

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekendéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B****A BIZOTTSÁG 1321/2014/EU RENDELETE**

(2014. november 26.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

(átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 362., 2014.12.17., 1. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

		Szám	Oldal	Dátum
► <u>M1</u>	A Bizottság (EU) 2015/1088 rendelete (2015. július 3.)	L 176	4	2015.7.7.
► <u>M2</u>	A Bizottság (EU) 2015/1536 rendelete (2015. szeptember 16.)	L 241	16	2015.9.17.

▼B**A BIZOTTSÁG 1321/2014/EU RENDELETE****(2014. november 26.)**

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról

(átdolgozás)**(EGT-vonatkozású szöveg)****▼M2***1. cikk***Tárgy és hatály**

Ez a rendelet közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat állapít meg a következők érdekében:

- a) azon légi járművek – beleértve az azokba szerelt bármilyen komponens is – folyamatos légi alkalmasságának biztosítása, amelyeket:
 - i. valamely tagállamban lajstromoztak, kivéve, ha a légi jármű biztonsági szabályozási felügyeletét harmadik országra ruházták át és a légi járművet nem uniós üzemben tartó használja; vagy
 - ii. harmadik országban lajstromoztak, és uniós üzemben tartó használja őket, feltéve, hogy a légi jármű biztonsági szabályozási felügyeletét valamely tagállamra ruházták;
- b) a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozóan a 216/2008/EK rendeletben rögzített alapvető követelményeknek való megfelelés a harmadik tagállamokban lajstromozott azon légi járművek és beépített komponenseik esetében, amelyek biztonsági szabályozási felügyeletét nem ruházták át harmadik országra, és amelyeket az 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ összhangban engedélyezett légi fuvarozó sima bérletbe vett.

▼B*2. cikk***Fogalom meghatározások**

A 216/2008/EK rendelet alkalmazásában:

- a) „légi jármű”: olyan szerkezet, amelyet a levegő által keltett azon reakcióerők tartanak fenn, amelyek nem a levegőnek a földfelszínre gyakorolt hatásából származnak;
- b) „tanúsító személy”: a légi jármű vagy valamely komponense karbantartás utáni üzembe helyezésének engedélyezéséért felelős személy;
- c) „komponens”: bármely hajtómű, légcsavar, alkatrész vagy berendezés;

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK rendelete a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról (HL L 293., 2008.10.31., 3. o.).

▼B

- d) „folyamatos légi alkalmasság biztosítása”: mindazok a folyamatok, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű teljes élettartama alatt megfeleljen a hatályos légialkalmassági követelményeknek, továbbá, hogy biztonságosan üzemeltethető legyen;
- e) „JAA”: Társult Légügyi Hatóságok;
- f) „JAR”: Egységes Légügyi Előírások;

▼M2

- g) „kereskedelmi légiszállítási (CAT) művelet”: egy légi jármű díjazás vagy egyéb ellenszolgáltatás ellenében, utasok, áru vagy postai küldemények szállítása céljából történő üzemben tartása;

▼B

- h) „karbantartás”: légi jármű, vagy légi jármű komponensének nagyjavítását, kisjavítását, ellenőrző vizsgálatát, alkatrészpótlását, átalakítását, hibaelhárítását, vagy e tevékenységek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;
- i) „szervezet”: természetes személy, jogi személy vagy valamely jogi személy része. Az ilyen szervezet a tagállamok területén belül vagy azon kívül egy vagy több helyen is letelepedhet;
- j) „repülés előtti ellenőrzés”: repülés előtt abból a célból végrehajtott ellenőrzés, hogy a légi jármű a tervezett repüléshez megfelelő állapotban van;
- k) „ELA1 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi jármű:
 - i. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem komplex motoros meghajtású légi járműként besorolt repülőgép;
 - ii. a legfeljebb 1 200 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgép és segédmotoros vitorlázó repülőgép;
 - iii. az olyan légballon, amelynek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevégő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t hőlégballonok esetében, az 1 050 m³-t gázzal töltött ballonok esetében és a 300 m³-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;
 - iv. azon legfeljebb négy személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevégő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m³-t meleg levegővel töltött léghajók esetében és az 1 000 m³-t gázzal töltött léghajók esetében.

▼M1

- ka) „ELA2 légi jármű”: az alábbi, személyzettel ellátott európai könnyű légi járművek tartoznak ide:
 - i. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM), nem hajtóművel rendelkező komplex légi járműként besorolt repülőgépek;
 - ii. a legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) vitorlázó repülőgépek és segédmotoros vitorlázó repülőgépek;

▼M1

- iii. ballonok;
- iv. hőlégballonok;
- v. az alábbi jellemzők mindegyikének megfelelő, gázzal töltött léghajók:
 - 3 % legnagyobb statikus nehézség,
 - nem irányított tolóerő (kivéve a tolóerő-fordítót),
 - a szerkezet, a vezérlés, ballon, valamint a levegő- vagy gáztartályrendszer hagyományos és egyszerű konstrukciója,
 - nincs segédenergiás vezérlés;
- vi. a nagyon könnyű forgószárnyas légi járművek;

▼B

- l) „LSA légi jármű”: olyan könnyű sportrepülőgép, amely megfelel az összes alábbi feltételnek:
 - i. megengedett maximális felszállótömege (MTOM) nem haladja meg a 600 kg-ot;
 - ii. leszálláskor megengedett legnagyobb átesési sebessége (VSO) a légi jármű megengedett legnagyobb hitelesített felszállótömege mellett és legkritikusabb tömegközéppont elhelyezkedéssel mérve nem haladja meg a 45 csomós levegőhöz viszonyított sebességet (CAS);
 - iii. a fedélzetén legfeljebb két személy utazhat, amelyek közül az egyik a pilóta;
 - iv. egy, légcsavarral felszerelt, nem gázturbinás hajtóműve van; és
 - v. kabinja nem túlnyomásos;
- m) „székhely”: a vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;

▼M2

- n) „kritikus karbantartási feladat”: olyan karbantartási feladat, amely egy légi jármű, hajtómű vagy légcsavar rendszerének vagy valamely részének az összeszerelését vagy bármilyen jellegű meghibásodását érinti, és amely – amennyiben végrehajtása során hiba következik be – közvetlenül veszélyeztetheti a repülésbiztonságot;
- o) „egyedi kereskedelmi műveletek”: azon műveletek, amelyekre a 965/2012/EU bizottsági rendelet⁽¹⁾ III. mellékletében szereplő ORO-részben és SPO-részben meghatározott követelmények vonatkoznak;
- p) „korlátozott műveletek”: hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű üzemben tartása az alábbi célokra:
 - i. magánszemélyek által végrehajtott, megosztott költségű repülések, feltéve, hogy a közvetlen költségeket a légi járműben tartózkodó összes személy között megosztják, beleértve a pilótát is, és a közvetlen költségeket egymás között megosztó személyek száma nem haladja meg a hatot;

⁽¹⁾ A Bizottság 2012. október 5-i 965/2012/EU rendelete a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

▼ **M2**

- ii. versenyrepülések vagy légi bemutatók, feltéve, hogy az ilyen repülésekért kapott díjazás vagy egyéb ellenszolgáltatás a közvetlen költségek fedezésére, az éves költségekhez való arányos hozzájárulásra, illetve az illetékes hatóság által megállapított értéket meg nem haladó összegű díjakra korlátozódik;
- iii. a tagállamok valamelyikének területén található székhellyel rendelkező, az 1178/2011/EU bizottsági rendelettel ⁽¹⁾ összhangban jóváhagyott képzési szervezetek, vagy a légi sportok, illetve a kedvtelési célú repülés népszerűsítése céljából létrehozott szervezetek által végzett bemutató repülések, ejtőernyős ugrások, vitorlázórepülő-vontatás vagy műrepülés, feltéve, hogy a légi jármű az adott szervezet tulajdonában van vagy azt sima légijármű-bérbevételi szerződés alapján tartja üzemben, a repülés nem termel a szervezeten kívüli felek számára kiosztható nyereséget, és a szervezet tevékenységének csupán elhanyagolható részét adják a szervezet tagjai közé nem tartozó személyek részvételével zajló repülések;

E rendelet alkalmazásában a „korlátozott műveletek” nem minősülnek CAT-műveletnek vagy egyedi kereskedelmi műveletnek;

- q) „bevezető repülés”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 9. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti bevezető repülés;
- r) „versenyrepülés”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 10. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti versenyrepülés;
- s) „légi bemutató”: a 965/2012/EU rendelet 2. cikkének 11. pontjában szereplő fogalom meghatározás szerinti légi bemutató.

▼ **B**

3. cikk

A folyamatos légi alkalmasság biztosítására vonatkozó követelmények

▼ **M2**

(1) Az 1. cikk a) pontjában említett légi járművek és az azokba beépített komponensek folyamatos légi alkalmasságát az I. melléklet rendelkezései szerint kell biztosítani.

(2) Az 1. cikk a) pontjában említett légi járművek és az azokba beépített komponensek folyamatos légi alkalmasságának biztosításában – többek között a karbantartásban – érintett szervezeteknek és személyeknek eleget kell tenniük az I. mellékletnek, illetve adott esetben a 4. és 5. cikkben megállapított rendelkezéseknek.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, az 1. cikk a) pontjában említett, repülési engedéllyel rendelkező légi járművek folyamatos légi alkalmasságának biztosítását a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban kiállított repülési engedélyben meghatározott különleges folyamatos légi alkalmassági rendelkezések szerint kell biztosítani.

⁽¹⁾ A Bizottság 2011. november 3-i 1178/2011/EU rendelete a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

▼B

(4) A 2015. július 27. előtt érvényes követelmények szerint jóváhagyott karbantartási programokat úgy kell tekinteni, mint ha ezen rendeletben foglalt követelmények szerint nyertek volna jóváhagyást.

▼M2

(5) Az 1. cikk b) pontjában említett légi járművek és az azokba beépített komponensek folyamatos légi alkalmasságát az Va. melléklet rendelkezései szerint kell biztosítani.

▼B*4. cikk***A karbantartó szervezet jóváhagyása****▼M2**

(1) A karbantartó szervezetek jóváhagyásait az I. melléklet F. alrészének vagy a II. mellékletnek a rendelkezései szerint kell kiadni.

▼B

(2) Valamely tagállam által a JAA előírásai és eljárásai szerint kibocsátott vagy elismert, és a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépése előtt érvényes karbantartási jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, mintha azokat e rendeletnek megfelelően bocsátották volna ki.

(3) A légi járművek szerkezetének és/vagy komponenseinek folyamatos légi alkalmassága biztosításához szükséges roncsolásmentes vizsgálatok elvégzésére és/vagy ellenőrzésére valamely tagállam által a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépése előtt elfogadott követelmény alapján elismerten egyenértékű szakképesítést szerzett személyek továbbra is folytathatják az ilyen vizsgálatokat és/vagy azok ellenőrzését.

(4) A tagállami követelményeknek megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet által a 1056/2008/EK rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott üzembe helyezési bizonyítványokat és üzemképességi tanúsítványokat egyenértékűnek kell tekinteni az I. melléklet (M. rész) M.A.801., illetve M.A.802. pontja által előírt dokumentumokkal.

*5. cikk***Tanúsító személyek**

(1) A tanúsító személyeknek a III. melléklet (66. rész) rendelkezései szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet (M. rész) M.A.606. h) pontjának, M.A.607. b) pontjának, M.A.801. d) pontjának és M.A.803. pontjának, illetve a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. j) pontjának és IV. függelékének a rendelkezéseit.

(2) A tagállam által a JAA előírásai és eljárásai szerint kibocsátott vagy elismert, a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépése idején érvényes légijármű-karbantartó szakszolgálati engedélyt, illetve adott esetben az ilyen engedéllyel kapcsolatos technikai korlátozásokat úgy kell tekinteni, mint amelyeket e rendeletnek megfelelően bocsátottak ki.

▼B

(3) Az adott kategóriában/alkategóriában a III. melléklettel (66. rész) összhangban kibocsátott engedéllyel rendelkező tanúsító személyek az ugyanezen melléklet 66.A.20. a) pontjában leírt, az adott kategóriának/alkategóriának megfelelő jogosultságokkal rendelkeznek. Az ezen új jogosultságokhoz tartozó, alapismeretekre vonatkozó követelmények az ilyen engedélyek új kategóriára/alkategóriára történő meghosszabbítása céljából teljesítettnek tekintendők.

(4) Az olyan légi járművekre is érvényes engedéllyel rendelkező tanúsító személy, amelyekhez nincs szükség egyedi típusminősítésre, az első megújításig vagy módosításig továbbra is gyakorolhatja jogosultságait: ekkor az engedélyt a III. melléklet (66. rész) 66.B.125. pontjában leírt eljárás szerint el kell ismerni az ugyanezen melléklet 66.A.45. pontjában meghatározott minősítéseként.

(5) Az olyan elismerésről szóló jelentések és a vizsgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések, amelyek megfelelnek az 1149/2011/EU rendelet alkalmazásának kezdete előtt alkalmazandó követelményeknek, e jelentéssel összhangban lévőnek tekintendők.

(6) Ameddig ez a rendelet elő nem írja

i. a nem repülőgépnak vagy helikopternek minősülő légi járműveket, illetve

ii. a komponenseket

tanúsító személyekre vonatkozó sajátos követelményeket, továbbra is az adott tagállamban hatályos követelmények alkalmazandók, kivéve az Európai Unión kívül székhellyel rendelkező karbantartó szervezeteket, amelyek esetében a követelményeket az ügynökség hagyja jóvá.

6. cikk

Az oktató szervezetekkel szembeni követelmények

(1) Az 5. cikkben említett személyek képzésében érintett szervezeteknek a IV. mellékletnek (147. rész) megfelelő jóváhagyással kell rendelkezniük ahhoz, hogy jogosultak legyenek:

a) elismert alaptanfolyamok vezetésére; és/vagy

b) elismert típusanfolyamok vezetésére; valamint

c) vizsgáztatásra; és

d) szakképesítést igazoló bizonyítványok kibocsátására.

(2) A karbantartás-oktató szervezet számára kiadott jóváhagyást, amelyet valamely tagállam a JAA előírásaival és eljárásaival összhangban bocsátott ki vagy ismert el, és amely a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépésekor érvényes volt, úgy kell tekinteni, mintha e rendeletnek megfelelően bocsátották volna ki..

(6) Azon típusanfolyamoknak, amelyeket a 748/2012/EU rendelettel összhangban megállapított, az adott típusra vonatkozó üzemeltetési alkalmassági adatok között szereplő, a bizonyítványt kiállító személyzet

▼B

típusminősítő képzéséhez tartozó minimális tanterv jóváhagyását megelőzően hagytak jóvá, legkésőbb 2017. december 18-ig vagy az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyásától számított két éven belül ki kell terjedniük az üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében szereplő megfelelő képzési elemekre.

7. cikk

A 2042/2003/EK rendelet hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletre való hivatkozásokat erre a rendeletre való hivatkozásként kell értelmezni, a VI. mellékletben foglalt megfelelési táblázatnak megfelelően.

*8. cikk***Hatálybalépés**

(1) E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérve, a tagállamok határozhatnak úgy, hogy a következő rendelkezéseket nem alkalmazzák:

- a) a 2 000 kilogramm vagy ennél kisebb engedélyezett maximális felszálló tömegű, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett, nem nyomás alatt álló, dugattyús hajtóművel felszerelt repülőgépek karbantartása tekintetében,

2014. szeptember 28-ig a III. melléklet (66. rész) szerinti képesítéssel rendelkező tanúsító személyek rendelkezésre állásával kapcsolatos, a következő rendelkezésekben foglalt követelményeket:

— az I. melléklet (M. rész) M.A.606. g) és M.A.801. b) 2. pontja,

— a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. g) és h) pontja;

- b) a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett ELA1 repülőgépek karbantartása tekintetében, ► **M1** 2016. szeptember 28-ig ◀:

- i. az – akár új, akár a III. melléklet 66.A.70. pontja értelmében elismert – légijármű-karbantartói engedélyeknek az illetékes hatóság általi, az ugyanezen melléklettel (66. rész) összhangban történő kibocsátásával kapcsolatos követelményt;

- ii. a III. melléklet (66. rész) szerinti képesítéssel rendelkező tanúsító személyek rendelkezésre állásával kapcsolatos, a következő rendelkezésekben foglalt követelményeket:

— az I. melléklet (M. rész) M.A.606. g) és M.A.801. b) 2. pontja,

— a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. g) és h) pontja;

▼M2

- c) azon légi járművek tekintetében, amelyeket harmadik országokban lajstromoztak és az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó sima bérletbe vett, 2017. augusztus 25-ig az Va. mellékletben foglalt követelményeket.

▼M2

(2a) Az (1) bekezdéstől eltérve, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által kereskedelmi műveletekhez vagy CAT-műveletekhez használt légi járművektől eltérő légi járművekre vonatkozó, a 379/2014/EU bizottsági rendelettel⁽¹⁾ módosított 965/2012/EU rendeletben meghatározott követelményeket 2017. április 21-től kell alkalmazni.

Az említett időpontig:

- Az I. melléklet M.A.201 f) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartóktól eltérő olyan üzemben tartók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő, továbbá a kereskedelmi célú jóváhagyott kiképző szervezetekre.
- Az I. melléklet M.A.201 h) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartóktól eltérő olyan üzemben tartók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő, továbbá a kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetekre.
- Az I. melléklet M.A.306 a) pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók által használt légi járművekre és az olyan üzemben tartók által használt légi járművekre, amelyek számára a tagállamok valamelyike kereskedelmi műveletekre vonatkozóan tanúsítvány meglétét írja elő.
- Az I. melléklet M.A.801 c) pontját kell alkalmazni az olyan ELA1 légi járművekre, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók és nem kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.
- Az I. melléklet M.A.803 b) pontját kell alkalmazni az olyan, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre, továbbá olyan vitorlázó repülőgépekre, segédmotoros vitorlázó repülőgépekre vagy ballonokra, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók, a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan a tagállamok által megkövetelt tanúsítvánnyal rendelkező üzemben tartók vagy kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.
- Az I. melléklet M.A.901. g) pontját kell alkalmazni az olyan ELA1 légi járművekre, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett üzemben tartók, a kereskedelmi műveletekre vonatkozóan a tagállamok által megkövetelt tanúsítvánnyal rendelkező üzemben tartók vagy kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak.

▼B

(3) Amennyiben valamely tagállam a (2) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről tájékoztatja a Bizottságot és az ügynökséget.

⁽¹⁾ A Bizottság 2014. április 7-i 379/2014/EU rendelete a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 123., 2014.4.24., 1. o.).

▼B

(4) A III. melléklet (66. rész) 66.A.25. és 66.A.30. pontjában, valamint III. függelékében foglalt, ►**M1** az 1149/2011/EU rendelet ◀ alkalmazásának kezdete előtt végrehajtott elméleti alapvizsgákra, alapvető tapasztalatszerzésre, elméleti tőpustanfolyamra és típusvizsgákra, gyakorlati képzésre és vizsgákra, típusvizsgákra és gyakornoki képzésre vonatkozó határidők értelmezésében az időszakok kiindulópontja ►**M1** az 1149/2011/EU rendelet ◀ alkalmazásának napja.

(5) Az ügynökség véleményt nyújt be a Bizottságnak, amelyben javaslatokat tesz az ELA1 repülőgépek és a nem repülőgépek vagy helikopternek minősülő légi járművek karbantartásában részt vevő tanúsító személyek engedélyezésének egyszerű és arányos rendszerére.

▼M1

(6) Az 1. bekezdéstől eltérve:

- a) Az illetékes hatóságok, vagy adott esetben szervezetek 2015. december 31-ig továbbra is jogosultak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) III. függelékében vagy IV. melléklete (147. rész) II. és III. függelékében található űrlapok korábbi, 2015. július 27. előtt hatályos változatai alapján tanúsítványokat kiadni.
- b) A 2016. január 1. előtt kiállított tanúsítványok módosításuk, felfüggesztésük vagy visszavonásuk időpontjáig érvényesek maradnak.

▼B*9. cikk***Az ügynökség intézkedései**

(1) Az ügynökségnek elfogadható igazolási eljárásokat kell kidolgoznia, amelyek alkalmazásával az illetékes hatóságok, szervezetek és alkalmazottak igazolhatják, hogy megfelelnek a rendelet mellékleteiben foglalt rendelkezéseknek.

(2) Az ügynökség által kibocsátott elfogadható igazolási eljárás nem vezet be új követelményeket és nem enyhíti az e rendelet mellékleteiben foglalt követelményeket.

(3) A 216/2008/EK rendelet 54. és 55. cikkének sérelme nélkül, amennyiben az ügynökség elfogadható igazolási eljárásait alkalmazák, e rendelet mellékleteinek vonatkozó követelményei további bizonyítás nélkül teljesítettnek tekintendők.

E rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

*I. MELLÉKLET***(M. rész)****TARTALOM****M.1****A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK****A. ALRÉS – ÁLTALÁNOS SÁGOK**

M.A.101 Hatály

B. ALRÉS – KÖTELEZETTSÉGEK

M.A.201 Felelősség

M.A.202 Események bejelentése

C. ALRÉS – A FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

M.A.301 A folyamatos légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok

M.A.302 Légijármű-karbantartási program

M.A.303 Légialkalmassági utasítások

M.A.304 Adatok módosításokhoz és javításokhoz

M.A.305 Légi jármű folyamatos légialkalmassága fenntartásának nyilvántartása

M.A.306 A légi jármű műszaki naplózási rendszere

M.A.307 A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása

D. ALRÉS – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK

M.A.401 Karbantartási dokumentáció

M.A.402 A karbantartás elvégzése

M.A.403 A légi jármű meghibásodásai

E. ALRÉS – KOMPONENSEK

M.A.501 Beépítés

M.A.502 Komponensek karbantartása

M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek

M.A.504 A nem üzemkész komponensek ellenőrzése

F. ALRÉS – KARBANTARTÓ SZERVEZET

M.A.601 Alkalmazási kör

M.A.602 Kérelem

M.A.603 A jóváhagyás hatóköre

M.A.604 A karbantartó szervezet kézikönyve

M.A.605 Létesítmények

M.A.606 Személyi feltételek

M.A.607 Tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek

▼B

- M.A.608 Komponensek, felszerelések és szerszámok
- M.A.609 Karbantartási dokumentáció
- M.A.610 Karbantartási munka megrendelése
- M.A.611 Karbantartási szabványok
- M.A.612 Légi jármű üzembehelyezési tanúsítása
- M.A.613 A komponensek üzembehelyezési tanúsítása
- M.A.614 Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások
- M.A.615 A szervezet jogosultságai
- M.A.616 Szervezeti felülvizsgálat
- M.A.617 Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- M.A.618 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.619 Szabálytalanságok

G. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

- M.A.701 Hatály
- M.A.702 Kérelem
- M.A.703 A jóváhagyás hatóköre
- M.A.704 Kézikönyv a légialkalmasság irányításához
- M.A.705 Létesítmények
- M.A.706 Személyi feltételek
- M.A.707 Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek
- M.A.708 A folyamatos légialkalmasság fenntartásának irányítása
- M.A.709 Dokumentáció
- M.A.710 A légialkalmasság felülvizsgálata
- M.A.711 A szervezet jogosultságai
- M.A.712 Minőségbiztosítási rendszer
- M.A.713 Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben
- M.A.714 Nyilvántartások vezetése
- M.A.715 A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- M.A.716 Szabálytalanságok

H. ALRÉSZ – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS

- M.A.801 Légi jármű üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.802 Komponens üzembehelyezési bizonyítványa
- M.A.803 Pilóta-tulajdonos jóváhagyása

▼B**I. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY**

- M.A.901 A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata
- M.A.902 A légialkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége
- M.A.903 A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül
- M.A.904 Az Európai Unióba importált légi jármű légialkalmassági vizsgálata
- M.A.905 Szabálytalanságok

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI**A. RÉSZ – ÁLTALÁNOS SÁGOK**

- M.B.101 Hatály
- M.B.102 Az illetékes hatóság
- M.B.104 Nyilvántartások vezetése
- M.B.105 Kölcsönös információcsere

B. ALRÉS Z – ILLETÉKESSÉG

- M.B.201 Kötelezettségek

C. ALRÉS Z – A LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

- M.B.301 Karbantartási program
- M.B.302 Mentességek
- M.B.303 A légi jármű folyamatos légi alkalmasságának figyelemmel kísérése
- M.B.304 Visszavonás és felfüggesztés

D. ALRÉS Z – KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK**E. ALRÉS Z – KOMPONENSEK****F. ALRÉS Z – KARBANTARTÓ SZERVEZET**

- M.B.601 Kérelem
- M.B.602 Első jóváhagyás
- M.B.603 A jóváhagyás kibocsátása
- M.B.604 Folyamatos felügyelet
- M.B.605 Szabálytalanságok
- M.B.606 Változások
- M.B.607 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

G. ALRÉS Z – LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

- M.B.701 Kérelem
- M.B.702 Első jóváhagyás
- M.B.703 A jóváhagyás kibocsátása
- M.B.704 Folyamatos felügyelet
- M.B.705 Szabálytalanságok

▼B

M.B.706 Változások

M.B.707 A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

H. ALRÉS Z – ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS

I. ALRÉS Z – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

M.B.901 Az ajánlások minősítése

M.B.902 Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat

M.B.903 Szabálytalanságok

I. függelék – Légialkalmasság-irányítási szerződés

II. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-űrlap

III. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-űrlap

IV. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

V. függelék – Karbantartó szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint

VI. függelék – Légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint

VII. függelék – Komplex karbantartási feladatok

VIII. függelék – A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás.

M.1.

E rész alkalmazásában illetékes hatóság:

1. az egyes légi járművek folyamatos légi alkalmassága fenntartásának felügyelete és a légi alkalmasság felülvizsgálatát tanúsító bizonyítvány kibocsátása tekintetében a lajstromozás szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
2. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészében meghatározott karbantartó szervezet felügyelete tekintetében:
 - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság;
 - ii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van;
3. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő szervezet felügyelete tekintetében:
 - i. a szervezet székhelye szerinti tagállam által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást a működési engedély nem tartalmazza;
 - ii. az üzemeltető tagállama által kijelölt hatóság, ha a jóváhagyást a működési engedély tartalmazza;
 - iii. az ügynökség, ha a szervezet székhelye harmadik országban van;

▼M2

4. a karbantartási programok jóváhagyása tekintetében:

▼ M2

- i. a lajstromozás szerinti tagállam által kijelölt hatóság; vagy
- ii. abban az esetben, ha a lajstromozás szerinti tagállam a karbantartási program jóváhagyása előtt egyetértését adta:
 - a) azon állam által kijelölt hatóság, ahol az üzemeltető székhelye vagy telephelye található, vagy ahol az üzemeltető be van jegyezve; vagy
 - b) az a hatóság, amely a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának irányítását végző légialkalmasság-irányító szervezet felügyeletéért felelős, vagy amellyel a tulajdonos az M.A.201 i) 3. ponttal összhangban korlátozott szerződést kötött.

▼ B*A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**ÁLTALÁNOS SÁGOK***M.A.101. Hatály**

E szakasz megállapítja azokat az intézkedéseket, amelyek meghozatalával biztosítani kell a folyamatos légi alkalmasság fenntartását, beleértve a karbantartást is. Ugyancsak meghatározza a légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő érintett személyek, illetve szervezetek által teljesítendő feltételeket.

*B. ALRÉS**KÖTELEZETTSÉGEK***M.A.201. Felelősség**

- a) A tulajdonos felelős a légi jármű légi alkalmassága fenntartásáért, és köteles biztosítani, hogy a repülésre csak akkor kerüljön sor, ha:

- 1. a légi jármű légi alkalmasságát fenntartják; és
- 2. minden üzemi és vészhelyzeti felszerelést megfelelően beépítettek, azok üzemképesek, vagy világosan megjelölték, hogy azok nem üzemképesek; és
- 3. a légialkalmassági bizonyítvány érvényes; valamint

▼ M1

- 4. a légi járművek karbantartását az M.A.302. pontban meghatározott karbantartási programnak megfelelően végezték el.

▼ B

- b) A légi jármű bérbeadása esetén a tulajdonos felelőssége átszáll a bérbevevőre, ha:

- 1. a bérbevevőt a lajstromozási okmányban megnevezik; vagy
- 2. a lízingszerződésben ezt rögzítik.

E részben a tulajdonosra történő utalás értelemszerűen a tulajdonosra vagy a bérbevevőre vonatkozik.

▼B

- c) Minden karbantartást végző személy vagy szervezet felelős az általa elvégzett feladatokért.

▼M2

- d) A repülés előtti vizsgálat kielégítő elvégzéséért a légi jármű parancsnoka, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében pedig az üzemeltető a felelős. Ezt a vizsgálatot pilótának vagy más képesített személynek kell elvégeznie, de nem szükséges, hogy azt jóváhagyott karbantartó szervezet vagy a 66. rész szerinti tanúsításra feljogosított személy végezze el.

- e) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében az üzemeltető felel az általa üzemben tartott légi jármű légi alkalmasságának fenntartásáért, és vele szemben támasztott követelmény, hogy:

1. gondoskodik arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. légi üzemeltetői bizonyítványának részeként az általa üzemben tartott légi jármű tekintetében rendelkezzen légialkalmasság-irányító szervezeti jóváhagyással az M.A G. alrészével (CAMO) összhangban; és
3. a 145. résznek megfelelően jóváhagyással rendelkezzen, vagy kössön szerződést egy ilyen szervezettel az M.A 708 c) pontnak megfelelően.

- f) A kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy CAT-műveletekhez használt olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók vagy kereskedelmi célú jóváhagyott képzési szervezetek használnak, az üzemeltető gondoskodik arról, hogy:

1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Amennyiben az üzemeltető maga nem jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az I. függelékkel összhangban írásos szerződést köt egy ilyen szervezettel; és
3. a 2. pontban említett légialkalmasság-irányító szervezet a 145. résszel összhangban jóváhagyással rendelkezzen a légi jármű és az abba beépített komponensek karbantartására, vagy az M.A.708. c) ponttal összhangban szerződést kössön ilyen szervezettel.

- g) Az e) vagy f) pontban nem említett, hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy:

1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
2. a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Amennyiben a tulajdonos maga nem jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az I. függelékkel összhangban írásos szerződést köt egy ilyen szervezettel; és

▼ M2

3. a 2. pontban említett légialkalmasság-irányító szervezet a 145. résszel összhangban jóváhagyással rendelkezzen a légi jármű és az abba beépített komponensek karbantartására, vagy az M.A.708 c) ponttal összhangban szerződést kössön ilyen szervezettel.
- h) A kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy CAT-műveletekhez használt olyan, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében, amelyeket nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók vagy kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek használnak, az üzemeltető gondoskodik arról, hogy:
1. kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre;
 2. a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet végezze. Amennyiben az üzemeltető maga nem jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet, akkor az I. függelékkel összhangban írásos szerződést köt egy ilyen szervezettel; és
 3. a 2. pontban említett légialkalmasság-irányító szervezet az M. rész F. alrészével vagy a 145. résszel összhangban jóváhagyással rendelkezzen a légi jármű és az abba beépített komponensek karbantartására, vagy az M.A.708. c) ponttal összhangban szerződést kössön ilyen szervezettel.
- i) Az e) vagy h) pontban nem említett, vagy „korlátozott műveletekhez” használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében a tulajdonos gondoskodik arról, hogy kizárólag az a) pontban meghatározott feltételek teljesülése esetén kerüljön sor repülésre. E célból a tulajdonos:
1. a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat az I. függeléknek megfelelően írásos szerződés keretében egy jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetre bízta, amely szerződés értelmében a szóban forgó feladatok elvégzéséért a szerződéses légialkalmasság-irányító szervezet felel, vagy;
 2. jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel való szerződéskötés nélkül, saját felelősségére kezeli a légi járművek légi alkalmasságának fenntartását; vagy
 3. saját felelősségére kezeli a légi járművek légialkalmasságának fenntartását, és korlátozott szerződést köt a karbantartási program kidolgozására és a program M.A.302. pont szerinti jóváhagyási eljárásának lefolytatására vonatkozóan:
- egy jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel, vagy
- ELA2 légi jármű esetében egy a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrésze szerinti karbantartó szervezettel.

A korlátozott szerződés értelmében a szerződést megkötő szervezet felelős a karbantartási program kidolgozásáért és – azon esetet kivéve, amikor a tulajdonos az M.A.302 h) ponttal összhangban nyilatkozatot ad ki – a program jóváhagyási eljárásának lefolytatásáért.

▼ M2

- j) A tulajdonosnak/üzemeltetőnek biztosítani kell, hogy az e résznek való megfelelés vizsgálata céljából az illetékes hatóság által felhatalmazott valamennyi személy belépessen a tulajdonos/üzemeltető létesítményeibe, légi járműveibe, illetve betekintést nyerjen a tulajdonos/üzemeltető tevékenységével, és ezen belül a vállalkozásba kiadott tevékenységekkel összefüggő dokumentumokba.

▼ BM.A.202. **Események bejelentése**

- a) Bármely, az M.A.201. pont szerint felelős személy vagy szervezet köteles jelenteni a lajstromozás szerinti állam által kijelölt illetékes hatóságnak, a típustervért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezetnek, illetve ha alkalmazható, az üzemeltető tagállamának a jármű vagy komponense minden olyan beazonosított állapotát, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A jelentéseket az ügynökség által megállapított módon kell megtenni, és azoknak tartalmazniuk kell minden lényeges információt a személy vagy a szervezet által megismert állapotról.
- c) Amikor a légi járművet karbantartó személlyel vagy szervezettel a tulajdonos vagy üzemeltető a karbantartás elvégzésére szerződést köt, a légi járművet karbantartó személy vagy szervezet a tulajdonosnak, az üzemeltetőnek, illetve a légialkalmasság-irányító szervezetnek is jelentést tesz a tulajdonos vagy az üzemeltető légi járművét vagy annak komponenseit érintő minden ilyen állapotról.
- d) A jelentéseket a lehető leggyorsabban, de minden esetben a személy vagy a szervezet által a jelentésben leírt állapot azonosításától számított 72 órán belül meg kell tenni.

C. ALRÉSZ

*A FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA*M.A.301. **A folyamatos légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok**

A légi jármű légi alkalmassága fenntartását és az üzemi és a vészhelyzeti berendezések üzemképességét az alábbiakkal kell biztosítani:

1. repülést megelőző ellenőrzések;

▼ M2

2. a biztonságos üzemelést befolyásoló minden hiba és károsodás kijavítása az – esettől függően – az M.A.304. és/vagy az M.A.401. pontban meghatározott adatoknak megfelelően, a minimális felszerelési lista és – adott esetben – a konfigurációs eltérési lista figyelembevételével;

▼ M1

3. valamennyi karbantartási feladat elvégzése, az M.A.302. pont szerint légijármű-karbantartási programnak megfelelően;

▼ M2

4. minden hajtóművel rendelkező komplex légi jármű vagy az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében az M.A.302. pont szerint jóváhagyott karbantartási program hatékonyságának elemzése;

▼B

5. valamennyi alkalmazandó:
- i. légialkalmassági utasítás;
 - ii. a légi alkalmasság fenntartását befolyásoló üzemeltetési utasítás;
 - iii. a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó, az ügynökség által megállapított előírás;
 - iv. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali reagálásként kötelezően előírt intézkedés;
6. módosítások és javítások az M.A.304. pont szerint;

▼M2

7. minden hajtóművel rendelkező komplex légi jármű vagy az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi jármű tekintetében a nem kötelező érvényű módosításokhoz és/vagy ellenőrzésekhez szükséges megvalósítási politika megállapítása;

▼B

8. karbantartási célú ellenőrző repülések, szükség esetén.

M.A.302. Légijármű-karbantartási program

- a) Minden légi jármű karbantartását egy légijármű-karbantartási program szerint kell megszervezni.
- b) A légijármű-karbantartási programot és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.

▼M2

- c) Amikor a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának fenntartásáról egy az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik, vagy amikor a tulajdonos és a légialkalmasság-irányító szervezet között az M.A.201 i) 3. pont szerint korlátozott szeszűdés jött létre, a légi jármű karbantartási programját és annak módosításait közvetett jóváhagyási eljárás keretében is jóvá lehet hagyni.
- i. Ebben az esetben a közvetett jóváhagyási eljárást a folyamatos légi alkalmasság fenntartásirányítási szabályzat részeként a légi alkalmasság-irányító szervezetnek kell kialakítania, és az adott légialkalmasság-irányító szervezetért felelős illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.
- ii. A légialkalmasság-irányító szervezet nem alkalmazhatja a közvetett jóváhagyási eljárást, amennyiben a szervezet nem tartozik a lajstromozás szerinti tagállam felügyelete alá, kivéve, ha létezik egy olyan, az M.1.4. pont ii. alpontja szerint megkötött megállapodás, amely a karbantartási program jóváhagyásának felelősségét a légialkalmasság-irányító szervezetért felelős illetékes hatóságra ruhazza át.

▼B

- d) A légijármű-karbantartási programnak az alábbiaknak való megfelelést kell biztosítania:
 - i. az illetékes hatóság által kibocsátott utasítások;

▼B

- ii. a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó azon utasítások, amelyeket:
 - a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, a jelentős javítási terv jóváhagyása, az ETSO-engedély, illetve bármely más, a 748/2012/EU rendelet és annak I. melléklete (21. rész) szerint kiadott vonatkozó jóváhagyás birtokosa bocsátott ki, és
 - a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.90B. vagy 21A.431B. pontjában említett tanúsítási előírások esetleg tartalmazzák;
- iii. a tulajdonos vagy a légialkalmasság-irányító szervezet által javasolt további vagy alternatív utasítások, amennyiben azok az M.A.302. pont alapján jóváhagyásra kerültek, eltekintve a biztonsággal kapcsolatos feladatoknak az e) pontban említett gyakoriságtól, amely – a g) ponttal összhangban végzett megfelelő felülvizsgálatok esetén – növelhető, amennyiben az M.A.302. b) ponttal összhangban közvetlen jóváhagyás tárgyát képezi.
- e) A légijármű-karbantartási program tartalmazza az összes elvégzendő karbantartási feladatot, beleértve azok gyakoriságát is, az üzemeltetés típusával és jellegével kapcsolatos különleges feladatokkal együtt.

▼M2

- f) Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek esetében, ha a karbantartási program a karbantartási irányító csoport által alkalmazott logikán, illetve az állapot monitorozásán alapul, a légijármű-karbantartási programnak megbízhatósági programot is tartalmaznia kell.

▼B

- g) Rendszeres időközönként el kell végezni a légijármű-karbantartási program felülvizsgálatát és szükség szerinti módosítását. A felülvizsgálatoknak biztosítaniuk kell, hogy a program az üzemeltetési tapasztalatok és az illetékes hatóság utasításai ismeretében továbbra is érvényes maradjon, ugyanakkor figyelembe vegye a típusalkalmassági bizonyítványok és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok birtokosai, valamint a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően ilyen adatokat nyilvánosságra hozó más szervezetek által közzétett új és/vagy módosított karbantartási utasításokat.

▼M1

- h) Kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi jármű esetében a b), c), d), e) és g) pontnak való megfelelés helyettesíthető az alábbi feltételek mindegyikének való megfeleléssel:
 1. A légijármű-karbantartási programban egyértelműen azonosítani kell a tulajdonost és azt a légi járművet, amelyre a program vonatkozik, beleértve a felszerelt hajtóműveket és légszárakat is.
 2. A légijármű-karbantartási programnak:
 - meg kell felelnie az i. pontban foglalt, az adott légi járműre vonatkozó „minimális ellenőrzési programnak”, vagy
 - meg kell felelnie a d) és e) pontoknak.

A karbantartási program nem lehet kevésbé szigorú, mint a „minimális ellenőrzési program”.

▼ **M1**

3. A légijármű-karbantartási programnak tartalmaznia kell minden kötelező feltételt a folyamatos légialkalmasságának biztosításához, úgy mint az „ismétlődő légialkalmassági direktívák”, a légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakasz (Airworthiness Limitation Section, ALS), a folyamatos légialkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások (Instructions for Continued Airworthiness, ICA) szerinti követelményeket vagy a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapján (Type Certificate Data Sheet, TCDS) foglalt konkrét karbantartási követelményeket.

Ezen felül a légijármű-karbantartási programnak meg kell jelölnie minden további karbantartási feladatot, amelyet a légi jármű típusa, konfigurációja vagy az üzemeltetés jellege miatt végre kell hajtani. Legalább a következő elemeket figyelembe kell venni:

- Felszerelt, egyedi berendezés vagy módosítás a lég járművön.
- A légi járművön végzett javítások.
- Korlátozott élettartamú komponensek és repülésbiztonsági szempontból kritikus alkatrészek.
- Karbantartási ajánlások, mint például nagyjavítások közötti üzemidőre (Time Between Overhaul, TBO) vonatkozó ajánlások a szervizelési közleményekben, körlevelekben és egyéb nem kötelező karbantartási információforrásokban.
- Vonatkozó üzemeltetési előírások/bizonyos berendezések rendszeres ellenőrzéséhez kapcsolódó követelmények.
- Különös üzemeltetési engedélyek.
- A légi jármű használata és üzemeltetési környezete.
- A pilóta-tulajdonos által végezhető karbantartások (ha alkalmazandó).

4. Ha a karbantartási programot nem hagyta jóvá az illetékes hatóság (közvetlenül vagy a M.A. G. alrész szerinti szervezet által indirekt eljárással), a légijármű-karbantartási programnak tartalmaznia kell egy aláírt nyilatkozatot, amelyben a tulajdonos kijelenti, hogy ezen légi jármű lajstromozásához az adott légi jármű-karbantartási program tartozik, és hogy teljes felelősséget vállal annak tartalmáért, különösen pedig a tervjóváhagyás jogosultjának ajánlásaitól való eltérésekért.

5. A légijármű-karbantartási programot legalább évente felül kell vizsgálni. A karbantartási program felülvizsgálata történhet:

- azon személy által, aki a légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát a M.A.710.(ga) pontja szerint elvégzi, vagy
- a légi jármű folyamatos légialkalmasságát fenntartó, M.A. G. alrész szerinti szervezet által, azon esetekben, amikor a karbantartási program felülvizsgálatát nem egy légialkalmassági felülvizsgálattal együtt végzik.

▼ **M1**

Ha a felülvizsgálat olyan eltéréseket állapít meg a légi járműnél, amelyek a karbantartási program tartalmának hiányosságából adódnak, a felülvizsgálatot végző személy értesíti a lajstrom szerinti tagállam illetékes hatóságát, a tulajdonos pedig ezen illetékes hatósággal egyeztetve módosítja a karbantartási programot.

- i) Léghajótól eltérő, kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművek esetében a h) pontban említett „minimális ellenőrzési programnak” meg kell felelnie a következő feltételeknek:

1. A program következő ellenőrzési időközöket tartalmazza:

- ELA1 repülőgépek és ELA1 motoros vitorlázó repülőgépek (TMG) esetében évente vagy 100 órás időszakonként, amelyik hamarabb bekövetkezik. Ezen időszakoknál 1 hónap illetve 10 óra tűréshatár alkalmazható, ha a következő felülvizsgálatot az eredetileg beütemezett vizsgálat dátumától vagy óraszámától számolják;
- ELA1 vitorlázó repülőgépek, nem TMG kategóriájú ELA1 segédmotoros vitorlázó repülőgépek és ELA1 ballonok esetében évente. Ezen időszakoknál 1 hónap tűréshatár alkalmazható, ha a következő felülvizsgálatot az eredetileg beütemezett vizsgálat dátumától számolják.

2. A program a következőket tartalmazza:

- A tervjövahagyás jogosultjának követelményei által előírt karbantartási feladatok.
- A jelölések ellenőrzése.
- A súlymérési dokumentumok és a súlymérések felülvizsgálata a 965/2012/EU bizottsági rendelet ⁽¹⁾ NCO.POL.105. pontjának megfelelően.
- Transzponder működési tesztje (amennyiben van)
- A pitot-statikus rendszer működési tesztje
- ELA1 repülőgépek esetében:
 - Működési tesztek teljesítményre és fordulatszámra, gyújtómágnesekre, üzemanyag- és olajnyomásra, hajtómű hőmérsékletre.
 - Automata hajtómű szabályozóval felszerelt motoroknál a közzétett felszállás előtti ellenőrző eljárás.
 - Szárazteknős kenési rendszerű hajtóműveknél, turbófeltöltős motorok és folyadékhűtéses motorok esetében a folyadékkeringés zavarainak működési ellenőrzése.
- A szerkezeti elemek, rendszerek és alkatrészek állapotának és rögzítésének ellenőrzése a következő területeken:

⁽¹⁾ A Bizottság 2012. október 5-i 965/2012/EU rendelete a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

▼ M1

- ELA1 repülőgépek esetében:
 - Sárkányszerkezet
 - Utastér és pilótafülke
 - Futómű
 - Szárny és szárnyközéprész
 - Vezérlés
 - Vezérsíkok
 - Repülőelektronika és elektromos berendezések
 - Hajtómű
 - Tengelykapcsolók és áttételek
 - Légcsavar
 - Kiegészítő rendszerek, mint például ballisztikus mentőrendszer
- ELA1 vitorlázó repülőgépek és ELA1 segédmotoros vitorlázó repülőgépek esetében:
 - Sárkányszerkezet
 - Utastér és pilótafülke
 - Futómű
 - Szárny és szárnyközéprész
 - Vezérsíkok
 - Repülőelektronika és elektromos berendezések
 - Hajtómű (ha alkalmazandó)
 - Kiegészítő rendszerek, mint például eltávolítható ballaszt, fékezőernyő és féklapok vagy vízballaszt-rendszer
- ELA1 hőlégballonok esetében:
 - Kupola
 - Égő
 - Kosár
 - Üzemanyagtartályok
 - Felszerelés és műszerek
- ELA1 gázballonok esetében:
 - Kupola
 - Kosár
 - Felszerelés és műszerek

▼M1

Mindaddig, amíg e rendelet nem állapít meg „minimális ellenőrzési programot” léghajók esetére, ezek karbantartási programjának is a d) és e) pontoknak kell megfelelnie.

▼B**M.A.303. Légialkalmassági utasítások**

Minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást teljesíteni kell az adott légialkalmassági utasítás előírásain belül, kivéve ha az ügynökség eltérően állapítja meg.

M.A.304. Adatok módosításokhoz és javításokhoz

A károk felmérése és a módosítások és a javítások elvégzése során az adott körülményeknek megfelelően:

- a) olyan adatokra kell támaszkodni, amelyeket az ügynökség jóváhagyott; vagy
- b) olyan adatokra kell támaszkodni, amelyeket egy, a 21. rész szerinti tervező szervezet jóváhagyott; vagy
- c) olyan adatokra kell támaszkodni, amelyeket a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.90B. vagy 21A.431B. pontjában említett tanúsítási előírások tartalmazzak.

M.A.305. Légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásának nyilvántartása

- a) A karbantartás befejezésekor az M.A.801. pont vagy a 145.A.50. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványt be kell jegyezni a légi jármű légialkalmassági nyilvántartásába. Az egyes bejegyzéseket a lehető leggyorsabban, de legkésőbb a karbantartási művelet után harminc nappal kell megtenni.
- b) A légi jármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:
 - 1. a légi jármű fedélzeti naplója, a hajtómű(vek) üzemi naplója (naplói) vagy hajtóműmodul(ok) üzemi kártyája (kártyái), a légszűrők üzemi naplója (naplói) és adott esetben valamilyen, korlátozott üzemidejű komponensek üzemi kártyái; és

▼M2

- 2. az üzemeltető fedélzeti műszaki naplója, ha azt az M.A.306 pont előírja.

▼B

- c) A légi jármű fedélzeti naplójában, az esettől függően, fel kell tüntetni a légi jármű típusát és lajstromjelét, a dátumot az összes repült órák számával és/vagy a repülési ciklusok és/vagy a leszállások számával együtt.
- d) A légi jármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:
 - 1. a légialkalmassági utasítások érvényes állapotát, és az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali válaszként előírt légialkalmassági intézkedéseket;
 - 2. a módosítások és javítások érvényes állapotát;
 - 3. a karbantartási program betartásának érvényes állapotát;
 - 4. a korlátozott üzemidejű komponensek érvényes állapotát;
 - 5. az érvényes tömeg- és súlypontjelentést;



6. a halasztott karbantartások listáját.
- e) A hivatalos forgalomba hozatali dokumentum (az 1. számú EASA-úrlap vagy azzal egyenértékű okmány) mellett valamennyi beépített komponensre (hajtóműre, légcsavarra, hajtóműcsoportra vagy korlátozott üzemidejű komponensre) vonatkozóan hajtómű vagy légcsavar esetében az üzemi naplóba, hajtóműcsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens esetében az üzemi kártyára be kell jegyezni:
1. a komponens azonosító adatait; továbbá
 2. az adott esetnek megfelelően azon légi jármű, hajtómű, légcsavar, hajtóműcsoport vagy korlátozott üzemidejű komponens típusjelét, sorozatszámát és lajstromjelét, amelybe az adott komponens beépítették, utalva az adott komponens beépítésére vagy eltávolítására; továbbá
 3. a dátumot, valamint az adott esetnek megfelelően az adott komponens összes teljesített repülési idejét és/vagy repülési ciklusainak számát és/vagy leszállásainak számát és/vagy naptári idejét; továbbá
 4. a d) pontban foglalt adatokat az adott komponensre vonatkozóan.
- f) Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának B. alrésze szerint a légi alkalmasság irányításáért felelős személy az e pontban részletezettek szerint ellenőrzi a nyilvántartásokat, és kérésre azokat bemutatja az illetékes hatóságnak.
- g) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásaiba tett összes bejegyzésnek világosnak és pontosnak kell lennie. Ha valamely bejegyzés javítása szükséges, a javítást olyan módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.
- h) A tulajdonos vagy az üzemeltető köteles gondoskodni egy olyan rendszer kialakításáról, amely az alábbiakban megjelölt időtartamig megőrzi a következő nyilvántartásokat:
1. a légi jármű és az abba beépített valamennyi korlátozott üzemidejű komponens részletes karbantartási nyilvántartásait mindaddig, ameddig a szóban forgó nyilvántartásokban található információkat azonos tárgyú és részletességű új információk fel nem váltják, de a légi jármű vagy komponens üzembe bocsátását követően legalább 36 hónapig; továbbá
 2. a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponens összes üzemidejére vonatkozó adatokat (repülési idő, naptári idő, repülési ciklusok száma, leszállások száma) a légi jármű vagy komponens végleges üzemben kívül helyezését követően legalább 12 hónapig; továbbá
 3. engedélyezett üzemidejű komponens esetében a legutóbbi tervezett karbantartás óta teljesített üzemidőre vonatkozó adatokat (repülési idő, naptári idő, repülési ciklusok száma és leszállások száma) legalább addig az időpontig, amikor a komponens ismét azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; továbbá
 4. a karbantartási program aktuális teljesítettségére vonatkozó adatot, oly módon, hogy megállapítható legyen a légi jármű jóváhagyott karbantartási programjának teljesítése, legalább addig az időpontig, amikor a légi járművet vagy komponens ismételt azonos hatókörű és mélységű tervezett karbantartásnak vetik alá; továbbá

▼B

5. a légi járműre és a komponensekre alkalmazandó légialkalmassági irányelveknek az adott időpontban érvényes státuszára vonatkozó adatot a légi jármű vagy komponens végleges üzemén kívül helyezését követően legalább 12 hónapig; továbbá
6. a légi jármű, a hajtómű(vek), a légcsavar(ok) és minden más, a repülésbiztonság szempontjából alapvető fontosságú komponens aktuális módosításainak és javításainak részleteit azok végleges üzemén kívül helyezését követően legalább 12 hónapig.

▼M2**M.A.306. A légi jármű fedélzeti műszaki naplózási rendszere**

- a) CAT-műveletek, egyedi kereskedelmi célú műveletek és jóváhagyott kiképző szervezet által végrehajtott kereskedelmi célú műveletek esetében, az M.A.305. pont előírásain túlmenően, az üzemeltető köteles minden légi járművön fedélzeti műszaki naplót vezetni, amely az alábbi információkat tartalmazza:
 1. az egyes repülések valamennyi olyan adata, amely a repülésbiztonság fenntartásához szükséges; és
 2. a légi jármű érvényes üzembehelyezési bizonyítványa; és
 3. érvényes nyilatkozat a légi jármű karbantartási állapotáról, amely tartalmazza a következő esedékes, tervezett, illetve rendkívüli karbantartást; az illetékes hatóság hozzájárulhat ahhoz, hogy a karbantartási nyilatkozatot máshol tárolják; valamint
 4. minden, a légi jármű üzemelését érintő halasztott hibajavítás; továbbá
 5. a karbantartást támogató megoldásokra vonatkozó minden szükséges iránymutatás és utasítás.

▼B

- b) A légi jármű fedélzeti műszaki naplóját és annak későbbi módosításait az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.
- c) Az üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a légi jármű fedélzeti műszaki naplóját az utolsó bejegyzéstől számított 36 hónapig megőrizze.

M.A.307. A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásainak átadása

- a) A tulajdonos, illetve az üzemeltető köteles biztosítani, hogy amikor a légi járművet az egyik tulajdonostól vagy üzemeltetőtől tartósan átadják valamely másnak, az M.A.305. pont szerinti légialkalmassági nyilvántartásokat, illetve ha alkalmazható, az M.A.306. pont szerinti üzemeltetői fedélzeti műszaki naplót szintén átadják.
- b) A tulajdonosnak biztosítania kell, hogy amennyiben a légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok ellátására egy szervezettel szerződést köt, az M.A.305. pont szerinti légialkalmassági nyilvántartásokat e szervezetnek átadja.
- c) A nyilvántartások megőrzésére előírt időtartamok folytonosan érvényesek az új tulajdonosra, üzemeltetőre, illetve a légialkalmasság-irányító szervezetre.

▼B

D. ALRÉS Z

*KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK***M.A.401. Karbantartási dokumentáció**

- a) A légi járművet karbantartó személynek, illetve szervezetnek hozzáférést kell biztosítani az alkalmazandó érvényes, a módosításokat és a javításokat is magában foglaló karbantartási dokumentációhoz, és csak ezt használhatja fel a karbantartás során.
- b) E rész alkalmazásában a karbantartási dokumentáció:
 - 1. minden hatályos előírás, eljárás, szabvány vagy az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott információ;
 - 2. minden alkalmazandó légialkalmassági utasítás;
 - 3. a légi alkalmasság fenntartására alkalmazandó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve az ilyen dokumentumok kiállítására a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően jogosult más szervezetek közöltek;
 - 4. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.
- c) A légi járművet karbantartó személy vagy szervezet biztosítja, hogy az alkalmazandó karbantartási dokumentáció érvényes és szükség esetén azonnal felhasználható legyen. A személy, illetve szervezet létrehoz egy munkakártya- vagy munkalaprendszert, és a karbantartási dokumentációt vagy pontosan átvezeti az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít a karbantartási dokumentációban foglalt konkrét karbantartási feladathoz vagy feladatokhoz.

▼M2**M.A.402. A karbantartás elvégzése**

A II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott karbantartó szervezet által végzett karbantartás esetét kivéve, a karbantartást végző személyeknek vagy szervezeteknek:

- a) a feladatok végrehajtásához megfelelő képzettséggel kell rendelkezniük, az e részben foglalt követelmények szerint;
- b) gondoskodniuk kell arról, hogy a terület, ahol a karbantartást végzik, rendezett, illetve kosztól és szennyeződéstől mentes legyen;
- c) az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott módszereket, technikákat, szabványokat és utasításokat kell használniuk;
- d) az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott szerszámokat, berendezéseket és anyagokat kell használniuk. Ha szükséges, a szerszámokat és a berendezéseket ellenőrizni, és valamely hivatalosan elismert szabványnak megfelelően kalibrálni kell;
- e) gondoskodniuk kell arról, hogy a karbantartás az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kerüljön végrehajtásra;

▼ M2

- f) kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén gondoskodniuk kell megfelelő létesítmények igénybevételéről;
- g) gondoskodniuk kell arról, hogy karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen;
- h) gondoskodniuk kell arról, hogy valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibaazonosító módszer kerüljön alkalmazásra, valamint
- i) valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlét kell tartaniuk annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve az adott komponenséből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak-e, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették-e.

▼ B**M.A.403. A légi jármű meghibásodásai**

- a) A légi jármű minden olyan meghibásodását, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot, az újabb repülés előtt meg kell szüntetni.

▼ M2

- b) Azt, hogy egy légi jármű valamely meghibásodása súlyosan veszélyezteti-e a repülésbiztonságot, az M.A.401. pont szerinti karbantartási dokumentáció felhasználásával kizárólag az M.A.801. b) 1., az M.A.801. b) 2., az M.A.801. c) és az M.A.801. d) pont vagy a II. melléklet (145. rész) szerint feljogosított tanúsító személy állapíthatja meg, és ennek nyomán ő döntheti el, hogy a további repülés előtt milyen intézkedésre van szükség, illetve mely hibák javítása halasztható. Ez az előírás azonban nem alkalmazható, ha a pilóta vagy a feljogosított tanúsító személy a minimális felszereléslistát használja.
- c) A légi járműnek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztető hibáját azonosítása után a lehető legsürgősebben, és a karbantartási dokumentációban vagy a MEL-ben meghatározott határidőn belül ki kell javítani.

▼ B

- d) A repülés megkezdése előtt ki nem javított valamennyi hibát be kell vezetni – amint helyénvaló – a légi jármű M.A.305. pont szerinti karbantartási dokumentációjába vagy az M.A.306. pont szerinti fedélzeti műszaki naplójába.

E. ALRÉS**KOMPONENSEK****M.A.501. Beépítés**

- a) Valamely komponens kizárólag akkor építhető be, ha megfelelő állapotban van, üzembe helyezését az EASA 1. nyomtatvánnyal vagy azzal egyenértékű dokumentummal megfelelően engedélyezték, és azt az I. melléklet (21. rész) Q. alrésze szerint megjelölték, kivéve ha erről a 748/2010/EU rendelet I. melléklete (21. rész), a II. melléklete (145. rész), illetve e rendelet I. melléklete A. szakaszának F. alrésze másként rendelkezik.
- b) A komponens repülőgépbe történő beépítése előtt a személy vagy a jóváhagyott karbantartó szervezet köteles meggyőződni arról, hogy az adott komponens alkalmas a beépítésre abban az esetben, amikor a légialkalmassági utasítások alapján különféle módosítási feltételek és/vagy konfigurációk is alkalmazhatók lennének.

▼B

- c) Szabványos alkatrészek csak akkor építhetők be a repülőgépbe vagy a komponensbe, ha a karbantartási dokumentáció az adott szabványos alkatrészt írja elő. Szabványos alkatrészek csak akkor építhetők be, ha azokat a vonatkozó szabványra utaló megfelelési bizonyítvány kíséri.
- d) Anyagokat, legyenek azok nyersanyagok vagy fogyóeszközök, csak akkor lehet valamely légi járművön vagy komponensein felhasználni, ha a légi jármű vagy a komponens gyártója ezt a vonatkozó karbantartási dokumentációban meghatározza, vagy arról a II. melléklet (145. rész) rendelkezik. Az ilyen anyagok csak akkor használhatók fel, ha megfelelnek a vonatkozó műszaki előírásoknak, és megfelelő módon nyomon követhetők. Minden anyagot kísérnie kell az egyértelműen rá vonatkozó dokumentációnak, amely tartalmazza a műszaki előírásoknak való megfelelésről szóló nyilatkozatot, valamint a gyártó és a beszállító adatait.

M.A.502. Komponensek karbantartása

- a) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.307. c) pontjában meghatározott komponensek kivételével a komponensek karbantartását e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek végzik.
- b) Az a) ponttól eltérve, egy komponens légijármű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerinti „A” besorolású szervezet, valamint az M.A.801. b) 2. pontban említett, tanúsító személyek végezhetik el, feltéve, hogy az adott komponens be van szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek a szervezetek vagy tanúsító személyek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a pont nem jogosít fel. Az e pont szerint elvégzett komponens-karbantartás nem alkalmazható az 1. számú EASA-ürlap kibocsátására, és meg kell felelnie a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembe helyezési követelményeinek.
- c) Az a) ponttól eltérve, egy hajtómű-/segédhajtómű-komponens hajtómű-/segédhajtómű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerinti „B” besorolású szervezet csak úgy végezheti el, hogy az adott komponens be van szerelve a hajtóműbe/segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek a „B” besorolású szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a pont nem jogosít fel.

▼M2

- d) Az a) ponttól és az M.A.801. b) 2. ponttól eltérve, a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó által használt ELA1 légi járműbe beszerelt vagy abból átmenetileg eltávolított komponensek komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását a következő esetek kivételével az M.A.801. b) 2. pontban említett tanúsító személyek is elvégezhetik:

▼ M2

1. hajtóműveken és légszavarakon kívüli komponensek nagyjavítása; és
2. nem CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légszavarjainak nagyjavítása.

A d) pont szerint elvégzett komponens-karbantartás alapján nem bocsátható ki 1. számú EASA-úrlap, és az ilyen karbantartásra a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembe helyezési követelményei vonatkoznak.

▼ B

- e) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.307. c) pontjában meghatározott komponensek karbantartását e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze vagy a 145. rész szerint jóváhagyott, az A jóváhagyási kategóriába tartozó szervezet, egy, az M.A.801. b) 2. pontban említett tanúsító személy vagy az M.A.801. b) 3. pontban említett pilóta-tulajdonos végzi, miközben a komponens a légi járműbe be van szerelve vagy onnan a hozzáférés megkönnyítése érdekében el van távolítva. Az e pont alapján végzett komponens-karbantartás nem ad alapot az 1. számú EASA-úrlap kibocsátására, és meg kell felelnie a légi jármű üzembe helyezésére vonatkozóan az M.A.801. pontban meghatározott követelményeknek.

M.A.503 Korlátozott üzemidejű komponensek

- (a) A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje – az M.A.504. c) pontban meghatározott esetek kivételével – nem lépheti túl a jóváhagyott karbantartási programban és a légialkalmassági irányelvekben előírt jóváhagyott maximális üzemidőt.
- (b) A jóváhagyott maximális üzemidőt az adott esetnek megfelelően naptári időben, repülési időben, leszállások számában vagy repülési ciklusok számában kell meghatározni.
- (c) A jóváhagyott maximális üzemidő végén a komponens karbantartás céljából, illetőleg – tanúsított élettartamú komponens esetében – végleges üzemben kívül helyezés céljából a légi járműből el kell távolítani.

M.A.504. A nem üzemkész komponensek ellenőrzése

- a) A komponens nem üzemkész, ha az alábbi körülmények bármelyike bekövetkezik:
 1. a karbantartási programban meghatározott üzemidő lejárt;
 2. nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági utasításoknak, illetve más, az ügynökség által kötelezően előírt légialkalmassági előírásnak;
 3. hiányzik a légi alkalmasság vagy a beszerelésre való alkalmasság megállapításához szükséges információ;
 4. hibák vagy hibás működés jelei mutatkoznak;
 5. olyan zavar vagy baleset következett be, amely a komponens üzemképességét befolyásolhatja.

▼ M2

- b) Az üzemképtelen komponenseket azonosítani kell, és egy jóváhagyott karbantartó szervezet felügyelete alatt biztonságos helyen kell tárolni mindaddig, amíg azok jövőbeni státusáról nem születik döntés. Ugyanakkor a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozó által használt légi járművek és a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek esetében az adott komponens üzemképtelenségét nyilvántartó személy vagy szervezet az üzemképtelenség megállapítását követően a komponens megőrzését rábízhatja a légi jármű tulajdonosára, amennyiben ennek tényét a légi jármű fedélzeti naplójában, a hajtómű üzem naplójában vagy a komponens üzem naplójában rögzítik.

▼B

- c) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát, vagy javíthatatlan hiba következett be, selejtnak kell minősíteni, és nem engedélyezhető, hogy az ilyen komponensek visszakerüljenek a beszállítási rendszerbe, kivéve ha engedélyezett élettartamukat kiterjesztették, vagy a javítási megoldást az M.A.304. pont szerint jóváhagyták.
- d) Az e melléklet (M. rész) szerint felelős bármely személy vagy szervezet a c) pont szerint ismét fel nem használhatónak minősített komponens esetén:
 - 1. az ilyen komponens a b) pont szerinti helyszínen tárolja; vagy
 - 2. gondoskodik a komponens olyan megváltoztatásáról, hogy az gazdaságilag értéktelenné vagy javíthatatlanná váljon, mielőtt az ilyen komponensért viselt felelősség alól mentesülne.
- e) A d) pont rendelkezései ellenére, az e melléklet (M. rész) szerint felelős személy vagy szervezet az ismét fel nem használhatónak minősített komponensért viselt felelősségét annak megsemmisítése nélkül is átruházhatja valamely oktató- vagy kutatószervezetre.

F. ALRÉSZ**KARBANTARTÓ SZERVEZET****▼M2****M.A.601 Alkalmazási kör**

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek és az azokba beszerelendő komponensek karbantartására vonatkozóan jóváhagyást bocsásson ki, vagy annak érvényét fenntartsa.

▼B**M.A.602 Kérelem**

A karbantartó szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

M.A.603 A jóváhagyás hatóköre

- (a) Bármely szervezet ezen alrész hatálya alá tartozó tevékenységet csak akkor végezhet, ha rendelkezik az illetékes hatóság jóváhagyásával. Az I. melléklet (M. rész) V. függeléke meghatározza a jóváhagyást tanúsító okmány mintáját.
- (b) A jóváhagyás alapján végezhető tevékenységet a karbantartó szervezet M.A.604. pont szerinti kézikönyvében kell meghatározni. Az I. melléklet (M. rész) IV. függeléke meghatározza az e melléklet (M. rész) F. alrészének alkalmazásában figyelembe vehető valamennyi osztályt és kategóriát.
- (c) A jóváhagyott karbantartó szervezet saját létesítményeiben a karbantartási dokumentációnak megfelelően az általa végzett tevékenység során való felhasználás céljából a karbantartó szervezet kézikönyvben meghatározott feltételekkel korlátozott körben jogosult alkatrészeket gyártani.

M.A.604. A karbantartó szervezet kézikönyve

- a) A karbantartó szervezetnek legalább az alábbi információt tartalmazó kézikönyvvel kell rendelkeznie:

▼B

1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet folyamatosan, minden időben az I. melléklet (M. rész) és a kézikönyv előírásai szerint dolgozik; és
2. a szervezet által elvégzett munkák köre; és
3. az M.A.606. b) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
4. szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.606. b) pontban felsorolt személy(ek) közötti felelősségi viszonyokat; és

▼M1

5. a tanúsító személyek listája, és ha alkalmazható, a légialkalmasságot felülvizsgáló személyzet, valamint a karbantartási program kidolgozásáért és annak jóváhagyásáért felelős személyek listája, jóváhagyott hatásköreikkel együtt; és
6. azon helyszínek felsorolása, ahol karbantartási munkát végeznek, továbbá a létesítmények általános leírása; és

▼B

7. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a karbantartó szervezet miként biztosítja az e résznek való megfelelést; és
 8. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárásai.
- b) A karbantartó szervezet kézikönyvét és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban (a továbbiakban közvetett jóváhagyás) is jóvá lehet hagyni.

M.A.605. Létesítmények

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) a létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, a szakmühelyeket és a helyiségeket megfelelően elkülönítsék, és biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét;
- b) álljon rendelkezésre iroda a tervezett munkák irányítására, beleértve különösen a karbantartási nyilvántartások vezetését;
- c) álljanak rendelkezésre biztonságos tárolólétesítmények az alkatrészek, a felszerelések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, és a hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

M.A.606. Személyi feltételek

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végezzék el.
- b) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) viseli(k) a felelősséget annak biztosításáért, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(ek)e) a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.

▼B

- c) A b) pont szerinti személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponens karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell a megfelelő személyi állománnyal a szerződés szerint várható, szokásos mértékű munka elvégzésére. Személyek ideiglenes alkalmazása a szokásos mértéket meghaladó szerződéses munka esetén megengedett, de kizárólag olyan személyek esetében, akik nem bocsátanak ki üzembehelyezési bizonyítványt.

▼M1

- e) A karbantartásban, légialkalmasság felülvizsgálatában és karbantartási programok kidolgozásában részt vevő minden személynek igazolnia kell, hogy rendelkezik szakképesítéssel, és őket nyilvántartásba kell venni.

▼B

- f) Az olyan szakfeladatokat, mint a hegesztés, a roncsolásmentes vizsgálatok/ellenőrzések – a festékdifúziós repedésvizsgálat kivételével – ellátó személyeknek valamely hivatalosan elismert szabvány szerinti szakképesítéssel kell rendelkezniük.

▼M2

- g) A karbantartó szervezetnek elegendő tanúsító személlyel kell rendelkeznie a légi járművek és komponenseik M.A.612. és M.A.613. pont szerinti üzembehelyezési bizonyítványainak kiállításához. A tanúsító személyeknek meg kell felelniük az 1321/2014/EU rendelet 5. cikkében foglalt előírásoknak.

▼B

- h) A g) pont rendelkezéseitől eltérve, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyve részeként jóváhagyandó, megfelelő eljárásoktól függően a szervezet az alábbi rendelkezések szerint képezett tanúsító személyeket alkalmazhat, amikor karbantartási támogatást nyújt kereskedelmi műveletekben érintett üzemeltetők részére:

1. Ha a légialkalmassági utasítás olyan ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, amelyben kifejezetten szerepel, hogy a repülő-személyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának – annak szakszolgálati engedélye alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve, ha a szervezet biztosítja, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka megfelelő gyakorlati képzésben részesül, és így a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajtja végre;
2. Ha egy légi jármű egy karbantartó telephelytől távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának – a szakszolgálati engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy a szervezet biztosítja, hogy a parancsnok megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, és így a feladatokat az előírt normának megfelelően hajtja végre.

▼M1

- i) Ha a szervezet kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveken légialkalmasság-felülvizsgálatokat végez, és ezekről az M.A.901. 1) pontnak megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell a M.A.901. 1) 1. pontnak megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező légialkalmasságot felülvizsgáló személyzettel.
- j) Ha a szervezet az M.A.201. pont e) pontjának ii. alpontja szerint részt vesz karbantartási program kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA2 légi járművek részére történő kidolgozásában és annak jóváhagyásában, rendelkeznie kell megfelelő képzettségű és tapasztalatú személyzettel.

▼M1**M.A.607. Tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek****▼B**

a) Az M.A.606. g) pont rendelkezésein túl, a tanúsító személy csak akkor gyakorolhatja jogosultságait, ha a szervezet biztosította, hogy:

1. a tanúsító személyek bizonyítani tudják, hogy megfelelnek a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. b) pontja szerinti követelményeknek, kivéve azt az esetet, amikor a III. melléklet (66. rész) tagállami szabályozásra utal, amikor is meg kell felelniük az ilyen szabályozásnak; és

2. a tanúsító személy megfelelő ismeretekkel rendelkezik az adott karbantartandó légi járműről és/vagy légi jármű komponens(ek)ről, valamint a szervezet erre vonatkozó eljárásairól.

b) Az alábbi előre nem látható esetekben, amikor a légi jármű saját fő telephelyén kívüli helyen válik üzemképtelenné, ahol nem áll rendelkezésre megfelelő tanúsító személy, a karbantartási támogatás biztosítására szerződött karbantartó szervezet kibocsáthat egyszeri tanúsítási engedélyt:

1. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó típusengedéllyel rendelkező valamely alkalmazottjának; vagy

2. bármely, legalább hároméves karbantartási gyakorlattal rendelkező személynek, aki rendelkezik az ICAO érvényes légijármű-karbantartási engedélyével a tanúsítást igénylő légijármű-típusra, feltéve hogy az adott helyszínen nincs az e rész rendelkezései szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a szerződéssel rendelkező szervezet beszerzi és megőrzi az ilyen személy engedélyét és a gyakorlatára vonatkozó igazolásokat.

►**M1** Az illetékes hatóságnak valamennyi ilyen esetet be kell jelenteni az ilyen tanúsítási engedély kibocsátását követő hét napon belül. ◀ Az egyszeri tanúsítási engedélyt kibocsátó jóváhagyott karbantartó szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen, a repülésbiztonságot esetlegesen érintő karbantartási munkát ismételt ellenőrizték.

▼M1

c) A jóváhagyott karbantartó szervezet a tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek minden adatáról folyamatos nyilvántartást vezet, és az M.A.604. a) 5. ponttal összhangban, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének részeként, a tanúsító és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek teljes állományáról a jóváhagyási hatásköröket is tartalmazó naprakész listát vezet.

▼B**M.A.608. Komponensek, felszerelések és szerszámok**

a) A szervezet köteles:

1. rendelkezni az M.A.609. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott, vagy a karbantartó szervezet kézikönyvében leírt, igazoltan egyenértékű olyan felszerelésekkel és

▼B

eszközökkel, amelyek a jóváhagyás keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez szükségesek; és

2. igazolni, hogy hozzá tud jutni minden más, csak alkalmyszerűen használt felszereléshez és szerszámmal.

b) A szerszámokat és felszereléseket ellenőrizni, és a hivatalosan elismert etalonnal kalibrálni kell. A szervezet köteles megőrizni az ilyen kalibrálásokról vonatkozó nyilvántartásokat és az alkalmazott etalont.

c) A szervezet minden beérkező komponenst átvizsgál, osztályoz és megfelelően elkülönít.

M.A.609. Karbantartási dokumentáció

A jóváhagyott karbantartó szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, rendelkeznie kell az M.A.401. pontban meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azokat alkalmaznia kell. Abban az esetben, ha a karbantartási dokumentációt az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzésekor áll rendelkezésre.

M.A.610. Karbantartási munka megrendelése

A karbantartás megkezdése előtt a szervezet és a karbantartást kérő szervezet között írásbeli munkaszerződést kell kötni, hogy az elvégzendő karbantartást egyértelműen meghatározzák.

M.A.611. Karbantartási szabványok

Minden karbantartási munkát az az e melléklet (M. rész) A. szakaszának D. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell végrehajtani.

M.A.612. Légi jármű üzembehelyezési tanúsítása

Minden ezen alrész szerint előírt légijármű-karbantartási munka befejezése után az M.A.801. pont szerint ki kell bocsátani a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát.

M.A.613. A komponensek üzembehelyezési tanúsítása

a) Az ezen alrész szerinti összes komponens-karbantartási munka befejezése után az M.A.802. pont szerint ki kell bocsátani a komponens üzembehelyezési bizonyítványát. Az M.A.502. b), az M.A.502. d) és az M.A.502. e) pont szerint karbantartott, valamint az M.A.603. c) pont szerint gyártott komponensek kivételével ki kell adni az 1. számú EASA-úrlapot.

b) Az EASA 1. nyomtatvány – a komponens üzembehelyezési bizonyítványa – számítógépes adatbázisból is generálható.

▼M1**M.A.614. Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások**

a) A jóváhagyott karbantartó szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. Azokat a nyilvántartásokat, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az

▼M1

üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány és ajánlás kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozó üzembehelyezési dokumentumait is, meg kell őrizni.

▼B

- b) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett javításhoz/módosításhoz esetleg felhasznált javítási/módosítási adatok másolatával együtt – átadni a légi jármű tulajdonosának.

▼M1

- c) A jóváhagyott karbantartó szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járművet vagy légijármű-komponenst üzembe bocsátotta. Minden, az ajánlások és a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a tulajdonos rendelkezésére kell bocsátania.

1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
2. A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
3. Amikor a jóváhagyott karbantartó szervezet beszünteti működését, az utolsó három évre vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles átadni vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának, vagy az ügyfélnek, vagy pedig megőrizni az illetékes hatóság által meghatározott módon.

▼B**M.A.615. A szervezet jogosultságai**

Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott szervezet:

- a) karbantarthat – a jóváhagyási bizonyítványban és a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott helyszíneken – bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed;
- b) megszervezheti, hogy egy másik, megfelelő képesítésekkel rendelkező szervezet a karbantartó szervezet ellenőrzése mellett szakszolgáltatásokat nyújtson a karbantartó szervezet kézikönyvében leírt és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott eljárások szerint;
- c) karbantarthatja a jóváhagyásában szereplő bármely légi járművet és/vagy komponenst bármely tetszőleges helyen, amennyiben a karbantartás szükségessége felmerül, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy mert a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott feltételek alapján eseti karbantartás vált szükségessé;
- d) a karbantartás befejeztével – az M.A.612. vagy az M.A.613. pontokkal összhangban – kibocsáthatja az üzembe helyezési bizonyítványt;

▼ M1

e) ha kifejezetten fel van jogosítva kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművekre,

1. légialkalmasság-felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az M.A.901. pont 1. bekezdésében foglalt feltételek szerint, és

2. légialkalmasság-felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő ajánlásokat az M.A.901. pont 1. bekezdésében és az M.A.904. a) 2. pontban illetve a b) pontban foglalt feltételek szerint.

f) karbantartási programot dolgozhat ki és hagyathat jóvá az M.A.302. pont szerint kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA2 légi járművekre, az M.A.201. e) pont ii. alpontjában foglalt feltételek szerint, és a jóváhagyási bizonyítványban felsorolt légi jármű-bejegyzésekre korlátozva.

A szervezet kizárólag olyan légi jármű vagy komponens karbantartását végezheti el, amely tekintetében jóváhagyással rendelkezik, és az összes szükséges létesítmény, felszerelés, szerszám, anyag, karbantartási adat és tanúsító személyzet rendelkezésére áll.

▼ B**M.A.616. Szervezeti felülvizsgálat**

Annak érdekében, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet folyamatosan megfeleljen ezen alrész előírásainak, rendszeresen szervezeti felülvizsgálatot hajt végre.

M.A.617. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. az M.A.606. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;

▼ M1

6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, tevékenységi kör, tanúsító személyzet és légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.

▼ B

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

M.A.618. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

a) A jóváhagyást határozatlan időre adják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:

1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.A.619. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és

▼B

2. az illetékes hatóság ellenőrizheti az e résznek való folyamatos megfelelést; valamint
 3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

M.A.619. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az M. rész követelményeinek való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az M. rész előírásainak való olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
- c) Az M.B.605. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megalázkodására bemutatja a kiigazító intézkedést.

G. ALRÉSZ**LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET****M.A.701. Hatály**

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket valamely szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy légi jármű légi alkalmassága fenntartásának irányítására jóváhagyást nyerjen vagy jóváhagyását fenntartsák.

M.A.702 Kérelem

A légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

M.A.703. A jóváhagyás hatóköre

- a) A jóváhagyást az illetékes hatóság a VI. függelékben foglalt bizonyítvány kibocsátásával adja meg.

▼M2

- b) Az a) pont rendelkezései ellenére, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a jóváhagyás az illetékes hatóság által kiállított, az üzemeltetett járműre vonatkozó járműüzemeltetési bizonyítvány része.

▼B

- c) Az M.A.704. ponttal összhangban, a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében meg kell határozni a munkáknak azt a körét, amelyeket jóvá kell hagyni.

M.A.704. Kézikönyv a légi alkalmasság irányításához

- a) A légialkalmasság-irányító szervezet a folyamatos légi alkalmasság fenntartása irányításához kézikönyvet biztosít, amely az alábbi információt tartalmazza:
 1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet mindenkor e rész rendelkezései és a kézikönyv szerint működik; és

▼B

2. a szervezet tevékenységi köre; és
3. az M.A.706. a), c), d) és i) pontban említett személy(ek) beosztása és neve; és
4. szervezeti ábra, amely bemutatja az M.A.706. a), az M.A.706. c), az M.A.706. d), és az M.A.706. i) pont szerinti valamennyi személy közötti felelősségi viszonyokat; és
5. a légialkalmasságot az M.A.707. pont értelmében felülvizsgáló személyek jegyzéke annak értelemszerű megadásával, hogy az M.A.711. c) pont alapján mely személyek jogosultak repülési engedélyt kiadni; és
6. a létesítmények általános leírása és helye; és
7. azok az eljárások, amelyek meghatározzák, hogy a légialkalmasság-irányító szervezet miként biztosítja az e résznek való megfelelést; és
8. a légialkalmasság-irányítási kézikönyv módosításának eljárásai; és

▼M2

9. a jóváhagyott légijármű-karbantartási programok listája, vagy – a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében – az „általános” és a „kiindulási” karbantartási programok listája.

▼B

- b) A légialkalmasság-irányítási kézikönyvet és annak módosításait az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
- c) A b) pont rendelkezéseitől eltérve, a kézikönyv kisebb módosításait közvetetten, közvetett jóváhagyási eljárással is jóvá lehet hagyni. A közvetett jóváhagyási eljárásnak meg kell határoznia, melyek lehetnek ezek a kisebb módosítások; a közvetett jóváhagyási eljárást a kézikönyv részeként a légialkalmasság-irányító szervezetnek kell kialakítania, és az adott légialkalmasság-irányító szervezetért felelős, illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

M.A.705. Létesítmények

A légialkalmasság-irányító szervezet az M.A.706. pontban meghatározott személyek részére a megfelelő helyszíneken alkalmas irodai elhelyezést biztosít.

M.A.706. Személyi feltételek

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a légialkalmasság-irányító tevékenység finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott feltételeknek megfelelően végzi el.

▼M2

- b) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az a) pont szerinti felelős vezető az a személy, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az üzemeltető minden, a légi jármű üzemeltetői bizonyítványa kibocsátásakor meghatározott feltételeknek megfelelő intézkedése finanszírozható legyen, és azt annak megfelelően hajtásák végre.

▼B

- c) Személyt vagy személyek egy csoportját kell kinevezni, aki(k) biztosítják, hogy a szervezet mindig megfeleljen ezen alrész előírásainak. Az ilyen személy(ek)e)t a szervezet felelős vezetőjének kell alárendelni.

▼M2

- d) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében a felelős vezető részlegvezetőt nevez ki. Ez a személy felelős a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos tevékenységek irányításáért és felügyeletéért, a c) pontban foglaltaknak megfelelően.

▼B

- e) A d) pontban említett részlegvezetőt a 145. rész szerint jóváhagyott, az üzemeltetővel szerződéses viszonyban álló szervezet nem alkalmazhatja, kivéve ha ehhez az illetékes hatóság kifejezetten hozzájárult.
- f) A szervezetnek rendelkeznie kell elegendő nagyságú, megfelelően képzett személyi állománnyal a várható munkák elvégzésére.
- g) A c) és d) pontban említett személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi járművek légi alkalmassága fenntartásával kapcsolatban a szükséges háttérrel és megfelelő tapasztalattal.
- h) A légi alkalmasság fenntartása irányításában részt vevő minden személy minősítését írásban rögzíteni kell.
- i) Az M.A.711 a) 4. ponttal és az M.A.901 f) ponttal összhangban a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét kiterjesztő szervezeteknek az illetékes hatóság jóváhagyásával ki kell jelölniük a bizonyítvány érvényességének kiterjesztésére felhatalmazott személyeket.
- j) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében a szervezetnek fel kell tüntetnie és napra készen kell tartania az M.A.706. a), c), d) és i) pontban említett személy(ek) beosztását és nevét.

▼M2

- k) A hajtóművel rendelkező komplex légi járművek és az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és rendelkezések szerint köteles meggyőződni a folyamatos légialkalmassággal összefüggő vezetői feladatokat ellátó, valamint a légialkalmassági felülvizsgálatokban és/vagy a minőségügyi auditokban részt vevő személyzet felkészültségéről, és ezeket köteles folyamatosan ellenőrizni.

▼B**M.A.707. Légi alkalmasságot felülvizsgáló személyek****▼M2**

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet akkor kaphat jogosultságot légialkalmassági felülvizsgálat végzésére és – adott esetben – repülési engedély kiadására, ha rendelkezik olyan, az alábbi feltételeknek megfelelő légialkalmasság-felülvizsgáló személyzettel, amely lehetővé teszi számára az I. alrész A. szakasza szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások, illetőleg – adott esetben – az M.A.711. c) pontnak megfelelően repülési engedélyek kiadását:
1. Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek és a 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:
 - a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább öt éves szakmai tapasztalattal; és
 - b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő megfelelő engedéllyel, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; valamint
 - c) hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
 - d) olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;

▼ M2

- e) az a)–d) pont ellenére, az M.A.707. a) 1. b) pont szerinti követelmény helyettesíthető öt év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légialkalmasság területén az M.A.707. a) 1. a) pontban előírt követelményen túlmenően szerzett.
2. A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, 2 730 kg vagy annál kisebb megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:
- a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább hároméves szakmai tapasztalattal; és
 - b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő megfelelő engedéllyel, vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy az adott országban ezzel egyenértékűnek minősülő végzettséggel; valamint
 - c) megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
 - d) olyan beosztással a jóváhagyott szervezeten belül, amelyhez megfelelő felelősség társul;
 - e) az a)–d) pont ellenére, az M.A.707. a) 2. b) pont szerinti követelmény kiváltható négy év olyan szakmai gyakorlattal, amelyet az illető személy a folyamatos légialkalmasság területén az M.A.707. a) 2. a) pontban előírt követelményen túlmenően szerzett.

▼ M1

- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet által javasolt légi-alkalmasságot felülvizsgáló személyek csak akkor kaphatják meg a felhatalmazást a jóváhagyott légialkalmasság-fenntartó szervezettől, ha az illetékes hatóság a felügyelete alatt, vagy a szervezet légi-alkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint sikeresen teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után őket az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta.

▼ B

- c) A szervezet köteles biztosítani, hogy a légi jármű légi alkalmassága felülvizsgálatát végző személyek képesek legyenek igazolni, hogy a közelmúltban a légi alkalmasság irányításában megfelelő tapasztalatokat szereztek.
- d) A légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyeket úgy kell azonosítani, hogy a légialkalmasság-irányítási kézikönyvben minden ilyen személyt, együtt a légialkalmassági felülvizsgálati engedéllyükkel, lajstromozni kell.
- e) A szervezetnek minden légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a szakképesítést, a légi alkalmasság irányítása során szerzett megfelelő tapasztalatok összegzését, az elvégzett szaktanfolyamok dokumentumait és az elismerés másolatát. Ezeket a dokumentumokat a szervezetnek két évig meg kell őriznie az után, hogy a légi alkalmasság felülvizsgálatát végző személy a szervezetet elhagyja.

M.A.708. A folyamatos légi alkalmasság fenntartásának irányítása

- a) A légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat az M.A. c) pont előírásai szerint kell végrehajtani.
- b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet minden kezelt légi járműre:

▼B

1. kidolgozza és ellenőrzi a vonatkozó légi járműre vonatkozó karbantartási programot, beleértve valamennyi alkalmazandó megbízhatósági programot;

▼M2

2. beterjeszti az illetékes hatósághoz jóváhagyásra a légijármű-karbantartási programját és annak módosításait (hacsak az nem tartozik az M.A.302. c) pont szerinti közvetett jóváhagyási eljárás hatálya alá), és a nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a program egy példányát átadja a légi fuvarozásban nem érintett légi jármű tulajdonosának vagy az M.A.201 szerint felelős üzemben tartónak;

▼B

3. kezeli a módosítások és javítások jóváhagyását;
4. biztosítja, hogy minden karbantartási feladatot a jóváhagyott karbantartási programnak megfelelően végezzenek el, és a légi járművet az e melléklet (M. rész) A. szakaszának H. alrészében foglaltaknak megfelelően helyezték üzembe;
5. biztosítja, hogy minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást és a légi alkalmasság fenntartására kiható üzemi utasítást alkalmazzanak;
6. biztosítja, hogy a tervezett karbantartás során feltárt vagy bejelentett minden hibát megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet kijavítsa;
7. biztosítja, hogy a légi járművet szükség esetén megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet fogadja;
8. koordinálja a tervezett karbantartást, a légialkalmassági utasítások alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezzék el;
9. kezeli és archiválja valamennyi, a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos nyilvántartást és/vagy üzemeltetői fedélzeti műszaki naplót;
10. biztosítja, hogy a tömeg- és súlypontjelentések a légi jármű adott állapotát tükrözzék.

▼M2

- c) Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek vagy CAT-műveletekhez használt légi járművek, illetve kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy jóváhagyott kiképző szervezetek által végzett kereskedelmi célú műveletekhez használt légi járművek esetében, amennyiben a folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet nem a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrésze szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, akkor – az üzemeltetővel egyeztetve – írásban karbantartási szerződést kell kötnie valamely, a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrésze szerint jóváhagyott szervezettel vagy más üzemeltetővel, a szerződésben részletezve az M.A.301-2., M.A.301-3., M.A.301-5. és M.A.301-6. pont szerinti funkciókat, és biztosítva, hogy végső soron az összes karbantartási munkát egy, a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezze el, és meghatározva az M.A.712. b) pont szerinti minőségbiztosítási intézkedések támogatását.
- d) A c) pont rendelkezései ellenére, a következő esetekben a szerződés megvalósulhat a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrésze szerint megfelelően jóváhagyott szervezetnek adott egyedi munkamegrendelés formájában is:
 1. ha egy légi járművön nem tervezett üzemelési karbantartást kell végrehajtani;
 2. ha egy komponens – beleértve a hajtóművet – karbantartásra szorul.

▼B**M.A.709. Dokumentáció**

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az M.A.401. pont szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az M.A.708. pontban említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve ha az M.A.714. pont máshogy rendelkezik.

▼M2

- b) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kidolgozhat „kindulási” és/vagy „általános” karbantartási programokat, hogy az e melléklet (M. rész) I. függelékében említett szerződések megléte nélkül lehetővé váljon az első jóváhagyás és/vagy egy létező jóváhagyás kiterjesztése. Ugyanakkor a „kindulási” és/vagy „általános” karbantartási programok mellett is szükség van kellő időben az M.A.302. ponttal összhangban lévő, megfelelő légi jármű karbantartási program kidolgozására, mielőtt az M.A.711. pontban foglalt jogosultságok gyakorolhatóak lennének.

▼B**M.A.710 A légialkalmasság felülvizsgálata**

- (a) A légi járműnek az M.A.901. pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatára vonatkozó követelmény teljesítése érdekében a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet teljes körűen dokumentálva átvizsgálja a légi jármű nyilvántartásait, és ennek során meggyőződik a következőkről:
1. a légi jármű sárkányszerkezete, hajtóműve és légcsonarja által teljesített repülési időt és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően nyilvántartásba vették; továbbá
 2. a repülési kézikönyv az adott légijármű-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálati státusznak; továbbá
 3. a légi járművön a jóváhagyott karbantartási program szerint minden esedékes karbantartási munkát végrehajtottak; továbbá
 4. minden ismert hibát kijavítottak, illetve, ha alkalmazható, a javítást ellenőrzött módon halasztották el; továbbá
 5. minden alkalmazandó légialkalmassági irányelvet alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vettek; továbbá
 6. a légi járművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vették, és azok megfelelnek a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész); továbbá
 7. a légi járműbe beépített összes korlátozott üzemidejű komponenst megfelelően azonosították, nyilvántartásba vették, és azok élettartama nem haladta meg jóváhagyott maximális üzemidejüket; továbbá
 8. a légi járművet minden karbantartási munka után az I. mellékletnek (M. rész) megfelelően bocsátották üzembe; továbbá

▼B

9. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés megfelel a légi jármű tényleges konfigurációjának és érvényes; továbbá
 10. a légi jármű megfelel a típusterven végrehajtott és az ügynökség által jóváhagyott legutóbbi felülvizsgálatnak; továbbá
 11. ha alkalmazandó, a légi jármű rendelkezik a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) I. alrészének megfelelő, a légi jármű aktuális konfigurációjához tartozó zajbizonyítvánnyal.
- (b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet légialkalmasság-felülvizsgáló személyzete elvégzi a légi jármű fizikai vizsgálatát. E vizsgálat során a III. melléklet (66. rész) értelmében nem megfelelően képesített légialkalmasság-felülvizsgáló személyek munkáját képesített személyeknek kell segíteniük.
- (c) A légi jármű fizikai vizsgálata során a légialkalmasság-felülvizsgáló személyek biztosítják a következőket:
1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el legyen helyezve; továbbá
 2. a légi jármű megfeleljen a jóváhagyott repülési kézikönyvnek; továbbá
 3. a légi jármű konfigurációja megfeleljen a jóváhagyott dokumentációnak; továbbá
 4. ne legyen olyan nyilvánvaló hiba, amelyet az M.A.403. pont szerint nem kezeltek; továbbá
 5. a légi jármű és a nyilvántartások a) pont szerint dokumentált átvizsgálása között ne legyen ellentmondás.
- (d) Az M.A.901. a) pontban foglalt rendelkezéstől eltérve annak érdekében, hogy a fizikai vizsgálat karbantartási ellenőrzés keretében legyen végrehajtható, a légialkalmassági felülvizsgálat legfeljebb 90 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.
- (e) Az I. melléklet (M. rész) III. függeléke szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15b. számú EASA-ürlap), illetve légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadására vonatkozó ajánlás (15a. számú EASA-ürlap) csak a következő feltételekkel bocsátható ki:
1. a bizonyítványt, illetve ajánlást vagy a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet nevében az M.A.707. pont értelmében megfelelően feljogosított légialkalmasság-felülvizsgáló személy, vagy – az M.A.901. g) pont szerinti esetekben – tanúsító személy adja ki;
 2. a bizonyítvány, illetve ajánlás csak a légialkalmassági felülvizsgálat maradéktalan elvégzése után adható ki, azzal a feltétellel, hogy a követelmények teljesülését illetően nem állhat fenn olyan hiányosság, amely a repülésbiztonságot ismert módon veszélyezteti.

▼B

- (f) A légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány másolatát 10 napon belül meg kell küldeni a légi járművet lajstromozó tagállamnak.
- (g) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggő feladatok nem adhatók alvállalkozásba.

▼M1

- (ga) Az olyan kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművek esetében, amelyekre a légijármű-karbantartási programot az M.A.302 h) pont szerint állapították meg, a légijármű-karbantartási programot a légialkalmasság felülvizsgálattal egyidőben kell felülvizsgálni. Ezt a felülvizsgálatot ugyanaz a személy végzi, mint a légialkalmassági felülvizsgálatot.
- (h) Ha a légialkalmassági felülvizsgálat eredménye nem meggyőző, vagy az M.A.710. (ga) pont szerinti felülvizsgálat olyan eltéréseket állapít meg a légi járműnél, amelyek a karbantartási program tartalmának hiányosságából adódnak, akkor a szervezet értesíti az illetékes hatóságot a lehetőségek szabta keretek között minél hamarabb, de legkésőbb az attól az időponttól számított 72 órán belül, amikor a szervezet a felülvizsgálat tárgyát képező állapotot feltárta. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt nem szabad kiállítani addig, amíg nem sikerült valamennyi hiányosságot megszüntetni.

▼B**M.A.711. A szervezet jogosultságai**

- a) Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet:

▼M2

1. a jóváhagyási bizonyítványának megfelelően – az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek kivételével – irányíthatja légi járművek légialkalmasságának fenntartását;
2. ha az a jóváhagyási bizonyítványában és légi üzemeltetői bizonyítványában (AOC) is szerepel, irányíthatja az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek légi alkalmasságának fenntartását;

▼B

3. megszervezheti, hogy szerződés keretében a saját minőségbiztosítási rendszerén belül működő más szervezet végezze el a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a jóváhagyott szervezet jóváhagyási bizonyítványában felsorolt korlátozott feladatokat;
 4. az M.A.901. f) pontban foglalt feltételek mellett meghosszabbíthatja az illetékes hatóság, illetve egy másik, e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét;
- b) Továbbá a valamely tagállamban bejegyzett légialkalmasság-irányító szervezet számára jóvá lehet hagyni az M.A.710. pontban említett légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzését, és:
 1. a kapcsolódó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását, valamint e bizonyítvány érvényességének kellő időben, az M.A.901. c) 2. pont, illetve az M.A.901. e) 2. pont szerinti feltételeknek megfelelően történő meghosszabbítását; és
 2. légialkalmassági felülvizsgálatra vonatkozó ajánlás összeállítását a légi járművet lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága számára;

▼B

- c) Az a légialkalmasság-irányító szervezet, amelynek jóváhagyása az M.A.711. b) pont szerinti jogosultságokra kiterjed, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) A.711 d) pontjával összhangban azon légi járművek vonatkozásában, amelyekre a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását illetően jóváhagyással rendelkezik, repülési engedély kiadását illetően is jóváhagyható azzal, hogy a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést az M.A.704. pont szerinti kézikönyvben rögzített megfelelő jóváhagyott eljárással kell tanúsítani.

M.A.712. Minőségbiztosítási rendszer

- a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek, annak érdekében, hogy folyamatosan megfeleljen ezen alrész követelményeinek, létre kell hoznia minőségbiztosítási rendszert és ki kell jelölnie minőségügyi vezetőt, hogy az figyelemmel kísérje a légi járművek légi alkalmasságának biztosításához szükséges eljárások betartását, illetve azok megfelelőségét. A megfelelőség ellenőrzése magában foglalja a visszacsatolási rendszert a felelős vezető számára, hogy végrehajthassák a szükséges kiigazító intézkedéseket.
- b) A minőségbiztosítási rendszer az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerinti tevékenységek figyelemmel kísérését szolgálja. A rendszernek legalább az alábbi funkciókat kell tartalmaznia:
1. figyelemmel kell kísérnie, hogy az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerinti minden tevékenységet a jóváhagyott eljárások szerint végezzenek el; és
 2. figyelemmel kell kísérnie, hogy minden szerződött karbantartási munkát a szerződés szerint végezzenek el; és
 3. figyelemmel kell kísérnie e rendelkezés előírásainak való folyamatos megfelelést.
- c) Az e tevékenységekre vonatkozó nyilvántartásokat legalább két évig meg kell őrizni.
- d) Amennyiben a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetet valamely másik rész szerint hagyták jóvá, a minőségbiztosítási rendszer kombinálható a másik részben meghatározott rendszerrel.

▼M2

- e) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az M.A. rész G. alrésze szerinti minőségbiztosítási rendszernek az üzemeltető minőségbiztosítási rendszerének szerves részét kell képeznie.
- f) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek légi járművek légi alkalmasságát nem irányító, kisméretű szervezetek esetében az illetékes hatóság engedélyével a minőségbiztosítási rendszer kiváltható szervezeti felülvizsgálatok rendszeres végrehajtásával, kivéve azokat az eseteket, amikor a szervezet 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél nehezebb, nem légballon jellegű légi járműre vonatkozóan ad ki légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. Abban az esetben, ha a légialkalmasság-irányító szervezetnek nincs minőségbiztosítási rendszere, nem adhat át más feleknek szerződés keretében a folyamatos légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat.

▼B**M.A.713. Változások a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetben**

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a jóváhagyott

▼B

légialkalmasság-irányító szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. az M.A.706. c) pontban meghatározott személyek bármelyike;
6. a létesítmények, eljárások, a tevékenység köre és a személyzet, amely hatással lehet a jóváhagyásra.

Az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert személyi változásokat a lehető leghamarabb közölni kell.

M.A.714 Nyilvántartások vezetése

- (a) vántartásokat.
- (b) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. b) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden kiadott vagy meghosszabbított érvényességű légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt és ajánlást, továbbá köteles megőrizni valamennyi háttérdokumentumot. A szervezet köteles egy-egy példányban megőrizni minden olyan légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, amelynek érvényességét az M.A.711. a) 4. pont szerinti jogosultsága alapján meghosszabbította.
- (c) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. c) pont szerinti jogosultsággal, akkor egy-egy példányban köteles megőrizni minden olyan repülési engedélyt, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.729. pontja alapján kiadott.
- (d) A légialkalmasság-irányító szervezet a b) és a c) pontban említett nyilvántartások egy-egy példányát a légi jármű vagy komponens végleges üzemén kívül helyezését követően két évig köteles megőrizni.
- (e) A nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.
- (f) A biztonsági másolatokat tartalmazó valamennyi számítógépes hardverelemet a munkaadatokétól eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.
- (g) Ha egy légi jármű vonatkozásában a légialkalmasság fenntartásának irányítását másik szervezet vagy személy veszi át, akkor ennek a szervezetnek vagy személynek minden megőrzött nyilvántartást át kell adni. A nyilvántartások megőrzésére előírt határidők az átvevő szervezetet vagy személyt is kötik.
- (h) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást köteles átadni az érintett légi járművek tulajdonosának.

▼B**M.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége**

- a) A jóváhagyást határozatlan időre adják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
 - 1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, az M.B.705. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 - 2. a szervezethez az illetékes hatóságnak hozzáférést kell biztosítani, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és
 - 3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

M.A.716. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az M. rész követelményeinek való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az M. rész előírásainak való olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
- c) Az M.B.705. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megalázkodására bemutatja a kiigazító intézkedést.

H. ALRÉS**ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS****M.A.801. Légi jármű üzembe helyezési bizonyítványa**

- a) Az üzembe helyezési bizonyítványt ezen alrész szerint kell kibocsátani, kivéve, ha valamely, a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet helyezi a légi járművet üzembe.
- b) A légi járművet csak azután lehet üzembe helyezni, hogy az alábbi személyek az üzembe helyezési bizonyítványt minden egyes karbantartás befejezésekor kibocsátották, és meggyőződtek arról, hogy minden szükséges karbantartási munka megfelelően befejeződött:
 - 1. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet nevében a megfelelő tanúsító személyek; vagy
 - 2. a III. melléklet (66. rész) követelményeinek megfelelő tanúsító személyek, kivéve az e melléklet VII. függelékében felsorolt komplex karbantartási feladatok esetében, amelyekre az 1. pont alkalmazandó; vagy
 - 3. a pilóta-tulajdonos az M.A.803. ponttal összhangban;

▼M2

- c) Az M.A.801. b) 2. albekezdésétől eltérve, a nem CAT-műveletekhez, nem kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy nem kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek által használt

▼ **M2**

ELA1 légi járművek esetében a VII. függelékben felsorolt komplex karbantartási feladatokat az M.A.801. b) 2. pontban említett tanúsító személyek is jóváhagyhatják.

- d) Az M.A.801. b) ponttól eltérve, az olyan előre nem látható helyzetekben, amikor egy légi jármű az e melléklet vagy a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezettel és megfelelő tanúsító személyekkel nem rendelkező helyen ér földet, a tulajdonos feljogosíthat egy legalább hároméves megfelelő karbantartási tapasztalattal és megfelelő képzéssel rendelkező személyt arra, hogy végezze el az e melléklet D. alrészében meghatározott szabványok szerinti karbantartást, és helyezze üzembe a légi járművet. Ebben az esetben a tulajdonosnak:

1. be kell szereznie és a légi jármű nyilvántartásában meg kell őriznie az elvégzett munkákra, valamint a bizonyítványt kiadó személy képzettségére vonatkozó összes adatot; és
2. gondoskodnia kell arról, hogy az M.A.801. b) pontban említett, megfelelően feljogosított személy, illetve az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészével vagy a II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb 7 napon belül felülvizsgálja és jóváhagyja az így elvégzett karbantartási munkákat; és
3. a tanúsítási engedély kiadásától számított 7 napon belül értesítenie kell a légi jármű légi alkalmasságának irányításáért felelős szervezetet, amennyiben az M.A.201. i) pont szerint szerződést kötött ilyennel, illetve szerződés hiányában az illetékes hatóságot.

▼ **B**

- e) A tanúsító személyeket a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy vagy személyek segíthetik a karbantartási feladatok végrehajtása során az M.A.801. b) 2. ponttal vagy az M.A.801. c) ponttal összhangban történő üzembe helyezés esetén.

- f) Az üzembe helyezési bizonyítványnak legalább tartalmaznia kell:

1. az elvégzett karbantartással kapcsolatos alapvető információkat; és
2. a karbantartás elvégzésének dátumát; és
3. az üzembe helyezési bizonyítványt kiadó szervezet és/vagy személy azonosító adatait, beleértve:
 - i. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet jóváhagyásának és az ilyen bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyeknek a megjelölését; vagy
 - ii. az M.A.801. b) 2. pont vagy az M.A.801. c) pont szerinti üzembe helyezési bizonyítvány esetén a bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, és ha alkalmazható, engedélyük számát;

▼B

4. a légi alkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásait, ha vannak ilyenek.

g) A b) ponttól eltérve és a h) pont rendelkezései ellenére, ha az előírt karbantartási munkát nem lehet elvégezni, az üzembe helyezési bizonyítványt a légi jármű jóváhagyott korlátozásaival ki lehet bocsátani. Ezt a tényt a légi alkalmasság és az üzemeltetés bármilyen alkalmazandó korlátozásaival együtt, az f) 4. pontban előírt információszolgáltatás részeként, még a kiadás előtt bele kell foglalni a légi jármű üzembe helyezési bizonyítványába.

h) Az üzembe helyezési bizonyítvány nem adható ki olyan ismert meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülés biztonságát.

M.A.802. Komponens üzembe helyezési bizonyítványa

a) A légi jármű komponensein az M.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembe helyezési bizonyítványt kell kiállítani.

b) A légi jármű komponenseinek üzembehelyezési bizonyítványaként az 1. számú EASA-úrlapként azonosított üzemképességi bizonyítvány szolgál, kivéve azokat az eseteket, amikor a légi jármű komponenseinek karbantartását az M.A.502. b), az M.A.502. d) vagy az M.A.502. e) pont szerint végezték, amikor is a karbantartást az M.A.801. pont rendelkezéseinek megfelelő légijármű-üzembehelyezési eljárások szerint kell elvégezni.

M.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása

a) A pilóta-tulajdonosi besoroláshoz az adott személynek:

1. az adott légi jármű típusra vagy osztályra egy tagállam által kiadott vagy érvényesített érvényes szakszolgálati engedéllyel (vagy azzal egyenértékű dokumentummal) kell rendelkeznie; és

2. a légi jármű egyedüli vagy társtulajdonosának kell lennie; aki:

i. a lajstromozási úrlapon felsorolt természetes személyek egyike; vagy

ii. egy nonprofit, kedvtelési céllal létrehozott jogi személyiségű társaság tagja, ahol a jogi személyiségű társaság van tulajdonosként vagy üzemeltetőként feltüntetve a lajstromozási okmányban, és ez a tag közvetlenül részt vesz a társaság döntési folyamataiban, továbbá a társaság pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzésére jelölte ki.

▼M2

b) Az e melléklet VIII. függelékében meghatározott, a pilóta-tulajdonos által végzett, korlátozott karbantartás után a pilóta-tulajdonos valamennyi, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű, hajtóművel nem rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű, vitorlázó repülőgép, segédmotoros vitorlázó repülőgép és ballon esetében kiállíthat üzembe helyezési bizonyítványt.

▼B

c) A pilóta-tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás hatókörét az M.A.302. pontban említett légi jármű karbantartási programban kell meghatározni.

▼B

- d) Az üzembe helyezési bizonyítványt be kell vezetni a fedélzeti naplókba, és tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás alapvető részleteit, a felhasznált karbantartási adatokat, a karbantartás befejezésének időpontját és a bizonyítványt kibocsátó pilóta-tulajdonos személyazonosságát, aláírását és szakszolgálati engedélyének számát.

I. ALRÉSZ**LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY****M.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata**

A légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű folyamatos légi alkalmasságát dokumentáló nyilvántartásokat rendszeresen légialkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

▼M1

- a) A sikeres légialkalmassági felülvizsgálat befejezésekor – a III. Mellékletnek megfelelően (15a., 15b. vagy 15c. számú EASA-úrlap) – kiállítják a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány egy évig érvényes.

▼B

- b) Az ellenőrzött környezetben lévő légi jármű olyan légi jármű, i. amely az előző 12 hónapban folyamatosan egy az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott egyedi szervezet irányítása alatt volt, és ii. amelyet az előző 12 hónap során az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrészével vagy a II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott karbantartó szervezetek tartottak karban. Ide tartozik az M.A.803. b) pontban említett és az M.A.801. b) 2. pont vagy az M.A.801. b) 3. pont szerint elvégzett karbantartás és üzembe helyezés.

▼M2

- c) A b) bekezdésben említett, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságát irányító szervezet – amennyiben megfelelő jóváhagyással rendelkezik és megfelel a k) pont követelményeinek – az összes ellenőrzött környezetben lévő, az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi jármű és a 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű légi jármű esetében (a ballonok kivételével):

1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és

2. amennyiben a légi jármű az ellenőrzött környezetben volt, az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja.

- d) Azon az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek és 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében (a ballonok kivételével), amelyek

i. nem ellenőrzött környezetben vannak, vagy

ii. amelyek légi alkalmasságának fenntartásáról olyan légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik, amely nem rendelkezik jogosultsággal légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére,

▼M2

a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság bocsátja ki az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban megfelelően jóváhagyott szervezet által beküldött – a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével ellátott – ajánlás alapján elvégzett és kielégítő eredménnyel záruló értékelés után. Az ilyen ajánlás az M.A.710. pont szerint elvégzett légialkalmassági vizsgálaton alapul.

- e) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) légi járművek, továbbá a ballonok esetében, bármely, a tulajdonos vagy az üzemeltető által kijelölt, az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban jóváhagyott szervezet, amennyiben megfelelő jóváhagyással rendelkezik és megfelel a k) pont követelményeinek:

1. az M.A.710. pont szerint kibocsátja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és
2. az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja; feltéve, hogy a légi jármű az irányítása alatt ellenőrzött környezetben volt.

▼B

- f) Az M.A.901. c) 2. ponttól és az M.A.901. e) 2. ponttól eltérve, az ellenőrzött környezetben lévő légi járművek esetében a légi jármű folyamatos légi alkalmasságát irányító, a b) pontban említett szervezet, a k) pontban meghatározott követelményeinek való megfelelés függvényében, kétszer egy-egy éves időtartamra meghosszabbíthatja az illetékes hatóság vagy egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészével összhangban jóváhagyott, másik szervezet által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét.

▼M2

- g) Az M.A.901. e) ponttól és az M.A.901. i) 2. ponttól eltérve, a nem CAT-műveletekhez, nem kereskedelmi célú egyedi műveletekhez vagy nem kereskedelmi célú, jóváhagyott kiképző szervezetek által használt ELA1 légi járművek esetében a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság is kiállíthatja egy, az illetékes hatóság által hivatalosan jóváhagyott és a III. melléklet (66. rész) rendelkezéseinek és az M.A.707. a) 2. a.) pontnak megfelelő tanúsító személy által beküldött – a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével ellátott – ajánlás alapján elvégzett és kielégítő eredménnyel záruló értékelés után. Az ilyen ajánlásnak az M.A.710. pont szerint elvégzett légialkalmassági felülvizsgálaton kell alapulnia, és nem adható ki kettőnél több egymást követő évben.

▼B

- h) Amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális közlekedés-biztonsági veszéllyel kell számolni, az illetékes hatóságnak saját magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.
- i) A h) ponton felül az illetékes hatóság az alábbi esetekben is saját maga elvégezheti a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt:
1. ha a légi járművel kapcsolatos irányítási feladatokat a melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján jóváhagyott harmadik országbeli légialkalmasság-irányító szervezet látja el;
 2. léggallonok vagy bármilyen más, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű légi járművek esetében, amennyiben a tulajdonos ezt kéri.

▼B

j) Amikor az illetékes hatóság saját maga végzi el a légialkalmassági felülvizsgálatot és/vagy állítja ki a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a tulajdonosnak vagy az üzemeltetőnek a következőket kell biztosítania az illetékes hatóság számára:

1. az illetékes hatóság által előírt dokumentáció; és
2. az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen; és
3. szükség esetén a III. mellékletnek (66. rész), vagy az azzal egyenértékű, a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. j) 1. és 2. pontjában foglalt követelményeknek megfelelő képesítéssel rendelkező személyek támogatása.

k) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem adható ki és nem hosszabbítható meg, ha bizonyíték van arra vagy okkal vélhető úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra.

▼M1

l) Kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművek esetében a 145. rész vagy az M.A. F. alrész szerinti karbantartó szervezet, amely a karbantartási programban foglalt éves ellenőrzést végzi, amennyiben rendelkezik megfelelő jóváhagyással, elvégezheti a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiállíthatja a megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a következő feltételek teljesülése esetén:

1. A szervezet kinevezi a légialkalmasságot felülvizsgáló személyeket, akik megfelelnek az alábbi követelmények mindegyikének:
 - a) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek rendelkeznek a megfelelő légi járműre vonatkozó forgalombahelyezési jogosultsággal.
 - b) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek rendelkeznek legalább három éves tanúsítói tapasztalattal.
 - c) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek függetlenek a vizsgált légijármű folyamatos légialkalmasság-fenntartásának folyamatától, vagy teljes hatáskörrel rendelkeznek a vizsgált légijármű folyamatos légialkalmasságának fenntartási folyamata felett
 - d) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek megszerezték az e mellékletnek (M. rész) a folyamatos légialkalmasság-fenntartási tevékenységre vonatkozó részeit érintő szaktudást.
 - e) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek bizonyítottan szaktudást szereztek a karbantartó szervezetnek a légialkalmassági felülvizsgálatra és a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó eljárásairól.
 - f) Az illetékes hatóság hivatalosan elfogadta a légialkalmasságot felülvizsgáló személyeket az illetékes hatóság a felügyelete alatt, vagy a szervezet légialkalmasságot felülvizsgáló személyzetének felügyelete alatt az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint teljesített légialkalmassági felülvizsgálat után.
 - g) A légialkalmasságot felülvizsgáló személyek legalább egy légialkalmassági felülvizsgálatot végeztek a megelőző tizenkét hónapos időszakban.

▼M1

2. A légialkalmassági felülvizsgálatot a karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben ugyanaz a személy végzi, aki a szóban forgó éves ellenőrzést is, hogy ezáltal ki lehessen használni az M.A.710. (d) pontban foglalt 90 napos előrehozási lehetőséget.
3. A légialkalmassági felülvizsgálat magában foglal egy átfogóan dokumentált felülvizsgálatot az M.A.710. (a) pontnak megfelelően.
4. A légialkalmassági felülvizsgálat magában foglalja a légi jármű fizikai vizsgálatát az M.A.710. b) és c) pontnak megfelelően.
5. A légialkalmassági felülvizsgálatot végző személy a karbantartó szervezet nevében légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt állít ki a 15c. számú EASA-úrlapon, ha meggyőződött arról, hogy:
 - a) a légialkalmassági felülvizsgálatot teljesen és kielégítően végrehajtották; és
 - b) a karbantartási programot az M.A.710. (ga) pont szerint felülvizsgálták; valamint
 - c) nem áll fenn olyan hiányosság, amely a repülésbiztonságot ismert módon veszélyezteti.
6. A kiállított légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány egy másolatát a kiállítást követő 10 napon belül el kell küldeni a lajstrom szerinti tagállam illetékes hatóságának.
7. A lajstrom szerinti tagállam illetékes hatóságát 72 órán belül értesíteni kell, ha a szervezet azt állapította meg, hogy a légialkalmassági felülvizsgálat eredménytelen, vagy az M.A.901. 1) 5. b) pont szerinti felülvizsgálat olyan eltéréseket állapít meg a légi járműnél, amelyek a karbantartási program tartalmának hiányosságából adódnak.
8. A karbantartó szervezet kézikönyve vagy működési szabályzata leírja a következőket:
 - a) A légialkalmassági felülvizsgálat elvégzéséhez és a megfelelő légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállításához szükséges eljárásokat,
 - b) A légialkalmassági felülvizsgálat elvégzésére és a megfelelő légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására feljogosított tanúsító személyzet neveit,
 - c) A karbantartási program felülvizsgálatához szükséges eljárásokat.

▼B**M.A.902. A légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány érvényessége**

- a) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényét veszti, ha:
 1. azt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
 2. a légialkalmassági bizonyítványt felfüggesztik vagy visszavonják; vagy
 3. a légi jármű nem szerepel valamely tagállam légijármű-lajstromában; vagy
 4. azt a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján a légialkalmassági bizonyítványt kiállítják, felfüggesztették vagy visszavonták.

▼B

- b) A légi jármű nem repülhet, ha légialkalmassági bizonyítványa érvénytelen, vagy:
1. a légi jármű vagy a légi járműbe beépített bármely komponens folyamatos légi alkalmassága nem felel meg e rész előírásainak; vagy
 2. a légi jármű már nem felel meg az ügynökség által jóváhagyott típustervnek; vagy
 3. a légi járművet a repülési kézikönyv vagy a légialkalmassági bizonyítvány jóváhagyott korlátozásait túllépve működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést tettek volna; vagy
 4. a légi jármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta a légi jármű légi alkalmasságát, és nem tettek megfelelő intézkedéseket a légi alkalmasság helyreállítására; vagy
 5. valamelyik módosítás vagy javítás nem felel meg a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész).
- c) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén azt vissza kell szolgáltatni az illetékes hatóságnak.

M.A.903. A légi jármű lajstromozásának átadása az EU-n belül

- a) A légi jármű lajstromozásának EU-n belüli átadása esetén a kérelmező:
1. tájékoztatja az előző tagállamot, hogy a légi járművet melyik tagállamban fogják lajstromozni; majd
 2. kérelmet nyújt be a másik tagállamnak a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátásáért.
- b) Az M.A.902. a) 3. pont rendelkezései ellenére, a korábbi légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítvány lejártának napjáig érvényes marad.

M.A.904. Az Európai Unióba importált légi jármű légialkalmassági vizsgálata

- a) Amikor harmadik országból történő behozatal esetén a légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmezőnek:
1. kérelmet kell benyújtania a lajstromozás szerinti tagállamhoz a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása érdekében; és
 2. amennyiben a légi jármű nem új, megfelelően el kell végeztetnie egy légialkalmassági felülvizsgálatot az M.A.901. ponttal összhangban; és
 3. el kell végeztetnie az M.A.302. pont szerint jóváhagyott karbantartási programnak való megfeleléshez szükséges karbantartási munkákat.

▼M1

- b) Miután a légialkalmasság-fenntartó szervezet vagy megfelelő esetben a karbantartó szervezet meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, megküldi a lajstrom szerinti tagállamnak a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó dokumentált ajánlását.

▼B

- c) A tulajdonos köteles a lajstrom szerinti tagállamnak vizsgálat céljára a légi járműhöz a hozzáférést biztosítani.

▼B

- d) A lajstrom szerinti tagállam, ha meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) előírásainak, kibocsátja az új légialkalmassági bizonyítványt.
- e) A tagállam kibocsátja a légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványt, amely általában egy évig érvényes, kivéve ha biztonsági okból annak érvényességét korlátozza.

M.A.905. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) előírásainak való lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- b) A 2. szintű szabálytalanság az e melléklet (M. rész) előírásainak való minden olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetleg veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
- c) Az M.B.903. pont szerinti szabálytalanságra vonatkozó értesítés kézhezvételét követően az M.A.201. pont értelmében felelős személy vagy szervezet kiigazítási intézkedési tervet készít, és kiigazító intézkedéseit az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül a hatóság számára kielégítő módon bemutatja, ideértve a szabálytalanság újabb előfordulásának megelőzését és okának megszüntetését célzó megfelelő kiigazító intézkedést is.

*B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI***A. ALRÉSZ**ÁLTALÁNOS SÁGOK***M.B.101. Hatály**

E szakasz megállapítja az e rész A. szakaszának alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által követendő igazgatási eljárásokat.

M.B.102. Az illetékes hatóság**a) Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, amely a bizonyítványok kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért, illetve a légi alkalmasság fenntartása felügyeletéért felel. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

b) Erőforrások

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

c) Képesítés és képzés

Az e mellékletben tárgyalt tevékenységekben részt vevő összes személynek rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, tudással, tapasztalattal, alapképzéssel és folyamatos továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

d) Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (M. rész) való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

▼B**M.B.104. Nyilvántartások vezetése**

- a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes bizonyítványok kibocsátása, érvényessége fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.
- b) Az e melléklettel összhangban jóváhagyott szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
 - 1. a szervezet jóváhagyására irányuló kérelem;
 - 2. a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, annak valamennyi változásával együtt;
 - 3. az auditáló program másolata, felsorolva az esedékesek, illetve a már elvégzett auditokat;
 - 4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;
 - 5. minden vonatkozó levelezés másolata;
 - 6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
 - 7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, a más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
 - 8. a szervezet kézikönyve és annak módosításai;
 - 9. az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott minden más dokumentum másolata.
- c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.
- d) Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartások legalább az alábbiak másolatait tartalmazzák:
 - 1. a légi jármű légialkalmassági bizonyítványa;
 - 2. légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok;
 - 3. az A. szakasz G. alrésze szerinti szervezet ajánlásai;
 - 4. a tagállam által közvetlenül végzett légialkalmassági felülvizsgálatokra vonatkozó jelentések;
 - 5. minden, a légi járműre vonatkozó levelezés;
 - 6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
 - 7. az I. melléklet (M. rész) vagy a 965/2012/EU rendelet II. melléklete (ARO rész) alapján az illetékes hatóság által jóváhagyott mindennemű okmány.
- e) A d) pontban említett nyilvántartásokat két évig meg kell őrizni attól az időponttól számítva, amikor a légi járművet véglegesen kivonják a szolgálatból.
- f) Az M.B.104. pontban meghatározott minden nyilvántartást kérésre más tagállam vagy az ügynökség rendelkezésére kell bocsátani.

▼B**M.B.105. Kölcsönös információcsere****▼M2**

- a) A légi közlekedés biztonságának javítása érdekében a 216/2008/EK rendelet 15. cikke szerinti illetékes hatóságok biztosítják az összes szükséges információ kölcsönös cseréjét.

▼B

- b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felületei intézkedések végrehajtásában.

B. ALRÉSZ*ILLETÉKESSÉG***M.B.201. Kötelezettségek**

Az M.1. pontban meghatározott illetékes hatóságok felelősek az ellenőrzések és a vizsgálatok végrehajtásáért, hogy az e részben meghatározott követelmények teljesüljenek.

C. ALRÉSZ*A LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***▼M1****M.B.301. Karbantartási program**

- a) Azt az esetet kivéve, amikor a tulajdonos az M.A.302. h) pontnak megfelelően nyilatkozatot adott a karbantartási programról, az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a karbantartási program megfelel-e az M.A.302. pontban meghatározott követelményeknek.
- b) Kivéve, ha az M.A.302. c) és M.A.302. h) pont másként állapítja meg, a karbantartási programot és annak módosításait közvetlenül az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) Közvetett jóváhagyás esetén a karbantartási programot az illetékes hatóság a légialkalmasság-fenntartó szervezetének kézikönyvén keresztül hagyja jóvá.
- d) A karbantartási programnak e pont b) pontja szerinti jóváhagyása érdekében az illetékes hatóság számára hozzáférést kell biztosítani minden, az M.A.302. d), e) f) és h) pont szerinti szükséges adathoz.

▼B**M.B.302. Mentességek**

Az illetékes hatóság által az a 216/2008/EK rendelet 14. cikke (4) bekezdése szerint engedélyezett minden mentességről nyilvántartást kell vezetni, és azt meg kell őrizni.

▼M2**M.B.303. A légi jármű folyamatos légi alkalmasságának figyelemmel kísérése**

- a) Az illetékes hatóságnak – kockázatalapú megközelítést alkalmazva – vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légi járművek légialkalmassági állapotának figyelemmel kísérésére.
- b) A vizsgálati program magában foglalja a légi járművek szűrőpróbaszerű ellenőrzését, és a légi alkalmasság szempontjából kockázatot jelentő összes tényezőre kiterjed.
- c) A szűrőpróbaszerű ellenőrzés során – a vonatkozó követelmények alapján – megvizsgálják a légi alkalmassági szabványos teljesülését, és megállapítják az esetleges szabálytalanságokat.

▼ **M2**

- d) A feltárt szabálytalanságokat az e részben szereplő követelmények alapján kell csoportosítani, és azokat az M.A.201. pont szerint felelős személynek vagy szervezetnek írásban meg kell erősítenie. Az illetékes hatóság eljárással rendelkezik a szabálytalanságok biztonsági szempontból való értékelésére.
- e) Az illetékes hatóság nyilvántartásba vesz minden szabálytalanságot, valamint az azok lezárására tett minden intézkedést.
- f) Ha a repülőgépek ellenőrzése során bizonyíték merül fel az e részben vagy bármely más részben szereplő rendelkezések megsértésére vonatkozóan, akkor az adott szabálytalansággal a vonatkozó részben foglaltak szerint kell foglalkozni.
- g) Amennyiben a végrehajtási intézkedések megvalósulásához ez szükséges, az illetékes hatóság információcserét folytat a többi illetékes hatósággal az f) pont szerint azonosított meg nem felelésekről.

M.B.304. Visszavonás és felfüggesztés

Az illetékes hatóság:

- a) a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványt az M.B.903. 1. pontban foglaltak szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

▼ **B****D. ALRÉS***KARBANTARTÁSI SZABVÁNYOK*

(még megfelelően kidolgozandó)

E. ALRÉS*KOMPONENSEK*

(még megfelelően kidolgozandó)

F. ALRÉS*KARBANTARTÓ SZERVEZET***M.B.601. Kérelem**

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

M.B.602. Első jóváhagyás

- a) Amennyiben az M.A.606. a) és b) pontja szerinti előírások teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek az M.A.606. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.
- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészében előírtaknak, és biztosítják, hogy a felelős vezető írja alá a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészében meghatározott előírásoknak.

▼B

- d) Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a szervezet általi betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
- e) Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

M.B.603. A jóváhagyás kibocsátása

- a) Ha a karbantartó szervezet e rész vonatkozó pontjainak megfelel, az illetékes hatóságnak az EASA 3. nyomtatványon ki kell adnia a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt (V. függelék), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.
- b) Az illetékes hatóság az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell az EASA 3. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

M.B.604. Folyamatos felügyelet

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az e melléklet (M. rész) B. szakaszának F. alrészével összhangban jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- d) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- e) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

M.B.605. Szabálytalanságok

- a) Ha az auditálás során vagy más módon bizonyítékot találnak az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelmények valamelyikének való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
 - 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.

▼B

2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.
- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

M.B.606. Változások

- a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.617. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.
- b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott karbantartó szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.
- c) A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításaira vonatkozóan:
 1. A változások közvetlen, az M.A.604. b) ponttal összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
 2. Amennyiben az M.A.604. c) ponttal összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítani kell, hogy i. a változások kis mértékűek maradnak; és ii. megfelelő ellenőrzést tud gyakorolni a módosítások jóváhagyása felett, és így biztosítani tudja, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelményeknek.

M.B.607. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.605. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

G. ALRÉSZ

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

M.B.701. Kérelem**▼M2**

- a) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az üzemeltetendő összes légijármű-típusra vonatkozóan a légi jármű üzemeltetői bizonyítványára irányuló első kérelemmel, és adott esetben a kérelmezett esetleges változtatásokkal együtt, a következőket kell jóváhagyásra benyújtani az illetékes hatósághoz:

1. a légialkalmasság-irányítási szabályzat;

▼M2

2. az üzemeltető légijármű-karbantartási programja;
3. a légi jármű fedélzeti műszaki naplója;
4. adott esetben a légialkalmasság-irányító szervezet és a 145. rész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet közötti karbantartási szerződések műszaki előírásai.

▼B

- b) Amennyiben a létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további létesítmények elhelyezkednek.

M.B.702. Első jóváhagyás

- a) Feltéve, hogy az M.A.706. a), c), d) pontjában, illetve az M.A.707. pontja szerinti követelmények teljesülnek, az illetékes hatóság hivatalosan írásban jelzi az M.A.706. a), c) és d) pontja, valamint az M.A.707. pontja szerinti alkalmazottak elfogadását a kérelmezőnek.
- b) Az illetékes hatóságnak meg kell állapítania, hogy a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárások összhangban állnak-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében foglaltakkal, és biztosítja, hogy a felelős vezető aláírja a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- c) Az illetékes hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében meghatározott követelményeknek.
- d) Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a légialkalmasság-irányító kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
- e) A vizsgálat minden eredményét a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- f) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- g) Az első jóváhagyáshoz a szervezetnek minden kifogást ki kell küszöbölnie, és azokat az illetékes hatóság elé kell tárnia, mielőtt a jóváhagyást kibocsátják.

M.B.703. A jóváhagyás kibocsátása

- a) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészében foglaltaknak megfelel, az illetékes hatóságnak az EASA 14. nyomtatványon ki kell adnia a kérelmezőnek

▼B

a jóváhagyási bizonyítványt (VI. függelék), amely tartalmazza a jóváhagyás körét.

- b) Az illetékes hatóság az EASA 14. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyás érvényességét.
- c) A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 14. nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

▼M2

- d) Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók esetében az EASA 14. nyomtatványon közölt információkat a légi üzemeltetői bizonyítványban is fel kell tüntetni.

▼B**M.B.704. Folyamatos felügyelet**

- a) Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden, az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott és felügyelete alá tartozó légialkalmasság-irányító szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.
- b) Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű auditálásnak kell alávetni.
- c) Az e melléklet (M. rész) B. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott szervezetek által kezelt légi járművek közül megfelelő számú darabot minden 24 hónapos időszakban szűrőpróbaszerűen gyártmányvizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat alá vonandó minta méretét az illetékes hatóság állapítja meg, a megelőző auditok eredményei, illetve a korábbi gyártmányvizsgálatok alapján.
- d) A vizsgálat minden eredményét a szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
- e) Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
- f) Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditok során felmerülő lényeges kérdésekről.

M.B.705. Szabálytalanságok

- a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelmények valamelyikének való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:
 1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű szabálytalanság mértékétől függően, azonnal intézkedik a légialkalmasság-fenntartó irányító szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.
 2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság a szabálytalanság módjától függő, de három hónapot meg nem haladó időszakot szab meg a kiigazító intézkedésre. Az illetékes hatóság bizonyos körülmények esetén az első ilyen időszak lejártával, a kifogás módjától függően, a kielégítő kiigazítási intézkedési tervre figyelemmel, a három hónapos időszakot meghosszabbíthatja.

▼B

- b) Ezeket az intézkedéseket az illetékes hatóság által megadott határidőn belül kell bevezetni, ellenkező esetben a hatóság intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

M.B.706. Változások

- a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.713. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.
- b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.
- c) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvének bármilyen módosítására vonatkozóan:
1. A változások közvetlen, az M.A.704. b) ponttal összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.
 2. Amennyiben az M.A.704. c) ponttal összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítani kell, hogy i. a változások kis mértékűek maradnak; és ii. megfelelő ellenőrzést tud gyakorolni a módosítások jóváhagyása felett, és így biztosítani tudja, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelményeknek.

M.B.707. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást az M.B.705. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

H. ALRÉS**ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY – CRS**

(még kidolgozandó)

I. ALRÉS**LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY****M.B.901. Az ajánlások minősítése**

A kérelem és a hozzákapcsolódó, az M.A.901. pont szerinti légi alkalmasság felülvizsgálati bizonyítványra vonatkozó ajánlás kézhezvételekor:

1. az illetékes hatóság megfelelően képesített alkalmazottai igazolják, hogy az ajánlásban foglalt megfelelőségi nyilatkozat bizonyítja, hogy az M.A.710. pont szerinti teljes légialkalmassági felülvizsgálatot végrehajtották;
2. az illetékes hatóság vizsgálatot folytat, és további információt kérhet az ajánlás értékelésének alátámasztására.

▼B**M.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat**

- a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légialkalmassági felülvizsgálatot, és kibocsátja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a 15. számú EASA-úrlapon (III. függelék), a légialkalmassági felülvizsgálatot az M.A.710. pont szerint kell elvégeznie.

▼M2

- b) Az illetékes hatóságnak a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzéséhez megfelelő személyzettel kell rendelkeznie.

1. Az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt összes légi jármű és a 2 730 kg-ot meghaladó megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

- a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább öt éves szakmai tapasztalattal; továbbá
- b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy nemzeti szinten elismert, az adott légijármű-kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor az 5. cikk (6) bekezdése) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és
- c) hivatalos repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
- d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

Az a)–d) pontban foglaltaktól eltérve, az M.B.902. b) 1. b) pontban meghatározott követelmény kiváltható az M.B.902. b) 1. a) pontban előírt követelményen túlmenően teljesített, a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett további öt éves tapasztalattal.

2. A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, 2 730 kg vagy annál kisebb megengedett felszállótömegű (MTOM) légi járművek esetében a szóban forgó személyzet tagjainak rendelkezniük kell:

- a) a légi alkalmasság fenntartása terén szerzett legalább három éves szakmai tapasztalattal; és
- b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy nemzeti szinten elismert, az adott légijármű-kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor az 5. cikk (6) bekezdése) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és
- c) megfelelő repülőgép-karbantartói képzettséggel; továbbá
- d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

Az a)–d) pontban foglaltaktól eltérve, az M.B.902. b) 2. b) pontban meghatározott követelmény kiváltható az M.A.902. b) 2. a) pontban előírt követelményeken túl teljesített, a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett további négy éves tapasztalattal.

▼B

- c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, és összefoglalja a vonatkozó folyamatos légi alkalmasság fenntartása során szerzett tapasztalatokat és képesítéseket.

▼B

- d) Az illetékes hatóság a légi alkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet az M.A.305., az M.A.306. és az M.A.401. pontban meghatározott alkalmazandó dokumentációhoz.
- e) A légialkalmassági felülvizsgálatot elvégző személyeknek a kielégítő eredménnyel záruló felülvizsgálatot követően ki kell állítaniuk egy 15a. számú űrlapot.

M.B.903. Szabálytalanságok

Ha a légi jármű vizsgálata során vagy más módon bizonyítékot találnak az M. rész előírásainak való nem megfelelésre, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság előírja a megfelelő kiigazítási intézkedést, mielőtt a repülést engedélyezné, és azonnal intézkedik a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány visszavonásáról vagy felfüggesztéséről.
2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által előírt kiigazító intézkedés a szabálytalanság jellegének felel meg.

▼ **M2***I. függelék***Légialkalmasság-irányítási szerződés**

1. Amikor a tulajdonos/üzemeltető egy, az M. rész G. alrésze (CAMO) szerinti légialkalmasság-irányító szervezettel az M.A.201 pontnak megfelelő szerződést köt, hogy az elvégezze a légi alkalmasság fenntartásának irányításával kapcsolatos feladatokat, az illetékes hatóság kérésére a tulajdonosnak/üzemeltetőnek a szerződés egy példányát – mielőtt a szerződést a két fél aláírta – el kell juttatnia a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához.

2. A megállapodást az M. rész követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és abban meg kell határozni az aláíró feleknek a légi jármű légi alkalmasságának fenntartásával kapcsolatos kötelezettségeit.

3. A megállapodásnak legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

— a légi jármű lajstromszáma,

— a légi jármű típusa,

— a légi jármű sorozatszám,

— a légi jármű tulajdonosának vagy bejegyzett bérletjének a neve, vagy a vállalkozás adatai, a címet is beleértve,

— a légialkalmasság-irányító szervezet adatai, a címet is beleértve,

— az üzemeltetés típusa.

4. A szerződésnek a következő szöveget kell tartalmaznia:

„A tulajdonos/üzemeltető megbízza a légialkalmasság-irányító szervezetet a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának irányításával, olyan karbantartási program kidolgozásával, amelyet az M.1. pont szerinti illetékes hatóság hagy jóvá, valamint a légi jármű karbantartásának az említett karbantartási programmal összhangban lévő megszervezésével.

E szerződéssel összhangban, mindkét szerződő fél kötelezettséget vállal az e szerződésből rá háruló kötelezettségek teljesítésére.

A tulajdonos/üzemeltető nyilatkozik, hogy legjobb tudása szerint a légi jármű folyamatos légi alkalmasságára vonatkozóan a légialkalmasság-irányító szervezettel eddig közölt és a későbbiekben közlendő valamennyi adat pontos, és a légi járművön a légialkalmasság-irányító szervezet előzetes jóváhagyása nélkül változtatást nem hajtanak végre.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e szerződéstől eltér, az érvényét veszti. Ebben az esetben minden felelősség a tulajdonost/üzemeltetőt terheli valamennyi, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos feladatért, és a tulajdonosnak két héten belül értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságait.”

5. Amikor a tulajdonos/üzemeltető szerződést köt az M.A. 201. pont szerinti légialkalmasság-irányító szervezettel, a kötelezettségek a felek között az alábbiak szerint oszlanak meg:

- 5.1. A légialkalmasság-irányító szervezet kötelezései:

▼ **M2**

1. jogosultnak kell lennie az adott légi jármű-típus jóváhagyására;
2. teljesítenie kell a légi jármű légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:
 - a) karbantartási program kidolgozása a légi járműre, ezen belül – ha szükséges – megbízhatósági program készítése;
 - b) az M.A.803. c) ponttal összhangban a pilóta-tulajdonos által végrehajtható (a karbantartási programban szereplő) karbantartási feladatok megállapítása;
 - c) a légi járművek karbantartási programja jóváhagyásának megszervezése;
 - d) a jóváhagyást követően a karbantartási program egy példányának eljuttatása a tulajdonoshoz/üzemeltetőhöz;
 - e) felülvizsgálat szervezése abból a célból, hogy biztosítsák a légi jármű korábbi karbantartási programja után az átmenetet;
 - f) annak megszervezése, hogy minden elvégzendő karbantartási munkát egy jóváhagyott karbantartó szervezet hajtson végre;
 - g) a vonatkozó légialkalmassági irányelvek alkalmazásának megszervezése;
 - h) az ütemezett karbantartások és légialkalmassági felülvizsgálatok során felfedezett, illetve a tulajdonos által jelentett összes hiba jóváhagyott karbantartó szervezet által történő kijavításának megszervezése; az ütemezett karbantartásoknak, a légialkalmassági irányelvek alkalmazásának, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjének és a komponensvizsgálati követelmények alkalmazásának a koordinálása;
 - i) a tulajdonos tájékoztatása minden olyan alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartó szervezethez kell vinni;
 - j) a műszaki jellegű nyilvántartások kezelése;
 - k) a műszaki jellegű nyilvántartások archiválása;
3. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen módosításának az 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;
4. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen javításának az 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;
5. értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam légi alkalmasságot felügyelő hatóságát minden alkalommal, amikor a légi járművet a tulajdonos a jóváhagyott szervezet felhívására nem juttatja el egy jóváhagyott karbantartó szervezethez;
6. minden alkalommal tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a jelenlegi szerződést nem tartják tiszteletben;

▼ **M2**

7. gondoskodnia kell arról, hogy amikor az szükséges, sor kerüljön a légi-alkalmassági felülvizsgálatra és kiállításra kerüljön a légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány, illetve a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának szóló ajánlás;
8. másolatot kell küldenie a légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokról a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága részére a bizonyítvány kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül;
9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
10. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a szerződést bármely fél felmondja;

5.2. A tulajdonos/üzemeltető kötelességei:

1. általános ismeretekkel kell rendelkeznie a jóváhagyott karbantartási programról;
2. általános ismeretekkel kell rendelkeznie e mellékletről (M. rész);
3. a légi-alkalmasság-irányító szervezet kérésére és az általa megjelölt időpontban el kell juttatnia a légi járművet ahhoz a jóváhagyott karbantartó szervezethez, amelyről a légi-alkalmasság-irányító szervezettel megállapodtak;
4. a légi járművön nem hajthat végre változtatást anélkül, hogy először egyeztetne a légi-alkalmasság-irányító szervezettel;
5. tájékoztatnia kell a légi-alkalmasság-irányító szervezetet minden soron kívül, a szervezet tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;
6. az üzemi naplókban keresztül jelentenie kell a műveletek során talált hibákat a légi-alkalmasság-irányító szervezetnek;
7. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a szerződést bármely fél felmondja;
8. tájékoztatnia kell a légi-alkalmasság-irányító szervezetet és a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát, ha eladja a légi járművet;
9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;
10. rendszeresen tájékoztatnia kell a légi-alkalmasság-irányító szervezetet a légi jármű repült óráinak számáról és a légi-alkalmasság-irányító szervezettel egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatokról;
11. az M.A.803. c) pont szerinti, jóváhagyott karbantartási programban meghatározott karbantartási feladatlista kereteit túl nem lépve végrehajtott pilóta-tulajdonosi karbantartás végrehajtása esetén az M.A.803. d) pontban említett módon rögzítenie kell az üzembe helyezési bizonyítványt az üzemi naplókban;
12. az M.A.305. a) pontnak megfelelően 30 napon belül tájékoztatja a légi-alkalmasság-irányító szervezetet minden pilóta/tulajdonosi karbantartási feladat elvégzéséről.



II. függelék

Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

Az alábbi útmutatás csak az 1. számú EASA-úrlap karbantartási célú felhasználására vonatkozik. Az 1. számú EASA-úrlap gyártási célú felhasználásával a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) I. függeléke foglalkozik.

1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

- 1.1. A tanúsítvány egyik elsődleges célja, hogy igazolja a repüléstechnikai termékeken, alkatrészekben és berendezéseken (a továbbiakban: darab, darabok) elvégzett karbantartási munka légialkalmasságát.
- 1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kiállítója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.
- 1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások meglétének és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politikának a függvénye is lehet. A tanúsítványban szereplő „jóváhagyott tervadatok” szövegrész ez utóbbi esetben az importáló ország légialkalmassági hatósága általi jóváhagyásra utal.
- 1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.
- 1.5. A tanúsítvány légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.
- 1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.
- 1.7. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darabnak egy adott légi járműbe, hajtóműbe vagy légcsavarba való beszerelését illetően, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

- 2.1. A tanúsítványnak követnie kell a csatolt formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően változtatható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.
- 2.2. A tanúsítványt „fekvő” formátumban kell kiállítani, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén forduljon az illetékes hatósághoz.
- 2.3. A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelősségére vonatkozó rész tetszés szerint elhelyezhető az úrlap elő- vagy hátoldalán.
- 2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.
- 2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.
- 2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.

▼B

- 2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyelni kell a könnyű olvashatóságra.
- 2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.
- 2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

3. PÉLDÁNYOK

- 3.1. A tanúsítvány tetszőleges számú példányban kiállítható, és sem az ügyfélnek átadandó példányok, sem a kiállító által megőrzendő példányok száma nincs korlátozva.

4. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

- 4.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, akkor erről köteles írásban, a hiba megjelölésével értesíteni a kiállítót. A kiállító csak akkor bocsáthat ki új tanúsítványt, ha a hibák ellenőrizhetők és helyesbíthetők.
- 4.2. Az új tanúsítványhoz új űrlap-azonosító számot kell rendelni, azt újból alá kell írni és új keltezéssel kell ellátni.
- 4.3. A kiállító az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab vagy darabok állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab vagy darabok aktuális állapotára vonatkozik, és 12. rovatában a következő mondattal utalnia kell a korábbi tanúsítványra: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlapazonosító szám]. számú tanúsítvány [helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. számú rovatában található hibát (hibákat) helyesbíti, és megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot nem tanúsít.” Az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig mindkét tanúsítványt meg kell őrizni.

5. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIÁLLÍTÓ RÉSZÉRŐL

1. rovat: Jóváhagyó illetékes hatóság/Ország

Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba csak az „EASA” rövidítést kell beírni.

2. rovat: Az 1. számú EASA-űrlap fejléce

„ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY**1. SZ. EASA-ŰRLAP”**

3. rovat: Űrlap azonosító száma

A 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosító. Az azonosító betűket és számjegyeket egyaránt tartalmazhat.

4. rovat: Szervezet neve és címe

A munkát tanúsító jóváhagyott szervezet (lásd a 3. számú EASA-űrlapot) teljes neve és címe. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

5. rovat: Munkamegrendelés/szerződés/számla

A munkamegrendelés száma, a szerződés száma, a számlaszám vagy más hasonló, a darab vagy darabok ügyfél általi nyomonkövethetőségét lehetővé tévő hivatkozási szám.



6. rovat: Darab

Több darab esetén az egyes darabok alkalmi sorszáma. Ezek a sorszáмок megkönyítik a 12. rovatban az egyes darabok azonosítását.

7. rovat: Leírás

A darab megnevezése vagy leírása. Lehetőleg a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, az alkatrész karbantartási kézikönyvében) található megnevezést kell alkalmazni.

8. rovat: Alkatrészsorszám

A darabon, az arra helyezett címkén vagy a csomagoláson szereplő alkatrészsorszám. Hajtómű és légszár esetében helyettesíthető a típusmegjelöléssel.

9. rovat: Mennyiség

A darabok mennyisége.

10. rovat: Sorozatszám

Ha a darabot valamilyen előírás értelmében sorozatszámmal (gyártási számmal) kell ellátni, akkor ebben a rovatban ezt a számot kell megadni. Ugyanitt olyan más sorozatszám is megadható, amelynek használatára előírás nem kötelez. Ha a darabon nem található sorozatszám, a rovatba az „N/A” szöveget kell írni.

11. rovat: Állapot/munka

A következőkben ismertetjük a 11. rovatban feltüntethető bejegyzéseket. A rovatba mindig csak egy bejegyzést írjon – ha több is érvényes lenne, akkor csak azt az egyet írja be, amely az elvégzett munkát és/vagy a darab állapotát a legpontosabban írja le.

i.	Felújítva	.	Olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a darab teljes mértékben megfeleljen a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vagy a felszerelés gyártója által a folyamatos légialkalmasságra vonatkozóan kiadott utasításokban vagy a hatóság által jóváhagyott és elfogadott adatokban meghatározott alkalmazandó üzemi tűréseknek. A darabot a fent leírt adatoknak megfelelően legalább szét kell szerelni, meg kell tisztítani, ellenőrizni kell, szükség szerint meg kell javítani, újból össze kell szerelni, és vizsgálatoknak kell alávetni.
ii.	Javítva	.	Hiba vagy hibák kiküszöbölése valamely alkalmazandó szabványnak ⁽¹⁾ megfelelően.
iii.	Felülvizsgálva/ Tesztelve	.	Vizsgálatok, mérések stb. valamely alkalmazandó szabványnak ⁽¹⁾ megfelelően (pl. szemrevételezés, funkcionális vizsgálat, mérőpados vizsgálat stb.).
iv.	Módosítva	.	A darab átalakítása oly módon, hogy megfeleljen valamely alkalmazandó szabványnak. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Alkalmazandó szabvány alatt olyan gyártási, tervezési, karbantartási vagy minőségügyi szabványt, eljárást, technikát vagy gyakorlatot kell érteni, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy amely az illetékes hatóság számára elfogadható. Az alkalmazandó szabványt a 12. rovatban ismertetni kell.

12. rovat: Megjegyzések

A 11. rovatban megjelölt munka leírása vagy közvetlenül, vagy utalásokkal a háttér-dokumentációra oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beszerelést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légialkalmasságát. Szükség esetén használjon külön lapot, és magán az 1. számú EASA-úrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derüljön ki egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik.

Példák a 12. rovatba írható információkra:

- i. a felhasznált karbantartási adatok, a felülvizsgálat státusza, referenciák;

▼B

- ii. a légialkalmassági irányelveknek vagy a szervizelési közleményeknek való megfelelés;
- iii. az elvégzett javítások;
- iv. a végrehajtott módosítások;
- v. a beszerelt cserealkatrészek;
- vi. a korlátozott üzemidejű alkatrészek státusza;
- vii. eltérések a munkamegrendeléstől;
- viii. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;
- ix. kibocsátási nyilatkozatok a külföldi polgári repülési hatóság karbantartási követelményének való megfelelés érdekében;

▼M1

- x. az I. melléklet (M. rész) F. alrésze alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében a komponensnek az M.A.613. pont szerinti üzembe helyezéskor adandó nyilatkozat:

„Tanúsítja, hogy – hacsak e rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz – a 11. rovatban megjelölt és e rovatban leírt munka elvégzése az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően történt, és a munka vonatkozásában a tétel üzemképes. EZ NEM JELENT AZ 1321/2014/EU RENDELET II. MELLÉKLETE (145. rész) ÉRTELMÉBEN VETT ÜZEMKÉPESSÉGET.”

▼B

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-ürlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

13a–13e. rovat

Általános követelmények a 13a–13e. rovattal szemben: Karbantartási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

*14a. rovat***▼M1**

Jelölje be azt a négyzetet (bejelölhető mindkettő is), amelynek megfelelő szabályok szerint a munkát végezték. Ha az „A 12. rovatban megjelölt más szabály” lehetőséget jelöli be, akkor a 12. rovatban adja meg a más légialkalmassági hatóság(ok) szabályzatát. Legalább az egyik négyzetet be kell jelölni, de adott esetben mindkettő is bejelölhető.

Ha a karbantartást az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor az „A 12. rovatban megjelölt más szabály” lehetőséget kell bejelölni, és a 12. rovatba be kell írni az üzemképeség tanúsításkor adandó nyilatkozatot. Ebben az esetben a „hacsak a 12. rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz” kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) Ha a karbantartást nem sikerült elvégezni.
- b) Ha a karbantartás során el kellett térni az I. melléklet (M. rész) követelményeitől.

▼ M1

- c) Ha a karbantartás az I. mellékletben (M. rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. mezőben fel kell tüntetni az adott nemzeti szabályozást.

Ha a karbantartást az 1321/2014/EU rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza alapján jóváhagyott karbantartó szervezet végezte, akkor a „hacsak a 12. rovat ellenkező értelmű rendelkezést nem tartalmaz” kikötés a következő esetekre vonatkozik:

- a) Ha a karbantartást nem sikerült elvégezni.
- b) Ha a karbantartás során el kellett térni a II. melléklet (145. rész) követelményeitől;
- c) Ha a karbantartás a II. mellékletben (145. rész) meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt. Ebben az esetben a 12. mezőben fel kell tüntetni az adott nemzeti szabályozást.

▼ B*14b. rovat: Hivatalos aláírás*

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A felismerés megkönnyítése érdekében a rovatban az aláíró személy egyedi azonosító száma is elhelyezhető.

14c. rovat: Tanúsítvány/jóváhagyás száma

A tanúsítvány, illetve jóváhagyás száma vagy hivatkozási jele. Ezt a számot, illetve hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.

14d. rovat: Név

A 14b. rovatot aláíró személy neve olvasható formában.

14e. rovat: Kelt

A 14b. rovat aláírásának napja a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

A felhasználó, illetve a beszerelést végző személy felelőssége

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az űrlapon megjelölt darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll.

„EZEN OKMÁNY MEGLÉTE ÖNMAGÁBAN NEM JELENT AUTOMATIKUS BESZERELÉSI JOGOSULTSÁGOT.

HA A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG HELYETT MÁS LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁG NEMZETI RENDELKEZÉSEI SZERINT VÉGZI TEVÉKENYSÉGÉT, AKKOR ALAPVETŐ GONDOSKODNIA ARRÓL, HOGY LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGA ELFOGADJA AZ 1. ROVATBAN MEGJELÖLT LÉGIALKALMASSÁGI HATÓSÁGTÓL SZÁRMAZÓ DARABOKAT.

A 13A. ÉS A 14A. ROVATBAN TALÁLHATÓ NYILATKOZAT NEM BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNY. A LÉGI JÁRMŰ ÜZEMBE HELYEZÉSÉT MEGELŐZŐEN A LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI NYILVÁNTARTÁSAINAK MINDEN ESETBEN TARTALMAZNIUK KELL A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY ÁLTAL A NEMZETI RENDELKEZÉSEKKEL ÖSSZHANGBAN KIÁLLÍTOTT BESZERELÉSI BIZONYÍTVÁNYT.”

1. Jóváhagyó illetékes hatóság / Ország		2. ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY 1. SZ. EASA-ÜRLAP			3. Űrlap azonosító száma
4. Szervezet neve és címe					5. Munkamegrendelés/szerződés/ számla
6. Darab	7. Leírás	8. Alkatrészszám	9. Mennyiség	10. Sorozatszám	11. Állapot/munka
12. Megjegyzések					
13a. Tanúsítja, hogy a fentiekben megjelölt darabok: ☐ gyártása jóváhagyott tervadatok alapján történt, és biztonságos üzemkész állapotban vannak ☐ gyártása a 12. rovatban körülírt, nem jóváhagyott tervadatok alapján történt			14a. ☐ Üzembe helyezés a 145.A.50. pont szerint. ☐ A 12. rovatban megjelölt más szabály Tanúsítja, hogy – hacsak a 12. rovatban körülírt munkát a 145. résznek megfelelően végezték el, és a munka vonatkozásában a darabok üzembe helyezésre készek		
13b. Hivatalos aláírás		13c. Jóváhagyás/engedély száma		14b. Hivatalos aláírás	
				14c. Tanúsítvány/jóváhagyás hiv. száma	
13d. Név		13e. Kelt (nn hhh éééé):		14d. Név	
				14e. Kelt (nn hhh éééé):	
A FELHASZNÁLÓ, ILLETVE A BESZERELÉST VÉGZŐ SZEMÉLY FELELŐSSÉGE Ezen okmány megléte önmagában nem jelent automatikus jogosultságot a darab(ok) beszerelésére. Ha a felhasználó, illetve a beszerelést végző személy az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságtól származó darabokat. A 13a. és a 14a. rovatban található nyilatkozat nem beszerelési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben					



III. függelék

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15. számú EASA-űrlap



[TAGÁLLAM] az Európai Unió tagállama (*) LÉGIALKALMASSÁG-FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY LFB-hivatkozás: A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján jóváhagyott alábbi légialkalmasság-fenntartó szervezet [A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME] Jóváhagyás hivatkozási száma: [TAGÁLLAM KÓDJA].MG.[NNNN] ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.710. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát: A légi jármű gyártója: A gyártó jelzése: A légi jármű lajstromjele: A légi jármű sorozatszáma: és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta. Kiállítás kelte: Lejárat időpontja: Légijárműváz repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**): Aláírás: Engedély száma: 1. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas. Kiállítás kelte: Lejárat időpontja: Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**): Aláírás: Engedély száma: Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma: 2. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas. Kiállítás kelte: Lejárat időpontja: Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**): Aláírás: Engedély száma: Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:	
--	--

15b. számú EASA-űrlap, 4. kiadás

(*) Nem EU-tagállam esetén törölendő.

(**) Kivéve ballonok és léghajók esetében.



[TAGÁLLAM]

az Európai Unió tagállama (*)

LÉGIALKALMASSÁG-FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

LFB-hivatkozás:

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG] ezúton tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:

A légi jármű gyártója:

A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromjele:

A légi jármű sorozatszám:

a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):

Aláírás: Engedély száma:

1. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):

Aláírás: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:

2. meghosszabbítás: Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiállítás időpontjában légi közlekedésre alkalmas.

Kiállítás kelte: Lejárat időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):

Aláírás: Engedély száma:

Vállalat neve: Jóváhagyás hivatkozási száma:

15a. számú EASA-úrlap, 4. kiadás

(*) Nem EU-tagállam esetén törlendő.

(**) Kivéve ballonok és léghajók esetében.



[TAGÁLLAM] az Európai Unió tagállama (*) LÉGIALKALMASSÁG-FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (**) LFB-hivatkozás: A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján az alábbi karbantartó szervezet, melyet a következő alapján hagytak jóvá (jelölje meg a megfelelőt): ☐ Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze, vagy ☐ Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza [A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME] Jóváhagyás hivatkozási száma: [TAGÁLLAM KÓDJA]. [MF vagy 145].[NNNN]. ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete M.A.901. I) pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát: A légi jármű gyártója: A gyártó jelzése: A légi jármű lajstromjele: A légi jármű sorozatszám: és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta. Kiállítás kelte: Lejárat időpontja: Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (***): Aláírás: Engedély száma:
--

15c. számú EASA-ürlap, 1. kiadás

(*) Nem EU-tagállam esetében törlendő.

(**) Csak kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművek esetében alkalmazható.

(***). Kivéve ballonok és léghajók esetében



IV. függelék

Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

1. Az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) alkalmazásában a karbantartó szervezet jóváhagyásának szabványos rendszerét a 13. pont táblázata tartalmazza. Ez a rendszer a kisméretű szervezetek esetében a 12. pontban foglalt eltérésekkel alkalmazandó. A szervezet jóváhagyása legalább – korlátozásokkal – egyetlen osztályra és kategóriára, legfeljebb – korlátozásokkal – valamennyi osztályra és kategóriára vonatkozhat.
2. A 13. pont táblázatán túlmenően a jóváhagyott karbantartó szervezet a *tevékenységi körét* köteles megjelölni a kézikönyvében. Lásd még a 11. pontot.
3. Az illetékes hatóság általi jóváhagyásban megjelölt osztályon (osztályokon) és kategórián (kategóriákon) belül a jóváhagyás pontos korlátait a karbantartó szervezet kézikönyvében megjelölt tevékenységi kör határozza meg. Ezért alapvető fontosságú, hogy a jóváhagyásban megjelölt osztály (osztályok) és kategória (kategóriák), illetőleg a szervezet tevékenységi köre igazodjék (igazodjanak) egymáshoz.
4. Az *A jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járművön és annak komponensein (beleértve a hajtóműveket és/vagy a segédhajtóműveket is) a légi jármű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens-karbantartási adatoknak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor azonban az A jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a légi járműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás keretében ellenőrizni kell. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét.
5. A *B jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet a légi járműből eltávolított hajtóművön és/vagy segédhajtóművön és/vagy a hajtómű és/vagy a segédhajtómű komponensein a hajtómű és/vagy a segédhajtómű karbantartási adatainak megfelelően, illetőleg – az illetékes hatóság hozzájárulásával – a komponens karbantartási adatainak megfelelően csak úgy végezhet karbantartást, hogy közben a komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe és/vagy a segédhajtóműbe. Ugyanakkor azonban a B jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet a komponenshez való jobb hozzáférés érdekében a karbantartás tárgyát képező komponenseket átmenetileg eltávolíthatja a hajtóműből és/vagy a segédhajtóműből, hacsak az eltávolítás olyan további karbantartást nem tesz szükségessé, amelyre e pont rendelkezései nem jogosítanak fel. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a jóváhagyás terjedelmét. A B jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott tevékenységi körnek is tükröznie kell.
6. A *C jóváhagyási kategória* azt jelenti, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet (a hajtóművek és a segédhajtóművek kivételével) a légi járműbe vagy hajtóműbe, illetőleg segédhajtóműbe való beszerelésre szánt komponenseken azok nem beszerelt állapotában is végrehajthat karbantartást. A korlátozásokat megjelölő rész meghatározza e karbantartás hatókörét, ezáltal jelzi a

▼B

- jóváhagyás terjedelmét. A C jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet – a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerinti ellenőrzés mellett – a légi járműbe, illetve a hajtóműbe vagy segédhajtóműbe beszerelt komponensen az alap- és az üzemeltetési karbantartás részeként, illetve hajtómű- és/vagy segédhajtómű-karbantartó telephelyen is végrehajthat karbantartási munkákat. Amennyiben az illetékes hatóság engedélyezi, ezt a tevékenységet a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott tevékenységi körnek is tükröznie kell.
7. A *D jóváhagyási kategória* olyan független kategória, amely nem szükségképpen kapcsolódik meghatározott légi járműhöz, hajtóműhöz vagy más komponenshez. A „D1 – Roncsolásmentes vizsgálatok” kategória csak olyan jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében szükséges, amelyek más szervezetek számára önálló feladatként hajtanak végre roncsolásmentes vizsgálatokat. Az A, B vagy C jóváhagyási kategóriában jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben a karbantartó szervezet kézikönyve roncsolásmentes vizsgálatokra vonatkozó eljárásokat is tartalmaz, a saját maga által karbantartott termékeken úgy is végrehajthat roncsolásmentes vizsgálatokat, hogy a D1 kategóriában nincs jóváhagyva.
8. A II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében az *A jóváhagyási kategória* „alapkARBANTARTÁS” és „üzemeltetési karbantartás” alkategóriára bomlik. Ezek a szervezetek vagy csak alapkARBANTARTÁSRA, vagy csak üzemeltetési karbantartásra, vagy mindkettőre jóváhagyhatók. Megjegyzendő, hogy az elsődlegesen alapkARBANTARTÁS céljára szolgáló telephelyen belül elhelyezkedő, de üzemeltetési karbantartást végző egységnek rendelkeznie kell az üzemeltetési karbantartásra vonatkozó jogosultsággal.
9. A *korlátozásokat megjelölő* rész célja az, hogy az illetékes hatóság a kibocsátandó jóváhagyást maximális rugalmassággal igazíthassa hozzá az adott szervezethez. A jóváhagyáson a kategóriát a megfelelő korlátozás kíséretében kell feltüntetni. A 13. pont táblázata tartalmazza a lehetséges korlátozásokat. Bár a karbantartás minden jóváhagyási kategórián belül az utolsó helyen van megemlítve, bizonyos esetekben indokolt lehet, hogy a hatóság inkább a karbantartási feladatra helyezze a hangsúlyt, semmint a légi járműre, a hajtóműtípusra vagy a gyártóra, ha ez jobban leírja az adott szervezet tevékenységét (például akkor, ha a szervezet repülőelektronikai rendszerek beszerelésével és karbantartásával foglalkozik). A korlátozásokat megjelölő rész ilyen értelmű kitöltése arra utal, hogy a karbantartó szervezet legfeljebb a megjelölt típusig/feladatig végezhet karbantartást.
10. Ha az A vagy a B jóváhagyási kategória esetében a korlátozásokat megjelölő rész *sorozat*ra, *típus*ra vagy *csoport*ra való utalást tartalmaz, akkor a „sorozat” egy meghatározott típusorozatot (például az Airbus 300 vagy 310 vagy 319 vagy a Boeing 737-300 sorozatot, az RB211-524 sorozatot, a Cessna 150 vagy a Cessna 172 sorozatot, a Beech 55 sorozatot vagy a Continental O-200 sorozatot stb.) jelöl; a „típus” egy meghatározott típust vagy modellt (például az Airbus 310-240 típust vagy az RB 211-524 B4 típust vagy a Cessna 172RG típust) jelöl; tetszőleges számú sorozat vagy típus megadható; a „csoport” pedig például az egy hajtóműves, dugattyús motoros Cessna légi járműveket vagy a feltöltő nélküli Lycoming dugattyús motorokat stb. jelölheti.
11. Ha a *szervezet alkalmassági jegyzéke nagy terjedelmű* és gyakran igényelhet módosítást, akkor ezek a módosítások az adott esetben megfelelően az M.A.604. c) és az M.B.606. c) vagy a 145.A.70. c) és a 145.B.40. pont szerinti közvetett eljárással hagyhatók jóvá.
12. Ha a *karbantartó szervezet teljes karbantartási tevékenységét egyetlen személy tervezi és hajtja végre*, akkor a szervezet csak korlátozott hatókörű jóváhagyást kaphat. A hatókör legfeljebb a következőképpen határozható meg:

▼B

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: LEGFELJEBB 5 700 KG TÖMEGŰ REPÜLŐGÉPEK	DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰVEL, 5 700 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A3 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: HELIKOPTEREK	EGY HAJTÓMŰVES, DUGATTYÚS MOTOROS LÉGI JÁRMŰ, 3 175 KG-IG
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: LÉGI JÁRMŰVEK	A4 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: AZ A1, A2 ÉS A3 KATEGÓRIÁBA NEM TARTOZÓ LÉGI JÁRMŰVEK	NINCS KORLÁTOZÁS
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: HAJTÓMŰVEK	B2 JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA: DUGATTYÚS MOTOROS HAJTÓMŰ	450 LE ALATT
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1–C22	A SZERVEZET ALKALMASSÁGI JEGYZÉKE SZERINT
JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY: SPECIÁLIS	D1: RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLATOK	MEG KELL ADNI A RONCSOLÁSMENTES VIZSGÁLAT MÓDSZERÉT/MÓDSZEREIT

Megjegyzendő, hogy az illetékes hatóság a szervezet tevékenységét a jóváhagyás különös feltételei között a szervezet felkészültségének megfelelően tovább korlátozhatja.

13. Táblázat

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
HAJTÓMŰVEK	A1 5 700 kg-nál nagyobb tömegű repülőgépek	[Csak a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetek esetében] [Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] Példa: Airbus A320 sorozat	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
	A2 Legfeljebb 5 700 kg tömegű repülőgépek	[Meg kell adni a repülőgép gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] Példa: DHC-6 Twin Otter sorozat Adja meg, hogy ajánlások és légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása megengedett-e (csak kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges)	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)

▼M1

▼ **M1**

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBANTARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
	A3 Helikopterek	[Meg kell adni a helikopter gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat] Példa: Robinson R44	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)
	A4 Az A1, A2 és A3 kategóriába nem tartozó légi járművek	[Meg kell adni a légi jármű kategóriáját (vitorlázó repülőgép, ballon, léghajó stb.), gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat.] Adja meg, hogy ajánlások és légi-alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása megengedett-e (csak kereskedelmi légitrágalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges)	[IGEN/NEM] (*)	[IGEN/NEM] (*)

▼ **B**

HAJTÓMŰVEK	B1: Gázturbina	[Meg kell adni a hajtómű sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]. <i>Példa: PT6A sorozat</i>
	B2: Dugattyús motor	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, a csoportot, a sorozatot vagy a típust és/vagy a karbantartási feladatokat]
	B3: Segédhajtómű	[Meg kell adni a hajtómű gyártóját, sorozatát vagy típusát és/vagy a karbantartási feladatokat]
KOMPO-NENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL	C1: Légkondicionálás, nyomásszabályozás	[Meg kell adni a légi jármű típusát vagy gyártóját, a komponens gyártóját vagy az adott komponenst és/vagy utalni kell a kézikönyvben található alkalmassági jegyzékre és/vagy a karbantartási feladat(ok)ra] <i>Példa: PT6A hajtómű tüzelőanyag-szabályozó rendszere</i>
	C2: Automatikus repülésirányító rendszer	
	C3: Kommunikációs és navigációs berendezések	
	C4: Ajtók, nyílások	
	C5: Villamosenergia-ellátás, világítás	
	C6: Felszerelés	
	C7: Hajtómű, segédhajtómű	
	C8: Kormányzás	
	C9: Tüzelőanyag	

▼ **B**

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATE- GÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBAN- TARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
	C10: Helikopter – Forgószárnyak			
	C11: Helikopter – Hajtómű			
	C12: Hidraulika			
	C13: Kijelzők, adat- rögzítő rendszer			
	C14: Futómű			
	C15: Oxigén			
	C16: Légszavarak			
	C17: Pneumatika, vákuumrend- szer			
	C18: Jegesedés, eső, tűz elleni véde- lem			
	C19: Ablakok			
	C20: Szerkezeti elemek			
	C21: Vízballaszt			
	C22: Teljesítményfo- kozó rendszer			
SPECIÁLIS SZOLGÁLTA- TÁSOK	D1: Roncsolás- mentes vizs- gálatok	[Meg kell adni a roncsolásmentes vizsgálatok módszerét/módszereit]		

▼ **M1**

(*) A nem kívánt rész törlendő.



V. függelék

Karbantartó szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (*)]

Az Európai Unió tagállama (**)

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].MF.[XXXX]

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. l) pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt légi járművek részére.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet tevékenységére a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik; továbbá
2. A jóváhagyásnak feltétele, hogy a szervezet kövesse a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyve szerinti eljárásokat; továbbá
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletében (M. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről: [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA (*)]

3. számú EASA-ürlap, MF/3. kiadás.

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.



2/2. oldal

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYOTT TEVÉKENYSÉGI JEGYZÉK

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MF.XXXX
Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	BEJEGYZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében: (*)]

3. számú EASA-ürlap, MF/3. kiadás.

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása erre nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő bejegyzés és korlátozás.

(****) Tüntesse fel a megfelelő korlátozást, és hogy megengedett-e ajánlások és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása (csak kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges, ha a szervezet a légialkalmassági felülvizsgálatot a karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben végzi).



VI. függelék

Légialkalmasság-irányító szervezet jóváhagyása az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint

[TAGÁLLAM (*)]

Az Európai Unió tagállama (**)

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján légialkalmasság-irányító szervezet, és ebbéli minőségében jogosult ellátni a csatolt jóváhagyási jegyzőkönyvben felsorolt légi járművek légialkalmasságával kapcsolatos irányítási feladatokat, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.710. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. c) pontjával összhangban jogosult repülési engedélyeket kiadni.

FELTÉTELEK

- A jóváhagyás csak az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze értelmében jóváhagyott irányadó légialkalmasság-irányítási kézikönyvnek a jóváhagyásra vonatkozó szakaszában meghatározott területre vonatkozik.
- A jóváhagyás előírja az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és – adott esetben – Va. mellékletében (T-rész) meghatározott jóváhagyott légialkalmasság-irányítási kézikönyvben szereplő eljárások követését.
- A jóváhagyás addig érvényes, ameddig a légialkalmasság-irányító szervezet követi az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és – adott esetben – Va. mellékletében (T-rész) foglaltakat.
- Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a jóváhagyásnak az is feltétele, hogy ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesítse.
- A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.
Ha ez az űrlap az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozókra is vonatkozik, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett a légijármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) számát is meg kell adni, és az 5. feltétel helyett a következő további feltételeket kell feltüntetni:
- A jóváhagyás nem jogosít fel az 1. pont szerinti légijármű-típusok üzemben tartására. Légi járművek üzemben tartására kizárólag az AOC jogosít.
- Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az AOC megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával a jóváhagyás az AOC szerinti lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti.
- A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

1/2. oldal

▼ M2

2/2. oldal

LÉGIKALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

JÓVÁHAGYÁSI JEGYZŐKÖNYV

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MG.XXXX

(hiv. AOC XX.XXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijárműtípus/sorozat/ csoport	Légikalkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	Minőségbiztosítási rendszer alapján működő szervezet(ek)
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	

A jóváhagyási jegyzőkönyv kizárólag a jóváhagyott légikalkalmasság-irányítási kézikönyv
szakaszában meghatározott területre vonatkozik.

A légikalkalmasság-irányítási kézikönyv hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében.

14. számú EASA-ürlap, 4. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

(***) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.



VII. függelék

Komplex karbantartási feladatok

Az M.A.502. d) 3. pontban, az M.A.801. b) 2. pontban és az M.A.801. c) pontban említett komplex karbantartási feladatok közé a következők tartoznak:

1. Módosítás, javítás vagy csere végrehajtása szegecseléssel, kötéssel, laminálással vagy hegesztéssel a repülőgép sárkányszerkezete következő alkatrészei bármelyikén:

- a) szekrényes tartó;
- b) szárnyhosszmerevítő szelvény vagy övrúd;
- c) főtartó;
- d) főtartó öv;
- e) feszített tartó része;
- f) főtartó gerinc;
- g) repülőcsónak törzse vagy úszó fenékrésze vagy gerinceleme;
- h) nyomott hullámlemez elem hordszárnyon vagy farokfelületen;
- i) hordszárnyfőborda;
- j) hordszárny- vagy farokfelület-merevítődúc;
- k) hajtómű-felfüggesztés;
- l) törzshossztartó vagy keret;
- m) oldalsó feszített tartó, vízszintes feszített tartó vagy válaszfal része;
- n) ülésrögzítés vagy ülésbak;
- o) ülésín cseréje;
- p) futóműdúc vagy merevítődúc;
- q) tengely;
- r) kerék; és
- s) sítalp vagy sítalptartó, a kis súrlódású bevonat cseréjét kivéve.

2. A következőkben felsorolt bármelyik alkatrész módosítása vagy javítása:

- a) légi jármű burkolata vagy a légi jármű úszójának burkolata, amennyiben a munka támaszt, emelőbakot vagy rögzítést igényel;
- b) a légi jármű túlnyomásból adódó terhelésnek kitett külső burkolata, amennyiben a burkolat sérülése bármilyen irányban 15 cm (6 hüvelyk) kiterjedésnél nagyobb;
- c) kormányrendszer teherviselő eleme, beleértve a kormányoszlopot, pedálokat, tengelyeket, negyedelőket, könyökemelőket, kardáncsöveket, kormányzarvat, kovácsolt vagy öntött tartókat, az alábbiak kivételével:

▼B

- i. kötél-toldás vagy sodronyrögzítés javítása süllyesztékes préseléssel (kovácsolással);
 - ii. toló- és húzórudak szegeccsel rögzített végszerelvényeinek cseréje; és
 - d) bármely más, az 1. pontban fel nem sorolt szerkezet, amelyet a gyártó elsődleges szerkezeti elemként határozott meg a karbantartási utasításban, a szerkezetjavítási kézikönyvben vagy a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasításaiban.
3. A következő karbantartási munkák végrehajtása dugattyús motorokon:
- a) a dugattyús motor alábbiaktól eltérő okból történő szétszedése, majd azt követő összeszerelése: i. hozzáférés a dugattyú-/hengersizelvényhez; vagy ii. a hátsó szerelvényfedél eltávolítása az olajszivattyú-szerelvények megvizsgálása és/vagy kicserélése céljából, amennyiben ez a munka nem igényli a belső fogaskerekek eltávolítását és visszaillesztését;
 - b) a fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) fogaskerekeinek szétszedése, majd azt követő összeszerelése;
 - c) varratok hegesztése és keményforrasztása, kivéve a kipufogóegységek megfelelően jóváhagyott és megfelelő engedélyekkel rendelkező hegesztő által elvégzett olyan kisebb hegesztéses javításait, amelyek nem járnak semmilyen komponens cseréjével;
 - d) az egységek próbapadon bevizsgált egyedi részeinek megbontása, kivéve azokat az eseteket, amikor alapvetően szervizben cserélhető vagy beállítható elemeket cserélnek ki vagy állítanak be.
4. A légszűrő kiegyensúlyozása, kivéve
- a) a karbantartási kézikönyv által esetlegesen előírt statikus kiegyenlítés tanúsítását;
 - b) a felszerelt légszűrők elektronikus kiegyensúlyozó berendezéssel elvégzett dinamikus kiegyensúlyozását, ahol a karbantartási kézikönyv vagy más jóváhagyott légalkalmassági adat lehetővé teszi ezt.
5. Minden olyan további feladat, amely a következőket igényli:
- a) speciális szerszámozottság, berendezések vagy létesítmények; vagy
 - b) jelentős koordinációval járó eljárások, amelyekre a feladatok végrehajtásának nagyfokú időigényessége és jelentős számú résztvevője miatt van szükség.

▼B*VIII. függelék***A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás**

A pilóta-tulajdonos által végezhető karbantartás feltételei szerint kivitelezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt az I. melléklet (M. rész) követelményein túl a következő alapelveknek is eleget kell tenni:

a) Kompetencia és felelősség

1. Minden esetben a pilóta-tulajdonos felel az általa végrehajtott karbantartási munkákért.
2. A pilóta-tulajdonos által elvégezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt a pilóta-tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy rendelkezik-e a feladat végrehajtásához szükséges kompetenciával. A pilóta-tulajdonosok felelőssége, hogy megismerkedjenek a légi járművekre vonatkozó szabványos karbantartási gyakorlatokkal és a légijármű-karbantartási programmal. Ha a pilóta-tulajdonos nem kompetens a végrehajtandó feladatot illetően, annak elvégzését nem bízhatja rá másik személyre.
3. A pilóta-tulajdonos (vagy a vele szerződésben álló, az e melléklet A. szakasz G. alrészében említett légialkalmasság-irányító szervezet) felel az ezen alapelvek szerint a pilóta-tulajdonos által kivitelezhető feladatoknak a karbantartási programban történő azonosításáért, és annak biztosításáért, hogy a dokumentum frissítése kellő időben megtörténjen.
4. A karbantartási programot az M.A.302. pont rendelkezéseivel összhangban kell jóváhagyni.

b) Feladatok

A pilóta-tulajdonos egyszerű szemrevételezéssel és műveletekkel ellenőrizheti a repülőgépsárkány, a hajtóművek, a rendszerek és a komponensek általános állapotát, nyilvánvaló sérüléseit és normál működését.

A karbantartási feladatokat nem végezheti el a pilóta-tulajdonos, ha az adott feladat:

▼M2

1. kritikus karbantartási feladat.

▼B

2. fő komponensek vagy szerelvények eltávolítását igényli; és/vagy
3. végrehajtására egy légialkalmassági irányelvnek (AD) vagy egy légi alkalmasságot korlátozó tételnek (ALI) való megfelelés érdekében van szükség, hacsak azt az AD vagy az ALI külön nem engedélyezi; és/vagy
4. speciális szerszámok vagy hitelesített eszközök használatát igényli (kivéve a nyomatékkulcsot és a csupaszoló szerszámot); és/vagy
5. bevizsgáló berendezések használatát igényli, vagy különleges tesztelést ír elő (például roncsolásmentes vizsgálatot, rendszerteszteket vagy a repülőelektronikai berendezések üzem közbeni ellenőrzését); és/vagy
6. bármilyen nem ütemezett különleges vizsgálatból (például durva leszállás közben végzett ellenőrzésből) áll; és/vagy

▼B

7. az IFR műveletek szempontjából alapvető fontosságú rendszerekre hat ki; és/vagy

8. szerepel az e melléklet VII. függelékének felsorolásában, vagy az M.A.502. a), az M.A.502. b), az M.A.502. c) vagy az M.A.502. d) pont értelmében vett komponens-karbantartási feladatnak minősül ; és/vagy

▼M1

9. az M.A.302. i) pontban leírt minimális ellenőrzési programban foglalt éves vagy 100 órás ellenőrzés része.

A fenti 1–9. pontban felsorolt kritériumokat az „M.A.302. d) Karbantartási program” szerint kiadott kevésbé szigorú utasítások nem bírálhatják felül.

▼B

A légi jármű repülési kézikönyvében a légi jármű repülésre történő előkészítéséhez kapcsolódóként leírt feladatok (például vitorlázó repülőgép szárnyainak összeszerelése vagy repülés előtti ellenőrzés) elvégzése a pilóta feladatának tekintendő, nem pedig a pilóta-tulajdonos karbantartási feladatának, és ezért ezekkel kapcsolatban nincs szükség üzembe helyezési bizonyítványra.

c) Pilóta-tulajdonos karbantartási és nyilvántartási feladatainak elvégzése

Az M.A.401. pont rendelkezéseiben megadott karbantartási adatoknak a pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás során mindig rendelkezésre kell állniuk, és azoknak meg kell felelni. A pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás leírásában említett részletes adatokat az M.A.803. d) pontnak megfelelően rögzíteni kell az üzembe helyezési bizonyítványban.

A pilóta-tulajdonosnak M.A.305. a) ponttal összhangban az elvégzett pilóta-tulajdonosi karbantartás befejezésétől számított 30 napon belül tájékoztatnia kell erről a légi jármű folyamatos légi alkalmasságáért felelős légialkalmasság-irányító szervezetet (ha van ilyen).

▼B*II. MELLÉKLET***(145. rész)**

TARTALOM

145.1. **Általánosságok****A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

- 145.A.10. Hatály
- 145.A.15. Kérelem
- 145.A.20. A jóváhagyás hatóköre
- 145.A.25. A létesítménnyel szembeni követelmények
- 145.A.30. Személyi feltételek
- 145.A.35. Tanúsító személyek és támogató személyek

▼M1

- 145.A.36. Légialkalmasságot felülvizsgáló személyek nyilvántartása

▼B

- 145.A.40. Felszerelések, szerszámok és anyagok
- 145.A.42. Komponensek átvétele
- 145.A.45. Karbantartási dokumentáció
- 145.A.47. Termelési terv

▼M2

- 145.A.48. A karbantartás elvégzése

▼B

- 145.A.50. A karbantartás tanúsítása

▼M1

- 145.A.55. Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások

▼B

- 145.A.60. Események bejelentése
- 145.A.65. Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer
- 145.A.70. A karbantartó szervezet kézikönyve
- 145.A.75. A szervezet jogosultságai
- 145.A.80. A szervezetre vonatkozó korlátozások
- 145.A.85. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél
- 145.A.90. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.A.95. Szabálytalanságok

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI

- 145.B.1. Hatály
- 145.B.10. Az illetékes hatóság
- 145.B.15. A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek
- 145.B.20. Első jóváhagyás
- 145.B.25. A jóváhagyás kibocsátása
- 145.B.30. A jóváhagyás folyamatos érvényessége
- 145.B.35. Változások

▼B

145.B.40. A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai

145.B.45. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

145.B.50. Szabálytalanságok

145.B.55. Nyilvántartások vezetése

145.B.60. Mentességek

I. függelék – Üzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-ürlap

II. függelék – Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

III. függelék – Karbantartó szervezet jóváhagyása a II. melléklet (145. rész) szerint

IV. függelék – A nem a III. melléklet (66. rész) szerint képezett személyek igénybevételeinek feltételei a 145.A.30. j) 1. és 2. pontja szerint

145.1. ÁLTALÁNOSÁGOK

Az illetékes hatóság e rész alkalmazásában:

1. a valamely tagállamban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az e tagállam által kijelölt hatóság; vagy
2. a harmadik országban székhellyel rendelkező szervezetek esetében az ügynökség.

A. SZAKASZ

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

145.A.10. **Hatály**

Ez a szakasz megállapítja azokat az előírásokat, amelyeket a szervezetnek teljesítenie kell, hogy légi jármű, illetve komponensei karbantartására jóváhagyást nyerhessen, vagy annak érvénye fennmaradjon.

145.A.15 **Kérelem**

A jóváhagyás kibocsátására vagy módosítására irányuló kérelmet az illetékes hatóságnak az általa meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani.

145.A.20 **A jóváhagyás hatóköre**

A szervezet köteles a kézikönyvében meghatározni a munkáknak azt a körét, amelyre a jóváhagyás vonatkozik (az I. melléklet [M. rész] IV. függelékében található táblázat tartalmazza az összes jóváhagyási osztályt és kategóriát).

145.A.25. **A létesítménnyel szembeni követelmények**

A szervezet biztosítja, hogy:

- a) A létesítmények minden tervezett munkára álljanak rendelkezésre, és biztosítsák különösen az időjárási hatásoktól való védelmet. A szakmühelyeket és a helyiségeket úgy kell elkülöníteni, hogy biztosítsák a szennyeződéstől való védelmet és a környezet védelmét.

▼B

1. A légi járművek alapkarbantartásához megfelelő méretű hangárok álljanak rendelkezésre, hogy a bázison a tervezett alapkarbantartásba bevont légi járművet el lehessen helyezni.
 2. A komponensek karbantartásához elegendően nagy komponensműhelyek álljanak rendelkezésre, hogy a tervezett alapkarbantartásba bevont komponenseket el lehessen helyezni.
- b) Az a) pontban említett tervezett munka irányításához, valamint a tanúsító személyeknek álljon rendelkezésre megfelelő iroda, hogy meghatározott feladataikat úgy végezhessék el, hogy a légi jármű megfelelő színvonalú karbantartásához hozzájárulhassanak.
- c) A hangárokat, a komponensműhelyeket és az irodákat magában foglaló munkahelyi környezetnek alkalmasnak kell lennie a mindenkori feladatok végrehajtására, és különösen meg kell felelnie a különleges követelményeknek. Kivéve, ha valamilyen konkrét feladat különleges munkahely-kialakítást igényel, a munkahelyi környezetnek olyannak kell lennie, hogy az alkalmazottak teljesítőképességét ne befolyásolja:
1. a hőmérsékletet olyan szinten kell tartani, hogy az alkalmazottak a feladatokat szükségtelen kényelmetlenség nélkül végezhessék el;
 2. port és minden más, levegőben lebegő szennyeződést minimális szinten kell tartani, és az a munkaterületen nem érheti el azt a mértéket, hogy a légi jármű/komponens látható felületi szennyeződését okozza. Amikor a por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés látható felületi szennyeződést okoz, minden erre érzékeny rendszert le kell zárni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek nem állnak helyre;
 3. a világítást úgy kell kialakítani, hogy biztosítsa minden ellenőrzési és karbantartási feladat hatékony elvégzését;
 4. a zaj nem zavarhatja az alkalmazottakat ellenőrzési feladataik ellátásában. Ha nem lehetséges a zaj okát befolyásolni, az ilyen alkalmazottakat el kell látni a szükséges személyi védőfelszereléssel, amely megakadályozza, hogy a túlzott zaj elvonja figyelmüket a vizsgálati feladatokról;
 5. ha valamely különleges karbantartási feladat az előzőektől eltérő, meghatározott környezeti feltételeket igényel, ügyelni kell az ilyen feltételek biztosítására. A különleges feltételeket a karbantartási dokumentációban határozzák meg;
 6. az üzemeltetési karbantartás munkakörnyezetét úgy kell kialakítani, hogy az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatot a figyelem szükségtelen elvonása nélkül végre lehessen hajtani. Ezért, ha a munkahelyi környezet elfogadhatatlan mértékben romlik a hőmérséklet, nedvességtartalom, jégeső, jég, hó, szél, fénnyel, por és/vagy más levegőben lebegő szennyeződés miatt, az adott karbantartási vagy ellenőrzési feladatokat fel kell függeszteni mindaddig, ameddig az elfogadható feltételek helyre nem állnak.
- d) Biztonságos tárolólétesítményeket kell biztosítani az alkatrészek, a berendezések, a szerszámok és az anyagok számára. A tárolási feltételeket úgy kell kialakítani, hogy a fel nem használható alkatrészeket és anyagokat minden más alkatrésztől, anyagtól, felszereléstől és szerszámtól elkülönítetten helyezték el. A tárolási feltételeknek összhangban kell állniuk a gyártó utasításaival, hogy elkerüljék a tárolt tételek állagromlását vagy károsodását. A tárolólétesítményekhez való hozzáférést az arra feljogosított személyekre kell korlátozni.

▼B**145.A.30. Személyi feltételek**

- a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki vállalati felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy az ügyfél által szerződésben megadott minden karbantartás finanszírozható legyen, és azt az e részben meghatározott szabványoknak megfelelően végezzék el. A felelős vezető:
1. biztosítja, hogy minden szükséges erőforrás rendelkezésre álljon a karbantartásnak a 145.A.65 b) pont és a szervezet jóváhagyása szerinti elvégzéséhez;
 2. megállapítja a 145.A.65. a) pontjában meghatározott biztonság- és minőségpolitikát, és elősegíti azok megvalósítását;
 3. igazolja, hogy e mellékletet (145. rész) illetően rendelkezik az alapvető ismeretekkel.
- b) A szervezet kijelöl egy személyt vagy személyek csoportját, aki(k)nek a feladatai közé tartozik annak biztosítása, hogy a szervezet feleljen meg e rész rendelkezéseinek. Az ilyen személy(ek)nek a szervezet felelős vezetője alárendeltségébe kell tartozniuk.
1. A kijelölt személy vagy személyek képviseli(k) a szervezet karbantartás irányítási struktúráját és felelős(ek) az e részben meghatározott összes feladatért.
 2. A kijelölt személyt vagy személyeket azonosítani kell, és okmányaikat az illetékes hatósághoz az általa előírt formában és módon be kell nyújtani.
 3. A kijelölt személynek vagy személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a légi jármű és/vagy komponense karbantartásához szükséges ismeretekkel, háttérrel és megfelelő tapasztalattal, és igazolniuk kell, hogy e részből alkalmazható ismeretekkel rendelkeznek.
 4. Az eljárásokban világossá kell tenni, hogy valamely adott személy hosszabb távolléte esetén őt ki helyettesíti.
- c) Az a) pont szerinti felelős vezető kinevez egy személyt, aki felelős a 145.A.65. c) pontban előírt visszacsatolási rendszert is magában foglaló minőségbiztosítási rendszer figyelemmel kíséréseért. A kinevezett személy közvetlenül hozzáférhet a felelős vezetőhöz annak biztosítására, hogy ő megfelelő tájékoztatást kapjon a minőségbiztosításról és megfelelőség irányításáról.
- d) A szervezetnek rendelkeznie kell karbantartási munkaidőtervvel, amely kimutatja, hogy a szervezet elegendő nagyságú, a jóváhagyásnak megfelelő személyzettel rendelkezik a tervezéshez, a végrehajtáshoz, a felügyelethez, az ellenőrzéshez és a minőségbiztosításhoz. Ezenkívül, a szervezetnek rendelkeznie kell eljárással az elvégzendő munka átutemezésére abban az esetben, amikor a ténylegesen meghatározott műszakban vagy időszakban a tervezettnél kevesebb személy áll rendelkezésre.
- e) ► **M1** A szervezet az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás és szabvány szerint megállapítja és ellenőrzi a karbantartásban, karbantartási programok kidolgozásában, légialkalmasság felülvizsgálatában, irányításban és/vagy minőségügyi auditokban részt vevő alkalmazottainak alkalmasságát. ◀ A munkakör ellátásához szükséges szakértelem mellett, az alkalmasságnak ki kell terjednie az emberi tényező és a teljesítőképesség jelentőségének az adott

▼B

személy szervezetben betöltött funkciójához szükséges mértékű megértésére. Az emberi tényező azokat az elveket jelenti, amelyek a repüléstechnikai tervezésre, tanúsításra, szakképzésre, működésre és karbantartásra vonatkoznak, és amelyek biztonságos kölcsönös kapcsolatot igyekeznek teremteni az emberi tényezők és más rendszerösszetevők között, megfelelő figyelemmel az ember teljesítőképességére. Az emberi teljesítőképesség az emberi képességek és korlátok összessége, amelyeknek hatása van a légi közlekedés biztonságára és hatékonyságára.

- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy azok a személyek, akik a légi alkalmasság fenntartása érdekében a légijármű-szerkezetek és/vagy komponensek roncsolásmentes vizsgálatát végzik, illetve ellenőrzik, megfelelő szakképesítéssel rendelkezzenek az adott roncsolásmentes vizsgálatok elvégzéséhez, az ügynökség által elismert európai vagy azzal egyenértékű szabványnak megfelelően. Azoknak a személyeknek, akik bármilyen más szakfeladatot látnak el, megfelelő szakképesítéssel kell rendelkezniük, a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően. E ponttól eltérve, a g) pontban, illetve a h) 1. és 2. pontban meghatározott, a III. melléklet (66. rész) szerint B1 vagy B3 kategóriájú képesítéssel rendelkező személyek elvégezhetnek és/vagy ellenőrizhetnek festékdifúziós repedésvizsgálatot.
- g) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légijármű-karbantartó szervezetnek a B1 és B2, B3 kategóriájú légi járművek üzemeltetési karbantartása esetén rendelkeznie kell minősített tanúsító személyzettel, a III. mellékletben (66. rész) és a 145.A.35. pontban meghatározottak szerint.

Ezenkívül, az ilyen szervezetek alkalmazhatnak a feladatra megfelelően kiképzett, a 66.A.20. a) 1. pontban és a 66.A.20. a) 3. pont ii. alpontjában meghatározott jogosultságokkal rendelkező és a III. melléklet (66. rész), illetve a 145.A.35. pont szerinti képesítéssel rendelkező tanúsító személyeket kisebb tervezett üzemeltetési karbantartási, illetve egyszerű hibajavítási feladatok elvégzésére. Az ilyen tanúsító személyek rendelkezésre állása azonban nem pótolja a megfelelő, B1, B2, B3 kategóriájú tanúsító személyeket.

▼M2

- h) Kivéve, ha a j) pont másként állapítja meg, minden légijármű-karbantartással foglalkozó szervezetnek:
1. a hajtóművel rendelkező komplex légi járművek alapkarakbantartásához olyan, a megfelelő légijármű-típus tekintetében minősített tanúsító személyekkel kell rendelkeznie, akik a 66. rész, illetve a 145.A.35. pont szerint C kategóriájú képesítést szereztek. Ezenkívül, a C kategóriájú tanúsító személlyel támogatására a szervezetnek rendelkeznie kell elegendő számú, a 66. rész és a 145.A.35. pontja szerint a megfelelő B1 és B2 kategóriájú képesítéssel rendelkező minősített személlyel is.
 - i. a B1 és B2 kategóriájú támogató alkalmazottak gondoskodnak arról, hogy minden szükséges feladat és ellenőrzés az előírt szabványok szerint elvégzésre kerüljön, mielőtt a C kategóriájú tanúsító alkalmazott kiállítja az üzembehelyezési bizonyítványt;
 - ii. a szervezet minden B1 és B2 kategóriájú támogató személyről nyilvántartást vezet;

▼ M2

- iii. a C kategóriájú tanúsító személyek biztosítják, hogy az i. pont feltételei teljesüljenek, és hogy minden, az ügyfél által kért munkára az adott báziskarbantartás során lefolytatott ellenőrzés vagy munkák keretében sor kerüljön, továbbá felméri az esetleg el nem végzett munkák hatását avégett, hogy vagy előírják annak elvégzését, vagy megállapodjanak az üzemeltetővel, hogy az ilyen munka egy másik, meghatározott ellenőrzési vagy karbantartási időpontig halasztásra kerül.
2. A hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművek báziskarbantartásához a szervezetnek rendelkeznie kell:
- i. az adott légi járműre megfelelően képesített, a III. melléklet (66. rész), illetve a 145.A.35. pontja szerint – az esettől függően – B1, B2, B3 kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító alkalmazottakkal; vagy
 - ii. az adott légi járműre megfelelően képesített C kategóriájú szakképesítéssel rendelkező tanúsító személyekkel, akiket a 145.A.35. a) i. pontban meghatározott támogató személyek segítenek.
- i) A komponensek tanúsítására feljogosított személyeknek eleget kell tenniük az 1321/2014/EU rendelet 5. cikkének (6) bekezdésében foglaltaknak.

▼ B

- j) A g) és h) pont rendelkezéseitől eltérve, a III. melléklet (66. rész) előírásainak való megfelelés iránti kötelezettséggel összefüggésben, a szervezet az alábbi rendelkezéseknek megfelelően képesített tanúsító személyeket is alkalmazhat:
- 1. A Közösség területén kívüli telephelyeken a tanúsító személyek rendelkezhetnek a telephely bejegyzése szerinti ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.
 - 2. A szervezetnek a Közösség területén kívüli telephelyén elvégzett üzemeltetési karbantartásnál a tanúsító személyek rendelkezhetnek az adott ország nemzeti légi közlekedési rendelkezéseinek megfelelő szakképesítéssel, amennyiben teljesítik az e rész IV. függelékében meghatározott feltételeket.
 - 3. Ha a légialkalmassági utasítás ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, és kifejezetten meghatározza, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki. Azonban, a szervezetnek biztosítani kell, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka vagy fedélzeti mérnöke megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, hogy a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajthassa végre.
 - 4. Ha egy légi jármű egy karbantartó telephelytől távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának és/vagy fedélzeti mérnökének – a repülésre jogosító engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy meggyőződött arról, hogy a parancsnok, illetve a fedélzeti mérnök megfelelő

▼B

gyakorlati képzésben részesült ahhoz, hogy a meghatározott feladatokat az előírt normának megfelelően hajthassa végre. E pont rendelkezéseit a kézikönyv szerinti eljárásban szerepeltetni kell.

5. Az alábbi, előre nem látható esetekben, amikor a légi járművet fő állomáshelyén kívül helyezték üzemben kívül, és megfelelő tanúsító személyek nem állnak rendelkezésre, a karbantartási feladatok elvégzésével megbízott szervezet egyszeri kivételes tanúsítási engedélyt bocsáthat ki:

- i. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó egyenértékű típusengedéllyel rendelkező alkalmazottai egyikének; vagy
- ii. bármely olyan személynek, aki legalább ötéves karbantartási tapasztalattal, valamint érvényes, a tanúsítást igénylő légi-jármű-típusra is feljogosító ICAO-engedéllyel rendelkezik légi járművek karbantartásához, feltéve hogy az adott helyen nincs az e rész szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a megbízott szervezet a tanúsító személy tapasztalatainak bizonyítékait és engedélyét megőrzi.

► **M1** Az ebben a pontban meghatározott minden esetet az ilyen tanúsítási engedély kibocsátásától számított hét napon belül be kell jelenteni az illetékes hatóságnak. ◀ Az egyszeri engedélyt kibocsátó szervezet biztosítja, hogy minden olyan karbantartási munkát, amely a repülésbiztonságot érintheti, megfelelően jóváhagyott szervezet ismételt ellenőrizzen.

▼M1

- k) Ha a szervezet kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveken légialkalmasság-felülvizsgálatokat végez, és ezekről az M.A.901. l) pontnak megfelelő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt állít ki, rendelkeznie kell a M.A.901. l) 1. pontnak megfelelő szakképesítéssel és jogosultsággal rendelkező légialkalmasságot felülvizsgáló személyzettel.
- l) Ha a szervezet az M.A.201. pont e) pontjának ii. alpontja szerint részt vesz karbantartási program kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA2 légi járművek részére történő kidolgozásában és annak jóváhagyásában, rendelkeznie kell megfelelő képzettségű és tapasztalatú személyzettel.

▼B**145.A.35. Tanúsító személyek és támogató személyek**

- a) A 145.A.30. g) és h) pontban foglalt megfelelő előírások mellett a szervezet biztosítja, hogy a tanúsító személyek, illetve a támogató személyek megfelelő ismeretekkel rendelkezzenek a karbantartandó légi járműről és/vagy komponensekről, valamint a vonatkozó szervezeti eljárásokról. A tanúsító személyek esetén ezt a rendelkezést a tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrakibocsátása előtt teljesíteni kell.
- i. A „támogató személyzet” a III. melléklet (66. rész) szerinti B1, B2, illetve B3 kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel és a megfelelő légijármű-minősítésekkel rendelkező, az alapkarakbantartás környezetében dolgozó azon személyek összessége, akik nem feltétlenül rendelkeznek tanúsítási jogosultsággal.

▼B

- ii. A „vonatkozó légi jármű és/vagy komponens” a mindenkor tanúsítási engedélyben meghatározott légi jármű, illetve komponens.
 - iii. A „tanúsítási engedély” az az engedély, amelyet a tanúsító személyek számára a szervezet azzal a feltétellel bocsátott ki, hogy azok az ilyen engedélyben megállapított korlátozásokkal a jóváhagyott szervezet megbízásából aláírhatják az üzembehelyezési bizonyítványt.
- b) A 145.A.30. j) és a 66.A.20. a) 3. ii. pontban felsorolt esetek kivételével a szervezet a tanúsító személynek tanúsítási engedélyt kizárólag a III. mellékletben (66. rész) előírt légijármű-karbantartói engedélyben megjelölt kategóriákra, alkategóriákra, illetőleg típus-jogosításra vonatkozóan bocsáthat ki, azzal a feltétellel, hogy a légijármű-karbantartói engedélynek a tanúsító személy számára kiállított tanúsítási engedély teljes érvényességi időtartama alatt érvényesnek kell lennie, és a tanúsító személynek teljesítenie kell a III. melléklet (66. rész) követelményeit.
- c) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és támogató személy egymást követő két éven belül legalább hat hónapos, ténylegesen jelentős légi jármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalatot szerezzen.
- E pont alkalmazásában „a ténylegesen jelentős légijármű- vagy komponens-karbantartási tapasztalat” azt jelenti, hogy a személy a légi jármű vagy komponens karbantartása keretében gyakorolta a tanúsítási engedélyben ráruházott jogosultságot és/vagy ténylegesen karbantartást végzett a tanúsítási engedélyében meghatározott légijárműtípus- vagy légijárműcsoport-rendszerek legalább egyikén.
- d) A szervezet biztosítja, hogy minden tanúsító személy és támogató személy minden kétéves időszakon belül kielégítő továbbképzésben részesüljön annak biztosítására, hogy az ilyen alkalmazottak aktuális ismeretekkel rendelkeznek a vonatkozó technológia, a szervezeti eljárások és az emberi tényezővel kapcsolatos tényezők terén.
- e) A szervezet a tanúsító személyek, valamint a támogató személy folyamatos továbbképzésére programot hoz létre, amely magában foglalja a 145.A.35. pont vonatkozó pontjainak való megfelelést biztosító eljárást, amely a tanúsító személyek számára az e rész szerinti tanúsítási engedély kiállításának alapjául szolgál, valamint a III. mellékletnek (66. rész) való megfelelést biztosító eljárást.
- f) Kivéve a 145.A.30. j) 5. pontban említett előre nem látható eseteket, a szervezet az e rész szerinti tanúsítási engedély kibocsátása vagy újrakibocsátása előtt értékeli minden tanúsító személy képességeit, képzettségét és alkalmasságát a tanúsítási kötelezettségek teljesítésére, a kézikönyvben meghatározott eljárásnak megfelelően.
- g) Amikor a tanúsító személyek teljesítik az a), b), d) és f) pont, valamint ha alkalmazható, a c) pont rendelkezéseit, a szervezet kibocsátja a tanúsítási engedélyt, amely világosan meghatározza az ilyen engedély hatókörét és korlátozásait. A tanúsítási engedély érvényességének folyamatossága az a), b), d), illetve ahol alkalmazható, a c) pontnak való folyamatos megfeleléstől függ.

▼B

- h) A tanúsítási engedélyt úgy kell elkészíteni, hogy annak hatókörét a tanúsító személyek és minden erre felhatalmazott személy, akinek ezt az engedélyt meg kell vizsgálnia, egyértelműen megállapíthassa. Amennyiben a hatókör meghatározásához kódokat alkalmaznak, a szervezet köteles a kódok magyarázatát rendelkezésre bocsátani. A „felhatalmazott személy”, az illetékes hatóságok, az ügynökség, illetve a tagállamok által kijelölt olyan hivatalos személy, aki felelős a légi jármű vagy komponense karbantartása felügyeletéért.
- i) A minőségbiztosítási rendszerért felelős személy ugyancsak felelős a szervezet megbízásából tanúsítási engedélyt kibocsátó tanúsító személyekért. Az ilyen személy kinevezhet más személyeket is a tanúsítási engedélyeknek a karbantartási kézikönyvben megállapított eljárásnak megfelelően történő kiállítására vagy visszavonására.
- j) A szervezet nyilvántartást vezet minden tanúsító személyről és támogató személyről, és ebben nyilvántartja:
1. az adott személy III. melléklet (66. rész) szerinti légijármű-karbantartói engedélyének részletes adatait; továbbá
 2. minden elvégzett kapcsolódó szakképzést; továbbá
 3. ha van, a kibocsátott tanúsítási engedély hatókörét; továbbá
 4. a korlátozott és az egyszeri tanúsítási engedéllyel rendelkező személyek adatait.
- A szervezet a nyilvántartást az e pont hatálya alá tartozó személy munkaviszonyának megszűnése, illetőleg az engedély visszavonása után legalább három évig köteles megőrizni. Ezen túlmenően, amikor az e pont hatálya alá tartozó személy a karbantartó szervezetet elhagyja, a szervezet – kérésre – köteles az adott személynek átadni a róla vezetett nyilvántartás másolatát.
- Az e pont hatálya alá tartozó személyeknek a fentiek szerint róluk vezetett nyilvántartásba – kérésre – betekintést kell biztosítani.
- k) A szervezet írásos vagy elektronikus formában a tanúsító személyek rendelkezésére bocsátja tanúsítási engedélyük dokumentált.
- l) A tanúsító személyek tanúsítási engedélyüket bármilyen felhatalmazott személynek 24 órán belül kötelesek bemutatni.
- m) A tanúsító személyek, illetve a támogató személy esetében a minimális korhatár 21 év.
- n) Az A kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag a meghatározott A kategóriájú légijármű-típusra és a releváns feladatokra vonatkozó, a II. melléklet (145. rész) vagy a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelően engedélyezett szervezetnél végrehajtott képzés után gyakorolhatja az engedélyben

▼B

meghatározott tanúsítási jogosultságokat. E képzésnek, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő végrehajtását vizsgával és/vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni, amelyet a szervezetnél kell teljesíteni.

- o) A B2 kategóriájú légitárgy-karbantartói engedéllyel rendelkező személy kizárólag i. megfelelő A kategóriájú légitárgy-típusanfolyam és ii. a kibocsátásra kerülő engedély hatályának megfelelő, dokumentált hathónapos gyakorlati tapasztalat megszerzése után gyakorolhatja a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. a) 3. pontjának ii. alpontjában meghatározott tanúsítási jogosultságokat. A típusanfolyamnak, minden egyes engedélyezett feladatra vonatkozóan, megfelelő gyakorlati és elméleti oktatást is magában kell foglalnia. A képzés kielégítő végrehajtását vizsgával vagy munkahelyi értékeléssel kell igazolni. A típusanfolyamot és a vizsgát/értékelést a forgalombahelyezési jogosultságot adó karbantartó szervezet bonyolítja le. A gyakorlati tapasztalat megszerzhető ilyen karbantartó szervezetnél is.

▼M1**145.A.36. Légitárgymasságot felülvizsgáló személyek nyilvántartása**

A szervezet a légitárgymasságot felülvizsgáló személyek minden adatát nyilvántartásba veszi, és a 145.A.70. a) 6. ponttal összhangban a légitárgymasságot felülvizsgáló személyek teljes állományáról jóváhagyási hatásköröket is tartalmazó naprakész listát vezet a karbantartó szervezet kézikönyvének részeként.

A szervezet a nyilvántartást az e pont hatálya alá tartozó személy munkaviszonyának (vagy szerződéses illetve önkéntesi jogviszonyának) megszűnése, illetőleg az engedély visszavonása után legalább három évig köteles megőrizni. Ezen túlmenően, amikor az e pont hatálya alá tartozó személy a karbantartó szervezetet elhagyja, a szervezet – kérésre – köteles az adott személynek átadni a róla vezetett nyilvántartás másolatát.

Az e pont hatálya alá tartozó személyeknek a róluk vezetett nyilvántartásba – kérésre – betekintést kell biztosítani.

▼B**145.A.40. Felszerelések, szerszámok és anyagok**

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a szükséges felszerelésekkel, szerszámokkal és anyagokkal a jóváhagyás keretében meghatározott feladatok elvégzéséhez, és azokat használnia kell:

1. amikor a gyártó egy meghatározott szerszám vagy felszerelés használatát írja elő, a szervezet köteles azt a szerszámot vagy felszerelést alkalmazni, kivéve ha a kézikönyvben megállapított eljárásban az illetékes hatóság más szerszámok vagy felszerelések használatát is engedélyezi;
2. a felszereléseknek és szerszámoknak folyamatosan rendelkezésre kell állniuk, kivéve azt az esetet, ha valamilyen szerszámot vagy felszerelést olyan ritkán alkalmaznak, hogy annak folyamatos rendelkezésre állása nem szükséges. Az ilyen esetekre a kézikönyvben részletes eljárást kell kidolgozni;
3. az alapkarakbantartásra jóváhagyott szervezetnek elegendő berendezéssel kell rendelkeznie a légi járművekhez való hozzáférés biztosítására, valamint állványokkal és dokkolókkal kell rendelkeznie, hogy az ilyen légi járművet megfelelően ellenőrizhessék.

▼B

- b) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden szerszámot, felszerelést és különösen a vizsgálóberendezéseket, amint helyénvaló, ellenőrizték és a hivatalosan elismert szabvány szerint olyan gyakorisággal kalibrálják, hogy az biztosítsa azok működőképességét és pontosságát. A szervezet az ilyen kalibrálásokra és az alkalmazott hitelesítő mértékek nyomon követésére vonatkozó nyilvántartásokat megőrzi.

145.A.42. **Komponensek átvétele**

- a) Minden komponenszt osztályozni kell és az alábbi kategóriák szerint megfelelő módon el kell különíteni:
1. kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az 1. számú EASA-úrlappal vagy ezzel egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrésze szerint megjelöltek;
 2. üzemképtelen komponensek, amelyeket e rész rendelkezései szerint kell karbantartani;
 3. újra fel nem használható komponensek, amelyeket a 145.A.42. d) pont szerint kell osztályozni;
 4. a légi járműveken, hajtóműveken, légszavakon vagy más légi jármű-komponenseken használt szabványos alkatrészek, ha ezeket a gyártó illusztrált alkatrész-katalógusa és/vagy karbantartási dokumentációja tartalmazza;
 5. nyersanyagok és fogyóeszközök, amelyeket a karbantartás során felhasználnak, abban az esetben, ha a szervezet meggyőződött arról, hogy a nyersanyag vagy fogyóeszköz megfelel a vonatkozó előírásoknak és származása megfelelően nyomon követhető. Minden nyersanyagot és fogyóeszközt dokumentációnak kell kísérnie, amely egyértelműen az adott nyersanyaghoz vagy fogyóeszközhöz kapcsolódik, és tartalmaz egy, az előírásoknak való megfelelést tanúsító nyilatkozatot, valamint a gyártó és a szállító adatait;
 6. a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.307. c) pontjában meghatározott komponensek.
- b) A komponens beépítése előtt a szervezet köteles biztosítani, hogy az adott komponens beépítésre alkalmas állapotban legyen akkor is, amikor más módosítási előírások és/vagy légialkalmassági utasítások szabványai is alkalmazhatók.
- c) A szervezet az általa elvégzett munka során, saját felhasználásra gyárthatja alkatrészek egy korlátozott körét, ha a kézikönyv az erre vonatkozó eljárást meghatározza.
- d) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát, vagy javíthatatlan hiba következett be, selejtnak kell minősíteni, és nem engedélyezhető, hogy az ilyen komponensek visszakerüljenek a beszállítási rendszerbe, kivéve ha engedélyezett élettartamukat kiterjesztették, vagy a 21. résznek megfelelően a javítási megoldást jóváhagyták.
- e) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21A.307. c) pontjában meghatározott komponens csak akkor építhető be, ha a légi jármű tulajdonosa alkalmasnak tartja a légi járművébe való beépítésre.



145.A.45. Karbantartási dokumentáció

- a) A szervezetnek a karbantartásokhoz, beleértve a módosításokat és a javításokat is, rendelkeznie kell az alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációval, és azokat alkalmaznia kell. Az „alkalmazandó” bármely, a szervezet engedélyében meghatározott jogosítási kategóriában, illetve az ehhez kapcsolódó képességi listában meghatározott légi járműre, komponensre vagy folyamatra vonatkozik.

Abban az esetben, ha a karbantartási dokumentációt az üzemeltető vagy az ügyfél biztosítja, elegendő, ha az ilyen dokumentáció csak a munka elvégzésekor áll rendelkezésre, azzal a kivétellel, hogy be kell tartani a 145.A.55. c) pont rendelkezéseit.

- b) E rész alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció az alábbiak bármelyike:

1. bármely alkalmazandó előírás, eljárás, műveleti utasítás vagy információ, amelyet a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság bocsát ki;

2. minden vonatkozó légialkalmassági utasítás, amelyet a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság bocsát ki;

3. a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultjai, illetve bármely más, a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) által ilyen adatok közzétételére kötelezett szervezet bocsát ki, valamint a harmadik országokból származó légi jármű vagy komponensek esetén a légi jármű vagy komponens felügyeletéért felelős hatóság által kötelezően előírt légialkalmassági dokumentáció;

4. bármely alkalmazandó szabvány, beleértve, de nem kizárólag például az ügynökség által a jó karbantartási szabványként elismert szabványos karbantartási gyakorlatot;

5. a d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó adat.

- c) A szervezet megállapítja az eljárásokat annak biztosítására, hogy a karbantartó személyek által használt karbantartási dokumentációban lévő esetleges pontatlan, nem teljes vagy félreérthető eljárást, gyakorlatot, információt vagy karbantartási utasítást, ha felfedezik, nyilvántartásba vegyék és arról a karbantartási dokumentáció szerzőjét értesítsék.

- d) A szervezet a karbantartási utasításokat kizárólag a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott eljárásnak megfelelően módosíthatja. Az ilyen változtatások esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy a változtatás egyenértékű vagy jobb karbantartási színvonalat eredményez, és az ilyen változtatásokról tájékoztatnia kell a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultját. E pont alkalmazásában a karbantartási utasítás az az utasítás, amely meghatározza, hogy valamely konkrét karbantartási feladatot milyen módon kell végrehajtani; nem tartoznak ide a javítások és módosítások mérnöki tervei.

▼B

- e) A szervezet minden lényeges szervezeti részre vonatkozó közös munkakártyát vagy munkalaprendszer vezet be. Ezenkívül, a szervezet vagy pontosan átvezeti a b) és d) pont szerinti karbantartási dokumentációt az ilyen munkakártyákra vagy munkalapokra, vagy pontos hivatkozásokat készít az ilyen karbantartási dokumentációban lévő konkrét karbantartási feladatra vagy feladatokra. A munkakártyákat és munkalapokat előállíthatják számítógéppel, és azok elektronikus adatbázisban is tárolhatók, feltéve hogy a jogosulatlan módosítás ellen megfelelő óvintézkedéseket tesznek, és az elektronikus adatbázisról olyan biztonsági másolatot készítenek, amelyet a központi adatbázisban rögzített bármilyen adat bevitelétől számított 24 órán belül aktualizálhatnak. A komplex karbantartási feladatokat át kell vezetni a munkakártyákra vagy munkalapokra, és azokat világos fázisokra kell bontani, hogy a teljes karbantartási feladat végrehajtásának követhetőségét biztosítsák.

Amikor a szervezet karbantartási szolgáltatást nyújt valamely légi jármű-üzemeltetőnek, amely a saját munkakártya- vagy munkalaprendszerének használatát írja elő, akkor az ilyen munkakártya- vagy munkalaprendszer is alkalmazható. Ebben az esetben a szervezetnek eljárást kell létrehoznia a légi jármű üzemeltetője munkakártyái vagy munkalapjai megfelelő vezetésének biztosítására.

- f) A szervezetnek biztosítania kell, hogy minden alkalmazandó karbantartási adat könnyen hozzáférhető legyen, amikor arra a karbantartó személyeknek szükségük van.
- g) A szervezet eljárást hoz létre annak biztosítására, hogy az ellenőrzése alatt álló karbantartási dokumentációt folyamatosan aktualizálják. Az üzemeltető/ügyfél által ellenőrzött és biztosított karbantartási dokumentáció esetén a szervezetnek igazolnia kell, hogy vagy rendelkezik az üzemeltető/ügyfél írásos visszaigazolásával, hogy az összes ilyen karbantartási adat aktuális, vagy rendelkeznie kell munkamegrendelésekkel, amelyek alapján a felhasználandó karbantartási dokumentáció módosítási állapota látható, vagy bizonyíthatja, hogy ez szerepel az üzemeltető/ügyfél karbantartási adatmódosítási listáján.

145.A.47. Termelési terv

- a) A szervezetnek rendelkeznie kell a munka mennyiségének és komplexitásának megfelelő olyan rendszerrel, amely lehetővé teszi minden szükséges személy, szerszám, felszerelés, anyag, karbantartási adat és létesítmény rendelkezésre állásának megtervezését, hogy a karbantartási munkákat biztosan befejezhessék.
- b) A karbantartási feladatok tervezésénél, valamint a műszakok szervezésénél figyelembe kell venni az emberi teljesítőképesség határait.
- c) Ha műszakváltás vagy személycserék miatt szükségessé válik, hogy a karbantartási feladatok folytatását vagy befejezését átadják, az összes lényeges információt az egymást váltó állomány között ki kell cserélni.

▼M2**145.A.48. A karbantartás elvégzése**

A szervezetnek eljárásokat kell kidolgoznia annak biztosítására, hogy:

- a) valamennyi karbantartási feladat befejezése után általános szemlére kerüljön sor annak ellenőrzésére, hogy a légi járműből, illetve komponenséből minden szerszámot, berendezést, illetve idegen tárgyat vagy anyagot eltávolítottak, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszailllesztették;

▼M2

- b) valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibazonosító módszer kerüljön alkalmazásra;
- c) karbantartás során a többszörös hibák előfordulásának, illetve az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen; valamint
- d) a M.A.304 pontban meghatározott adatok alapján a károk felmérésre, a módosítások és javítások pedig elvégzésre kerüljenek.

▼B**145.A.50. A karbantartás tanúsítása**

- a) Az üzembehelyezési bizonyítványt a szervezet nevében a megfelelően feljogosított tanúsító személy bocsátja ki, amikor ellenőrizték, hogy a szervezet minden megrendelt karbantartást megfelelő módon – a 145.A.70. pontban meghatározott eljárások szerint és figyelemmel a 145.A.45. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állására és használatára – elvégzett, és nincs olyan ismert meg nem felelés, amely veszélyeztetné a repülésbiztonságot.
- b) Az üzembehelyezési bizonyítványt a repülés előtt minden karbantartás befejezésekor ki kell bocsátani.
- c) A fenti karbantartás során megállapított addig ismeretlen hibákról vagy meg nem rendelt karbantartási feladatokról tájékoztatni kell a légi jármű üzemeltetőjét, hogy megszerezzék hozzájárulását az ilyen hibák kijavításához vagy a karbantartási munkamegrendelés hiányzó elemeinek pótlásához. Amennyiben a légi jármű üzemeltetője e pont alapján elutasítja az ilyen karbantartás végrehajtását, az e) pont rendelkezéseit kell alkalmazni.
- d) A légi járműből eltávolított komponensen elvégzett karbantartást követően üzembehelyezési bizonyítványt kell kibocsátani. Ha az M.A.502. b) vagy az M.A.502. e) pont másként nem rendelkezik, a komponens üzembehelyezési bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) II. függeléke szerinti üzemképességi tanúsítvány (1. számú EASA-ürlap). Ha a szervezet a komponens karbantartását saját használatra végzi, akkor az 1. számú EASA-ürlap kiállítása attól függően szükséges vagy sem, hogy a szervezet kézikönyve milyen belső üzembehelyezési eljárásokról rendelkezik.
- e) Az a) pont rendelkezéseitől eltérve, a szervezet az engedélyezett korlátozások keretén belül kibocsáthatja a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványát akkor is, ha nincs olyan helyzetben, hogy minden megrendelt karbantartási munkát befejezzon. A szervezet a bizonyítvány kiállítása előtt az ilyen tényt feltünteti a légi jármű üzembehelyezési bizonyítványában.
- f) Az a) pont, illetve a 145.A.42. pont rendelkezéseitől eltérve, amikor a légi járművet az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázistól eltérő helyen, a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvánnyal rendelkező komponens hiánya miatt helyezik üzemben kívül, engedélyezett a megfelelő üzembehelyezési bizonyítvány nélküli komponens ideiglenesen beépítése, de legfeljebb 30 repülési órára, vagy addig, amíg a légi jármű először visszatér az alap vagy üzemeltetési karbantartóbázisára, amelyik előbb bekövetkezik, függően attól, hogy a légi jármű üzemeltetője egyetértését nyilvánította, és az említett komponens rendelkezik alkalmas üzembehelyezési bizonyítvánnyal, és

▼B

egyébként megfelel minden alkalmazandó karbantartási és üzemelési előírásnak. Az ilyen komponenseket a fent előírt határidőn belül ki kell cserélni, kivéve ha időközben az a) pont, illetve a 145.A.42. pont alapján megfelelő üzembehelyezési bizonyítványt bocsátottak ki.

▼M1**145.A.55. Karbantartási és légialkalmasság-felülvizsgálati nyilvántartások**

- a) A szervezetnek az elvégzett munka valamennyi adatát nyilvántartásba kell vennie. A szervezetnek legalább azokat a nyilvántartásokat meg kell őriznie, amelyek szükségesek annak igazolására, hogy az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány és ajánlás kibocsátásához megállapított minden előírást teljesítették, beleértve az alvállalkozók üzembehelyezési dokumentumait is.

▼B

- b) A szervezet köteles minden üzembehelyezési bizonyítványt másolatban – az elvégzett javításhoz/módosításhoz esetleg felhasznált javítási/módosítási adatok másolatával együtt – átadni a légi jármű üzemeltetőjének.

- c) **►M1** A szervezet köteles minden karbantartási nyilvántartás és kapcsolódó karbantartási dokumentáció egy példányát attól az időponttól számítva három évig megőrizni, amikor a munka tárgyát képező légi járművet vagy légijármű-komponenst üzemképesnek minősítette. Továbbá minden, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítvány és az ajánlások kiállításával kapcsolatos dokumentumból egy példányt meg kell őriznie a kiállítás dátumától számítva három évig, egy példányt pedig a légi jármű tulajdonosának rendelkezésére kell bocsátania. ◀

1. E pont alkalmazásában a nyilvántartásokat úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyenek.

2. A számítógépek biztonsági másolatait tartalmazó merevlemezeket, szalagos egységeket stb. a napi munkavégzés során használt merevlemezekről, szalagos egységektől stb. eltérő helyen kell tárolni, olyan környezetben, amely biztosítja azok folyamatos jó állapotát.

▼M1

3. Amikor az e melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott szervezet beszünteti működését, a működés utolsó három évére vonatkozó minden megőrzött karbantartási nyilvántartást köteles vagy az érintett légi járművek, illetve komponensek utolsó tulajdonosának vagy az ügyfélnek átadni, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon megőrizni.

▼B**145.A.60. Események bejelentése**

- a) A szervezet köteles bejelentést tenni az illetékes hatóságnak, a lajstromozás szerinti államnak, valamint a légi jármű, illetve a komponens tervezéséért felelős szervezetnek a jármű vagy komponense minden olyan azonosított állapotát, amely nem biztonságos állapothoz vezetett vagy ahhoz vezethet vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

- b) A szervezet belső eseménybejelentő rendszert hoz létre a kézikönyvének előírásai szerint, hogy lehetővé tegye az ilyen bejelentések összegyűjtését és értékelését, ideértve az a) pont szerint jelentendő események értékelését és az információk kinyerését. Ennek az eljárásnak kell azonosítania az előnytelen terveket, a hiányosságok megszüntetése érdekében a szervezet által már meghozott vagy

▼B

meghozandó kiigazító intézkedéseket, és értékelnie kell az ilyen eseményekhez kapcsolódó összes ismert vonatkozó információt, valamint az ilyen információ szükség szerinti ismertetésére vonatkozó eljárást.

- c) A szervezet az ilyen bejelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon teszi meg és biztosítja, hogy azok tartalmazzák az összes vonatkozó információt a szervezet által ismert állapotra és értékelési eredményekre vonatkozóan.
- d) Amennyiben valamely kereskedelmi üzemeltető köt szerződést a szervezettel a karbantartás elvégzésére, az üzemeltető légi járművét vagy komponensét érintő ilyen állapotról az üzemeltetőt is tájékoztatni kell.
- e) A szervezet az ilyen bejelentéseket azonnal, de minden esetben 72 órán belül elkészíti és benyújtja attól az időponttól számítva, amikor azonosítja azt az állapotot, amelyre a bejelentés vonatkozik.

145.A.65. Biztonság- és minőségpolitika, karbantartási eljárások és minőségbiztosítási rendszer

- a) A szervezet kidolgozza biztonság- és minőségpolitikáját, amelyet a szervezet 145.A.70. pont szerinti kézikönyve is tartalmaz.

▼M2

- b) A szervezet az emberi tényezők és az emberi teljesítőképesség figyelembevételével, az illetékes hatósággal egyeztetve eljárásokat állapít meg a helyes karbantartási gyakorlat és a 145.A.25–145.A.95 pont rendelkezéseinek való megfelelés biztosítására. Az e pont szerinti eljárásoknak:

1. biztosítaniuk kell, hogy a szervezet és a karbantartást kérő szervezet között írásbeli munkamegrendelés vagy szerződés jöjjön létre, amelyben egyértelműen meghatározásra kerül, hogy milyen karbantartási munkára van szükség ahhoz, hogy a légi jármű és a komponensek a 145.A.50 ponttal összhangban üzembe helyezhetők legyenek; és
2. a karbantartás elvégzésének valamennyi szempontjára, ezen belül a speciális szolgáltatások nyújtására és ellenőrzésére is ki kell terjedniük, és meg kell határozniuk, hogy a szervezet mely szabványok szerint kíván dolgozni.

▼B

- c) A szervezet minőségbiztosítási rendszert hoz létre, amely az alábbiakat foglalja magában:
 1. független auditok az előírt légi jármű/légijármű-komponens szabványoknak való megfelelése, valamint az eljárások megfelelőségének figyelemmel kísérésére, annak biztosítására, hogy az ilyen eljárások a bevált karbantartási gyakorlaton alapuljanak, és a légi közlekedésre alkalmas légi járművet, illetve légijármű-komponenseket eredményezzenek. A kisebb szervezeteknél a minőségbiztosítási rendszer független auditálásra vonatkozó részére az e rész szerint jóváhagyott más olyan szervezettel vagy személlyel szerződést lehet kötni, aki rendelkezik a szükséges műszaki ismeretekkel és bizonyított megfelelő auditálási tapasztalatokkal; valamint

▼B

2. minőségügyi visszacsatolási rendszer a 145.A.30. b) pontban meghatározott személy vagy személyek csoportja, és végül a felelős vezető számára, amely biztosítja, hogy az 1. pont szerinti független auditálás eredményeként létrejövő jelentésekre megfelelő és időben meghozott kiigazító intézkedést hozzanak.

145.A.70. A karbantartó szervezet kézikönyve

- a) A „Karbantartó szervezet kézikönyve” az a dokumentum vagy dokumentumok, amely(ek) tartalmazza/tartalmazzák a munka hatókörét, a jóváhagyás tárgyát, és azt, hogy a szervezet miként kívánja e melléklet (145. rész) előírásait teljesíteni. A szervezetnek az illetékes hatósághoz be kell nyújtania a karbantartó szervezet kézikönyvét, amely az alábbi információt tartalmazza:

1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a karbantartó szervezet kézikönyve, valamint az esetleges abban hivatkozott kapcsolódó kézikönyvek rögzítik az e melléklet (145. rész) követelményeinek való megfelelést, és azt, hogy a szervezet ezt minden időben követi. Amennyiben a felelős vezető nem a szervezet vezérigazgatója, akkor az ilyen nyilatkozatot vezérigazgató ellenjegyezi;
2. a szervezet biztonsági és minőségbiztosítási politikája a 145.A.65. pontban meghatározottak szerint;
3. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek beosztása és neve;
4. a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek kötelességei és felelősségi köre, ideértve azokat az ügyeket is, amelyekkel kapcsolatban a szervezet nevében az illetékes hatósággal közvetlenül tárgyalhatnak;
5. szervezeti ábra, amely bemutatja a 145.A.30. b) pont alapján kijelölt személyek közötti felelősségi viszonyokat;

▼M1

6. a tanúsító személyek és támogató személyek listája, valamint ha alkalmazható, a légialkalmasságot felülvizsgáló személyzet, valamint a karbantartási program kidolgozásáért és annak jóváhagyásáért felelős személyek listája, jóváhagyott hatáskörökkel együtt;

▼B

7. az emberi erőforrások általános leírása;
8. a szervezet jóváhagyási bizonyítványában meghatározott telephelyeinek általános leírása;
9. a szervezet jóváhagyás alá tartozó munkaköreinek meghatározása;
10. a 145.A.85. pont szerinti értesítési eljárás a szervezeti változások esetére;
11. a karbantartó szervezet kézikönyve módosításának eljárása;

▼M1

12. a szervezet által a 145.A.25.-145.A.90. pont alapján létrehozott eljárások és minőségbiztosítási rendszer, és bármilyen további, az I. melléklet (M. rész) szerint követett eljárás;

▼B

- 13. ahol alkalmazható, azoknak a kereskedelmi üzemeltetőknek a listája, amelyeknek a szervezet légijármű-karbantartási szolgáltatást nyújt;
 - 14. ahol alkalmazható, az alvállalkozó szervezetek listája, a 145.A.75. b) pontban meghatározottak szerint;
 - 15. ahol alkalmazható, az üzemeltetési karbantartó állomások listája, a 145.A.75. d) pont szerint;
 - 16. ahol alkalmazható, a szerződött szervezetek listája.
- b) A kézikönyvet szükség szerint módosítani kell, hogy az megfeleljen a szervezet aktuális helyzetének. A kézikönyvet és annak minden későbbi módosítását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.
 - c) A b) pont rendelkezései ellenére, a kézikönyv kisebb módosításait a kézikönyv módosítási eljárásában is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban közvetett jóváhagyás).

145.A.75. A szervezet jogosultságai

A kézikönyvnek megfelelően, a szervezet az alábbi feladatok ellátására jogosult:

- a) Karbantarthat bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed, a jóváhagyási bizonyítványban és a kézikönyvben meghatározott helyszíneken.
- b) Légi jármű vagy komponens karbantartásának elvégzését, amelyre a jóváhagyása kiterjed, más olyan szervezetnek adhatja át, amely e szervezet minőségbiztosítási rendszere alapján működik. Ez utóbbi az e rész szerint ilyen karbantartás elvégzésére megfelelő jóváhagyással nem rendelkező szervezet által végzett munkákra vonatkozik, és a 145.A.65. b) pontban meghatározott eljárások alapján engedélyezett munkák körére korlátozódik. A munkák e köre nem foglalja magában a légi jármű báziskarbantartás során végzett ellenőrzését vagy a műhelyben elvégzett teljes karbantartási ellenőrzést vagy hajtómű vagy hajtóműcsoport nagyjavítását.
- c) A jóváhagyása szerinti légi jármű vagy bármely komponens karbantartása bármely tetszőleges helyen, amennyiben ennek szükségessége a karbantartási körülményekből adódik, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy üzemeltetési karbantartás vált szükségességé, a kézikönyvben meghatározott feltételek mellett.
- d) A jóváhagyása szerinti bármely légi jármű és/vagy komponens karbantartása olyan helyen, amelyet kisebb karbantartási munkák elvégzésére alkalmas üzemeltetési karbantartási telephelyként jelöltek meg, amennyiben a szervezet kézikönyve tartalmazza az ilyen tevékenységet és felsorolja az ilyen telephelyeket.
- e) A üzembehelyezési bizonyítványok kibocsátása a 145.A.50. pont szerinti karbantartás befejezése után.

▼M1

- f) Ha kifejezetten fel van jogosítva kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járművekre,

▼M1

1. légialkalmasság-felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az M.A.901. pont 1. bekezdésében foglalt feltételek szerint, és
 2. légialkalmasság-felülvizsgálatokat végezhet és kiállíthatja a megfelelő ajánlást az M.A.901. pont 1. bekezdésében és az M.A.904. a) 2. pontban illetve a b) pontban foglalt feltételek szerint.
- g) Karbantartási programot dolgozhat ki és hagyathat jóvá az M.A.302. pont szerint kereskedelmi légiforgalomban részt nem vevő ELA2 légi járművekre, az M.A.201. e) pont ii. alpontjában foglalt feltételek szerint, és a jóváhagyási bizonyítványban felsorolt légi jármű bejegyzésekre korlátozva.

▼B**145.A.80. A szervezetre vonatkozó korlátozások**

A szervezet kizárólag olyan légi jármű vagy komponens karbantartását végezheti el, amelyre jóváhagyást nyert, és az összes szükséges létesítmény, felszerelés, szerszám, anyag, karbantartási adat és tanúsító személyzet rendelkezésére áll.

145.A.85. Változások a jóváhagyott karbantartó szervezetnél

Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e résznek való folyamatos megfelelést, a karbantartó szervezet az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja a hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne, és ha szükséges, módosítja a jóváhagyási bizonyítványt azzal a kivétellel, hogy az ügyvezetés előtt előzetesen nem ismert javasolt személyi változások esetén a változásokról szóló értesítést a lehető legrövidebb időn belül meg kell küldeni:

1. a szervezet neve;
2. a szervezet telephelye;
3. a szervezet további telephelyei;
4. a felelős vezető;
5. a 145.A.30. b) pontban meghatározott személyek bármelyike;

▼M1

6. a jóváhagyást érintő létesítmények, felszerelések, szerszámok, anyagok, eljárások, a tevékenység köre, a tanúsító személyzet és a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.

▼B**145.A.90. A jóváhagyás folyamatos érvényessége**

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:
 1. a szervezet a szabálytalanságok kezelésére vonatkozóan a 145.B.50. pontban foglalt rendelkezésekkel összhangban folyamatosan megfelel a II. melléklet (145. rész) előírásainak; és
 2. az illetékes hatóság számára folyamatos a hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e résznek való folyamatos megfelelést; és

▼B

3. a jóváhagyást nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

145.A.95. Szabálytalanságok

- a) Az 1-es szintű szabálytalanság az e mellékletben (145. rész) meghatározott követelményeknek való olyan lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a biztonsági normát, és súlyosan veszélyezteti a repülés biztonságát.
- b) A 2-es szintű szabálytalanság az e mellékletben (145. rész) meghatározott követelményeknek való olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a biztonsági normát, és esetleg veszélyezteti a repülésbiztonságot.
- c) A 145.B.50. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a karbantartó szervezet jóváhagyásának jogosultja kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, a hatóság megalázkodására bemutatja a kiigazító intézkedést.

*B. SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSA****145.B.01. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja azokat a közigazgatási eljárásokat, amelyeket az illetékes hatóság feladatai és felelősségi köre gyakorlása során, az e melléklet (145. rész) szerinti karbantartó szervezetek jóváhagyásának kiadása, érvényének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása tekintetében követ.

145.B.10. Illetékes hatóság**1. Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az illetékes hatóságot, és arra ruhazza át a felelősséget a karbantartási jóváhagyások kibocsátásáért, érvényességének fenntartásáért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

2. Erőforrások

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

3. Képesítés és képzés

Az e melléklet (145. rész) szerinti tevékenységekben részt vevő minden személynek:

- a) rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel és minden szükséges ismerettel, tapasztalattal és továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához;
- b) adott esetben képzésben/továbbképzésben kell részesülnie e melléklettről (145. rész), annak céljáról és a benne foglalt előírásokról.

4. Eljárások

Az illetékes hatóságnak állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy hogyan éri el a B. szakasznak való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

▼B**145.B.15. A több tagállamban telephellyel rendelkező szervezetek**

Amennyiben a karbantartó létesítmények több mint egy tagállamban helyezkednek el, a jóváhagyás felülvizsgálását és folyamatos felügyeletét azon tagállamok kijelölt illetékes hatóságaival közösen kell elvégezni, amelyeknek a területén a további karbantartó létesítmények elhelyezkednek.

145.B.20. Első jóváhagyás

1. Amennyiben a 145.A.30. a) és b) pont előírásai teljesülnek, az illetékes hatóság írásban jelzi a kérelmezőnek a 145.A.30. a) és b) pontja szerinti személyek elfogadását.
2. Az illetékes hatóságnak meg kell állapítani, hogy a karbantartási kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek e melléklet (145. rész) előírásainak, és a felelős vezető aláírta a kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
3. Az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a szervezet megfelel-e e melléklet (145. rész) előírásainak.
4. Az első jóváhagyásra irányuló vizsgálat idején legalább egy alkalommal megbeszélésre kell hívni a szervezet felelős vezetőjét annak biztosítására, hogy a vezető teljes mértékben tudatában legyen a jóváhagyás jelentőségének, és a kézikönyvben meghatározott eljárásoknak a szervezet általi betartására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat aláírása indokainak.
5. Minden vizsgálati eredményt a kérelmező szervezet számára írásban meg kell erősíteni.
6. Az illetékes hatóság minden szabálytalanságot, az annak kiküszöbölésére tett intézkedést (a vizsgálat lezárásához szükséges intézkedést) és ajánlást nyilvántartásba vesz.
7. Az első jóváhagyáshoz minden kifogást ki kell küszöbölni, mielőtt a jóváhagyást kibocsáthatják.

145.B.25. A jóváhagyás kibocsátása

1. Az illetékes hatóság hivatalosan jóváhagyja a karbantartási kézikönyvet, és a 3-as nyomtatványon kibocsátja a kérelmezőnek a jóváhagyási bizonyítványt, amely tartalmazza a jóváhagyási kategóriákat is. Az illetékes hatóság a bizonyítványt csak akkor bocsátja ki, ha a szervezet e melléklet (145. rész) követelményeinek megfelel.
2. Az illetékes hatóság a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon megjelöli a jóváhagyáshoz fűzött feltételeket.
3. A hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell a 3-as nyomtatványon kiállított jóváhagyási bizonyítványon feltüntetni.

145.B.30. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

A jóváhagyás folyamatos érvényességét a vonatkozó „első jóváhagyási” folyamat szerint kell figyelemmel kísérni, a 145.B.20. pontban foglaltaknak megfelelően. Ezenkívül:

1. Az illetékes hatóság listát vezet és tart naprakészen minden jóváhagyott, a felügyelete alá tartozó karbantartó szervezetről, az esedékes és a már elvégzett auditálás időpontjáról.

▼B

2. Minden szervezetet legfeljebb 24 havonta teljes körű felülvizsgálatnak kell alávetni az e mellékletnek (145. rész) való megfelelés vizsgálatára.

3. Legalább minden 24 hónapban egyszer értekezletet kell tartani a felelős vezetővel annak biztosítására, hogy tájékoztassák őt az auditálások során felmerülő lényeges kérdésekről.

145.B.35. Változások

1. Az illetékes hatóságnak a 145.A.85. pontban felsorolt minden javasolt változásról a szervezettől értesítést kell kapnia.

Az illetékes hatóságnak a szervezetnél bekövetkező bármilyen változás esetén be kell tartania a jóváhagyott eljárás vonatkozó előírásait.

2. Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve ha úgy határoz, hogy a jóváhagyást hatályon kívül kell helyeznie.

145.B.40 A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításai

A karbantartó szervezet kézikönyvében (MOE) elvégzett módosításokra a következő szabályok alkalmazandók:

1. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. b) pont értelmében vett közvetlen jóváhagyása esetén az illetékes hatóság, mielőtt a jóváhagyott szervezetet hivatalosan értesítené a jóváhagyásról, ellenőrzi, hogy a kézikönyvben leírt eljárások összhangban vannak-e a II. melléklet (145. rész) előírásaival.

2. A kézikönyv módosításának a 145.A.70. c) pont értelmében vett közvetett jóváhagyása esetén az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy (i) a módosítások csekély jelentőségűek, továbbá arról, hogy (ii) a módosítások jóváhagyása felett kellő ellenőrzéssel rendelkezik ahhoz, hogy a szóban forgó módosítások összhangban maradjanak a II. melléklet (145. rész) rendelkezéseivel.

145.B.45. A jóváhagyás visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

Az illetékes hatóság:

a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy

b) a jóváhagyást a 145.B.50. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

145.B.50. Szabálytalanságok

a) Amikor az auditok során vagy más módon bizonyítékot találnak a 145. rész szerinti követelményeknek való nem megfelelésről, az illetékes hatóság az alábbi intézkedéseket hozza:

1. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság, az 1. szintű jogsértés mértékétől függően, azonnal intézkedik a karbantartó szervezet jóváhagyásának teljes vagy részleges visszavonásáról, korlátozásáról vagy felfüggesztéséről mindaddig, ameddig a szervezet sikeres kiigazító intézkedést nem hoz.

2. szintű szabálytalanság esetén az illetékes hatóság által a kiigazító intézkedés végrehajtására szabott határidőnek meg kell

▼B

felelnie a szabálytalanság jellegének, de az kezdetben semmiképpen sem lehet három hónapnál hosszabb. Bizonyos körülmények esetén és a szabálytalanság jellegétől függően, az illetékes hatósággal egyeztetett kielégítő kiigazító intézkedési tervre figyelemmel, az illetékes hatóság a három hónapos időszakot meghosszabbítja.

- b) Amennyiben az illetékes hatóság által meghatározott határidőn belül a megfelelés nem teljesül, intézkedik a jóváhagyás teljes vagy részleges felfüggesztéséről.

145.B.55. Nyilvántartások vezetése

1. Az illetékes hatóság létrehozza a nyilvántartások vezetésének rendszerét minimális tárolási követelményekkel, amelynek alapján minden egyes szervezet jóváhagyása kibocsátásának, érvényessége fenntartásának, módosításának, felfüggesztésének vagy visszavonásának folyamata megfelelő nyomon követhető.
2. A nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:
 - a) a szervezet jóváhagyás iránti kérelme, ideértve a jóváhagyás érvényességének fenntartását;
 - b) az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti programja, beleértve az összes auditálási nyilvántartást;
 - c) a szervezet jóváhagyási bizonyítványa, ideértve annak minden változását;
 - d) az auditálási program példánya, felsorolva az esedékes és már elvégzett auditokat;
 - e) minden hivatalos levelezés másolata, ideértve a 4-es nyomtatványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumokat;
 - f) minden mentesítési és végrehajtási intézkedés adatai;
 - g) az illetékes hatóság minden további auditjelentése;
 - h) a karbantartó szervezet kézikönyve.
3. A fenti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.
4. Az illetékes hatóság választhat papíralapú vagy számítógépes rendszert, vagy e kettő bármilyen kombinációját, a megfelelő ellenőrzéstől függően.

145.B.60. Mentességek

A 216/2008/EK rendelet 10. cikkének (3) bekezdése szerint biztosított minden mentességet nyilvántartásba kell venni, és azt az illetékes hatóságnak meg kell őriznie.

▼B

I. függelék

Űzemképességi tanúsítvány – 1. számú EASA-úrlap

Az I. melléklet (M. rész) II. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.

▼B

II. függelék

Jóváhagyási osztályok és kategóriák karbantartó szervezetek jóváhagyásához az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és a II. melléklet (145. rész) szerint

Az I. melléklet (M. rész) IV. függelékében foglalt rendelkezések alkalmazandók.



III. függelék

Karbantartó szervezet jóváhagyása a II. melléklet (145. rész) szerint

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (*)]

Az Európai Unió tagállama (**)

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].145.XXXX

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

„mint az 1321/2014/EU rendelet II. mellékletének (145. rész) A. szakasza szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. I) pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási jegyzékben felsorolt légi járművek részére.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott karbantartó szervezet tevékenységére a II. melléklet (145. rész) A. szakasza alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik, továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott karbantartó szervezet kövesse a rá vonatkozó kézikönyv szerinti eljárásokat, továbbá
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet II. mellékletében (145. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről: [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA (*)]

3. számú EASA-űrlap, 145/3. kiadás.

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.



2/2. oldal

KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉKE

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).145.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	BEJEGYZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	ALAPKARBAN- TARTÁS	ÜZEMELTETÉSI KARBANTARTÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
	(***)	(****)	[IGEN/NEM] (**)	[IGEN/NEM] (**)
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELEVEL (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

A jóváhagyási jegyzék kizárólag a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkozik.

A karbantartó szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében: (*)

3. számú EASA -ürlap, 145/3. kiadás.

(*) vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő jóváhagyási kategória és korlátozás.

(****) Tüntesse fel a megfelelő korlátozást, és hogy megengedett-e ajánlások és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása (csak kereskedelmi légitforgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges, ha a szervezet a légialkalmassági felülvizsgálatot a karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben végzi).

▼B*IV. függelék***A nem a III. melléklet (66. rész) szerint képesített személyek igénybevételeinek feltételei a 145.A.30. j) 1. és 2. pont szerint**

1. Úgy kell tekinteni, hogy z a tanúsító személy, aki megfelel a következő feltételeknek, az teljesíti a 145.A.30. j) 1. és 2. pont előírásait:

- a) A személynek a nemzeti rendelkezések szerint, az ICAO I. mellékletével teljes összhangban ráruházott engedéllyel vagy forgalombahelyezési jogosultsággal kell rendelkeznie.
- b) A személy munkavégzésének hatóköre nem terjedhet túl a nemzeti engedély, illetve forgalombahelyezési jogosultság közül a szigorúbb korlátozást megállapító hatókörén.
- c) A személynek igazolnia kell, hogy a III. melléklet (66. rész) I. függelékének 9. és 10. modulja szerinti, az emberi tényezőkre és a légi közlekedési rendelkezésekre vonatkozó képzésben részesült.
- d) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek öt éves, az alapkarakbantartás tanúsítására feljogosított személynek nyolcéves karbantartási gyakorlatot kell igazolnia. Azonban, annak a személynek, akinek az engedélyezett tevékenysége nem terjed túl a 66. rész szerinti A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő hároméves karbantartási tapasztalatot igazolnia.
- e) Az üzemeltetési karbantartás tanúsítására feljogosított személynek és az alapkarakbantartásban közreműködő támogató személynek igazolnia kell, hogy típusképzésen vett részt, és sikeres vizsgát tett a III. melléklet (66. rész) III. függeléké szerinti, megfelelő B1, B2 vagy B3 kategóriában minden olyan légijármű-típusra, amelyre kiterjed a b) pontban meghatározott munkakör hatálya. Azonban annak a személynek, akinek a munkaköre nem terjed túl az A kategóriás tanúsító személyek tevékenységi körén, elegendő, ha a teljes típusképzés helyett a mindenkori feladataira kiterjedő tanfolyamon vesz részt.
- f) Az alapkarakbantartás tanúsítására feljogosított személynek igazolnia kell, hogy típusképzésen vett részt, és sikeres vizsgát tett a III. melléklet (66. rész) III. függeléké szerinti C kategóriában minden olyan légijármű-típusra, amelyre kiterjed a b) pontban meghatározott munkakör hatálya, az első légijármű-típus kivételével, amely esetében a tanfolyamot és a vizsgát a III. melléklet szerinti B1, B2 vagy B3 kategóriában kell teljesíteni.

2. Védett jogok

- a) A III. melléklet (66. rész) irányadó követelményeinek hatálybalépése előtt jogosultságokkal rendelkező személyek anélkül gyakorolhatják jogosultságaikat, hogy az 1. c)–f) pontnak megfelelnének.
- b) Azonban, ezen időpont után bármely tanúsító személynek, aki jogosultsága hatókörét további jogosultságokkal kívánja kiterjeszteni, a fenti 1. pont rendelkezéseinek is meg kell felelnie.
- c) A fenti 2. b) pont rendelkezéseitől függetlenül, további típusképzés esetén az 1. c) és az 1. d) pont rendelkezéseit nem szükséges teljesíteni.



III. MELLÉKLET

(66. rész)

TARTALOM

66.1. Az illetékes hatóság

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS – LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY

66.A.1. Hatály

66.A.3. Engedélykategóriák

66.A.5. Légitármű-csoportok

66.A.10. Kérelem

66.A.15. Alkalmasság

66.A.20. Jogosultságok

66.A.25. Megkövetelt alapismeretek

66.A.30. Az alapvető szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények

66.A.40. A légitármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása

66.A.45. A légitármű-minősítések bejegyzése

66.A.50. Korlátozások

66.A.55. A képzés megszerzéséről szóló tanúsítvány

66.A.70. Elismerési rendelkezések

B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOSÁGOK

66.B.1. Hatály

66.B.10. Az illetékes hatóság

66.B.20. Nyilvántartások vezetése

66.B.25. Kölcsönös információcsere

66.B.30. Mentességek

B. ALRÉS – A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA

66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légitármű-karbantartói engedély kibocsátásához

66.B.105. A légitármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a 145. rész szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által

66.B.110. Eljárás a légitármű-karbantartói engedély módosítása érdekében további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén

▼B

66.B.115. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély módosítása érdekében a légi jármű-minősítések bejegyzése, illetve korlátozások megszüntetése esetén

66.B.120. Eljárás a légi jármű-karbantartói engedély megújítása érdekében

66.B.125. Eljárás a csoportminősítést tartalmazó engedélyek elismerése esetén

66.B.130. Eljárás a légi jármű-típusképzés közvetlen jóváhagyása esetén

C. ALRÉS Z – VIZSGÁK

66.B.200. Vizsgáztatás az illetékes hatóság által

D. ALRÉS Z – A TANÚSÍTÓ SZEMÉLYEK SZAKKÉPESÍTÉSÉNEK ELISMERÉSE

66.B.300. Általánosságok

66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés

66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés

E. ALRÉS Z – VIZSGABESZÁMÍTÁS

66.B.400. Általánosságok

66.B.405. A vizsgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések

66.B.410. A vizsgáknál elismert szakképesítések érvényessége

F. ALRÉS Z – FOLYAMATOS FELÜGYELET

66.B.500. A légi jármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása

FÜGGELÉKEK

I. függelék – Megkövetelt alapismeretek

II. függelék – Alapvizsgaszabvány

III. függelék – Légi jármű-típusképzés és vizsgaszabvány; munkahelyi képzés

IV. függelék – Szükséges szakmai tapasztalat a légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez

V. függelék – Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-űrlap

VI. függelék – Légi jármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint

66.1. Az illetékes hatóság

a) E melléklet (66. rész) alkalmazásában illetékes hatóság:

1. azon tagállam által kijelölt hatóság, ahová a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátása iránti első kérelmet benyújtják, vagy

▼B

2. másik tagállam által kijelölt hatóság, amennyiben eltér az 1. pontban meghatározott hatósággal kötött megállapodás alapján. Ebben az esetben az 1. pontban említett engedélyt vissza kell vonni, a 66.B.20. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni, és e nyilvántartások alapján új engedélyt kell kibocsátani.

b) Az ügynökség felelős a következők meghatározásáért:

1. a légijármű-típusok listája és
2. az egyes légijármű-típusra vonatkozó minősítésekben szereplő sárkányszerkezet-, illetve hajtómű-kombinációk.

*A.SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY***66.A.1. Hatály**

Ez a szakasz tartalmazza a légijármű-karbantartói engedély meghatározását és a kérelmezésére, a kibocsátására és az érvényességére vonatkozó követelményeket.

66.A.3. Engedélykategóriák

- a) A légijármű-karbantartói engedély a következő kategóriákat tartalmazza:

- A kategória,
- B1 kategória,
- B2 kategória,
- B3 kategória,
- C kategória.

- b) Az A és a B1 kategóriát a repülőgépek, helikopterek, turbinák és dugattyús motorok kombinációjára vonatkozóan alkategóriákra osztják fel. Ezek az alkategóriák a következők:

- A1 és B1.1 gázturbinás repülőgépek,
- A2 és B1.2 dugattyús motoros repülőgépek,
- A3 és B1.3 gázturbinás helikopterek,
- A4 és B1.4 dugattyús motoros helikopterek.

- c) A B3 kategória a dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépekre vonatkozik.

66.A.5. Légijármű-csoportok

A légijármű-karbantartói engedélyben szereplő minősítések esetében a légi járműveket a következő csoportokba kell sorolni:

1. csoport: komplex motoros meghajtású légi járművek, valamint több hajtóműves helikopterek, az FL290-et meghaladó legnagyobb engedélyezett üzemeltetési magassággal

▼B

rendelkező repülőgépek, az elektronikus vezérlésű rendszerrel felszerelt légi járművek és az ügynökség meghatározása szerint légijármű-típusminősítést igénylő egyéb légi járművek.

2. csoport: az 1. csoportba nem tartozó, az alábbi alcsoportokba sorolható légi járművek:
- 2a. alcsoport: egy turbólégcsavaros hajtóműves repülőgépek,
 - 2b. alcsoport: egyturbínás hajtóműves helikopterek,
 - 2c. alcsoport: egydugattyús hajtóműves helikopterek,
3. csoport: az 1. csoportba nem tartozó dugattyús motoros repülőgépek.

66.A.10. Kérelem

- a) A légijármű-karbantartói engedély kibocsátása vagy módosítása iránti kérelmet az illetékes hatósághoz a 19. számú EASA-úrlapon (lásd V. függelék), a hatóság által meghatározott módon kell benyújtani.
- b) A légijármű-karbantartói engedély módosítása iránti kérelmet annak a tagállamnak az illetékes hatóságához kell benyújtani, amely a légijármű-karbantartói engedélyt kibocsátotta.
- c) A légijármű-karbantartói engedély további kategóriákra vagy alkategóriákra való kiterjesztésére vonatkozó kérelemhez a 19. számú EASA-úrlap, valamint – szükség szerint – a 66.A.10. a), a 66.A.10. b) és a 66.B.105. pontban előírt okmányok mellett a kérelmező köteles az érvényes eredeti légijármű-karbantartói engedélyét is benyújtani az illetékes hatóságnak.
- d) Ha a 66.B.100. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultságot kibocsátó tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonytságot a módosításra való jogosultságáról, a kérelmet a 66.1. pontban említett illetékes hatósághoz kell benyújtani.
- e) Ha a 66.B.105. pont szerinti eljárás keretében a kategóriamódosítás kérelmezője az első jogosultságot kibocsátó tagállamtól eltérő tagállamban tesz tanúbizonytságot a módosításra való jogosultságáról, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezet adott esetben a légijármű-karbantartói engedélyt és a 19. számú EASA-úrlapot bélyegzővel és aláírással való ellenjegyzés vagy az engedély újbóli kiadása céljából megküldi a 66.1. pontban említett illetékes hatóságnak.
- f) A kérelmet az alkalmazandó elméleti tudás, gyakorlati képzés és tapasztalat meglétére vonatkozó követelményeknek a kérelem benyújtásakor való teljesítését igazoló dokumentumokkal kell alátámasztani.

66.A.15. Alkalmasság

A légijármű-karbantartói engedély iránti kérelem benyújtásának feltétele a betöltött 18. életév.

66.A.20. Jogosultságok

- a) Az alábbi jogosultságok alkalmazandók:
 - 1. Az A kategóriájú légijármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerinti tanúsítási engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. A tanúsítási jogosultság arra a munkára korlátozódik,

▼B

amelyet az engedély birtokosa a tanúsítási engedélyt kibocsátó karbantartó szervezetnél maga végzett el.

2. A B1 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B1 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzését követően:

- a légi jármű szerkezetén, hajtóművén, valamint mechanikus és elektromos rendszerein végrehajtott karbantartás,
- repülőelektronikai rendszereken végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő munkálatok.

A B1 kategória a megfelelő A alkategóriát is magában foglalja.

3. A B2 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult:

- i. üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B2 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzését követően:

- a repülőelektronikai és az elektromos rendszereken végrehajtott karbantartás, és
- hajtóműben és mechanikus rendszerekben végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő elektromos és repülőelektronikai feladatok;

- ii. üzembehelyezési igazolás kibocsátására az egyszerűbb üzemelési karbantartási és egyszerűbb, a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontja szerinti tanúsítási engedély hatókörébe tartozó feladatai keretében végrehajtott hibajavításokat követően. E tanúsítási jogosultság arra a munkára, amelyet az engedély birtokosa a tanúsítási engedélyt kibocsátó karbantartó szervezetnél maga végzett el, valamint a B2 kategóriájú engedélybe már bejegyzett minősítésekre korlátozódik.

A B2 kategóriájú engedély nem foglalja magában egyik A alkategóriát sem.

4. A B3 kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy jogosult üzembehelyezési igazolást kibocsátani és B3 kategóriájú támogató személyként fellépni az alábbiak elvégzése érdekében:

- a repülőgép szerkezetén, hajtóművén, valamint mechanikus és elektromos rendszerein végrehajtott karbantartás,
- repülőelektronikai rendszereken végzett, csak működőképességet igazoló egyszerű tesztek igénylő, hibaelhárítást nem igénylő munkálatok.

5. A C kategóriájú légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy a légi jármű alapkarbantartását követően jogosult üzembehelyezési igazolás kibocsátására. A jogosultságok a légi jármű egészére vonatkoznak.

▼B

b) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személy csak akkor élhet az jogosultságával, ha:

1. megfelel az I. melléklet (M. rész) és a II. melléklet (145. rész) alkalmazandó követelményeinek; és
2. a megelőző két éves időszakban vagy hathavi vonatkozó karbantartási tapasztalatot szerzett a légi jármű-karbantartói engedélyben megadott jogosultságokkal összhangban, vagy megfelelt a vonatkozó jogosultságok érvényesítésére vonatkozó rendelkezésnek; és
3. rendelkezik a megfelelő légi járművön elvégzett karbantartás tanúsításához szükséges szakértelemmel; és
4. ír, olvas és elfogadható szinten beszél az (a) nyelv(ek)en, amely(ek)en az üzembehelyezési igazolás kibocsátásához szükséges műszaki dokumentáció és eljárások íródtak.

66.A.25. Megkövetelt alapismeretek

- a) A légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítését kérelmezőnek a III. melléklet (66. rész) I. függeléké szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét vizsgán kell igazolnia. A vizsgáztatást a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező szakképző szervezetnek vagy az illetékes hatóságnak kell végeznie.
- b) A tanfolyamokat és a vizsgákat a légi jármű-karbantartói engedélynek vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítésének kérelmezése előtt tíz évben kell teljesíteni. Más esetben viszont a vizsgabeszámítást a c) pont szerint lehet végrehajtani.
- c) A kérelmező kérheti az illetékes hatóságot, hogy a következő, alapvető ismeretekről szóló vizsgákat teljesen vagy részlegesen számítsák be:
 1. alapismeretekre vonatkozó vizsgák, amelyek nem felelnek meg a b) pontban meghatározott követelményeknek; és
 2. az illetékes hatóság által a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tudásszinttel egyenértékűnek tekintett egyéb műszaki szakképzettség.

A beszámítást e melléklet (66. rész) B. szakaszának E. alrésze szerint kell engedélyezni.

- d) A beszámítás tíz évvel azután elévül, hogy az illetékes hatóság engedélyezte a kérelmezőnek. A kérelmező újabb beszámítást csak az elévülést követően kérhet.

66.A.30. Az alapvető szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmények

- a) A légi jármű-karbantartói engedély iránti kérelmet benyújtónak:
 1. az A kategória, a B1.2 és B1.4 alkategória, valamint a B3 kategória esetében:
 - i. üzemelő légi járművek karbantartásában hároméves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy

▼B

- ii. üzemelő légi járművek karbantartásában kétéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
- iii. üzemelő légi járművek karbantartásában egyéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;

2. a B2 kategória és a B1.1 és B1.3 alkategória esetében:

- i. üzemelő légi járművek karbantartásában ötéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal kell rendelkeznie, amennyiben nincs korábbi releváns műszaki képzettsége; vagy
- ii. üzemelő légi járművek karbantartásában hároméves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és szakmunkásként valamely műszaki szakmában az illetékes hatóság által relevánsnak tekintett szakképesítéssel kell rendelkeznie; vagy
- iii. üzemelő légi járművek karbantartásában kétéves gyakorlati karbantartási tapasztalattal, és a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott alaptanfolyami végzettséggel kell rendelkeznie;

▼M2

3. a C kategória esetében, a hajtóművel rendelkező komplex légi járművekre vonatkozóan:

- i. hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken a B1.1, B1.3 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerint támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen; vagy
- ii. ötéves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműveken a B1.2 vagy B1.4 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerint támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen;

4. A C kategória esetében, a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járművekre vonatkozóan: hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi járműveken a B1 vagy B2 kategória szerinti jogosultságok gyakorlásában, vagy a 145.A.35. rész szerinti támogató személyként, vagy mindkét területen együttesen;

▼B

5. felsőoktatás keretében elnyert C kategória esetében: az illetékes hatóság által elismert egyetemi vagy főiskolai szakirányú műszaki felsőfokú végzettségű kérelmezőnek hároméves tapasztalattal kell rendelkeznie polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos, különböző reprezentatív módon kiválasztott feladatok elvégzésében, ideértve az üzemeltetési karbantartási feladatok megfigyelését hat hónapon keresztül.

- b) A légi jármű-karbantartói engedély kiterjesztését kérelmezőnek az engedélyhez kapcsolódó kategória vagy alkategória szerinti kiterjesztésnek megfelelő, legalább az e melléklet (66. rész) IV. függelékében meghatározott, polgári légi járművek karbantartásával kapcsolatos tapasztalattal kell rendelkeznie.
- c) A kérelmezőnek gyakorlati szakmai tapasztalattal kell rendelkeznie, tehát részt kellett vennie a légi jármű karbantartásának teljes keresztmetszetét reprezentáló feladatok elvégzésében.

▼B

- d) A megkövetelt karbantartási szakmai tapasztalatból legalább egy évet abba a kategóriába/alkategóriába tartozó légi járművön a közel-múltban kellett megszereznie, amelyre az első légi jármű-karbantartói engedélyt kéri. A meglévő légi jármű-karbantartói engedélyek esetében a kategória/alkategória kiterjesztéséhez előírt, a közel-múltban megszerzett járulékos karbantartási tapasztalat kevesebb mint egy év, de legalább három hónap. A megkövetelt szakmai tapasztalat a meglévő és a kérelmezett engedély kategóriája/alkategóriája közötti különbségtől függ. A járulékos szakmai tapasztalatnak jellemzőnek kell lennie a kérelmezett új engedély kategóriájára/alkategóriájára.
- e) Az a) pont rendelkezéseitől függetlenül, a nem polgári légi járműveken megszerzett karbantartási tapasztalatot akkor kell elismerni, ha az ilyen karbantartás egyenértékű az illetékes hatóság megkövetelte, e mellékletben (66. rész) előírt tapasztalattal. A polgári légi járművek karbantartása megfelelő megértésének érdekében azonban meg kell követelni a polgári légi járműveken megszerzett járulékos karbantartási tapasztalatot.
- f) A tapasztalatot a légi jármű-karbantartói engedélynek vagy az ilyen légi jármű-karbantartói engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítésének kérelmezése előtti tíz évben kell megszerezni.

66.A.40. A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének meghosszabbítása

- a) A légi jármű-karbantartói engedély a kibocsátásától vagy a legutóbbi módosításától számítva öt év elteltével érvényét veszti, kivéve akkor, ha az engedély jogosultja az engedélyt a kibocsátó illetékes hatóságnak a 66.B.120. pont rendelkezéseivel összhangban annak ellenőrzése céljából benyújtja, hogy az engedélyben szereplő adatok megegyeznek-e az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatokkal.
- b) A légi jármű-karbantartói engedély jogosultja kitölti a 19. számú EASA-űrlap (lásd V. függelék) megfelelő részeit, majd az űrlapot a birtokában levő engedéllyel együtt benyújtja az engedélyt eredetileg kibocsátó illetékes hatóságnak, kivéve abban az esetben, ha az engedély jogosultja olyan, a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott karbantartó szervezetnél dolgozik, amely a kézikönyvében foglalt vonatkozó eljárás értelmében a légi jármű-karbantartói engedély jogosultja nevében a szükséges okmányokat benyújthatja.
- c) A légi jármű-karbantartói engedély érvényességének megszűnésével a légi jármű-karbantartói engedély alapján megszerzett tanúsítási jogosultságok is érvényüket veszítik.
- d) A légi jármű-karbantartói engedély kizárólag abban az esetben érvényes, ha i. azt az illetékes hatóság bocsátotta ki és/vagy módosította, és ii. ha azt a jogosult aláírta.

66.A.45. A légi jármű-minősítések bejegyzése

- a) A légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személynek be kell jegyeztetnie engedélyébe a vonatkozó légi jármű-minősítéseket annak érdekében, hogy tanúsítási jogosultságai legyenek a meghatározott légi jármű-típusokhoz.

— B1, B2 és C kategória esetében a vonatkozó légi jármű-minősítések a következők:

▼B

1. Az 1. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légijármű-típusminősítés.
 2. A 2. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légijármű-típusminősítés, gyártói alcsoport-minősítés vagy a teljes alcsoport-minősítés.
 3. A 3. csoportba tartozó légi járművek esetében a megfelelő légijármű-típusminősítés vagy teljes csoportminősítés.
- A B3 kategória esetében a vonatkozó minősítés a következő: „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek”.
- Az A kategória esetében nem szükséges megadni a minősítést, hanem a II. melléklet (145. rész) 145.A.35. pontjában meghatározott követelményeket kell teljesíteni
- b) A légijármű-típusminősítés bejegyzéséhez a B1, B2 vagy C kategóriájú légi járműre vonatkozó típusképzés sikeres teljesítése szükséges.
- c) Az első légijármű-típusminősítésnek az adott kategóriába, illetve alkategóriába történő bejegyzéséhez a b) pontban meghatározott követelményen kívül a III. melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott munkahelyi képzés sikeres teljesítése is szükséges.
- d) A b) és a c) ponttól eltérve, 2. vagy 3. csoportba tartozó légi jármű esetében a légijármű-típusminősítést az alábbiakat követően is oda lehet ítélni:
- e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott, B1, B2 vagy C kategóriájú légi járműre vonatkozó típusanfolyam kielégítő teljesítése, és
- B1 és B2 kategória esetén az adott légijármű-típuson megszerzett gyakorlati tapasztalat igazolása; ebben az esetben a gyakorlati tapasztalat terjedelmének az engedélykategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve reprezentatívnak kell lennie.
- Ha a jelölt C kategóriájú jogosultság esetében felkészültségéről a 66.A.30. a) 5. pontnak megfelelő egyetemi vagy főiskolai végzettséggel tett tanúbizonyságot, akkor az első vonatkozó légijármű-típusvizsgát a B1 vagy a B2 kategóriában kell teljesítenie.
- e) A 2. csoportba tartozó légi járművek esetében:
1. B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a gyártói alcsoport-minősítés bejegyzéséhez teljesíteniük kell legalább két olyan légijármű-típus típusminősítési követelményeit, amelyek ugyanazon gyártótól származnak és együttesen a vonatkozó gyártói alcsoportot képviselik.

▼B

2. B1 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a teljes alcsoporthoz minősítés bejegyzéséhez teljesíteniük kell legalább három olyan légi jármű-típus típusminősítési követelményeit, amelyek különböző gyártóktól származnak és együttesen a vonatkozó alcsoporthoz képviselik.
3. B2 kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a gyártói alcsoporthoz és a teljes alcsoporthoz minősítés bejegyzéséhez igazolniuk kell, hogy reprezentatív gyakorlati tapasztalattal rendelkeznek az engedélykategória és a vonatkozó légi jármű-alcsoport szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve.

f) A 3. csoportba tartozó légi járművek esetében:

1. B1, B2 és C kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeknek a teljes 3. csoportra vonatkozó minősítés bejegyzéséhez igazolniuk kell, hogy reprezentatív gyakorlati tapasztalattal rendelkeznek az engedélykategória és a 3. csoport szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve;
2. amennyiben a B1 kategória esetében a kérelmező nem igazolja a szakmai tapasztalatát, a 3. csoportra vonatkozó minősítésre az alábbi, az engedélyen feltüntetendő korlátozások lesznek érvényesek:

- túlnyomásos kabinnal rendelkező repülőgépek,
- fémszerkezetes repülőgépek,
- kompozitszerkezetes repülőgépek,
- faszervezetes repülőgépek,
- szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.

g) B3 kategóriájú engedély esetében:

1. a „dugattyús motoros, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek” minősítés bejegyzéséhez olyan szakmai tapasztalatot kell igazolni, amely reprezentatív az engedélykategória szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes keresztmetszetére nézve.
2. amennyiben a kérelmező nem igazolja a szakmai tapasztalatát, az 1. pontban említett minősítésre az alábbi, az engedélyen feltüntetendő korlátozások lesznek érvényesek:

- faszervezetes repülőgépek,
- szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek,
- fémszerkezetes repülőgépek,
- kompozitszerkezetes repülőgépek.

66.A.50. Korlátozások

- a) A légi jármű-karbantartói engedélyre felvezetett korlátozások kizárják bizonyos tanúsítási jogosultságokat, és a teljes légi járműre vonatkoznak.
- b) A 66.A.45. pontban említett korlátozások megszűnnek, amennyiben

▼B

1. a megfelelő tapasztalatot igazolják; vagy
2. az illetékes hatóság által lebonyolított gyakorlati vizsga sikeres.

- b) A 66.A.70. pontban említett korlátozások megszűnnek a 66.B.300. pontban említett elismerési jelentésben meghatározott modulok/tárgyak vizsgáinak sikeres teljesítése esetén.

66.A.55. A képzés megszerzéséről szóló tanúsítvány

A tanúsítási jogosultsággal rendelkező személyek, valamint a támogató személyek kötelesek 24 órán belül képzésük tanúsításaként bemutatni engedélyüket, amennyiben azt egy feljogosított személy kéri.

66.A.70. Elismerési rendelkezések

- a) A III. melléklet (66. rész) hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes szakképzéssel rendelkező tanúsító személynek az adott tagállam illetékes hatósága a D. alrész B. szakaszában meghatározott feltételek szerint, további vizsga nélkül kiadja a légi jármű-karbantartói engedélyt.
- b) A III. melléklet (66. rész) hatálybalépése előtt valamely tagállamban érvényes a tanúsító személyek szakképzésén átesett személyt továbbra is szakképzettnek kell tekinteni. Az ilyen szakképző eljárást követően szakképzést szerzett tanúsító személynek az adott tagállam illetékes hatósága a D. alrész B. szakaszában meghatározott feltételek szerint további vizsga nélkül kiadja a légi jármű-karbantartói engedélyt.
- c) Szükség esetén a légi jármű-karbantartói engedély tartalmazza a 66.A.50. pont szerinti korlátozásokat, hogy tükrözze i. a tanúsító személyeknek a tagállamban a 2042/2003/EK rendelet hatálybalépését megelőzően érvényes szakképzése és ii. az e melléklet (66. rész) I. és II. függelékében meghatározott megkövetelt alapismeretek és alapvizsgaszabványok közötti különbségeket.

▼M2

- d) A c) pont rendelkezéseitől eltérve, a hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő, nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt légi járművek esetében a légi jármű-karbantartói engedély tartalmazza a 66.A.50. pont szerinti korlátozásokat annak biztosítása érdekében, hogy a tanúsító személyeknek a tagállamban az e rendelet hatálybalépését megelőzően érvényes jogosultságai és a 66. rész szerinti elismert légi jármű-karbantartói engedélyben meghatározott jogosultságok változatlanok maradjanak.

▼B*B.SZAKASZ***AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉS***ÁLTALÁNOS SÁGOK***66.B.1. Hatály**

Ez a szakasz az e melléklet (66. rész) A. szakasza végrehajtásáért és betartatásáért felelős illetékes hatóság által követendő eljárásokat határozza meg, ideértve a közigazgatási rendelkezéseket is.

▼B**66.B.10. Az illetékes hatóság****a) Általánosságok**

A tagállam kijelöli azt az illetékes hatóságot, amely a légi jármű-karbantartói engedélyek kibocsátása, érvényességének fenntartása, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása területén megfelelő felelősséggel rendelkezik.

Ez az illetékes hatóság az e melléklet (66. rész) rendelkezéseinek való megfelelés érdekében megfelelő szervezeti struktúrát alakít ki.

b) Erőforrások

Az illetékes hatóság alkalmazotti létszámának elegendőnek kell lennie az e mellékletben (66. rész) meghatározott követelmények teljesítéséhez.

c) Eljárások

Az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (66. rész) való megfelelést. A folyamatos megfelelés biztosításának érdekében ezeket az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

66.B.20. Nyilvántartások vezetése

a) Az illetékes hatóság olyan nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden egyes légi jármű-karbantartói engedély esetében lehetővé teszi a kibocsátás, az érvényesség fenntartása, a módosítás, a felfüggesztés és a visszavonás folyamatának megfelelő visszakereshetőségét.

b) E nyilvántartásoknak minden engedély esetében tartalmazniuk kell a következőket:

1. a légi jármű-karbantartási engedély, illetve az engedély módosítása iránti kérelem, beleértve a vonatkozó dokumentumokat;
2. a légi jármű-karbantartói engedély másolata, ideértve a módosításokat is;
3. minden vonatkozó levelezés másolata;
4. minden mentesítés, és a végrehajtási intézkedések részletei;
5. a légi jármű-karbantartói engedéllyel rendelkező személlyel kapcsolatban más illetékes hatóságoktól érkező minden jelentés;
6. az illetékes hatóság által végrehajtott vizsgáztatásokról készült nyilvántartások;
7. az elismeréshez használt elismerési jelentés;
8. a beszámításhoz használt beszámítási jelentés.

c) A b) 1–5. pontban említett nyilvántartásokat az engedély érvényességének lejártá után legalább öt évig meg kell őrizni.

d) A b) 6., 7. és 8. pontban említett nyilvántartások nem selejtezhetők.

▼B**66.B.25. Kölcsönös információcsere**

- a) E rendelet követelményeinek teljesítése érdekében a 216/2008/EK rendelet 15. cikke szerinti illetékes hatóságok biztosítják az információk kölcsönös cseréjét.
- b) A tagállamok illetékességének sérelme nélkül, a több tagállamot érintő, a biztonságot potenciálisan fenyegető veszély esetén az érintett illetékes hatóságok támogatják egymást a szükséges felügyeleti intézkedések végrehajtásában.

66.B.30. Mentességek

Az illetékes hatóság által a 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (4) bekezdése szerint nyújtott minden mentességről nyilvántartást kell vezetni, és azt meg kell őrizni.

B. ALRÉSZ***A LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY KIBOCSÁTÁSA***

Ez az alrész az illetékes hatóság által a légijármű-karbantartói engedély kibocsátása, módosítása vagy érvényességének meghosszabbítása során követendő eljárásokat határozza meg.

66.B.100. Az illetékes hatóság eljárása a légijármű-karbantartói engedély kibocsátásához

- a) Az illetékes hatóság az EASA 19. nyomtatvány, valamint bármely vonatkozó dokumentum átvételekor megvizsgálja az EASA 19. nyomtatvány kitöltésének teljességét és biztosítja, hogy a hivatkozott tapasztalatok megfeleljenek e melléklet (66. rész) követelményeinek.
- b) Az illetékes hatóság megvizsgálja, hogy a kérelmező rendelkezik-e vizsgával és/vagy megerősíti az elismert szakképesítések érvényességét annak biztosítására, hogy minden, az I. függelékben megkövetelt modul e melléklet (66. rész) szerint teljesüljön.
- c) Miután az illetékes hatóság meggyőződött a kérelmező személyazonosságáról, születési idejéről és arról, hogy a kérelmező teljesíti az ismeretek és a szakmai tapasztalatok szintjére e mellékletben (66. rész) meghatározott követelményeket, a kérelmezőnek kibocsátja a vonatkozó légijármű-karbantartói engedélyt. Ezt az információt az illetékes hatóság a nyilvántartásában megőrzi.
- d) Amennyiben az első légijármű-karbantartói engedély kibocsátásával egyidejűleg légijármű-típusok vagy -csoportok bejegyzésére is sor kerül, az illetékes hatóság ellenőrzi a 66.B.115. pont rendelkezéseinek a betartását.

66.B.105. A légijármű-karbantartói engedély kibocsátási eljárása a II. melléklet (145. rész) szerinti jóváhagyással rendelkező karbantartó szervezet által

- a) A II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet, amennyiben az illetékes hatóságtól e tevékenység gyakorlására felhatalmazást kapott, i. az illetékes hatóság nevében kiállíthatja a

▼B

légijármű-karbantartói engedélyt, vagy ii. az illetékes hatóságnak ajánlást tehet valamely személy légijármű-karbantartói engedélyre vonatkozó kérelméről, kinyilvánítva, hogy az ilyen engedélyt az illetékes hatóság kiállíthatja és kibocsáthatja.

- b) Az a) pontban említett karbantartó szervezetek gondoskodnak a 66.B.100. a) és b) pont rendelkezéseinek a betartásáról.
- c) A légijármű-karbantartói engedélyt minden esetben kizárólag az illetékes hatóság bocsáthatja ki a kérelmezőnek.

66.B.110. Eljárás a légijármű-karbantartói engedély módosítása érdekében további kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztés esetén

- a) A 66.B.100. vagy a 66.B.105. pontban meghatározott eljárások lefolytatása után az illetékes hatóság a további kategóriára vagy alkategóriára való kiterjesztést a légijármű-karbantartói engedélybe pecséttel és aláírással bejegyzi, vagy új engedélyt bocsát ki.
- b) Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.

66.B.115. Eljárás a légijármű-karbantartói engedély módosítása érdekében a légijármű-minősítések bejegyzése, illetve korlátozások megszüntetése esetén

- a) A megfelelően kitöltött 19. számú EASA-úrlap, a megfelelő minősítésre vonatkozó követelmények teljesítését igazoló esetleges dokumentumok, valamint a légijármű-karbantartói engedély kézhezvételekor az illetékes hatóság:
 1. a kérelmező légijármű-karbantartói engedélyébe bejegyzi a megfelelő légijármű-minősítést; vagy
 2. a megfelelő légijármű-minősítés feltüntetésével újból kibocsátja az engedélyt; vagy
 3. a 66.A.50. pontnak értelmében törli a vonatkozó korlátozásokat.

Az illetékes hatóság a nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.

- b) Amennyiben nem a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet bonyolítja le a teljes típusképzést, az illetékes hatóság a típusminősítés kiállítása előtt meggyőződik arról, hogy minden típusképzési követelmény teljesült-e.
- c) Amennyiben nincs szükség munkahelyi képzésre, a légijármű-típusminősítést a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet által kibocsátott, elismerést tanúsító bizonyítvány alapján kell bejegyezni.
- d) Amennyiben a légijármű-típusképzés nem egyetlen tanfolyamból áll, az illetékes hatóság a típusminősítés bejegyzése előtt meggyőződik arról, hogy a tanfolyamok tartalma és hossza teljes mértékben megfelel az engedélykategória hatályának, és kellő figyelmet szenteltek a kapcsolódó területeknek.

▼B

- e) Különbözeti képzés esetén az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy a kérelmező korábbi képesítése i. vagy a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyott tanfolyammal, ii. vagy a közvetlenül az illetékes hatóság által jóváhagyott tanfolyammal kiegészítve megfelelő-e típusminősítés bejegyzéséhez.
- f) A gyakorlati elemek teljesítését i. részletes gyakorlati képzési nyilvántartás vagy adott esetben a II. melléklet (145. rész) szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet által biztosított naplóval, ii. a IV. melléklet (147. rész) szerint megfelelően jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezet által kiállított, a gyakorlati képzési elemre vonatkozó oktatási bizonyítvánnyal kell igazolni.
- g) A légijármű-típus bejegyzéséhez az ügynökség által meghatározott légijármű-típusminősítéseket kell felhasználni.

66.B.120. Eljárás a légijármű-karbantartói engedély megújítása érdekében

- a) Az illetékes hatóság a kérelmező légijármű-karbantartói engedélyét összeveti az illetékes hatóság nyilvántartásaival, és ellenőrzi, hogy a 66.B.500. pont értelmében nincs-e folyamatban az engedély visszavonása, felfüggesztése vagy módosítása. Ha az okmányok megfelelnek egymásnak, és a 66.B.500. pont alkalmazásában nincs folyamatban intézkedés, az illetékes hatóság az engedély érvényességét öt évre meghosszabbítja, és nyilvántartásait ennek megfelelően módosítja.
- b) Ha az illetékes hatóság nyilvántartásaiban szereplő adatok eltérnek a légijármű-karbantartói engedélyben található adatoktól, akkor:
 - 1. az illetékes hatóság megvizsgálja az eltérés okait, és határozhat úgy, hogy a légijármű-karbantartói engedélyt nem újítja meg;
 - 2. az illetékes hatóság erről a körülményről tájékoztatja az engedély jogosultját, továbbá az I. melléklet (M. rész) F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) alapján jóváhagyott valamennyi olyan ismert karbantartó szervezetet, amelyet az eltérés közvetlenül érinthet;
 - 3. szükség esetén az illetékes hatóság a 66.B.500. pont alapján intézkedik a kérdéses engedély visszavonásáról, felfüggesztéséről vagy módosításáról.

66.B.125. Eljárás a csoportjogosítást tartalmazó engedélyek elismerése esetén

- a) Az 5. cikk 4. pontjában említett légijármű-karbantartói engedélybe már bejegyzett egyedi légijármű-típusminősítések érvényben maradnak az engedélyen, és nem ismerik el őket új minősítésként, kivéve, ha az engedélyt birtokló személy teljes mértékben megfelel az e melléklet (66. rész) 66.A.45. pontjában a megfelelő csoport-/alcsoport-minősítéssel kapcsolatban meghatározott bejegyzési követelményeknek.
- b) Az elismerést az alábbi elismerési táblázat szerint kell végrehajtani:

▼B

1. B1 vagy C kategória esetében:

- Dugattyús hajtóműves helikopter, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2c. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó egydugattyús hajtóműves helikopterekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Dugattyús hajtóműves helikopter, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2c. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártó 1. csoportba tartozó egydugattyús hajtóműves helikoptereire vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Gázturbinás helikopter, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó egyturbinás helikopterekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Gázturbinás helikopter, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2b. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártó 1. csoportba tartozó egyturbinás helikoptereire vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Egydugattyús hajtóműves fémszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: kompozitszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.
- Többdugattyús hajtóműves fémszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: kompozitszerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.
- Egydugattyús hajtóműves faszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.
- Többdugattyús hajtóműves faszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: fémszerkezetes repülőgépek, kompozitszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.
- Egydugattyús hajtóműves kompozitszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: fémszerkezetes repülőgépek,

▼B

faszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.

- Többdugattyús hajtóműves kompozitszerkezetes repülőgép, teljes vagy gyártói csoport: elismerést követően „teljes 3. csoport”. A B1 kategóriájú engedélyben a következő korlátozásokat kell feltüntetni: fém szerkezetes repülőgépek, faszerkezetes repülőgépek, szövettel bevont fém csőszerkezetes repülőgépek.
- Egy hajtóműves gázturbinás repülőgép, teljes csoport: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő, egy turbólégcsavaros repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Egy hajtóműves gázturbinás repülőgép, gyártói csoport: elismerést követően a megfelelő „gyártói 2a. alcsoport”, kiegészítve az adott gyártónak az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő, egy turbólégcsavaros repülőgépeire vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Több hajtóműves gázturbinás repülőgép, teljes csoport: elismerést követően a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő, több turbólégcsavaros repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusminősítés vonatkozik rá.

2. B2 kategória esetében:

- Repülőgép: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport” és „teljes 3. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Helikopter: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport” és „teljes 2c. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő helikopterekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.

3. C kategória esetében:

- Repülőgép: elismerést követően „teljes 2a. alcsoport” és „teljes 3. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő repülőgépekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.
- Helikopter: elismerést követően „teljes 2b. alcsoport” és „teljes 2c. csoport”, kiegészítve az 1. csoportba tartozó, a

▼B

korábbi rendszer szerint légijármű-típusminősítést nem igénylő helikopterekre vonatkozó légijármű-típusminősítésekkel.

- c) Amennyiben az engedélyre a 66.A.70. pontban említett elismerési eljárást követően korlátozások vonatkoztak, azok érvényben maradnak az engedélyen, kivéve, ha a 66.B.300. pontban említett elismerési jelentésben meghatározott feltételeknek megfelelően törlik őket.

66.B.130. Eljárás a légijármű-típusképzés közvetlen jóváhagyása esetén

Az illetékes hatóság e melléklet (66. rész) III. függelékének 1. pontja szerint jóváhagyhatja a nem a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet által lefolytatott légijármű-típusképzést. Ebben az esetben az illetékes hatóságnak a megfelelő eljárással kell megbizonyosodnia arról, hogy a légijármű-típusképzés megfelel e melléklet (66. rész) III. függelékének.

C. ALRÉS Z**VIZSGÁK**

Ez az alrész az illetékes hatóság követendő vizsgáztatási eljárásait tartalmazza.

66.B.200. Vizsgáztatás az illetékes hatóság által

- a) A vizsga előtt minden vizsgakérdést biztonságos módon kell őrizni, hogy a jelöltek ne szerezhessenek tudomást arról, hogy mely kérdések képezik a vizsga tárgyát.
- b) Az illetékes hatóság kijelöli:
 1. azokat a személyeket, akik az egyes vizsgák során alkalmazandó kérdéseket megállapítják;
 2. a vizsgáztatókat, akik minden vizsgán jelen vannak, és biztosítják a vizsgáztatás szabályos lefolyását.
- c) Az alapvizsgáknak meg kell felelniük az e melléklet (66. rész) I. és II. függelékében meghatározott szabványnak.
- d) A típusképzések vizsgáinak és a típusvizsgáknak meg kell felelniük az e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott szabványnak.
- e) Legalább hathavonta új írásbeli kérdéseket állapítanak meg, és a már alkalmazott kérdéseket törlik vagy átmenetileg nem használják. Az alkalmazott kérdéseket hivatkozásként a nyilvántartásokban megőrzik.
- f) A vizsgáztatáshoz szükséges minden nyomtatványt a vizsga kezdetekor adnak át a jelöltnak, és azokat a vizsgára biztosított idő leteltével a vizsgáztatónak vissza kell adni. A vizsgadokumentumokat a vizsgára biztosított idő alatt a vizsgateremből kivinni nem lehet.
- g) A típusvizsgákhoz szükséges meghatározott dokumentumokon kívül a vizsga során csak a vizsgadokumentumok állhatnak a jelölt rendelkezésére.

▼B

- h) A jelölteket úgy kell elválasztani egymástól a vizsgán, hogy egymás vizsgadokumentumaiba ne láthassanak bele. A vizsgázatón kívül a jelöltek más személyhez nem szólhatnak.
- i) Azokat a jelölteket, akik bizonyítottan csalást követtek el, attól a vizsgától számított 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni, ahol a csalást megállapították.

D. ALRÉS Z***A TANÚSÍTÓ SZEMÉLYEK SZAKKÉPESÍTÉSÉNEK ELISMERÉSE***

Ez az alrész a tanúsító személyek 66.A.70. részben említett szakképesítésének légijármű-karbantartói engedélyként való elismerésére vonatkozó eljárásokat határozza meg.

66.B.300. Általánosságok

- a) Az illetékes hatóság kizárólag azokat a képzéseket ismerheti el, i. amelyeket a kétoldalú megállapodások sérelme nélkül az illetékes hatóság szerinti tagállamban szereztek, és ii. amelyek e melléklet (66. rész) alkalmazandó követelményeinek hatálybalépése előtt érvényesek voltak.
- b) Az illetékes hatóság az elismerést csak a 66.B.305. vagy 66.B.310. pont szerint elkészített elismerési jelentéssel összhangban hajthatja végre.
- c) Az elismerési jelentést i. vagy az illetékes hatóság dolgozza ki, ii. vagy az hagyja jóvá az e mellékletben (66. rész) előírtak betartásának biztosítása érdekében.
- d) Az elismerési jelentéseket, valamint ezek módosításait az illetékes hatóság a 66.B.20. pont szerint nyilvántartásba veszi.

66.B.305. A nemzeti szakképesítésekre vonatkozó elismerési jelentés

- a) A tanúsító személyek nemzeti szakképesítésével kapcsolatos elismerési jelentés valamennyi képesítéstípus – ideértve adott esetben a kapcsolódó nemzeti engedélyt – hatályát és a kapcsolódó jogosultságokat is ismerteti, és tartalmazza az ezeket meghatározó nemzeti jogszabályok másolatát.
- b) Az elismerési jelentés az a) pontban említett képesítéstípussal kapcsolatban a következőket tartalmazza:
 1. hogy mely légijármű-karbantartói engedélyként ismerik el; és
 2. hogy adott esetben a 66.A.70. c) vagy d) pont szerint mely korlátozásokat jegyzi be; és
 3. hogy melyek a korlátozások törlésének feltételei, továbbá mely modulokból/tárgyakból szükséges vizsgát tenni a korlátozások törléséhez, a légijármű-karbantartói engedély megszerzéséhez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéséhez. Ide tartoznak az e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott, a nemzeti képesítésben nem szereplő modulok.

▼B**66.B.310. A jóváhagyott karbantartó szervezetek jogosítására vonatkozó elismerési jelentés**

- a) Az elismerési jelentés minden érintett jóváhagyott karbantartó szervezet esetében ismerteti a karbantartó szervezet által kibocsátott jogosítások hatókörét, és tartalmaz egy példát az érintett jóváhagyott karbantartó szervezetnek a tanúsító személy szakképesítésére és jogosítására vonatkozó eljárásáról, amely az elismerési eljárás alapját képezi.
- b) Az elismerési jelentés a következőket tartalmazza az a) pontban említett jogosításról:
 - 1. hogy mely légi jármű-karbantartói engedélyként ismerik el; és
 - 2. hogy adott esetben a 66.A.70. c) vagy d) pont szerint mely korlátozásokat jegyzi be; és
 - 3. hogy melyek a korlátozások törlésének feltételei, továbbá mely modulokból/tárgyakból szükséges vizsgát tenni a korlátozások törléséhez, a légi jármű-karbantartói engedély megszerzéséhez, vagy további (al)kategóriára történő kiterjesztéséhez. Ide tartoznak az e melléklet (66. rész) III. függelékében meghatározott, a nemzeti képesítésben nem szereplő modulok.

E. ALRÉS**VIZSGABESZÁMÍTÁS**

Ez az alrész a 66.A.25. c) pont szerinti elismerésre vonatkozó eljárásokat tartalmazza.

66.B.400. Általánosságok

- a) Az illetékes hatóság a beszámítást csak a 66.B.405. ponttal összhangban elkészített beszámítási jelentés alapján engedélyezi.
- b) A beszámítási jelentést i. vagy az illetékes hatóság dolgozza ki, ii. vagy az hagyja jóvá az e mellékletben (66. rész) előírtak betartásának biztosítása érdekében.
- c) A beszámítási jelentéseket, valamint ezek módosításait az illetékes hatóság a 66.B.20. pont szerint dátummal látja el és nyilvántartásba veszi.

66.B.405. A vizgáknál elismert szakképesítésekről szóló jelentések

- a) A beszámítási jelentés a következőket hasonlítja össze:
 - i. e melléklet (66. rész) I. függelékében található megfelelő modulokat, almodulokat, tárgyakat és tudásszinteket; és
 - ii. az érintett műszaki szakképesítésnek a kért kategóriára vonatkozó tantervét.

Ez az összehasonlítás megállapítja, hogy a megfelelés igazolást nyert-e, és alátámasztja az egyes állításokat.

- b) A vizsgákat csak a képesítés megszerzése szerinti tagállam illetékes hatósága ismerheti el, hacsak nem a IV. melléklet (147. rész) szerint jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezet által lebonyolított, az alapismeretekre vonatkozó vizsgákról van szó – a kétoldalú megállapodásokban foglaltak viszont egyik esetben sem sérülhetnek.

▼B

- c) A beszámítást kizárólag a minden egyes modulra és almodulra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat megléte esetén lehet engedélyezni, amelynek tartalmaznia kell, hogy a műszaki szakképesítés mely pontján található az egyenértékű szabvány.
- d) Az illetékes hatóság rendszeresen ellenőrzi, hogy i. a nemzeti szakképesítési szabványok vagy ii. e melléklet (66. rész) I. függelékébe módosultak-e, és mérlegeli, hogy szükséges-e módosítani a beszámítási jelentést. A módosításokat dokumentálni kell, dátummal kell ellátni és nyilvántartásba kell venni.

66.B.410. A vizsgáknál elismert szakképesítések érvényessége

- a) Az illetékes hatóság írásos értesítőt küld az engedélyezett beszámításról a kérelmezőnek, amelyben hivatkozik a felhasznált beszámítási jelentésre.
- b) A beszámítás az engedélyezés után tíz éven belül elévül.
- c) A kérelmező az elévülést követően újabb beszámítást kérhet. Az illetékes hatóság további tíz évre meghosszabbíthatja a beszámítás érvényességét anélkül, hogy mérlegelnie kellene, nem változtak-e meg az e melléklet (66. rész) I. függelékében meghatározott, az alapvető ismeretekre vonatkozó követelmények.

F. ALRÉS**FOLYAMATOS FELÜGYELET**

Ez az alrész a légijármű-karbantartói engedély folyamatos felügyeletét biztosító eljárásokat ismerteti, különös tekintettel az engedély visszavonására, felfüggesztésére vagy korlátozására vonatkozó eljárásokat.

66.B.500. A légijármű-karbantartói engedély visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása

Az illetékes hatóság felfüggeszti, korlátozza vagy visszavonja a légijármű-karbantartói engedélyt, ha biztonsági problémát állapított meg, vagy ha egyértelmű bizonyíték áll rendelkezésre arról, hogy a személy az alábbi tevékenységek közül egyet vagy többet megvalósított vagy abban érintett volt:

1. a légijármű-karbantartói engedélyt és/vagy a tanúsítási jogosultságot az okmányok meghamisításával szerezte meg;
2. az igényelt karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni a karbantartás végrehajtását igénylő szervezet vagy személy számára;
3. a saját ellenőrzése alapján szükségessé váló karbantartást nem hajtotta végre, és erről a tényről elmulasztott jelentést tenni annak a szervezetnek vagy személynek, amelynek a számára a karbantartást el kellett volna végezni;
4. a karbantartást hanyagul végezte el;
5. meghamisította a karbantartásra vonatkozó nyilvántartásokat;
6. annak tudatában bocsátotta ki az üzembehelyezési tanúsítást, hogy az üzembehelyezési tanúsításon megadott karbantartást nem végezték el, vagy annak végrehajtását nem vizsgálták;

▼B

7. alkohol vagy kábítószer hatása alatt állt, amikor a karbantartást elvégezte, vagy az üzembehelyezési tanúsítást kibocsátotta;
8. az üzembehelyezési tanúsítást az I. melléklet (M. rész), II. melléklet (145. rész) vagy a III. melléklet (66. rész) rendelkezéseinek megtartása nélkül bocsátotta ki.

▼B*I. függelék***Megkövetelt alapismeretek****1. Ismeretszint – A, B1, B2, B3 és C kategóriájú légijárműkarbantartói engedély**

Az A, B1, B2 és B3 kategóriákhoz szükséges alapismeretet az egyes tárgyakhoz rendelt tudásszintek (1, 2 vagy 3) adják meg. A C kategóriát kérelmezőknek a B1 vagy B2 kategóriának megfelelő ismeretszinttel kell rendelkezniük.

A tudásszintjelzők három szintje a következőképpen határozható meg:

— *1. SZINT: A tárgy fő elemeinek ismerete.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy alapelemeit.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy saját szavaival és példák segítségével világos ismertetést adjon tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek a jellemző fogalmakat kell használnia.

— *2. SZINT: A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete, valamint ezen ismeretek alkalmazásának képessége.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgy elméleti alapjainak megértésére.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a mindenkori jellemző példák segítségével világos ismertetést adjon a tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró fizikai törvényekkel kapcsolatos matematikai képletek alkalmazására.
- d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárgyat leíró vázlatok, rajzok és sematikus ábrák olvasására és megértésére.
- e) A kérelmezőnek képesnek kell lennie ismeretei részletezett eljárások felhasználásával a gyakorlatban alkalmazni.

— *3. SZINT: A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak részletes ismerete, továbbá képesség az ismeretek egyes elemeinek logikus és átfogó módon való kombinálására és alkalmazására.*

Célok:

- a) A kérelmezőnek ismernie kell a tárgy elméletét és összefüggéseit más tárgyakkal.
- b) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy az elméleti alapok és jellemző példák segítségével részletes ismertetést adjon a tárgy egészéről.
- c) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a tárggyal kapcsolatos matematikai képletek megértésére és alkalmazására.

▼B

- d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie a témát ismertető vázlatok, rajzok és sematikus ábrák olvasására, megértésére és elkészítésére.
- e) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy ismereteit a gyártók utasításainak felhasználásával a gyakorlatban alkalmazza.
- f) A kérelmezőnek képesnek kell lennie arra, hogy a különböző forrásokból és mérésekből származó eredményeket értelmezze és adott esetben helyesbítéseket alkalmazzon.

2. Modulokra osztás

A légi jármű-karbantartói engedély egyes kategóriáihoz és alkategóriáihoz az alaptárgyakban szükséges képzettségnek az alábbi táblázatban foglaltakkal összhangban kell lennie. (Az egyes tárgyakat „X”-szel jelölték.)

szakmodulok	A vagy B1 repülőgép		A vagy B1 helikopter		B2	B3
	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	gázturbinás hajtóművel (hajtóművekkel)	dugattyús hajtóművel (hajtóművekkel)	repülőelektronika	dugattyús motoros, nem túlnyomós kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek
1	X	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	X	
7B						X
8	X	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	X	
9B						X
10	X	X	X	X	X	X
11A	X					
11B		X				
11C						X
12			X	X		
13					X	
14					X	
15	X		X			
16		X		X		X
17A	X	X				
17B						X

▼ B

1. MODUL: MATEMATIKA

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
1.1. <i>Aritmetika</i> Aritmetikai fogalmak és jelek, szorzási és osztási módszerek, közöséges és tizedes törtek, osztók és többszörösök, súlyok és mértékek, átváltási tényezők, arányok, átlagok és százalékok, területek és térfogatok, négyzet- és köbgyökök	1	2	2	2
1.2. <i>Algebra</i> a) Egyszerű algebrai kifejezések kiértékelése, összeadás, kivonás, szorzás és osztás, zárójelek használata, egyszerű algebrai törtek b) Elsőfokú egyenletek és megoldásuk Kitevők és hatványok, negatív és törtkitevők Bináris és más alkalmazott számrendszerek Kétismeretlenes egyenletrendszerek és másodfokú egyismeretlenes egyenletek; Logaritmusok;	1 —	2 1	2 1	2 1
1.3. <i>Geometria</i> a) Egyszerű mértani alakzatok b) Grafikus ábrázolás, diagramok fajtái és alkalmazása, egyenletek/függvények ábrázolásai c) Egyszerű trigonometria; trigonometriai összefüggések, táblázatok használata, derékszögű és polárkoordináták	— 2 —	1 2 2	1 2 2	1 2 2

2. MODUL: FIZIKA

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
2.1. <i>Anyagismeret</i> Az anyag természete: kémiai elemek, az atomok, molekulák szerkezete Kémiai vegyületek Halmazállapotok: szilárd, folyadék, légnemű Halmazállapot-változások	1	1	1	1
2.2. <i>Mechanika</i> 2.2.1. <i>Statika</i> Erők, nyomatékok és erőpárok, vektoros ábrázolás Súlypont; A feszültségelmélet elemei, nyúlás és rugalmasság: feszültség, összenyomódás, nyírás és csavarás Szilárd, folyékony és légnemű anyagok természete és tulajdonságai Nyomás és felhajtóerő folyadékokban (barométer)	1	2	1	1
2.2.2. <i>Kinetika</i> Lineáris mozgás: egyenes vonalú egyenletes mozgás, gyorsuló mozgás (mozgás a nehézségi erő hatására) Forgómozgás: egyenletes körmozgás (centrifugális/centripetális erők)	1	2	1	1

▼ B

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
Periodikus mozgás: ingamozgás				
Egyszerű rezgésmélet, felharmonikusok és rezonancia				
Áttételi arány, emelőarány és hatásfok				
2.2.3. <i>Dinamika</i>				
a) Tömeg	1	2	1	1
Erő, tehetetlenség, munka, teljesítmény, energia (helyzeti, mozgási és teljes energia), hő, hatásfok				
b) Mozgási energia, a mozgási energia megmaradása	1	2	2	1
Impulzus				
A pörgettyűs mozgás alapelvei				
Súrlódás: természete és hatásai, súrlódási tényező (gördülési ellenállás)				
2.2.4. <i>Folyadékok dinamikája</i>				
a) Fajsúly és sűrűség	2	2	2	2
b) Viszkózitás, folyadék-ellenállás, áramvonalasítás hatásai	1	2	1	1
Folyadékok összenyomhatósága				
Statikus, dinamikus és teljes nyomás: Bernoulli-törvény, venturicső				
2.3. <i>Termodinamika</i>				
a) Hőmérséklet: hőmérők és hőmérsékletskálák: Celsius, Fahrenheit és Kelvin; a hő fogalma	2	2	2	2
b) Hőkapacitás, fajhő	—	2	2	1
Hővezetés: áramlás, sugárzás és vezetés				
Hőtágulás				
A termodinamika első és második törvénye				
Gázok: ideális gáztörvény; állandó térfogaton és állandó nyomáson vett fajhő, gáz kiterjedése által végzett munka				
Izotermák, adiabatikus kiterjedés és sűrítés, hajtóműkörfolyamatok, állandó térfogat és állandó nyomás, hűtőberendezések és hőszivattyúk				
Látens olvadási és párolgási hő, termikus energia, égéshő				
2.4. <i>Optika (fénytan)</i>	—	2	2	—
A fény természete; fénysebesség				
Tükröződési és fénytörési törvények; tükröződés sík felületen, tükröződés gömbtükrökön, fénytörés, lencsék				
Száloptika				
2.5. <i>Hullámmozgás és hang</i>	—	2	2	—
Hullámmozgás: mechanikai hullámok, szinuszos hullámmozgás, interferencia-jelenségek, állóhullámok				
Hang: hangsebesség, hangkeltés, hangerősség, -magasság és -minőség, Doppler-effektus				



3. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
3.1. <i>Elektronelmélet</i>	1	1	1	1
Az elektromos töltések eloszlása atomokban, molekulákban, ionokon belül és a vegyületekben				
Vezetők, félvezetők és szigetelők molekuláris szerkezete				
3.2. <i>Statikus elektromosság és elektromos vezetés</i>	1	2	2	1
Statikus elektromosság és az elektrosztatikus töltések eloszlása				
A vonzás és taszítás elektrosztatikus törvényei				
A töltés egységei, Coulomb-törvény				
Elektromos vezetés szilárd anyagokban, gázokban és vákuumban				
3.3. <i>Elektromosságtani fogalmak</i>	1	2	2	1
Az alábbi fogalmak, mértékegységeik és a rájuk ható tényezők: feszültségkülönbség, elektromotoros erő, feszültség, áramerősség, ellenállás, vezetés, töltés, egyezményes folyásirány, elektronok áramlása				
3.4. <i>Elektromos áram keltése</i>	1	1	1	1
Feszültség keltése az alábbi módszerekkel: fény, hő, súrlódás, nyomás, kémiai folyamatok, mágnesség és mozgás				
3.5. <i>Egyenfeszültség-források</i>	1	2	2	2
Az alábbiak felépítése és kémiai alapfolyamatai: primer cellák, szekunder cellák, ólom-sav cellák, nikkel- kadmium cellák, egyéb alkáli cellák				
Sorba és párhuzamosan kötött cellák				
Belső ellenállás és hatása a telepre				
Termoelemek felépítése, anyagai és működése				
Fotocellák működése				
3.6. <i>Egyenfeszültségű áramkörök</i>	—	2	2	1
Ohm-törvény, Kirchhoff első és második törvénye				
Az ellenállás, feszültség és áramerősség kiszámítása a fenti törvények segítségével				
A tápegységek belső ellenállásának jelentősége				
3.7. <i>Ellenállás</i>				
a) Ellenállás és az azt befolyásoló tényezők	—	2	2	1
Fajlagos ellenállás				
Ellenállások színkódolása, értékei és tűrései, szokásos értékei, névleges teljesítménye wattban				
Soros és párhuzamos ellenállások				
Az összes ellenállás kiszámítása soros, párhuzamos és soros-párhuzamos kapcsolásoknál				
Potenciométerek és szabályozó ellenállások működése és alkalmazása				
Wheatstone-hidak működése				

▼B

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
b) A vezetőképesség és a pozitív és a negatív hőmérsékleti együttható Fix ellenállások, stabilitás, tűrés és korlátozások, építésmódok Változtatható ellenállások, termisztorok, feszültségfüggő ellenállások Potenciométerek és reosztátok felépítése Weatherstone-hidak építése	—	1	1	—
3.8. <i>Teljesítmény</i> Teljesítmény, munka és energia (mozgási és helyzeti) Teljesítmény levezetése ellenállásokon Teljesítményképlet Számítások teljesítménnyel, munkával és energiával	—	2	2	1
3.9. <i>Kapacitás/kondenzátor</i> Kondenzátorok működése és funkciója Lemezek feltöltődési felületét meghatározó tényezők, lemezek közötti távolság, lemezek száma, dielektrikum és dielektromos állandó, üzemi feszültség, névleges feszültség Kondenzátorfajták, felépítés és funkció Kondenzátorok szinkódolása Kapacitás- és feszültségszámítások soros és párhuzamos áramköröknél Kondenzátor exponenciális feltöltődése és kisülése, időállandók Kondenzátorok vizsgálata	—	2	2	1
3.10. <i>Mágnesesség</i> a) A mágnesesség elmélete Mágnesek tulajdonságai A Föld mágneses terében felfüggesztett mágnes viselkedése Mágnesezés és demagnetizálás Mágneses árnyékolás Mágneses anyagok különböző fajtái Elektromágnesek felépítése és működési elve Jobbkéz-szabály áramvezető körüli mágneses tér meghatározására b) Mágneses feszültség, térerősség, mágneses indukció, permeabilitás, hiszterézishurok, remanencia, koercitív ellenállás, telítési pont, örvényáramok Óvintézkedések mágnesek gondozására és tárolására	—	2	2	1
3.11. <i>Indukció/indukciós tekercs</i> Faraday-törvény Feszültség indukálása mágneses térben mozgó vezetőben Indukciós elv Az alábbiak hatása az indukált feszültség nagyságára: mágneses mező erőssége, a fluxusváltozás sebessége, a vezető meneteinek száma Kölcsönös indukció A primer áram változási sebességének és a kölcsönös indukciónak a hatása az indukált feszültségre	—	2	2	1



	SZINT			
	A	B1	B2	B3
A kölcsönös indukciót befolyásoló tényezők: a tekercs meneteinek száma, a tekercs fizikai mérete, a tekercs permeabilitása, a tekercsek egymáshoz viszonyított helyzete Lenz-törvény és a polaritást meghatározó szabályok Elektromotoros ellenerő, önindukció Telítési pont Tekercsek fő alkalmazásai.				
3.12. <i>Egyenáramú motorok elmélete/generátorelv</i> A motor és a generátor alapelve Egyenáramú generátor alkotórészeinek felépítése és célja Egyenáramú generátorok működése és azok a tényezők, amelyek a teljesítményt és az áramfolyás irányát befolyásolják az egyenáramú generátorokban Egyenáramú motorok működése és azok a tényezők, amelyek az egyenáramú motorok teljesítményét, forgatónyomatékát, fordulatszámát és forgásirányát befolyásolják Soros, mellékáramkörü és vegyes gerjesztésű motorok Indítógenerátorok felépítése	—	2	2	1
3.13. <i>A váltakozó áram elmélete</i> Színusz hullám: fázis, periódus, frekvencia, ciklus A feszültség pillanatnyi, átlag-, négyzetes közép, csúcs- és csúcstól csúcsig mért értékei és ezek kiszámítása a feszültséggel, áramerősséggel és teljesítménnyel összefüggésben Háromszög- és négyszöghullámok Egyfázis-/háromfázis-elv	1	2	2	1
3.14. <i>Ohmos (R), kapacitív (C) és induktív (L) áramkörök</i> A feszültség és az áramerősség fázisviszonya L-, C- és R- áramkörökben, párhuzamos, soros és soros-párhuzamos kapcsolásnál Teljesítményleadás L-, C- és R-áramkörökben Impedancia, fázisszög, teljesítménytényező és áramerősség számítása Effektív, látszólagos és meddő teljesítmény számítása	—	2	2	1
3.15. <i>Transzformátorok</i> Transzformátorok felépítése és működése Transzformátorveszteségek és leküzdésük módszerei Transzformátor működése terhelés mellett és terhelés nélkül Teljesítményátvitel, hatásfok, polaritásjelölések Vonali és fázisfeszültségek és áramok számítása Teljesítmény-számítás háromfázisú rendszereknél Primer és szekunder áram, feszültség, tekercsszámviszony, teljesítmény, hatásfok Feszültségváltó	—	2	2	1

▼B

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
3.16. <i>Szűrők</i> Az alábbi szűrők működésmódja, alkalmazása és használata: alul áteresztő, felül áteresztő, sáváteresztő, sávzáró szűrők	—	1	1	—
3.17. <i>Váltakozó áramú generátorok</i> Tekercs forgása mágneses erőterben és a keletkező hullámforma Forgó armatúrás és forgó mágneses mezős váltakozó áramú generátorok működésmódja és felépítése Egyfázisú, kétfázisú és háromfázisú generátorok Háromfázisú csillag- és delta-kapcsolások előnyei és alkalmazása Állandó mágneses generátorok	—	2	2	1
3.18. <i>Váltakozó áramú motorok</i> Egy- és többfázisú váltakozó áramú szinkronmotorok és indukciós motorok felépítése, működési elvei és jellemzői A fordulatszám és a forgásirány ellenőrzésének módszerei Forgó mágneses mező létrehozásának módszerei: kondenzátor, induktor, árnyékolt vagy osztott pólus	—	2	2	1

4. MODUL: AZ ELEKTRONIKA ALAPJAI

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
4.1. <i>Félvezetők</i>				
4.1.1. <i>Diódák</i>				
a) Diódák jelölései Diódák jellemzői és tulajdonságai Sorba és párhuzamosan kapcsolt diódák Szilícium-egyenirányítók (tirisztorok), világító diódák (LED), fotódiódák, feszültségfüggő ellenállások (varisztorok), egyenirányító diódák fő jellemzői és alkalmazása Diódák működésének ellenőrzése	—	2	2	1
b) Anyagok, elektronkonfiguráció, elektromos tulajdonságok P és N típusú anyagok: a szennyezések hatása a vezetésre, többségi/kisebbségi jellegre PN-átmenet félvezetőkben, potenciál kialakulása PN-átmeneteknél előfeszültség nélkül, nyitó és záró irányú előfeszültség mellett Dióda-paraméterek: maximális zárófeszültség, az átfolyó áram maximális erőssége, hőmérséklet, frekvencia, szivárgó áram, teljesítményvesztés Diódák működésmódja és funkciója az alábbi áramkörökben: csúcskorlátozók, szorítókapcsolások, teljes- és félhullám-egyenirányítók, hídkapcsolású egyenirányítók, feszültségszorzók és -hámszorozók Az alábbi eszközök részletes működésmódja és jellemzői: tirisztorok, világító diódák, Schottky-diódák, fotódiódák, varaktordiódák, varisztorok, egyenirányító diódák, Zener-diódák	—	—	2	—

▼B

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
4.1.2. <i>Tranzisztorok</i>				
a) Tranzisztorok jelölései Alkotóelemek ismertetése és tájolása Tranzisztorok jellemzői és tulajdonságai	—	1	2	1
b) PNP és NPN tranzisztorok felépítése és működése Bázis-, kollektor- és emitter-konfigurációk Tranzisztorok vizsgálata Egyéb tranzisztortípusok és az alkalmazásukkal kapcsolatos alapismeretek Tranzisztorok alkalmazása: erősítőosztályok (A, B, C) Egyszerű áramkörök, köztük: előfeszítés, szétkapcsoló, visszacsatoló és stabilizáló Többfokozatú áramkörök elvei: kaszkádkapcsolású, ellenütemű, oszcillátorok, multivibrátorok, billenő áramkörök	—	—	2	—
4.1.3. <i>Integrált áramkörök</i>				
a) Logikai áramkörök és lineáris áramkörök/műveleti erősítők ismertetése és működése	—	1	—	1
b) Logikai áramkörök és lineáris áramkörök ismertetése és működése Bevezetés olyan műveleti erősítő működésébe és funkciójába, amelyet az alábbi-ként alkalmaznak: integrátor, differenciáló, feszültségkövető, komparátor Műveleti és erősítő fokozatok kapcsolási módjai: rezisztív-kapacitív (transzformátor), induktív-rezisztív (IR), direkt A pozitív és negatív visszacsatolás előnyei és alkalmazása	—	—	2	—
4.2. <i>Nyomtatott áramköri lapok</i> Nyomtatott áramköri lapok ismertetése és alkalmazása	—	1	2	—
4.3. <i>Szervomechanizmusok</i>				
a) Az alábbi fogalmak megértése: vezérlő- és szabályozórendszerek, visszacsatolás, követő szabályozás, analóg jeladók Az alábbi szinkronizációs rendszerkomponensek/rendszerjellemzők működési elvei és alkalmazása: elosztó, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, transzformátorok, indukciós- és kapacitív jeladók	—	1	—	—
b) Az alábbi fogalmak megértése: nyitott és zárt szabályozóköör, követő szabályozás, szervomechanizmusok, analóg jeladó, nulla, csillapítás, visszacsatolás, holt zóna Az alábbi szinkronrendszer-alkotórészek felépítése, működésmódja alkalmazása: analízátor, differenciáló, vezérlés és forgatónyomaték, E- és I-transzformátorok, indukciós jeladók, kapacitás-jeladók, szinkron jeladók Hibák a szervomechanizmusban, szinkronizáló vezetékek megfordítása, belengés	—	—	2	—



5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZERRENDSZEREK

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.1. <i>Elektronikus műszerrendszerek</i>	1	2	2	3	1
Jellemző rendszerelrendezések és az elektronikus műszerrendszerek elrendezése a pilótafülkében					
5.2. <i>Számrendszerek</i>	—	1	—	2	—
Számrendszerek: bináris, oktális és hexadecimális					
Átváltások végzése a tízes és a kettes, nyolcas és a tizenhatos számrendszer között oda és vissza					
5.3. <i>Adatok átalakítása</i>	—	1	—	2	—
Analóg adatok, digitális adatok					
Analóg/digitális és digitális/analóg konverterek működés módja és alkalmazása, bemenetek és kimenetek, egyes típusok korlátai					
5.4. <i>Adatbuszok</i>	—	2	—	2	—
Adatbuszok működés módja repülőgépes rendszerekben, az ARINC és más specifikációk ismerete					
Légijármű-hálózat/Ethernet					
5.5. <i>Logikai áramkörök</i>					
a) A szokásos csatolótag-jelölések, táblázatok és egyenértékű kapcsolások ismerete Légijármű-rendszereknél használatos alkalmazások, sematikus kapcsolási rajzok	—	2	—	2	1
b) Logikai kapcsolási rajzok értelmezése	—	—	—	2	—
5.6. <i>Számítógépek alapvető felépítése</i>					
a) Számítógép-terminológia (bit, bájt, szoftver, hardver, CPU, IC és különböző memóriák, pl. RAM, ROM, PROM) Számítógép-technika (hogyan alkalmazzák légijármű-rendszerekben)	1	2	—	—	—
b) Számítógépek alkalmazásával kapcsolatos terminológia Mikroszámítógépek fő alkotóelemeinek működés módja, elrendezése és csatlakozói, beleértve a hozzá tartozó buszrendszereket is Információk, amelyeket az egyszerű és többcímű utasítások tartalmaznak Memóriával kapcsolatos fogalmak Jellemző memóriaeszközök működés módja A különböző adattároló rendszerek működés módja, előnyei és hátrányai	—	—	—	2	—
5.7. <i>Mikroprocesszorok</i>	—	—	—	2	—
A mikroprocesszorok által ellátott funkciók és általános működés módjuk					
Az alábbi mikroprocesszor-elemek alapvető működése: vezérlő- és feldolgozó-egység, órajel, regiszter, aritmetikai-logikai egység					

▼B

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
5.8. <i>Integrált áramkörök</i>	—	—	—	2	—
Kódolók és dekóderek működése és alkalmazása					
Egyes kódoló típusok funkciója					
A „Medium Scale Integration”, „Large Scale Integration” és „Very Large Scale Integration” [közepes, nagy és igen nagy integráltság] alkalmazása					
5.9. <i>Multiplexelés</i>	—	—	—	2	—
Multiplexerek és demultiplexerek működésmódja, alkalmazása és azonosítása logikai kapcsolási rajzokon					
5.10. <i>Száloptika</i>	—	1	1	2	—
A száloptikás adatátvitel előnyei és hátrányai az elektromos vezetéken történő adatátvitellel összehasonlítva					
Száloptikás adatbusz					
Száloptikával kapcsolatos fogalmak					
Lezárások					
Csatolók, vezérlő terminálok, távoli terminálok					
A száloptika alkalmazása légijármű-rendszerekben					
5.11. <i>Elektronikus kijelzők</i>	—	2	1	2	1
A korszerű légi járműveken alkalmazott szokásos kijelzők működési elvei, beleértve a katódsugárcsőveket, világítódiodákat és folyadékkristályos kijelzőket					
5.12. <i>Elektrosztatikusán érzékeny készülékek</i>	1	2	2	2	1
Az elektrosztatikus kisülésre érzékeny készülékek különleges kezelése					
A lehetséges kockázatok és károk ismerete; antisztatikus védelmi berendezések a részegységek és a személyzet számára					
5.13. <i>Szoftverkezelési szabályok</i>	—	2	1	2	1
Azoknak a korlátozásoknak, légialkalmassági követelményeknek és a lehetséges katasztrófális kihatásoknak az ismerete, amelyek a szoftver meg nem engedett módosításából adódhatnak					
5.14. <i>Elektromágneses környezet</i>	—	2	2	2	1
Az alábbi jelenségek befolyása az elektronikus rendszerek karbantartási eljárásaira: EMC – Electromagnetic Compatibility [elektromágneses összeférhetőség] EMI – Electromagnetic Interference [elektromágneses zavarás] HIRF- High Intensity Radiated Field [nagy intenzitású elektromágneses tér] Villámlás/villámvédelem					
5.15. <i>Jellemző elektronikus/digitális légijármű-rendszerek</i>	—	2	2	2	1

▼ **B**

	SZINT				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	B2	B3
A jellemző elektronikus/digitális légijármű-rendszerek általános elrendezése és ellenőrzése a hozzá tartozó BITE (Built In Test Equipment = beépített ellenőrző) tesztelő berendezéssel, például a) Csak a B1 és B2 kategória esetében: (ACARS – ARINC Communication and Addressing and Reporting System [kommunikációs, címző és jelentő rendszer] EICAS – Engine Indication and Crew Alerting System [hajtóműkijelző és riasztórendszer] FBW – Fly by Wire [elektronikus repülőgép-vezérlés] FMS – Flight Management System [repülésirányítási rendszer] IRS – Inertial Reference System [tehetetlenségi vonatkoztatási rendszer] b) A B1, B2 és B3 kategória esetében: ECAM – Electronic Centralised Aircraft Monitoring [központi elektronikus légijármű-felügyelet] EFIS – Electronic Flight Instrument System [elektronikus repülőműszer-rendszer] GPS – Global Positioning System [globális helymeghatározó rendszer] TCAS – Traffic Alert Collision Avoidance System [légiforgalmi riasztó és ütközésselkerülői rendszer] Integrált moduláris repülőelektronika Kabinrendszerek Információs rendszerek					

6. MODUL: ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
6.1. <i>Légijármű-szerkezetek anyagai – vas</i>				
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos ötvöztött acélok jellemzői, tulajdonságai és jelölése	1	2	1	2
Ötvöztött acélok hőkezelése és alkalmazása				
b) Vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütve hajlító szilárdsága vizsgálata	—	1	1	1
6.2. <i>Légijármű-szerkezetek anyagai – nem vas</i>				
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos nem vastartalmú anyagok jellemzői, tulajdonságai és jelölése	1	2	1	2
Nem vastartalmú anyagok hőkezelése és alkalmazása				
b) Nem vastartalmú anyagok keménysége, szakítószilárdsága, fáradási szilárdsága és ütve hajlító szilárdsága vizsgálata	—	1	1	1
6.3. <i>Légi jármű szerkezeti anyagok – kompozit és nem fém anyagok</i>				
6.3.1. <i>Kompozit és nem fém anyagok, fa és szövet kivételével</i>				
a) A légi járműveken alkalmazott szokásos kompozit és nem fém anyagok – a fa és a szövet kivételével – jellemzői, tulajdonságai és jelölése	1	2	2	2
Tömítő- és kötőanyagok				

▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
b) A kompozit és nem fém anyagok hibáinak/károsodásainak észlelése A kompozit és nem fém anyagok javítása	1	2	—	2
6.3.2. <i>Faszerkezetek</i>	1	2	—	2
Fából készült sárkányszerkezetek építési módjai				
A légi járműveknél alkalmazott faanyagok és ragasztók jellemzői, tulajdonságai és fajtái				
Faszerkezetek konzerválása és karbantartása				
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak fajtái				
Faanyagok és faszerkezetek hibáinak felismerése				
Faszerkezetek javítása				
6.3.3. <i>Szövetborítás</i>	1	2	—	2
A légi járműveknél alkalmazott textilszövetek jellemzői, tulajdonságai és fajtái				
Szövetvizsgálati módszerek				
Szövethibák fajtái				
Szövetborítások javítása				
6.4. <i>Korrózió</i>				
a) Kémiai alapok	1	1	1	1
Korrózió fellépése: galvanikus folyamatok, mikrobiológiai hatások, feszültség				
b) A korrózió fajtái és ezek azonosítása	2	3	2	2
A korrózió okai				
Anyagfajták, korróziós érzékenység				
6.5. <i>Kötőelemek</i>				
6.5.1. <i>Csavarmenetek</i>	2	2	2	2
Csavarmegnevezések;				
Menetek formái, a légi járműveknél alkalmazott szabványos menetek méretei, tűrései és jelölése				
Csavarmenetek mérése				
6.5.2. <i>Csapok, szegecsek, csavarok</i>	2	2	2	2
Csavartípusok: repülőgépcsavarok specifikációi, azonosítása és jelölése, nemzetközi szabványok				
Csavaranyák: önzáró, horgonycsap, szabványos típusok				
Gépcsavarok: légi jármű-specifikációk				
Csapszegek: típusok és alkalmazás, berakás és kivétel				
Önmetsző csavarok, illesztőcsapok				

▼ **B**

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
6.5.3. <i>Reteszelőeszközök</i>	2	2	2	2
Biztosítólemezek és rugós alátétet, reteszelőlemezek, sasszegek, ellenanyák, drótbiztosítás, pillanatzárok, ékek, biztosítógyűrűk				
6.5.4. <i>Repülőgépszegecsek</i>	1	2	1	2
Tömör- és vakszegecstípusok: jellemzők és azonosítás, hőkezelés				
6.6. <i>Csővek és csőkötések</i>				
a) A légi járműveknél alkalmazott merev és hajlékony csövek és kötések azonosítása és fajtái	2	2	2	2
b) Szabványos csőkötések légi jármű hidraulika-, üzemanyag-, olaj-, pneumatika- és levegőrendszere csöveihez	2	2	1	2
6.7. <i>Rugók</i>	—	2	1	1
Rugók típusai, jellemzői és alkalmazása				
6.8. <i>Csapágyak</i>	1	2	2	1
A csapágyak funkciója, anyaga, felépítése				
Csapágyfajták és ezek azonosítása				
6.9. <i>Közlőmű</i>	1	2	2	1
Közlőműtípusok és ezek alkalmazása				
Áttételi viszonyok, lassító és gyorsító fogaskerék-áttételek, hajtott és hajtó fogaskerekek, szabadonfutó fogaskerekek, egymásba illeszkedő alakzatok				
Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek				
6.10. <i>Vezérlőhuzalok</i>	1	2	1	2
Huzalfajták;				
Végzárások, feszítőcsavarok és kiegyenlítő berendezések				
Kötélkorong és kábelrendszer elemek				
Bowdenhuzalok				
Flexibilis repülőgép-vezérlő rendszerek				
6.11. <i>Elektromos kábelek és csatlakozók</i>	1	2	2	2
Kábeltípusok, felépítés és jellemzők				
Nagyfeszültségű és koaxiális kábelek				
Összesajtolás				
Csatlakozótípusok, dugók, csatlakozók, csatlakozó aljzatok, szigetelők, névleges áramerősség és feszültség, kapcsolószerkezetek, jelöléskódok				



7A. MODUL: KARBANTARTÁSI PROGRAM

Megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 7B modul határozza meg.

	SZINT		
	A	B1	B2
7.1. <i>Biztonsági intézkedések – légi jármű és műhely</i>	3	3	3
A biztonságos munkavégzés szempontjai, ideértve az árammal, gázokkal, különösen oxigénnel, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedéseket			
Hasonlóképpen a tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedésekre vonatkozó utasítások, ideértve az oltóanyagok ismeretét			
7.2. <i>Műhelyben végzett munka</i>	3	3	3
Szerszámok gondozása, ellenőrzése, műhelyanyagok felhasználása			
Méretek, ráhagyások és tűrések, a kivitelezés minősége			
Szerszámok és készülékek kalibrálása, kalibrálási előírások			
7.3. <i>Szerszámok</i>	3	3	3
Szokásos kéziszerszámok			
Szokásos elektromos szerszámok típusai			
A precíziós mérőkészülékek működésmódja és alkalmazása			
Kenőberendezések és kenési módszerek			
Általános elektromos vizsgálóberendezés működésmódja, funkciója és használata			
7.4. <i>Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések</i>	—	2	3
Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések működésmódja, funkciója és használata			
7.5. <i>Műszaki rajzok, diagramok és szabványok</i>	1	2	2
Rajztípusok és diagramok, ezek jelölései, méretek, tűrések és képes megjelenítés			
A rajz fejlécében lévő adatok azonosítása			
Mikrofilm-, mikrofiche-alapú és számítógépes ábrázolások			
Az „Air Transport Association (ATA) of America” 100-as jellemzői			
Légi közlekedési és egyéb vonatkozó szabványok, ideértve ISO, AN, MS, NAS és MIL			
Huzalozási és kapcsolási ábrák			
7.6. <i>Illesztések és hézagok</i>	1	2	1
Fúróméretek csavarmenetekhez, illesztési osztályok			
Illesztések és illesztési hézagok általános rendszere			
Illesztési terv légi járművekhez és hajtóművekhez			
Hajlítási, csavarási és kopási határértékek			
Tengelyek, csapágys és egyéb alkatrészek ellenőrzésének szabványos módszerei			

▼ B

		SZINT		
		A	B1	B2
7.7.	<i>Elektronikai vezetékrendszerek</i>	1	3	3
	Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok			
	Kézi és hidraulikus működtetésű krimpelőszerszámok alkalmazása			
	Sajtoló csatlakozások ellenőrzése			
	Csatlakozócsapok eltávolítása és behelyezése			
	Koaxiális kábelek: vizsgálatok és beszerelési óvintézkedések			
	Vezetéktípusok felismerése, ellenőrzésük kritériumai, károsodástűrő képességük			
	A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőzsugorítást is, árnyékolás			
	Elektronikai vezetékrendszerek szerelvényei, ellenőrzési, javítási, karbantartási és tisztasági előírások			
7.8.	<i>Szegecskötések</i>	1	2	—
	Szegecskötések, szegecstávolság			
	Szerszámok szegecseléshez és süllyesztéshez			
	Szegecskötések ellenőrzése			
7.9.	<i>Csővek és tömlők</i>	1	2	—
	Légi jármű csöveinek hajlítása, tágitása/peremezése			
	Légi jármű csöveinek és tömlőinek vizsgálata és ellenőrzése			
	Csővek beépítése és bilincsezése			
7.10.	<i>Rugók</i>	1	2	—
	Rugók vizsgálata és ellenőrzése			
7.11.	<i>Csapágyak</i>	1	2	—
	Csapágyak vizsgálata, tisztítása és ellenőrzése			
	Csapágyak kenési követelményei			
	Csapágyak meghibásodása és ennek okai			
7.12.	<i>Közlőművek</i>	1	2	—
	Fogaskerekek ellenőrzése, holtjáték			
	Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és lánckerekek ellenőrzése			
	Orsós meghajtások, emelőkaros rudazatok, húzó-toló rudazatok ellenőrzése			

▼ B

	SZINT		
	A	B1	B2
7.13. <i>Vezérlőhuzalok</i>	1	2	—
Végszerelvények rögzítése			
Vezérlőhuzalok vizsgálata és ellenőrzése			
Bowdenhuzalok; flexibilis légijármű-vezérlő rendszerek			
7.14. <i>Anyagok megmunkálása</i>			
7.14.1. <i>Lemezek</i>	—	2	—
Hajlítási ráhagyások kiszámítása és berajzolása			
Fémlemez feldolgozása, beleértve hajlítást és alakítást			
Fémlemez munkák ellenőrzése			
7.14.2. <i>Kompozitok és nemfémes anyagok</i>	—	2	—
Kötési módszerek			
Környezeti feltételek			
Vizsgálati módszerek			
7.15. <i>Hegesztés, keményforrasztás, lágyforrasztás, kötés</i>			
a) Lágyforrasztási eljárások, forrasztott kötések vizsgálata	—	2	2
b) Hegesztési és keményforrasztási eljárások	—	2	—
Hegesztett és keményforrasztott kötések vizsgálata			
Kötési módszerek és a kötések vizsgálata			
7.16. <i>Légi járművek tömege és egyensúlya</i>			
a) Súlypont- és határegyensúly-számítás: a vonatkozó dokumentumok használata	—	2	2
b) A légi jármű előkészítése mérlegeléshez	—	2	—
A légi jármű mérlegelése			
7.17. <i>A légi járművek kezelése és tárolása</i>	2	2	2
A légi jármű gurítása/vontatása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű felbakolása, kitámasztása, biztosítása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések			
A légi jármű tárolási módszerei			
Üzemanyag-feltöltési/-leürítési eljárások			
Jégtelenítési/jegesedés elleni eljárások			
Elektromos, hidraulikus és pneumatikus energia biztosítása a földön			
A környezeti feltételek hatása a repülőgép kezelésére és üzemeltetésre			

▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	B2
7.18. <i>Szétszerelési, vizsgálati, javítási és szerelési technikák</i>			
a) Meghibásodások fajtái és szemrevételezéses vizsgálati módszerek A korrózió megszüntetése, értékelése és a korrózióvédelem helyreállítása	2	3	3
b) Általános javítási módszerek, szerkezeti javítási kézikönyv (Structural Repair Manual) Öregedési, kifáradási és korrózió-ellenőrzési módszerek	—	2	—
c) Roncsolásmentes vizsgálati eljárások, például festékdifúziós, röntgen-, örvényáram-, ultrahangos és endoszkópos vizsgálatok	—	2	1
d) Szét- és összeszerelési módszerek	2	2	2
e) Hibakeresési módszerek	—	2	2
7.19. <i>Rendkívüli események</i>			
a) Villámcsapás és HIRF utáni vizsgálatok	2	2	2
b) Rendkívüli események, például kemény landolás és turbulenciák utáni vizsgálatok	2	2	—
7.20. <i>Karbantartási eljárások</i>	1	2	2
Karbantartás tervezése			
Módosítási eljárások			
Raktározási eljárások			
Minősítési/üzembhelyezési eljárások			
Repülőgép-üzemeltetési interfész			
Karbantartási vizsgálat/minőség-ellenőrzés/minőségbiztosítás			
Kiegészítő karbantartási eljárások			
Korlátozott üzemidejű komponensek ellenőrzése			

7B. MODUL: KARBANTARTÁSI PROGRAM

Megjegyzés: Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
7.1. <i>Biztonsági intézkedések – légi jármű és műhely</i>	3
A biztonságos munkavégzés szempontjai, ideértve az árammal, gázokkal, különösen oxigénnel, olajokkal és vegyszerekkel való munkavégzés során megteendő óvintézkedéseket	
Hasonlóképpen a tűz vagy más baleset elhárítására irányuló intézkedésekre vonatkozó utasítások, ideértve az oltóanyagok ismeretét	

▼ **B**

		SZINT
		B3
7.2.	<i>Műhelyben végzett munka</i>	3
	Szerszámok gondozása, ellenőrzése, műhelyanyagok felhasználása	
	Méretek, ráhagyások és tűrések, a kivitelezés minősége	
	Szerszámok és készülékek kalibrálása, kalibrálási előírások	
7.3.	<i>Szerszámok</i>	3
	Szokásos kéziszerszámok	
	Szokásos elektromos szerszámok típusai	
	A precíziós mérőeszközök működésmódja és alkalmazása	
	Kenőberendezések és kenési módszerek	
	Általános elektromos vizsgálóberendezés működésmódja, funkciója és használata	
7.4.	<i>Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések</i>	—
	Általános repülőelektronikai vizsgálóberendezések működésmódja, funkciója és használata	
7.5.	<i>Műszaki rajzok, diagramok és szabványok</i>	2
	Rajztípusok és diagramok, ezek jelölései, méretek, tűrések és képes megjelenítés	
	A rajz fejlécében lévő adatok azonosítása	
	Mikrofilm-, mikrofiche-alapú és számítógépes ábrázolások	
	Az „Air Transport Association (ATA) of America” 100- as jellemzői	
	Légi közlekedési és egyéb vonatkozó szabványok, ideértve ISO, AN, MS, NAS és MIL	
	Huzalozási és kapcsolási ábrák	
7.6.	<i>Illesztések és hézagok</i>	2
	Fúróméretek csavarmenetekhez, illesztési osztályok	
	Illesztések és illesztési hézagok általános rendszere	
	Illesztési terv légi járművekhez és hajtóművekhez	
	Hajlítási, csavarási és kopási határértékek	
	Tengelyek, csapágys és egyéb alkatrészek ellenőrzésének szabványos módszerei	

▼ **B**

		SZINT
		B3
7.7.	<i>Elektromos kábelek és csatlakozók</i>	2
	Folytonosság, szigetelési és csatlakoztatási technikák és vizsgálatok	
	Kézi és hidraulikus működtetésű krimpelőszerszámok alkalmazása	
	Sajtolts csatlakozások ellenőrzése	
	Csatlakozócsapok eltávolítása és behelyezése	
	Koaxiális kábelek: vizsgálatok és beszerelési óvintézkedések	
	A huzalozás védelmének módszerei: kábelköteg és kábelkötegtartó, kábelbilincsek, védőköpenyezési eljárások, beleértve a hőzsugorítást is, árnyékolás	
7.8.	<i>Szegecskötések</i>	2
	Szegecskötések, szegecstávolság	
	Szerszámok szegecseléshez és süllyesztéshez	
	Szegecskötések ellenőrzése	
7.9.	<i>Csővek és tömlők</i>	2
	Légi jármű csöveinek hajlítása, tágitása/peremezése	
	Légi jármű csöveinek és tömlőinek vizsgálata és ellenőrzése	
	Csővek beépítése és bilincsezése	
7.10.	<i>Rugók</i>	1
	Rugók vizsgálata és ellenőrzése	
7.11.	<i>Csapágyak</i>	2
	Csapágyak vizsgálata, tisztítása és ellenőrzése	
	Csapágyak kenési követelményei	
	Csapágyak meghibásodása és ennek okai	
7.12.	<i>Közlőmű</i>	2
	Fogaskerek ellenőrzése, holtjáték	
	Ékszíjak és ékszíjtárcsák, láncok és láncok ellenőrzése	
	Orsós meghajtások, emelőkaros rudazatok, húzó-toló rudazatok ellenőrzése	
7.13.	<i>Vezérlőhuzalok</i>	2
	Vég szerelvények rögzítése	
	Vezérlőhuzalok vizsgálata és ellenőrzése	
	Bowdenhuzalok; flexibilis légijármű-vezérlő rendszerek	
7.14.	<i>Anyagok megmunkálása</i>	
7.14.1.	<i>Lemezek</i>	2
	Hajlítási ráhagyások kiszámítása és berajzolása	
	Fémlemez feldolgozása, beleértve hajlítást és alakítást	
	Fémlemez munkák ellenőrzése	

▼ **B**

	SZINT
	B3
7.14.2. <i>Kompozitok és nemfémek anyagok</i>	2
Kötési módszerek	
Környezeti feltételek	
Vizsgálati módszerek	
7.15. <i>Hegesztés, keményforrasztás, lágyforrasztás, kötés</i>	
a) Lágyforrasztási eljárások, forrasztott kötések vizsgálata	2
b) Hegesztési és keményforrasztási eljárások	2
Hegesztett és keményforrasztott kötések vizsgálata	
Kötési módszerek és a kötések vizsgálata	
7.16. <i>Légi járművek tömege és egyensúlya</i>	
a) Súlypont- és határegyensúly-számítás: a vonatkozó dokumentumok használata	2
b) A légi jármű előkészítése mérlegeléshez	2
A légi jármű mérlegelése	
7.17. <i>A légi járművek kezelése és tárolása</i>	2
A légi jármű gurítása/vontatása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések	
A légi jármű felbakolása, kitámasztása, biztosítása és a hozzá tartozó biztonsági óvintézkedések	
A légi jármű tárolási módszerei	
Üzemanyag-feltöltési/-leürítési eljárások	
Jégtelenítési/jegesedés elleni eljárások	
Elektromos, hidraulikus és pneumatikus energia biztosítása a földön	
A környezeti feltételek hatása a repülőgép kezelésére és üzemeltetésre	
7.18. <i>Szétszerelési, vizsgálati, javítási és szerelési technikák</i>	
a) Meghibásodások fajtái és szemrevételezéses vizsgálati módszerek	3
A korrózió megszüntetése, értékelése és a korrózióvédelem helyreállítása	
b) Általános javítási módszerek, szerkezeti javítási kézikönyv (Structural Repair Manual)	2
Öregedési, kifáradási és korrózió-ellenőrzési módszerek	
c) Roncsolásmentes vizsgálati eljárások, például festékdifúziós, röntgen-, örvényáram-, ultrahangos és endoszkópos vizsgálatok	2
d) Szét- és összeszerelési módszerek	2
e) Hibakeresési módszerek	2
7.19. <i>Rendkívüli események</i>	
a) Villámcsapás és HIRF utáni vizsgálatok	2
b) Rendkívüli események, például kemény landolás és turbulenciák utáni vizsgálatok	2

▼ B

	SZINT
	B3
7.20. <i>Karbantartási eljárások</i>	2
Karbantartás tervezése	
Módosítási eljárások	
Raktározási eljárások	
Minősítési/üzembehelyezési eljárások	
Repülőgép-üzemeltetési interfész	
Karbantartási vizsgálat/minőség-ellenőrzés/minőségbiztosítás	
Kiegészítő karbantartási eljárások	
Korlátozott üzemidejű komponensek ellenőrzése	

8. MODUL: AZ AERODINAMIKA ALAPJAI

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
8.1. <i>A légkör fizikája</i>	1	2	2	1
International Standard Atmosphere (ISA) [nemzetközi szabványos légkör], alkalmazása az aerodinamikára				
8.2. <i>Aerodinamika</i>	1	2	2	1
Légáramlás egy test körül				
Határréteg, lamináris és turbulens áramlás, szabad levegőáramlás, relatív levegőáramlás, feláramlás és leáramlás, örvények, stagnálás				
A fogalmak: hajlás, szárnymélység, közepes aerodinamikai mélység, profilellenállás (káros ellenállás), indukált ellenállás, nyomásközpont, állásszög, pozitív szárnyelcsavarodás és negatív szárnyelcsavarodás, karcsúsági fok, szárnyalak és szárnykarcsúság				
Vonóerő, súly, aerodinamikai eredő				
Felhajtóerő és ellenállás keletkezése: állásszög, felhajtóerő-tényező, ellenállás-tényező, polárgörbe, áramlásleszakadás				
Szárnyfelület elszennyeződése, ideértve a jeget, a havat, a deresedést				
8.3. <i>A repülés elmélete</i>	1	2	2	1
A felhajtóerő, a súlypont, a vonóerő és a légellenállás közötti kapcsolat				
Siklószám				
Stabil repülések, teljesítmény				
A fordulás elmélete				
A terhelési tényező hatása: áramlás-leválás, repülőteljesítmény-burkológörbe és szerkezeti korlátozások				
A felhajtóerő fokozása				
8.4. <i>Repülésstabilitás és dinamika</i>	1	2	2	1
Hosszanti, oldal- és iránystabilitás				



9A. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

Megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 9B modul határozza meg.

	SZINT		
	A	B1	B2
9.1. <i>Általánosságok</i>	1	2	2
Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége			
Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavezethető események			
Murphy törvénye			
9.2. <i>Az emberi teljesítmény és korlátai</i>	1	2	2
Látás			
Hallás			
Információfeldolgozás			
Figyelem és észlelés			
Emlékezet			
Klausztofóbia és fizikai hozzáférhetőség			
9.3. <i>Szociálpszichológia</i>	1	1	1
Felelősség: az egyéné és a csoporté			
Motiváció és demotiváció			
Csoportnyomás			
„Kulturális” érdekeltség			
Csapatmunka			
Irányítás, felügyelet és vezetés			
9.4. <i>A teljesítményt befolyásoló tényezők</i>	2	2	2
Kondíció/egészség			
Stressz: otthoni és munkahelyi			
Időhiány és határidők			
Munkaterhelés: túl nagy és túl kicsi			
Alvás és fáradtság, több műszakos munkavégzés			
Alkohol, gyógyszerek, kábítószer			
9.5. <i>Fizikai környezet</i>	1	1	1
Zaj és füst			
Megvilágítás			
Klíma és hőmérséklet			
Mozgás és rezgés			
Munkahelyi környezet			
9.6. <i>Feladatok</i>	1	1	1
Fizikai munka			
Rutinfeladatok			
Vizuális ellenőrzés			
Bonyolult rendszerek			

▼ **B**

	SZINT		
	A	B1	B2
9.7. <i>Kommunikáció</i>	2	2	2
A csoporton belül és a csoportok között			
Munka naplózása és nyilvántartása			
„Naprakésznek lenni”, aktualitás			
Információk terjesztése			
9.8. <i>Emberi hibák</i>	1	2	2
Hibamodellek és hibaelméletek			
Hibatípusok a karbantartási munkáknál			
A hiba következményei (azaz balesetek)			
Hibák elkerülése és kezelése			
9.9. <i>Munkahelyi veszélyek</i>	1	2	2
Veszélyek felismerése és elkerülése			
Vészhelyzetek kezelése			

9B. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

Megjegyzés: Ennek a modulnak a B3 kategóriájú engedéllyel rendelkező személyeket érintő, kevésbé összetett karbantartási környezetet kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
9.1. <i>Általánosságok</i>	2
Az emberi tényezők figyelembevételének szükségessége	
Emberi tényezőkre/emberi hibára visszavezethető események	
Murphy-törvénye	
9.2. <i>Az emberi teljesítmény és korlátai</i>	2
Látás	
Hallás	
Információfeldolgozás	
Figyelem és észlelés	
Emlékezet	
Klausztrófóbia és fizikai hozzáférhetőség	
9.3. <i>Szociálpszichológia</i>	1
Felelősség: az egyéné és a csoporté	
Motiváció és demotiváció	
Csoportnyomás	
„Kulturális” érdekeltség	
Csapatmunka	
Irányítás, felügyelet és vezetés	
9.4. <i>A teljesítményt befolyásoló tényezők</i>	2
Kondíció/egészség	
Stressz: otthoni és munkahelyi	
Időhiány és határidők	
Munkaterhelés: túl nagy és túl kicsi	

▼ **B**

	SZINT
	B3
Alvás és fáradtság, több műszakos munkavégzés	
Alkohol, gyógyszerek, kábítószer	
9.5. <i>Fizikai környezet</i>	1
Zaj és füst	
Megvilágítás	
Klíma és hőmérséklet	
Mozgás és rezgés	
Munkahelyi környezet	
9.6. <i>Feladatok</i>	1
Fizikai munka	
Rutinfeladatok	
Vizuális ellenőrzés	
Bonyolult rendszerek	
9.7. <i>Kommunikáció</i>	2
A csoporton belül és a csoportok között	
Munka naplózása és nyilvántartása	
„Naprakésznek lenni”, aktualitás	
Információk terjesztése	
9.8. <i>Emberi hibák</i>	2
Hibamodellek és hibaelméletek	
Hibatípusok a karbantartási munkáknál	
A hiba következményei (azaz balesetek)	
Hibák elkerülése és kezelése	
9.9. <i>Munkahelyi veszélyek</i>	2
Veszélyek felismerése és elkerülése	
Vészhelyzetek kezelése	

10. MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

	SZINT			
	A	B1	B2	B3
10.1. <i>Szabályozási környezet</i>	1	1	1	1
A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szerepe				
Az Európai Bizottság szerepe				
Az EASA szerepe				
A tagállamok és a nemzeti légiközlekedési hatóságok szerepe				
A 216/2008/EK rendelet, valamint az ennek végrehajtási szabályait tartalmazó 748/2012/EU és 1321/2014/EU rendelet				
A különféle mellékletek (részek), például a 21. rész, az M. rész, a 145. rész, a 66. rész, a 147. rész és a 965/2012/EU rendelet közötti viszonyrendszer				
10.2. <i>Tanúsító személyek – karbantartás</i>	2	2	2	2
A 66. rész részletes ismerete				
10.3. <i>Jóváhagyott karbantartó szervezetek</i>	2	2	2	2
A 145. rész és az M. rész F. alrészének részletes ismerete				



	SZINT			
	A	B1	B2	B3
10.4. <i>Légiforgalmi műveletek</i>	1	1	1	1
A 965/2012/EU rendelet általános ismerete				
Légijármű-üzemeltetői bizonyítványok				
Az üzemeltető kötelezettségei különösen a folyamatos légi alkalmasság biztosítása és a karbantartás vonatkozásában				
Légijármű-karbantartási program				
MEL/CDL				
A légi jármű fedélzetén tartandó okmányok				
A légi járművön elhelyezendő jelzések, jelölések				
10.5. <i>A légi járművek, valamint azok részeinek és berendezéseinek tanúsítása</i>				
a) Általánosságok	—	1	1	1
A 21. rész és az EASA CS-23, CS-25, CS-27, CS-29 bizonyítványkiadási feltételeinek általános ismerete				
b) Dokumentumok	—	2	2	2
Légialkalmassági bizonyítvány; korlátozott légialkalmassági bizonyítványok és repülési engedély				
Lajstrombavételi bizonyítvány				
Zajbizonyítvány				
Tömegjegyzőkönyv				
Rádióengedély és jóváhagyás				
10.6. <i>Légi alkalmasság fenntartása</i>	2	2	2	2
A 21. rész folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó előírásainak részletes ismerete				
Az M. rész részletes ismerete				
10.7. <i>Az alábbiakra érvényes nemzeti és nemzetközi előírások (ha EU-előírások nem léptek a helyükre)</i>				
a) Karbantartási programok, karbantartási ellenőrzések és felülvizsgálatok	1	2	2	2
Légialkalmassági utasítások				
Karbantartási közlemények, gyártói karbantartási információk				
Módosítások és javítások				
Karbantartási dokumentáció: karbantartási kézikönyvek, szerkezetjavítási kézikönyv, képes alkatrész-katalógus stb.				
Csak az A-tól B2 kategóriáig terjedő engedélyek esetében:				
Alap minimális felszerelési lista, minimálisan felszerelési lista, kiszolgálási eltérési lista				
b) Légi alkalmasság fenntartása	—	1	1	1
A minimális felszerelésre vonatkozó követelmények – berepülések				
Csak a B1 és B2 kategóriás engedélyek esetében:				
ETOPS, karbantartási és kiszolgálási követelmények				
Minden időjárási körülmény melletti üzemelés, 2/3 kategóriás üzemelés.				

▼B

11A. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETE ÉS RENDSZEREI

	SZINT	
	A	B1.1
11.1. <i>Repüléselmélet</i>		
11.1.1. <i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1	2
Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása:	—	—
— Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület		
— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny		
— Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók		
Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal		
Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, csűrőféklapok		
Ellenálláskeltő eszközök, légterelő, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok		
Szárny-áramlásterelő, fűrészfogas belépőélek hatásai		
Határréteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével		
Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segéd kormányok, rugós segéd kormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása		
11.1.2. <i>Nagy sebességű repülés</i>	1	2
Hangsebesség, szubszonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szuperszonikus repülés		
Mach-szám, kritikus Mach-szám, kompresszibilitási beregzés, nyomáshullám, aerodinamikai felmelegedés, felületszabály		
A légáramlást befolyásoló tényezők nagy sebességű repülőgépek hajtóműveinek belépő nyílásainál		
A nyílazás hatása a kritikus Mach-számmra		
11.2. <i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>		
a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2	2
Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier		
Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói		
Zóna- és állomásazonosító rendszerek		
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás		

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1.1
	Üritési és szellőztetési intézkedések Rendszerbeépítési intézkedések Villámcsapás elleni intézkedések Légijármű-kötőanyagok		
	b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, hossztartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések Sárkányépítési módszerek: szegecseles, csavarozás, kötések Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás Felülettisztítás Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések	1	2
11.3.	<i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>		
11.3.1.	<i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1	2
	Felépítés és nyomástartó tömítés		
	Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés		
	Ülésbeépítés és teherrakodó rendszer		
	Ajtók és vészkijáratok: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések		
	Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei		
11.3.2.	<i>Szárny (ATA 57)</i>	1	2
	Felépítés		
	Üzemanyag-tárolás		
	Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő-növelő/légellenállás-fokozó tartozékok		
11.3.3.	<i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1	2
	Felépítés		
	Irányítófelületek rögzítése		
11.3.4.	<i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1	2
	Felépítés és rögzítés		
	Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika		
11.3.5.	<i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	1	2

▼ B

	SZINT	
	A	B1.1
Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:	—	—
— Felépítés		
— Tűzfalak		
— Hajtómű-felfüggesztések		
11.4. <i>Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>		
11.4.1. <i>Levegőellátás</i>	1	2
Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet		
11.4.2. <i>Légkondicionáló berendezés</i>	1	3
Légkondicionáló berendezések		
Levegő- és gőzciklusú hűtőberendezések		
Elosztórendszerek		
Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer		
11.4.3. <i>Túlnyomás-biztosítás</i>	1	3
Túlnyomás-biztosító rendszerek		
Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó- és a biztonsági szelepeket is		
Kabinnyomás-szabályozók		
11.4.4. <i>Biztonsági és riasztókészülékek</i>	1	3
Védő- és riasztóberendezések		
11.5. <i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
11.5.1. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedéssebesség-mérő		
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor		
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás		
Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek		
Üveg pilótafülke		
Más repülőgéprendszer-kijelzők		
11.5.2. <i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1.1
	Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:	—	—
	— Robotpilóta (ATA 22)		
	— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)		
	— Navigációs rendszerek (ATA 34)		
11.6.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
	Akkumulátorok beépítése és működése		
	Egyenáram-ellátás		
	Váltakozóáram-ellátás		
	Vészhelyzeti áramellátás		
	Feszültségszabályozás		
	Energiaelosztás		
	Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók		
	Áramkörök védelme		
	Külső/földi áramellátás		
11.7.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
	a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	2	2
	Ülések és biztonsági övek és övek		
	b) Kabinelrendezés	1	1
	Készülékelrendezés		
	Kabinberendezések		
	Utaskabin szórakoztató berendezései		
	Konyhafelszerelések		
	Teherrakodó és -rögzítő felszerelések		
	Utaslépcsők		
11.8.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	1	3
	a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek		
	Tűzoltó berendezések		
	Rendszerellenőrzések		
	b) Hordozható tűzoltó készülékek	1	1
11.9.	<i>Kormányrendszer (ATA 27)</i>	1	3

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1.1
	Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány Trimmelőlapok Aktív terhelésszabályozás Felhajtóerő-növelő berendezések Áramlásrontók, féklapok Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt Kormányterhelés-szimuláció, bólintáscsillapító, Mach- trimmszabályozó, oldalkormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek Kiegyenlítés és felszerelés Túlhűzés-védelmi/-riasztó rendszer		
11.10.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i> Rendszerelrendezés Üzemanyagtartályok Üzemanyag-ellátó rendszerek Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés Áttöltés és átvétel Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés Üzemanyagrendszerek hosszkiegyenlítéssel	1	3
11.11.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i> Rendszerelrendezés Hidraulikafolyadékok Hidraulikatartályok és akkumulátorok Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus Nyomás létrehozása vészhelyzetben Szűrők Nyomásszabályozás Energiaelosztás	1	3

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1.1
	Jelző- és riasztórendszerek		
	Csatlakozás más rendszerekhez		
11.12.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
	Jégképződés, osztályozása és észlelése		
	Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi		
	Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi		
	Víztaszító anyag		
	Szondák és lefolyók fűtése		
	Ablaktörlő berendezés		
11.13.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3
	Felépítés, lengéscsillapítás		
	Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer		
	Gumiabroncsok		
	Kormánymű		
	Légi-földi érzékelőrendszer		
11.14.	<i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
	Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég		
	Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
	Vészvilágítás		
11.15.	<i>Oxigén (ATA 35)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér		
	Források, tárolás, feltöltés és elosztás		
	Ellátás szabályozása		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
11.16.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás		

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1.1
	Nyomásszabályozás		
	Elosztás		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Csatlakozások más rendszerekhez		
11.17.	<i>Víz/hulladék (ATA 38)</i>	2	3
	Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés		
	Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás		
	Korróziós vonatkozások		
11.18.	<i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)</i>	1	2
	Központi karbantartási számítógép		
	Adatbeviteli rendszer		
	Elektronikus könyvtárrendszer		
	Nyomtatás		
	Sárkányfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)		
11.19.	<i>Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</i>	1	2
	Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között:		
	Szivárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légi forgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyagkezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése stb.		
	Központi rendszer Hálózati komponensek		
11.20.	<i>Kabinrendszerek (ATA 44)</i>	1	2
	Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Ide tartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel.		
	A kabinközi kommunikációs adatrendszer a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek adatcseréjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken keresztül történik.		

▼ **B**

	SZINT	
	A	B1.1
A kabinhálózati szolgáltatás jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik: — adat-/rádiókommunikáció, fedélzeti szórakoztató rendszer. A kabinhálózati szolgáltatás például az alábbi funkciókat láthatja el: — felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés, — e-mail-/intranet-/internet-hozzáférés, — utasadatbázis. Utastéri központi rendszer Fedélzeti szórakoztató rendszer Külső kommunikációs rendszer Utastéri tömegmemória-rendszer Utastéri ellenőrzési rendszer Egyéb kabinrendszer	—	—
11.21. <i>Információs rendszerek (ATA 46)</i> Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek. Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer Fedélzeti információs rendszer Karbantartási információs rendszer Utasokra vonatkozó utastéri információs rendszer Egyéb információs rendszer	1	2

11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

1. megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 11C modul határozza meg.

2. megjegyzés: Ennek a modulnak az A2 és B1.2 alkategóriáknak megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT	
	A2	B1.2
11.1. <i>Repüléselmélet</i>		

▼B

	SZINT	
	A2	B1.2
11.1.1. <i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1	2
Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása:	—	—
— Csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület		
— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny		
— Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók		
Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal		
Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fékszárnyak, csűrőféklapok		
Ellenálláskeltő eszközök, légterelők, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok		
Szárny-áramlásterelők, fűrészfogas belépőélek hatásai		
Határréteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével		
Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segéd kormányok, rugós segéd kormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása		
11.1.2. <i>Nagy sebességű repülés – nem releváns</i>	—	—
11.2. <i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>		
a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2	2
Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier		
Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói		
Zóna- és állomásazonosító rendszerek		
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás		
Üritési és szellőztetési intézkedések		
Rendszerbeépítési intézkedések		
Villámcsapás elleni intézkedések		
Légijármű-kötőanyagok		
b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerővítők, hosszartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések	1	2
Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések		
Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás		
Felülettisztítás		
Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések		

▼ **B**

		SZINT	
		A2	B1.2
11.3.	<i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>		
11.3.1.	<i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1	2
	Felépítés és nyomástartó tömítés		
	Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés		
	Ülésbeépítés		
	Ajtók és vészkijáratok: felépítés és működés		
	Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei		
11.3.2.	<i>Szárny (ATA 57)</i>	1	2
	Felépítés		
	Üzemanyag-tárolás		
	Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő- növelő/légellenállás-fokozó tartozékok		
11.3.3.	<i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1	2
	Felépítés		
	Irányítófelületek rögzítése		
11.3.4.	<i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1	2
	Felépítés és rögzítés		
	Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika		
11.3.5.	<i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	1	2
	Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:	—	—
	— Felépítés		
	— Tűzfalak		
	— Hajtómű-felfüggesztések		
11.4.	<i>Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>	1	3
	Nyomásbetápláló és klímaberendezés		
	Kabinnyomás-szabályozó, védelmi és riasztóberendezések		
	Fűtési rendszerek		
11.5.	<i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
11.5.1.	<i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
	Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő		
	Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor		

▼ **B**

		SZINT	
		A2	B1.2
	Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek Üveg pilótafülke Más repülőgéprendszer-kijelzők		
11.5.2.	<i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1
	Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:	—	—
	— Robotpilóta (ATA 22)		
	— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)		
	— Navigációs rendszerek (ATA 34)		
11.6.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
	Akkumulátorok beépítése és működése		
	Egyenáram-ellátás		
	Feszültségszabályozás		
	Energiaelosztás		
	Áramkörök védelme		
	Irányváltók, transzformátorok		
11.7.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
	a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	2	2
	Ülések és biztonsági övek és övek		
	b) Kabinelrendezés	1	1
	Készülékrendezés		
	Kabinberendezések		
	Utaskabin szórakoztató berendezései		
	Konyhafelszerelések		
	Teherrakodó és -rögzítő felszerelések		
	Utaslépcsők		
11.8.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>		
	a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek	1	3
	Tűzoltó berendezések		
	Rendszerellenőrzések		
	b) Hordozható tűzoltó készülékek	1	3
11.9.	<i>Kormányrendszer (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		SZINT	
		A2	B1.2
	Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány		
	Trimmelőlapok		
	Felhajtóerő-növelő berendezések		
	Rendszerműködtetés: kézi		
	Kormányreteszelő rendszerek		
	Kiegyenlítés és felszerelés		
	Túlhúzásra figyelmeztető rendszer		
11.10.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Üzemanyagtartályok		
	Üzemanyag-ellátó rendszerek		
	Áttöltés és átvétel		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés		
11.11.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Hidraulikafolyadékok		
	Hidraulikatartályok és akkumulátorok		
	Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus		
	Szűrők		
	Nyomásszabályozás		
	Energiaelosztás		
	Jelző- és riasztórendszerek		
11.12.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
	Jégekpződés, osztályozása és észlelése		
	Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi		
	Szondák és lefolyók fűtése		
	Ablaktörlő berendezés		
11.13.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3

▼ B

		SZINT	
		A2	B1.2
	Felépítés, lengéscsillapítás		
	Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer		
	Gumiabroncsok		
	Kormánymű		
	Légi-földi érzékelőrendszer		
11.14.	<i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
	Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég		
	Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
	Vészvilágítás		
11.15.	<i>Oxigén (ATA 35)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér		
	Források, tárolás, feltöltés és elosztás		
	Ellátás szabályozása		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
11.16.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Források: hajtómű/segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás		
	Nyomásszabályozás		
	Elosztás		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Csatlakozások más rendszerekhez		
11.17.	<i>Víz/hulladék (ATA 38)</i>	2	3
	Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés		
	Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás		
	Korróziós vonatkozások		

▼ **B**

11C. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

Megjegyzés: Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
11.1. <i>A repülés elmélete</i>	
<i>A repülőgép aerodinamikája és a repülésvezérlés</i>	1
Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása:	—
— Csűrőkormányzás: csűrőlapok	
— Magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny	
— Függőleges tengely körüli kormányzás, oldalkormány-korlátozók	
Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal	
Felhajtóerő-növelő eszközök, rések, orrsegédszárny, fűkszárnyak, csűrőféklapok	
Ellenálláskeltő eszközök, áramlásrontók, féklapok	
Szárny-áramlásterelők, fűrészfogas belépőélek hatásai	
Határreteg-szabályozás örvénykeltők, blokkolóékek vagy belépőéleszközök segítségével	
Trimmelőlapok, egyensúlyozó és ellen-egyensúlyozó lapok, segédkormányok, rugós segédkormányok, ellensúly, vezérsík-előfeszítés, aerodinamikai belső kiegyenlítő panelek működésmódja és hatása	
11.2. <i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>	
a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2
Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és tercier	
Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói	
Zóna- és állomásazonosító rendszerek	
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás	
Űritési és szellőztetési intézkedések	
Rendszerbeépítési intézkedések	
Villámcsapás elleni intézkedések	
Légijármű-kötőanyagok	

▼ B

		SZINT
		B3
b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, hosszartók, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei, korrózióvédelem, szárny, csűrőfelületek, hajtóműrögzítések Sárkányépítési módszerek: szegecseles, csavarozás, kötések Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás Felülettisztítás Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések		2
11.3.	<i>Sárkányszerkezetek – repülőgépek</i>	
11.3.1.	<i>Géptörzs (ATA 52/53/56)</i>	1
	Felépítés	
	Szárny, magassági kormány, függesztőszerkezet és futóműrögzítés	
	Ülésbeépítés	
	Ajtók és vészkijáratok: felépítés és működés	
	Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei	
11.3.2.	<i>Szárny (ATA 57)</i>	1
	Felépítés	
	Üzemanyag-tárolás	
	Futómű, függesztőszerkezet, vezérsíkok és felhajtóerő- növelő/légellenállás-fokozó tartozékok	
11.3.3.	<i>Magassági kormány (ATA 55)</i>	1
	Felépítés	
	Irányítófelületek rögzítése	
11.3.4.	<i>Irányítófelületek (ATA 55/57)</i>	1
	Felépítés és rögzítés	
	Kiegyensúlyozás – tömeg és aerodinamika	
11.3.5.	<i>Gondolák/függesztőszerkezetek (ATA 54)</i>	
	Gondolák/felfüggesztő szerkezetek:	1
	— Felépítés	
	— Tűzfalak	
	— Hajtómű-felfüggesztések	

▼ B

		SZINT
		B3
11.4.	<i>Légkondicionáló berendezés (ATA 21)</i>	
	Fűtési és szellőztetési rendszerek	1
11.5.	<i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>	
11.5.1.	<i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1
	Torlónyomásos: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő	
	Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor	
	Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás	
	Állásszög-kijelző, túlhúzásra figyelmeztető riasztórendszerek	
	Üveg pilótafülke	
	Más repülőgéprendszer-kijelzők	
11.5.2.	<i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1
	Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai:	—
	— Robotpilóta (ATA 22)	
	— Kommunikációs rendszerek (ATA 23)	
	— Navigációs rendszerek (ATA 34)	
11.6.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	2
	Akkumulátorok beépítése és működése	
	Egyenáram-ellátás	
	Feszültségszabályozás	
	Energiaelosztás	
	Áramkörök védelme	
	Irányváltók, transzformátorok	
11.7.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>	2
	Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	
	Ülések és biztonsági övek és övek	

▼ **B**

		SZINT
		B3
11.8.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i> Hordozható tűzoltó készülékek	2
11.9.	<i>Kormányrendszer (ATA 27)</i> Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány Trimmelőlapok Felhajtóerő-növelő berendezések Rendszerműködtetés: kézi Kormányreteszelő rendszerek Kiegyenlítés és felszerelés Túlhúzásra figyelmeztető rendszer	3
11.10.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i> Rendszerelrendezés Üzemanyagtartályok Üzemanyag-ellátó rendszerek Áttöltés és átvétel Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés	2
11.11.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i> Rendszerelrendezés Hidraulikafolyadékok Hidraulikatartályok és akkumulátorok Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus Szűrők Nyomásszabályozás Energielosztás Jelző- és riasztórendszerek	2
11.12.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i> Jégképződés, osztályozása és észlelése Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus és vegyi Szondák és lefolyók fűtése Ablaktörő berendezés	1
11.13.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2

▼ **B**

		SZINT
		B3
	Felépítés, lengéscsillapítás Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer Gumiabroncsok Kormánymű	
11.14.	<i>Fények (ATA 33)</i> Külső: navigációs, ütközésvédelem, leszálló, guruló, jég Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér Vészvilágítás	2
11.15.	<i>Oxigén (ATA 35)</i> Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér Források, tárolás, feltöltés és elosztás Ellátás szabályozása Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	2
11.16.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i> Rendszerelrendezés Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás Nagynyomású és vákuumszivattyúk Nyomásszabályozás Elosztás Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Csatlakozások más rendszerekhez	2

12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
12.1.	<i>Repüléselmélet – forgószárnyas gépek aerodinamikája</i> Terminológia A pörgettyős precesszió hatásai Ellennyomaték és irányvezérlés Felhajtóerő-aszimmetria, áramlás-leválás a lapátvégen Fordulási hajlam és helyesbítése	1	2

▼ B

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Coriolis-hatás és kiegyenlítés		
	Örvénygyűrű állapot, teljesítménybeállítás, túl nagy hosszirányú bólintás		
	Autorotáció		
	Talajhatás		
12.2.	<i>Repülésszabályozó rendszerek</i>	2	3
	Ciklikus lapátállítás		
	Együttes lapátállítás		
	Bolygótárcsa		
	Elfordulásvezérlés: Forgatónyomaték-kiegyenlítés, farokrotor, megcsapolt levegő		
	Főrotorfej: kialakítási és működési jellemzői		
	Rotorfejbillentő csukló lengéscsillapítója: funkció és felépítés		
	Rotorlapátok: a fő- és a farokrotor felépítése és rögzítése		
	Kiegyenlítőfej, fix és állítható magassági vezérsíkok		
	Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus, elektromos, elektronikusan vezérelt		
	Kormányterhelés-szimuláció		
	Kiegyenlítés és felszerelés		
12.3.	<i>Lapát nyomkövetésének vizsgálata és rezgéselemzés</i>	1	3
	Rotorbeállítás		
	Fő- és farokrotor nyomkövetésének vizsgálata		
	Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás		
	Rezgésfajták, rezgéscsökkentési módszerek		
	Talajrezonancia		
12.4.	<i>Közlőmű</i>	1	3
	Közlőművek, fő- és farokrotor		
	Tengelykapcsolók, szabadon futó egységek és rotorfék		
	Farokrotor hajtótengelye, rugalmas tengelykapcsoló, csapágyazás, rezgéscsillapító, függőcsapágytartó		
12.5.	<i>Sárkányszerkezetek</i>		
	a) A szerkezeti szilárdsággal szemben támasztott légialkalmassági követelmények	2	2
	Szerkezeti osztályozás, primer, szekunder és terciér		
	Meghibásodásmentesség, megbízható élettartam és sérüléstűrési koncepciói		
	Zóna- és állomásazonosító rendszerek		

▼ **B**

	SZINT	
	A3 A4	B1,3 B1,4
Igénybevétel, terhelés, hajlítás, összenyomás, nyírás, csavarás, feszültség, tangenciális feszültség, kifáradás Úritési és szellőztetési intézkedések Rendszerbeépítési intézkedések Villámcsapás elleni intézkedések b) Építési módok: héjszerkezetű törzs, formatartó bordák, hosszmerítők, törzsbordák, bordák, burkolóelemek, támasztékok, összekötő elemek, főtartók, fedélzeti struktúrák, erősítések, külső burkolás módszerei és korrózióvédelem Függesztojszerkezetek, vezérsíkok és futóműrögzítés Ülésbeépítés Ajtók: felépítés, szerkezetek, működtető és biztonsági berendezések Ablakok és szélvédők felépítése és szerkezetei Üzemanyag-tárolás Tűzfalak Hajtómű-felfüggesztojs Sárkányépítési módszerek: szegecselés, csavarozás, kötések Felületvédelmi módszerek, például krómozás, eloxálás, lakkozás Felülettisztítás Sárkányszimmetria: kiegyensúlyozási módszerek és szimmetria-ellenőrzések	1	2
12.6. <i>Légkondicionáló berendezés (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Levegőellátás</i>	1	2
Légellátási források, beleértve hajtóműlevegő-megcsapolás és földi légellátó kocsit		
12.6.2 <i>Légkondicionáló berendezés</i>	1	3
Légkondicionáló berendezések		
Elosztórendszerek		
Áramlás- és hőmérséklet-szabályozó rendszerek		
Védő- és riasztóberendezések		
12.7. <i>Műszerek/repülőelektronikai rendszerek</i>		
12.7.1. <i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	1	2
Torlónyomásmérő: magasságmérő, repüléssebesség-mérő, emelkedési-/süllyedésssebesség-mérő		
Giroszkópos: műhorizont, helyzetjelző, repülésirány-jelző, irányszögjelző, fordulás- és csúszásjelző, forduláskoordinátor		
Iránytűk: közvetlen leolvasás, távleolvasás		
Rezgésjelző rendszerek – HUMS		
Üveg pilótafülke		

▼ **B**

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Más repülőgéprendszer-kijelzők		
12.7.2.	<i>Repülőelektronikai rendszerek</i>	1	1
	Az alábbi rendszerek rendszerelrendezésének és működésmódjának alapjai: Robotpilóta (ATA 22) Kommunikációs rendszerek (ATA 23) Navigációs rendszerek (ATA 34)		
12.8.	<i>Villamosenergia-ellátó rendszerek (ATA 24)</i>	1	3
	Akkumulátorok beépítése és működése		
	Egyenáram-ellátás, váltakozóáram-ellátás		
	Vészhelyzeti áramellátás		
	Feszültségszabályozás, áramkörvédelem		
	Energiaelosztás		
	Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók		
	Külső/földi áramellátás		
12.9.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>		
	a) Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények Ülések és biztonsági övek és övek Emelőrendszerek	2	2
	b) Vészhelyzeti úszási rendszerek Kabinkialakítás, rakományrögzítés Készülékrendezés Kabinberendezések	1	1
12.10.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	1	3
	Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek		
	Tűzoltó berendezések		
	Rendszerellenőrzések		
12.11.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		
	Üzemanyagtartályok		
	Üzemanyag-ellátó rendszerek		
	Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés		
	Áttöltés és átvétel		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés		
12.12.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	1	3

▼ **B**

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Rendszerelrendezés		
	Hidraulikafolyadékok		
	Hidraulikatartályok és akkumulátorok		
	Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus		
	Nyomás létrehozása vészhelyzetben		
	Szűrők		
	Nyomásszabályozás		
	Energiaelosztás		
	Jelző- és riasztórendszerek		
	Csatlakozás más rendszerekhez		
12.13.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	1	3
	Jégeképződés, osztályozása és észlelése		
	Jegesedés elleni és jégtelenítő rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi		
	Víztaszító anyag és eltávolítása		
	Szondák és lefolyók fűtése		
	Ablaktörlő berendezés		
12.14.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	2	3
	Felépítés, lengéscsillapítás		
	Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti		
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek		
	Kerekek, gumiabroncsok, fékek		
	Kormánymű		
	Légi-földi érzékelőrendszer		
	Csúszótalpak, úszótestek		
12.15.	<i>Fények (ATA 33)</i>	2	3
	Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég		
	Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér		
	Vészvilágítás		
12.16.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	1	3
	Rendszerelrendezés		

▼ B

		SZINT	
		A3 A4	B1,3 B1,4
	Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás Nyomásszabályozás Elosztás Jelző- és figyelmeztetőkészülékek Csatlakozások más rendszerekhez		
12.17.	<i>Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</i> Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között: Szivárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyagkezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumibroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése stb. Központi rendszer Hálózati komponensek	1	2
12.18.	<i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA45)</i> Központi karbantartási számítógép Adatbeviteli rendszer Elektronikus könyvtárrendszer Nyomtatás Sárkányfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)	1	2
12.19.	<i>Információs rendszerek (ATA 46)</i> Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek. Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer Fedélzeti információs rendszer Karbantartási információs rendszer Utásokra vonatkozó utastéri információs rendszer Egyéb információs rendszer	1	2



13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

		SZINT
		B2
13.1.	<i>Repüléselmélet</i>	
a)	A repülőgép aerodinamikája és repülésvezérlés	1
	Az alábbi szerkezetek működésmódja és hatása:	—
	— csűrőkormányzás: csűrőlap és aerodinamikai kormányfelület	
	— magassági kormányzás: magassági kormány, stabilizátorok, állítható vezérsík és kacsaszárny	
	— függőleges tengely körüli kormányzás: oldalkormány-korlátozók	
	Kormányzás magassági/csűrőkormány kombinációkkal és magassági/oldalkormány kombinációkkal	
	Felhajtóerő-növelő berendezések: rések, orrsegédszárny, fékszárnyak	
	Ellenálláskeltő eszközök, aerodinamikai kormányfelület, áramlásrontók, féklapok	
	Trimmelőlapok, segédkormányok, kormányfelületek előfeszítésének működésmódja és hatása	
b)	Nagy sebességű repülés	1
	Hangsebesség, szubszonikus repülés, repülés hanghatárhoz közeli sebességgel, szuper-szonikus repülés	
	Mach-szám, kritikus Mach-szám	
c)	Forgószárnyas gépek aerodinamikája	1
	Terminológia	
	A ciklikus, az együttes és a farokrotorlapát-állítás működésmódja és hatása	
13.2.	<i>Sárkányszerkezetek – általános fogalmak</i>	
a)	Szerkezeti rendszer alapjai	1
b)	Zóna- és állomásazonosító rendszerek	2
	Elektromos összekötés	
	Villámcsapás elleni intézkedések	
13.3.	<i>Robotpilóta (ATA22)</i>	3
	Az automatikus repülésirányítás alapjai, beleértve működési elveit és aktuális terminológiáját is	
	Parancsjel-feldolgozás	
	Üzem módok: dőlési, bólintási és legyezőmozgás-csatorna	
	Legyezőmozgás-csillapítók	
	Stabilitásfokozó rendszer helikoptereknél	
	Automatikus trimmelésvezérlés	
	Robotpilóta navigációs támogatás interfésze	

▼ B

		SZINT
		B2
	Automatikus tolóerő-vezérlő rendszerek	
	Automatikus leszállórendszerek: alapelvek és kategóriák, üzemmódok, megközelítés, leszállás, áttartolás, rendszerfelügyelet és meghibásodási feltételek	
13.4.	<i>Kommunikáció/navigáció (ATA23/34)</i>	3
	A rádióhullámok terjedésének alapjai, antennák, átviteli vezetékek, kommunikáció, vevő- és adóberendezések	
	Az alábbi rendszerek működési elve:	—
	— Ultrarövid hullámú kommunikáció (URH [VHF])	
	— Rövidhullámú kommunikáció (RH [HF])	
	— Audio	
	— Vészhelyzeti adók	
	— Pilótafülke hangrögzítő berendezés	
	— URH körsugárzó irányadó (VOR)	
	— Automatikus iránymérő rendszer (ADF)	
	— Műszeres leszállítórendszer (ILS)	
	— Mikrohullámú leszállítórendszer (MLS)	
	— Repülésirányító rendszerek; távolságmérő készülék (DME)	
	— VLF-sávú és hiperbola-navigáció (VLF/Omega)	
	— Doppler-navigáció	
	— Területi navigáció, RNAV-rendszerek	
	— Repülésirányító rendszerek	
	— Globális helymeghatározó rendszer (GPS), globális műholdas navigációs rendszer (GNSS)	
	— Tehetetlenségi navigációs rendszer	
	— Légi közlekedési ellenőrző transzponder, szekunder légtérelőrző radar	
	— Légiforgalmi ütközésselkerülési riasztórendszer (TCAS)	
	— Időjárásradar	
	— Rádió-magasságmérő	
	— ARINC kommunikációs és jelentő rendszer	
13.5.	<i>Villamosenergia-ellátás (ATA 24)</i>	3
	Akkumulátorok beépítése és működése	
	Egyenáram-ellátás	
	Váltakozóáram-ellátás	
	Vészhelyzeti áramellátás	

▼ **B**

		SZINT
		B2
	Feszültségszabályozás	
	Energiaelosztás	
	Irányváltók, transzformátorok, egyenirányítók	
	Áramkörvédelem	
	Külső/földi áramellátás	
13.6.	<i>Készülékek és felszerelések (ATA 25)</i>	3
	Vészhelyzeti felszerelésekkel szemben támasztott követelmények	
	Utaskabin szórakoztató berendezése	
13.7.	<i>Kormányrendszer (ATA 27)</i>	
	a) Elsődleges kormányberendezések: csűrőkormány, magassági kormány, oldalkormány, aerodinamikai kormány	2
	Trimmelés	
	Aktív terhelésszabályozás	
	Felhajtóerő-növelő berendezések	
	Áramlásrontók, féklapok	
	Rendszerműködtetés: kézi, hidraulikus, pneumatikus	
	Kormányterhelés-szimuláció, legyezőmozgás-csillapító, Mach-trimmszabályozó, oldal-kormány-korlátozó, kormányreteszelő rendszerek	
	Túlhűzásvédelmi/riasztó rendszer	
	b) Rendszerműködtetés: elektromos, elektronikusan vezérelt	3
13.8.	<i>Műszerrendszerek (ATA 31)</i>	3
	Osztályozás	
	Légkör	
	Terminológia	
	Nyomásmérő készülékek és rendszerek	
	Torlónyomáson alapuló rendszerek	
	Magasságmérők	
	Emelkedési-/süllyedéssebesség-mérők	
	Repüléssebesség-kijelzők	
	Mach-mérők	
	Magasságjelző/riasztó rendszerek	

▼ B

		SZINT
		B2
	Levegőadatok a számítógépen Műszerek pneumatikus rendszere Közvetlen leolvasású nyomás- és hőmérsékletmérők Hőmérsékletjelző rendszerek Üzemanyagmennyiség-jelző rendszerek A pörgettyűs mozgás alapelvei Műhorizontok Csúszásjelzők Pörgettyűs iránytűk Földközelségjelző riasztórendszerek Iránytűrendszerek Repülésiadat-rögzítő rendszerek Elektronikus repülésiműszer-rendszerek Műszeres riasztórendszerek, köztük fő figyelmeztető rendszer és központi figyelmeztető tábló Átesésjelző rendszerek és állásszögjelző rendszerek Rezgésmérés és kijelzés Üveg pilótafülke	
13.9.	<i>Fények (ATA 33)</i> Külső: navigációs, leszálló, guruló, jég Belső: utastér, pilótafülke, csomagtér Vészvilágítás	3
13.10.	<i>Fedélzeti karbantartó rendszerek (ATA 45)</i> Központi karbantartó számítógép Adatbeviteli rendszer Elektronikus könyvtárrendszer Nyomtatás Szerkezetfelügyelet (károsodástűrés felügyelete)	3
13.11.	<i>Légkondicionáló és kabinnyomás-kiegyenlítő berendezés (ATA 21)</i>	
13.11.1.	<i>Levegőellátás</i>	2

▼ B

		SZINT
		B2
	Légellátási források, ideértve a hajtóműlevegő-megcsapolást, segédhajtóművet és a földi kiszolgáló járművet	
13.11.2.	<i>Légkondicionáló berendezés</i>	
	Légkondicionáló berendezések	2
	Levegő- és gőzciklusú hűtőberendezések	3
	Elosztórendszerek	1
	Áramlás-, hőmérséklet- és nedvességtartalom-szabályozó rendszer	3
13.11.3.	<i>Túlnyomás-biztosítás</i>	3
	Túlnyomás-biztosító rendszerek	
	Szabályozás és kijelzés, ideértve a szabályozó- és a biztonsági szelepeket is	
	Kabinnyomás-szabályozók	
13.11.4.	<i>Biztonsági és riasztókészülékek</i>	3
	Védő- és riasztóberendezések	
13.12.	<i>Tűzvédelem (ATA 26)</i>	
	a) Tűz- és füstérzékelő és riasztó rendszerek	3
	Tűzoltó berendezések	
	Rendszerellenőrzések	
	b) Hordozható tűzoltó készülékek	1
13.13.	<i>Üzemanyagrendszer (ATA 28)</i>	
	Rendszerelrendezés	1
	Üzemanyagtartályok	1
	Üzemanyag-ellátó rendszerek	1
	Gyorsűrítés, levegőztetés és leeresztés	1
	Áttöltés és átvétel	2
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	3
	Üzemanyag-feltöltés és -leeresztés	2
	Üzemanyagrendszerek hosszkiegyenlítéssel	3
13.14.	<i>Hidraulikarendszer (ATA 29)</i>	

▼ **B**

		SZINT
		B2
	Rendszerelrendezés	1
	Hidraulikafolyadékok	1
	Hidraulikatartályok és akkumulátorok	1
	Nyomás létrehozása: elektromos, mechanikus, pneumatikus	3
	Nyomás létrehozása vészhelyzetben	3
	Szűrők	1
	Nyomásszabályozás	3
	Energiaelosztás	1
	Jelző- és riasztórendszerek	3
	Csatlakozás más rendszerekhez	3
13.15.	<i>Jég és eső elleni védelem (ATA 30)</i>	
	Jégeképződés, osztályozása és észlelése	2
	Jegesedés elleni védelmi rendszerek: elektromos, forró levegős és vegyi	2
	Jégmentesítő rendszerek: elektromos, forró levegős, pneumatikus, vegyi	3
	Vízvezető anyag	1
	Szondák és lefolyók fűtése	3
	Ablaktörlő berendezések	1
13.16.	<i>Futómű (ATA 32)</i>	
	Felépítés, lengéscsillapítás	1
	Kibocsátó- és behúzórendszerek: normál és vészhelyzeti	3
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	3
	Kerekek, fékek, blokkolásgátló és automatikus fékrendszer	3
	Gumiabroncsok	1
	Kormánymű	3
	Légi-földi érzékelőrendszer	3
13.17.	<i>Oxigén (ATA 35)</i>	
	Rendszerelrendezés: pilótafülke, utastér	3
	Források, tárolás, feltöltés és elosztás	3

▼ B

		SZINT
		B2
	Ellátás szabályozása	3
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	3
13.18.	<i>Pneumatika/vákuum (ATA 36)</i>	
	Rendszerelrendezés	2
	Források: hajtómű, segédhajtómű, kompresszor, tartályok, földi ellátás	2
	Nyomásszabályozás	3
	Elosztás	1
	Jelző- és figyelmeztetőkészülékek	3
	Csatlakozások más rendszerekhez	3
13.19.	<i>Víz/hulladék (ATA 38)</i>	2
	Vízrendszer elrendezése, ellátás, elosztás, karbantartás és leeresztés	
	Mosdórendszer-elrendezés, öblítés és karbantartás	
13.20.	<i>Integrált moduláris repülőelektronika (ATA 42)</i>	3
	Az integrált moduláris repülőelektronikai (Integrated Modular Avionics; IMA) modulokba jellemzően beépíthető funkciók többek között:	
	Szivárgásszabályozás, légnyomás-szabályozás, szellőzés és levegőszabályozás, repülőelektronika és pilótafülke szellőzésének szabályozása, hőmérséklet-szabályozás, légiforgalmi kommunikáció, repülőelektronikai kommunikációs router, elektromos terhelésvezérlés, áramkör-megszakítás ellenőrzése, elektromos BITE-rendszer, üzemanyag-kezelés, fékezés-szabályozás, kormánymű-szabályozás, futómű kibocsátása és behúzása, gumiabroncsnyomás-kijelzés, olajnyomás-kijelzés, fékhőmérséklet ellenőrzése stb.	
	Központi rendszer	
	Hálózati komponensek	
13.21.	<i>Kabinrendszerek (ATA 44)</i>	3
	Az utasok szórakoztatásának módját, valamint a légi járművön belüli (kabinközi kommunikációs adatrendszer), illetve a légi jármű kabinja és a földi állomások (kabinhálózati szolgáltatás) közötti kommunikációt biztosító egységek és komponensek. Ide tartozik a hang-, az adat-, a zene- és a képátvitel.	
	A kabinközi kommunikációs adatrendszer a pilótafülke/utaskísérő személyzet és a kabinrendszerek közötti csatlakozást biztosítja. Ezek a rendszerek támogatják a különböző kapcsolódó cserélhető elemek adatcseréjét, működtetésük pedig jellemzően utaskísérői paneleken keresztül történik.	
	A kabinhálózati szolgáltatás jellemzően egy szerverből áll, amely többek között a következő rendszerekhez csatlakozik:	—
	— Adat-/rádiókommunikáció, fedélzeti szórakoztató rendszer	

▼ **B**

	SZINT
	B2
A kabinhálózati szolgáltatás például az alábbi funkciókat láthatja el: — Felszállás előtti/felszállási jelentésekhez való hozzáférés — E-mail-/intranet-/internet-hozzáférés — Utasadatbázis Utastéri központi rendszer Fedélzeti szórakoztató rendszer Külső kommunikációs rendszer Utastéri tömegmemória-rendszer Utastéri ellenőrzési rendszer Egyéb kabinrendszer	—
13.22. <i>Információs rendszerek (ATA 46)</i> Digitális információk hagyományosan papíron, mikrofilmen vagy microfiche-en történő tárolásának, frissítésének és kikeresésének módját biztosító egységek és komponensek. Magukban foglalnak tárolási és keresési funkcióra szánt egységeket, például elektronikus könyvtáron belüli tömeges tárolást és szabályozót. Nem foglalnak magukban más használatra szánt vagy más rendszerekkel megosztott egységeket vagy komponenseket, például fedélzeti nyomtatót vagy általános használatra szánt kijelzőt. Jellemzően ide tartoznak a légiforgalmi és információkezelő rendszerek és a hálózati szerverrendszerek. Légi járműre vonatkozó általános információs rendszer Fedélzeti információs rendszer Karbantartási információs rendszer Utasokra vonatkozó utastéri információs rendszer Egyéb információs rendszer	3

14. MODUL: MEGHAJTÁS

	SZINT
	B2
14.1. <i>Gázturbinás hajtóművek</i> a) Sugárhajtóművek, mellékáramkörű gázturbinás hajtóművek, turbóventilátoros hajtóművek és turbólégcsavaros hajtóművek szerkezeti felépítése és működésmódja b) Elektronikus hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszer (FADEC).	1 2
14.2. <i>Hajtóműkijelző rendszer</i> Kiáramló gáz hőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet Hajtómű fordulatszáma	2

▼ **B**

	SZINT	
	B2	
Hajtóműtolóerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás Olajnyomás és hőmérséklet Üzemanyagnyomás, hőmérséklet és áramlás Töltőnyomás Hajtómű forgatónyomatéka Légcsavar-fordulatszám 14.3. <i>Indító és gyújtási rendszerek</i> A hajtóműindító rendszerek működésmódja és alkotórészei Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik Karbantartási biztonsági követelmények	2	

15. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ

	SZINT	
	A	B1
15.1. <i>Alapismeretek</i> Helyzeti energia, mozgási energia, Newton mozgástörvényei, Brayton-ciklus Összefüggés az erő, a munka, a teljesítmény, az energia, a sebesség, a gyorsulás között A sugárhajtómű, a mellékáramkörű gázsugárhajtómű, a turbóventilátoros hajtómű és a turbólégcsavaros hajtómű szerkezeti felépítése és működése	1	2
15.2. <i>Hajtómű-teljesítmény</i> Bruttó tolóerő, nettó tolóerő, tolóerő lefojtott fűvónyílásnál, tolóerő-eloszlás, eredő tolóerő, tolóerő-teljesítmény lóerőben, egyenértékű tengelyteljesítmény, fajlagos üzemanyag-fogyasztás Hajtóműhatásfokok Külsőáram-viszony és hajtómű-nyomásviszony A gázáram nyomása, hőmérséklete és sebessége Hajtómű-teljesítmények, statikus tolóerő, a sebesség a magasság és a forró klíma hatása, legnagyobb teljesítmény, korlátozások	—	2
15.3. <i>Levegőbelépő nyílások</i> Kompresszor levegőbeömlő nyílásai A belépőnyílások különböző kialakításainak hatása Jégvédelem	2	2
15.4. <i>Kompresszor</i> Axiális és centrifugális típusok Szerkezeti jellemzők, működési elvek és alkalmazások	1	2

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1
	Ventilátorkiegyensúlyozás		
	Működésmód:		
	Az áramlásleszakadás és a nyomáshullám okai és kihatásai kompresszoroknál		
	Légáramlás-szabályozás módszerei: csapolószelepek, állítható belépő vezetőlápátok, állítható vezetőlápátok, forgatható vezetőlápátok		
	Sűrítési viszony		
15.5.	<i>Égőtér</i>	1	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
15.6.	<i>Turbinák</i>	2	2
	Különböző turbinalapát-típusok működése és jellemzői		
	A lapátok rögzítése a tárcsára		
	Turbina vezetőlápátok		
	A turbinalapátok kúszó alakváltozásának okai és kihatásai		
15.7.	<i>Kiáramlás</i>	1	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
	Konvergens, divergens és állítható fűvókák		
	Hajtóműzaj-csökkentés		
	Sugárfordítók		
15.8.	<i>Csapágyak és tömítések</i>	—	2
	Szerkezeti jellemzők és működésmód		
15.9.	<i>Kenőanyagok és üzemanyagok</i>	1	2
	Tulajdonságok és műszaki jellemzők		
	Üzemanyag-adalékok		
	Biztonsági intézkedések		
15.10.	<i>Kenési rendszerek</i>	1	2
	Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek		
15.11.	<i>Üzemanyagrendszerek</i>	1	2
	Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabályozást (FADEC) is		
	Rendszerelrendezés és alkotóelemek		
15.12.	<i>Levegőrendszerek</i>	1	2
	Hajtómű-levegőelosztó és jegesedés elleni védelmi rendszer működésmódja, ideértve a belső hűtést, tömítést és külső légellátást is		

▼ **B**

		SZINT	
		A	B1
15.13.	<i>Indító és gyújtási rendszerek</i>	1	2
	A hajtóműindító rendszerek működés módja és alkotórészei		
	Gyújtásrendszerek és alkotóelemeik		
	Karbantartási biztonsági követelmények		
15.14.	<i>Hajtómű jelzőrendszerek</i>	1	2
	Kiáramló gáz hőmérséklet/fokozatok közötti turbinahőmérséklet		
	Hajtóműtúlóerő-kijelzés rendszere: hajtómű nyomásviszonyai, hajtóműturbina-kilépőnyomás vagy -sugárcsőnyomás		
	Olajnyomás és hőmérséklet		
	Üzemanyagnyomás és -áramlás		
	Hajtómű fordulatszáma		
	Rezgésmérés és kijelzés		
	Forgatónyomaték		
	Teljesítmény		
15.15.	<i>Teljesítményfokozó rendszerek</i>	—	1
	Működés és alkalmazások		
	Víz-, víz-metanol-befecskendezés		
	Utánégető rendszerek		
15.16.	<i>Turbólégcsavaros hajtóművek</i>	1	2
	Gázkapcsolású/szabad turbinák és közlőmű-kapcsolású turbinák		
	Fordulatszám-csökkentő váltóművek		
	Integrált hajtómű- és légcsavar-szabályozók		
	Fordulatszám-túllépést megelőző biztonsági berendezések		
15.17.	<i>Turbóventilátoros hajtóművek</i>	1	2
	Elrendezések, meghajtórendszerek, fordulatszám-csökkentő hajtóművek, tengelykapcsolók, szabályozórendszerek		
15.18.	<i>Segédhajtóművek (APU-k)</i>	1	2
	Cél, működés mód, védelem módja		
15.19.	<i>Hajtómű-beépítés</i>	1	2
	Tűzfalak, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtóműfelfüggesztések, rezgés csillapító felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlőkábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása		
15.20.	<i>Tűzvédelmi rendszerek</i>	1	2
	Tűzjelző és tűzoltó rendszerek működés módja		

▼ B

	SZINT	
	A	B1
15.21. <i>Hajtómű-ellenőrzés és földi működtetés</i>	1	3
Indítási és próbafutási eljárás a földön		
A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése		
A folyamatok figyelemmel kísérése (beleértve olajelemzést, vibrációt és endoszkópos vizsgálatot)		
A hajtómű és komponenseinek ellenőrzése a hajtóműgyártó által megadott feltételekre, tűrésekre és adatokra		
A kompresszor mosása/tisztítása		
Idegen tárgyak okozta sérülések		
15.22. <i>A hajtómű tárolása és konzerválása</i>	—	2
A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása		

16. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰ

	SZINT		
	A	B1	B3
16.1. <i>Alapismeretek</i>	1	2	2
Mechanikai, termikus és volumetrikus hatások			
Működési elvek – 2-ütemű, 4-ütemű, benzin és dízel			
Lökettérfogat és sűrítési viszony			
Hajtómű-kialakítás és gyújtási sorrend			
16.2. <i>Motorteljesítmény</i>	1	2	2
Teljesítményszámítás és -mérés			
A motorteljesítményt befolyásoló tényezők			
Keverék/szegényítés, előgyújtás			
16.3. <i>Hajtómű-konstrukció</i>	1	2	2
Forgattyúház, forgattyús tengely, vezérműtengelyek, olajteknők			
Segédberendezés-hajtómű			
Henger- és dugattyúcsoportok			
Hajtórúd, szívó- és kipufogókönyök			
Szelepmechanizmusok			
Légcsavar fordulatszám-csökkentő áttétele			
16.4. <i>Üzemanyagrendszerek</i>			
16.4.1. <i>Porlasztó</i>	1	2	2
Típusok, felépítés és működési elvek			
Jegesedés és fűtés			

▼ **B**

		SZINT		
		A	B1	B3
16.4.2.	<i>Üzemanyag-befecskendező rendszerek</i> Típusok, felépítés és működési elvek	1	2	2
16.4.3.	<i>Elektronikus motorvezérlés</i> Hajtómű-szabályozó és üzemanyagmérő rendszerek működésmódja, ideértve az elektronikus hajtómű-szabályozást (FADEC) is Rendszerelrendezés és alkotóelemek	1	2	2
16.5.	<i>Indító és gyújtási rendszerek</i> Indítórendszerek, előmelegítő rendszerek Mágneses gyújtások, felépítés és működési elvek Gyújtókábel, gyújtógyertyák Kis- és nagyfeszültségű rendszerek	1	2	2
16.6.	<i>Szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek</i> Szívóberendezések felépítése és működése, ideértve a pótlevegőrendszereket is Kipufogórendszerek, motorhűtő rendszerek – lég- és folyadékhűtés	1	2	2
16.7.	<i>Feltöltés/turbófeltöltés</i> A feltöltés elvei és célja és hatása a hajtóműparaméterekre A feltöltő/turbófeltöltő rendszerek felépítése és működése Rendszerterminológia Vezérlőrendszerek Rendszervédelem	1	2	2
16.8.	<i>Kenőanyagok és üzemanyagok</i> Tulajdonságok és műszaki jellemzők Üzemanyag-adalékok Biztonsági intézkedések	1	2	2
16.9.	<i>Kenési rendszerek</i> Rendszerműködés/elrendezés és alkotóelemek	1	2	2
16.10.	<i>Hajtómű jelzőrendszerei</i> Hajtómű fordulatszám Hengerfej-hőmérséklet Hűtőfolyadék-hőmérséklet Olajnyomás és hőmérséklet Kipufogógáz-hőmérséklet Üzemanyagnyomás és -áramlás	1	2	2

▼ **B**

		SZINT		
		A	B1	B3
	Töltönyomás			
16.11.	<i>Hajtómű-beépítése</i> Tűzfalak, hajtóműborítások, zajelnyelő burkolat, hajtóműfelfüggesztések, rezgéscsillapító felfüggesztések, tömlők, csövek, tápvezetékek, csatlakozók, kábelkötegek, vezérlőkábelek és -rudak, emelési pontok és leeresztők kialakítása	1	2	2
16.12.	<i>Hajtómű-ellenőrzés és földi üzem</i> Indítási és próbafutási eljárás a földön A motorteljesítmény és a paraméterek értelmezése A hajtómű és komponenseinek ellenőrzése: a hajtóműgyártó által megadott feltételek, tűrések és adatok	1	3	2
16.13.	<i>A hajtómű tárolása és konzerválása</i> A hajtómű és tartozékai/rendszerei konzerválása és dekonzerválása	—	2	1

17A. MODUL: LÉGCSAVAR

Megjegyzés: Ez a modul a B3 kategóriára nem vonatkozik. A B3 kategóriára vonatkozó tárgyakat a 17B modul határozza meg.

		SZINT	
		A	B1
17.1.	<i>Alapismeretek</i> Lapátelelem-elmélet Nagy/kis lapátszög, fordított szög, állásszög, forgási sebesség Légcsavarcsúszás Aerodinamikai, centrifugális és tolóerők Forgatónyomaték Relatív légáramlás a lapát állásszögre figyelemmel Vibráció és rezonancia	1	2
17.2.	<i>Légcsavar-konstrukció</i> Fából készült, kompozit és fém légcsavaroknál alkalmazott szerkezeti megoldások és anyagok Lapátállomás, lapát nyomó oldala, lapátszár, lapát szívó oldala és lapátagy Rögzített légcsavar, állítható légcsavar, állandó fordulatszámú légcsavar A légcsavar és a légcsavarkúp beépítése	1	2
17.3.	<i>Légcsavarállító berendezés</i> Fordulatszám-szabályozási és lapátállítási módszerek, mechanikus és elektromos/elektronikus Vitorlázó helyzetbe állítás és fékezés	1	2

▼B

	SZINT	
	A	B1
Fordulatszám-túllépés elleni védelem		
17.4. <i>Légcsavar szinkronizálása</i>	—	2
Szinkronizáló és szinkronfázis-berendezés		
17.5. <i>Légcsavar jegesedés elleni védelme</i>	1	2
Folyadékos és elektromos jégmentesítő készülékek		
17.6. <i>Légcsavar-karbantartás</i>	1	3
Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás		
Lapátnyomvonal-ellenőrzés		
Lapátsérülések, erózió, korrózió, ütközési sérülések, rétegleválás felmérése		
Légcsavar gondozási/javítási tervek		
Légcsavar és hajtómű járatása		
17.7. <i>A légcsavar tárolása és konzerválása</i>	1	2
A légcsavar konzerválása és dekonzerválása		

17B. MODUL: LÉGCSAVAR

Megjegyzés: Ennek a modulnak a B3 kategóriának megfelelő repülőgépek légcsavar-technológiáját kell visszatükröznie.

	SZINT
	B3
17.1. <i>Alapismeretek</i>	2
Lapátelelem-elmélet	
Nagy/kis lapátszög, fordított szög, állásszög, forgási sebesség	
Légcsavarcúsítás	
Aerodinamikai, centrifugális és tolóerők	
Forgatónyomaték	
Relatív légáramlás a lapát állásszögre figyelemmel	
Vibráció és rezonancia	
17.2. <i>Légcsavar-konstrukció</i>	2
Fából készült, kompozit és fém légcsavaroknál alkalmazott szerkezeti megoldások és anyagok	
Lapátállomás, lapát nyomó oldala, lapátszár, lapát szívó oldala és lapátagy	
Rögzített légcsavar, állítható légcsavar, állandó fordulatszámú légcsavar	
A légcsavar és a légcsavarkúp beépítése	
17.3. <i>Légcsavarállító berendezés</i>	2
Fordulatszám-szabályozási és lapátállítási módszerek, mechanikus és elektromos/elektronikus	
Vitorlázó helyzetbe állítás és fékezés	
Fordulatszám-túllépés elleni védelem	

▼B

	SZINT
	B3
17.4. <i>Légcsavar szinkronizálása</i> Szinkronizáló és szinkronfázis-berendezés	2
17.5. <i>Légcsavar jegesedés elleni védelme</i> Folyadékos és elektromos jégmentesítő készülékek	2
17.6. <i>Légcsavar-karbantartás</i> Statikus és dinamikus kiegyensúlyozás Lapátnyomvonal-ellenőrzés Lapátsérülések, erózió, korrózió, ütközési sérülések, rétegleválás felmérése Légcsavar gondozási/javítási tervek Légcsavar és hajtómű járátása	2
17.7. <i>A légcsavar tárolása és konzerválása</i> A légcsavar konzerválása és dekonzerválása	2

▼B

II. függelék

Alapvizsgaszabvány

1. Általánosságok

- 1.1. Az összes alapvizsgát – az alábbiaknak megfelelően – feleletválasztásos kérdések és szövegesen megválaszolandó kérdések alkalmazásával kell végrehajtani. A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie. A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódniuk, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
- 1.2. A feleletválasztásos kérdésekre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik a helyes, és a vizsgázónak modulonként annyi időt kell biztosítani, hogy kérdésenként átlagosan 75 másodperc álljon rendelkezésére.
- 1.3. A szöveges kérdésekre írásbeli választ kell készíteni, és a vizsgázónak kérdésenként a válasz elkészítésére 20 perc álljon rendelkezésére.
- 1.4. A megfelelő szöveges kérdéseket az I. függelék 7A., 7B., 9A. és 10. moduljában szereplő ismeretek alapján kell kialakítani és értékelni.
- 1.5. Minden kérdésre mintaválaszt kell kidolgozni, amely tartalmazzon minden olyan alternatív szót, amely más alegységek vonatkozásában is jellemző lehet.
- 1.6. A mintaválasz tartalmazza a lényeges pontok – az úgynevezett kulcspontok – felsorolását.
- 1.7. A modulok és almodulok teljesítéséhez a feleletválasztásos kérdések 75 %-ára helyes választ kell adni.
- 1.8. A megfelelési szint minden szövegesen megválaszolandó kérdésnél 75 %, azaz a vizsgázó által adott válasznak tartalmaznia kell a kérdésben foglalt kulcspontok 75 %-át, és nem tartalmazhat lényeges hibákat a megkövetelt kulcspontok tekintetében.
- 1.9. Amennyiben a vizsgázó vagy csak a feleletválasztásos, vagy csak a szöveges résznél nem felelt meg, csak az adott részt kell megismételnie.
- 1.10. Nem szabad büntetőpontozásos rendszert alkalmazni annak megállapítására, hogy a vizsgázó megfelelt-e.
- 1.11. Abból a modulból, amelyből a vizsgázó nem megfelelően teljesít, csak a sikertelen vizsgát követő 90 nap elteltével tehet ismét vizsgát, kivéve, ha egy, a IV. melléklettel (147. rész) összhangban jóváhagyott kiképző szervezet a nem teljesített modulokhoz igazított ismétlődő tanfolyamot szervez; ebben az esetben a nem teljesített modulból 30 napon belül ismét vizsgát lehet tenni.
- 1.12. A 66.A.25 pontban meghatározott határidők minden egyes modulzáró vizsgára vonatkoznak az olyan, más engedélykategóriák részeként már teljesített modulzáró vizsgák kivételével, amelyekhez már kiadták az engedélyt.

▼B

- 1.13. Modulonként egymás után legfeljebb három vizsgakísérlet engedélyezett. A következő három vizsgakísérletre leghamarabb a harmadik sikertelen vizsga után egy évvel kerülhet sor.

A kérelmező írásban igazolja a korábbi vizsgadátumok, valamint a vizsga helyszínénél szolgáló szervezet vagy illetékes hatóság feltüntetésével a jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy a vizsgáztatást végző illetékes hatóságnak, hogy a tárgyévét megelőző évben hány vizsgát tett. A karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy az illetékes hatóság feladata annak ellenőrzése, hogy a vizsgázó az adott időintervallumban hány vizsgát tett.

2. Kérdések száma modulonként

2.1. 1. MODUL: MATEMATIKA

A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

B1 kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B2 kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.

2.2. 2. MODUL: FIZIKA

A kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

B1 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B2 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.

2.3. 3. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B2 kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B3 kategória – 24 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc.

2.4. 4. MODUL: AZ ELEKTROMOSSÁGTAN ALAPJAI

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.

B3 kategória – 8 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 10 perc.

▼B**2.5. 5. MODUL: DIGITÁLIS TECHNIKÁK ÉS ELEKTRONIKUS MŰSZER-RENDSZEREK**

A kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

B1.1 és B1.3 kategória – 40 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc.

B1.2 és B1.4 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B2 kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B3 kategória – 16 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc.

2.6. 6. MODUL: ANYAGOK ÉS KOMPONENSEK

A kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

2.7. 7A. MODUL: KARBANTARTÁS

A kategória – 72 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc plusz 40 perc.

B1 kategória – 80 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 100 perc plusz 40 perc.

B2 kategória – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.

7B. MODUL: KARBANTARTÁS

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 2 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc plusz 40 perc.

2.8. 8. MODUL: AZ AERODINAMIKA ALAPJAI

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B3 kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

2.9. 9A. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

A kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

B1 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolendő kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

▼B

B2 kategória – 20 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc plusz 20 perc.

9B. MODUL: EMBERI TÉNYEZŐK

B3 kategória – 16 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 20 perc plusz 20 perc.

2.10. 10. MODUL: LÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDELKEZÉSEK

A kategória – 32 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.

B1 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

B2 kategória – 40 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 50 perc plusz 20 perc.

B3 kategória – 32 feleletválasztásos és 1 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc plusz 20 perc.

2.11. 11A. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 108 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 135 perc.

B1 kategória – 140 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 175 perc.

11B. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B1 kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

11C. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES REPÜLŐGÉPEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

B3 kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

2.12. 12. MODUL: HELIKOPTEREK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

A kategória – 100 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 125 perc.

B1 kategória – 128 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 160 perc.

2.13. 13. MODUL: LÉGI JÁRMŰVEK AERODINAMIKÁJA, SZERKEZETEI ÉS RENDSZEREI

B2 kategória – 180 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 225 perc. A rendelkezésre álló kérdések és az időtartam két vizsgára is bontható.

2.14. 14. MODUL: MEGHAJTÁS

B2 kategória – 24 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 30 perc.

2.15. 15. MODUL: GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰ

A kategória – 60 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 75 perc.

▼B

B1 kategória – 92 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 115 perc.

2.16. 16. MODUL: DUGATTYÚS HAJTÓMŰ

A kategória – 52 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 65 perc.

B1 kategória – 72 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 90 perc.

B3 kategória – 68 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 85 perc.

2.17. 17A. MODUL: LÉGCSAVAR

A kategória – 20 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 25 perc.

B1 kategória – 32 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 40 perc.

17B. MODUL: LÉGCSAVAR

B3 kategória – 28 feleletválasztásos és 0 szövegesen megválaszolandó kérdés. Rendelkezésre álló idő: 35 perc.



III. függelék

Légijármű-típustanfolyam és vizsgaszabvány

Munkahelyi képzés

1. Általánosságok

A légijármű-típustanfolyamnak elméleti tanfolyamból és elméleti vizsgából, valamint a C kategóriájú jogosultság kivételével gyakorlati tanfolyamból és gyakorlati vizsgából kell állnia.

a) Az elméleti tanfolyamnak és vizsgának a következő előírásoknak kell megfelelnie:

i. A tanfolyamot és a vizsgát a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóság jóváhagyásával rendelkező szervezetnek kell végeznie.

ii. A c) pontban bemutatott különbözeti képzés kivételével meg kell felelniük az alábbiaknak:

a 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében meghatározott releváns elemeknek, vagy ha ilyen elemek nem állnak rendelkezésre, az e függelék 3.1. pontjában szereplő szabványnak, valamint

az e függelék 4.1. pontjában szereplő típustanfolyam vizsgaszabványának.

iii. Amennyiben egy C kategóriájú jogosultsággal rendelkező személy a 66.A.30. a) 5. pontban meghatározott főiskolai/egyetemi végzettséget szerzett, az első vonatkozó elméleti légijármű-típustanfolyamot a B1 vagy B2 kategóriában kell végrehajtani.

iv. A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

b) A gyakorlati tanfolyamnak és vizsgának a következő előírásoknak kell megfelelnie:

i. A tanfolyamot és a vizsgát a IV. melléklet (147. rész) értelmében megfelelő jóváhagyással rendelkező, karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy az illetékes hatóság jóváhagyásával rendelkező szervezetnek kell végeznie.

ii. A c) pontban bemutatott különbözeti képzés kivételével meg kell felelniük az alábbiaknak:

a 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében meghatározott releváns elemeknek, vagy ha ilyen elemek nem állnak rendelkezésre, az e függelék 3.2. pontjában szereplő szabványnak, valamint

az e függelék 4.2. pontjában szereplő típustanfolyam vizsgaszabványának.

iii. A légijármű-típus szempontjából releváns karbantartási feladatok teljes skálájára nézve reprezentatívnak kell lennie.

iv. A vizsgázónak a berendezések, komponensek, szimulátorok és egyéb gyakorlóeszközök vagy a légi jármű használatával kell bemutatni gyakorlati tudását.

▼B

- v. A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

c) Különbözeti képzés

- i. Az ügynökség döntése értelmében kötelező különbözeti képzésen kell elsajátítani az ugyanazon gyártó által gyártott, két különböző légi járműre vonatkozó típusminősítéshez szükséges ismereteket.

- ii. A különbözeti képzést a III. függelék előírásainak, valamint a típusminősítési képzésre vonatkozó elméleti és gyakorlati szempontok figyelembevételével eseti alapon kell megszervezni.

- iii. A típusminősítés csak a különbözeti képzés teljesítése után jegyezhető be az engedélyre, és csak akkor, ha a kérelmező megfelel az alábbi feltételek egyikének:

— ha az engedélyébe korábban már bejegyezték azt a légijármű-típusminősítést, amely a megkülönböztetés alapjául szolgál; vagy

— ha teljesítette azon légi járműre vonatkozó típusképzési követelményeket, amely a megkülönböztetés alapjául szolgál.

2. Típustanfolyami szintek

Az alább felsorolt három szint a tanfolyam által elérni kívánt célokat, a tanfolyam tananyagát és a kérdésszinteket határozza meg.

— *1. szint: A törzs, a rendszerek és a hajtóművek rövid áttekintése a légijármű-karbantartási kézikönyvnek a rendszerek leírásáról szóló szakaszában, illetve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokban bemutatottak szerint.*

Tanfolyami célok: az 1. szintű tanfolyam teljesítésekor a hallgatónak a következőket kell teljesítenie:

- a) a témakör egészének ismertetése hétköznapi szóhasználatlaltal és példákkal, jellemző szakkifejezések használatával, valamint a törzssel, annak rendszereivel és a hajtóművekkel kapcsolatos biztonsági intézkedések megnevezése;
- b) légi járművekre vonatkozó kézikönyvek, a törzs, annak rendszerei és a hajtóművek szempontjából fontos karbantartási eljárások megnevezése;
- c) a légi jármű fő rendszerei általános elrendezésének meghatározása;
- d) a hajtóművek általános elrendezésének és jellemzőinek meghatározása;
- e) a légi járművel kapcsolatosan használt különleges szerszámok és vizsgálóberendezések megnevezése.

— *2. szint: A kezelőszervek, kijelző műszerek, fő alkotóelemek alapvető rendszeráttekintése, ideértve elhelyezésüket és céljukat, karbantartásukat és a kisebb hibák elhárítását is. A téma elméleti és gyakorlati vonatkozásainak általános ismerete.*

▼B

Tanfolyami célok: az 1. szintű tanfolyamban szereplő követelményeken kívül a hallgatónak a 2. szintű tanfolyam teljesítésekor a következőknek kell megfelelnie:

- a) ismertesse az elméleti alapokat; alkalmazza gyakorlatban is az ismereteket a részletes eljárások használatával;
- b) nevezze meg azokat a biztonsági intézkedéseket, amelyeket a légi járművön, a hajtóművön és a rendszereken vagy azok közelében végzett munka során be kell tartania;
- c) ismertesse a rendszer- és légijármű-kezelést, különösen a hozzáférést, az energia rendelkezésre állását és az energiaforrásokat illetően;
- d) nevezze meg a fő alkotórészek helyét;
- e) ismertesse az egyes fő rendszerek szokásos működését, ideértve a fogalmakat és megnevezéseket;
- f) hajtsa végre a légi jármű következő rendszereinek a karbantartását: üzemanyag, hajtóművek, hidraulika, futómű, víz/szennyvíz és oxigén;
- g) szakértelemmel kezelje a legénységi jelentéseket és a fedélzeti jelentőrendszereket (kisebb hibák elhárítása), és megállapítsa a légi jármű MEL/CDL szerinti légi alkalmasságát;
- h) megfelelő módon használja, értelmezze és alkalmazza a megfelelő dokumentumokat – ideértve a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat, a karbantartási kézikönyvet, illusztrált alkatrész-katalógusokat stb.

— *3. szint: a komponensek részletes leírása, működésmódja és helye, ki- és beépítése, BITE- és hibaelhárítási módszerek a karbantartási kézikönyv szerint.*

Tanfolyami célok: az 1. és 2. szintű tanfolyamban szereplő követelményeken kívül a hallgatónak a következőknek kell megfelelnie a 3. szintű tanfolyam teljesítésekor:

- a) ismertesse a légijármű-rendszerekkel és szerkezetekkel, valamint más rendszerekkel fennálló összefüggésekkel kapcsolatos elméleti tudását, ismertesse részletesen a tárgyat elméleti alapok és konkrét példák segítségével, valamint értelmezze a különböző forrásokból és mérésekből származó eredményeket és adott esetben alkalmazzon korrekciós intézkedéseket;
- b) végezzen rendszer-, hajtómű-, részegység- és funkcionális ellenőrzéseket a karbantartási kézikönyvben ismertetett lépéseknek megfelelően;
- c) megfelelő módon használja, értelmezze és alkalmazza a megfelelő dokumentumokat – köztük a javítási kézikönyvet, a hibaelhárítási kézikönyvet stb.;
- d) vessen össze információkat egymással azért, hogy azok alapján döntéseket hozzon a hibakeresést és a javításokat illetően, a karbantartási kézikönyv szintjén;
- e) ismerje az adott légijármű-típusra jellemző komponensek cseréjére vonatkozó eljárást.

▼B**3. Típustanfolyam-szabvány**

Bár a légijármű-típustanfolyam elméleti és gyakorlati részt egyaránt tartalmaz, külön elméleti, külön gyakorlati vagy a kettő kombinációjából álló tanfolyam is jóváhagyható.

3.1. Elméleti rész**a) Cél:**

Az elméleti tanfolyam teljesítésekor a hallgató – a III. függelék szerinti tantervben meghatározott szinteken – a jóváhagyott karbantartási adatoknak megfelelően képes a légi jármű alkalmazandó rendszereire, szerkezetére, működésére, karbantartására, javítására és hibaelhárítására vonatkozó elméleti ismereteit részletesen kifejteni. A hallgató megfelelően tudja használni a kézikönyveket és a jóváhagyott eljárásokat, ideértve az ellenőrzéseket és korlátozásokat is.

b) Képzési szint:

A képzési szinteket a 2. pont határozza meg.

A C kategóriájú tanúsító személyeknek tartott első típustanfolyam után az összes további tanfolyamnak csak 1. szintűnek kell lennie.

A 3. szintű elméleti tanfolyam során szükség esetén az 1. és 2. szintű tanfolyam tananyaga is felhasználható a teljes fejezet ismertetéséhez. A tananyag jelentős részét azonban magasabb szinten és több óraszámban kell oktatni.

c) Időtartam:

Az alábbiakban bemutatott időtartamok az elméleti részhez tartozó minimális óraszámok.

Kategória	Óraszám
<i>30 000 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű repülőgépek:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>5 700 kg-ot meghaladó és legfeljebb 30 000 kg maximális felszállótömegű repülőgépek:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Legfeljebb 5 700 kg maximális felszállótömegű repülőgépek ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60

▼B

Kategória	Óraszám
C	15
<i>Helikopterek</i> ⁽²⁾	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

(¹) A 2 000 kg maximális felszállótömeg alatti, nem túlnyomásos kabinú dugattyús hajtóműves repülőgépek esetében a minimális időtartam 50 %-kal csökkenthető.

(²) A (66.A.42. pontban meghatározott) 2. csoportba tartozó helikopterek esetében a minimális időtartam 30 %-kal csökkenthető.

A táblázatban feltüntetett 60 perces tanítási időtartamba nem tartoznak bele a szünetek, a vizsgák, a felülvizsgálatok, az előkészületek és a légijármű-használat (hangárlátogatás).

Ezek az óraszámok kizárólag az ügynökség által meghatározott típus-minősítésű légijármű-/hajtómű-kombinációkról szóló elméleti tanfolyamokra vonatkoznak.

d) A tanfolyam időtartamának indokolása:

A IV. melléklet 147. része szerinti tanfolyamoknak és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott tanfolyamoknak az órában kifejezett időtartamukat és teljes tantervük tartalmát a képzési igények elemzésével kell megindokolniuk, amely a következőkön alapul:

- a légijármű-típus tervezése, karbantartási igényei és üzemeltetési típusai,
- az alkalmazandó fejezetek részletes elemzése – a tartalmi táblázatot lásd alább a 3.1. e) pontban,
- részletes kompetenciaelemzés, amely igazolja, hogy a fenti 3.1. a) pontban megállapított célkitűzések maradéktalanul teljesülnek.

Amennyiben a képzési igények elemzése azt mutatja, hogy több órára van szükség, a tanfolyamok időtartama meghaladhatja a táblázatban meghatározott minimumot.

A különbségekre orientált tanfolyamok vagy más tanfolyam-kombinációk (például B1/B2 tanfolyamok kombinációja) tanóráit, valamint a fenti 3.1. c) pontban megadott számadatokat el nem érő elméleti típus-tanfolyamok esetében ezeket a fent ismertetettek követelményeknek megfelelően a képzési igények elemzésével kell megindokolni az illetékes hatóságnak.

A tanfolyamnak a következőket is meg kell határoznia és indokolnia:

- azt a kötelező óraszámot, amelyet a hallgatónak teljesítenie kell a tanfolyam során,
- a pedagógia és emberi tényezők figyelembevételével azt, hogy naponta legfeljebb hány tanóra tartható.

Ha a hallgató nem teljesíti a kötelező óraszámot, akkor nem kaphat bizonyítványt. A kiképző szervezet biztosíthat további tanfolyamot a hallgatónak a kötelező óraszám teljesítéséhez.

▼B

e) Tartalom:

Minimális követelményként az alábbi tanterv elemeinek tartalmazniuk kell az adott légijármű-típus jellemzőit. Emellett a tantervnek olyan járulékos elemekkel is foglalkoznia kell, amelyek a típuseltérésekből vagy technológiai módosításokból adódnak.

A képzési tantervet a B1 személyzet esetében mechanikai és elektromossági szempontok, a B2 személyzet esetében pedig elektromossági és repülőelektronikai szempontok alapján kell összeállítani.

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektronika
Az engedély kategóriája	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Bevezető modul:									
05. Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06. Méretek/területek (maximális felszállótömeg [MTOM] stb.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07. Felemelés és kikötés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08. Helyzetstabilizálás és mérés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09. Vontatás és gurulás	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Jelzések és jelölések	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Karbantartás	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Szabványos eljárások – csak típusfüggők	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopterek									
18. Rezgés- és zajelemzés (lapátnyomvonal-ellenőrzés)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60. A rotorra vonatkozó szabványos eljárások	—	—	—	—	3	1	3	1	—

▼ B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtó- művel		Repülőgép dugaty- tyús hajtóművel		Helikopter gázturb- inás hajtóművel		Helikopter dugaty- tyús hajtóművel		Repülőe- lektro- nika
62. Rotorok	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A. Rotorok – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63. Rotormeghajtás	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A. Rotormeghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64. Farokrotor	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A. Farokrotor – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65. Farokrotor-meghajtás	—	—	—	—	3	1	3	1	1
65A. Farokrotor-meghajtás – ellenőrzés és kijelzés	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66. Behúzólapátok/függesztőszerkezet	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67. Rotorvezérlés	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53. Sárkányszerkezet (helikopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25. Vészhelyzeti úszási rendszerek	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Sárkányszerkezetek									
51. Szabványos eljárások és szerkezetek (kár- osztályozás, -felmérés és -javítás)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53. Géptörzs	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54. Gondolák/függesztőelemek	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtó- művel		Repülőgép dugaty- tyús hajtóművel		Helikopter gázturb- inás hajtóművel		Helikopter dugaty- tyús hajtóművel		Repülőe- lektro- nika
55. Vízszintes vezérsíkok	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56. Ablakok	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57. Szárnyak	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A. Kormányfelületek (valamennyi)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52. Ajtók	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Zóna- és állomásazonosító rendszerek.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sárkányrendszerek:									
21. Légkondicionáló berendezés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A. Levegőellátás	3	1	3	1	1	3	3	1	2
21B. Túlnyomás-biztosítás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C. Biztonsági és riasztókészülékek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22. Robotpilóta	2	1	2	1	2	1	2	1	3
23. Kommunikáció	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24. Áramellátás	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25. Berendezések és felszerelések	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A. Elektronikus berendezések, ideértve a védelemtechnikai berendezéseket is	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26. Tűzvédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27. Repülésvezérlés	3	1	3	1	3	1	3	1	2

▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtó- művel		Repülőgép dugaty- tús hajtóművel		Helikopter gázturb- inás hajtóművel		Helikopter dugaty- tús hajtóművel		Repülőe- lektro- nika
27A. Rendszerműködtetés, elektromos, elektro- nikus repülésvezérlés	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28. Üzemanyagrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A. Üzemanyagrendszerek – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29. Hidraulika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A. Hidraulika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30. Jég- és esővédelem	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31. Jelző-/rögzítőrendszerek	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A. Műszerrendszerek	3	1	3	1	3	1	1	3	3
32. Futómű	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A. Futómű – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33. Fények	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34. Navigáció	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35. Oxigén	3	1	3	1	—	—	—	—	2
36. Pneumatika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A. Pneumatika – ellenőrzés és kijelzés	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37. Vákuum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38. Víz/szennyvíz	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41. Vízballaszt	3	1	3	1	—	—	—	—	1

▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtó- művel		Repülőgép dugaty- tyús hajtóművel		Helikopter gázturb- inás hajtóművel		Helikopter dugaty- tyús hajtóművel		Repülőe- lektro- nika
42. Integrált moduláris repülőelektronika	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44. Kabinrendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45. Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben tárgyalt rendszer)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46. Információs rendszerek	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50. Rakodótér és kiegészítő terek	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Gázturbinás hajtóművek									
70. A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B. Motorteljesítmény	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71. Hajtómű	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72. Gázturbinás hajtómű/turbólégcsavar/csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	3	1	-	-	3	1	—	—	1
75. Levegő	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76. Motorvezérlés	3	1	—	—	3	1	—	—	1
78. Kiáramlás	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79. Olaj	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80. Indítás	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82. Vízbefecskendezés	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83. Segédberendezés-hajtómű	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtóművel		Repülőgép dugattyús hajtóművel		Helikopter gázturbinás hajtóművel		Helikopter dugattyús hajtóművel		Repülőelektro-nika
84. Meghajtás fokozása	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A. FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74. Gyújtás	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77. Hajtóműkijelző rendszer	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49. Segédhajtóművek (APU-k)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Dugattyús hajtóművek									
70. A hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítés, porlasztók, üzemanyag-befecskendező rendszerek, szívó-, kipufogó- és hűtőrendszerek, feltöltés/turbófeltöltés, kenési rendszerek)	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B. Motorteljesítmény	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71. Hajtómű	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76. Motorvezérlés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79. Olaj	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80. Indítás	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81. Turbina	—	—	3	1	—	—	3	1	1
82. Vízbefecskendezés	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83. Segédberendezés-hajtómű	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84. Meghajtás fokozása	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A. FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3

▼B

Szint Fejezetek	Repülőgép gázturbinás hajtó- művel		Repülőgép dugaty- tyús hajtóművel		Helikopter gázturb- inás hajtóművel		Helikopter dugaty- tyús hajtóművel		Repülőe- lektro- nika
74. Gyújtás	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77. Hajtómű jelzőrendszerek	—	—	3	1	—	—	3	1	3
Légcsavarok									
60A. A légcsavarra vonatkozó szabványos eljárások	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61. Légcsavarok/meghajtás	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A. Légcsavar-konstrukció	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B. Légcsavarállító berendezés	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C. Légcsavar szinkronizálása	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D. Légcsavar elektronikus vezérlése	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E. Légcsavar jegesedés elleni védelme	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F. Légcsavar-karbantartás	3	1	3	1	—	—	—	—	1

f) Az elméleti rész teljesítéséhez multimédia alapú oktatási módszerek is alkalmazhatók, amelyekre a tanfolyamot jóváhagyó illetékes hatóság döntésétől függően tantermi vagy virtuális környezetben is sor kerülhet.

3.2. Gyakorlati rész

a) Cél:

A gyakorlati képzés célja a biztonságos karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatok, valamint adott esetben a légijármű-típusnak megfelelő feladatok – például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések – végrehajtása során a karbantartási kézikönyvben és az egyéb utasításokban előírt szakértelem megszerzése. Magában foglalja a légi járműre vonatkozó valamennyi műszaki szakirodalom és dokumentáció gyakorlatban történő alkalmazását, a típusra jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének elvégzéséhez szükséges speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek használatát, beleértve bármely, a felépített komponensen történő karbantartási tevékenységet is.

b) Tartalom:

Az alábbi táblázatban megjelölt, az adott légijármű-típusra jellemző tételeknek legalább 50 %-át teljesíteni kell a gyakorlati képzés során.

Fontos, hogy a megjelölt feladatokra sor kerüljön a gyakorlati képzés során, hogy a hallgatók a fő karbantartási feladatok üzemeltetési, működési, beépítési és biztonsági ismereteit teljes mértékben elsajátítsák, különösen abban az esetben, ha ezeket kizárólag elméleti képzéssel

▼B

nem lehet ismertetni. A lista a kötelező gyakorlati képzési témaköröket tartalmazza, amely adott esetben kiegészíthető az adott légijármű-típusra vonatkozó ismeretekkel is.

A légi járművek és rendszerek kategóriában teljesítendő feladatoknak kellően összetettnek kell lenniük, és tartalmazniuk kell az adott feladat teljesítéséhez szükséges műszaki adatokat. Az egyszerűbb feladatokon kívül a légijármű-típusnak megfelelő, egyéb, összetettebb feladatokat is be kell építeni a tanmenetbe.

A táblázat rövidítésjegyzéke: LOC: helyzetmeghatározás; FOT: működési/üzemeltetési vizsgálat; SGH: szerviz és földi kiszolgálás; R/I: kiserelés/beépítés; MEL: minimális felszereléslista; TS: hibaelhárítás.

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Bevezető modul:											
5. Időhatárok/karbantartási ellenőrzések	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Méretek/területek (maximális felszállótömeg [MTOM] stb.)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Felemelés és kikötés	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Helyzetstabilizálás és mérés	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9. Vontatás és gurulás	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10. Parkolás/lehorgonyzás, tárolás és ismételt üzembe helyezés	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11. Jelzések és jelölések	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Karbantartás	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20. Szabványos eljárások – csak típusfüggők	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Helikopterek:											
18. Rezgés- és zajelemzés (lapátnyomvonal-ellenőrzés)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

$\nabla \underline{\mathbf{B}}$ [illegible]

$\nabla \underline{\mathbf{B}}$ [illegible]

▼B

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27. Repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A. Rendszerműködtetés, elektromos, elektronikus repülésvezérlés	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28. Üzemanyagrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A. Üzemanyagrendszerek – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29. Hidraulika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A. Hidraulika – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30. Jég- és esővédelem	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31. Jelző-/rögzítőrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A. Műszerrendszerek	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32. Futómű	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A. Futómű – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33. Fények	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34. Navigáció	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35. Oxigén	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼B

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36. Pneumatika	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A. Pneumatika – ellenőrzés és kijelzés	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Vákuum	X/-	X	-	X	X	X	—	—	—	—	—
38. Víz/szennyvíz	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41. Vízballaszt	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Integrált moduláris repülőelektronika	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44. Kabinrendszerek	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45. Fedélzeti karbantartó rendszer (vagy a 31. témakörben tárgyalt rendszer)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Információs rendszerek	X/X	—	—	—	—	—	X	-	X	X	X
50. Rakodótér és kiegészítő terek	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Gázturbinás/dugattyús hajtóműre vonatkozó modul:											
70. Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások – csak típusfüggők	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gázturbinás hajtóművek:											
70B. Motorteljesítmény	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ **B**

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71. Hajtómű	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72. Gázturbinás hajtómű/turbólégcsavar/ csatornás ventilátor/csatorna nélküli ventilátor	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. FADEC-rendszerek	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74. Gyújtás	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75. Levegő	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76. Motorvezérlés	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Hajtóműkijelzés	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Kiáramlás	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79. Olaj	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80. Indítás	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82. Vízbefecskendezés	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83. Segédberendezés-hajtóművek	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84. Meghajtás fokozása	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segédhajtóművek (APU-k):											
49. Segédhajtóművek (APU-k)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ **B**

Fejezetek	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Dugattyús motorok:											
70. Hajtóművekre vonatkozó szabványos eljárások – csak típusfüggők	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A. Szerkezeti elrendezés és működés (beépítőnyílás, kompresszorok, égőtér, turbinatér, csapágyak és tömítések, kenési rendszerek)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B. Motorteljesítmény	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71. Hajtómű	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73. Motorüzemanyag és -vezérlés	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A. FADEC-rendszerek	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74. Gyújtás	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76. Motorvezérlés	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77. Hajtóműkijelzés	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78. Kiáramlás	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79. Olaj	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—

$\nabla \underline{\mathbf{B}}$ [illegible]

▼B**4. Típustanfolyam és vizsgaszabvány****4.1. Elméleti vizsgaszabvány**

A légijármű-típustanfolyam elméleti tananyagrésszének teljesítését követően írásbeli vizsgát kell tenni, amelynek eleget kell tennie a következőknek:

- a) A vizsga feleletválasztásos kérdésekből áll. Minden kérdésre három lehetséges választ kell megadni, amelyek közül csak az egyik helyes. A vizsgára fordítható idő a kérdések számán, a válaszadási idő pedig a kérdésenként 90 másodperces átlagon alapul.
- b) A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjének. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- c) Számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódniuk, például helytelen előjel (+ vagy –) vagy nem megfelelő mértékegységek használatához. Véletlenszerű számok nem lehetnek.
- d) Az egyes fejezetekhez írt vizsgakérdéseknek⁽¹⁾ meg kell felelniük a „Típustanfolyami szintek” című 2. pontban meghatározott előírásoknak. Korlátozott számban azonban egyszerűbb kérdések használata is elfogadható.
- e) A vizsga alatt a könyveket csukva kell tartani (nem szabad segédeszközöket használni). Kivételt képez a B1 vagy B2 kategória, ha a jelöltnek műszaki dokumentáció értelmezéséből kell vizsgáznia.
- f) A vizsgán tanóránként legalább egy kérdésnek szerepelnie kell. A kérdések számának arányosnak kell lennie a fejezetekkel és a szintekkel:

— az adott fejezet és szint oktatására fordított tényleges tanórákkal,

— a képzési igények elemzésében megadott tanulási célkitűzésekkel.

A tagállam illetékes hatósága a tanfolyam jóváhagyásakor értékeli a kérdések számát és szintjét.

- g) A vizsga legalább 75 %-os szint teljesítése esetén sikeres. Ha a típusvizsga több részvizsgára oszlik, mindegyik vizsgát legalább 75 %-os szinten kell teljesíteni. Annak érdekében, hogy pontosan 75 %-os megfelelési szint is elérhető legyen, a vizsgakérdések számának a 4 többszörösének kell lennie.
- h) Büntetőpont (a rosszul megválaszolt kérdésre adott negatív pont) nem adható.
- i) A modulok befejezésekor tett vizsgákat csak akkor lehet a záróvizsga részének tekinteni, ha az megfelelő számú és színvonalú kérdést tartalmaz.

4.2. Gyakorlati vizsgaszabvány

A légijármű-típustanfolyam gyakorlati tananyagrésszének teljesítését követően értékelést kell készíteni, amelynek eleget kell tennie a következőknek:

- a) megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell értékelnie a hallgató teljesítményét;
- b) az értékelésnek a hallgató szakismeretét és jártasságát kell értékelnie.

⁽¹⁾ A 4. pontban a 3.1. e) pontban szereplő táblázatban található számozott fejezetcímeket kell figyelembe venni.

▼B

5. Típusvizsgaszabvány

A vizsgát a 147. rész szerint az illetékes hatóság által megfelelő módon jóváhagyott oktatási intézménynek vagy az illetékes hatóságnak kell lefolytatnia.

A vizsgának szóbeli részből, írásbeli részből, gyakorlati értékelésből vagy ezek kombinációjából kell állnia, és a következőknek kell megfelelnie:

- a) A szóbeli vizsgakérdésnek nem eldöntendő kérdésnek kell lennie.
- b) Az írásbeli vizsgakérdések szövegesen megválaszolandó vagy feleletválasztásos kérdések lehetnek.
- c) A gyakorlati értékelés során a jelöltnek a feladat végrehajtása során mutatott hozzáértését kell megítélni.
- d) A vizsgákon a 3. pont szerinti „Típusanfolyam/vizsga” tantervből vett mintafejezeteket ⁽¹⁾ a megjelölt szintnek megfelelően kell szerepeltetni.
- e) A helytelen válaszokat úgy kell megfogalmazni, hogy a tárgyból semmilyen ismerettel nem rendelkezők számára is lehetségesnek tűnjenek. Valamennyi lehetőségnek egyértelműen a kérdéshez kell kapcsolódnia, hasonló szóhasználatot, nyelvtani szerkezeteket kell alkalmaznia, és hasonló hosszúságúnak kell lennie.
- f) A számolással kapcsolatos kérdésekben a helytelen válaszoknak a számolási hibákhoz kell kapcsolódniuk, például a nem megfelelően alkalmazott helyesbítésekhez vagy a pontatlan átváltásokhoz: véletlenszerű számok nem lehetnek.
- g) A vizsga során az alábbi céloknak kell teljesülniük:
 1. a légi jármű és rendszereinek beható ismerete;
 2. a karbantartási, ellenőrzési és rutinfeladatoknak a karbantartási kézikönyv és az egyéb vonatkozó utasítások szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, továbbá a légijármű-típusnak megfelelő feladatok szükség szerinti biztonságos végrehajtásának biztosítása, például hibaelhárítás, javítások, beállítások, cserék, utánfeszítés és működési ellenőrzések, például hajtóműpróba;
 3. a légi járműhöz tartozó minden műszaki irat és dokumentáció helyes használata;
 4. a speciális/célszerszámok és vizsgálókészülékek helyes használata, a típusra jellemző komponensek és modulok kiépítésének és cseréjének végrehajtása, beleértve bármely, a felépített komponensen történő karbantartási tevékenységet is.
- h) A vizsga során az alábbi céloknak kell teljesülniük:
 1. Legfeljebb három vizsgakísérlet engedélyezett. A következő három vizsgakísérletre leghamarabb a harmadik sikertelen vizsga után egy évvel kerülhet sor. Az első sikertelen vizsga után 30, a második sikertelen vizsga után 60 nap elteltével kísérélhető meg újabb vizsga.

A kérelmező írásban igazolja a korábbi vizsgadátumok, valamint a vizsga helyszínénél szolgáló karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy illetékes hatóság feltüntetésével a karbantartó személyeket kiképző szervezetnek vagy a vizsgáztatást végző illetékes hatóságnak, hogy a tárgyévét megelőző évben hány vizsgát tett. A karbantartó személyeket kiképző szervezet vagy az illetékes hatóság feladata annak ellenőrzése, hogy a vizsgázó az adott időintervallumban hány vizsgát tett.

⁽¹⁾ Az 5. pontban a 3.1. e) és a 3.2 b) pontban szereplő táblázatban található számozott fejezetcímeket kell figyelembe venni.

▼B

2. A típusvizsgát és az előírt gyakorlatot a légijármű-karbantartó engedély típusbejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.
3. A típusvizsgára egyetlen vizsgáztató jelenléte esetén is sor kerül. A vizsgáztató(k) nem vehet(nek) részt a hallgatók képzésében.
- i) A vizsgáztató(k)nak olyan aláírt írásbeli jelentést kell készíteniük, amelyből kiderül, hogy miért volt sikeres vagy sikertelen a vizsga.

6. Munkahelyi képzés

A munkahelyi képzéseket engedéllyel rendelkező illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

A képzést az adott légi járművek karbantartásához megfelelően jóváhagyott, karbantartó személyeket kiképző szervezetnél és ezen szervezet irányításával kell lebonyolítani, és a megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell értékelni.

A tanfolyamot és a vizsgát a típusminősítés bejegyzéséhez szükséges kérelem beadása előtt három éven belül kell teljesíteni.

a) Cél:

A munkahelyi képzés célja a biztonságos karbantartás végrehajtása során előírt szakértelem és szakmai tapasztalat megszerzése.

b) Tartalom:

A munkahelyi képzés során az illetékes hatóság számára elfogadható feladatokat kell áttekinteni. A légi járművek és rendszerek kategóriában teljesítendő munkahelyi képzési feladatoknak kellően összetettnek kell lenniük, és tartalmazniuk kell az adott feladat teljesítéséhez szükséges műszaki adatokat. Az egyszerűbb feladatokon kívül a légijármű-típusnak megfelelő, egyéb, összetettebb karbantartási feladatokat is be kell építeni a tanmenetbe.

A hallgatóknak alá kell írniuk a teljesített feladatokat, a kijelölt felügyelőnek pedig ellen kell jegyeznie őket. A felsorolt feladatoknak aktuális munkakártyára/munkalapra stb. kell hivatkozniuk.

A teljesített munkahelyi képzés kötelező végső értékelését megfelelő képesítéssel rendelkező kijelölt vizsgáztatónak kell végrehajtania.

A munkahelyi képzési munkalapokon/naplóban a következő adatokat kell feltüntetni:

1. hallgató neve;
2. születési ideje;
3. jóváhagyott karbantartó szervezet;
4. helyszín;
5. a felügyelő(k) és a vizsgáztató neve (beleértve adott esetben az engedélyszámot is);
6. a feladat teljesítésének dátuma;

▼B

7. a feladat és a munkakártya/munkarend/műszaki napló stb. leírása;
8. a légi jármű típusa és lajstromozása;
9. igényelt légijármű-minősítés.

Az illetékes hatóság általi ellenőrzés elősegítése érdekében a munkahelyi képzés igazolásának a következőkből kell állnia: i. részletes munkalapok/napló és ii. megfelelési jelentés, amely igazolja, hogy a munkahelyi képzés hogyan tesz eleget az e részben foglalt követelménynek.



IV. függelék

Szükséges szakmai tapasztalat a 66. rész szerinti légijármű-karbantartói engedély kiterjesztéséhez

Az alábbi táblázat azokat a szakmai tapasztalatra vonatkozó követelményeket foglalja össze, amelyek egy már meglévő, 66. rész szerinti engedély új kategóriára vagy alkategóriára történő kiterjesztéséhez szükségesek.

E tapasztalatnak üzemben levő légi jármű karbantartásával kapcsolatos gyakorlati tapasztalatnak kell lennie a kérelem szempontjából releváns alkategóriában.

A szakmai tapasztalatra vonatkozó követelmény 50 %-kal csökkenthető, ha a kérelmező elvégezte a 147. rész szerint jóváhagyott, az alkategória szempontjából releváns tanfolyamot.

-ig: -tól:	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B3
A1	—	6 hónap	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	6 hónap
A2	6 hónap	—	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	6 hónap
A3	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év	1 év
A4	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	2 év	1 év	2 év	6 hónap	2 év	1 év
B1.1	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	6 hónap
B1.2	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	2 év	—	2 év	6 hónap	2 év	semmi
B1.3	6 hónap	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	6 hónap	—	6 hónap	1 év	6 hónap
B1.4	6 hónap	6 hónap	6 hónap	semmi	2 év	6 hónap	2 év	—	2 év	6 hónap
B2	6 hónap	6 hónap	6 hónap	6 hónap	1 év	1 év	1 év	1 év	—	1 év
B3	6 hónap	semmi	6 hónap	6 hónap	2 év	6 hónap	2 év	1 év	2 év	—

▼ **M2**

V. függelék

Kérelem-formanyomtatvány – 19. számú EASA-űrlap

A 66. rész SZERINTI LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY (AML) ELSŐ KIBOCSÁTÁSA/MÓDOSÍTÁSA/MEGHOSSZABBÍTÁSA IRÁNTI KÉRELEM	19. SZ. EASA-ŰRLAP																																																									
A KÉRELMEZŐ ADATAI: Név: Cím: Állampolgárság: Születési hely és idő:																																																										
A 66. rész ALAPJÁN KIADOTT ENGEDÉLY ADATAI (ha van): Az engedély száma: Kiállítás kelte:																																																										
A MUNKAADÓ ADATAI: Név: Cím: Karbantartó szervezetként való jóváhagyásának hivatkozási száma Telefon: Fax:																																																										
A KÉRELEM TÁRGYA: (Jelölje be a megfelelő négyzeteket.) <table border="0"> <tr> <td>AML első kibocsátása ☐</td> <td>AML módosítása ☐</td> <td>AML meghosszabbítása ☐</td> </tr> <tr> <td>Kategória</td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>B3</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Repülőgép gázturbinás hajtóművel</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Repülőgép dugattyús hajtóművel</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopter gázturbinás hajtóművel</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopter dugattyús hajtóművel</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Repülőelektronika</td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> </table> Típusra szóló kiterjesztés/Jogosításkiterjesztés/Korlátozásfeloldás (ha van):		AML első kibocsátása ☐	AML módosítása ☐	AML meghosszabbítása ☐	Kategória	A	B1	B2	B3	C	Repülőgép gázturbinás hajtóművel	☐	☐				Repülőgép dugattyús hajtóművel	☐	☐				Helikopter gázturbinás hajtóművel	☐	☐				Helikopter dugattyús hajtóművel	☐	☐				Repülőelektronika			☐			Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek				☐		Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek					☐	Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű					☐
AML első kibocsátása ☐	AML módosítása ☐	AML meghosszabbítása ☐																																																								
Kategória	A	B1	B2	B3	C																																																					
Repülőgép gázturbinás hajtóművel	☐	☐																																																								
Repülőgép dugattyús hajtóművel	☐	☐																																																								
Helikopter gázturbinás hajtóművel	☐	☐																																																								
Helikopter dugattyús hajtóművel	☐	☐																																																								
Repülőelektronika			☐																																																							
Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomásos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgépek				☐																																																						
Hajtóművel rendelkező komplex légi járművek					☐																																																					
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű					☐																																																					
A fenti adatoknak megfelelően a 66. rész alapján kérem a légi jármű-karbantartói engedély kiadását/módosítását/meghosszabbítását és kijelentem, hogy az űrlapon megadott adatok a kérelem benyújtásának időpontjában megfelelnek a valóságnak. Kijelentem, hogy: 1. Nem rendelkezem a 66. rész alapján más tagállamban kiállított légi jármű-karbantartói engedéllyel, 2. Másik tagállamban nem kérelmeztem a 66. rész szerinti légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását. 3. Soha korábban nem rendelkeztem olyan, más tagállam által a 66. rész alapján kiállított olyan légi jármű-karbantartói engedéllyel, amelyet másik tagállam visszavont vagy felfüggesztett. Tudomásul veszem továbbá, hogy téves adatszolgáltatás esetén a hatóság megtagadhatja a 66. rész hatálya alá tartozó engedély kiállítását vagy érvényességének fenntartását. Aláírás: Név: Kelt:																																																										

▼ **M2**

A következő beszámításokat kérem (megfelelő esetben):

.....
.....
.....

Tapasztalat beszámítása a 147. részben szereplő előírások szerint elvégzett képzés alapján:

.....
.....
.....

Vizsgabeszámítás egyenértékű vizsgabizonyítvány alapján:

.....
.....
.....

A bizonyítványokat kérjük csatolni.

Ajánlás (megfelelő esetben): Igazolom, hogy a kérelmező teljesítette a 66. részben a tudásszintre és a szakmai gyakorlatra vonatkozóan előírt követelményeket. Javaslom, hogy az illetékes hatóság a 66. cikk alapján a légijármű-karbantartói engedélyt állítsa ki, illetőleg abba a kért bejegyzést tegye meg.

Aláírás: Név:

Beosztás: Kelt:



VI. függelék

Légijármű-karbantartói engedély a III. melléklet (66. rész) szerint

I. EURÓPAI UNIÓ (*) [ÁLLAM] [HATÓSÁG NEVE ÉS & LOGÓJA] II. 66. rész LÉGIJÁRMŰ-KARBANTARTÓI ENGEDÉLY III. Engedély száma: [TAGÁLLAM KÓDJA]66..[XXXX] 26. számú EASA-ürlap, 4. kiadás	IVa. A jogosult teljes neve: IVb. Születési hely és idő: V. A jogosult lakcíme: VI. A jogosult állampolgársága: VII. A jogosult aláírása: III. Az engedély száma:
---	---

VIII. FELTÉTELEK:

Az engedély csak a jogosult aláírásával és fényképes személyazonosító okmány felmutatásával érvényes.

A KATEGÓRIÁK A 66. rész SZERINT című oldalon megjelölt kategóriák nem jogosítanak légi járműre vonatkozó üzembehelyezési bizonyítvány kiállítására.

Ez az engedély – légijármű-minősítéssel ellátva – megfelel az ICAO 1. mellékletében feltüntetett céloknak.

Az engedély jogosultjának jogait az 1321/2014/EU rendelet és különösen annak III. melléklete (66. rész) határozza meg.

Az engedély a korlátozásokat tartalmazó oldalon feltüntetett időpontig érvényes, kivéve, ha azt korábban felfüggesztik vagy visszavonják.

Az engedélyben foglalt jogosultságok csak akkor gyakorolhatók, ha a megelőző két évben a jogosult az engedélyben megjelölt jogosultságoknak megfelelő területen legalább hat hónapon át karbantartói szakmai tapasztalatot szerzett, vagy megfelelt az adott jogosultságok odaítélésére vonatkozó követelményeknek.

III. Az engedély száma:

IX. KATEGÓRIÁK A 66. rész SZERINT

ÉRVÉNYESSÉG	A	B1	B2	B3	C
Repülőgép gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a	n/a
Repülőgép dugattyús hajtóművel			n/a	n/a	n/a
Helikopter gázturbinás hajtóművel			n/a	n/a	n/a
Helikopter dugattyús hajtóművel			n/a	n/a	n/a
Repülőelektronika	n/a	n/a		n/a	n/a
Hajtóművel rendelkező komplex légi jármű	n/a	n/a	n/a	n/a	
Hajtóművel rendelkező komplex légi járműnek nem minősülő légi jármű	n/a	n/a	n/a	n/a	
Dugattyús hajtóműves, nem túlnyomósos kabinnal rendelkező, legfeljebb 2 000 kg megengedett maximális felszállótömegű repülőgép	n/a	n/a	n/a		n/a

X. A kiállító tisztviselő aláírása, keltezés:

XI. A kiállító hatóság bélyegzője:

III. Az engedély száma:

▼ **M2**

XII. LÉGIJÁRMŰ-MINŐSÍTÉSEK A 66. rész SZERINT		
Légijármű-minősítés	Kategória	Bélyegző, dátum
III. Az engedély száma:		

XIII. KORLÁTOZÁSOK A 66. rész SZERINT
Érvényes:
III. Az engedély száma:

Melléklet a 26. sz. EASA-űrlaphoz
XIV. NEMZETI JOGOSULTSÁGOK a 66. rész tárgyi hatályán kívül, a(z) [a nemzeti jog megnevezése] jognak megfelelően (csak [tagállam]-ban/-ben érvényes)
Hivatalos bélyegző, dátum
III. Az engedély száma:

SZÁNDÉKOSAN ÜRES OLDAL

▼B*IV. MELLÉKLET***(147. rész)****TARTALOM****147.1****A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK****A. ALRÉS – ÁLTALÁNOS SÁGOK**

147.A.05. Hatály

147.A.10. Általánosságok

147.A.15. Kérelem

B. ALRÉS – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK

147.A.100. A létesítménnyel szembeni követelmények

147.A.105. Személyi feltételek

147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások

147.A.115. Oktatási eszközök

147.A.120. Karbantartó-tananyag

147.A.125. Nyilvántartások

147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer

147.A.135. Vizsgák

147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve

147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai

147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél

147.A.155. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

147.A.160. Szabálytalanságok

C. ALRÉS – JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM

147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam

147.A.205. Elméleti alapvizsga

147.A.210. Gyakorlati alapvizsga

D. ALRÉS – LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS

147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés

147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga

▼B**B. SZAKASZ – AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉS – ÁLTALÁNOSságOK**147.B.05. **Hatály**

147.B.10. Az illetékes hatóság

147.B.20. Nyilvántartások vezetése

147.B.25. Mentességek

B. ALRÉS – A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA

147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás

147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására

147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása

147.B.130 Szabálytalanságok

C. ALRÉS – A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA

147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása

I. függelék – Az alaptanfolyam időtartama

II. függelék – Karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása a IV. melléklet (147. rész) szerint – 11. számú EASA-ürlap

III. függelék – Bizonyítvány a IV. melléklet (147. rész) szerint – 148. és 149. számú EASA-ürlap

147.1.

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság:

1. valamely tagállam területén fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén a tagállam által megjelölt hatóság;

2. valamely harmadik országban fő telephellyel rendelkező szervezetek esetén az ügynökség.

A. SZAKASZ**MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK****A. ALRÉS****ÁLTALÁNOSságOK**147.A.05. **Hatály**

Ez a szakasz megállapítja a 66. rész szerint a képzésre és a vizsgáztatásra jóváhagyást kérő szervezetek által teljesítendő rendelkezéseket.

147.A.10. **Általánosságok**

A kiképzőszervezet valamely jogi személyiséggel rendelkező szervezet vagy annak egy része.

▼B**147.A.15 Kérelem**

- (a) A jóváhagyás megadása vagy a már meglévő jóváhagyás módosítása iránti kérelmet az illetékes hatóság által megállapított nyomtatványon és módon kell benyújtani.
- (b) A jóváhagyásra vagy jóváhagyás módosítására vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell:
 1. a kérelmező bejegyzett nevét és címét;
 2. a jóváhagyást vagy a jóváhagyás módosítását kérő szervezet címét;
 3. a jóváhagyás vagy a módosítás kért hatókörét;
 4. a szervezet felelős vezetőjének nevét és aláírását;
 5. a kérelem keltét.

B. ALRÉSZ**SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK****147.A.100. A létesítményre vonatkozó követelmények**

- a) A létesítmény méretének és szerkezetének bármely napon védelmet kell nyújtania az időjárás hatásaival szemben, és minden időben biztosítani kell minden tervezett képzés és vizsgáztatás megfelelő végrehajtását.
- b) Az elméleti ismeretek oktatásához és a vizsgáztatás végrehajtásához megfelelő, más létesítményektől elhatárolt zárt elhelyezést kell biztosítani.
 1. A hallgatók maximális száma bármely tanfolyam során nem haladhatja meg a 28-at.
 2. A vizsgacélokra szolgáló helyiség méretének olyannak kell lennie, hogy egyetlen hallgató se olvashassa el a vizsga során elfoglalt helyéről a másik hallgató dokumentumait vagy számítógépének képernyőjét.
- c) A b) pont szerinti környezetet úgy kell kialakítani, hogy a hallgatók figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül – az esettől függően – tanulmányaikra vagy vizsgájukra összpontosíthassanak.
- d) Az alaptanfolyam során a gyakorlati képzéshez a tanfolyami termektől elkülönült, a tervezett tanfolyam szempontjából megfelelő műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket kell biztosítani. Ha azonban a szervezet ilyen létesítményeket nem tud biztosítani, megállapodhat egy másik szervezettel az ilyen műhelyek és/vagy karbantartó létesítmények biztosításáról; ebben az esetben az ilyen szervezettel írásos megállapodást kell kötni, meghatározva a hozzáférés és az igénybevétel feltételeit. Az illetékes hatóságnak hozzá kell férnie minden ilyen szerződéses szervezethez, és az írásos megállapodásban ezt a hozzáférést szabályozni kell.
- e) Légi járműre vonatkozó típus- vagy feladatorientált képzés esetén hozzáférést kell biztosítani a megfelelő létesítményekhez, ahol a 147.A.115. d) pontban meghatározott légijármű-típus biztosítható.

▼B

- f) A hallgatók maximális száma bármely gyakorlati oktatás során felügyelő személyenként vagy vizsgáztatóként nem haladhatja meg a 15-öt.
- g) Az oktatóknak, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat végrehajtó személyeknek olyan irodai elhelyezést kell biztosítani, hogy figyelmük szükségtelen elterelése vagy befolyásolása nélkül készülhessenek fel feladataikra.
- h) A vizsgamunkák és a tanfolyami nyilvántartások biztonságos megőrzésére megfelelő létesítményt kell rendelkezésre bocsátani. A megőrzésre szolgáló létesítményről úgy kell gondoskodni, hogy a dokumentumok a 147.A.125. pont szerinti őrzési idő alatt jó állapotban maradjanak fenn. A megfelelő biztonságra figyelemmel, a tárolóhely az irodai helyiségekben is kialakítható.
- i) A képzés hatókörének és színvonalának megfelelő műszaki szakirodalmat tartalmazó könyvtárat kell biztosítani.

147.A.105. Személyi feltételek

- a) A szervezet felelős vezetőt nevez ki, aki a szervezet felhatalmazása alapján felel azért, hogy minden képzési kötelezettséget finanszírozzanak, és az e rész szerint megkövetelt szabványoknak megfelelően valósítsanak meg.
- b) Személyt vagy személyek csoportját kell meghatározni, aki(k) felelős(ek) azért, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet megfeleljen az e részben meghatározott követelményeknek. Az ilyen személy(ek) a szervezet felelős vezetőjének tartoznak felelősséggel. A vezető személy vagy egy személy a csoportból lehet ugyanakkor a szervezet felelős vezetője, feltéve hogy a) teljesíti az a) pontban a szervezet felelős vezetőjére meghatározott követelményeket.
- c) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a gyakorlati képzés megtervezéséhez/elvégzéséhez és az elméleti és a gyakorlati vizsgáknak a jóváhagyással összhangban történő végrehajtásához elegendő számú munkatársat kell foglalkoztatnia.
- d) A c) pont rendelkezéseitől eltérve, amikor másik szervezetet vesznek igénybe a gyakorlati képzés és a gyakorlati vizsgák végrehajtásához, az ilyen másik szervezet munkatársait kell kijelölni a gyakorlati képzés és a vizsgák végrehajtásához.
- e) Amennyiben egy személy megfelel az f) pont rendelkezéseinek, működhet oktatóként és elméleti és gyakorlati vizsgáztatóként és ezek bármely kombinációban.
- f) Az oktatók és az elméleti és a gyakorlati vizsgáztatók szakmai tapasztalatáról és szakképzettségéről az illetékes hatóság által nyilvánosan közzétett kritériumok alapján vagy az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak és követelményeknek megfelelően kell meggyőződni.
- g) Az elméleti és a gyakorlati vizsgákhoz a vizsgáztatókat – elismerésük érdekében – a szervezet kézikönyvében meg kell nevezni.
- h) Az oktatóknak és az elméleti vizsgáztatóknak az aktuális technológia, a gyakorlati ismeretek, az emberi tényezők és az oktatandó vagy a vizsga során számon kérendő ismeretekre vonatkozó helyénvaló újabb oktatási módszerek tekintetében legalább 24 hónaponként továbbképzésen kell részt venniük.

▼B**147.A.110. Az oktatókról és az elméleti és gyakorlati vizsgáztatókról vezetett nyilvántartások**

- a) A szervezet minden oktatóról, elméleti és gyakorlati vizsgáztatóról nyilvántartást vezet. A nyilvántartásoknak tájékoztatást kell adniuk a szakmai tapasztalatokról és a szakképzettségről, az addig elvégzett és a megkezdett képzésekről.
- b) Minden oktató, elméleti és gyakorlati vizsgáztató feladatkörét írásba kell foglalni.

147.A.115. Oktatási eszközök

- a) Minden oktatóhelyiséget olyan színvonalú megfelelő szemléltető-eszközökkel kell felszerelni, amelyek biztosítják, hogy a hallgatók a bemutatott szöveget/rajzokat/diagramokat és az ábrákat a terem valamennyi helyéről nehézség nélkül képesek legyenek elolvasni.

A szemléltetőeszközök között olyan mesterséges gyakorlóeszközöknek is szerepelniük kell, amelyek a hallgatók számára megkönnyíti a konkrét tananyag megértését, amennyiben az ilyen eszközöket célirányosnak tekintenek.

- b) A 147.A.100. d) pont szerinti alapképzést szolgáló műhelyeket és/vagy karbantartó létesítményeket minden olyan szerszámmal és felszereléssel el kell látni, amely a jóváhagyott körben a képzés megvalósításához szükséges.
- c) A 147.A.100. d) pontban meghatározott alapképzést szolgáló műhelyeknek és/vagy karbantartó létesítményeknek rendelkezniük kell a légi járművek, hajtóművek, légijármű-alkatrészek és repülőelektronikai berendezések megfelelő körével.
- d) A 147.A.100. e) pont szerint légijármű-típusképzést nyújtó szervezetnek hozzáféréssel kell rendelkeznie a megfelelő légijármű-típushoz. Mesterséges gyakorlóeszközök alkalmazhatók, amennyiben azok megfelelő képzési színvonalat biztosítanak.

147.A.120. Karbantartó-tananyag

- a) A hallgatók számára karbantartó-tananyagot kell biztosítani, amely – az esettől függően – a következőkre terjed ki:
 - 1. a releváns légijármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tanterv elméleti alapismeretei; és
 - 2. a releváns légijármű-típusra és légijármű-karbantartói engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott típusanfolyam tartalma.
- b) A hallgatóknak a könyvtárban a 147.A.100. i) pont szerint hozzá kell férniük a karbantartási dokumentáció és a műszaki információ példányaihoz.

147.A.125. Nyilvántartások

A szervezetnek a hallgató vizsga és értékelési eredményeit *korlátlan ideig* meg kell őriznie.

▼B**147.A.130. Képzési módszerek és minőségbiztosítási rendszer**

- a) A szervezetnek az illetékes hatóság előírásait kielégítő eljárásokat kell megállapítania, hogy megfelelő képzési színvonalat biztosítson, és e rész minden releváns követelményének megfeleljen.
- b) A szervezetnek a következőket magában foglaló minőségbiztosítási rendszert kell létrehoznia:
 - 1. független auditálási funkció a képzés színvonalának, az elméleti és gyakorlati vizsgáztatás integritásának, az eljárásoknak való megfelelésnek és az eljárások alkalmasságának a felügyeletére; és
 - 2. az auditálás során tett megállapítások továbbításának rendszere a 147.A.105. a) pontban említett személyhez (személyekhez), végső soron a szervezet felelős vezetőjéhez a kiigazító intézkedés biztosítása érdekében, amint szükséges.

147.A.135. Vizsgák

- a) A vizsgáztatóknak gondoskodniuk kell minden vizsgakérdés biztonságos megőrzéséről.
- b) Ha az elméleti vizsga során bármely jelölt bizonyítottan csalást követtek el, vagy nála a vizsgadokumentumokon és a kapcsolódó engedélyezett dokumentumon kívül bármilyen egyéb, a vizsgára vonatkozó anyagot találnak, ki kell zárni a vizsgából és 12 hónapig minden további vizsgából ki kell zárni. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről, és az esetleges vizsgálat részleteiről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.
- c) Ha az elméleti vizsga során bármely jelöltet azon érik, hogy bármely más jelölt számára a vizsgakérdések válaszait megadja, ki kell zárni a vizsgából, és a vizsgát semmisnek kell nyilvánítani. Az illetékes hatóságot az ilyen eseményről egy naptári hónapon belül értesíteni kell.

147.A.140. A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve

- a) A szervezet kézikönyvet állít össze a szervezet által történő felhasználásra, amelyben leírja a szervezetet és annak eljárásait, és amelynek a következő információt kell tartalmaznia:
 - 1. a szervezet felelős vezetője által aláírt nyilatkozat, amely szerint a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve és minden más kapcsolódó kézikönyv a karbantartó személyeket kiképző szervezet e résznek való megfelelését dokumentálja, és amely szerint a szervezet e kézikönyveknek mindenkor meg fog felelni;
 - 2. a 147.A.105. b) pont szerint kinevezett személy(ek) beosztása és neve;
 - 3. a 2. pontban meghatározott személy(ek) kötelezettségei és feladatai, ideértve azokat az ügyeket, amelyek tekintetében a karbantartó személyeket kiképző szervezet nevében az illetékes hatóságnál közvetlenül eljárhat(nak);
 - 4. a karbantartó személyeket kiképző szervezet szervezeti ábrája, amelyből az a) 2. pontban megnevezett személy(ek) mindenkori illetékessége származik;
 - 5. az oktatók, valamint az elméleti és gyakorlati vizsgáztatók jegyzéke;

▼B

6. a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásában szereplő címen, és amennyiben helyénvaló, bármely egyéb helyen található oktató- és vizsgáztatólétesítmények általános leírása, a 147.A.145. b) pont szerint;
 7. a karbantartással kapcsolatos tanfolyamok jegyzéke, amelyekre a jóváhagyás kiterjed;
 8. a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyve módosítására vonatkozó eljárás;
 9. a karbantartó személyeket kiképző szervezet eljárásai, a 147.A.130. a) pont szerint;
 10. a karbantartó személyeket kiképző szervezet felügyeleti eljárásai a 147.A.145. c) pont szerint, amennyiben elméleti és gyakorlati vizsgáztatásra a 147.A.145. b) pontban meghatározottaktól eltérő helyszínekre is engedéllyel rendelkezik;
 11. a 147.A.145. b) pont szerinti helyszínek jegyzéke;
 12. a 147.A.145. d) pont szerinti szervezetek jegyzéke, amint helyénvaló.
- b) A karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.
- c) A fenti b) pont rendelkezéseitől függetlenül, a kézikönyv kisebb módosításait egy kézikönyv-módosítási eljárásban is jóvá lehet hagyni (a továbbiakban: közvetett jóváhagyás).

147.A.145. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jogosultságai

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezet – a kézikönyvében meghatározottakkal összhangban – a következőket végezheti el:
1. alapképzés a III. mellékletnek (66. rész) megfelelő tanterv vagy annak egy része szerint;
 2. típus-/feladatorientált tanfolyamok, a III. melléklet (66. rész) szerint;
 3. vizsgáztatás az illetékes hatóság nevében, ideértve olyan hallgatók vizsgáztatását is, akik a légi jármű-típustanfolyamon vagy az alaptanfolyamon nem a karbantartó személyeket kiképző szervezetenél vettek részt;
 4. bizonyítványok kibocsátása a jóváhagyott alap- vagy légi jármű-típustanfolyam sikeres elvégzését, vagy az a) 1., a) 2. és a) 3. pont szerinti vizsga sikeres letételét követően, a III. függelék szerint, amint helyénvaló.
- b) Képzés, valamint elméleti és gyakorlati vizsgáztatás csak a jóváhagyásra vonatkozó igazolásban meghatározott helyen, és/vagy a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott egyéb helyen hajtható végre.

▼B

- c) A b) pont rendelkezéseitől eltérve, a karbantartó személyeket kiképző szervezet a b) pontban meghatározottól eltérő helyen kizárólag a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében meghatározott felügyeleti eljárás szerint tarthat tanfolyamot, elméleti és gyakorlati vizsgát. Az ilyen helyeket a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvében nem kell felsorolni.
- d) 1. A karbantartó személyeket kiképző szervezet az elméleti alapképzést, a típusképzést és a hozzá kapcsolódó vizsgáztatást akkor adhatja át nem karbantartó személyeket kiképző szervezetnek, ha az a karbantartó személyeket kiképző szervezet minőségbiztosítási rendszerének ellenőrzése alatt áll.
- 2. Az elméleti alapképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a III. melléklet (66. rész) 1. függelékének 1., 2., 3., 4., 5., 6., 8., 9. és 10-es moduljára korlátozódik.
- 3. A típusképzés és a vizsgáztatás átadása alvállalkozásba a hajtóműre és a repüléselektronikai rendszerekre korlátozódik.
- e) Vizsgáztatásra csak az a szervezet kaphat jóváhagyást, amely az adott képzésre is rendelkezik jóváhagyással.
- f) Az e) ponttól eltérve elméleti alaptanfolyam vagy típusanfolyam megtartására jogosult szervezet olyan esetekben típusvizsgát is lebonyolíthat, ha a vizsgához nem kötelező típusképzést elvégezni.

147.A.150. Változások a karbantartó személyeket kiképző szervezetnél

- a) A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek minden, a szervezetet és a jóváhagyást érintő változásról még annak megtörténte előtt tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóság számára annak megállapítását, hogy az megfelel-e ezen résznek, és ha szükséges, módosítsa a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását, hogy a szervezet továbbra is megfeleljen e résznek.
- b) Az illetékes hatóság feltételeket határozhat meg, amelyekkel összhangban a karbantartó személyeket kiképző szervezet ilyen változások idején működhet, kivéve ha az illetékes hatóság azt állapítja meg, hogy a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását fel kell függeszteni.
- c) Az illetékes hatóságnak az ilyen változásokról történő értesítésének elmulasztása a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának felfüggesztéséhez vagy visszavonásához vezethet, a módosítás tényleges időpontjáig visszamenőleges hatállyal.

147.A.155. Folyamatos érvényesség

- a) A jóváhagyást határozatlan időre bocsátják ki. A jóváhagyás az alábbiaktól függően marad érvényben:

▼B

1. a szervezet folyamatosan megfelel e rész előírásainak, a 147.B.130. pontban meghatározott vizsgálati eredmények kezelésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban; és
 2. az illetékes hatóság számára folyamatos hozzáférés a szervezethez, hogy ellenőrizhesse az e mellékletnek (147. rész) való folyamatos megfelelést; és
 3. a bizonyítványt nem adják vissza, és azt nem vonják vissza.
- b) A jóváhagyás visszaadása vagy visszavonása esetén a bizonyítványt az illetékes hatósághoz vissza kell juttatni.

147.A.160. Szabálytalanságok

- a) Az 1. szintű szabálytalanság az alábbiak közül egy vagy több megállapítást jelent:
1. jelentős meg nem felelés a vizsgáztatási eljárásnak, amely a vizsgák érvénytelenségéhez vezet;
 2. az illetékes hatóság számára a hozzáférés biztosításának elmulasztása a szervezet létesítményeihez a szokásos üzemidőben, két erre vonatkozó írásos felkérést követően;
 3. nincs a szervezetnek felelős vezetője;
 4. jelentős meg nem felelés a képzési folyamat követelményeinek.
- b) 2. szintű szabálytalanság az oktatási folyamatnak való minden meg nem felelés, amely nem 1. szintű szabálytalanság.
- c) A 147.B.130. pont szerinti vizsgálati eredményekről szóló értesítés kézhezvétele után a jóváhagyott karbantartó személyeket kiképző szervezet kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül igazolja, hogy a kiigazító intézkedést a hatóság megelégedésére végrehajtotta.

C. ALRÉSZ**JÓVÁHAGYOTT ALAPTANFOLYAM****147.A.200. A jóváhagyott alaptanfolyam**

- a) A jóváhagyott alaptanfolyam elméleti képzésből, elméleti vizsgából, gyakorlati képzésből és gyakorlati vizsgából áll.
- b) Az elméleti képzésnek a légijármű-karbantartási engedélykategóriára vagy alkategóriára a III. mellékletben (66. rész) meghatározott tanterv elméleti alapismereteit kell magában foglalnia.
- c) Az elméleti vizsga tartalmát úgy kell kialakítani, hogy a b) pont szerinti képzési anyag reprezentatív keresztmetszetét adja.
- d) A gyakorlati képzésnek az általános szerszámok/felszerelések gyakorlati felhasználását, reprezentatív módon kiválasztott légijármű-alkatrészek szétbontását/összeépítését, és reprezentatív módon kiválasztott karbantartási tevékenységekben való részvételt kell magában foglalnia, a 66. rész szerinti teljes modulok szerint.
- e) A gyakorlati vizsgának le kell fednie a gyakorlati képzést, és azt kell megállapítania, hogy a hallgató kielégítően jártas-e a szerszámok és készülékek használatában, és képes-e a karbantartási kézikönyvek szerinti munkavégzésre.

▼B

- f) Az alaptanfolyam időtartamát az 1. függelék szerint állapítják meg.
- g) Az (al)kategóriák kiterjesztése esetén a tanfolyamok időtartamát az alaptanfolyam tanterve és a megfelelő gyakorlati képzési szükségletek szerint kell meghatározni.

147.A.205. Elméleti alapvizsga

Az elméleti alapvizsga:

- a) összhangban van a III. mellékletben (66. rész) meghatározott szabvánnyal;
- b) a tanfolyami jegyzetek használata nélkül teljesítendő;
- c) a III. melléklettel (66. rész) összhangban megvalósított képzés meghatározott modulja alapján a tárgyak reprezentatív keresztmetszetére terjed ki.

147.A.210. Gyakorlati alapvizsga

- a) A gyakorlati alapvizsgát a megnevezett gyakorlati vizsgáztatók hajtják végre a karbantartási alaptanfolyam során a gyakorlóműhelyben/karbantartó létesítményben az tevékenységi szakaszok befejezése után.
- b) A hallgatóknak a 147.A.200. c) pont szerinti vizsgaeredményt kell elérniük.

D. ALRÉS**LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSKÉPZÉS/FELADATORIENTÁLT KÉPZÉS****147.A.300. Légijármű-típusképzés/feladatorientált képzés**

A karbantartó személyeket kiképző szervezetnek a III. melléklet (66. rész) szerinti légijármű-típusképzés és/vagy feladatorientált képzés folytatására jóváhagyással kell rendelkeznie, amennyiben megfelel a 66.A.45. pontban meghatározott feltételeknek.

147.A.305. Légijármű-típusvizsga és feladatorientált vizsga

A 147.A.300. pont szerint a légijármű-típusképzésre jóváhagyással rendelkező karbantartó személyeket kiképző szervezet által a III. melléklet (66. rész) szerint a típusanfolyam vagy a feladatorientált tanfolyam keretében végrehajtott vizsgának meg kell felelnie a III. melléklet (66. rész) 66.A.45. pontjában a típusanfolyamokra és/vagy a feladatorientált tanfolyamokra meghatározott szabványoknak.

B. SZAKASZ**AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK ELJÁRÁSAI****A. ALRÉS****ÁLTALÁNOSÁGOK****147.B.05. Hatály**

Ez a szakasz megállapítja az e rész A. szakasza alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóság által követendő közigazgatási rendelkezéseket.

▼B**147.B.10. Illetékes hatóság****a) Általánosságok**

A tagállamnak ki kell jelölnie az e melléklet (147. rész) szerinti engedélyek kibocsátásáért, folyamatos érvényességéért, módosításáért, felfüggesztéséért vagy visszavonásáért felelős illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában rögzíti eljárásait és szervezeti struktúráját.

b) Erőforrások

Az illetékes hatóságnak elegendő alkalmazottal kell rendelkeznie az e részben meghatározott előírások teljesítéséhez.

c) Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg eljárásait, részletezve, hogy miként éri el az e mellékletnek (147. rész) való megfelelést.

A folyamatos megfelelés biztosítása érdekében az eljárásokat felül kell vizsgálni és módosítani kell.

d) Szakképzettség és képzés

Az e melléklet értelmében jóváhagyásra jogosult személyeknek:

1. megfelelő szakképzettséggel kell rendelkezniük, továbbá rendelkezniük kell a feladataik elvégzéséhez szükséges szakmai ismeretekkel, tapasztalattal és képzésekkel;
2. előzetesen részt kell venniük olyan képzésen, illetve továbbképzésen, amely a III. melléklet (66. rész) és a IV. melléklet (147. rész) jelentőségére és az általuk biztosított színvonalra is kiterjed.

147.B.20. Nyilvántartások vezetése

a) Az illetékes hatóságoknak nyilvántartási rendszert kell létrehozniuk, amely lehetővé teszi az egyes jóváhagyások kibocsátása, megújítása, folyamatos érvényessége, módosítása, felfüggesztése vagy visszavonása folyamatának megfelelő nyomon követhetőségét.

b) A karbantartó személyeket kiképző szervezetek felügyeletéhez szükséges nyilvántartásoknak legalább az alábbiakat kell tartalmazniuk:

1. a szervezet jóváhagyása iránti kérelem;
2. a szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás, ideértve a módosításokat is;
3. az auditáló program másolata, felsorolva az esedékesek, illetve már elvégzett auditokat;
4. az illetékes hatóság által ellátott folyamatos felügyelet nyilvántartásai, ideértve minden audit-nyilvántartást;
5. minden vonatkozó levelezés másolata;
6. az esetleges mentesítések és a végrehajtási intézkedések részletei;
7. a szervezet felügyeletére vonatkozó, más illetékes hatóságoktól érkező esetleges jelentések;
8. a szervezet kézikönyve és annak módosításai.

c) A b) pont szerinti nyilvántartásokat legalább négy évig meg kell őrizni.

▼B**147.B.25. Mentességek**

- a) Az illetékes hatóság mentességet biztosíthat állami oktatási intézménynek azon kötelezettségek teljesítése alól, hogy:
1. a 147.A.10. pontban meghatározott szervezet legyen;
 2. felelős vezetővel rendelkezzen, azzal a korlátozással, hogy az intézménynek vezető személyt kell kineveznie a kiképző szervezet irányítására, és az ilyen személynek megfelelő költségvetéssel kell rendelkeznie ahhoz, hogy a szervezetet az e mellékletben (147. rész) meghatározottak szerint működtesse;
 3. a minőségbiztosítási rendszer részét képező független auditálást valósítson meg, azzal, hogy a kiképző szervezetek ellenőrzését végző független iskolafelügyeletet működtető intézmény az e részben meghatározott gyakorisággal auditálja a karbantartó személyeket kiképző szervezetet.
- b) Az illetékes hatóságnak valamennyi, a 216/2008/EK rendelet 14. cikke (4) bekezdésével összhangban megadott mentességet nyilvántartásba kell vennie, és fenn kell tartania.

B. ALRÉSZ***A JÓVÁHAGYÁS KIBOCSÁTÁSA***

Ez az alrész meghatározza karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának kibocsátására vagy módosítására vonatkozó követelményeket.

147.B.110. A jóváhagyási és a jóváhagyás-módosítási eljárás

- (a) A kérelem kézhezvételét követően az illetékes hatóság:
1. felülvizsgálja a karbantartó személyeket kiképző szervezet kézikönyvét; és
 2. ellenőrzi, hogy a szervezet megfelel-e a IV. melléklet (147. rész) követelményeinek.
- (b) Az illetékes hatóság az észlelt szabálytalanságokat feljegyzi, és írásban közli a kérelmezővel.
- (c) A jóváhagyás kibocsátásáig valamennyi észlelt szabálytalansággal kapcsolatban meg kell tenni a 147.B.130. pontban előírt intézkedéseket.
- (d) A jóváhagyási bizonyítványon a hivatkozási számot az ügynökség által meghatározott módon kell feltüntetni.

147.B.120. Eljárás az érvényesség folyamatos fenntartására

- a) Az e mellékletnek (147. rész) való megfelelést 24 hónapnál nem hosszabb időszakon belül minden szervezetnél teljeskörűen felül kell vizsgálni. A felülvizsgálatnak ki kell terjednie legalább egy tanfolyamra és egy, a karbantartó személyeket kiképző szervezet által lebonyolított vizsgára.
- b) A vizsgálati megállapításokat a 147.B.130. pont szerint fel kell dolgozni.

147.B.125. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásról szóló igazolása

A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásáról szóló igazolás formátuma megfelel a II. függeléknek.

▼B**147.B.130. Szabálytalanságok**

- a) Amennyiben 1. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést három napon belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását az illetékes hatóság teljes egészében vagy részlegesen visszavonja, felfüggeszti vagy korlátozza.
- b) Amennyiben a 2. szintű szabálytalanságról szóló írásos értesítést az illetékes hatóság által megállapított határidőn belül nem követik kiigazító intézkedések, a karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyását teljes egészében vagy részlegesen visszavonják, korlátozzák vagy felfüggesztik.

C. ALRÉSZ***A KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK VISSZAVONÁSA, FELFÜGGESZTÉSE ÉS KORLÁTOZÁSA*****147.B.200. A karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyásának visszavonása, felfüggesztése és korlátozása**

Az illetékes hatóság:

- a) a jóváhagyást nyomós okból, a biztonság potenciális veszélyeztetettsége esetén köteles felfüggeszteni; vagy
- b) a jóváhagyást a 147.B.130. pont szerint felfüggeszti, visszavonja vagy korlátozza.

▼B*I. függelék***Az alaptanfolyam időtartama**

A teljes alaptanfolyamok minimális hosszának a megállapításához a következő táblázat az irányadó:

Alaptanfolyam	Időtartam (tanóraban megadva)	Az elméleti képzés aránya (%-ban)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B3	1 000	50–60



II. függelék

Karbantartó személyeket kiképző szervezet jóváhagyása a IV. melléklet (147. rész) szerint – 11. számú EASA-ürlap

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (*)]
Az Európai Unió tagállama (**)

**KARBANTARTÓ SZEMÉLYEKET KIKÉPZŐ ÉS VIZSGÁZTATÓ
SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNYA**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX]

A 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) A. szakasza alapján karbantartó személyeket képző szervezet, és ebbéli minőségében a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási jegyzőkönyvben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére, valamint arra, hallgatóinak ezzel összefüggésben bizonyítványt állítson ki.

FELTÉTELEK:

1. A jóváhagyás csak a jóváhagyott szakképző szervezet tevékenységére a 2042/2003/EK rendelet IV. mellékletének (147. rész) A. szakasza alapján irányadó kézikönyvben meghatározott tevékenységi körre vonatkozik, továbbá
2. a jóváhagyásnak feltétele, hogy a jóváhagyott szakképző szervezet kövesse a rá vonatkozó kézikönyv szerinti eljárásokat, továbbá
3. A jóváhagyás mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott szakképző szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU rendelet IV. mellékletében (147. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a jóváhagyás – a lemondás, a helyébe lépő új jóváhagyás kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – korlátlan ideig érvényes.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről: [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA (*)]

11. számú EASA-ürlap, 4. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.



2/2. oldal

**KARBANTARTÓ SZEMÉLYEK KIKÉPZÉSÉNEK ÉS VIZSGÁZTATÁSÁNAK
JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉKE**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX]

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	BEJEGYZÉSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS	
ALAPKÉPZÉS, ALAPVIZSGA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TB1.4 (**)	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	REPÜLŐELEKTRONIKA (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	DUGATTYÚS HAJTÓMŰVES, NEM TÚLNYOMÁSOS KABINNAL RENDELKEZŐ, LEGFELJEBB 2 000 KG MEGEGEDETT MAXIMÁLIS FELSZÁLLÓTÖMEGŰ REPÜLŐGÉPEK (**)
	A (**)	TA.1 (**)	REPÜLŐGÉP GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.2 (**)	REPÜLŐGÉP DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.3 (**)	HELIKOPTER GÁZTURBINÁS HAJTÓMŰVEL (**)
		TA.4 (**)	HELIKOPTER DUGATTYÚS HAJTÓMŰVEL (**)
LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS, FELADAT (**)	C (**)	T4 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[A LÉGIJÁRMŰ-TÍPUS MEGJELÖLÉSE] (***)

A jóváhagyási jegyzék kizárólag a jóváhagyott szakképző szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenységre vonatkozik.

A szakképző szervezet kézikönyvének hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] mint illetékes hatóság nevében: (*)

11. számú EASA-úrlap, 4. kiadás

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törölendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő korlátozás.



III. függelék

Bizonyítvány a IV. melléklet (147. rész) szerint – 148. és 149. számú EASA-úrlap

1/1. oldal

BIZONYÍTVÁNY

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX].[YYYYY]

Ezt az elismerést tanúsító bizonyítványt

[NÉV]

[SZÜLETÉSI HELY ÉS IDŐ]

részére állította ki:részére állította ki:

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX]

a jóváhagyási jegyzékben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére jogosult karbantartó személyeket kiképző szervezet állította ki az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) alapján.

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy vagy sikeresen elvégezte az alábbiakban megjelölt, jóváhagyott alaptanfolyamot (**) vagy alapvizsgát tett (**) a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek megfelelően.

[ALAPTANFOLYAM (**)] és/vagy [ALAPVIZSGA (**)]

[A 66. rész ALAPJÁN TELJESÍTETT MODULOK/A VIZSGA TELJESÍTÉSÉNEK DÁTUMA]

Kelt:

Aláírás:

Kibocsátó: [VÁLLALAT NEVE]

148. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(*) vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) A nem kívánt rész törlendő.



1/1. oldal

BIZONYÍTVÁNY

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX].[YYYYY]

Ezt az elismerést tanúsító bizonyítványt

[NÉV]

[SZÜLETÉSI HELY ÉS IDŐ]

részére állította ki:

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).147.[XXXX]

a jóváhagyási jegyzékben meghatározott képzési és vizsgáztatási tevékenység végzésére jogosult karbantartó személyeket kiképző szervezet állította ki az 1321/2014/EU rendelet IV. melléklete (147. rész) alapján.

Ez a bizonyítvány tanúsítja, hogy a fent nevezett személy sikeresen elvégezte az alábbiakban megjelölt, jóváhagyott típusanfolyam elméleti részét (**) és/vagy gyakorlati részét (**) és teljesítette az ezen részekhez kapcsolódó vizsgákat a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezéseinek megfelelően.

[LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSANFOLYAM (**)]

[A TANFOLYAM KEZDETE és VÉGE]

[ELMÉLETI RÉSZ VAGY GYAKORLATI RÉSZ]

és/vagy

[LÉGIJÁRMŰ-TÍPUSVIZSGA (**)]

[ZÁRÓDÁTUM]

Kelt:

Aláírás:

Kibocsátó: [VÁLLALAT NEVE]

149. számú EASA-úrlap, 2. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.
 (**) A nem kívánt rész törölendő.

*V. MELLÉKLET***A hatályon kívül helyezett rendelet és annak módosításai**

A Bizottság 2042/2003/EK rendelete	(HL L 315, 2003.11.28., 1. o.)
A Bizottság 707/2006/EK rendelete	(HL L 122, 2006.5.9., 17. o.)
A Bizottság 376/2007/EK rendelete	(HL L 94, 2007.4.4., 18. o.)
A Bizottság 1056/2008/EK rendelete	(HL L 283, 2008.10.28., 5. o.)
A Bizottság 127/2010/EU rendelete	(HL L 40, 2010.2.13., 4. o.)
A Bizottság 962/2010/EU rendelete	(HL L 281, 2010.10.27., 78. o.)
A Bizottság 1149/2011/EU rendelete	(HL L 298, 2011.11.16., 1. o.)
A Bizottság 593/2012/EU rendelete	(HL L 176, 2012.7.6. 6.7.2012, p. 38)

▼ **M2***Va. MELLÉKLET***T. RÉSZ**

Tartalom

T.1. Az illetékes hatóság

A. szakasz – Műszaki követelmények

A. alrész – ÁLTALÁNOS RÉSZ

T.A.101. Alkalmazási kör

B. alrész – KÖVETELMÉNYEK

T.A.201. Felelősség

E. alrész – KARBANTARTÓ SZERVEZET

G. alrész – AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE ALAPJÁN
JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ
SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETEL-
MÉYEK

T.A.701. Alkalmazási kör

T.A.704. Légialkalmasság-irányítási kézikönyv

T.A.706. Személyi feltételek

T.A.708. A légi alkalmasság fenntartásának irányítása

T.A. 709. Dokumentáció

T.A.711. Jogosultságok

T.A.712. Minőségbiztosítási rendszer

T.A.714. Nyilvántartások vezetése

T.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

T.A.716. Szabálytalanságok

B. szakasz – Eljárások az illetékes hatóságok számára

A. alrész – ÁLTALÁNOS RÉSZ

T.B.101. Alkalmazási kör

T.B.102. Az illetékes hatóság

T.B.104. Nyilvántartások vezetése

B. alrész – ELSZÁMOLTATHATÓSÁG

T.B.201. Felelősség

T.B.202. Szabálytalanságok

G. alrész – AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE ALAPJÁN
JÓVÁHAGYOTT LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ
SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETEL-
MÉYEK

T.B.704. Folyamatos felügyelet

T.B.705. Szabálytalanságok

▼ M2**T.1. Az illetékes hatóság**

E rész alkalmazásában a légi jármű és a szervezetek felügyeletéért felelős illetékes hatóság az üzemben tartó részére a légijármű-üzembentartási bizonyítványt kibocsátó tagállam által kijelölt hatóság.

*A. SZAKASZ***MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK***A. ALRÉS**ÁLTALÁNOS RÉSZ***T.A.101. Alkalmazási kör**

Ez a rész követelményeket határoz meg annak biztosítására, hogy az 1. cikk b) pontja szerinti légi járművek légi alkalmasságának fenntartása a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében szereplő alapvető követelményekkel összhangban történjen.

Rögzíti továbbá azokat a feltételeket, amelyeket a szóban forgó légi járművek folyamatos légi alkalmasságának és karbantartásának felügyeletéért felelős személyeknek és hatóságoknak teljesíteniük kell.

*B. ALRÉS**A LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁSA***T.A.201. Felelősség**

1. Az üzemben tartó felel a légi jármű légi alkalmasságáért, és gondoskodik arról, hogy a légi jármű kizárólag akkor kerüljön üzemeltetésre, ha:
 - a) a légi jármű rendelkezik az Ügynökség által kiadott vagy érvényesített típusalkalmassági bizonyítvánnyal;
 - b) a légi jármű repülésre alkalmas állapotban van;
 - c) a légi jármű az ICAO 8. melléklete szerint kiadott érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik;
 - d) a légi jármű karbantartása a lajstromozás szerinti tagállam előírásaival és az ICAO 6. mellékletének vonatkozó előírásaival összhangban lévő karbantartási program szerint történik;
 - e) a légi jármű biztonságos üzemelését befolyásoló minden hiba és károsodás a lajstromozás szerinti tagállam számára elfogadható módon kijavításra került;
 - f) a légi jármű megfelel:
 - i. a lajstromozás szerinti tagállam által kiadott vagy elfogadott valamennyi légi alkalmassági utasításnak vagy a légi alkalmasság fenntartására vonatkozó előírásnak; és
 - ii. az Ügynökség által kiadott minden repülésbiztonsággal kapcsolatos vonatkozó közleménynek, beleértve a légialkalmassági irányelveket is;
 - g) a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek megfelelően minősített szervezet által végzett karbantartási munka befejezése után a légi jármű részére üzemképesség-tanúsító nyilatkozatot állítanak ki. Az aláírt üzemképesség-tanúsító nyilatkozatnak többek között tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás adatait;

▼ M2

- h) a légi járművet repülés előtti vizsgálat során minden repülés előtt átvizsgálják;
 - i) a légi járművön végrehajtott összes módosítás és javítás megfelel a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek;
 - j) a légi jármű következő adatait tartalmazó nyilvántartások mindaddig rendelkezésre állnak, ameddig a szóban forgó nyilvántartásokban található információkat azonos tárgyú és részletességű új információk fel nem váltják, de legalább 24 hónapig:
 - (1) a légi jármű és valamennyi korlátozott üzemidejű komponens összes üzemidejére vonatkozó adatok (repülési idő, repülési ciklusok és naptári idő, az esettől függően);
 - (2) a T.A.201 1. f) pont követelményeinek való megfelelés aktuális helyzete;
 - (3) a karbantartási programnak való megfelelés aktuális helyzete;
 - (4) a módosítások és javítások aktuális helyzete, ideértve azon részleteket és alátámasztó adatokat, amelyek bizonyítják, hogy a módosítások és javítások megfelelnek a lajstromozás szerinti tagállam követelményeinek.
2. A T.A.201 1. pontban meghatározott feladatokat az üzemben tartó által megbízott légialkalmasság-irányító szervezet ellenőrzi. E célból a szervezetnek teljesítenie kell a T.A. rész G. alrészének további követelményeit.
3. A 2. pontban említett légialkalmasság-irányító szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légi jármű karbantartását és üzembe helyezését az E. alrészben szereplő követelményeket teljesítő karbantartó szervezet végezze. E célból amennyiben a légialkalmasság-irányító szervezet maga nem teljesíti az E. alrészben szereplő követelményeket, akkor szerződést köt egy ilyen szervezettel.

E. ALRÉSZ**KARBANTARTÓ SZERVEZET**

A légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik arról, hogy a légi jármű és komponenseinek karbantartását olyan szervezet végezze, amely teljesíti az alábbi követelményeket:

1. A szervezet rendelkezik a lajstromozás szerinti tagállam által kiadott vagy elfogadott karbantartó szervezetként való jóváhagyással.
2. A szervezet jóváhagyott hatásköre kiterjed a megfelelő légi járművekkel és/vagy komponensekkel kapcsolatos kompetenciákra.
3. A szervezet létrehozott egy olyan jelzőrendszert, amely biztosítja, hogy az üzemben tartó, az üzemben tartó illetékes hatósága, a típustervért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezet és légialkalmasság-irányító szervezet részére bejelentésre kerüljön a légi járművek vagy komponenseik állapotát érintő minden olyan esemény, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.
4. A szervezet saját kézikönyvet dolgozott ki, amelyben részletesen bemutatja valamennyi eljárását.

▼ **M2**

G. ALRÉS Z

**AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT
LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ
TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK****T.A.701. Alkalmazási kör**

Ez az alrész azokat a követelményeket határozza meg, amelyeket a T.A.201 pontban meghatározott feladatok ellenőrzése érdekében az M. rész G. alrészével összhangban jóváhagyott szervezeteknek az M. rész G. alrészében foglalt követelményeken túl teljesíteniük kell.

T.A.704. Légi alkalmasság-irányítási kézikönyv

A kézikönyvnek – az M.A.704. pont előírásain túl – be kell mutatnia azokat az eljárásokat, amelyek révén a légi alkalmasság-irányító szervezet biztosítja a T. rész követelményeinek való megfelelést.

T.A.706. Személyi feltételek

A személyzetnek az M.A.706., valamint az M.A.706. c) és d) pontban foglalt követelményeken túl elegendő ismerettel kell rendelkeznie a harmadik országokban hatályos jogszabályokról.

T.A.708. A légi alkalmasság fenntartásának irányítása

Az M.A.708 pont ellenére, a T. részben foglalt követelményekkel összhangban üzemben tartott légi járművek esetében a jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezet köteles:

- a) gondoskodni arról, hogy a légi járművet szükség esetén karbantartó szervezethez vigyék;
- b) gondoskodni arról, hogy valamennyi karbantartási feladatra a karbantartási programmal összhangban kerüljön sor;
- c) gondoskodni a T.A.201. 1. f) pontban foglalt kötelező információk alkalmazásáról;
- d) gondoskodni arról, hogy a karbantartás során felfedezett vagy bejelentett összes meghibásodást a karbantartó szervezet a lajstromozás szerinti tagállam számára elfogadható módon kijavítsa;
- e) koordinálni a tervezett karbantartást, a T.A.201. 1. f) pont szerinti kötelező információk alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzését annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezték el;
- f) kezelni és archiválni a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a T.A.201. 1. j) pontban előírt adatokat;
- g) gondoskodni arról, hogy a módosítások és a javítások a lajstromozás szerinti tagállam követelményeivel összhangban jóváhagyásra kerüljenek.

T.A.709. Dokumentáció

Az M.A.709. a) és b) pont ellenére, a T. részben foglalt követelményekkel összhangban üzemben tartott légi járművek esetében a légi alkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell a lajstromozás szerinti tagállam számára elfogadható karbantartási adatokkal, és azokat fel kell használnia.

T.A.711. Jogosultságok

Az M. rész G. alrészével összhangban jóváhagyott légi alkalmasság-irányító szervezet a légi üzemeltetői bizonyítványában szereplő légi járművek tekintetében elvégezheti a T.A.708 pontban meghatározott feladatokat, feltéve, hogy a szóban forgó szervezet rendelkezik T. résznek való megfelelést biztosító, az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásokkal.

▼ M2**T.A.712. Minőségbiztosítási rendszer**

Az M.A.712 pont rendelkezésein túlmenően a légialkalmasság-irányító szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a minőségbiztosítási rendszer keretében figyelemmel lehessen követni, hogy az ezen alrész szerinti összes tevékenység a jóváhagyott eljárásokkal összhangban kerüljön végrehajtásra.

T.A.714. Nyilvántartások vezetése

A szervezetnek az M.A.714. a) pontban foglaltakon túlmenően a T.A.201. 1. j) pontban meghatározott adatokat is meg kell őriznie.

T.A.715. A jóváhagyás folyamatos érvényessége

Az ezen alrész szerint légialkalmasság-irányítást végző szervezetek esetében – az M.A.715 a) pontban foglaltak teljesítésén kívül – a jóváhagyás érvényességének feltétele, hogy:

- a) a szervezet megfeleljen a T. rész vonatkozó követelményeinek; és
- b) a szervezet biztosítsa, hogy az e résznek való megfelelés vizsgálata céljából az illetékes hatóság által felhatalmazott valamennyi személy belépessen a szervezet létesítményeibe, légi járműveibe, illetve betekintést nyerjen a tevékenységével, és ezen belül a vállalkozásba kiadott tevékenységekkel összefüggő dokumentumokba.

T.A.716. Szabálytalanságok

A T.B.705. pont szerinti szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvétele után a légialkalmasság-irányító szervezet kiigazító cselekvési tervet állapít meg, és az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül, az illetékes hatóság melegegedésére igazolja, hogy elvégezte a kiigazító intézkedést.

B. SZAKASZ**AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK TOVÁBBI ELJÁRÁSAI****A. ALRÉS****ÁLTALÁNOS RÉSZ****T.A.101. Alkalmazási kör**

E szakasz megállapítja a T. rész A. szakaszának alkalmazásáért és végrehajtásáért felelős illetékes hatóságok által követendő igazgatási eljárásokat.

T.B.102. Az illetékes hatóság**1. Általános rész**

Minden tagállam kijelöli a T.1 pontban említett, megfelelő felelősségi körökkel rendelkező illetékes hatóságot. Ez az illetékes hatóság írásos formában határozza meg eljárásait és szervezeti struktúráját.

2. Források

Az alkalmazotti létszámnak elegendőnek kell lennie az e szakaszban meghatározott előírások teljesítéséhez.

3. Szakképzettség és képzés

A T. rész szerinti tevékenységekben részt vevő összes személynek rendelkeznie kell a megfelelő szakképesítéssel, tudással, tapasztalattal, alapképzéssel és továbbképzéssel a rájuk bízott feladatok végrehajtásához.

4. Eljárások

Az illetékes hatóság állapítja meg az e résznek való megfelelést biztosító eljárásait.

▼ M2**T.B.104. Nyilvántartások vezetése**

1. Az I. melléklet M.B.104. a), b) és c) pontjának követelményeit kell alkalmazni.
2. Az egyes légi járművek felügyeletére vonatkozó nyilvántartásoknak legalább az alábbiak másolatait kell tartalmazniuk:
 - a) a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa;
 - b) a légi járműre vonatkozó teljes levelezés;
 - c) a légi járműn végzett valamennyi ellenőrzés és vizsgálat nyomán készült jelentés;
 - d) a mentesítési és végrehajtási intézkedés(ek) adatai.
3. A T.B.104. pontban említett összes nyilvántartásokat – kérésre – a tagállamok, az Ügynökség vagy a lajstromozás szerinti tagállam rendelkezésére kell bocsátani.
4. A 2. pontban meghatározott dokumentumokat a nyilvántartásokat a sima légijármű-bérbevételi szerződés időszakának végétől számított 4 évig meg kell őrizni.

T.B.105. Kölcsönös információcsere

Az I. melléklet M.B.105. pontjának követelményeit kell alkalmazni.

B. ALRÉS***ILLETÉKESSÉG*****T.A.201. Felelősség**

1. A T.1. pontban meghatározott illetékes hatóság feladata, hogy ellenőrzéseket és vizsgálatokat, ezen belül légijármű-ellenőrzéseket hajtson végre abból a célból, hogy meggyőződjön az e részben foglalt követelmények teljesüléséről.
2. Az ARO.OPS.110. a) 1. pont szerinti sima légijármű-bérbevételi szerződések jóváhagyása előtt az illetékes hatóság ellenőrzéseket és vizsgálatokat hajt végre abból a célból, hogy meggyőződjön a T.A.201. pontban foglalt követelmények teljesüléséről.
3. Az Va. melléklet (T. rész) szerinti légi járművek felügyeletével kapcsolatos felelősségi körök gyakorlása során az illetékes hatóság szükség szerint gondoskodik a lajstromozás szerinti tagállammal való koordinációról.

T.B.202. Szabálytalanságok

1. Az 1. szintű szabálytalanság a T. rész előírásainak való olyan lényeges nem megfelelés, amely csökkenti a légi jármű biztonsági normáját, és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
2. A 2. szintű szabálytalanság a T. rész előírásainak való minden olyan nem megfelelés, amely csökkentheti a légi jármű biztonsági normáját, és esetlegesen veszélyeztetheti a repülés biztonságát.
3. Ha ellenőrzések, vizsgálatok, a légi járművek ellenőrzése során, illetve bármely más módon szabálytalanságra derül fény, az illetékes hatóság:
 - a) megteszi a szükséges intézkedéseket – így például felszállási tilalmat rendel el – a meg nem felelés kiküszöbölésére,
 - b) a szabálytalanság jellegétől függő kiigazító intézkedések megtételét írja elő.

▼ **M2**

4. 1. szintű szabálytalanság esetében csak az illetékes hatóság által előírt megfelelő kiigazító intézkedés megtétele után kerülhet sor további repülésre, és az ilyen szabálytalanságról az illetékes hatóságok értesíti a lajstromozás szerinti tagállamot.

G. ALRÉSZ

***AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE ALAPJÁN JÓVÁHAGYOTT
LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ
TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK***

T.B.702. **Első jóváhagyás**

Az M.B.702 pont követelményein túlmenően, amikor a szervezet légi-alkalmasság-irányítási kézikönyve az 1. cikk b) pontjában említett légi járművek folyamatos légi alkalmasságának irányítására vonatkozó eljárásokat is tartalmaz, az illetékes hatóság előírja, hogy ezeknek az eljárásoknak meg kell felelniük a T. résznek, továbbá ellenőrzi, hogy maga a szervezet teljesíti-e a T. rész előírásait.

T.B.704. **Folyamatos felügyelet**

Az M.B.704 pont követelményein túlmenően minden egyes 24 hónapos időszakban szűrőpróbaszerűen ellenőrizni kell az 1. cikk b) pontjában említett, a szervezet által irányított légi járművek megfelelő hányadát.

T.B.705. **Szabálytalanságok**

Az 1. cikk b) pontjában említett légi járművek folyamatos légi alkalmasságát irányító szervezetek tekintetében az illetékes hatóság – az M.B.705 pont követelményein túlmenően – akkor is intézkedést hozhat, ha audit vagy földi ellenőrzés során, illetve más módon bizonyíték merül fel a T. részben szereplő rendelkezések megsértésére vonatkozóan.



VI. MELLÉKLET

Megfelelési táblázat

A 2042/2003/EK rendelet	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk	2. cikk
3. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés	3. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
3. cikk, (4) bekezdés	—
4. cikk	4. cikk
5. cikk	5. cikk
6. cikk	6. cikk
—	7. cikk
7. cikk, (1) bekezdés	8. cikk, (1) bekezdés
7. cikk, (2) bekezdés	—
7. cikk, (3) bekezdés, bevezető rész	8. cikk, (2) bekezdés, bevezető rész
7. cikk, (3) bekezdés, a)–g) pont	-
7. cikk, (3) bekezdés, h) pont	8. cikk, (2) bekezdés, a) pont
7. cikk, (3) bekezdés, i) pont	8. cikk, (2) bekezdés, b) pont
7. cikk, (4) bekezdés	—
7. cikk, (5) bekezdés	8. cikk, (3) bekezdés
7. cikk, (6) bekezdés	—
7. cikk, (7) bekezdés	—
7. cikk, (8) bekezdés	8. cikk, (4) bekezdés
7. cikk, (9) bekezdés	8. cikk, (5) bekezdés
8. cikk	9. cikk
I. melléklet	I. melléklet
II. melléklet	II. melléklet
III. melléklet	III. melléklet
IV. melléklet	IV. melléklet
—	V. melléklet
—	VI. melléklet