

A BIZOTTSÁG 1999/19/EK IRÁNYELVE

(1999. március 18.)

a 24 méteres és annál hosszabb halászhajók harmonizált biztonsági rendszeréről szóló 97/70/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

tekintettel a 24 méteres és annál hosszabb halászhajók harmonizált biztonsági rendszeréről szóló, 1997. december 11-i 97/70/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikkére,

A 97/70/EK irányelv II. mellékletében a „IX. FEJEZET: RÁDÍÓ-HÍRKÖZLÉS” rész a következő bekezdéssel egészül ki:

„7. szabály: Rádió-berendezés – A1 tengeri körzet

A szöveg a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

(1) mivel a Bizottság az új 24 és 45 méter közötti hosszúságú halászhajókra történő alkalmazásuk tekintetében megvizsgálta az irányelv II. mellékletének a IX. fejezetre vonatkozó rendelkezéseit, ennek során figyelembe véve a hajók korlátozott méretét és a fedélzeten tartózkodó személyek számát;

(2) mivel a vizsgálat kimutatta, hogy a vészhelyzeti pozíciójelző rádió-jeladó (EPIRB) helyett egy digitális szelektív hívást (DSC) alkalmazó további URH rádióberendezés előírásával a rádió-hírközlés terén, kizárólag az A1 tengeri körzetben tevékenykedő hajókra, egyenértékű szintű biztonság szavatolható;

(3) mivel e vizsgálat fényében módosítani kell az irányelv II. mellékletét;

(4) mivel a módosítás összhangban áll a SOLAS-egyezmény hatálya alá nem tartozó hajók általános tengeri vészjelző- és biztonsági rendszerben (GMDSS) való részvételére vonatkozó útmutatásokkal, amelyeket a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 1997. június 9-i 803. körlevele állapított meg;

(5) mivel az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban állnak a legutóbb a 98/74/EK bizottsági irányelvvel ⁽²⁾ módosított 93/75/EGK tanácsi irányelv ⁽³⁾ 12. cikke által létrehozott bizottság véleményével,

»A 4. szabály a) pontjának rendelkezéseitől eltérően, az igazgatás mentesítheti a legalább 24 méter hosszú, de 45 méternél rövidebb, kizárólag az A1 tengeri körzetben tevékenykedő új halászhajókat a 6. szabály (1) bekezdés f) pontja és 7. szabály (3) bekezdés előírásai alól, feltéve hogy a 6. szabály (1) bekezdésének a) pontjában előírtak szerint URH rádió-berendezéssel vannak felszerelve, s ezenfelül egy digitális szelektív hívást (DSC) alkalmazó URH rádió-berendezéssel is rendelkeznek a hajó-part vészjelzések továbbítására a 7. szabály (1) bekezdésének a) pontjában előírtak szerint.«

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2000. december 31-ig hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fognak el.

3. cikk

Ez az irányelv az Európai Közösségek Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 34., 1998.2.9., 1. o.

⁽²⁾ HL L 276., 1998.10.13., 7. o.

⁽³⁾ HL L 247., 1993.10.5., 19. o.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1999. március 18-án.

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja

Neil KINNOCK
