EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 29.11.2016.
COM(2016) 745 final

2016/0368 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

Sljedeći prijedlog stavljanja izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 685/2001 i (EZ) br. 2888/2000 upućuje se u kontekstu Komisijina programa REFIT i obveze o boljem zakonodavstvu. Cilj je osigurati zakonodavni okvir koji je svrsishodan i visoke kvalitete, kako je navedeno u međuinstitucijskom sporazumu Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o boljem zakonodavstvu. U tu je svrhu Komisija identificirala te zastarjele uredbe i predlaže njihovo stavljanje izvan snage.

1.1. Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89

Na temelju članka 91. Ugovora o funkcioniranju Europske unije Uredbom (EEZ) br. 1101/89 uvedeni su mehanizmi za strukturna poboljšanja u sektoru prijevoza unutarnjim plovnim putovima za flote koje plove na povezanim mrežama unutarnjih plovnih putova Belgije, Njemačke, Francuske, Luksemburga, Nizozemske i Austrije.

Svrha te Uredbe bila je smanjiti prekapacitiranost flota unutarnjih plovnih putova s pomoću programa uništavanja plovila koordiniranim na razini Zajednice. Uredba (EEZ) br. 1101/89 osmišljena je kao akt ograničenog trajanja valjanosti kako je objašnjeno u članku 8. stavku 1. Ne proizvodi pravne učinke od 28. travnja 1999.

Uredba Vijeća (EZ) br. 718/1999 o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote donesena je 29. ožujka 1999. s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima radi osiguravanja dostupnosti odgovarajućih alata u sektoru prijevoza unutarnjim plovnim putovima i radi upravljanja kapacitetom flote. Ta je Uredba stupila na snagu 29. travnja 1999. kako bi se njom zamijenila Uredba (EEZ) br. 1101/89.

1.2. Uredba (EZ) br. 2888/2000

Na temelju članka 91. Ugovora o funkcioniranju Europske unije Uredbom (EZ) br. 2888/2000 među državama članicama raspodijeljene su kvote za vozila za prijevoz teških tereta koje je Zajednici odobrila Švicarska u razdoblju od 2001. do 2004.

U članku 8. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika, potpisanom 21. lipnja 1999. i koji je stupio na snagu 1. lipnja 2002., predviđene su takve kvote za vozila ukupne težine od 34 do 40 tona kao prijelazni dogovor za razdoblje od 2001. do 2004.

U skladu s člankom 8. stavkom 6. Sporazuma od 1. siječnja 2005. sva vozila koja zadovoljavaju tehničke norme Direktive 96/53/EZ (odnosno do najveće težine od 40 tona) „izuzimaju se sukladno članku 32. od kvote ili propisa o dozvolama”.

Od 2005. više nema potrebe za raspodjelu kvota među državama članicama, čime je Uredba (EZ) br. 2888/2000 postala zastarjela i trebalo bi ju staviti izvan snage.

1.1. Uredba (EZ) br. 685/2001

Na temelju članka 91. Ugovora o funkcioniranju Europske unije Uredbom (EZ) br. 685/2001 utvrđena su pravila za raspodjelu dozvola dostupnih Zajednici među državama članicama, a koja su dostupna na temelju članka 6. stavka 2. sporazuma između Europske zajednice i Republike Bugarske te između Europske zajednice i

Rumunjske kojima se utvrđuju određeni uvjeti za teretni cestovni prijevoz i promicanje kombiniranog prijevoza.

Uredba je postala zastarjela jer su Bugarska i Rumunjska pristupile Uniji i kao države članice ne podliježu sustavu dozvola u području pristupa tržištu prijevoza tereta.

2. REZULTATI SAVJETOVANJA SA ZAINTERESIRANIM STRANAMA I PROCJENE UČINAKA

Nije primjenjivo

3. PRAVNI ELEMENTI PRIJEDLOGA

Prijedlog sadržava stavljanje izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 685/2001 i (EZ) br. 2888/2000.

2016/0368 (COD)

Prijedlog

UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrta zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora[1],

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija[2],

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

(1) Europski parlament, Vijeće Europske unije i Europska komisija u međuinstitucijskom sporazumu o boljem zakonodavstvu od 13. travnja 2016.[3]potvrdili su svoju zajedničku obvezu ažuriranja i pojednostavnjenja zakonodavstva.

(2) Radi pročišćivanja i smanjivanja količine pravne stečevine, potrebno ju je redovito analizirati i utvrditi zastarjelo zakonodavstvo. Stavljanje zastarjelog zakonodavstva izvan snage korisno je kako bi se očuvala transparentnost, jasnoća i jednostavnost uporabe zakonodavnog okvira za države članice i relevantne dionike, u ovom slučaju za sektor cestovnog transporta.

(3) Vijeće je 1989. donijelo Uredbu (EEZ) br. 1101/89[4]. Nakon deset godina Vijeće je donijelo Uredbu (EZ) br. 718/1999[5] radi osiguravanja dostupnosti odgovarajućih alata u sektoru prijevoza unutarnjim plovnim putovima i radi upravljanja kapacitetom flote. Tom je Uredbom obuhvaćen isti predmet kao i Uredbom (EEZ) br. 1101/89, ali potonja Uredba nije stavljena izvan snage.

(4) U skladu s člankom 8. stavkom 6. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika[6] sva vozila koja

---

1 SL C , , str. .

2 SL C , , str. .

3 SL L123, 12.5.2016., str. 1.

4 Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89 od 27. travnja 1989. o strukturnim poboljšanjima prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 116, 28.4.1989., str. 25.).

5 Uredba Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 90, 2.4.1999., str. 1.).

6 SL L 114, 30.4.2002. str. 91.

zadovoljavaju tehničke norme Direktive Vijeća 96/53/EZ[7] izuzimaju se od kvote ili propisa o dozvolama od 1. siječnja 2005. Stoga bi Uredbu (EU) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća[8] o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom trebalo smatrati zastarjelom.

(5) Nakon pristupanja Republike Bugarske i Rumunjske Uniji 1. siječnja 2007., Uredba br. 685/2001 Europskog parlamenta i Vijeća[9] više nije potrebna jer te države članice više nisu obvezne ishoditi dozvole za cestovni prijevoz robe i promicanje kombiniranog prijevoza.

(6) Na temelju toga Uredbu Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredbe (EZ) br. 685/2001 i (EZ) br. 2888/2000 trebalo bi staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredbe (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 stavljaju se izvan snage.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament	*Za Vijeće*
Predsjednik	*Predsjednik*

[7] Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

[8] Uredba (EU) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2000. o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom (SL L 336, 30.12.2000., str. 9.).

[9] Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 685/2001 od 4. travnja 2001. o dodjeli dozvola među državama članicama na temelju sporazuma kojima se utvrđuju određeni uvjeti za teretni cestovni prijevoz i promicanje kombiniranog prijevoza između Europske zajednice i Republike Bugarske te između Europske zajednice i Rumunjske (SL L 108, 18.4.2001., str. 1.).