

31991R1284

L 122/2

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1991.5.17.

A TANÁCS 1284/91/EGK RENDELETE

(1991. május 14.)

a légi közlekedési ágazat vállalkozásaira vonatkozó versenyszabályok alkalmazásával kapcsolatos eljárás megállapításáról szóló 3975/87/EGK rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK TANÁCSA,

mivel ezért szükség van a 3975/87/EGK rendelet ⁽⁶⁾ módosítására,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 87. cikkére,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

tekintettel a Bizottság javaslatára ⁽¹⁾,

A 3975/87/EGK rendelet a következőképpen módosul:

tekintettel az Európai Parlament véleményére ⁽²⁾,

1. A rendelet az alábbi cikkel egészül ki:

„4a. cikk

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽³⁾,**Ideiglenes intézkedések a versenyellenes gyakorlattal szemben**

mivel a menetrendszerű légi járatok díjszabásáról szóló, 1990. július 24-i 2342/90/EGK tanácsi rendelet ⁽⁴⁾, valamint a piaci hozzáférésről és az utaskapacitás megosztásáról szóló 2343/90/EGK tanácsi rendelet ⁽⁵⁾ a tarifarendszer további liberalizálását írja elő a Közösségben;

(1) A 4. cikk (1) bekezdése alkalmazásának sérelme nélkül, amennyiben a Bizottság egyértelmű, első látásra elfogadható (*prima facie*) bizonyítékkal rendelkezik arra nézve, hogy adott gyakorlat ellentétes a Szerződés 85. vagy 86. cikkével és célja vagy hatása folytán valamely légi szolgáltatást léteiben közvetlenül veszélyeztet, és a szokásos eljárás követése esetleg az érintett légi szolgáltatás vagy légitársaság megvédelmezéséhez nem elegendő, a Bizottság a határozatával ideiglenes intézkedéseket hozhat annak biztosítására, hogy az adott gyakorlatot ne valósítsák meg vagy azzal hagyjanak fel, és szükség szerinti utasításokat adhat e gyakorlat bekövetkezésének megakadályozására mindaddig, amíg a 4. cikk (1) bekezdése szerinti határozatot meghozzák.

mivel amíg a Közösség légi közlekedési politikája lehetőséget nyújt a légifuvarozóknak arra, hogy érdekeik alapján versenyezzenek, és ezáltal a légi forgalmat használók érdekében hozzájárul az iparág dinamikussá tételéhez, addig a Bizottságnak azonnal fel kell tudni lépni azokban az esetekben, amikor a légifuvarozók a versenyszabályokkal ellentétes gyakorlatot folytatnak, amely fenyegetheti valamely versenytárs által nyújtott szolgáltatás életképességét vagy akár a légi társaság létét, és így helyrehozhatatlan kárt okozhat a versenystruktúrában;

(2) Az (1) bekezdés alapján hozott határozat alkalmazásának időtartama hat hónapot nem haladhat meg. Ez esetben a 8. cikk (5) bekezdése nem alkalmazható.

mivel e célból olyan különös eljárást kell elrendelni, amelynek alapján a Bizottság gyorsabban alkalmazhatja a versenyszabályokat azokban az esetekben, amikor sürgető szükség van arra, hogy a versenyellenes gyakorlatot megakadályozzák vagy ellene fellépjenek;

A Bizottság, módosítással vagy anélkül három hónapot meg nem haladó időtartamra megújíthatja eredeti határozatát. Ilyen esetben a 8. cikk (5) bekezdését kell alkalmazni.”

mivel ezen eljárásnak lehetőséget kell nyújtania az érintett vállalkozások számára, hogy írásban észrevételt tegyenek azon ügyek vonatkozásában, amelyekkel szemben ellenvetés merült fel;

2. A 13. cikk (1) bekezdése a következő szöveggel egészül ki:

„e) hogy betartsanak a 4a. cikk alapján hozott határozattal előírt valamennyi intézkedést.”

3. A 16. cikk (1) bekezdése a „4.” után a „4a.” számmal egészül ki.

2. cikk

Ez a rendelet az Európai Közösségek Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon lép hatályba.

⁽¹⁾ HL C 155., 1990.6.26., 7. o. és HL C 101., 1991.4.18., 19. o.

⁽²⁾ HL C 48., 1991.2.25., 166. o.

⁽³⁾ HL C 41., 1991.2.18., 44. o.

⁽⁴⁾ HL L 217., 1990.8.11., 1. o.

⁽⁵⁾ HL L 217., 1990.8.11., 8. o.

⁽⁶⁾ HL L 374., 1987.12.31., 1. o.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 1991. május 14-én.

a Tanács részéről

az elnök

J. F. POOS
