐSÜLŐ ALKATRÉSZEK	C1 – Léghűtés- rendszer és nyomássa- bályozás	A légi jármű típusa vagy a légi jármű gyártója vagy az alkatrész- gyártó vagy az egyes alkatrész és/vagy kereszthivatkozásként lásd a képességi listát a kézikönyvben és/vagy a karbantartási feladat(ok) adatai		
	C2 – Automatikus repülésirányító rend- szer			
	C3 – Kommuniká- ciós és navigációs berendezések			
	C4 – Ajtók – Nyílá- sok			
	C5 – Villamosener- gia-ellátás			
	C6 – Felszerelés			
	C7 – Hajtómű – segédhajtóművek			
	C8 – Kormányzás			
	C9 – Üzemanyag – sárkány			
	C10 – Helikopter – forgószárnyak			
	C11 – Helikopter – hajtómű			
	C12 – Hidraulika			
	C13 – Műszerek			
	C14 – Futómű			
	C15 – Oxigén			
	C16 – Légcsavarok			
	C17 – Pneumatika			
	C18 – Jegesedés/eső/ tűz elleni védelem			
	C19 – Ablakok			
	C20 – Szerkezeti elemek			
SZAKOSODOTT SZOLGÁLTATÁSOK	D1 – Roncsolás- mentes vizsgálat	A mindenkori roncsolásmentes vizsgálati módszerek (NDT) adatai		

III. függelék

Oldal: 1/

TAGÁLLAM
az
Európai Repülésbiztonsági Ügynökség
tagja

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS

A hatályos 2042/2003/EK bizottsági rendelet, valamint az alábbiakban meghatározott feltételek szerint a tagállam igazolja, hogy

[VÁLLALAT NEVE] KARBANTARTÓ SZERVEZET

az 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezetként jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt termékek karbantartását elvégezni, és a fentiekre hivatkozva az üzembehelyezési tanúsítást kibocsátani.

FELTÉTELEK:

- 1. a jóváhagyás a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik; és
- 2. a jóváhagyás megköveteli a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását; és
- 3. a jóváhagyás érvényben marad, amíg a jóváhagyott karbantartó szervezet az M. rész előírásainak megfelel;
- 4. a felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás határozatlan ideig érvényben marad, feltéve hogy azt korábban nem adták vissza, nem érvénytelenítették és nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

A kibocsátás kelte:..... Aláírás:.....

A mellékelt jóváhagyási jegyzék dátuma: ... (választható) Az illetékes hatóság részéről:

EASA 3. nyomtatvány

Oldal: 2/

JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉK

Szervezet neve: [VÁLLALAT NEVE] KARBANTARTÓ SZERVEZET

Hivatkozás: M/S.001

ENGEDÉLYEZÉSI OSZTÁLY	ENGEDÉLYEZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	BÁZISÁLLOMÁS	ÜZEMELTETÉSI
LÉGI JÁRMŰ	A1 Repülőgépek 5 700 kg felett	Airbus A310-200 sorozat	X	X
	A2: Repülőgépek/lég hajók, 5 700 kg-ig	DHC-6 Twin Otter sorozat	X	X
HAJTÓMŰVEK	B1: Gázturbina	PT6A Sorozat		
TELJES HAJTÓMŰNEK VAGY SEGÉDHAJTÓMŰNEK NEM MINŐSÜLŐ KOMPONENSEK	C1: Légkondicionálás és nyomásszabályozás	Airbus A310-200		
	C2: Repülésautomatizálás	Sperry		
	C5: Elektromos ellátás	Airbus A310-200 és DHC-6		
	C6: Felszerelés	Airbus és DHC-6 Vészhelyzeti		
	C7: Hajtómű – segédhajtómű	PT6A Üzemanyag-szabályozás		
	C16: Légcsavarok	Nem állítható és DHC-6		
SZAKOSODOTT SZOLGÁLTATÁSOK	D1: Roncsolásmentes vizsgálat	Valamennyi típus		

A jóváhagyási jegyzék azokra a termékekre és tevékenységekre korlátozódik, amelyeket a 145. rész alapján engedélyezett karbantartó szervezet kézikönyve engedélyezési szakaszában meghatározta.

Hivatkozás:

Kiadás dátuma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről

IV. függelék

A nem a 66. rész szerint képesített személyek igénybevételének feltételei a 145A.30. j) 1. és 2. pontja szerint

1. Az a tanúsító személy, aki megfelel a következő feltételeknek, a 145A.30. j) 1. és 2. pontja szerint minősülő személy:
 - a) A személynek a nemzeti rendelkezések szerint, az ICAO I. mellékletével összhangban ráruházott engedéllyel vagy forgalombahelyezési jogosultsággal kell rendelkeznie.
 - b) A személy munkavégzésének hatóköre nem terjedhet túl a nemzeti engedély/forgalombahelyezési jogosultság hatókörén.
 - c) A személynek igazolnia kell, hogy az emberi tényezőre és a légi alkalmassági rendelkezésekre vonatkozó, a 66. rész szerinti képzésben részesült.
 - d) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek ötéves, az alapkarakbantartás tanúsítására feljogosított személynek nyolcéves karbantartási gyakorlatot kell igazolnia. Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő hároméves karbantartási tapasztalatot igazolnia.
 - e) Az üzemeltetési karbantartást tanúsító személynek és az alapkarakbantartásban közreműködő támogató személynek a III. függelék 66. része szerinti 3. fokozatú típusanfolyamon kell részt vennie minden olyan légi járműre, amelyre tanúsítást bocsáthat ki. Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő, ha a teljes típusanfolyam helyett a mindenkori feladataira kiterjedő tanfolyamon vesz részt.
 - f) Az alapkarakbantartást tanúsító személynek a III. függelék 66. része szerinti 1. fokozatú típusanfolyamon kell részt vennie minden olyan légi járműre, amelyre tanúsítást bocsáthat ki.
2. Védett jogok
 - a) A 66. rész hatálybalépése előtt a 145A.30. j) 1. és 2. pontja szerint besorolt személyek a nélkül gyakorolhatják jogosultságaikat, hogy az 1. c)–f) pontnak megfelelnek.
 - b) Azonban, ezen időpont után bármely tanúsító személynek, aki jogosultsága hatókörét további jogosultságokkal kívánja kiterjeszteni, a fenti 1. pont rendelkezéseinek is meg kell felelnie.
 - c) A fenti 2. b) pont rendelkezéseitől függetlenül, további típusanfolyam esetén az 1. c) és az 1. d) pont rendelkezéseit nem szükséges teljesíteni.

III. MELLÉKLET

(66. rész)

66.1.

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság a tagállam által kijelölt hatóság, ahová a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása iránti kérelmet be kell nyújtani.

A. SZAKASZ

A. ALRÉS

LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY REPÜLŐGÉPEKRE ÉS HELIKOPTEREKRE

66.A.1. Hatály

- a) Ez a szakasz megállapítja a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátására vonatkozó követelményeket, valamint az érvényességi és alkalmazási feltételeket az alábbi kategóriákba tartozó repülőgépek és helikopterek esetében:
- A kategória,
 - B1 kategória,
 - B2 kategória,
 - C kategória.
- b) Az A és a B1 kategóriát a repülőgépek, helikopterek, turbinák és dugattyús motorok kombinációjára vonatkozóan alkategóriákra osztják fel. Az alkategóriák a következők:
- A1 és B1.1 gázturbinás repülőgépek,
 - A2 és B1.2 dugattyús motoros repülőgépek,
 - A3 és B1.3 gázturbinás helikopterek,
 - A4 és B1.4 dugattyús motoros helikopterek.

66.A.10. Kérelem

A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy az ilyen engedély módosítása iránti kérelmet az EASA 19. nyomtatványon az illetékes hatósághoz az általa megállapított módon kell benyújtani. A légi jármű-karbantartói engedély módosítása iránti kérelmet a légi jármű-karbantartói engedélyt kibocsátó illetékes hatósághoz kell benyújtani.

66.A.15. Alkalmasság

A légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelem benyújtásának feltétele a betöltött 18. életév.

66.A.20. Jogosultságok

- a) A b) pontnak való megfelelésre tekintettel, az alábbi jogosultságok alkalmazandók:
1. Az A kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, az engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. Az igazolás kibocsátásával kapcsolatos jogosultság arra a munkára korlátozódik, amelyet az engedély birtokosa valamely 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél maga végzett el.
 2. A B1 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a karbantartást követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására, ideértve a légi jármű szerkezetét, hajtóművét, valamint mechanikus és elektromos rendszereit. Ugyancsak e jogosultságok hatókörébe tartozik a repülőelektronikai rendszer olyan cserélhető elemeinek a cseréje, amelyek működőképességének igazolására egyszerű vizsgálatok elvégzését követeli meg. A B1 kategória automatikusan magában foglalja a megfelelő A alkategóriát.
 3. A B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a repülőelektronikai és az elektromos rendszerek karbantartását követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására.
 4. A C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a légi jármű alapkarakbantartását követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. A jogosultságok a légi jármű egészére vonatkoznak valamely 145. rész szerint engedélyezett szervezetnél.

- b) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy csak akkor élhet az igazolás kibocsátására vonatkozó jogosultságával, ha:
1. megfelel az M. rész és/vagy a 145. rész alkalmazandó követelményeinek;
 2. a megelőző két éves időszakban vagy hathavi vonatkozó karbantartási tapasztalatot szerzett a légi jármű-karbantartói engedélyben megadott jogosultságokkal összhangban, vagy megfelelt a vonatkozó jogosultságok érvényesítésére vonatkozó rendelkezésnek;
 3. ír, olvas és elfogadható szinten beszél azo(ko)n a nyelve(ke)n, amelye(ke)n az üzembehelyezési igazolás kibocsátásához szükséges műszaki dokumentáció és eljárások íródtak.

66.A.25. Az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények

- a) A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítését kérelmezőnek az e részhez csatolt I. függelék szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét vizsgán kell igazolnia.

Az alapismeretekre vonatkozó vizsgát vagy a 147. rész szerint, vagy az illetékes hatóság által megfelelő módon jóváhagyott oktatási intézménynek kell lefolytatnia.

- b) Az alapismeretekre vonatkozó követelmények és a kapcsolódó vizsgák tekintetében az illetékes hatóság teljeskörűen vagy részlegesen elismerheti az e részben meghatározott tudásszinttel egyenértékűnek tekintett egyéb műszaki szakértiséget. Ezt az elismerést e rész B. szakaszának E. alrésze szerint kell megállapítani.

66.A.30. A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények

- a) A légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelmet benyújtónak:

1. az A kategória és a B1.2 és B1.4 alkategória esetében:
 - i. üzemelő légi járművek karbantartásában három éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
 - ii. üzemelő légi járművek karbantartásában két éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
 - iii. üzemelő légi járművek karbantartásában egy éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a 147. rész szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;

2. a B2 kategória és a B1.1 és B1.3 alkategória esetében:

- i. üzemelő légi járművek karbantartásában öt éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
- ii. üzemelő légi járművek karbantartásában három éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
- iii. üzemelő légi járművek karbantartásában két éves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a 147. rész szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;

3. a C kategória esetében, nagy légi járművekre vonatkozóan:

- i. három éves tapasztalattal kell rendelkeznie nagy légi járműveken a B1.1, B1.3 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145. rész szerinti B1.1, B1.3 vagy B2 kategóriába tartozó támogató személyként, vagy e két területen együttesen; vagy
- ii. öt éves tapasztalattal kell rendelkeznie nagy légi járműveken a B1.2 vagy a B1.4 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145. rész szerinti B1.2 vagy B1.4 kategóriába tartozó támogató személyként, vagy e két területen együttesen; vagy

4. C kategória esetén nem nagy légi járművekre vonatkozóan:

három éves tapasztalattal kell rendelkeznie nagy légi járműveken a B1 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145. rész szerinti B1 vagy B2 kategóriába tartozó támogató személyként, vagy e két területen együttesen; vagy

5. felsőoktatás keretében elnyert C kategória esetén:

az illetékes hatóság által elismert egyetemi vagy főiskolai szakirányú műszaki felsőfokú végzettségű kérelmezőnek három éves tapasztalattal kell rendelkeznie polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos, különböző reprezentatív módon kiválasztott feladatok elvégzésében, ideértve az üzemeltetési karbantartási feladatok megfigyelését hat hónapon keresztül.

- b) A légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztését kérelmezőnek az engedélyhez kapcsolódó kategória vagy alkategória szerinti kiterjesztésnek megfelelő, legalább az e rész IV. függelékében meghatározott, polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos tapasztalattal kell rendelkeznie.

- c) Az A, B1 és B2 kategória esetében a kérelmezőnek gyakorlati szakmai tapasztalattal kell rendelkeznie; ez azt jelenti, hogy részt kellett vennie a légi jármű karbantartása teljes keresztmetszetét reprezentáló feladatok elvégzésében.

- d) A megkövetelt karbantartási szakmai tapasztalatból legalább egy évet valamennyi kérelmezőnek abba a kategóriába/alkategóriába tartozó légi járművön a közelmúltban kellett megszereznie, amelyre az első légi jármű-karbantartói engedélyt kéri. A meglévő légi jármű-karbantartói engedélykés esetében a kategória/alkategória kiterjesztéséhez előírt, a közelmúltban megszerzett járulékos karbantartási tapasztalat kevesebb mint egy év, de legalább három hónap. A megkövetelt szakmai tapasztalat a meglévő és a kérelmezett engedély kategóriája/alkategóriája közötti különbségtől függ. A járulékos szakmai tapasztalatnak jellemzőnek kell lennie a kérelmezett új engedély kategóriájára/alkategóriájára.
- e) Az a) pont rendelkezéseitől függetlenül, a nem polgári légi járműveken megszerzett karbantartási tapasztalatot akkor kell elismerni, ha az ilyen karbantartás egyenértékű az illetékes hatóság megkövetelte, e részben előírt tapasztalattal. Azonban, a polgári légi járművek karbantartása megértésének érdekében meg kell követelni a polgári légi járműveken megszerzett járulékos karbantartási tapasztalatot.

66.A.40. A légi jármű-karbantartói engedély meghosszabbítása

- a) A légi jármű-karbantartói engedély a kibocsátástól vagy az utolsó módosítástól számított öt év elteltével érvényét veszti, kivéve ha birtokosa benyújtja azt a kibocsátó illetékes hatósághoz annak felülvizsgálatára, hogy a 66.B.120. szerint az engedélyben szereplő szerinti információ megegyezik az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplővel.
- b) A légi jármű-karbantartói engedélyre alapozott igazolási jogosultság érvénytelenné válik, amint a légi jármű karbantartói engedély érvényét veszti.
- c) A légi jármű-karbantartói engedély kizárólag abban az esetben érvényes, ha azt az illetékes hatóság bocsátotta ki és/vagy módosította, és ha a birtokosa a dokumentumot aláírta.

66.A.45. Típus/feladat szerinti képzés és jogosultságok

- a) Az A kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag a meghatározott A kategóriájú légi jármű-típusra és a releváns feladatokra vonatkozó, a 145. rész vagy a 147. rész szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél végrehajtott képzés után gyakorolhatja az engedélyben meghatározott tanúsítási jogosultságokat. A képzésnek, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő végrehajtását vizsgával és/vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni, amit a 145. rész vagy a 147. rész szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél kell teljesíteni.
- b) Ha a g) bekezdés nem rendelkezik másként, a B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy meghatározott légi jármű-típusra kizárólag akkor gyakorolhatja az engedélyben meghatározott tanúsítási jogosultságokat, ha a megfelelő légi jármű-típusra vonatkozó minősítés a légi jármű-karbantartói engedélyben szerepel.
- c) Ha a h) pont másként nem rendelkezik, a jogosultság az illetékes hatóság által vagy a 147. rész alapján engedélyezett kiképző szervezetnél végrehajtott, a B1, B2 vagy C kategóriájú légi járműre vonatkozó típusanfolyam kielégítő teljesítése után bocsátható ki.
- d) A B1 és B2 kategóriában engedélyezett típusanfolyamnak elméleti és gyakorlati elemeket is kell tartalmaznia, és a 66.A.20. a) pontban meghatározott jogosultságokra vonatkozó megfelelő tanfolyamból kell állnia. Az elméleti és gyakorlati képzésnek ki kell elégítenie e rész III. függelékének előírásait.
- e) A C kategóriában engedélyezett típusanfolyamnak ki kell elégítenie az e rész III. függelékének előírásait. Amennyiben egy C kategóriájú jogosultsággal rendelkező személy a 66.A.30. a) 5. pontban meghatározott főiskolai/egyetemi végzettséget szerzett, az első vonatkozó elméleti légi jármű-típusanfolyamot a B1 vagy B2 kategóriában kell végrehajtani. Gyakorlati képzésre nincs szükség.
- f) A jóváhagyott típusanfolyam teljesítését a b) és az e) pont szerinti vizsgával kell igazolni. A vizsgának meg kell felelnie e rész III. függelékének. B1, B2 vagy C kategóriájú légi jármű-típusminősítéseknek a vizsgát a 145. rész szerint engedélyezett oktatási szervezetnél vagy az illetékes hatóságnál vagy a jóváhagyott típusanfolyamot végrehajtó kiképző szervezetnél kell végrehajtani.
- g) A b) pont rendelkezéseitől függetlenül, a nem nagy légi járműnek minősülő légi járművek esetén a B1 vagy B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy akkor gyakorolhatja az engedélyben megadott tanúsítási jogosultságokat, ha a légi jármű-karbantartói engedélybe a megfelelő csoport- vagy gyártócsoport-jogosultságokat bejegyezték, kivéve ha az ügynökség adott légi jármű esetén, annak összetettsége miatt típusjogosítást követel meg.
 1. Gyártócsoport-jogosítás akkor adható, ha a típusképzési követelményeket azonos gyártónak a csoportot reprezentáló két légi jármű-típusára teljesítik.
 2. Teljes csoportjogosítás akkor adható, ha a típusképzési követelményeket különböző gyártóknak a csoportot reprezentáló három légi jármű-típusára teljesítik. Azonban, teljes csoportjogosítás nem adható B1 kategóriájú, több hajtóműves, gázturbinás légi járművekre, amelyek esetén csak gyártói csoportjogosítás alkalmazható.

3. A csoportok a következőkből állnak:

i. B1 vagy C kategória:

- dugattyús hajtóműves helikopter
- gázturbinás helikopter
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes,
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – fémszerkezetes
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – faszerkezetes
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – faszerkezetes
- egy dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes
- több dugattyús hajtóműves repülőgép – kompozitszerkezetes
- gázturbinás repülőgép – egy hajtóműves
- gázturbinás repülőgép – több hajtóműves

ii. B2 vagy C kategória:

- repülőgép
- helikopter

h) A c) pont rendelkezései ellenére, a nem nagy légi járműnek minősülő légi járművekre is kiadható az engedély, amennyiben a vonatkozó B1, B2 vagy C kategóriájú légijármű-típusvizsgát kielégítően teljesítették és a szakmai tapasztalatot is igazolták, kivéve ha az ügynökség a szóban forgó légi járműhöz annak bonyolultsága miatt a (3) bekezdés szerint engedélyezett típustanfolyamot írja elő.

Amennyiben nem nagy légi járművekre érvényes C kategóriájú jogosultsággal rendelkező személy a 66.A.30. a) 5. pontban meghatározott főiskolai/egyetemi végzettséget szerzett, az első vonatkozó elméleti légijármű-típusvizsgát a B1 vagy B2 kategóriában kell végrehajtani.

1. A B1, B2 és C kategóriában jóváhagyott típusvizsgáknak B1 kategóriánál mechanikavizsgából, B2 kategóriánál repülőelektronikai (avionika) vizsgából és C kategóriánál mechanika- és repülőelektronikai (avionika) vizsgából kell állniuk.
2. A vizsgának meg kell felelnie e rész III. függelékének. A vizsgát a 147. rész szerint jóváhagyott kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell végrehajtania.
3. A légijármű-típusra vonatkozó szakmai tapasztalatnak ki kell terjednie a kategóriához tartozó karbantartási tevékenységek teljes keresztmetszetét reprezentáló feladatok elvégzésére.

66.A.70. Elismerési rendelkezések

- a) Az e rész hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes szakképesítéssel rendelkező tanúsító személynek, a 66.B.300. pontban meghatározott feltételek szerint, további vizsga nélkül ki kell adni a légijármű-karbantartói engedélyt.
- b) Az e rész hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes szakképzésen átesett személyt továbbra is szakképzettnek kell tekinteni. Az ilyen szakképző eljárást követően megszerzett szakképesítés birtokában, a 66.B.300. pontban meghatározott feltételek szerint, további vizsga nélkül ki kell bocsátani a légijármű-karbantartói engedélyt.
- c) Amennyiben szükséges, a légijármű-karbantartói engedély, a korábban szerzett képesítés hatókörének megfelelően, tartalmazhat műszaki korlátozásokat.

B. ALRÉS

LÉGI JÁRMŰVEK A REPÜLŐGÉPEK ÉS A HELIKOPTEREK KIVÉTELÉVEL

66.A.100. Általánosságok

Addig az időpontig, amíg a fenti részben nem határoznak meg követelményeket a nem repülőgépnek és helikopternek minősülő légi járművekkel kapcsolatos tanúsításra feljogosított személyekre, a vonatkozó tagállami rendelkezéseket kell alkalmazni.

C. ALRÉS

KOMPONENSEK

66.A.200. ÁLTALÁNOSÁGOK

Addig az időpontig, amíg a fenti részben nem határoznak meg követelményeket a komponensekre, a vonatkozó tagállami rendelkezéseket kell alkalmazni.

B. SZAKASZ

AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA

A. ALRÉSZ

ÁLTALÁNOSSÁGOK

66.B.05. Hatály

Ez a szakasz meghatározza az e rész A. szakasza alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által kövendő közigazgatási rendelkezéseket.

66.B.10. Illetékes hatósága) *Általánosságok*

A tagállamnak ki kell jelölnie egy alkalmas, az engedélyek kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításáért, felfüggesztéséért és visszavonásáért felelős illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

b) *Erőforrások*

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e részben meghatározott előírások teljesítéséhez.

c) *Eljárások*

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e résznek való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosítása érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

66.B.15. Elfogadható igazolási eljárás

Az ügynökségnek elfogadható igazolási eljárásokat kell kidolgoznia, amelyek alkalmazásával a tagállamok igazolhatják, hogy megfelelnek e rész rendelkezéseinek. Amikor az elfogadott igazolási eljárás feltételei teljesülnek, úgy kell tekinteni, hogy e rész vonatkozó előírásai is teljesültek.

66.B.20. Nyilvántartások vezetése

a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes légijármű-karbantartói engedélyek kibocsátása, érvényessége fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követését.

b) Az e rész felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:

1. a légijármű-karbantartási engedély, illetve az engedély módosítása iránti kérelem, beleértve a vonatkozó dokumentumokat;
2. a légijármű-karbantartói engedély másolata, ideértve a módosításokat is;
3. minden vonatkozó levelezés másolata;
4. minden mentesítés, és a végrehajtási intézkedések részletei;
5. a légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személlyel kapcsolatban más illetékes hatóságoktól érkező minden jelentés;
6. az illetékes hatóság által végrehajtott vizsgáztatásokról készült nyilvántartások;
7. a légijármű-karbantartói engedély elismeréséről szóló jelentések;
8. a vizsgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések.

c) A b) 1–5. pontban említett nyilvántartásokat az engedély érvényességének lejáta után legalább öt évig meg kell őrizni.

d) A b) 6. pontban említett nyilvántartásokat legalább öt évig meg kell őrizni.

e) A b) 7. és 8. pontban említett nyilvántartások nem selejtezhethők.

66.B.25. Kölcsönös információcsere

a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében az alaprendelet 11. cikke szerinti illetékes hatóságok biztosítják az összes szükséges információ kölcsönös cseréjét.

b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.

66.B.30. Mentességek

Az illetékes hatóság által az alaprendelet 10. cikke 3. bekezdése szerint nyújtott minden mentességről nyilvántartást kell vezetni, és azt meg kell őrizni.

B. ALRÉS Z**A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA**

Ez az alrész meghatározza az illetékes hatóság által a légijármű-karbantartói engedély kibocsátása, módosítása vagy érvényességének fenntartása során követendő eljárásokat.

66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légijármű-karbantartói engedély kibocsátásához

- a) Az illetékes hatóság az EASA 19. nyomtatvány, valamint bármely vonatkozó dokumentum átvételekor megvizsgálja az EASA 19. nyomtatvány kitöltésének teljességét és biztosítja, hogy a hivatkozott tapasztalatok megfeleljenek e rész követelményeinek.
- b) Az illetékes hatóság megvizsgálja, hogy a kérelmező rendelkezik-e vizsgával és/vagy megerősíti az elismert szakképesítések érvényességét annak biztosítására, hogy minden, az 1. függelékben megkövetelt modul e rész szerint teljesüljön.
- c) Miután az illetékes hatóság meggyőződött arról, hogy a kérelmező teljesíti az ismeretek és a szakmai tapasztalatok szintjére e részben meghatározott követelményeket, a kérelmezőnek kibocsátja a vonatkozó légijármű-karbantartói engedélyt. Ezt az információt az illetékes hatóság irattárában megőrzi.

66.B.105. A légijármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a 145. rész szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által

- a) A 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, amely az illetékes hatóságtól e tevékenység gyakorlására felhatalmazást kapott, az illetékes hatóság nevében kiállíthatja a légijármű-karbantartói engedélyt, vagy az illetékes hatóságnak ajánlást tehet valamely személy légijármű-karbantartói engedélyre vonatkozó kérelméről, kinyilvánítva, hogy az ilyen engedélyt az illetékes hatóság kiállíthatja és kibocsáthatja.
- b) A 145. rész szerinti jóváhagyott karbantartó szervezet gondoskodik a 66.B.100. a) és b) pontja rendelkezéseinek betartásáról. A légijármű-karbantartói engedélyt minden esetben az illetékes hatóság bocsátja ki a kérelmezőnek.

66.B.110. A légijármű-karbantartói engedély módosítási eljárása további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztéskor

- a) Ha egy légijármű-karbantartói engedély további kategóriákra vagy alkategóriákra történő kiterjesztését kezdeményezik, a kérelmezőnek a 66.B.100. vagy a 66.B.105. pont szerint megkövetelt dokumentumokon túl – az EASA 19. nyomtatvánnyal együtt – a meglévő eredeti légijármű-karbantartói engedélyét is be kell nyújtania az illetékes hatósághoz.
- b) Az illetékes hatóság, a 66.B.100. vagy 66.B.105. pontban meghatározott eljárás után, a további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztést a légijármű-karbantartói engedélybe pecséttel és aláírással bejegyzi, vagy új engedélyt bocsát ki. Az illetékes hatóság nyilvántartásait ennek megfelelően módosítani kell.
- c) Ha a kategóriák módosítását kérelmező személy a 66.B.100. pont szerint válik jogosulttá ilyen módosításra egy más tagállamban, mint ahol az eredeti képesítést megszerezte, a kérelmet az első képesítés megszerzése szerinti tagállamhoz kell továbbítani.
- d) Ha a kategóriák módosítását kérelmező személy a 66.B.105. pont szerint válik jogosulttá ilyen módosításra egy más tagállamban, mint ahol az eredeti képesítést megszerezte, a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a légijármű-karbantartói engedélyt az EASA 19. nyomtatvánnyal együtt az eredeti képesítés megszerzése szerinti tagállamba továbbítja, hogy a tagállam a módosítást az engedélybe pecséttel és aláírással bejegyezze, vagy új engedélyt bocsásson ki.

66.B.115. A légijármű-karbantartói engedély módosítási eljárása légijármű-típus vagy -csoport bejegyzésekor

A megfelelően kitöltött EASA 19. nyomtatvány, az alkalmazandó típus- és/vagy csoportjogosításra vonatkozó követelményeknek való megfelelést igazoló vonatkozó dokumentumok és a kapcsolódó légijármű-karbantartói engedély kézhezvételekor az illetékes hatóság vagy bejegyzi a kérelmező légijármű-karbantartói engedélyébe a légijármű-típust vagy -csoportot, vagy újból kibocsátja az engedélyt a légijármű-típus vagy -csoport feltüntetésével. Az illetékes hatóság nyilvántartásait ennek megfelelően módosítani kell.

66.B.120. A légijármű-karbantartói engedély érvényessége megújításának eljárása

- a) A légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kitölti az EASA 19. nyomtatvány megfelelő részeit és a birtokában levő engedéllyel együtt benyújtja azt az engedélyt eredetileg kibocsátó illetékes hatósághoz, kivéve ha a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvében olyan eljárás szerepel, amely szerint a szervezet a szükséges dokumentációt a légijármű-karbantartói engedély jogosultja nevében nyújthatja be.
- b) Az illetékes hatóság összeveti a légijármű-karbantartói engedély jogosultja birtokában lévő engedélyt az illetékes hatóság nyilvántartásaival, és ellenőrzi, hogy nincs-e folyamatban annak a 66.B.500. pont szerinti visszavonása, felfüggesztése vagy módosítása. Amennyiben a dokumentumok azonosíthatók, és nincs a 66.B.500. pont szerinti intézkedés folyamatban, az engedély érvényességét öt évre meghosszabbítja, és nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.
- c) Amennyiben az illetékes hatóság nyilvántartásai eltérést tartalmaznak az engedély birtokosa által bemutatott légijármű-karbantartói engedély adataihoz képest:
 - 1. az illetékes hatóság az ilyen eltérés okait megvizsgálja, és határozhat úgy, hogy a légijármű-karbantartói engedély érvényességét nem hosszabbítja meg;
 - 2. az illetékes hatóság erről a tényről az engedély birtokosát és a 145. rész vagy az M. rész szerint jóváhagyott minden ismert érintett karbantartó szervezetet tájékoztatja, és amennyiben szükséges, a 66.B.155. pont szerint intézkedik az engedély visszavonásáról, felfüggesztéséről vagy módosításáról.

C. ALRÉS Z

VIZSGÁK

Ez az alrész az illetékes hatóság vizsgáztatási eljárásait tartalmazza.

66.B.200. Vizsgáztatás az illetékes hatóság által

- a) A vizsga előtt minden vizsgakérdést biztonságos módon kell őrizni, hogy a jelöltek ne szerezhessenek tudomást arról, hogy mely kérdések képezik a vizsga tárgyát. Az illetékes hatóság nevezi ki azokat a személyeket, akik az egyes vizsgák során alkalmazandó kérdéseket megállapítják.
- b) Az illetékes hatóság nevezi ki azokat a vizsgáztatókat, akik minden vizsgán jelen vannak, és biztosítják a vizsgáztatás szabályos lefolyását.
- c) Az alapvizsgáknak meg kell felelniük az e rész I. és II. függelékében meghatározott szabványnak.
- d) A típusvizsgáknak meg kell felelniük az e rész III. függelékében meghatározott szabványnak.
- e) Legalább hathavonta új írásbeli kérdéseket állapítanak meg, és az addig alkalmazott kérdéseket törlik vagy átmenetileg nem használják. Az alkalmazott kérdéseket hivatkozásként a nyilvántartásokban megőrzik.
- f) A vizsgáztatáshoz szükséges minden nyomtatványt a vizsga kezdetekor adnak át a jelöltnek, és azokat a vizsgára biztosított idő leteltével a vizsgáztatónak vissza kell adni. A vizsgadokumentumokat a vizsgára biztosított idő alatt a vizsgateremből kivinni nem lehet.
- g) A típusvizsgákhoz szükséges meghatározott dokumentumokon kívül a vizsga során csak a vizsgadokumentumok állhatnak a jelölt rendelkezésére.
- h) A jelöltek úgy kell elválasztani egymástól a vizsgán, hogy egymás vizsgadokumentumaiba ne láthassanak bele. A vizsgáztatón kívül a jelöltek más személyhez nem szólhatnak.
- i) Azokat a jelölteket, akik bizonyítottan csalást követtek el, attól a vizsgától számított 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni, ahol a csalást megállapították.

D. ALRÉS Z

A NEMZETI SZAKKÉPESÍTÉSEK ELISMERÉSE

Ez az alrész a nemzeti szakképesítéseknek a légijármű-karbantartói engedélyekkel összefüggésben történő elismerésére vonatkozó követelményeket tartalmazza.

66.B.300. Általánosságok

- a) Az illetékes hatóság a 66.A.70. pont szerinti elismerést csak a 66.B.305. vagy 66.B.310. pont szerint kidolgozott elismerési jelentéssel összhangban hajthatja végre, amint helyénvaló.
- b) Az elismerési jelentést vagy az illetékes hatóság dolgozza ki, vagy az hagyja jóvá.

66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés

A jelentés leírja és bemutatja a szakképesítések egyes típusainak hatókörét, hogy azok milyen légi jármű-karbantartói engedélyhez ismerhetők el, milyen korlátozás alkalmazandó, továbbá a 66. rész szerinti mely modulok/tárgyak vonatkozásában szükséges vizsga a korlátozás nélküli légi jármű-karbantartói engedélyhez történő elismeréshez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéshez. A jelentésnek tartalmaznia kell az engedély kategóriáit és azok hatókörét meghatározó érvényes rendelkezések egy példányát.

66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés

A jelentés minden egyes érintett jóváhagyott karbantartó szervezet esetében leírja és bemutatja az egyes jogosítások hatókörét, hogy azok milyen légi jármű-karbantartói engedélyhez ismerhetők el, milyen korlátozás alkalmazandó, továbbá modulok/tárgyak vonatkozásában a szükséges vizsgát a légi jármű-karbantartói engedélyhez történő elismeréshez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéshez. A jelentésnek tartalmaznia kell példát az érintett jóváhagyott karbantartó szervezet eljárására a tanúsító személy szakképesítésére vonatkozóan, amely az elismerési eljárás alapját képezi.

E. ALRÉS**VIZSGABESZÁMÍTÁS**

Ez az alrész a 66.A.25. b) pont szerinti elismerésre vonatkozó követelményeket tartalmazza.

66.B.400. Általánosságok

- a) Az illetékes hatóság a vizsgához csak a 66.B.405. ponttal összhangban elkészített jelentés alapján ad kreditet.
- b) A vizsgához adott kreditekről szóló jelentést vagy az illetékes hatóságnak kell elkészítenie, vagy annak kell jóváhagynia.

66.B.405. Jelentés a vizsgához adott kreditekről

- a) A jelentésnek minden egyes érintett műszaki szakképesítés esetében e rész 1. függeléke szerint meg kell határozni az egyes összehasonlítható kategóriákra vonatkozóan a tárgyat és a tudásszintet.
- b) A jelentésnek minden egyes tárgyra vonatkozóan nyilatkozatot kell tartalmaznia a rendelkezések betartásáról, megjelölve, hogy a műszaki szakképesítés mely pontján található az egyenértékű szabvány. Amennyiben az adott tárgynak nincs egyenértékű szabvány, a jelentésnek ezt a tényt tartalmaznia kell.
- c) A b) pont szerinti összehasonlítás alapján a jelentésnek minden egyes érintett műszaki szakképesítésre vonatkozóan meg kell adnia az 1. függelék szerinti tárgyak közül azokat, amelyekre a kreditek megadhatók.
- d) Amennyiben a nemzeti szakképesítési szabványok változnak, a jelentést szükség szerint módosítani kell.

F. ALRÉS**A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE VAGY KORLÁTOZÁSA****66.B.500. A légi jármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása**

Az illetékes hatóság felfüggeszti, korlátozza vagy visszavonja a légi jármű-karbantartói engedélyt, ha biztonsági problémát állapított meg, vagy ha egyértelmű bizonyíték áll rendelkezésre arról, hogy a személy az alábbi tevékenységek közül egyet vagy többet megvalósított vagy abban érintett volt:

1. a légi jármű-karbantartói engedélyt és/vagy a tanúsítási jogosultságot a benyújtott okmányok meghamisításával szerezte meg;
2. az igényelt karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni a karbantartás végrehajtását igénylő szervezetet vagy személy számára;
3. a saját ellenőrzése alapján szükségessé váló karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni annak a szervezetnek vagy személynek, amelynek a számára a karbantartást el kellett volna végezni;
4. a karbantartást hanyagul végezte el;
5. meghamisította a karbantartásra vonatkozó nyilvántartásokat;
6. annak tudatában bocsátotta ki az üzembehelyezési tanúsítást, hogy az üzembehelyezési tanúsításon megadott karbantartást nem végezték el, vagy annak végrehajtását nem vizsgálták;
7. alkohol vagy kábítószer hatása alatt állt, amikor a karbantartást elvégezte, vagy az üzembehelyezési tanúsítást kibocsátotta;
8. az üzembehelyezési tanúsítást e rész rendelkezéseinek megtartása nélkül bocsátotta ki.

I. függelék

Megkövetelt alapismeretek

1. ISMERETSZINT – A, B1, B2 ÉS C KATEGÓRIÁJÚ LÉGJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY

Az A, B1 és B2 kategóriákhoz szükséges alapismeretet az egyes tárgyakhoz rendelt tudásszintjelzők (1, 2 vagy 3) adják meg. A C kategóriát kérelmezőknek a B1 vagy B2 kategóriának megfelelő ismeretszinttel kell rendelkezniük.

A tudásszintjelző következőképpen határozható meg:

1. SZINT

A tárgy fő elemeinek ismerete.

Célok: A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy alapelemeit.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy saját szavaival és példák segítségével világos ismertetést adjon tárgy egészéről.

A kérelmezőnek a jellemző fogalmakat kell használnia.

2. SZINT

A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete.

Képességek ezen ismeretek alkalmazására

Célok: A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgy elméleti alapjainak megértésére.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a mindenkor jellemző példák segítségével világos ismertetést adjon a tárgy egészéről.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró fizikai törvényekkel kapcsolatos matematikai képletek alkalmazására.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró vázlatok, rajzok és sematikus ábrák olvasására és megértésére.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie ismeretei részletezett eljárások felhasználásával a gyakorlatban alkalmazni.

3. SZINT

A tárgy elméleti és gyakorlati vonatkozásainak részletes ismerete.

Képesség az ismeretek egyes elemeinek logikus és átfogó módon való kombinálására és alkalmazására

Célok: A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy elméletét és összefüggéseit más tárgyakkal.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy az elméleti alapok és jellemző példák segítségével részletes ismertetést adjon a tárgy egészéről.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárggyal kapcsolatos matematikai képletek megértésére és alkalmazására.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie a témát ismertető vázlatok, rajzok és sematikus ábrák olvasására, megértésére és elkészítésére.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy ismereteit a gyártók utasításainak felhasználásával a gyakorlatban alkalmazza.

A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a különböző forrásokból és mérésekből származó eredményeket értelmezze és adott esetben helyesbítéseket alkalmazzon.

2. MODULOKRA OSZTÁS

A 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedély egyes kategóriáihoz és alkategóriáihoz az alaptárgyakban szükséges képzettségnek az alábbi táblázatban foglaltakkal összhangban kell lennie. Az egyes tárgyakat „X”-szel jelölték:

Szakmodulok	A vagy B1 repülőgép		A vagy B1 helikopter		B2
	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	Repülőelektronika
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X

Szakmodulok	A vagy B1 repülőgép		A vagy B1 helikopter		B2
	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	Repülőelektronika
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7	X	X	X	X	X
8	X	X	X	X	X
9	X	X	X	X	X
10	X	X	X	X	X
11	X	X			
12			X	X	
13					X
14					X
15	X		X		
16		X		X	
17	X	X			

1. MODUL: MATEMATIKA

	Szint		
	A	B1	B2
1.1. Aritmetika Aritmetikai fogalmak és jelek, szorzási és osztási módszerek, közösleges és tizedes törtek, osztók és többszörösök, súlyok és mértékek, átváltási tényezők, arányok, átlagok és százalékok, területek és térfogatok, négyzet- és köbgyökök	1	2	2
1.2. Algebra a) Egyszerű algebrai kifejezések kiértékelése, összeadás, kivonás, szorzás és osztás, zárójelek használata, egyszerű algebrai törtek b) Elsőfokú egyenletek és megoldásuk Kitevők és hatványok, negatív és törtkitevők Bináris és más alkalmazott számrendszerek Kétismeretlenes egyenletrendszerek és másodfokú egyismeretlenes egyenletek; logaritmusok	1	2	2
1.3. Geometria a) Egyszerű mértani alakzatok b) Grafikus ábrázolás, diagramok fajtái és alkalmazása, egyenletek/függvények ábrázolásai c) Egyszerű trigonometria; trigonometriai összefüggések, táblázatok használata, derékszögű és polárkoordináták	–	1	1
	2	2	2
	–	2	2

2. MODUL: FIZIKA

	Szint		
	A	B1	B2
2.1. Anyagismeret Az anyag természete: kémiai elemek, az atomok, molekulák szerkezete Kémiai vegyületek Halmazállapotok: szilárd, folyadék, légnemű Halmazállapot-változások	1	1	1
2.2. Mechanika 2.2.1. Statika Erők, nyomatékok és erőpárok, vektoros ábrázolás Súlypont A feszültségelmélet elemei, nyúlás és rugalmasság: feszültség, összenyomódás, nyírás és csavarás	1	2	1

	Szint		
	A	B1	B2
Szilárd, folyékony és légnemű anyagok természete és tulajdonságai			
Nyomás és felhajtóerő folyadékokban (barométer)			
2.2.2. <i>Kinetika</i>	1	2	1
Lineáris mozgás: egyenes vonalú egyenletes mozgás, gyorsuló mozgás (mozgás a nehézségi erő hatására)			
Forgómozgás: egyenletes körmozgás (centrifugális/centripetális erők)			
Periodikus mozgás: ingamozgás			
Egyszerű rezgésmélet, felharmonikusok és rezonancia			
Áttételi arány, emelőarány és határfok			
2.2.3. <i>Dinamika</i>			
a)	1	2	1
Tömeg			
Erő, tehetetlenség, munka, teljesítmény, energia (helyzeti, mozgási és teljes energia), hő, határfok			
b)	1	2	2
Mozgási energia, a mozgási energia megmaradása			
Impulzus			
A pörgettyűs mozgás alapelvei			
Súrlódás: természete és hatásai, súrlódási tényező (gördülési ellenállás)			
2.2.4. <i>Folyadékok dinamikája</i>			
a)	2	2	2
Fajssúly és sűrűség			
b)	1	2	1
Viszkózitás, folyadék-ellenállás, áramvonalasítás hatásai			
Folyadékok összenyomhatósága			
Statikus, dinamikus és teljes nyomás: Bernoulli-törvény, venturicső			
2.3. Termodinamika			
a)	2	2	2
Hőmérséklet: hőmérők és hőmérsékletskálák: Celsius, Fahrenheit és Kelvin; a hő fogalma			
b)	–	2	2
Hőkapacitás, fajhő			
Hővezetés: áramlás, sugárzás és vezetés			
Hőtágulás			
A termodinamika első és második törvénye			

	Szint		
	A	B1	B2
Gázok: ideális gáztörvény; állandó térfogaton és állandó nyomáson vett fajhő, gáz kiterjedése által végzett munka Izotermák, adiabatikus kiterjedés és sűrítés, hajtómű-körfolyamatok, állandó térfogat és állandó nyomás, hűtőberendezések és hőszivattyúk Látens olvadási és párolgási hő, termikus energia, égéshő			
2.4. Optika (fénytan) A fény természete; fénysebesség Tükröződési és fénytörési törvények; tükröződés sík felületen, tükröződés gömbtükrökön, fénytörés, lencsék Száloptika	–	2	2
2.5. Hullámmozgás és hang Hullámmozgás: mechanikai hullámok, szinuszos hullámmozgás, interferencia-jelenségek, állóhullámok Hang: hangsebesség, hangkeltés, hangerősség, -magasság és -minőség, Doppler-effektus	–	2	2

3. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

	Szint		
	A	B1	B2
3.1. Elektronelmélet Az elektromos töltések eloszlása atomokban, molekulákban, ionokon belül és a vegyületekben Vezetők, félvezetők és szigetelők molekuláris szerkezete	1	1	1
3.2. Statikus elektromosság és elektromos vezetés Statikus elektromosság és az elektrosztatikus töltések eloszlása A vonzás és taszítás elektrosztatikus törvényei A töltés egységei, Coulomb-törvény Elektromos vezetés szilárd anyagokban, gázokban és vákuumban	1	2	2
3.3. Elektromosságtani fogalmak Az alábbi fogalmak, mértékegységeik és a rájuk ható tényezők: feszültségkülönbség, elektromotoros erő, feszültség, áramerősség, ellenállás, vezetés, töltés, egyezményes folyásirány, elektronok áramlása	1	2	2

	Szint		
	A	B1	B2
3.4. Elektromos áram keltése Feszültség keltése az alábbi módszerekkel: fény, hő, súrlódás, nyomás, kémiai folyamatok, mágnesség és mozgás	1	1	1
3.5. Egyenfeszültség-források Az alábbiak felépítése és kémiai alapfolyamatai: primer cellák, szekunder cellák, ólom-sav cellák, nikkel-kadmium cellák, egyéb alkáli cellák Sorba és párhuzamosan kötött cellák Belső ellenállás és hatása a telepre Termoelemek felépítése, anyagai és működése Fotocellák működése	1	2	2
3.6. Egyenfeszültségű áramkörök Ohm-törvény, Kirchoff első és második törvénye Az ellenállás, feszültség és áramerősség kiszámítása a fenti törvények segítségével A tápegységek belső ellenállásának jelentősége	–	2	2
3.7. Ellenállás a) Ellenállás és az azt befolyásoló tényezők Fajlagos ellenállás Ellenállások színkódolása, értékei és tűrései, szokásos értékei, névleges teljesítménye wattban Soros és párhuzamos ellenállások Az összes ellenállás kiszámítása soros, párhuzamos és soros-párhuzamos kapcsolásoknál Potenciométerek és szabályozó ellenállások működése és alkalmazása Wheatstone-hidak működése	–	2	2
b) A vezetőképeség és a pozitív és a negatív hőmérsékleti együttható Fix ellenállások, stabilitás, tűrés és korlátozások, építésmódok Változtatható ellenállások, termisztorok, feszültségfüggő ellenállások Potenciométerek és reosztátok felépítése Weatherstone-hidak építése	–	1	1

	Szint		
	A	B1	B2
3.8. Teljesítmény	–	2	2
Teljesítmény, munka és energia (mozgási és helyzeti)			
Teljesítmény levezetése ellenállásokon			
Teljesítményképlet			
Számítások teljesítménnyel, munkával és energiával			
3.9. Kapacitás/kondenzátor	–	2	2
Kondenzátorok működése és funkciója			
Lemezek feltöltődési felületét meghatározó tényezők, lemezek közötti távolság, lemezek száma, dielektrikum és dielektromos állandó, üzemi feszültség, névleges feszültség			
Kondenzátorfajták, felépítés és funkció			
Kondenzátorok színkódolása			
Kapacitás- és feszültségszámítások soros és párhuzamos áramköröknél			
Kondenzátor exponenciális feltöltődése és kisülése, időállandók			
Kondenzátorok vizsgálata			
3.10. Mágnesesség			
a)	–	2	2
A mágnesesség elmélete			
Mágnesek tulajdonságai			
A Föld mágneses terében felfüggesztett mágnes viselkedése			
Mágnesezés és demagnetizálás			
Mágneses árnyékolás			
Mágneses anyagok különböző fajtái			
Elektromágnesek felépítése és működési elve			
Jobbkéz-szabály áramvezető körüli mágneses tér meghatározására			
b)	–	2	2
Mágneses feszültség, térerősség, mágneses indukció, permeabilitás, hiszterézishurok, remanencia, koercitív ellenállás, telítési pont, örvényáramok			
Óvintézkedések mágnesek gondozására és tárolására			

	Szint		
	A	B1	B2
3.11. Indukció/indukciós tekercs Faraday-törvény Feszültség indukálása mágneses térben mozgó vezetőben Indukciós elv Az alábbiak hatása az indukált feszültség nagyságára: mágneses mező erőssége, a fluxusváltozás sebessége, a vezető meneteinek száma Kölcsönös indukció A primer áram változási sebességének és a kölcsönös indukciónak a hatása az indukált feszültségre A kölcsönös indukciót befolyásoló tényezők: a tekercs meneteinek száma, a tekercs fizikai mérete, a tekercs permeabilitása, a tekercsek egymáshoz viszonyított helyzete Lenz-törvény és a polaritást meghatározó szabályok Elektromotoros ellenerő, önindukció Telítési pont Tekercsek fő alkalmazásai	–	2	2
3.12. Egyenáramú motorok elmélete/generátorelv A motor és a generátor alapelve Egyenáramú generátor alkotórészeinek felépítése és célja Egyenáramú generátorok működése és azok a tényezők, amelyek a teljesítményt és az áramfolyás irányát befolyásolják az egyenáramú generátorokban Egyenáramú motorok működése és azok a tényezők, amelyek az egyenáramú motorok teljesítményét, forgatónyomatékát, fordulatszámát és forgásirányát befolyásolják Soros, mellékáramköri és vegyes gerjesztésű motorok Indítógenerátorok felépítése	–	2	2
3.13. A váltakozó áram elmélete Színusz hullám: fázis, periódus, frekvencia, ciklus A feszültség pillanatnyi, átlag-, négyzetes közép, csúcs- és csúcstól csúcsig mért értékei és ezek kiszámítása a feszültséggel, áramerősséggel és teljesítménnyel összefüggésben Háromszög- és négyszöghullámok Egyfázis-/háromfázis-elv	1	2	2

	Szint		
	A	B1	B2
3.14. Ohmos (R), kapacitív (C) és induktív (L) áramkörök A feszültség és az áramerősség fázisviszonya L-, C- és R-áramkörökben, párhuzamos, soros és soros-párhuzamos kapcsolásnál Teljesítményleadás L-, C- és R-áramkörökben Impedancia, fázisszög, teljesítménytényező és áramerősség számítása Effektív, látszólagos és meddő teljesítmény számítása	–	2	2
3.15. Transzformátorok Transzformátorok felépítése és működése Transzformátorveszteségek és leküzdésük módszerei Transzformátor működése terhelés mellett és terhelés nélkül Teljesítményátvitel, hatásfok, polaritásjelölések Vonali és fázisfeszültségek és áramok számítása Teljesítmény-számítás háromfázisú rendszereknél Primer és szekunder áram, feszültség, tekercsszámviszony, teljesítmény, hatásfok Feszültségváltó	–	2	2
3.16. Szűrők Az alábbi szűrők működésmódja, alkalmazása és használata: alul áteresztő, felül áteresztő, sáváteresztő, sávzáró szűrők	–	1	1
3.17. Váltakozó áramú generátorok Tekercs forgása mágneses erőterben és a keletkező hullámforma Forgó armatúrás és forgó mágneses mezős váltakozó áramú generátorok működésmódja és felépítése Egyfázisú, kétfázisú és háromfázisú generátorok Háromfázisú csillag- és delta-kapcsolások előnyei és alkalmazása Állandó mágneses generátorok	–	2	2
3.18. Váltakozó áramú motorok Egy- és többfázisú váltakozó áramú szinkronmotorok és indukciós motorok felépítése, működési elvei és jellemzői A fordulatszám és a forgásirány ellenőrzésének módszerei	–	2	2

	Szint		
	A	B1	B2
Forgó mágneses mező létrehozásának módszerei: kondenzátor, induktor, árnyékolt vagy osztott pólus			

4. MODUL: AZ ELEKTRONIKA ALAPJAI

	Szint		
	A	B1	B2
4.1. Félvezetők			
4.1.1. Diódák			
a)	–	2	2
Diódák jelölései			
Diódák jellemzői és tulajdonságai			
Sorba és párhuzamosan kapcsolt diódák			
Szilícium-egyenirányítók (tirisztorok), világító diódák (LED), fotódiódák, feszültségfüggő ellenállások (varisztorok), egyenirányító diódák fő jellemzői és alkalmazása			
Diódák működésének ellenőrzése			
b)	–	–	2
Anyagok, elektronkonfiguráció, elektromos tulajdonságok			
P és N típusú anyagok: a szennyezések hatása a vezetésre, többségi/kisebbségi jellegre			
PN-átmenet félvezetőkben, potenciál kialakulása PN-átmenetekenél előfeszültség nélkül, nyitó és záró irányú előfeszültség mellett			
Dióda-paraméterek: maximális zárófeszültség, az átfolyó áram maximális erőssége, hőmérséklet, frekvencia, szivárgó áram, teljesítményvesztés			
Diódák működésmódja és funkciója az alábbi áramkörökben: csúcskorlátozók, szorítókapcsolások, teljes- és félhullám-egyenirányítók, hídkapcsolású egyenirányítók, feszültségkétszerezők és -háromszorozók			
Az alábbi eszközök részletes működésmódja és jellemzői: tirisztorok, világító diódák, Shottky-diódák, fotódiódák, varaktordiódák, varisztorok, egyenirányító diódák, Zener-diódák			
4.1.2. Tranzisztorok			
a)	–	1	2
Tranzisztorok jelölései			
Alkotóelemek ismertetése és tájolása			
Tranzisztorok jellemzői és tulajdonságai			
b)	–	–	2
PNP és NPN tranzisztorok felépítése és működése			
Bázis-, kollektor- és emitter-konfigurációk			
Tranzisztorok vizsgálata			

	Szint		
	A	B1	B2
Egyéb tranzisztortípusok és az alkalmazásukkal kapcsolatos alapismeretek			
Tranzisztorok alkalmazása: erősítőszályok (A, B, C)			
Egyszerű áramkörök, köztük: előfeszítés, szétkapcsoló, visszacsatoló és stabilizáló			
Többfokozatú áramkörök elvei: kaszkádkapcsolású, ellenütemű, oszcillátorok, multivibrátorok, billenő áramkörök			
4.1.3. Integrált áramkörök			
a)	–	1	–
Logikai áramkörök és lineáris áramkörök/műveleti erősítők ismertetése és működése			
b)	–	–	2
Logikai áramkörök és lineáris áramkörök ismertetése és működése			
Bevezetés olyan műveleti erősítő működésébe és funkciójába, amely alábbiként alkalmaznak: integrátor, differenciátor, feszültségkövető, komparátor			
Műveleti és erősítő fokozatok kapcsolási módjai: rezisztív-kapacitív (transzformátor), induktív-rezisztív (IR), direkt			
A pozitív és negatív visszacsatolás előnyei és alkalmazása			
4.2. Nyomtatott áramköri lapok	–	1	2
Nyomtatott áramköri lapok ismertetése és alkalmazása			
4.3. Szervomechanizmusok			
a)	–	1	–
Az alábbi fogalmak megértése: vezérlő- és szabályozórendszerek, visszacsatolás, követő szabályozás, analóg jeladók			
Az alábbi szinkronizációs rendszerkomponensek/rendszerjellemzők működési elvei és alkalmazása: elosztó, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, transzformátorok, indukciós- és kapacitív jeladók			
b)	–	–	2
Az alábbi fogalmak megértése: nyitott és zárt szabályozókör, követő szabályozás, szervomechanizmusok, analóg jeladó, nulla, csillapítás, visszacsatolás, holt zóna			
Az alábbi szinkronrendszer-alkotórészek felépítése, működésmódja alkalmazása: analizátor, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, E- és I-transzformátorok, indukciós jeladók, kapacitás-jeladók, szinkron jeladók			
Hibák a szervomechanizmusban, szinkronizáló vezetékek megfordítása, belengés			

5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK

	Szint			
	A	B1.1 B1.3	B1.2 B1.4	B2
5.1. Elektronikus műszerrendszerek Jellemző rendszerelrendezések és az elektronikus műszerrendszerek elrendezése a pilótafülkében	1	2	2	3
5.2. Számrendszerek Számrendszerek: bináris, oktális és hexadecimális Átváltások végzése a tízes és a kettes, nyolcas és a tizenhatos számrendszer között oda és vissza	–	1	–	2
5.3. Adatok átalakítása Analóg adatok, digitális adatok Analóg/digitális és digitális/analóg konverterek működésmódja és alkalmazása, bemenetek és kimenetek, egyes típusok korlátai	–	1	–	2
5.4. Adatbuszok Adatbuszok működésmódja repülőgépes rendszerekben, az ARINC és más specifikációk ismerete	–	2	–	2
5.5. Logikai áramkörök a) A szokásos csatolótag-jelölések, táblázatok és egyenértékű kapcsolások ismerete Légijármű-rendszereknél használatos alkalmazások, sematikus kapcsolási rajzok b) Logikai kapcsolási rajzok értelmezése	–	2	–	2
5.6. Számítógépek alapvető felépítése a) Számítógép-terminológia (bit, bájt, szoftver, hardver, CPU, IC és különböző memóriák, pl. RAM, ROM, PROM) Számítógép-technika (hogyan alkalmazzák légijármű-rendszerekben) b) Számítógépek alkalmazásával kapcsolatos terminológia Mikroszámítógépek fő alkotóelemeinek működésmódja, elrendezése és csatlakozói, beleértve a hozzá tartozó buszrendszereket is Információk, amelyeket az egyszerű és többcímű utasítások tartalmaznak Memóriával kapcsolatos fogalmak Jellemző memóriaeszközök működésmódja A különböző adattároló rendszerek működésmódja, előnyei és hátrányai	1	2	–	–
	–	–	–	2

	Szint			
	A	B1.1 B1.3	B1.2 B1.4	B2
5.7. Mikroprocesszorok A mikroprocesszorok által ellátott funkciók és általános működésmódjuk Az alábbi mikroprocesszor-elemek alapvető működése: vezérlő- és feldolgozóegység, órajel, regiszter, aritmetikai-logikai egység	–	–	–	2
5.8. Integrált áramkörök Kódolók és dekóderek működése és alkalmazása Egyes kódoló típusok funkciója A „Medium Scale Integration”, „Large Scale Integration” és „Very Large Scale Integration” [közepes, nagy és igen nagy integráltság] alkalmazása	–	–	–	2
5.9. Multiplexelés Multiplexerek és demultiplexerek működésmódja, alkalmazása és azonosítása logikai kapcsolási rajzokon	–	–	–	2
5.10. Száloptika A száloptikás adatátvitel előnyei és hátrányai az elektromos vezetéken történő adatátvitellel összehasonlítva Száloptikás adatbusz Száloptikával kapcsolatos fogalmak Lezárások Csatolók, vezérlő terminálok, távoli terminálok A száloptika alkalmazása légijármű-rendszerekben	–	1	1	2
5.11. Elektronikus kijelzők A korszerű légi járműveken alkalmazott szokásos kijelzők működési elvei, beleértve a katódsugárcsőveket, világítódiodákat és folyadékkristályos kijelzőket	–	2	–	2
5.12. Elektrosztatikusan érzékeny készülékek Az elektrosztatikus kisülésre érzékeny készülékek különleges kezelése A lehetséges kockázatok és károk ismerete; antisztatikus védelmi berendezések a részegységek és a személyzet számára	1	2	2	2
5.13. Szoftverkezelési szabályok Azoknak a korlátozásoknak, légi alkalmassági követelményeknek és a lehetséges katasztrofális kihatásoknak az ismerete, amelyek a szoftver meg nem engedett módosításából adódhatnak	–	2	1	2

	Szint			
	A	B1.1 B1.3	B1.2 B1.4	B2
5.14. Elektromágneses környezet Az alábbi jelenségek befolyása az elektronikus rendszerek karbantartási eljárásaira: EMC – Electromagnetic Compatibility [elektromágneses összeférhetőség] EMI – Electromagnetic Interference [elektromágneses zavarás] HIRF- High Intensity Radiated Field [nagy intenzitású elektromágneses tér] Villámlás/villámvédelem	–	2	2	2
5.15. Jellemző elektronikus/digitális légitársasági rendszerek A jellemző elektronikus/digitális légitársasági rendszerek általános elrendezése és ellenőrzése a hozzá tartozó BITE (Built In Test Equipment = beépített ellenőrző) berendezéssel Beépített ellenőrző berendezéssel történő tesztek, például ACARS – ARINC Communication and Addressing and Reporting System [kommunikációs, címző és jelentő rendszer] ECAM – Electronic Centralised Aircraft Monitoring [központi elektronikus légitársasági felügyelet] EFIS – Electronic Flight Instrument System [elektronikus repülőműszer-rendszer] EICAS – Engine Indication and Crew Alerting System [hajtóműkijelző és riasztórendszer] FBW – Fly by Wire [elektronikus repülőgép-vezérlés] FMS – Flight Management System [repülésirányítási rendszer] GPS – Global Positioning System [globális helymeghatározó rendszer] IRS – Inertial Reference System [tehetetlenségi vonatkoztatási rendszer] TCAS – Traffic Alert Collision Avoidance System [légiforgalmi riasztó és ütközésselkerülő rendszer]	–	2	2	2

6. MODUL: ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK

	Szint		
	A	B1	B2
6.1. Légijármű-szerkezetek anyagai – vas			
a)	1	2	1
A légi járműveken alkalmazott szokásos ötvöztött acélok jellemzői, tulajdonságai és jelölése			
Ötvöztött acélok hőkezelése és alkalmazása			
b)	–	1	1
Vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütve hajlító szilárdsága vizsgálata			
6.2. Légijármű-szerkezetek anyagai – nem vas			
a)	1	2	1
A légi járműveken alkalmazott szokásos nem vastartalmú anyagok jellemzői, tulajdonságai és jelölése			
Nem vastartalmú anyagok hőkezelése és alkalmazása			
b)	–	1	1
Nem vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütve hajlító szilárdsága vizsgálata			
6.3. Légi jármű szerkezeti anyagok – kompozit és nem fémes anyagok			
6.3.1. Kompozit és nem fémes anyagok, fa és szövet kivételével			
a)	1	2	2
A légi járműveken alkalmazott szokásos kompozit és nem fémes anyagok – a fa és a szövet kivételével – jellemzői, tulajdonságai és jelölése			
Tömítő- és kötőanyagok			
b)	1	2	–
A kompozit és nem fémes anyagok hibáinak/károsodásainak észlelése			
A kompozit és nem fémes anyagok javítása			
6.3.2. Faszervezetek	1	2	–
Fából készült sárkányszerkezetek építési módjai			
A légi járműveknél alkalmazott faanyagok és ragasztók jellemzői, tulajdonságai és fajtái			
Faszervezetek konzerválása és karbantartása			
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak fajtái			
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak felismerése			
Faszervezetek javítása			

	Szint		
	A	B1	B2
6.3.3. Szövetborítás A légi járműveknél alkalmazott textilszövetek jellemzői, tulajdonságai és fajtái Szövetvizsgálati módszerek Szövethibák fajtái Szövetborítások javítása	1	2	–
6.4. Korrózió a) Kémiai alapok Korrózió fellépése: galvanikus folyamatok, mikrobiológiai hatások, feszültség	1	1	1
b) A korrózió fajtái és ezek azonosítása A korrózió okai Anyagfajták, korróziós érzékenység	2	3	2
6.5. Kötőelemek			
6.5.1. Csavarmenetek Csavarmegnevezések; Menetek formái, a légi járműveknél alkalmazott szabványos menetek méretei, tűrései és jelölése Csavarmenetek mérése	2	2	2
6.5.2. Csapok, szegecsek, csavarok Csavartípusok: repülőgépcsavarok specifikációi, azonosítása és jelölése, nemzetközi szabványok Csavaranyák: önzáró, horgonycsap, szabványos típusok Gépcsavarok: légi jármű-specifikációk Csapszegek: típusok és alkalmazás, berakás és kivétel Önmetsző csavarok, illesztőcsapok	2	2	2
6.5.3. Reteszelőszközök Biztosítólemezek és rugós alátétet, reteszelőlemezek, saszszegek, ellenanyák, drótbiztosítás, pillanatzárok, ékek, biztosítógyűrűk	2	2	2

	Szint		
	A	B1	B2
6.5.4. Repülőgépszegecsek Tömör- és vakszegecstípusok: jellemzők és azonosítás, hőkezelés	1	2	1
6.6. Csövek és csőkötések			
a) A légi járműveknél alkalmazott merev és hajlékony csövek és kötések azonosítása és fajtái	2	2	2
b) Szabványos csőkötések légi jármű hidraulika-, üzemanyag-, olaj-, pneumatika- és levegőrendszere csöveihez	2	2	1
6.7. Rugók Rugók típusai, jellemzői és alkalmazása	–	2	1
6.8. Csapágyak A csapágyak funkciója, anyaga, felépítése Csapágyfajták és ezek azonosítása	1	2	2
6.9. Közlőmű Közlőműtípusok és ezek alkalmazása Áttételi viszonyok, lassító és gyorsító fogaskerék-áttételek, hajtott és hajtó fogaskerekek, szabadonfutó fogaskerekek, egymásba illeszkedő alakzatok Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek	1	2	2
6.10. Vezérlőhuzalok Huzalfajták; Végzárások, feszítőcsavarok és kiegyenlítő berendezések Kötélkorong és kábelrendszerelemek Bowdenhuzalok Flexibilis repülőgép-vezérlő rendszerek	1	2	1
6.11. Elektromos kábelek és csatlakozók Kábeltípusok, felépítés és jellemzők Nagyfeszültségű és koaxiális kábelek Összesajtolás Csatlakozótípusok, dugók, csatlakozók, csatlakozó aljzatok, szigetelők, névleges áramerősség és feszültség, kapcsoló-szerkezetek, jelöléskódok	1	2	2

7. MODUL: KARBANTARTÁS

	Szint		
	A	B1	B2
7.1. Biztonsági intézkedések – légi jármű és műhely A biztonságos munkavégzés szempontjai, ideértve az árammal, gázokkal, különösen oxigénnel, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedéseket Hasonlóképpen a tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedésekre vonatkozó utasítások, ideértve az oltóanyagok ismeretét	3	3	3
7.2. Műhelyben végzett munka Szerszámok gondozása, ellenőrzése, műhelyanyagok felhasználása Méretetek, ráhagyások és tűrések, a kivitelezés minősége Szerszámok és készülékek kalibrálása, kalibrálási előírások	3	3	3
7.3. Szerszámok Szokásos kéziszerszámok Szokásos elektromos szerszámok típusai A precíziós mérőkészülékek működésmódja és alkalmazása Kenőberendezések és kenési módszerek Általános elektromos vizsgálóberendezés működésmódja, funkciója és használata	3	3	3
7.4. Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések működésmódja, funkciója és használata	–	2	3
7.5. Műszaki rajzok, diagramok és szabványok Rajztípusok és diagramok, ezek jelölései, méretek, tűrések és képes megjelenítés A rajz fejlécében lévő adatok azonosítása Mikrofilm-, mikrofiche-alapú és számítógépes ábrázolások Az „Air Transport Association (ATA) of America” 100-as jellemzői Légi közlekedési és egyéb vonatkozó szabványok, ideértve ISO, AN, MS, NAS és MIL Huzalozási és kapcsolási ábrák	1	2	2

	Szint		
	A	B1	B2
7.6. Illesztések és hézagok Fűróméretek csavarmentekhez, illesztési osztályok Illesztések és illesztési hézagok általános rendszere Illesztési terv légi járművekhez és hajtóművekhez Hajlítási, csavarási és kopási határértékek Tengelyek, csapágys és egyéb alkatrészek ellenőrzésének szabványos módszerei	1	2	1
7.7. Elektromos kábelek és csatlakozók Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok Krimpelő szerszámok alkalmazása: kézi és hidraulikus működtetéssel Sajtoló csatlakozások ellenőrzése Csatlakozó csapok ki- és beszerelése Koaxiális kábelek: óvintézkedések ellenőrzésnél és beszerelésnél A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve hőzsugorítást is, árnyékolás	1	2	2
7.8. Szegecskötések Szegecskötések, szegecs távolság Szerszámok szegecseléshez és súllyesztéshez Szegecskötések ellenőrzése	1	2	–
7.9. Csövek és tömlők Légi jármű csöveinek hajlítása, tágítása/peremezése Légi jármű csöveinek és tömlőinek vizsgálata és ellenőrzése Csövek beépítése és bilincsezése	1	2	–
7.10. Rugók Rugók vizsgálata és ellenőrzése	1	2	–
7.11. Csapágys Csapágys vizsgálata, tisztítása és ellenőrzése Csapágys kenési követelményei Csapágys meghibásodása és ennek okai	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
7.12. Közlőművek	1	2	–
Fogaskerekek ellenőrzése, holtjáték			
Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek ellenőrzése			
Orsós meghajtások, emelőkaros rudazatok, húzó-toló rudazatok ellenőrzése			
7.13. Vezérlőhuzalok	1	2	–
Végszerelvények rögzítése			
Vezérlőhuzalok vizsgálata és ellenőrzése			
Bowdenhuzalok; flexibilis légijármű-vezérlő rendszerek			
7.14. Anyagok megmunkálása			
7.14.1. Lemezek	–	2	–
Hajlítási ráhagyások kiszámítása és berajzolása			
Fémlemez feldolgozása, beleértve hajlítást és alakítást			
Fémlemez munkák ellenőrzése			
7.14.2. Kompozitok és nemfém anyagok	–	2	–
Kötési módszerek			
Környezeti feltételek			
Vizsgálati módszerek			
7.15. Hegesztés, keményforrasztás, lágyforrasztás, kötés			
a)	–	2	2
Lágyforrasztási eljárások, forrasztott kötések vizsgálata			
b)	–	2	–
Hegesztési és keményforrasztási eljárások			
Hegesztett és keményforrasztott kötések vizsgálata			
Kötési módszerek és a kötések vizsgálata			
7.16. Légi járművek tömege és egyensúlya			
a)	–	2	2
Súlypont- és határegyensúly-számítás: a vonatkozó dokumentumok használata			
b)	–	2	–
A légi jármű előkészítése mérlegeléshez			
A légi jármű mérlegelése			

	Szint		
	A	B1	B2
7.17. A légi járművek kezelése és tárolása	2	2	2
A légi jármű gurítása/vontatása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű felbakolása, kitámasztása, biztosítása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű tárolási módszerei			
Üzemanyag-feltöltési/-leürítési eljárások			
Jégtelenítési/jegesedés elleni eljárások			
Elektromos, hidraulikus és pneumatikus energia biztosítása a földön			
A környezeti feltételek hatása a repülőgép kezelésére és üzemeltetésre			
7.18. Szétszerelési, vizsgálati, javítási és szerelési technikák			
a)	2	3	2
Meghibásodások fajtái és szemrevételezéses vizsgálati módszerek			
A korrózió megszüntetése, értékelése és a korrózióvédelem helyreállítása			
b)	–	2	–
Általános javítási módszerek, szerkezeti javítási kézikönyv (Structural Repair Manual)			
Öregedési, kifáradási és korrózió-ellenőrzési módszerek			
c)	–	2	1
Roncsolásmentes vizsgálati eljárások, például festékdifúziós, röntgen-, örvényáram-, ultrahangos és endoszkópos vizsgálatok			
d)	2	2	2
Szét- és összeszerelési módszerek			
e)	–	2	2
Hibakeresési módszerek			
7.19. Rendkívüli események			
a)	2	2	2
Villámcsapás és HIRF utáni vizsgálatok			
b)	2	2	–
Rendkívüli eseményeket, például kemény landolás és turbulenciák			

	Szint		
	A	B1	B2
7.20. Karbantartási eljárások	1	2	2
Karbantartás tervezése			
Módosítási eljárások			
Raktározási eljárások			
Minősítési/üzembhelyezési eljárások			
Repülőgép-üzemeltetési interfész			
Karbantartási vizsgálat/minőség-ellenőrzés/ minőségbiztosítás			
Kiegészítő karbantartási eljárások			
Korlátozott üzemidejű komponensek ellenőrzése			

8. MODUL: AZ AERODINAMIKA ALAPJAI

	Szint		
	A	B1	B2
8.1. A légkör fizikája	1	2	2
International Standard Atmosphere (ISA) [nemzetközi szabványos légkör], alkalmazása az aerodinamikára			
8.2. Aerodinamika	1	2	2
Légáramlás egy test körül			
Határréteg, lamináris és turbulens áramlás, szabad levegőáramlás, relatív levegőáramlás, feláramlás és leáramlás, örvények, stagnálás			
A fogalmak: hajlás, szárnymélység, közepes aerodinamikai mélység, profilellenállás (káros ellenállás), indukált ellenállás, nyomásközpont, állásszög, pozitív szárnyelcsavarodás és negatív szárnyelcsavarodás, karcsúsági fok, szárnyalak és szárnykarcsúság			
Vonóerő, súly, aerodinamikai eredő			
Felhajtóerő és ellenállás keletkezése: állásszög, felhajtóerő-tényező, ellenállás-tényező, polárgörbe, áramlásleszakadás			
Szárnyfelület elszennyeződése, ideértve a jeget, a havat, a deresedést			

	Szint		
	A	B1	B2
8.3. A repülés elmélete A felhajtóerő, a súlypont, a vonóerő és a légellenállás közötti kapcsolat Siklószám Stabil repülések, teljesítmény A fordulás elmélete A terhelési tényező hatása: áramlás-leválás, repülőteljesítmény-burkológörbe és szerkezeti korlátozások A felhajtóerő fokozása	1	2	2
8.4. Repülésstabilitás és dinamika Hosszanti, oldal- és iránystabilitás	1	2	2

9. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

	Szint		
	A	B1	B2
9.1. Általánosságok Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavezethető események Murphy-törvénye	1	2	2
9.2. Az emberi teljesítmény és korlátai Látás Hallás Információfeldolgozás Figyelem és észlelés Emlékezet Klaustrofóbia és fizikai hozzáférhetőség	1	2	2
9.3. Szociálpszichológia Felelősség: az egyéné és a csoporté Motiváció és demotiváció Csoportnyomás „Kulturális” érdekltség Csapatmunka Irányítás, felügyelet és vezetés	1	1	1

	Szint		
	A	B1	B2
9.4. A teljesítményt befolyásoló tényezők Kondíció/egészség Stressz: otthoni és munkahelyi Időhiány és határidők Munkaterhelés: túl nagy és túl kicsi Alvás és fáradtság, több műszakos munkavégzés Alkohol, gyógyszerek, kábítószer	2	2	2
9.5. Fizikai környezet Zaj és füst Megvilágítás Klíma és hőmérséklet Mozgás és rezgés Munkahelyi környezet	1	1	1
9.6. Feladatok Fizikai munka Rutinfeladatok Vizuális ellenőrzés Bonyolult rendszerek	1	1	1
9.7. Kommunikáció A csoporton belül és a csoportok között Munka naplózása és nyilvántartása „Naprakésznek lenni”, aktualitás Információk terjesztése	2	2	2
9.8. Emberi hibák Hibamodellek és hibaelméletek Hibatípusok a karbantartási munkáknál A hiba következményei (azaz balesetek) Hibák elkerülése és kezelése	1	2	2
9.9. Munkahelyi veszélyek Veszélyek felismerése és elkerülése Vészhelyzetek kezelése	1	2	2

10. MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

	Szint		
	A	B1	B2
10.1. Jogsabályok	1	1	1
A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szerepe			
Az EASA szerepe			
A tagállamok szerepe			
Kapcsolat a 145., 66., 147. és az M. rész között			
Kapcsolat más légügyi hatóságokkal			
10.2. 66. rész – Tanúsító személyek – karbantartás	2	2	2
A 66. rész részletes ismerete			
10.3. 145. rész – Jóváhagyott karbantartó szervezetek	2	2	2
A 145. rész részletes ismerete			
10.4. JAR-OPS – Kereskedelmi célú légi fuvarozás:	1	1	1
Légijármű-üzemeltetői bizonyítványok			
Az üzemeltető kötelességei			
A légi járműn tartandó dokumentumok			
A légi járművön feltüntetendő jelzések (jelölések)			
10.5. Légi járművek tanúsítása			
a) Általánosságok	–	1	1
Tanúsítási szabályok: pl. EACS 23/25/27/29			
Típusalkalmassági bizonyítvány			
Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány			
21. rész Tervező/gyártóüzem jóváhagyása			
b) Dokumentumok	–	2	2
Légi alkalmassági bizonyítvány			
Lajstrombavételi bizonyítvány			
Zajbizonyítvány			
Tömegjegyzőkönyv			
Rádióengedély és jóváhagyás			
10.6. M. rész	2	2	2
Az M. rész részletes ismerete			

	Szint		
	A	B1.1	B2
11.1. Repüléselmélet 11.1.1. <i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i> Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása: – Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület – Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny – Függőleges tengely körüli kormányzás: oldalkormánykorlátozók Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, flaperonok	1	2	–

	Szint		
	A	B1.1	B2
Ellenálláskeltő eszközök, légterelő, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok			
Szárny-áramlásterelő, fűrészfogas belépőélek hatásai			
Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével			
Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segédkormányok, rugós segédkormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása			
11.1.2. Nagy sebességű repülés	1	2	–
Hangsebesség, szubszonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szuperszonikus repülés			
Mach-szám, kritikus Mach-szám, kompresszibilitási berezés, nyomáshullám, aerodinamikai felmelegedés, felületszabály			
A légáramlást befolyásoló tényezők nagy sebességű repülőgépek hajtóműveinek belépő nyílásainál			
A nyílazás hatása a kritikus Mach-számmra			
11.2. Sárkányszerkezetek – általános fogalmak			
a)	2	2	–
A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légi alkalmassági követelmények			
Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier			
Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói			
Zóna- és állomásazonosító rendszerek			
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás			
Üritési és szellőztetési intézkedések			
Rendszerbeépítési intézkedések			
Villámcsapás elleni intézkedések			
Légijármű-kötőanyagok			
b)	1	2	–
Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, hossztartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések			

	Szint		
	A	B1.1	B2
Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések			
Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás			
Felülettisztítás			
Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések			
11.3. Sárkányszerkezetek – repülőgépek			
11.3.1. Géptörzs (ATA 52/53/56)	1	2	–
Felépítés és nyomástartó tömítés			
Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés			
Ülésbeépítés és teherrakodó rendszer			
Ajtók és vészkijáratok: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések			
Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei			
11.3.2. Szárny (ATA 57)	1	2	–
Felépítés			
Üzemanyag-tárolás			
Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő-növelő/légellenállás-fokozó tartozékok			
11.3.3. Magassági kormány (ATA 55)	1	2	–
Felépítés			
Irányítófelületek rögzítése			
11.3.4. Irányítófelületek (ATA 55/57)	1	2	–
Felépítés és rögzítés			
Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika			
11.3.5. Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)	1	2	–
Felépítés			
Tűzfalak			
Hajtómű-felfüggesztések			
11.4. Léghkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)			
11.4.1. Levegőellátás	1	2	–
Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet			

	Szint		
	A	B1.1	B2
11.4.2. Légkondicionáló berendezés	1	3	–
Légkondicionáló berendezések			
Levegő- és gőzciklusú hűtőberendezések			
Elosztórendszerek			
Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer			
11.4.3. Túlnyomás-biztosítás	1	3	–
Túlnyomás-biztosító rendszerek			
Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó- és a biztonsági szelepeket is			
Kabinnyomás-szabályozók			
11.4.4. Biztonsági és riasztókészülékek	1	3	–
Védő- és riasztóberendezések			
11.5. Műszerek/repülőelektronikai rendszerek			
11.5.1. Műszerrendszerek (ATA 31)	1	2	–
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő			
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor			
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás			
Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek			
Más repülőgéprendszer-kijelzők			
11.5.2. Repülőelektronikai rendszerek	1	1	–
Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:			
Robotpilóta (ATA 22)			
Kommunikációs rendszerek (ATA 23)			
Navigációs rendszerek (ATA 34)			
11.6. Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)	1	3	–
Akkumulátorok beépítése és működése			
Egyenáram-ellátás			
Váltakozóáram-ellátás			
Vészhelyzeti áramellátás			
Feszültségszabályozás			
Energiaelosztás			
Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók			
Áramkörök védelme			
Külső/földi áramellátás			

	Szint		
	A	B1.1	B2
11.7. Készülékek és felszerelések (ATA 25)			
a)	2	2	–
Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények			
Ülések és biztonsági övek és övek			
b)	1	1	–
Kabinelrendezés			
Készülékrendezés			
Kabinberendezések			
Utaskabin szórakoztató berendezései			
Konyhafelszerelések			
Teherrakodó és -rögzítő felszerelések			
Utaslépcsők			
11.8. Tűzvédelem (ATA 26)	1	3	–
a)			
Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek			
Tűzoltó berendezések			
Rendszerellenőrzések			
b)			
Hordozható tűzoltó készülékek	1	1	–
11.9. Kormányrendszer (ATA 27)	1	3	–
Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány			
Trimmelés			
Aktív terhelésszabályozás			
Felhajtóerő-növelő berendezések			
Áramlásrontók, féklapok			
Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt			
Kormányterhelés-szimuláció, bólintáscsillapító, Mach-trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek			
Kiegyenlítés és felszerelés			
Túlhúzás-védelmi/-riasztó rendszer			

	Szint		
	A	B1.1	B2
11.10. Üzemanyagrendszer (ATA 28)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Üzemanyagtartályok			
Üzemanyag-ellátó rendszerek			
Gyorsürítés, levegőztetés és leeresztés			
Áttöltés és átvétel			
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek			
Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés			
Üzemanyagrendszerek hosszkiegénylítéssel			
11.11. Hidraulikarendszer (ATA 29)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Hidraulikafolyadékok			
Hidraulikatartályok és akkumulátorok			
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus			
Nyomás létrehozása vészhelyzetben			
Nyomásszabályozás			
Energiaelosztás			
Jelző- és riasztórendszerek			
Csatlakozás más rendszerekhez			
11.12. Jég és eső elleni védelem (ATA 30)	1	3	–
Jégképződés, osztályozása és észlelése			
Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi			
Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi			
Víztaszító anyag			
Szondák és lefolyók fűtése			
Ablaktörlő berendezés			
11.13. Futómű (ATA 32)	2	3	–
Felépítés, lengéscillapítás			
Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti			
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek			
Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer			
Gumiabroncsok			
Kormánymű			

	Szint		
	A	B1.1	B2
11.14. Fények (ATA 33) Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér Vészvilágítás	2	3	–
11.15. Oxigén (ATA 35) Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér Források, tárolás, feltöltés és elosztás Ellátás szabályozása Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	1	3	–
11.16. Pneumatika/vákuum (ATA 36) Rendszerelrendezés Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás Nyomásszabályozás Elosztás Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Csatlakozások más rendszerekhez	1	3	–
11.17. Víz/hulladék (ATA 38) Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás Korróziós vonatkozások	2	3	–
11.18. Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45) Központi karbantartási számítógép Adatbeviteli rendszer Elektronikus könyvtárrendszer Nyomtatás Sárkányfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)	1	2	–

11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

Megjegyzés: Ennek a modulnak az A2 és B1.2 alkategóriáknak megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.1. Repüléselmélet			
11.1.1. A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés	1	2	–
Az alábbiak szerkezetek működésmódja és hatása:			
– Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület			
– Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny			
– Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormánykorlátozók			
Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal			
Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, csűrőféklapok			
Ellenállás-fokozó eszközök, légterelő, áramlásrontók, féklapok			
Szárny-áramlásterelő, fűrészfogas belépőélek hatásai			
Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóélek vagy belépőeszközök segítségével			
Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segédkormányok, rugós segédkormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása			
11.1.2. Nagy sebességű repülés – nem releváns	–	–	–
11.2. Sárkányszerkezetek – általános fogalmak			
a)	2	2	–
A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légi alkalmassági követelmények			
Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier			
Meghibásodásmentesség, megbízhatóság és sérüléstűrés koncepciói			
Zóna- és állomásazonosító rendszerek			
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás			
Üritési és szellőztetési intézkedések			
Rendszerbeépítési intézkedések			
Villámcsapás elleni intézkedések			
Légijármű-kötőanyagok			

	Szint		
	A2	B1.2	B2
b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmevítők, hosszartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás Felülettisztítás Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések 11.3. Sárkányszerkezetek – repülőgépek 11.3.1. Géptörzs (ATA 52/53/56) Felépítés és nyomástartó tömítés Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés Ülésbeépítés Ajtók és vészkijáratok: felépítés és működés Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei 11.3.2. Szárny (ATA 57) Felépítés Üzemanyag-tárolás Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő-növelő/légellenállás-fokozó tartozékok 11.3.3. Magassági kormány (ATA 55) Felépítés Írányítófelületek rögzítése 11.3.4. Írányítófelületek (ATA 55/57) Felépítés és rögzítés Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika 11.3.5. Gondolák/felfüggesztőszerkezetek (ATA 54) a) Gondolák/felfüggesztőszerkezetek: – Felépítés – Tűzfalak – Hajtómű-felfüggesztések	1	2	–
11.3.1. Géptörzs (ATA 52/53/56)	1	2	–
11.3.2. Szárny (ATA 57)	1	2	–
11.3.3. Magassági kormány (ATA 55)	1	2	–
11.3.4. Írányítófelületek (ATA 55/57)	1	2	–
11.3.5. Gondolák/felfüggesztőszerkezetek (ATA 54)	1	2	–
a)	1	2	–

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.4. Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21) Nyomásbetápláló és klímaberendezés Kabinnyomás-szabályozó, védelmi és riasztóberendezések	1	3	–
11.5. Műszerek/repülőelektronikai rendszerek			
11.5.1. Műszerrendszerek (ATA 31) Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek Más repülőgéprendszer-kijelzők	1	2	–
11.5.2. Repülőelektronikai rendszerek Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai: – Robotpilóta (ATA 22) – Kommunikációs rendszerek (ATA 23) – Navigációs rendszerek (ATA 34)	1	1	–
11.6. Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24) Akkumulátorok beépítése és működése Egyenáram-ellátás Feszültségszabályozás Energiaelosztás Áramkörök védelme Irányváltók, transzformátorok	1	3	–
11.7. Készülékek és felszerelések (ATA 25)			
a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények Ülések és biztonsági övek és övek	2	2	–
b) Kabinelrendezés Készülékrendezés Kabinberendezések (2 szint) Utaskabin szórakoztató berendezései Konyhafelszerelések Teherrakodó és rögzítőfelszerelések Utaslépcsők	1	1	–

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.8. Tűzvédelem (ATA 26)			
a)	1	3	–
Tűzoltó berendezések			
Tűz- és füstérzékelő és riasztórendszerek			
Rendszerellenőrzések			
b)	1	3	–
Hordozható tűzoltó készülékek			
11.9. Kormányrendszer (ATA 27)	1	3	–
Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány			
Trimmelőlapok			
Felhajtóerő-növelő berendezések			
Rendszerműködtetés: kézi			
Kormányreteszelő rendszerek			
Kiegyenlítés és felszerelés			
Túlhúzásra figyelmeztető rendszer			
11.10. Üzemanyagrendszer (ATA 28)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Üzemanyagtartályok			
Üzemanyag-ellátó rendszerek			
Áttöltés és átvétel			
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek			
Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés			
11.11. Hidraulikarendszer (ATA 29)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Hidraulikafolyadékok			
Hidraulikatartályok és akkumulátorok			
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus			
Nyomásszabályozás			
Energiaelosztás			
Jelző- és riasztórendszerek			

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.12. Jég és eső elleni védelem (ATA 30) Jégképződés, osztályozása és észlelése Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi Szondák és lefolyók fűtése Ablaktörlő berendezés	1	3	–
11.13. Futómű (ATA 32) Felépítés, lengéscsillapítás Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer Gumiabroncsok Kormánymű	2	3	–
11.14. Fények (ATA 33) Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér Vészvilágítás	2	2	–
11.15. Oxigén (ATA 35) Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér Források, tárolás, feltöltés és elosztás Ellátás szabályozása Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	1	3	–
11.16. Pneumatika/vákuum (ATA 36) Rendszerelrendezés Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás Nyomásszabályozás Elosztás Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Csatlakozások más rendszerekhez	1	3	–

	Szint		
	A2	B1.2	B2
11.17. Víz/hulladékok (ATA 38) Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás, Korróziós vonatkozások	2	3	–

12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

	Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.1. Repüléselmélet – forgószárnyas gépek aerodinamikája Terminológia A pörgettyűs precesszió kihatásai Ellennyomaték és irányvezérlés Felhajtóerő-aszimmetria, áramlás-leválás a lapátvégen Fordulási hajlam és helyesbítése Coriolis-hatás és kiegyenlítés Örvénygyűrű állapot, teljesítménybeállítás, túl nagy hosszirányú bólintás Autorotáció Talajhatás	1	2	–
12.2. Repülésszabályozó rendszerek Ciklikus lapátállítás Együttes lapátállítás Bolygótárcsa Elfordulásvezérlés: forgatónyomaték-kiegyenlítés, farokrotor, megcsapolt levegő Főrotorfej: kialakítási és működési jellemzői Rotorfejbillentő csukló lengéscsillapítója: funkció és felépítés Rotorlapátok: a fő- és a farokrotor felépítése és rögzítése Kiegyenlítőfej, fix és állítható magassági vezérsíkok Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt Kormányterhelés-szimuláció Kiegyenlítés és felszerelés	2	3	–

	Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.3. Lapát nyomkövetésének vizsgálata és rezgéselemzés Rotorbeállítás Fő- és farokrotor nyomkövetésének vizsgálata Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás Rezgésfajták, rezgéscsökkentési módszerek Talajrezonancia	1	3	–
12.4. Közlőmű Közlőművek, fő- és farokrotor Tengelykapcsolók, szabadonfutó egységek és rotorfék	1	3	–
12.5. Sárkányszerkezetek a) A szerkezeti szilárdságával szemben támasztott légi alkalmassági követelmények Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier Meghibásodásmentesség, megbízhatóság és sérüléstűrési koncepciói Zóna- és állomásazonosító rendszerek Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás Üritési és szellőztetési intézkedések Rendszerbeépítési intézkedések Villámcsapás elleni intézkedések b) Az alábbiak építési módszerei: héjszerkezetű törzs, formartartó bordák, hosszmevítők, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei és korrózióvédelem Függesztőszerkezetek, vezérsíkok és futóműrögzítés Ülésbeépítés Ajtók: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei Üzemanyag-tárolás Tűzfalak Hajtómű-felfüggesztések Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések	2	2	–
	1	2	–

	Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás			
Felülettisztítás			
Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések			
12.6. Léghőszabályozó berendezés (ATA 21)			
12.6.1. Levegőellátás	1	2	–
Légellátási források, beleértve hajtóműlevegő-megcsapolás és földi légellátó kocsik			
12.6.2. Léghőszabályozás	1	3	–
Léghőszabályozó berendezések			
Elosztórendszerek			
Áramlás- és hőmérséklet-szabályozó rendszerek			
Védelmi és riasztóberendezések			
12.7. Műszerek/repülőelektronikai rendszerek			
12.7.1. Műszerrendszerek (ATA 31)	1	2	–
Torlónyomásmérő: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő			
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulási- és csúszásjelző, fordulás-koordinátor			
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás			
Rezgésjelző rendszerek – HUMS			
Más repülőgéprendszer-kijelzők			
12.7.2. Repülőelektronikai rendszerek	1	1	–
Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:			
Robotpilóta (ATA 22)			
Kommunikációs rendszerek (ATA 23)			
Navigációs rendszerek (ATA 34)			
12.8. Elektromos energiaellátási rendszerek (ATA 24)	1	3	–
Akkumulátorok beépítése és működése			
Egyenáram-ellátás, váltakozóáram-ellátás			
Vészhelyzeti áramellátás			
Feszültség szabályozás, áramkörvédelem			
Energiaelosztás			
Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók			
Külső/földi áramellátás			
12.9. Készülékek és felszerelések (ATA 25)			
a)	2	2	–
Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények			

	Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
Ülések és biztonsági övek és övek			
Emelőrendszerek			
b)	1	1	–
Vészhelyzeti úszási rendszerek			
Kabinkialakítás, rakományrögzítés			
Készülékberendezés			
Kabinberendezések			
12.10. Tűzvédelem (ATA 26)	1	3	–
Tűz- és füstérzékelő és riasztórendszerek			
Tűzoltó berendezések			
Rendszerellenőrzések			
12.11. Üzemanyag-rendszer (ATA 28)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Üzemanyagtartályok			
Üzemanyag-ellátó rendszerek			
Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés			
Áttöltés és átvétel			
Jelző- és figyelmeztetőkészülékek			
Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés			
12.12. Hidraulikarendszer (ATA 29)	1	3	–
Rendszerelrendezés			
Hidraulikafolyadékok			
Hidraulikatartályok és akkumulátorok			
Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus			
Nyomás létrehozása vészhelyzetben			
Nyomásszabályozás			
Energiaelosztás			
Jelző- és riasztórendszerek			
Csatlakozás más rendszerekhez			

	Szint		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13. Jég és eső elleni védelem (ATA 30) A jég képződése, osztályozása és észlelése Jegesedés elleni és jégtelenítő rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi Vízvezető anyag és eltávolítása Szondák és lefolyók fűtése	1	3	–
12.14. Futómű (ATA 32) Felépítés, lengéscsillapítás Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti Jelző- és figyelmeztető készülékek Kerekek, gumibroncsok, fékek Kormánymű Csúszótalpak, úszótestek	2	3	–
12.15. Fények (ATA 33) Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér Vészvilágítás	2	3	–
12.16. Pneumatika/vákuum (ATA 36) Rendszerelrendezés Források: hajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás Nyomásszabályozás Elosztás Jelző- és figyelmeztető készülékek Csatlakozások más rendszerekhez	1	3	–

13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

	Szint		
	A	B1	B2
13.1. Repüléselmélet a) A repülőgép aerodinamikája és repülésvezérlés Az alábbiak szerkezetek működésmódja és hatása: – Csűrővezérlés: csűrőkormány és aerodinamikai kormányfelület – Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny – Független tengely körüli kormányzás, oldalkormánykorlátozók	–	–	1

	Szint		
	A	B1	B2
Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal			
Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fék-szárnyak, csűrőféklapok			
Ellenálláskeltő eszközök, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok			
Trimmelőlapok, segéd kormányok, kormányfelületek elő-feszítésének működésmódja és hatása			
b) Nagy sebességű repülés	–	–	1
Hangsebesség, szubszonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szuperszonikus repülés,			
Mach-szám, kritikus Mach-szám			
c) Forgószárnyas gépek aerodinamikája	–	–	1
Terminológia			
A ciklikus, az együttes és a farokrotorlapát-állítás működésmódja és hatása			
13.2. Sárkányszerkezetek – általános fogalmak			
a)	–	–	1
Szerkezeti rendszer alapjai			
b)	–	–	2
Zóna- és állomásazonosító rendszerek			
Elektromos összekötés			
Villámcsapás elleni intézkedések			
13.3. Robotpilóta (ATA22)	–	–	3
Az automatikus repülésirányítás alapjai, beleértve működési elveit és aktuális terminológiáját is			
Parancsjel-feldolgozás			
Üzemmodok: dőlési, bólintási és legyezőmozgás-csatorna			
Legyezőmozgás-csillapítók			
Stabilitásfokozó rendszer helikoptereknél			
Automatikus trimmelésvezérlés			

	Szint		
	A	B1	B2
Robotpilóta navigációs támogatás interfésze Automatikus tolóerő-vezérlő rendszerek Automatikus leszállórendszerek: alapelvek és kategóriák, üzemmódok, megközelítés, leszállás, átstartolás, rendszer-felügyelet és meghibásodási feltételek 13.4. Kommunikáció/navigáció (ATA23/34) A rádióhullámok terjedésének alapjai, antennák, átviteli vezetékek, kommunikáció, vevő- és adóberendezések Az alábbi rendszerek működési elve: – Ultrarövid hullámú kommunikáció (URH [VHF]) – Rövidhullámú kommunikáció (RH [HF]) – Audio – Vészhelyzeti adók – Pilótafülke hangrögzítő berendezés – URH körsugárzó irányadó (VOR) – Automatikus iránymérő rendszer (ADF) – Műszeres leszállítórendszer (ILS) – Mikrohullámú leszállítórendszer (MLS) – Repülésirányító rendszerek; távolságmérő készülék (DME) – VLF-sávú és hiperbola-navigáció (VLF/Omega) – Doppler-navigáció – Területi navigáció, RNAV-rendszerek – Repülésirányító rendszerek – Globális helymeghatározó rendszer (GPS), globális műholdas navigációs rendszer (GNSS) – Tehetetlenségi navigációs rendszer – Légi közlekedési ellenőrző transzponder, szekunder lég-térellenőrző radar – Légiforgalmi ütközésselkerülési riasztórendszer (TCAS) – Időjárásradar – Rádió-magasságmérő – ARINC kommunikációs és jelentő rendszer 13.5. Villamosenergia-ellátás (ATA 24) Akkumulátorok beépítése és működése Egyenáram-ellátás Váltakozóáram-ellátás Vészhelyzeti áramellátás	–	–	3
	–	–	3

	Szint		
	A	B1	B2
Feszültségszabályozás			
Energiaelosztás			
Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók			
Áramkörvédelem			
Külső/földi áramellátás			
13.6. Készülékek és felszerelések (ATA 25)	–	–	3
Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények			
Utaskabin szórakoztató berendezése			
13.7. Kormányrendszer (ATA 27)			
a)	–	–	1
Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány			
Trimmelőlapok			
Aktív terhelésszabályozás			
Felhajtóerő-növelő berendezések			
Áramlásrontók, féklapok			
Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus			
Kormányterhelés-szimuláció, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek			
Túlhűzéstvédelmi/riasztó rendszer			
b)	–	–	2
Rendszerműködtetés: elektromos, elektronikusan vezérelt			
13.8. Műszerrendszerek (ATA 31)	–	–	2
Osztályozás			
Légkör			
Terminológia			
Nyomásmérő készülékek és rendszerek			
Torlónyomáson alapuló rendszerek			
Magasságmérők			
Emelkedési-/süllyedéssebesség-mérők			
Repüléssebesség-kijelzők			
Mach-mérők			
Magasságjelző/riasztó rendszerek			
Levegőadatok a számítógépen			
Műszerek pneumatikus rendszere			
Közvetlen leolvasású nyomás- és hőmérsékletmérők			
Hőmérsékletjelző rendszerek			
Üzemanyagmennyiség-jelző rendszerek			

	Szint		
	A	B1	B2
Giroszkópalapelvek			
Műhorizontok			
Csúszásjelzők			
Pörgettyűs iránytűk			
Földközelségjelző riasztórendszerek			
Iránytűrendszerek			
Repülésiadat-rögzítő rendszerek			
Elektronikus repülésiműszer-rendszerek			
Műszeres riasztórendszerek, köztük fő figyelmeztető rendszer és központi figyelmeztető tábló			
Átesésjelző rendszerek és állásszögjelző rendszerek			
Rezgésmérés és kijelzés			
13.9. Fények (ATA 33)	–	–	3
Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég			
Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér			
Vészvilágítás			
13.10. Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)	–	–	2
Központi karbantartó számítógép			
Adatbeviteli rendszer			
Elektronikuskönyvtár-rendszer			
Nyomtatás			
Szerkezetfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)			

14. MODUL: MEGHAJTÁS

	Szint		
	A	B1	B2
14.1. Gázturbinás hajtóművek			
a)	–	–	1
Sugárhajtóművek, mellékáramkörű gázturbinás hajtóművek, turbóventilátoros hajtóművek és turbólégcsavaros hajtóművek szerkezeti felépítése és működésmódja			
b)	–	–	2
Elektronikus hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszer (FADEC).			

	Szint		
	A	B1	B2
14.2. Hajtóműkijelző rendszer	–	–	2
Kiáramló gázhőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet			
Hajtómű fordulatszáma			
Hajtóműtolóerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás			
Olajnyomás és hőmérséklet			
Üzemanyagnyomás, hőmérséklet és áramlás			
Töltőnyomás			
Hajtómű forgatónyomatéka			
Légcsavar-fordulatszám			

15. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ

	Szint		
	A	B1	B2
15.1. Alapismeretek	1	2	–
Helyzeti energia, mozgási energia, Newton mozgástörvényei, Brayton-ciklus			
Összefüggés az erő, a munka, a teljesítmény, az energia, a sebesség, a gyorsulás között			
A sugárhajtómű, a mellékáramkörű gázsugárhajtómű, a turbóventilátoros hajtómű és a turbólégcsavaros hajtómű szerkezeti felépítése és működése			
15.2. Hajtómű-teljesítmény	–	2	–
Bruttó tolóerő, nettó tolóerő, tolóerő lefojtott fűvónyílásnál, tolóerő-eloszlás, eredő tolóerő, tolóerő-teljesítmény lóerőben, egyenértékű tengelyteljesítmény, fajlagos üzemanyag-fogyasztás			
Hajtóműhatásfokok			
Külsőáram-viszony és hajtómű-nyomásviszony			
A gázáram nyomása, hőmérséklete és sebessége			
Hajtómű-teljesítmények, statikus tolóerő, a sebesség a magasság és a forró klíma hatása, legnagyobb teljesítmény, korlátozások			

	Szint		
	A	B1	B2
15.3. Levegőbelépő nyílások Kompresszor levegőbeömlő nyílásai A belépőnyílások különböző kialakításainak hatása Jégvédelem	2	2	–
15.4. Kompresszor Axiális és centrifugális típusok Szerkezeti jellemzők, működési elvek és alkalmazások Ventilátorkiegyensúlyozás Működésmód: Az áramlásleszakadás és a nyomáshullám okai és kihatásai kompresszoroknál Légáramlás-szabályozás módszerei: csapolószelepek, állítható belépő vezetőlápátok, állítható vezetőlápátok, forgatható vezetőlápátok Sűrítési viszony	1	2	–
15.5. Égőtér Szerkezeti jellemzők és működésmód	1	2	–
15.6. Turbinák Különböző turbinalapát-típusok működése és jellemzői A lapátok rögzítése a tárcsára Turbina vezetőlápátok A turbinalapátok kúszó alakváltozásának okai és kihatásai	2	2	–
15.7. Kiáramlás Szerkezeti jellemzők és működésmód Konvergens, divergens és állítható fúvókák Hajtóműzaj-csökkentés Sugárfordítók	1	2	–
15.8. Csapágyak és tömítések Szerkezeti jellemzők és működésmód	–	2	–
15.9. Kenőanyagok és üzemanyagok Tulajdonságok és műszaki jellemzők Üzemanyag-adalékok Biztonsági intézkedések	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
15.10. Kenési rendszerek Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek	1	2	–
15.11. Üzemanyagrendszerek Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabályozást (FADEC) is Rendszerelrendezés és alkotóelemek	1	2	–
15.12. Levegőrendszerek Hajtómű-levegőelosztó és jegesedés elleni védelmi rendszer működésmódja, ideértve a belső hűtést, tömítést és külső légellátást is	1	2	–
15.13. Indító és gyújtási rendszerek A hajtóműindító rendszerek működésmódja és alkotórészei Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik Karbantartási biztonsági követelmények	1	2	–
15.14. Hajtómű jelzőrendszerek Kiáramló gáz hőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet Hajtóműtölőerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás Olajnyomás és hőmérséklet Üzemanyagnyomás és -áramlás Hajtómű fordulatszáma Rezgésmérés és kijelzés Forgatónyomaték Teljesítmény	1	2	–
15.15. Teljesítményfokozó rendszerek Működés és alkalmazások Víz-, víz-metanol-befecskendezés Utánégető rendszerek	–	1	–
15.16. Turbólégcsavaros hajtóművek Gázkapcsolású/szabad turbinák és közlőmű-kapcsolású turbinák Fordulatszám-csökkentő váltóművek Integrált hajtómű- és légcsavar-szabályozók Fordulatszám-túllépést megelőző biztonsági berendezések	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
15.17. Turbóventilátoros hajtóművek Elrendezések, meghajtórendszerek, fordulatszám-csökkentő hajtóművek, tengelykapcsolók, szabályozórendszerek	1	2	–
15.18. Segédhajtóművek (APU-k) Cél, működésmód, védelem módja	1	2	–
15.19. Hajtómű-beépítés Tűzfalak, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtómű-felfüggesztések, rezgéscsillapító felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlő-kábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása	1	2	–
15.20. Tűzvédelmi rendszerek Tűzjelző és tűzoltó rendszerek működésmódja	1	2	–
15.21. Hajtómű-ellenőrzés és földi működtetés Indítási és próbatúrási eljárás a földön A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése A folyamatok figyelemmel kísérése (beleértve olajelemzést, vibrációt és endoszkópos vizsgálatot) A hajtómű és alkatrészeinek ellenőrzése a hajtóműgyártó által megadott feltételekre, tűrésekre és adatokra A kompresszor mosása/tisztítása Idegen tárgyak okozta sérülések	1	3	–
15.22. A hajtómű tárolása és konzerválása A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása	–	2	–

16. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰ

	Szint		
	A	B1	B2
16.1. Alapismeretek Mechanikai, termikus és volumetrikus hatásfok Működési elvek – 2-ütemű, 4-ütemű, benzin és dízel Lökettérfogat és sűrítési viszony Hajtómű-kialakítás és gyújtási sorrend	1	2	–
16.2. Motorteljesítmény Teljesítményszámítás és -mérés A motorteljesítményt befolyásoló tényezők Keverék/szegényítés, előgyújtás	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
16.3. Hajtómű-konstrukció Forgattyúház, forgattyús tengely, vezérműtengelyek, olaj- teknők Segédberendezés-hajtómű Henger- és dugattyúcsoportok Hajtórúd, szívó- és kipufogókönyvek Szelepmechanizmusok Légcsavar fordulatszám-csökkentő áttétele	1	2	–
16.4. Üzemanyagrendszerek			
16.4.1. Porlasztó Típusok, felépítés és működési elvek Jegesedés és fűtés	1	2	–
16.4.2. Üzemanyag-befecskendező rendszerek Típusok, felépítés és működési elvek	1	2	–
16.4.3. Elektronikus motorvezérlés Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabá- lyozást (FADEC) is Rendszerelrendezés és alkotóelemek	1	2	–
16.5. Indító- és gyújtási rendszerek Indítórendszerek, előmelegítő rendszerek Mágneses gyújtások, felépítés és működési elvek Gyújtókábel, gyújtógyertyák Kis- és nagyfeszültségű rendszerek	1	2	–
16.6. Szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek Szívóberendezések felépítése és működése, ideértve a pótlevegőrendszereket is Kipufogórendszerek, motorhűtő rendszerek – lég- és folya- dékhűtés	1	2	–
16.7. Feltöltés/turbófeltöltés A feltöltés elvei és célja és hatása a hajtómű-paraméterekre A feltöltő/turbófeltöltő rendszerek felépítése és működése Rendszerterminológia Vezérlőrendszerek Rendszervédelem	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
16.8. Kenőanyagok és üzemanyagok Tulajdonságok és specifikációk Üzemanyag-adalékok Biztonsági intézkedések	1	2	–
16.9. Kenési rendszerek Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek	1	2	–
16.10. Hajtómű kijelzőrendszerei Hajtómű-fordulatszám Hengerfej-hőmérséklet Hűtőfolyadék-hőmérséklet Olajnyomás és hőmérséklet Kipufogógáz-hőmérséklet Üzemanyagnyomás és -áramlás Töltőnyomás	1	2	–
16.11. Hajtómű beépítése Tűzfalak, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtómű-felfüggesztések, rezgéscsillapító-felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlő-kábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása	1	2	–
16.12. Hajtómű-ellenőrzés és földi üzem Indítási és próbaútazási eljárás a földön A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése A hajtómű és alkatrészei ellenőrzése a motorgyártó által megadott kritériumok, tűrések és adatok alapján	1	3	–
16.13. A hajtómű tárolása és konzerválása A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása	–	2	–

17. MODUL: LÉGCSAVAR

	Szint		
	A	B1	B2
17.1. Alapismeretek Lapátelelem-elmélet Nagy/kis lapátszög, fordított szög, állásszög, forgási sebesség Légcsavarcsúszás Aerodinamikai, centrifugális és tolóerők Forgatónyomaték Relatív légáramlás a lapát állásszögre figyelemmel Vibráció és rezonancia	1	2	–

	Szint		
	A	B1	B2
17.2. Légsavar-konstrukció Fából készült, kompozit és fém légsavaroknál alkalmazott szerkezeti megoldások és anyagok Lapátállomás, lapát nyomó oldala, lapátszár, lapát szívó oldala és lapátagy Rögzített légsavar, állítható légsavar, állandó fordulatszámú légsavar A légsavar és a légsavarkúp beépítése	1	2	–
17.3. Légsavarállító berendezés Fordulatszám-szabályozási és lapátállítási módszerek, mechanikus és elektromos/elektronikus Vitorlázó helyzetbe állítás és fékezés Fordulatszám-túllépés elleni védelem	1	2	–
17.4. Légsavar szinkronizálása Szinkronizáló és szinkronfázis-berendezés	–	2	–
17.5. Légsavar jegesedés elleni védelme Folyadékos és elektromos jégmentesítő készülékek	1	2	–
17.6. Légsavar-karbantartás Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás Lapátnyomvonal-ellenőrzés Lapátsérülések, erózió, korrózió, ütközési sérülések, rétegleválás felmérése Légsavar gondozási/javítási tervek Légsavar és hajtómű járátása	1	3	–
17.7. A légsavar tárolása és konzerválása A légsavar konzerválása és dekonzerválása	1	2	–

II. függelék

Alapvizsgaszabvány

1. Szabványosítási alap a vizsgákhoz
 - 1.1. Az összes alapvizsgát – az alábbiaknak megfelelően – feleletválasztásos kérdések és szóvegesen megválaszolandó kérdések alkalmazásával kell végrehajtani.
 - 1.2. A feleletválasztásos kérdésekre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik a helyes, és a vizsgázónak modulonként annyi időt kell biztosítani, hogy kérdésenként átlagosan 75 másodperc álljon rendelkezésére.
 - 1.3. A szóveges kérdésekre írásbeli választ kell készíteni, és vizsgázónak kérdésenként a válasz elkészítésére 20 perc álljon rendelkezésére.
 - 1.4. A megfelelő szóveges kérdéseket a 66. rész I. függelék 7., 9. és 10. moduljában szereplő ismeretek alapján kell kialakítani és értékelni.
 - 1.5. Minden kérdésre mintaválaszt kell kidolgozni, amely tartalmazzon minden olyan alternatív szót, amely más alegységek vonatkozásában is jellemző lehet.
 - 1.6. A mintaválasz tartalmazza a lényeges pontok – az úgynevezett kulcspontok – felsorolását.
 - 1.7. A megfelelési szint a 66. rész moduljai és almoduljai esetén összes feleletválasztásos kérdés 75 %-a.
 - 1.8. A megfelelési szint minden szóvegesen megválaszolandó kérdésnél 75 %, azaz a vizsgázó által adott válasznak tartalmaznia kell a kérdésben foglalt kulcspontok 75 %-át, és nem tartalmazhat lényeges hibákat a megkövetelt kulcspontok tekintetében.
 - 1.9. Amennyiben a vizsgázó vagy csak a feleletválasztásos, vagy csak a szóveges résznél nem felelt meg, csak az adott részt kell megismételnie.
 - 1.10. Nem szabad büntetőpontozásos rendszert alkalmazni annak megállapítására, hogy a vizsgázó megfelelt-e.
 - 1.11. A vizsgázónak az első modul teljesítésétől számított öt éven belül teljesítenie kell minden olyan modult, amely együttesen alkot egy, a 66. rész szerinti teljes légijármű-karbantartói engedélykategóriát vagy alkategóriát, kivéve az 1.12. bekezdésben meghatározott esetet. Abból a modulból, amelyből a vizsgázó nem megfelelően teljesített, csak a sikertelen vizsgát követő 90 nap elteltével tehet ismét vizsgát, kivéve ha egy, a 147. rész szerint jóváhagyott kiképző szervezet a nem teljesített modulokhoz igazított ismétlődő tanfolyamot szervez; ilyen esetben a nem teljesített modulból 30 napon belül ismét vizsgát lehet tenni.
 - 1.12. Az 1.11. pontban meghatározott ötéves időszak nem vonatkozik olyan modulokra, amelyek egynél több, a 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedélykategóriában vagy alkategóriában azonosak, és amelyeket a vizsgázó valamely más kategóriára vagy alkategóriára vonatkozó vizsga részeként már teljesített.
2. Kérdések száma a 66. rész I. függeléke moduljaihoz
 - 2.1. 1. modul: matematika:

A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

B1 kategória – 30 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B2 kategória – 30 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
 - 2.2. 2. modul: fizika:

A kategória – 30 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B1 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B2 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
 - 2.3. 3. modul: az elektromosságtan alapjai:

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B2 kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szóvegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

- 2.4. 4. modul: az elektronika alapjai:
- A kategória – Nincs kérdés.
- B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
- B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.
- 2.5. 5. modul: digitális technikák és elektronikus műszerrendszerek
- A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.
- B1.1 és B1.3 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.
- B1.2 és B1.4 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
- B2 kategória – 70 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
- 2.6. 6. modul: anyagok és alkotórészek:
- A kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
- B1 kategória – 70 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
- B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.
- 2.7. 7. modul: karbantartás:
- A kategória – 70 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc plusz 40 perc.
- B1 kategória – 80 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 100 perc plusz 40 perc.
- B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.
- 2.8. 8. modul: az aerodinamika alapjai:
- A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
- B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
- B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
- 2.9. 9. modul: emberi tényezők:
- A kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.
- B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.
- B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.
- 2.10. 10. modul: légi közlekedési jogszabályok:
- A kategória – 30 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.
- B1 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.
- B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.
- 2.11. 11A. modul: Gázturbinás hajtóműves repülőgépek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:
- A kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.
- B1 kategória – 130 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 165 perc.
- B2 kategória – nincs kérdés.

- 2.12. 11B. modul: dugattyús hajtóműves repülőgépek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:
A kategória – 70 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
B1 kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.
B2 kategória – nincs kérdés.
- 2.13. 12. modul: helikopterek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:
A kategória – 90 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 115 perc.
B1 kategória – 115 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 145 perc.
B2 kategória – nincs kérdés.
- 2.14. 13. modul: légi járművek aerodinamikája, szerkezetei és rendszerei:
A kategória – nincs kérdés.
B1 kategória – nincs kérdés.
B2 kategória – 130 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 165 perc.
- 2.15. 14. modul: Hajtómű:
A kategória – nincs kérdés.
B1 kategória – nincs kérdés.
B2 kategória – 25 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc.
- 2.16. 15. modul: gázturbinás hajtómű:
A kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.
B1 kategória – 90 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 115 perc.
B2 kategória – nincs kérdés.
- 2.17. 16. modul: dugattyús hajtómű:
A kategória – 50 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.
B1 kategória – 70 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.
B2 kategória – nincs kérdés.
- 2.18. 17. modul: légcsonk:
A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.
B1 kategória – 30 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.
B2 kategória – nincs kérdés.
-

III. függelék

Típustanfolyam és vizsgaszabvány

1. Típustanfolyamszintek

Az alább felsorolt három szint tartalmazza azokat a célokat, amelyeket az adott képzési szinteken el kell érni.

1. szint: Általános ismertetés

A sárkány, a rendszerek és a hajtóművek rövid áttekintése a légijármű-karbantartási kézikönyvnek a rendszerek leírása fejezetében bemutatottak szerint.

1. Tanfolyami célok: A tanfolyam végén a hallgató képes legyen megnevezni a sárkánnyal, annak rendszereivel és a hajtóművekkel kapcsolatos biztonsági intézkedéseket.
2. A sárkánnyal, annak rendszereivel és a hajtóművekkel kapcsolatosan fontos karbantartási eljárások megnevezése.
3. A légi jármű fő rendszerei általános elrendezésének meghatározása.
4. A hajtóművek általános elrendezésének és jellemzőinek meghatározása.
5. A légi járművel kapcsolatosan használt különleges szerszámok és vizsgálóberendezések megnevezése.

2. szint: Előterek és tranzit

A kezelőszervek, kijelző műszerek, fő alkotóelemek alapvető rendszeráttekintése, ideértve elhelyezésüket és céljukat, karbantartásukat és a kisebb hibák elhárítását is.

Tanfolyami célok: Az „1. szint: Általános bevezetés” tanfolyam során megismert információkon túl, ennek a „2. szint: Előterek és tranzit” tanfolyamnak a befejezése után a hallgató legyen képes arra, hogy:

1. megnevezze azokat a biztonsági intézkedéseket, amelyeket a légi járművön, a hajtóművön és a rendszereken vagy azok közelében végzett munka során be kell tartania;
2. megnevezze az előtereken és tranzit (közbenső leszállás) során az alábbi alkotórészek vonatkozásában elvégzendő tevékenységeket:
 - a) ajtók, ablakok és vészkijárat nyílások;
 - b) áramellátás;
 - c) üzemanyag;
 - d) segédhajtómű;
 - e) hajtómű;
 - f) tűzvédelem;
 - g) környezetvédelmi rendszerek;
 - h) hidraulika;
 - i) futómű;
 - j) repülésirányítás;
 - k) víz/szennyvíz;
 - l) oxigén;
 - m) repülési és karbantartási fedélzeti kommunikációs rendszer;
 - n) repülőelektronika;
 - o) kabinberendezések/felszerelések;
3. ismertesse a rendszer- és légijármű-kezelést, különösen a hozzáférést, az energia rendelkezésre állását és az energiaforrásokat illetően;
4. megnevezze a fő alkotórészek helyét;
5. ismertesse az egyes fő rendszerek szokásos működését, ideértve a fogalmakat és megnevezéseket;
6. végrehajtsa a légi járművel kapcsolatban az előtereken és a tranzit során a karbantartási eljárásokat a következő rendszereknél: üzemanyag, hajtóművek, hidraulika, futómű, víz/szennyvíz, oxigén;
7. szakértelemmel kezelje a legénységi jelentéseket és a fedélzeti jelentőrendszereket (kisebb hibák elhárítása), és megállapítsa a légi jármű MEL/CDL szerinti légi alkalmasságát;

8. megnevezze és alkalmazza a megfelelő dokumentumokat;
9. megállapítsa a komponensek cseréjével kapcsolatos eljárásokat a 2. cél alatt megnevezett, az előtereken és a tranzit során elvégzendő tevékenységekhez.

3. szint: Forgalmi és alapkarbantartás

A komponensek részletes leírása, működésmódja és helye, ki- és beépítése, BITE- és hibaelhárítási módszerek a karbantartási kézikönyv szerint.

Tanfolyami célok: Az 1. és 2. képzési szint során megismert információ túl, a 3. szint: Forgalmi és alapkarbantartás tanfolyam befejezése után a hallgató legyen képes arra, hogy:

- a) rendszer-, hajtómű-, részegység- és funkcionális ellenőrzéseket hajtson végre, a karbantartási kézikönyvben rögzítetteknek megfelelően;
- b) információkat vessen össze egymással azért, hogy azok alapján döntéseket hozzon a hibakeresést és a javításokat illetően, a karbantartási kézikönyv szintjén;
- c) ismerje az adott légijármű-típusra jellemző komponensek cseréjére vonatkozó eljárást.

2. Típusanfolyam-szabvány

A típusanfolyamnak elméleti és gyakorlati részt kell magában foglalnia.

2.1. Elméleti rész

Minimális követelményként az alábbi tanterv elemeinek tartalmazniuk kell az adott légijármű-típus jellemzőit. Emellett olyan járulékos elemekkel is foglalkoznia kell, amelyek a technológiai módosításokból adódnak.

A képzési szinteket a fenti 1. pont határozza meg.

A C kategóriájú tanúsító személyeknek tartott első típusanfolyam után az összes további tanfolyamnak csak 1. szintűnek kell lennie.

A bevezető modul címe	
Általánosságok, légi járművek (méretek/tömegek, MTOW stb.) Időhatárok/karbantartási ellenőrzések Helyzetstabilizálás és mérés Vontatás és gurulás Parkolás/lehorgonyzás Karbantartás Szabványos eljárások – csak típustól függők B2 modul – Biztonsági elemek/mechanikus interfész B1 modul – Biztonsági elemek/repülőelektronikai interfész	

	Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülő- elektronika
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Lapát-nyomvonalkövetés és rezgéselemzés	–	–	–	–	3	1	3	1	–
Közlőmű	–	–	–	–	3	1	3	1	–
Sárkányszerkezet	–	–	–	–	3	1	3	1	1
Főrotor	–	–	–	–	3	1	3	1	–
Farokrotor/rotormeghajtás	–	–	–	–	3	1	3	1	–
Repülésvezérlés a rotorral	–	–	–	–	3	1	3	1	–
Sárkányszerkezet	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Géptörzsajtók	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Géptörzs	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Géptörzslakatok	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Szárnny	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Vízszintes vezérsíkok	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Kormányfelületek	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Gondolák/függesztőelemek	3	1	3	1	–	–	–	–	–

	Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülő- elektronika
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Zóna- és állomásazonosító rendszerek	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Levegőellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Légkondicionálás	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Túlnyomás-biztosítás	3	1	–	–	–	–	–	–	1
Biztonsági és riasztóberendezések	3	1	–	–	–	–	–	–	1
Műszerrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
Repülőelektronikai rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
Áramellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
Berendezések és felszerelések	3	1	3	1	3	1	3	1	–
Elektronikus vészhelyzeti berendezésekkel szembeni követelmények és szórakoztató felszerelések a kabinban	–	1	–	–	–	–	–	–	3
Tűzvédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	3	1	2
Rendszerműködtetés, elektromos, elektronikus repülésvezérlés	3	1	–	–	–	–	–	–	3
Üzemanyag-ellátó rendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Jég- és esővédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Futómű	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Fények	3	1	3	1	3	1	3	1	3
Oxigén	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Pneumatika/vákuum	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Víz/szennyvíz	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Fedélzeti karbantartó rendszerek	3	1	3	1	–	–	–	–	3
<i>Gázturbinás hajtóművek:</i>									
Szerkezeti elrendezés és működés	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Motorteljesítmény	3	1	–	–	3	1	–	–	1
Belépőnyílások	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Kompresszor	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Égőtér	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Turbina	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Kilépés	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Csapágycsuklók és tömítések	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Kenőanyagok és üzemanyagok	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Kenési rendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	–

	Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülő- elektronika
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Üzemanyag-ellátó rendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	1
Motorvezérlés	3	1	–	–	3	1	–	–	1
FADEC	2	1	–	–	2	1	–	–	3
Levegőrendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Indító- és gyújtási rendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Hajtómű-kijelző rendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	3
Teljesítményfokozó rendszerek	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Turbólégcsavaros hajtóművek	3	1	–	–	–	–	–	–	–
Turbóventilátoros hajtóművek	–	–	–	–	3	1	–	–	–
Segédhajtóművek (APU-k)	3	1	–	–	–	–	–	–	1
Motorbeépítés	3	1	–	–	3	1	–	–	–
Tűzvédelmi rendszerek	3	1	–	–	3	1	–	–	1
Motorellenőrzés és földi működtetés	3	1	–	–	3	1	–	–	–
A hajtómű tárolása és konzerválása	3	1	–	–	3	1	–	–	–

Dugattyús motorok:

Motorteljesítmény	–	–	3	1	–	–	3	1	1
Motorfelépítés	–	–	3	1	–	–	3	1	1
Üzemanyag-ellátó rendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	1
Porlasztó	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Üzemanyag-befecskendező rendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Motorvezérlés	3	1	–	–	3	1	–	–	1
FADEC	–	–	2	1	–	–	2	1	3
Indító- és gyújtási rendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Feltöltés/turbófeltöltés	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Kenőanyagok és üzemanyagok	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Kenési rendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Motorkijelző rendszerek	–	–	3	1	–	–	3	1	3
Motorbeépítés	–	–	3	1	–	–	3	1	–
Motorellenőrzés és földi működtetés	–	–	3	1	–	–	3	1	–
A hajtómű tárolása és konzerválása	–	–	3	1	–	–	3	1	–

	Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülőgép – gázturbinás		Repülőgép – dugattyús		Repülő- elektronika
	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
<i>Légcsavar:</i>									
Légcsavar – általános tudnivalók	3	1	3	1	–	–	–	–	1
Légcsavar felépítése	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Légcsavarállító berendezés	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Légcsavar-szinkronizálás	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Légcsavar elektronikus vezérlése	2	1	2	1	–	–	–	–	3
Légcsavar jegesedés elleni védelme	3	1	3	1	–	–	–	–	–
Légcsavar-karbantartás	3	1	3	1	–	–	–	–	–

2.2. Gyakorlati rész

A képzés gyakorlati részének reprezentatív karbantartási feladatok végrehajtásából és azok értékeléséből kell állnia, az alábbi célok elérése érdekében:

- a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légi jármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, után-feszítés és működési ellenőrzések, például hajtóműpróba;
- a légi járműhöz tartozó minden műszaki irat és dokumentáció helyes használata;
- a speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző alkatrészek kiépítésének és cseréjének végrehajtása, ideértve közvetlenül a szárnyszerkezeten végzett karbantartási tevékenységeket is.

3. Vizsgaszabvány a típusanfolyamhoz

Ha követelmény a légi jármű típusanfolyamának elvégzése, akkor a vizsgáztatásnak írásban kell történnie, és az alábbi követelményeknek kell kielégítenie:

- A vizsga feleletválasztásos kérdésekből áll. Minden kérdésre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik helyes. A válaszadásra annyi időt kell biztosítani, hogy a 3. szintű kérdéseknél átlagosan 120 másodperc, az 1. és 2. szintű kérdéseknél 75 másodperc álljon rendelkezésre.
- A vizsga alatt a könyveket csukva kell tartani (nem szabad segédeszközöket használni). Kivételt képez a B1 vagy B2 kategória, ha a jelöltnek műszaki dokumentáció értelmezéséből kell vizsgáznia.
- Tanfolyami tárgyaként legalább 1 kérdést és tantervi tárgyaként legalább 2 kérdést kell feltenni. A tagállam illetékes hatósága a tanfolyam jóváhagyásakor a kérdések számát és színvonalát szűrőpróbaszerűen értékeli.
- A vizsga sikerességének küszöbértéke 75 %.
- Nem szabad büntetőpontozásos rendszert alkalmazni annak megállapítására, hogy a vizsgázó megfelelt-e.
- A modulok befejezésekor tett vizsgákat csak akkor lehet a záróvizsga részének tekinteni, ha az megfelelő számú és színvonalú kérdést tartalmaz.

4. Típusvizsgaszabvány

Ha nem követelmény típusanfolyam elvégzése, akkor a vizsgáztatásnak szóban, írásban vagy ezek kombinálásával kell történnie.

A szóbeli vizsgakérdéseket közzé kell tenni.

Az írásbeli vizsgakérdések szövegesen megválaszolandó vagy feleletválasztásos kérdések lehetnek.

A gyakorlati értékelés során a jelöltnek a feladat végrehajtása során mutatott hozzáértését kell megítélni.

A vizsgatárgyak között a 2. bekezdés szerinti Típusanfolyam/vizsga tantervből vett tárgyakat kell a vonatkozó szintnek megfelelően szerepeltetni.

A vizsga során az alábbi célok teljesülését kell biztosítani:

- a légi jármű és rendszereinek beható ismerete;

- b) a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légi jármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánpótlás és működési ellenőrzések, például hajtóműpróba;
- c) légi járműhöz tartozó minden műszaki irat és dokumentáció helyes használata;
- d) a speciális/célszármok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző alkatrészek kiépítésének és cseréjének végrehajtása, ideértve közvetlenül a szárnyszerkezeten végzett karbantartási tevékenységeket is.

A vizsgáztatónak írásbeli jelentést kell készítenie, amelyből kitűnik, hogy a jelölt miért teljesítette a vizsgát vagy miért bukott meg.

IV. függelék

Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez

Az alábbi táblázat azokat a szakmai tapasztalatra vonatkozó követelményeket foglalja össze, amelyek egy már meglévő, 66. rész szerinti engedély új kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztéséhez szükségesek.

E tapasztalatnak üzemben levő légi jármű karbantartásával kapcsolatos gyakorlati tapasztalatnak kell lennie a kérelem szempontjából releváns alkategóriában.

A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmény 50 %-kal csökkenthető, ha a kérelmező elvégezte a 147. rész szerint jóváhagyott, az alkategória szempontjából releváns tanfolyamot.

-tól:	-ig:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2
A1			6 hónap	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év
A2	6 hónap			6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év
A3	6 hónap	6 hónap			6 hónap	2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év
A4	6 hónap	6 hónap	6 hónap			2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év
B1.1	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap			6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év
B1.2	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	2 év			2 év	6 hónap	2 év
B1.3	6 hónap	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap			6 hónap	1 év
B1.4	6 hónap	6 hónap	6 hónap	semmi	2 év	6 hónap	2 év			2 év
B2	6 hónap	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	1 év	1 év	1 év	1 év	

V. Függelék

Kérelem-formanyomtatvány és engedélyminta

Ez a függelék a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély mintáját és az ilyen engedélyre vonatkozó kérelem formanyomtatványát tartalmazza.

A tagállam illetékes hatósága az EASA 19. nyomtatványt úgy módosíthatja, hogy az a kérelem alátámasztásához szükséges kiegészítő információt is tartalmazza, amennyiben a nemzeti követelmények megengedik vagy megkövetelik a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedélynek a 145. rész szerinti nem kereskedelmi célú légi fuvarozásra vonatkozó követelményekre történő alkalmazását.

KÉRELEM A 66. RÉSZ SZERINTI LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY (AML) KIBOCSÁTÁSÁRA/MÓDOSÍTÁSÁRA/MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA	EASA 19. NYOMTATVÁNY			
A KÉRELMEZŐ ADATAI:				
Név:				
Cím:				
.....				
Állampolgárság: Születési hely és idő:				
A 66. rész szerinti AML adatai (amennyiben alkalmazandó):				
Engedély száma: Kibocsátás kelte:				
A MUNKAADÓ ADATAI:				
Név:				
Cím:				
.....				
AMO jóváhagyási hivatkozás:				
..... Fax:				
A KÉRELEM TÁRGYA [Pipálja ki (✓) a vonatkozó négyzetet (négyzeteket)]				
Első AML ☐	Az AML módosítása ☐	Az AML megújítása ☐		
Jogosítás	A	B1	B2	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel	☐	☐		
Repülőgép dugattyús hajtóművel	☐	☐		
Helikopter gázturbinás hajtóművel	☐	☐		
Helikopter dugattyús hajtóművel	☐	☐		
Fenntartva	☐	☐		
Fenntartva	☐	☐		
Repülőelektronika			☐	
Légi jármű				☐
Típusjóváhagyások (amennyiben alkalmazandó):				
.....				
.....				
.....				
.....				

A megjelöltek szerint kérem a 66. rész szerinti AML kiadását/módosítását/meghosszbbítását, és megerősítem, hogy a nyomtatványban szereplő információ a kérelem benyújtásának idején helytálló volt.

Ezennel megerősítem, hogy:

1. nem rendelkezem másik tagállamban kibocsátott, 66. rész szerinti AML-lel;
2. másik tagállamban nem kérelmeztem semmilyen, 66. rész szerinti AML-t; és
3. soha nem rendelkeztem másik tagállamban kibocsátott, 66. rész szerinti AML-lel, amelyet bármely más tagállamban visszavontak vagy felfüggesztettek.

Tudomásul veszem, hogy bármilyen nem helytálló információ miatt a 66. rész szerinti AML megadását megtagadhatják.

Aláírás: Név:

Kelt,

KÉRELEM A 66. RÉSZ SZERINTI LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÓI ENGEDÉLY (AML)
KIBOCSÁTÁSÁRA/MÓDOSÍTÁSÁRA/MEGHOSSZABBÍTÁSÁRA

EASA 19. NYOMTATVÁNY

A következő kreditek beszámítását kérem (amennyiben alkalmazandó):

Kredit a 147. rész szerinti képzés során szerzett tapasztalat alapján.

Kredit egyenértékű vizsgák alapján.

A vonatkozó bizonyítványok mellékelve.

Javaslat (amennyiben alkalmazandó): Ezennel igazoljuk, hogy a kérelmező megfelelt a 66. rész szerinti vonatkozó karbantartási ismeretekre és tapasztalatra vonatkozó követelményeknek, és javasoljuk, hogy az illetékes hatóság adja meg, illetve hagyja jóvá a 66. rész szerinti AML-t.

Aláírás: Név:

Beosztás: Kelt,

A 66. RÉSZ SZERINTI LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY

1. A 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedély mintája a következő oldalakon látható.
2. A dokumentumot a bemutatott szabványos formában kell kinyomtatni, de mérete csökkenthető, hogy adott esetben számítógéppel is előállítható legyen. A méretek csökkentésekor biztosítani kell, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a hivatalos pecsétek/bélyegzők számára. A számítógéppel előállított dokumentumban nem kell szerepelnie valamennyi üresen maradó mezőnek, amennyiben a dokumentum egyértelműen a 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedélyként azonosítható.
3. A dokumentum angol nyelven vagy az érintett tagállam hivatalos nyelvén nyomtatható azzal, hogy amennyiben az érintett tagállam hivatalos nyelvét használják, és az engedéllyel rendelkező személy az adott tagállam területén kívül dolgozik, a megértés érdekében egy második angol nyelvű példányt is mellékelni kell a kölcsönös elismerés biztosítására.
4. Minden engedéllyel rendelkező személynek egyedi nemzeti azonosítószámmal kell rendelkeznie, amely egy nemzeti ismertetőjeltől és egy alfanumerikus megjelölésből áll.
5. A dokumentumban az oldalak bármilyen sorrendben követhetik egymást, és nincs szükség semmilyen elválasztóvonalra sem, amennyiben az engedélyben szereplő információ úgy van elhelyezve, hogy annak minden oldala az itt meghatározott 66. rész szerinti minta alapján egyértelműen légijármű-karbantartói engedélyként azonosítható. A légijármű-típusjogosítás oldalt mindaddig nem kell kiállítani, amíg az első típusjóváhagyást az engedélybe nem vették be.
6. A dokumentumot a tagállam illetékes hatósága vagy egy, a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, a tagállam illetékes hatósága által a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartási kézikönyvében meghatározott eljárással összhangban bocsáthatja ki azzal, hogy a dokumentumot minden esetben a tagállam illetékes hatósága szolgáltatja ki.
7. A 66. rész szerint korábban kibocsátott légijármű-karbantartói engedély bármely módosítását a tagállam illetékes hatósága vagy egy, a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, a tagállam illetékes hatósága által a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartási kézikönyvében meghatározott eljárással összhangban bocsáthatja ki azzal, hogy a módosított dokumentumot minden esetben a tagállam illetékes hatósága szolgáltatja ki.
8. A 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedélyt a kibocsátását követően annak a személynek kell jó állapotban megőriznie, akire az vonatkozik; ő felel azért is, hogy abba jogosulatlan bejegyzések ne kerüljenek.
9. A 8. pontban foglaltak teljesítésének elmulasztása a dokumentum érvénytelenítéséhez és a 145. rész szerinti engedéllyel rendelkező személy tanúsítási jogosultságának felfüggesztéséhez, valamint a nemzeti jogszabályok szerint büntetőeljáráshoz vezethet.
10. A 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedélyt minden tagállamban elismerik, és a dokumentum cseréje nem szükséges, ha birtokosa egy másik tagállamban vállal munkát.
11. Az EASA 26. nyomtatvány mellékletének kiállítása szabadon választható, és csak arra alkalmazható, hogy feltüntessék a 66. részben nem szereplő nemzeti jogosultságokat, amennyiben e jogosultságokra a 66. rész hatálybalépését megelőzően érvényben lévő nemzeti jogszabályok vonatkoznak.
12. Tájékoztatásul, a tagállam illetékes hatósága által a 66. rész szerint kibocsátott tényleges légijármű-karbantartói engedélyben az oldalakat eltérő sorrendben is elhelyezhetik, és a választóvonal hiányozhat.
13. A légijármű-típusjogosítási oldalra vonatkozóan a tagállam illetékes hatóságának jogában áll, hogy ezt az oldalt mindaddig ne állítsa ki, amíg az első légijármű-típusjogosítást nem bocsátja ki; egynél több légijármű-típusjogosítás esetén egynél több oldalt kell kiállítani.
14. A 13. pont rendelkezései ellenére, valamennyi kiállított oldal ezt a formátumot követi, és az adott oldalra előírt információt tartalmazza.
15. Alkalmazandó korlátozások hiányában a KORLÁTOZÁSOK oldalt „Nincsenek korlátozások” megjelöléssel kell kiállítani.
16. Amennyiben előrenyomtatott formátumot használnak, minden olyan kategória-, alkategória- vagy típusjogosítási mezőt, ahol nincs jogosításra vonatkozó adat, meg kell jelölni, hogy az engedéllyel rendelkező személyre az a jogosítás nem vonatkozik.

EURÓPAI UNIÓ
ÁLLAM
HATÓSÁG NEVE ÉS EMBLÉMÁJA

66. rész

LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY

**EZT AZ ENGEDÉLYT MINDEN EU-TAGÁLLAM
ELISMERI**

EASA 26. NYOMTATVÁNY

FELTÉTELEK

1. Az engedélyt tulajdonosának alá kell írnia, és mellékelnie kell az engedély tulajdonosának fényképes azonosító dokumentumát.
2. Amennyiben valamely alkategóriát csak a 66. rész szerinti (AL)KATEGÓRIÁK oldalon (oldalakon) jegyezték be, ez nem jogosítja az engedély tulajdonosát légi jármű üzembehelyezési tanúsítványa kibocsátására.
3. Amennyiben az engedélybe bejegyezték valamely légijárműtípusjogosítást, az kielégíti az ICAO 1. melléklet célját.
4. Az engedély tulajdonosának jogosultságait a 66. rész, az alkalmazandó követelményeket az M. és a 145. rész határozza meg.
5. Ez az engedély a korlátozásokat tartalmazó oldalon meghatározott időpontig érvényes, kivéve ha azt korábban felfüggesztik vagy visszavonják.
6. Az engedély szerinti jogosultságok kizárólag abban az esetben gyakorolhatók, ha a megelőző két éves időszakban az engedély tulajdonosa az engedély szerinti jogosultságokkal összhangban hathavi karbantartási gyakorlatot szerzett, vagy megfelelt a megfelelő jogosultságok megadására vonatkozó rendelkezéseknek.

1. Kibocsátó állam:

2. Engedélyszám:

3. A tulajdonos teljes neve:

4. Születési hely és idő:

5. A tulajdonos címe:

6. Állampolgársága:

7. Az engedély tulajdonosának aláírása:

8. A kibocsátó tisztségviselő aláírása és a dátum:

9. A kibocsátó hatóság pecsétje vagy bélyegzője:

A 66. rész szerinti (AL)KATEGÓRIÁK

	A	B1	B2	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Repülőgép dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a
Helikopter dugattyús hajtóművel			n/a	n/a
Repülőelektronika	n/a	n/a		n/a
Légi jármű	n/a	n/a	n/a	
Fenntartva				

Engedélyszám:

A 66. rész szerinti LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSJOGOSÍTÁS		
Légijármű- típus vagy ócsoport	Kategória	Hivatalos bélyegző és dátum
Engedélyszám:		

[illegible]

Az EASA 26. nyomtatvány melléklete	
A 66. rész alkalmazási körén kívüli nemzeti jogosultságok a [nemzeti jogszabály]óval összhangban (csak a [tagállam])-ban érvényes.	
Hivatalos bélyegző és dátum	
Engedélyszám:	

Szándékosan üresen hagyva

IV. MELLÉKLET

(147. rész)

147.1.

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság:

1. valamely tagállam területén fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén a tagállam által megjelölt hatóság;
2. valamely harmadik országban fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén az ügynökség.

A. SZAKASZ

A. ALRÉS

ÁLTALÁNOSságOK

147.A.05. Hatály

Ez a szakasz megállapítja a 66. rész szerint a képzésre és a vizsgáztatásra jóváhagyást kérő szervezetek által teljesítendő rendelkezéseket.

147.A.10. Általánoságok

A kiképzőszervezet valamely jogi személyiséggel rendelkező szervezet vagy annak egy része.

147.A.15. Kérelem

A jóváhagyás megadása vagy a már meglévő jóváhagyás módosítása iránti kérelmet az illetékes hatóság által megállapított formában és módon kell benyújtani.

B. ALRÉS

SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK

147.A.100. A létesítményre vonatkozó követelmények

- a) A létesítmény méretének és szerkezetének bármely napon védelmet kell nyújtania az időjárás hatásaival szemben, és minden időben biztosítania kell minden tervezett képzés és vizsgáztatás megfelelő végrehajtását.
- b) Az elméleti ismeretek oktatásához és a vizsgáztatás végrehajtásához megfelelő, más létesítményektől elhatárolt zárt elhelyezést kell biztosítani.
 1. A hallgatók maximális száma bármely tanfolyam során nem haladhatja meg a 28-at.
 2. A vizsgacélokra szolgáló helyiség méretének olyannak kell lennie, hogy egyetlen hallgató se olvashassa el a vizsga során elfoglalt helyéről a másik hallgató dokumentumait vagy számítógépének képernyőjét.
- c) A b) alpont szerinti környezetet úgy kell kialakítani, hogy a hallgatók figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül tanulmányaikra vagy vizsgájukra összpontosíthassanak, amint helyénvaló.
- d) Az alaptanfolyam során a gyakorlati képzéshez a tanfolyami termektől elkülönült, a tervezett tanfolyam szempontjából megfelelő műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket kell biztosítani. Ha azonban a szervezet ilyen létesítményeket nem tud biztosítani, megállapodhat egy másik szervezettel az ilyen műhelyek és/vagy karbantartó létesítmények biztosításáról; ebben az esetben az ilyen szervezettel írásos megállapodást kell kötni, meghatározva a hozzáférés és az igénybevétel feltételeit. Az illetékes hatóságnak hozzá kell férnie minden ilyen szerződéses szervezethez, és az írásos megállapodásban ezt a hozzáférést szabályozni kell.
- e) Légi járműre vonatkozó típus- vagy feladatorientált képzés esetén hozzáférést kell biztosítani a megfelelő létesítményekhez, ahol a 147.A.115. d) pontban meghatározott légijármű-típus biztosítható.
- f) A hallgatók maximális száma bármely gyakorlati oktatás során felügyelő személyenként vagy vizsgáztatóként nem haladhatja meg a 15-öt.

- g) Az oktatóknak, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat végrehajtó személyeknek olyan irodai elhelyezést kell biztosítani, hogy figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül készülhessenek fel feladataikra.
- h) A vizsgamunkák és a tanfolyami nyilvántartások biztonságos megőrzésére megfelelő létesítményt kell rendelkezésre bocsátani. A megőrzésre szolgáló létesítményről úgy kell gondoskodni, hogy a dokumentumok a 147.A.125. pont szerinti őrzési idő alatt jó állapotban maradjanak fenn. A megfelelő biztonságra figyelemmel, a tárolóhely az irodai helyiségekben is kialakítható.
- i) A képzés hatókörének és színvonalának megfelelő műszaki szakirodalmat tartalmazó könyvtárat kell biztosítani.

147.A.105. Személyi feltételek

- a) A szervezet felelős vezetőjét nevez ki, aki a szervezet felhatalmazása alapján felel azért, hogy minden képzési kötelezettséget finanszírozzanak, és az e rész szerint megkövetelt szabványoknak megfelelően valósítsanak meg.
- b) Személyt vagy személyek csoportját kell meghatározni, aki(k) felelős(ek) azért, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet megfeleljen az e részben meghatározott követelményeknek. Az ilyen személy(ek) a szervezet felelős vezetőjének tartoznak felelősséggel. A vezető személy vagy egy személy a csoportból lehet ugyanakkor a szervezet felelős vezetője, feltéve hogy a) teljesíti az a) pontban a szervezet felelős vezetőjére meghatározott követelményeket.
- c) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a gyakorlati képzés megtervezéséhez/elvégzéséhez és az elméleti és a gyakorlati vizsgáknak a jóváhagyással összhangban történő végrehajtásához elegendő számú munkatársat kell foglalkoztatnia.
- d) A c) pont rendelkezéseitől eltérően, amikor másik szervezetet vesznek igénybe a gyakorlati képzés és a gyakorlati vizsgák végrehajtásához, az ilyen másik szervezet munkatársait kell kijelölni a gyakorlati képzés és a vizsgák végrehajtásához.
- e) Amennyiben egy személy megfelel az f) pont rendelkezéseinek, működhet oktatóként és elméleti és gyakorlati vizsgáztatóként és ezek bármely kombinációban.
- f) Az oktatók és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatók szakmai tapasztalatát és szakképzettségét hivatalosan elismert szabvány alapján kell igazolni.
- g) Az elméleti és a gyakorlati vizsgákhoz a vizsgáztatókat – elismerésük érdekében – a szervezet kézikönyvében meg kell nevezni.
- h) Az oktatóknak és az elméleti vizsgáztatóknak az aktuális technológia, a gyakorlati ismeretek, az emberi tényezők és az oktatandó vagy a vizsga során számon kérendő ismeretekre vonatkozó helyénvaló újabb oktatási módszerek tekintetében legalább 24 hónaponként továbbképzésen kell részt venniük.

147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások

- a) A szervezet minden oktatóról, elméleti és gyakorlati vizsgáztatóról nyilvántartást vezet. A nyilvántartásoknak tájékoztatást kell adniuk a szakmai tapasztalatokról és a szakképzettségről, az addig elvégzett és a megkezdett képzésekről.
- b) Minden oktató, elméleti és gyakorlati vizsgáztató feladatkörét írásba kell foglalni.

147.A.115. Oktatási eszközök

- a) Minden oktatóhelyiséget olyan színvonalú megfelelő szemléltetőeszközökkel kell felszerelni, amelyek biztosítják, hogy a hallgatók a bemutatott szöveget/rajzokat/diagramokat és az ábrákat a terem valamennyi helyéről nehézség nélkül képesek legyenek elolvasni.

A szemléltetőeszközök között olyan mesterséges gyakorlóeszközöknek is szerepelniük kell, amelyek a hallgatók számára megkönnyíti a konkrét tananyag megértését, amennyiben az ilyen eszközöket célirányosnak tekintenek.

- b) A 147.A.100. d) pont szerinti alapképzést szolgáló műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket minden olyan szerszámmal és felszereléssel el kell látni, amely a jóváhagyott körben a képzés megvalósításához szükséges.
- c) A 147.A.100. d) pontban meghatározott alapképzést szolgáló műhelyeknek és/vagy karbantartó létesítményeknek rendelkezniük kell a légi járművek, hajtóművek, légijármű-alkatrészek és repülélelektronikai berendezések megfelelő körével.
- d) A 147.A.100. e) pont szerint légijármű-típusképzést nyújtó szervezetnek hozzáféréssel kell rendelkeznie a megfelelő légijármű-típushoz. Mesterséges gyakorlóeszközök alkalmazhatók, amennyiben azok megfelelő képzési színvonalat biztosítanak.

147.A.120. Karbantartó-tananyag

- a) A hallgatók számára karbantartó-tananyagot kell biztosítani, amely a következőkre terjed ki, amint helyénvaló:
1. a releváns légi jármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a 66. részben meghatározott tanterv elméleti alapismeretei; és
 2. a releváns légi jármű-típusra és légi jármű-karbantartói engedélykategóriára vagy alkategóriára a 66. részben meghatározott típusanfolyam tartalma.
- b) A hallgatóknak a könyvtárban a 147.A.100. i) pont szerint hozzá kell férniük a karbantartási dokumentáció és a műszaki információ példányaihoz.

147.A.125. Nyilvántartások

A szervezetnek minden hallgató esetében a tanfolyam befejezése után legalább öt évig meg kell őriznie a képzésre és az elméleti és gyakorlati vizsgákra vonatkozó minden nyilvántartást.

147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer

- a) A szervezetnek az illetékes hatóság előírásait kielégítő eljárásokat kell megállapítania, hogy megfelelő képzési színvonalat biztosítson, és e rész minden releváns követelményének megfeleljen.
- b) A szervezetnek a következőket magában foglaló minőségbiztosítási rendszert kell létrehoznia:
1. független auditálási funkció a képzés színvonalának, az elméleti és gyakorlati vizsgáztatás integritásának, az eljárásoknak való megfelelésnek és az eljárások alkalmasságának a felügyeletére; és
 2. az auditálás során tett megállapítások továbbításának rendszere a 147.A.105. a) pontban említett személyhez (személyekhez), végső soron a szervezet felelős vezetőjéhez a kiigazító intézkedés biztosítása érdekében, amint szükséges.

147.A.135. Vizsgák

- a) A vizsgáztatóknak gondoskodniuk kell minden vizsgakérdés biztonságos megőrzéséről.
- b) Ha az elméleti vizsga során bármely jelölt bizonyítottan csalást követtek el, vagy nála a vizsgadokumentumokon és a kapcsolódó engedélyezett dokumentumon kívül bármilyen egyéb, a vizsgára vonatkozó anyagot találnak, ki kell zárni a vizsgából és 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről, és az esetleges vizsgálat részleteiről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.
- c) Ha az elméleti vizsga során bármely jelöltet azon érik, hogy bármely más jelölt számára a vizsgakérdések válaszait megadja, ki kell zárni a vizsgából, és a vizsgát semmisnek kell nyilvánítani. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.

147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve

- a) A szervezet kézikönyvet állít össze a szervezet által történő felhasználásra, amelyben leírja a szervezetet és annak eljárásait, és amelyek a következő információt kell tartalmaznia:
1. a szervezet felelős vezetője által aláírt nyilatkozat, amely szerint a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve és minden más kapcsolódó kézikönyv a karbantartó személyeket kiképző szervezet e résznek való megfelelését dokumentálja, és amely szerint a szervezet e kézikönyveknek mindenkor meg fog felelni;
 2. a 147.A.105. b) pont szerint kinevezett személy(ek) beosztása és neve;
 3. a 2. pontban meghatározott személy(ek) kötelezettségei és feladatai, ideértve azokat az ügyeket, amelyek tekintetében a karbantartó személyeket kiképző szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül eljárhat(nak);
 4. a karbantartó személyeket kiképző szervezet szervezeti ábrája, amelyből az a) 2. pontban megnevezett személy(ek) mindenkori illetékessége származik;
 5. az oktatók, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgáztatók jegyzéke;
 6. a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásában szereplő címen, és amennyiben helyénvaló, bármely egyéb helyen található oktató- és vizsgáztatólétesítmények általános leírása, a 147.A.145. b) pont szerint;
 7. a karbantartással kapcsolatos tanfolyamok jegyzéke, amelyekre a jóváhagyás kiterjed;
 8. a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve módosítására vonatkozó eljárás;
 9. a karbantartó személyeket kiképző szervezet eljárásai, a 147.A.130. a) pont szerint;
 10. a karbantartó személyeket kiképző szervezet felügyeleti eljárásai a 147.A.145. c) pont szerint, amennyiben elméleti és gyakorlati vizsgáztatásra a 147.A.145. b) pontban meghatározottaktól eltérő helyszínekre is engedéllyel rendelkezik;

11. a 147.A.145. b) pont szerinti helyszínek jegyzéke;
 12. a 147.A.145. d) pont szerinti szervezetek jegyzéke, amint helyénvaló.
- b) A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) A fenti b) pont rendelkezéseitől függetlenül, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban közvetett jóváhagyás).

147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezet – a kézikönyvében meghatározottakkal összhangban – a következőket végezheti el:
1. alapképzés a 66. részének megfelelő tanterv vagy annak egy része szerint;
 2. típus-/feladatorientált tanfolyamok, a 66. rész szerint;
 3. vizsgáztatás az illetékes hatóság nevében, ideértve olyan hallgatók vizsgáztatását is, akik a légijármű-típustanfolyamon vagy az alaptanfolyamon nem a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél vettek részt;
 4. bizonyítványok kibocsátása a jóváhagyott alap- vagy légijármű-típustanfolyam sikeres elvégzését, vagy az a) 1., a) 2. és a) 3. pont szerinti vizsga sikeres letételét követően, a III. függelék szerint, amint helyénvaló.
- b) Képzés, valamint elméleti és gyakorlati vizsgáztatás csak a jóváhagyásra vonatkozó igazolásban meghatározott helyen, és/vagy a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott egyéb helyen hajtható végre.
- c) A b) pont rendelkezéseitől eltérően, a karbantartó személyeket kiképző szervezet a b) pontban meghatározottól eltérő helyen kizárólag a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott felügyeleti eljárás szerint tarthat tanfolyamot, elméleti és gyakorlati vizsgát. Az ilyen helyeket a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében nem kell felsorolni.
- d) 1. A karbantartó személyeket kiképző szervezet az elméleti alapképzést, a típusképzést és a hozzá kapcsolódó vizsgáztatást akkor adhatja át nem karbantartó személyeket kiképző szervezetnek, ha az a karbantartó személyeket kiképző szervezet minőségbiztosítási rendszerének ellenőrzése alatt áll.
2. Az elméleti alapképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a 66. rész 1. függelék 1., 2., 3., 4., 5., 6., 8., 9. és 10-es moduljára korlátozódik.
3. A típusképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a hajtóműre és a repülélelektronikai rendszerekre korlátozódik.
- e) Egy szervezet kizárólag vizsgáztatásra nem kaphat jóváhagyást, kivéve ha a képzésre is jóváhagyással rendelkezik.

147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek minden, a szervezetet és a jóváhagyást érintő változásról még annak megtörténte előtt tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóság számára annak megállapítását, hogy az megfelel-e ezen résznek, és ha szükséges, módosítsa a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását, hogy a szervezet továbbra is megfeleljen e résznek.
- b) Az illetékes hatóság feltételeket határozhat meg, amelyekkel összhangban a karbantartó személyeket kiképző szervezet ilyen változások idején működhet, kivéve ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását fel kell függeszteni.
- c) Az illetékes hatóságnak az ilyen változásokról történő értesítésének elmulasztása a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséhez vagy visszavonásához vezethet, a módosítás tényleges időpontjáig visszamenőleges hatállyal.

147.A.155. Folyamatos érvényesség

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, a 147.B.130. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 2. az illetékes hatóság számára folyamatos hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
 3. a bizonyítványt nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

147.A.160. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az alábbiak közül egy vagy több megállapítást jelent:
1. jelentős meg nem felelés a vizsgáztatási eljárásnak, amely a vizsgák érvénytelenségéhez vezet;
 2. az illetékes hatóság számára a hozzáférés biztosításának elmulasztása a szervezet létesítményeihez a szokásos üzemidőben, két erre vonatkozó írásos felkérést követően;
 3. nincs a szervezetnek felelős vezetője;
 4. jelentős meg nem felelés a képzési folyamat követelményeinek.
- b) 2. szintű szabálytalanság az oktatási folyamatnak való minden meg nem felelés, amely nem 1. szintű szabálytalanság.
- c) A 147.B.130. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül igazolja, hogy a kiigazító intézkedést a hatóság megelégedésére végrehajtotta.

C. ALRÉS**JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM****147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam**

- a) A jóváhagyott alaptanfolyam elméleti képzésből, elméleti vizsgából, gyakorlati képzésből és gyakorlati vizsgából áll.
- b) Az elméleti képzésnek az A, B1 vagy B2 légijármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a 66. részben meghatározott tanterv elméleti alapismereteit kell magában foglalnia.
- c) Az elméleti vizsgának le kell fednie a b) bekezdés szerinti képzési kör reprezentatív keresztmetszetét.
- d) A gyakorlati képzésnek az általános szerszámok/felszerelések gyakorlati felhasználását, reprezentatív módon kiválasztott légijármű-alkatrészek szétbontását/összeépítését, és reprezentatív módon kiválasztott karbantartási tevékenységekben való részvételt kell magában foglalnia, a 66. rész szerinti teljes modulok szerint.
- e) A gyakorlati vizsgának le kell fednie a gyakorlati képzést, és azt kell megállapítania, hogy a hallgató kielégítően jár-tas-e a szerszámok és készülékek használatában, és képes-e a karbantartási kézikönyvek szerinti munkavégzésre.
- f) Az alaptanfolyam időtartamát az 1. függelék szerint állapítják meg.
- g) Az (al)kategóriák kiterjesztése esetén a tanfolyamok időtartamát az alaptanfolyam tanterve és a megfelelő gyakorlati képzési szükségletek szerint kell meghatározni.

147.A.205. Elméleti alapvizsga

Az elméleti alapvizsga:

- a) összhangban van a 66. részben meghatározott szabvánnyal;
- b) a tanfolyami jegyzetek használata nélkül teljesítendő;
- c) a 66. résszel összhangban megvalósított képzés meghatározott modulja alapján a tárgyak reprezentatív keresztmetszetére terjed ki.

147.A.210. Gyakorlati alapvizsga

- a) A gyakorlati alapvizsgát a megnevezett gyakorlati vizsgáztatók hajtják végre a karbantartási alaptanfolyam során a gyakorlóműhelyben/karbantartó létesítményben az tevékenységi szakaszok befejezése után.
- b) A hallgatóknak a 147.A.200. c) pont szerinti vizsgaeredményt kell elérniük.

D. ALRÉS**LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS****147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés**

A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a 66. rész szerinti légijármű-típusképzés és/vagy feladatorientált képzés folytatására jóváhagyással kell rendelkeznie, amennyiben megfelel a 66.A.45. pontban meghatározott feltételeknek.

147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga

A 147.A.300. pont szerint a légijármű-típusképzésre jóváhagyással rendelkező karbantartó személyeket kiképző szervezet által a 66. rész szerint a típustanfolyam vagy a feladatorientált tanfolyam keretében végrehajtott vizsgának meg kell felelnie a 66.A.45. pontban a típustanfolyamokra és/vagy a feladatorientált tanfolyamokra meghatározott szabványoknak.

B. SZAKASZ**AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉSZ****ÁLTALÁNOSságOK****147.B.05. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja az e rész A. szakasza alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóság által követendő közigazgatási rendelkezéseket.

147.B.10. Illetékes hatóság**a) Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie a 147. rész szerinti engedélyek kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért felelős illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

b) Erőforrások

Az illetékes hatóságnak elegendő alkalmazottal kell rendelkeznie az e részben meghatározott előírások teljesítéséhez.

c) Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e résznek való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosítása érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

147.B.15. Elfogadható igazolási eljárás

Az ügynökségnek elfogadható igazolási eljárásokat kell kidolgoznia, amelyek alkalmazásával a tagállamok igazolhatják, hogy megfelelnek e rész rendelkezéseinek. Amikor az elfogadott igazolási eljárás feltételei teljesülnek, úgy kell tekinteni, hogy e rész vonatkozó előírásai is teljesültek.

147.B.20. Nyilvántartások vezetése

a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes jóváhagyások kibocsátása, megújítása, folyamatos érvényessége, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

b) A karbantartó személyeket kiképző szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:

1. a szervezet jóváhagyása iránti kérelem;
2. a szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás, ideértve a módosításokat is;
3. az auditáló program másolata, felsorolva az esedékesek, illetve már elvégzett auditokat;
4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;
5. minden vonatkozó levelezés másolata;
6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
8. a szervezet kézikönyve és annak módosításai.

c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.

147.B.25. Felmentések

- a) Az illetékes hatóság felmentést adhat állami oktatási intézménynek, hogy:
1. a 147.A.10. pontban meghatározott szervezet legyen;
 2. felelős vezetővel rendelkezzen, azzal a korlátozással, hogy az intézménynek vezető személyt kell kineveznie a kiképző szervezet irányítására, és az ilyen személynek megfelelő költségvetéssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a szervezetet a 147. részben meghatározottak szerint működtesse;
 3. a minőségbiztosítási rendszer részét képező független auditálást valósítson meg, azzal, hogy a kiképző szervezetek ellenőrzését végző független iskolafelügyeletet működtető intézmény az e részben meghatározott gyakorisággal auditálja a karbantartó személyeket kiképző szervezetet.
- b) Az illetékes hatóságnak valamennyi, az alaprendelet 10. cikke (3) bekezdésével összhangban megadott mentességet nyilvántartásba kell vennie, és fenn kell tartania.

B. ALRÉS**A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA**

Ez az alrész meghatározza karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó követelményeket.

147.B.100. Általánosságok

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezet első jóváhagyására, vagy a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.
- b) A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását a szervezet számára az illetékes hatóság bocsátja ki.
- c) A fenti rendelkezésektől függetlenül, az EU-ban jogi személyként be nem jegyzett szervezetnek az első jóváhagyásra vonatkozó kérelmet, vagy a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának módosítására vonatkozó kérelmet az ügynökség által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtania.

147.B.105. A jóváhagyásra vagy módosításra vonatkozó kérelem

A jóváhagyásra vagy módosításra vonatkozó kérelemnek a következő információkat kell tartalmaznia:

1. a kérelmező bejegyzett neve és címe;
2. az a cím, amelyre a jóváhagyást vagy a módosítást kéri;
3. a jóváhagyás vagy a módosítás hatóköre;
4. a szervezet felelős vezetőjének neve és aláírása;
5. a kérelem kelte.

147.B.110. Jóváhagyási eljárás

- a) Az illetékes hatóság:
1. felülvizsgálja a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét; és
 2. ellenőrzi, hogy a szervezet megfelel-e a 147. rész követelményeinek.
- b) Az audit minden megállapítását fel kell jegyezni, és írásban el kell juttatni a kérelmezőhöz.
- c) A jóváhagyás kibocsátása előtt minden vizsgálati megállapítást a 147.B.130. pont szerint le kell zárni.
- d) A hivatkozási számnak az ügynökség által meghatározott módon szerepelnie kell a jóváhagyásról szóló igazoláson.

147.B.115. Módosítási eljárás

A módosítási eljárás megfelel a 147.B.110. pontnak, a módosítások hatóköre szerint korlátozva.

147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására

- a) Az e résznek való megfelelést 24 hónapnál nem hosszabb időszakon belül minden szervezetnél teljeskörűen felül kell vizsgálni.
- b) A vizsgálati megállapításokat a 147.B.130. pont szerint fel kell dolgozni.

147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása

A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás formátuma megfelel a II. függeléknek.

147.B.130. Szabálytalanságok

- a) Amennyiben 1. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést három napon belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását az illetékes hatóság teljes egészében vagy részlegesen visszavonja, felfüggeszti vagy korlátozza.
- b) Amennyiben a 2. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést az illetékes hatóság által megállapított határidőn belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását teljes egészében vagy részlegesen visszavonják, korlátozzák vagy felfüggesztik.

C. ALRÉS**A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA****147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
 - b) a jóváhagyást a 147.B.130. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.
-

*I. függelék***Az alaptanfolyam időtartama**

A teljes alaptanfolyamok minimális időtartama

Alaptanfolyam	Időtartam (tanóraban megadva)	Az elméleti képzés aránya (%-ban)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60

II. függelék

Jóváhagyási bizonyítvány

Európai Unió
Illetékes hatóság
JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

HIVATKOZÁS

Az Európai Unióban hatályos rendeletek és az alábbiakban meghatározott feltételek szerint az [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy

SZERVEZET NEVE

SZERVEZET CÍME

a 147. rész szerint jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezetként jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt oktatási és vizsgáztatási tevékenységre, és hallgatóinak erről bizonyítványt bocsáthat ki.

FELTÉTELEK:

1. a jóváhagyás a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvének jóváhagyó szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik; és
2. a jóváhagyás megköveteli a 147. rész szerint jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartását; és
3. a jóváhagyás érvényben marad, amíg a 147. rész szerint jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet a 147. rész előírásainak megfelel;
4. a felsorolt feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás határozatlan ideig érvényben marad, feltéve hogy azt korábban nem adták vissza, nem helyezték, nem érvénytelenítették, és nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

A kibocsátás kelte,

Aláírás:

A mellékelt jóváhagyási jegyzék kelte: (választható)

A tagállam/EASA részéről

KÉPZÉSI/VIZSGÁZTATÁSI JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉK

Szervezet:

A jóváhagyás hivatkozási számai:

OSZTÁLY	JOGOSÍTÁS		KORLÁTOZÁSOK
ALAPKÉPZÉS	–B1	TB1.1	REPÜLŐGÉP, GÁZTURBINÁS
		TB1.2	REPÜLŐGÉP, DUGATTYÚS
		TB1.3	HELIKOPTER, GÁZTURBINÁS
		TB1.4	HELIKOPTER, DUGATTYÚS
	–B2	TB2	REPÜLÉSELEKTRONIKA
	A	TA.1	REPÜLŐGÉP, GÁZTURBINÁS
		TA.2	REPÜLŐGÉP, DUGATTYÚS
		TA.3	HELIKOPTER, GÁZTURBINÁS
		TA.4	HELIKOPTER, DUGATTYÚS
TÍPUSOK/FELADATOK	B1	T1	ADJA MEG A LÉGI JÁRMŰ TÍPUSÁT
	B2	T2	ADJA MEG A LÉGI JÁRMŰ TÍPUSÁT
	A	T3	ADJA MEG A LÉGI JÁRMŰ TÍPUSÁT
	C	T4	ADJA MEG A LÉGI JÁRMŰ TÍPUSÁT

A képzési/vizsgáztatási jóváhagyási jegyzék abban az esetben érvényes, ha a tevékenységet a karbantartó személyeket kiképző szervezet 147. rész szerint jóváhagyott kézikönyve szerint végzik:

Kibocsátás kelte:

Aláírás:

A tagállam/EASA részéről

III. függelék

Tanfolyami bizonyítványminta

BIZONYÍTVÁNY

A 147. RÉSZ SZERINTI JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAMRÓL VAGY ALAPVIZSGÁRÓL

Ezt a bizonyítványt

NÉV

-nak/nek

SZÜLETÉSI HELY ÉS IDŐ

bocsátotta ki a(z) (előnyomtatható)

a 147. rész követelményei szerint jóváhagyott szervezet

(előnyomtatható)

a jóváhagyás hivatkozási száma:

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy sikerrel elvégezte a jóváhagyott alaptanfolyamot, vagy sikeresen teljesítette az alábbiakban megjelölt alapvizsga követelményeit.

AZ ALAPTANFOLYAM VAGY AZ ALAPVIZSGA MEGNEVEZÉSE ÉS
A TANFOLYAM ELVÉGZÉSÉNEK vagy A VIZSGA LETÉTELÉNEK
IDŐPONTJA

Aláírás: Bizonyítvány száma:

..... részéről (előnyomtatható) Kelt,

Típustanfolyam-bizonyítvány

Az alábbiakban bemutatott, 147. rész szerinti képzést tanúsító bizonyítvány alkalmazható akár az elméleti rész, akár az elméleti és a gyakorlati rész elvégzésének elismerésére.

A nem megfelelő hivatkozások törlendőek, amint helyénvaló, és a tanfolyam típusa mezőben részletezni kell, hogy csupán az elméleti részeket, vagy az elméleti és a gyakorlati részeket is teljesítették-e.

A tanfolyami bizonyítványnak világosan meg kell határoznia, hogy a tanfolyam teljes, vagy a jelölt korábbi tapasztalatai alapján szűkített tanfolyam volt-e (például A340-es tanfolyam, A320-as technikusok számára).

BIZONYÍTVÁNY

A 147. RÉSZ SZERINT JÓVÁHAGYOTT LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKARBANTARTÁSI TANFOLYAMRÓL VAGY LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSVIZSGÁRÓL

Ez a kibocsátott bizonyítvány a típustanfolyam elméleti/gyakorlati elemeire vonatkozik (nem kívánt rész törölendő).

NÉV

-nak/nek

SZÜLETÉSI HELY ÉS IDŐ

Kibocsátva (előnyomtatható)

a 147. rész szerint jóváhagyott szervezet által

..... (előnyomtatható)

a(z) xxx jóváhagyási számon.

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy sikerrel elvégezte az alábbiakban megjelölt, jóváhagyott légijárműtípustanfolyamot, vagy sikeresen teljesítette a légijármű-típusvizsga követelményeit.

A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSTANFOLYAM vagy A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSVIZSGA ÉS A TANFOLYAM ELVÉGZÉSÉNEK vagy A VIZSGA LETÉTELÉNEK IDŐPONTJA

MEGHATÁROZANDÓ, HOGY A TANFOLYAM CSUPÁN A 147. RÉSZ SZERINTI ELMÉLETI ELEMÉKRE, VAGY AZ ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI ELEMÉKRE IS KITERJEDT

Aláírás:

Bizonyítvány száma:

..... részéről (előnyomtatható)

Kelt,