



Brüsszel, 2015.8.7.
COM(2015) 397 final

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről
(Olaszország kérelme – EGF/2015/004 IT/Alitalia)**

INDOKOLÁS

A JAVASLAT HÁTTERE

1. Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból (EGAA) nyújtott pénzügyi hozzájárulásokra vonatkozó szabályokat az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ (a továbbiakban: EGAA-rendelet) határozza meg.
2. A Gruppo Alitalia vállalatnál² Olaszországban történt elbocsátásokat³ követően Olaszország 2015. március 24-én EGF/2015/004 IT/Alitalia referenciaszámon kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt.
3. A kérelem értékelését követően a Bizottság az EGAA-rendelet valamennyi vonatkozó rendelkezése alapján megállapította, hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás odaítélésének feltételei teljesülnek.

A KÉRELEM ÖSSZEFOGLALÁSA

EGAA-kérelem	EGF/2015/004 IT/Alitalia
Tagállam	Olaszország
Érintett régió(k) (NUTS 2 szint)	Lazio (IT14)
A kérelem benyújtásának dátuma	2015. március 24.
A kérelem átvételi elismervényén feltüntetett dátum	2015. április 7.
A kiegészítő információk iránti kérelem dátuma	2015. április 7.
A kiegészítő információ benyújtásának határideje	2015. május 19.
Az értékelés befejezésének határideje	2015. augusztus 11.
Beavatkozási kritérium	Az EGAA-rendelet 4. cikkének a) pontja
Elsődlegesen érintett vállalat	Gruppo Alitalia
Az érintett vállalatok száma	1
Gazdasági ágazat(ok) (NACE Rev. 2. rendszer szerinti ágazat) ⁴	51. ágazat (Légi szállítás)
A leányvállalatok, a beszállítók és az ellátási lánc következő szintjein álló termelők száma:	0
Referencia-időszak (négy hónap)	2014. augusztus 31. – 2014. december 30.

¹ HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

² Az Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. és az Air One S.p.A. (a CAI First S.p.A., a CAI Second S.p.A. és az Alitalia Loyalty).

³ Az EGAA-rendelet 3. cikkének értelmében.

⁴ HL L 393., 2006.12.30., 1. o.

A referencia-időszak alatt elbocsátottak száma (a)	1 247
A referencia-időszak előtt vagy után elbocsátottak száma (b)	2
Az elbocsátottak száma összesen (a + b)	1 249
A támogatható kedvezményezettek száma összesen	1 249
A megcélzott kedvezményezettek száma összesen	184
A megcélzott nem foglalkoztatott, oktatásban és képzésben nem részesülő fiatalok (NEET-fiatalok) száma:	0
A személyre szabott szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségvetés (EUR)	2 264 080
Az EGAA végrehajtásához kapcsolódó költségvetés ⁵ (EUR)	94 000
Teljes költségvetés (EUR)	2 358 080
EGAA-hozzájárulás (60 %) (EUR)	1 414 848

A KÉRELEM ÉRTÉKELÉSE

Az eljárás

4. Olaszország 2015. március 24-én kérelmet nyújtott be „EGF/2015/004 IT/Alitalia” referenciaszámon, 12 héten belül attól az időponttól számítva, hogy az EGAA-rendelet 4. cikkében meghatározott beavatkozási kritériumok teljesültek. A Bizottság a kérelem benyújtásától számított két héten belül, 2015. április 7-én visszaigazolta a kérelem átvételét, és még ugyanazon a napon kiegészítő információkat kért Olaszországtól. Olaszország a kéréstől számított hat héten belül megküldte a szóban forgó kiegészítő információkat. A teljes kérelem kézhezvételétől számított 12 hetes határidő, amelyen belül a Bizottságnak le kell zárnia annak értékelését, hogy a kérelem megfelel-e a pénzügyi hozzájárulás feltételeinek, 2015. augusztus 11-én jár le.

A kérelem elfogadhatósága

Az érintett vállalatok és kedvezményezettek

5. A kérelem a Gruppo Alitaliától elbocsátott 1 249 munkavállalót érint. A Gruppo Alitalia a NACE Rev. 2. rendszer szerinti gazdasági ágazatok közül az 51. ágazatban (Légi szállítás) működik. A Gruppo Alitaliától történt elbocsátásokra főként Lazio (ITI4) NUTS⁶ 2. szintű régióban került sor.

⁵ Az 1309/2013/EU rendelet 7. cikkének (4) bekezdése alapján.

⁶ A Bizottság 2012. november 8-i 1046/2012/EU rendelete az új regionális bontásra vonatkozó idősorok továbbítása tekintetében a statisztikai célú területi egységek nomenklatúrájának (NUTS) létrehozásáról szóló 1059/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 310., 2012.11.9., 34. o.).

Beavatkozási kritériumok

6. Olaszország kérelmét az EGAA-rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumok alapján nyújtotta be, amely a támogatást a következőkhöz köti: legalább 500 elbocsátott munkavállaló egy négyhónapos referencia-időszak alatt egy vállalkozáson belül egy tagállamban, ideértve a vállalkozás beszállítói vagy az ellátási lánc következő szintjein álló termelői körében elbocsátott munkavállalókat és/vagy tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozókat is.
7. A kérelemmel összefüggő négyhónapos referencia-időszak 2014. augusztus 31-től 2014. december 30-ig tartott. A referencia-időszak alatt 1 247 munkavállalót bocsátottak el a Gruppo Alitaliától.

Az elbocsátások és a tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozók számának kiszámítása

8. A referencia-időszak alatt bekövetkezett 1 247 elbocsátás kezdetét a munkaszerződés tényleges megszüntetésének vagy lejáratának időpontjától számították.

Támogatható kedvezményezettek

9. A már említett 1 247 munkavállalón túl két olyan munkavállaló is a támogatható kedvezményezettek közé tartozott, akiket a négyhónapos referencia-időszak után bocsátottak el. Egyértelmű ok-okozati összefüggés mutatható ki a referencia-időszakban az elbocsátásokat kiváltó eseménnyel.
10. A támogatásra jogosult kedvezményezettek száma így összesen 1 249.

Az elbocsátások és a világkereskedelemben a globalizáció hatására bekövetkezett fő strukturális változások közötti kapcsolat

11. Az elbocsátások és a világkereskedelemben a globalizáció hatására bekövetkezett fő strukturális változások közötti kapcsolat bizonyítására Olaszország azzal érvel, hogy noha a légi közlekedési ágazatot világszinten még mindig az európai légi társaságok uralják, az ágazat súlyos gazdasági zavarokkal küzd, nevezetesen csökken az EU piaci részesedése. 2008 és 2012 között a forgalom világszinten 4,6 %-kal nőtt, ami megfelel az 1970 óta megfigyelhető hosszú távú növekedési tendenciának. Az Európa és a világ többi része közötti légi forgalom azonban ennél lassabban (2,4 %-os ütemben) növekszik, így a 27-tagú EU légi közlekedési piaci részesedése (utaskilométerre eső árbevételben – RPK – számítva) csökkent. A 2013. évre⁷ és a 2014. évre⁸ rendelkezésre álló adatok arra utalnak, hogy a 2008 és 2012 közötti időszakot jellemző tendencia folytatódik. Európa 2013-ban 3,8 %-kal, 2014-ben pedig 5,7 %-kal nőtt az előző évhez képest, ami a világszinten (5,2 %, illetve 6,3 %) alatt maradt, és a globális forgalom 38 %-át bonyolította (utaskilométerre eső árbevételben – RPK – számítva), ami egy százalékponttal kevesebb volt, mint 2012-ben. A világon továbbra is a közel-keleti térség növekszik a leggyorsabban: 2013-ban 10,9 %-kal, 2014-ben pedig 13,4 %-kal nőtt, és a nemzetközi forgalom 14 %-át bonyolította.
12. A csatlakozó légi forgalom tekintetében a Közel-Kelet jól teljesít: mindhárom legfontosabb repülőtér – Doha (Katar), Abu-Dzabi (Egyesült Arab Emírségek) és Dubaj (Egyesült Arab Emírségek) – nagymértékű csatlakozó forgalmat bonyolít (mintegy 50 %-ban). A három repülőtér együttvéve mára az Ázsiából Európába és az Európából a Csendes-óceáni térségbe irányuló összes légi forgalom mintegy 15 %-át

⁷

<http://www.icao.int/Newsroom/News%20Doc%202013/COM.43.13.ECON-RESULTS.Final-2.en.pdf>

⁸

<http://www.icao.int/Newsroom/Pages/Strong-Passenger-Results-and-a-Rebound-for-Freight-Traffic-in-2014.aspx>

szolgálja ki. Az Európa és Ázsia közötti összforgalom hozzávetőleg 7 %-kal növekszik évente, míg az Európa és Ázsia között a Közel-Keleten keresztül lebonyolított forgalom évente mintegy 20 %-kal nő⁹.

13. A Turkish Airlines légitársaság közelmúltban bekövetkezett fejlődése az Öböl-menti vállalatokéhoz hasonló. A vállalat továbbfejlesztette Isztambul-Atatürk központját, hogy az Ázsia és Európa közötti közlekedési forgalom jelentős részét meg tudja szerezni, e célból pedig kétszeresére növelte flottáját, amely a 2006. évi 100 repülőgépről 200-ra emelkedett a 2012. évre. A Turkish Airlines növekedése még szembetűnőbb volt a hosszú távú járáshálózatának kínálatának férőhely-kilométer értékében kifejezve, amely 2004 és 2013 között 5 000 millióról több mint 30 000 millióra emelkedett.
14. Az Olaszország és az Emirates és az Etihad légitársaságok telephelyének otthont adó Egyesült Arab Emírségek közötti nemzetközi utasforgalom évente átlagosan 21 %-kal nőtt a 2004 és 2014 közötti időszakban. Az utasszám 2004 és 2014 között 297 268-ról 1,7 millióra, azaz a hatszorosára emelkedett¹⁰. Törökország és a Turkish Airlines esetében az átlagos éves növekedés 18 % volt, és az Olaszország viszonylatában szállított utasok száma ugyanebben az időszakban 426 818-ról 2 millióra, azaz az ötszörösére nőtt¹¹. A szállított utasok számában bekövetkezett hatalmas növekedés elsősorban az Alitalia kárára következett be.
15. A kereskedelemben bekövetkezett változások hatásait egyéb olyan tényezők is súlyosbították, mint például a keresletnek a gazdasági válság hatására bekövetkezett visszaesése és az olajárak emelkedése (a tüzelőanyag költsége néha a férőhely/kilométer költségek csaknem egyharmadát is kiteszi), aminek következtében uniós szinten, a 2008–2013 közötti időszakban 6,6 %-kal csökkent a foglalkoztatás a légiközlekedési ágazatban¹².
16. A légi szállítási ágazatra vonatkozóan a mai napig két EGAA-kérelmet¹³ nyújtottak be, amelyek egyaránt a kereskedelemhez kapcsolódó globalizációval függték össze.

Az elbocsátásokhoz és az önálló vállalkozók tevékenységének megszűnéséhez vezető események

17. Amint a fentiekben már említésre került, az Öböl-menti országok légitársaságai és a Turkish Airlines az Alitalia kárára érték el az Olaszország viszonylatában szállított utasok számának hatalmas növekedését. A 2014-ben szállított utasok számának a 2010. évi szintre való csökkenése, ami 2013-hoz képest 3,6 %-os, 2012-hez képest pedig 6,4 %-os csökkenést jelentett, valamint az Alitalia 2009-ben lebonyolított teljes privatizációja óta felhalmozódott veszteség, amely 2014 első negyedében 1 137 millió EUR volt, azok a tényezők, amelyek miatt elbocsátásokra került sor a Gruppo Alitaliánál, amelyhez Olaszország az EGAA támogatását igényelte.
18. Ezen helyzet (a szállított utasok számának csökkenése és a veszteség felhalmozása) fényében 2014. július 12-én a Gruppo Alitalia a megfelelő szakszervezetekkel¹⁴

⁹ http://www.amadeus.com/web/amadeus/en_US-US/Amadeus-Home/News-and-events/News/041713-300-world-super-routes/1259071352352-Page-AMAD_DetailPpal?assetid=1319526535668&assettype=PressRelease_C

¹⁰ ENAC. Forgalmi adatok. www.enac.gov.it

¹¹ Id.

¹² Eurostat, Foglalkoztatás nemek, korcsoportok és részletes gazdasági tevékenység szerint (2008-tól, NACE Rev.2 (1 000)), <http://ec.europa.eu/eurostat/web/lfs/data/database>.

¹³ Az EGF/2013/014 FR Air France (COM(2014) 701 final) és az EGF/2015/004 IT Alitalia, azaz a jelenlegi kérelem.

egyetértésben úgy határozott, hogy a vállalat válságos helyzete okán CIG¹⁵ iránti kérelmet nyújt be a Munkaügyi Minisztériumhoz 1 635 munkavállalóra vonatkozóan. Később 1 249 munkavállaló tekintetében megindították a „mobilità”¹⁶ eljárást.

Az elbocsátások várható hatása a helyi, a regionális és az országos gazdaságra és foglalkoztatásra

19. Lazio termelési szerkezetét a szolgáltatások nagy jelentősége és az iparosodás alacsony szintje jellemzi. A szolgáltatások regionális szinten a hozzáadott érték 85,4 %-át termelik, míg az országos átlag 74,1 %. A régióba és különösen Rómába irányuló állandó és nagymértékű turista- és látogatóáram következtében Lazióban az idegenforgalommal kapcsolatos ágazatok a legfejlettebbek.
20. A gazdasági és pénzügyi válság kisebb mértékben érintette a foglalkoztatást Lazióban, mint nemzeti szinten. Az Eurostat szerint Lazióban a 2008–2013 közötti időszakban 1,7 %-kal csökkent a foglalkoztatás (ez a csökkenés több mint 38 000 munkahely megszűnését jelenti), míg Olaszország egészében a foglalkoztatás 4,2 %-kal esett vissza, és közel egymillió munkahely szűnt meg.
21. A Lazióban 2014-ben engedélyezett CIG órák száma 12,3 %-kal emelkedett 2013-hoz képest. Továbbá mivel az engedélyezett CIG órák száma már eddig is igen magas szintre emelkedett 2011 óta, minden további növekedés nagyobb hatást gyakorol a munkaerőpiacra, mint amiről a számok tanúskodnak.
22. Emellett a 2008–2013 közötti időszakban az olasz légi közlekedési ágazatban mintegy 20 %-kal csökkent a foglalkoztatás¹⁷. A Gruppo Alitaliánál bekövetkezett elbocsátások tovább súlyosbítják a már amúgy is nehéz foglalkoztatási helyzetet.

A megcélzott kedvezményezettek és a javasolt intézkedések

A megcélzott kedvezményezettek

23. Az intézkedésekben várhatóan részt vevő elbocsátott munkavállalók becsült száma 184. E munkavállalók adatai nemek, állampolgárság és életkor szerinti bontásban:

Kategória		A megcélzott kedvezményezettek száma	
Nem:	Férfiak:	129	(70,1 %)
	Nők:	55	(29,9 %)
Állampolgárság:	Uniós polgárok:	183	(99,5 %)

¹⁴ UIL-transporti, UGL transporti, FILT-CGIL, FIT-CISL.

¹⁵ A *Cassa Integrazione Guadagno* (CIG) olyan ellátás, amely bizonyos szintű jövedelmet hivatott biztosítani azoknak a munkavállalóknak, akik akadályokba ütköznek abban, hogy betöltsék munkakörüket. A CIG-et akkor veszik igénybe, ha a helyi szintű munkaerőpiacra nézve súlyos következményekkel járó szerkezetátalakítás, a vállalat átszervezése, a vállalat válsága vagy csődeljárás miatt csökkentik vagy leállítják a termelést. A CIG olyan eszköz, amely megakadályozza a munkavállalók elbocsátását azáltal, hogy a termelés szokásos szintjére való visszatérésre várva mentesíti a vállalkozásokat az ideiglenesen feleslegessé vált munkaerő költségei alól. Azonban a CIG gyakran a *mobilità* előszobája.

¹⁶ A *mobilità* a törvény által az elbocsátás következményeinek enyhítése érdekében előírt egyik szociális védőháló. A *mobilità* eljárás révén az elbocsátott munkavállalók pénzügyi támogatásban részesülnek, és olyan mechanizmusokat biztosítanak számukra, amelyek megkönnyítik az ismételt munkába állásukat.

¹⁷ Eurostat, Foglalkoztatás nemek, korcsoportok és részletes gazdasági tevékenység szerint, <http://ec.europa.eu/eurostat/web/lfs/data/database>.

	Nem uniós polgárok:	1	(0,5 %)
Korcsoport:	15 és 24 év közöttiek:	0	(0 %)
	25 és 29 év közöttiek:	0	(0 %)
	30 és 54 év közöttiek:	178	(96,79 %)
	55 és 64 év közöttiek:	6	(3,3 %)
	64 év feletti:	0	(0 %)

A javasolt intézkedések támogathatósága

24. Az elbocsátott munkavállalóknak nyújtott, személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban:
- Felvétel és a készségek értékelése: Az első intézkedés, amelyet a munkaügyi központok nyújtanak valamennyi résztvevőnek, a munkavállalók profiljának elkészítését és kompetenciáinak értékelését, valamint az igénybe vehető szolgáltatásokra és az ezen szolgáltatásokat nyújtó akkreditált ügynökségekre vonatkozó tájékoztatást foglalja magában. A szolgáltatások igénybe vétele iránt érdeklődő munkavállaló kiválasztja a neki tetsző ügynökséget, és megkötí a munkaügyi központtal és az ügynökséggel a megállapodást, az ún. „*contratto di ricollocazione*” (újrafoglalkoztatási megállapodás). A munkavállaló beleegyezik az aktív részvételbe, míg a gazdasági szereplő kötelezettséget vállal arra, hogy aktívan támogatja a munkavállalót, amíg az újra munkába nem áll.
 - Aktív munkakereséshez nyújtott támogatás. Az akkreditált ügynökségek támogatást nyújtanak az elbocsátott munkavállalóknak az aktív munkakereséshez. A munkavállalókat egy konzulens fogja támogatni, aki segítséget és útmutatást nyújt nekik. A konzulens azzal is segítséget fog nyújtani a munkavállalóknak, hogy megkeresi az újbóli munkába állásukat lehetővé tevő megoldásokat. Az ügynökségek az elért eredmények alapján részesülnek fizetésben. 4 000 EUR-ban részesülnek, ha az elbocsátott munkavállaló állandó munkát talál, 2 500 EUR-ban, ha az elbocsátott munkavállaló legalább tizenkét hónapos szerződéssel tud elhelyezkedni, és 1 000 EUR-ban, ha az elbocsátott munkavállaló legalább hat hónapos szerződéssel talál munkát. Amennyiben valamely elbocsátott munkavállaló számára nem sikerült megoldást találni, az ügynökség az újból alkalmazott munkavállalónként kapott átlagos hozzájárulás 20 %-ának megfelelő összegben részesül résztvevőnként a mentorálási és támogató szolgáltatásokért¹⁸.
 - Képzés. A résztvevők a potenciális munkaadók kérésére szakképzésben részesülnek, amelynek célja a munkavállalók átképzése és továbbképzése. A főiskolai előkészítő képzés munkahelyi képzéssel kombinálható a potenciális munkaadó telephelyén. A képzés átlagos becsült költsége 4 800 EUR.
 - A mobilitási költségek visszatérítése. A munkavállalók annak érdekében felmerült tényleges költségeit, hogy az otthonuktól legalább 80 km távolságra található vállalkozásoknál munkahelyi képzésben vehessenek részt, számlák,

¹⁸ A költségvetés elkészítése céljából a kérelmező tagállam 3 000 EUR-ra becsülte a visszailleszkedett munkavállalók után, és 600 EUR-ra az azon munkavállalók után fizetendő átlagos összeget, akiknek az esetében nem sikerült megoldást találni.

nyugták vagy ezzel egyenértékű egyéb számviteli bizonylatok bemutatása ellenében legfeljebb 5 000 EUR erejéig visszatérítik. A mobilitási költségek közé az utazási költségek, a megélhetési költségek, a szállásköltségek és letelepedési költségek (a költözési költségek, a villamos energia, víz, gáz költsége stb.) tartoznak.

- Foglalkoztatási támogatás a 50 év felettek esetében. Ez a támogatás megkönnyíti az elbocsátott munkavállalók számára, hogy a Gruppo Alitaliától eltérő vállalatnál határozott vagy határozatlan idejű szerződéssel újból munkába álljanak. Az alkalmazó vállalat 7 000 EUR-t kap minden olyan munkavállaló után, akit határozatlan idejű szerződéssel alkalmaz, 3 000 EUR-t minden olyan munkavállaló után, akinek legalább 12 hónapra szóló határozott idejű szerződést kínál és 1 000 EUR-t minden olyan munkavállaló után, akit legalább 6 hónapra szóló határozott idejű szerződéssel foglalkoztat. Ha a határozott idejű szerződés érvényességi ideje alatt a munkaadó határozatlan idejű szerződésre változtatja azt, a kapott foglalkoztatási támogatást 7 000 EUR-ra egészítik ki. Határozott idejű szerződések meghosszabbítása esetén azonban a munkaadó nem jogosult további támogatásra.

25. Az itt leírt javasolt intézkedések az EGAA-rendelet 7. cikkében meghatározott támogatható tevékenységek közé sorolható aktív munkaerő-piaci intézkedéseknek minősülnek. Ezek a tevékenységek nem helyettesítik a passzív szociális védelmi intézkedéseket.
26. Olaszország megadta a szükséges információkat a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében az érintett vállalatra nézve kötelező intézkedésekről. Megerősítette, hogy az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulás nem helyettesíti ezeket az intézkedéseket.

Becsült költségvetés

27. A költségek teljes becsült összege 2 358 080 EUR, amely a személyre szabott szolgáltatásokra fordított 2 264 080 EUR-t, továbbá az előkészítő, irányítási, tájékoztató és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre szánt 94 000 EUR összegű kiadásokat foglalja magában.
28. Az EGAA-ból igényelt teljes pénzügyi hozzájárulás összege 1 414 848 EUR (az összköltségek 60%-a).

Intézkedések	A résztvevők becsült száma	Az egy résztvevőre első becsült költség (EUR)	Becsült összköltség (EUR)
Személyre szabott szolgáltatások (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének a) és c) pontja szerinti intézkedések)			
Felvétel és a készségek értékelése (<i>Bilancio di competenze</i>)	184	70	12 880
Aktív munkakereséshez nyújtott támogatás (<i>Soggetto accreditato</i>)	184	4 000	736 000

Képzés (<i>Formazione on demand</i>)	184	4 800	883 200
Részösszeg (a): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékaránya		–	1 632 080 (72,09 %)
Juttatások és ösztönzők (az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdésének b) pontja szerinti intézkedések)			
A mobilitási költségek visszatérítése (<i>Bonus di mobilità per la formazione</i>)	90	5 000	450 000
Foglalkoztatási támogatás az 50 év felettiiek esetében (<i>Bonus assunzione over 50</i>)	26	7 000	182 000
Részösszeg (b): A személyre szabott szolgáltatáscsomag százalékaránya:		–	632 000 (27,91 %)
Az EGAA-rendelet 7. cikkének (4) bekezdése szerinti intézkedések			
1. Előkészítő tevékenységek		–	8 500
2. Irányítás		–	35 000
3. Tájékoztatás és nyilvánosság		–	8 500
4. Ellenőrzés és jelentéstétel		–	42 000
Részösszeg (c): Százalékarány az összköltséghez képest:		–	94 000 (3,99 %)
Összköltség (a + b + c):		–	2 358 080
EGAA-hozzájárulás (az összköltségek 60 %- a)		–	1 414 848

29. A fenti táblázatban az EGAA-rendelet 7. cikke (1) bekezdése b) pontjának megfelelő intézkedésként meghatározott intézkedések költsége nem haladja meg a személyre szabott szolgáltatások összehangolt csomagja összköltségének 35 %-át.

A kiadások támogathatóságának időszaka

30. Olaszország 2015. április 1-jén kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a megcélzott kedvezményezettek részére. A 24. pontban említett intézkedésekkel kapcsolatos kiadásokhoz ezért 2015. április 1-jétől 2017. április 1-jéig nyújtható pénzügyi támogatás az EGAA-ból.

31. Olaszország számára 2015. január 30-án merült fel először az EGAA végrehajtásához kapcsolódó igazgatási kiadás. Az előkészítő, irányítási, tájékoztatási és nyilvánossággal kapcsolatos, valamint ellenőrzési és jelentéstételi tevékenységekre fordított kiadásokhoz ezért 2015. január 30. és 2017. október 1. között nyújtható támogatás az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulásból.

A nemzeti vagy uniós forrásokból finanszírozott intézkedéseket kiegészítő jelleg

32. A tagállami előfinanszírozás vagy társfinanszírozás forrása a 147/2013. sz. törvény¹⁹ 215. cikkének (1) bekezdésében említett aktív szakpolitikai alap.
33. Olaszország megerősítette, hogy a fentiekben ismertetett, az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulásban részesülő intézkedések nem részesülnek pénzügyi támogatásban egyéb uniós pénzügyi eszközökből.

A megcélzott kedvezményezettekkel vagy képviselőikkel, a szociális partnerekkel, illetve a helyi és regionális hatóságokkal folytatott konzultáció során követett eljárások

34. Olaszország konzultált a szociális partnerekkel, a munkakereséshez támogatást nyújtó akkreditált ügynökségekkel és a munkavállalókkal, és/vagy tájékoztatta őket a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagjáról. A találkozóra a szakszervezetekkel 2015. március 4-én, a munkaadói szövetségekkel pedig 2015. március 6-án került sor. Az akkreditált ügynökségeket 2015. február 23-án tájékoztatták, míg az Alitalia korábbi munkavállalóit támogató, személyre szabott szolgáltatások csomagját 2015. március 31-én mutatták be a kedvezményezetteknek. Az ügyvel összefüggő információcsere és pontosítások elősegítésére egy erre a célra létrehozott e-mail címet (alitalia2014@regione.lazio.it) küldtek meg a kedvezményezetteknek és a szociális partnereknek.

Irányítási és ellenőrzési rendszerek

35. A kérelem tartalmazza az irányítási és ellenőrzési rendszer leírását, amely meghatározza az érintett szervek felelősségi körét. Olaszország értesítette a Bizottságot, hogy a pénzügyi hozzájárulás irányítását nemzeti szinten a Ministero del lavoro e delle politiche sociali – Direzione generale per le politiche attive, i servizi per il lavoro e la formazione (MLPS — DG PASLF) végzi a következők szerint: az MLPS — DG PASLF — Divisione III irányító hatóságként, az MLPS — DG PASLF — Divisione IV tanúsító hatóságként, az MLPS — Secretariato Generale — Divisione II pedig ellenőrző hatóságként jár el. Az irányító hatóság közreműködő szervezete Regione Lazio lesz.

Az érintett tagállam által vállalt kötelezettségek

36. Olaszország minden szükséges biztosítékot megadott az alábbiak tekintetében:
- a javasolt intézkedésekhez való hozzáférés és azok megvalósítása során tiszteletben tartják az egyenlő bánásmód és a megkülönböztetésmentesség elvét;
 - a nemzeti és uniós jogszabályokban a csoportos létszámcsökkentések vonatkozásában előírt követelményeknek eleget tettek;
 - az elbocsátó Gruppo Alitalia, amely a leépítések után folytatja tevékenységét, eleget tesz az elbocsátásokra vonatkozó jogi követelményeknek és a munkavállalóival szemben is ennek megfelelően jár el,
 - a javasolt intézkedések nem részesülnek egyéb uniós alapok vagy pénzügyi eszközök pénzügyi támogatásában, és megtették a szükséges intézkedéseket a kettős finanszírozás megelőzésére;
 - a javasolt intézkedések kiegészítik a strukturális alapok által finanszírozott intézkedéseket;

¹⁹ <http://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2013/12/27/13G00191/sg>

- az EGAA-ból nyújtott pénzügyi hozzájárulás megfelel az állami támogatásra vonatkozó uniós eljárási és anyagi szabályoknak.

KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Javasolt költségvetés

37. Az EGAA éves maximális összege (2011-es árakon számítva) a 2014–2020-as időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2013. december 2-i 1311/2013/EU, Euratom tanácsi rendelet²⁰ 12. cikkében meghatározottaknak megfelelően 150 millió EUR.
38. Miután megvizsgálta a kérelmet az EGAA-rendelet 13. cikkének (1) bekezdésében meghatározott feltételek szempontjából, valamint figyelembe vette a megcélzott kedvezményezettek számát, a javasolt intézkedések és a becsült költségeket, a Bizottság azt javasolja, hogy a javasolt intézkedések összköltségének 60 %-át kitevő 1 414 848 EUR összeget folyósítsanak az EGAA-ból a kérelemben igényelt pénzügyi hozzájárulás biztosítása érdekében.
39. Az EGAA igénybevételére vonatkozó javasolt határozatot az Európai Parlament és a Tanács közösen hozza meg, az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról szóló, 2013. december 2-i intézményközi megállapodás²¹ 13. pontja értelmében.

Kapcsolódó jogi aktusok

40. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatának benyújtásával egyidejűleg javaslatot nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak 1 414 848 EUR összegnek az érintett költségvetési sorba történő átcsoportosításra is.
41. A Bizottság az EGAA igénybevételéről szóló határozatra irányuló javaslatával egyidejűleg végrehajtási aktus formájában egy pénzügyi hozzájárulásról szóló határozatot is elfogad, amely abban az időpontban lép hatályba, amikor az Európai Parlament és a Tanács elfogadja az EGAA igénybevételéről szóló határozatjavaslatot.

²⁰ HL L 347., 2013.12.20., 884. o.

²¹ HL C 373., 2013.12.20., 1. o.

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről (Olaszország kérelme – EGF/2015/004 IT/Alitalia)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (2014–2020) és az 1927/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1309/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre²² és különösen annak 15. cikke (4) bekezdésére,

tekintettel az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról szóló, 2013. december 2-i intézményközi megállapodásra²³ és különösen annak 13. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (a továbbiakban: EGAA) célja, hogy támogatást nyújtson a globalizáció hatására a világkereskedelemben bekövetkezett fő strukturális változások miatt, vagy a globális pénzügyi és gazdasági válság elhúzódása, illetve egy újabb globális pénzügyi és gazdasági válság következtében elbocsátott munkavállalóknak és tevékenységüket megszüntető önálló vállalkozóknak a munkaerőpiacon történő újbóli beilleszkedéshez.
- (2) Az EGAA éves maximális összege (2011-es áron számítva) az 1311/2013/EU, Euratom tanácsi rendelet²⁴ 12. cikkében meghatározottaknak megfelelően 150 millió EUR.
- (3) A Gruppo Alitalia vállalatnál²⁵ Olaszországban történt elbocsátásokat követően Olaszország 2015. március 24-én EGF/2015/004 IT/Alitalia referenciaszámon kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt. A kérelmet az 1309/2013/EU rendelet 8. cikke (3) bekezdésének megfelelően további információkkal egészítette ki. A kérelem eleget tesz az 1309/2013/EU rendelet 13. cikkében az EGAA-ból folyósított pénzügyi hozzájárulás meghatározására vonatkozóan megállapított követelményeknek.
- (4) Az EGAA-t ezért rendelkezésre kell bocsátani az Olaszország által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 1 414 848 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében,

²² HL L 347., 2013.12.20., 855. o.

²³ HL C 373., 2013.12.20., 1. o.

²⁴ A Tanács 2013. december 2-i 1311/2013/EU, Euratom rendelete a 2014–2020-as időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 347., 2013.12.20., 884. o.).

²⁵ Az Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. és az Air One S.p.A. (a CAI First S.p.A., a CAI Second S.p.A. és az Alitalia Loyalty).

- (5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimálisra csökkentése érdekében ezt a határozatot az elfogadása napjától kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió 2015. évi általános költségvetésének keretein belül az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 1 414 848 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot [*the date of its adoption*]*-tól/-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről
az elnök*

*a Tanács részéről
az elnök*

* *Date to be inserted by the Parliament before the publication in OJ.*