



2023/2582

16.11.2023.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2023/2582

od 8. studenoga 2023.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na petoj sjednici *ad hoc* odbora za pravna pitanja i međunarodnu suradnju OTIF-a

(Tekst značajan za EGP)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. („Konvencija”), u skladu s Odlukom Vijeća 2013/103/EU ⁽¹⁾ i Sporazumom između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) o pristupanju Europske unije ⁽²⁾ („Sporazum o pristupanju Konvenciji”).
- (2) U skladu s člankom 2. Poslovnika, *ad hoc* odbor za pravna pitanja i međunarodnu suradnju OTIF-a („odbor”) ovlašten je za: pripremu nacrtu izmjena ili dopuna Konvencije, pružanje pravnih savjeta na vlastitu inicijativu ili na zahtjev tijela iz članka 13. stavaka 1. i 2. Konvencije ili na zahtjev tijela koja su ta tijela osnovala, promicanje i olakšavanje funkcioniranja i provedbe Konvencije, praćenje i ocjenjivanje pravnih instrumenata, donošenje odluka o suradnji s drugim međunarodnim organizacijama i udruženjima, uključujući osnivanje i raspuštanje savjetodavnih kontaktnih skupina s drugim međunarodnim organizacijama i udruženjima te praćenje funkcioniranja kontaktnih skupina.
- (3) Unija sudjeluje u odboru u skladu s Konvencijom, poslovníkom odbora i Sporazumom o pristupanju Konvenciji.
- (4) Očekuje se da će odbor na svojoj petoj sjednici, od 7. do 9. studenog 2023., odlučiti o savjetodavnom pravnom mišljenju o primjeni Dodatka E Konvenciji na željezničke uslužne objekte; mogućnostima za izmjenu Dodatka B Konvenciji kako bi se olakšala primjena elektroničkog željezničkog teretnog lista; određenim aspektima izrade dugoročne strategije za OTIF; mogućnostima za izmjenu Konvencije u pogledu suspenzije i ukidanja Konvencije ili članstva u OTIF-u za pojedinog člana OTIF-a; pripremi preporuke o upotrebi elektroničkih potpisa u službenoj komunikaciji između OTIF-a i njegovih članova; oblikovanju politike o autorskim pravima i pripremi smjernica za zaštitu naziva, kratica i logotipa OTIF-a; pojašnjenju pojma „stručnjak” u cilju uključivanja dionika u rad OTIF-a.
- (5) Očekuje se da će odbor donijeti odluku o savjetodavnom pravnom mišljenju o primjeni Jedinostvenih pravila o ugovoru o korištenju infrastrukture u međunarodnom željezničkom prometu (CUI) utvrđenih u Dodatku E

⁽¹⁾ Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilnusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

⁽²⁾ SL L 51, 23.2.2013., str. 8.

Konvenciji na željezničke uslužne objekte. U pogledu željezničkih uslužnih objekata potrebno je osigurati usklađeno i komplementarno tumačenje tih pravila, s jedne strane, i zakonodavstva koji članovi OTIF-a primjenjuju, s druge strane, a posebno kad je riječ o Uniji, Direktive 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾.

- (6) Postojećim odredbama Dodatka B Konvenciji dopušta se upotreba elektroničkog teretnog lista na temelju načela funkcionalne ekvivalentnosti s papirnatom inačicom. S obzirom na nastavak digitalizacije prometa potrebno je preispitati primjerenost pravnog okvira OTIF-a i razmotriti opcije za izmjenu Konvencije kako bi se olakšala upotreba elektroničkog teretnog lista, uzimajući u obzir pravila koja je Unija donijela na temelju Uredbe (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁴⁾.
- (7) Kad je riječ o strateškom razvoju OTIF-a, važno je osigurati da se glavnom tajniku OTIF-a pruže dodatni savjeti i smjernice za izradu dugoročne strategije za OTIF, koju treba podnijeti na razmatranje i usvajanje Općoj skupštini OTIF-a na njezinoj sljedećoj redovnoj sjednici.
- (8) S obzirom na nedavne geopolitičke napetosti u paneuropskoj regiji, očekuje se da će odbor nastaviti rasprave o suspenziji i ukidanju Konvencije ili članstva u OTIF-u u pogledu određenog člana OTIF-a. Potrebno je osigurati da se pravila Konvencije o njezinoj suspenziji ili raskidu, ili o suspenziji ili raskidu članstva u OTIF-u, uključujući ograničenje nekih prava, propisno preispitaju te odlučiti treba li Konvenciju izmijeniti kako bi se bolje zaštitio integritet OTIF-a i mreže njegovih članova te kako bi se bolje poduprlo postizanje cilja OTIF-a da promiče, unaprjeđuje i olakšava međunarodni željeznički promet u svakom pogledu.
- (9) S obzirom na razvoj elektroničkih komunikacija potrebna su određena administrativna ažuriranja i modernizacija kako bi se osigurala sigurna i pouzdana upotreba elektroničkih potpisa u službenoj komunikaciji između OTIF-a i njegovih članova. Važno je poduprijeti izradu preporuke u tom pogledu, u kojoj će se uzeti u obzir razlike u razini iskustva članova OTIF-a i koja će biti u skladu s pravilima utvrđenima na razini Unije, posebno s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁵⁾.
- (10) U pogledu pravne zaštite naziva, kratica, logotipa i intelektualnog vlasništva OTIF-a, odbor može odlučiti razviti politiku upravljanja dokumentima u pogledu intelektualnog vlasništva za OTIF. Tu bi politiku trebalo oblikovati u cilju olakšavanja ponovne upotrebe informacija i dokumenata u vlasništvu OTIF-a u skladu s pravilima iz Direktive (EU) 2019/1024 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽⁶⁾ i Odluke Komisije 2011/833/EU ⁽⁷⁾;
- (11) Odbor može odlučiti pojasniti pojam „stručnjak” u kontekstu Preporuke o uključivanju dionika u rad OTIF-a donesene od strane Odbora 5. travnja 2022. Potrebno je osigurati usklađeno tumačenje tog pojma s obzirom na važnost osiguravanja primjerene uključenosti dionika u aktivnosti odbora.
- (12) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na petoj sjednici odbora jer je Unija članica OTIF-a, a odluke koje odbor treba donijeti mogu dovesti do donošenja akata koji će biti obvezujući na temelju međunarodnog prava i mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije, osobito Direktivu 2012/34/EU, Uredbu (EU) br. 910/2014 i Uredbu (EU) 2020/1056.

⁽³⁾ Direktiva 2012/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o uspostavi jedinstvenog Europskog željezničkog prostora (SL L 343, 14.12.2012., str. 32.).

⁽⁴⁾ Uredba (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (SL L 249, 31.7.2020., str. 33.).

⁽⁵⁾ Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/93/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 73.).

⁽⁶⁾ Direktiva (EU) 2019/1024 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o otvorenim podacima i ponovnoj uporabi informacija javnog sektora (SL L 172, 26.6.2019., str. 56.).

⁽⁷⁾ Odluka Komisije 2011/833/EU od 12. prosinca 2011. o ponovnoj uporabi dokumenata Komisije (SL L 330, 14.12.2011., str. 39.).

- (13) Predložene odluke koje treba donijeti na petoj sjednici odbora u skladu su s pravom i strateškim ciljevima Unije te bi ih stoga trebalo poduprijeti,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na petoj sjednici *ad hoc* odbora za pravna pitanja i međunarodnu suradnju Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz utvrđeno je u Prilogu.

Predstavnici Unije u odboru mogu dogovoriti manje izmjene stajališta iz prvog stavka bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. studenoga 2023.

Za Vijeće
Predsjednik
P. NAVARRO RÍOS

PRILOG

1. Uvod

Peta sjednica *ad hoc* odbora za pravna pitanja i međunarodnu suradnju Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz (OTIF) održat će se 8. i 9. studenoga 2023. Dokumenti sa sastanka dostupni su na internetskim stranicama OTIF-a na sljedećoj poveznici: http://extranet.otif.org/jur/?page_id=6227

2. Nadležnost EU-a

EU je ugovorna stranka Konvencije.

Kad je riječ o točkama 3., 4., 6., 7., 8., 9. i 10. dnevnog reda tog sastanka, za koje se smatra da se bave pitanjima koja sadržavaju elemente i iz nacionalne nadležnosti i iz nadležnosti Unije, trebalo bi slijediti točku 3.3. „Internih aranžmana” (Prilog III. Odluci Vijeća 2013/103/EU). O točkama 6. (dugoročna strategija) i 7. (suspenzija i prekid COTIF-a i/ili članstva) govorit će Komisija i predsjedništvo, a Komisija glasovati. O drugim točkama govorit će predsjedništvo i Komisija, a države članice glasovati. Države članice mogu intervenirati kako bi podržale i/ili razradile zajedničko stajalište.

3. Komentari na točke dnevnog reda

Točka 3. dnevnog reda – Primjena Jedinostvenih pravila za CUI na uslužne objekte

Dokument(i):	LAW-23108-JUR 5/3; LAW-23109-JUR 5/3; LAW-23085-JUR 5
Ostvarivanje prava glasa:	Države članice
Stajalište:	Podržati donošenje savjetodavnog pravnog mišljenja o tumačenju Jedinostvenih pravila za CUI kako je navedeno u LAW-23109-JUR 5/3. Napomenuti da samo sudovi Unije mogu vjerodostojno tumačiti pravo Unije.

Točka 4. dnevnog reda – Digitalizacija međunarodnog prijevoza, konkretno isprava o prijevozu tereta

Dokument(i):	LAW-23102-JUR 5/4; LAW-23024-JUR 4/9; LAW-22084-JUR 3/9-Corr.1; LAW-22031-JUR 2/11
Ostvarivanje prava glasa:	Države članice
Stajalište:	Primiti na znanje početni dokument koji je pripremio Tajništvo (LAW-23024-JUR 4/9); smatrati da, iako nema potrebe za hitnom izmjenom CIM-a, vrijedi dodatno razmotriti treba li određene odredbe pojasniti (usp. stavke od 123. do 125. početnog dokumenta); pozvati Tajništvo da za šestu sjednicu pripremi analitički neslužbeni dokument u kojem će se navesti moguće izmjene Jedinostvenih pravila za CIM kako bi se olakšalo prihvaćanje elektroničkog teretnog lista CIM.

Točka 6. dnevnog reda – Izrada dugoročne strategije za OTIF

Dokument(i):	LAW-23115-JUR 5/6; LAW-23116-JUR 5/6
Ostvarivanje prava glasa:	Unija
Stajalište:	Smatrati korisnim da je glavni tajnik podnio revidiranu, pročišćenu verziju „nacrt jedinstvenog strateškog dokumenta”; podržati, u načelu, postojeći nacrt strukture i sadržaj dugoročne strategije, podložno sljedećim napomenama: kad je riječ o strateškom cilju br. 1, bilo bi korisno iznijeti konkretne opće prijedloge, npr. organiziranje regionalnih radionica za promicanje primjene i prihvatanja svih dodataka COTIF-u od strane članova OTIF-a; kad je riječ o strateškom cilju br. 4, bilo bi korisno iznijeti konkretne opće prijedloge za jačanje vodeće uloge OTIF-a u međunarodnom željezničkom prijevozu; kad je riječ o strateškom cilju br. 5, trebalo bi obuhvatiti suradnju s Europskom agencijom za željeznice „ERA” i uključiti stavak o Protokolu iz Luxembourga (uz Konvenciju iz Cape Towna) te ulogu OTIF-a u podupiranju njegove provedbe.

Točka 7. dnevnog reda – Suspenzija i prekid COTIF-a i/ili članstva u OTIF-u za određenu državu članicu

Dokument(i):	LAW-23103-JUR 5/7; LAW-23086-JUR 5; LAW-22082-JUR 3/5
Ostvarivanje prava glasa:	Unija
Stajalište:	Kad je riječ o prijedlogu odluke u okviru ove točke, Europska unija podsjeća da je cilj OTIF-a tehnički i ograničen na međunarodni željeznički prijevoz te da COTIF-om nisu utvrđeni opći ili univerzalni ciljevi. Europska unija smatra da bi bilo korisno očuvati tehničku prirodu OTIF-a. Međutim, i dalje je otvorena za daljnju raspravu o mogućnosti proširenja kriterija koji se odnose na to koje se sankcije mogu primjenjivati. U tom kontekstu Europska unija predlaže da se Tajništvo OTIF-a ovlasti za osnivanje <i>ad hoc</i> radne skupine članova OTIF-a da osmisli i sastavi moguće izmjene Konvencije, uključujući relevantnost i posljedice takvih izmjena, o kojima će se raspravljati na šestoj sjednici <i>ad hoc</i> odbora. Kao doprinos radu takve radne skupine Europska unija želi iznijeti elemente i vodeća načela u nastavku. <i>Hoće li se, u načelu, sankcije za kršenje pravila OTIF-a izricati samo ako je to izričito predviđeno COTIF-om.</i> Početni dokument koji je pripremio Tajništvo OTIF-a pokazuje da se odluke o sankcijama protiv člana međunarodne organizacije obično donose u formalnim postupcima koji su izričito predviđeni u dotičnoj konvenciji ili sporazumu. To se dogodilo u Vijeću Europe 2022., kada su se odluke o suspenziji i isključenju člana iz organizacije temeljile na kršenju obveza preuzetih u okviru Vijeća Europe. Stoga Europska unija smatra da bi se sankcije za kršenje pravila OTIF-a trebale izreći samo ako je to izričito predviđeno COTIF-om, uključujući jasno definirana pravila i postupke u pogledu procjene mogućih kršenja i relevantnih okolnosti te definicije primjenjive sankcije.

	<i>Bi li u COTIF-u trebalo utvrditi sankcije za općenito kršenje međunarodnog prava ako se ne krše njegova pravila. Ako da, koja bi moguća kršenja trebalo uključiti?</i> Cilj OTIF-a tehnički je i ograničen na međunarodni željeznički prijevoz: COTIF-om se ne utvrđuju opći ili univerzalni ciljevi, kao što su održavanje međunarodnog mira ili promicanje vladavine prava. U načelu bi se moglo predvidjeti da se u COTIF-u utvrde odredbe kojima bi se zahtijevalo poštovanje pravila ili načela sadržanih u drugim međunarodnim instrumentima (npr. u Povelji UN-a ili međunarodnim ugovorima o ljudskim pravima) ili u međunarodnom običajnom pravu te da se u COTIF-u odrede i sankcije za kršenje tih pravila ili načela. Međutim, takve klauzule obično se ne nalaze u ugovorima o osnivanju tehničkih organizacija kao što je OTIF. To bi utjecalo na tehničku prirodu organizacije. <i>Treba li COTIF-om utvrditi sankcije za kršenja koja nisu neplaćanje doprinosa. Ako da, koja bi moguća kršenja trebalo uključiti?</i> Člankom 1. stavkom 1. COTIF-a predviđeno je da ugovorne stranke čine organizaciju „OTIF”. Stoga se može smatrati da članovi OTIF-a dijele odgovornost za postizanje cilja OTIF-a (članak 2. stavak 1. COTIF-a), a to je „promicanje, poboljšanje i olakšavanje, u svakom pogledu, međunarodnog željezničkog prometa (...)”, koja proizlazi iz njihova članstva u OTIF-u i njihovih obveza u okviru COTIF-a. U skladu s tim može se predvidjeti izmjena COTIF-a kako bi se definirale sankcije za kršenja određenih odredaba COTIF-a koja nisu neplaćanje financijskih doprinosa u proračun, uključujući: 1. kršenja pravila OTIF-a koja uzrokuju moguće ili stvarne poremećaje funkcioniranja međunarodnog željezničkog prometa uređenog COTIF-om i/ili 2. kršenja pravila OTIF-a koja ozbiljno ometaju cilj OTIF-a, a to je promicanje, olakšavanje i poboljšavanje međunarodnog željezničkog prometa. Nadalje na tu temu, bilo bi potrebno: (a) utvrditi pravila OTIF-a koja su posebno važna za postizanje ciljeva organizacije; (b) utvrditi pravila OTIF-a čije bi kršenje od strane članova OTIF-a moglo narušiti pravilno funkcioniranje međunarodnog željezničkog prometa; (c) utvrditi pravila OTIF-a čije bi kršenje (bilo da je riječ o pojedinačnim pravilima ili njihovoj kombinaciji) od strane članova OTIF-a moglo ugroziti integritet ili funkcioniranje OTIF-a; (d) definirati metodologiju za utvrđivanje može li kršenje pravila OTIF-a ozbiljno ugroziti cilj OTIF-a da promiče, olakšava i poboljšava međunarodni željeznički promet. Za kršenje odredaba OTIF-a koje nije neplaćanje doprinosa mogle bi se predvidjeti sljedeće vrste sankcija: suspenzija prava glasa; suspenzija članstva; prekid članstva (isključenje), koji se u konačnici primjenjuje ako se nakon suspenzije ne provedu odgovarajuće korektivne mjere. Trebalo bi primjenjivati i nekoliko univerzalnih načela: sve sankcije koje se izriču moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće; trebalo bi predvidjeti i prilagoditi različite vrste sankcija za različite težine kršenja i eventualno postojanje otegotnih čimbenika, uključujući i za situacije kada se nakon sankcije ne provedu odgovarajuće korektivne mjere; trebalo bi razmotriti postupovne aspekte kao što su pravo na saslušanje, pravo na žalbu, zahtjevi za korektivne mjere, ponovna uspostava prava i ponovno primanje isključenog člana OTIF-a.
--	--

	Ujedinjena Kraljevina (LAW-23086-JUR 5, točka 5.2.) predlaže konkretne daljnje korake kojima se uzimaju u obzir okolnosti koje bi utjecale na funkcioniranje OTIF-a i povezane su s različitim ponašanjem, kao što je ratno djelovanje jednog člana OTIF-a kojim se neopravdano narušava sposobnost drugog člana OTIF-a da ispuni svoje obveze u skladu s COTIF-om ili ako član OTIF-a napada željezničku infrastrukturu drugog člana, čime se neopravdano ugrožava sposobnost tog člana da ispuni obveze iz COTIF-a. EU je i dalje otvoren za mogućnost rasprave o uvođenju sankcija za kršenja koja nisu neplaćanje doprinosa za OTIF. Međutim, u ovom bi se trenutku rad trebao usredotočiti na prijedloge u kojima se uzima u obzir tehnička priroda OTIF-a. Europska unija cijeni stajališta koja je iznijela Ujedinjena Kraljevina i predlaže da se razmotri moguće uključivanje u COTIF odredaba kojima se od članova zahtijeva poštovanje fizičkog i funkcionalnog integriteta željezničke infrastrukture drugih članova. To bi se, na primjer, moglo umetnuti u članak 5. COTIF-a (Posebne obveze država članica). Kršenje takve nove odredbe moglo bi se sankcionirati. <i>Koje bi tijelo OTIF-a trebalo biti odgovorno za odlučivanje o tome jesu li prekršena relevantna pravila?</i> Opća skupština vrhovno je tijelo OTIF-a za donošenje odluka i trebala bi biti formalno odgovorna za odlučivanje o tome jesu li prekršena relevantna pravila OTIF-a. S obzirom na institucijski ustroj OTIF-a svako navodno kršenje pravila OTIF-a trebao bi ispitati glavni tajnik. To može uključivati savjetovanja s drugim tijelima OTIF-a i zahtijevati vanjsko stručno znanje s ciljem pripreme potrebnih prijedloga za odluku, prema potrebi, za razmatranje na Općoj skupštini. <i>Koje bi tijelo OTIF-a trebalo odlučivati o primjeni sankcija, ponovnoj uspostavi prava i ponovnom primanju isključenih država članica i s kojom većinom?</i> Opća skupština vrhovno je tijelo OTIF-a za donošenje odluka i trebala bi biti formalno odgovorna za odlučivanje o primjeni sankcija, ponovnoj uspostavi prava i ponovnom primanju isključenih država članica. S obzirom na važnost i učinak primjene sankcija, u tom slučaju vjerojatno bi bila primjerena kvalificirana dvotrećinska većina prisutnih država članica OTIF-a iz članka 14. stavka 6. COTIF-a. <i>Trebaju li okolnosti koje isključuju protupravnost određenog čina biti izriječom uključene u COTIF?</i> Europska unija smatra da bi u COTIF-u doista trebalo izriječom uključiti nesveobuhvatan opis okolnosti koje isključuju protupravnost određenih čina. Na primjer, klauzulom o višoj sili u COTIF-u mogli bi se utvrditi jasni uvjeti u kojima član OTIF-a nema kontrolu, u skladu s općim okvirom odgovornosti država za međunarodno protupravne čine kako je navedeno u stavcima od 24. do 35. početnog dokumenta Tajništva OTIF-a. <i>U slučaju isključenja, treba li za ponovno primanje isključenih članova slijediti isti postupak kao i za primanje novih članova ili bi postupak trebao biti drukčiji? Bi li trebalo postaviti posebne uvjete?</i>
--	---

	Pod pretpostavkom da su sankcije doista provedene, u načelu bi se ponovno primanje isključenih članova trebalo razmatrati i prihvaćati samo pod posebnim uvjetima, a u svakom slučaju samo ako se stvarno ispravi kršenje pravila OTIF-a koje je dovelo do sankcije. Uvjete za ukidanje sankcija i ponovnu uspostavu prava članstva trebalo bi jasno utvrditi i formulirati.
--	--

Točka 8. dnevnog reda – Upotreba elektroničkih potpisa u službenoj komunikaciji između OTIF-a i njegovih članova

Dokument(i):	LAW-23104-JUR-5/8; LAW-23019-JUR 4/4
Ostvarivanje prava glasa:	Države članice
Stajalište:	Primiti na znanje informacije koje je iznijelo Tajništvo (početni dokument) i podsjetiti da je za EU to pitanje obuhvaćeno Uredbom (EU) br. 910/2014 o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu; podržati pripremu nacrtu preporuke, po mogućnosti od strane Tajništva OTIF-a, o upotrebi elektroničkog potpisa u službenoj komunikaciji između OTIF-a i njegovih članova, za razmatranje i moguće usvajanje na sljedećoj sjednici <i>ad hoc</i> odbora; kad je riječ o općim načelima, trebalo bi uzeti u obzir različitu razinu iskustva članova OTIF-a s elektroničkim potpisima te se stoga čini primjerenim da se u prvoj fazi preporuka odnosi samo na „jednostavnu” komunikaciju.

Točka 9. dnevnog reda – Pravna zaštita naziva, kratice, logotipa i djela OTIF-a

Dokument(i):	LAW-23119-JUR 5/9; LAW-23120-JUR 5/9
Ostvarivanje prava glasa:	Države članice
Stajalište:	Podržati razvoj politike o autorskim pravima i uputiti Tajništvo da pripremi takvu politiku, uključujući licenciranje na temelju modela licenciranja otvorenog pristupa, prema potrebi i uzimajući u obzir prava vlasništva, posebno prava trećih strana u različitim vrstama dokumenata koje objavljuje OTIF; izraziti stajalište da bi Opća skupština trebala odobriti logotip i smjernice o upotrebi naziva, logotipa, zastave i kratice organizacije; složiti se da se Tajništvu OTIF-a naloži da pripremi nacrt smjernica o upotrebi naziva, kratice i logotipa OTIF-a o kojima će se raspravljati na sljedećoj sjednici odbora te da priopći „ime, kraticu, amblem ili grbove” OTIF-a WIPO-u (Svjetska organizacija za intelektualno vlasništvo) u skladu s člankom 6.b Pariške konvencije za zaštitu industrijskog vlasništva.

Točka 10. dnevnog reda – Uključivanje registriranih dionika u *ad hoc* odbor za pravna pitanja i međunarodnu suradnju

Dokument(i):	LAW-23105-JUR 5/10
Ostvarivanje prava glasa:	Države članice
Stajalište:	Podržati prijedlog Tajništva OTIF-a da se pojasni da, u svrhu uključivanja dionika u aktivnosti odbora, pojam „stručnjak” znači stručnjaci u svojoj neovisnoj profesionalnoj ulozi i stručnjaci kao predstavnici pravnih osoba aktivnih u međunarodnom željezničkom sektoru, kao što su prijevoznici i upravitelji infrastrukture; primiti na znanje odluku Predsjedništva odbora da zahtjeve stručnjaka, članova akademske zajednice i istraživača za održavanje prezentacije na sjednici <i>ad hoc</i> odbora mora odobriti Predsjedništvo prije relevantne sjednice kako bi se osiguralo učinkovito upravljanje sjednicom.