32011D0149

ODLUKA KOMISIJE

od 7. ožujka 2011.

o povijesnim emisijama iz zrakoplovstva na temelju članka 3.c stavka 4. Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice

(priopćena pod brojem dokumenta C(2011) 1328)

(Tekst značajan za EGP)

(2011/149/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ [1], a posebno njezin članak 3.c stavak 4.,

budući da:

(1) U članku 3.c Direktive 2003/87/EZ utvrđuje se ukupna količina emisijskih jedinica koja se dodjeljuje operatorima zrakoplova. Ta je količina definirana kao postotak povijesnih emisija iz zrakoplovstva. Povijesne emisije iz zrakoplovstva su u članku 3. točki (s) Direktive 2003/87/EZ definirane kao srednja prosječna vrijednost godišnjih emisija zrakoplova koji obavljaju zrakoplovnu djelatnost iz Priloga I. Direktivi 2003/87/EZ u kalendarskim godinama 2004., 2005. i 2006. U skladu s člankom 3.c stavcima 2. i 3. te Direktive, ukupnu količinu emisijskih jedinica koja se dodjeljuje operatorima zrakoplova trebalo bi izračunati na temelju te povijesne prosječne vrijednosti.

(2) Komisiji je pomagao Eurocontrol, kako je predviđeno u članku 18.b Direktive 2003/87/EZ. Smatralo se da su najbolji raspoloživi podaci za izračunavanje povijesnih emisija opsežni podaci o zrakoplovstvu iz baza podataka Eurocontrolova Središnjeg ureda za rutne naknade (CRCO) i Središnje jedinice za upravljanje protokom (CFMU). One, između ostalog, sadrže izračun stvarne dužine rute za sve letove. Emisije za svaki pojedinačni let su zatim izračunate primjenom metodologije ANCAT 3 (smanjenje štetnih emisija iz zračnog prometa) i metodologije CASE (izračunavanje emisija selektivnom ekvivalencijom). Ovaj pristup izračunavanju povijesnih emisija dodatno je unaprijeđen korištenjem informacija o stvarnoj potrošnji goriva koje je dostavio reprezentativni broj operatora zrakoplova na dobrovoljnoj osnovi, što je omogućilo da se poboljša točnost pristupa modeliranja. Provedeni su i dodatni izračuni kako bi se uzela u obzir potrošnja goriva povezana s korištenjem pomoćnih pogonskih jedinica (APU). Primjenom tog pristupa prvo je određena prosječna potrošnja goriva jedinica APU za različite vrste zrakoplova. Zatim su pojedinačni emisijski faktori za potrošnju goriva jedinica APU ekstrapolirani kako bi se dobile ukupne emisije jedinica APU, pri čemu je uzet u obzir stvarni udio potrošnje goriva za letove u okviru sustava trgovanja emisijskim jedinicama EU-a za svaki tip zrakoplova te korištenje zemaljskih izvora napajanja u zračnim lukama. Emisije koje su odgovarale dobivenoj ukupnoj potrošnji goriva jedinica APU uključene su u povijesne emisije iz zrakoplovstva za 2004., 2005. i 2006. godinu.

(3) Godišnje emisije zrakoplova koji obavljaju zrakoplovnu djelatnost iz Priloga I. Direktivi 2003/87/EZ za kalendarsku godinu 2004. procijenjene su na 209 123 585 tona CO_2. Godišnje emisije tih zrakoplova za kalendarsku godinu 2005. procijenjene su na 220 703 342 tone CO_2, a za kalendarsku godinu 2006. na 228 602 103 tone CO_2. Povijesne emisije iz zrakoplovstva, koje su definirane kao aritmetička sredina tih emisija, prema tomu iznose 219 476 343 tone CO_2.

(4) Komisija se savjetovala s Odborom za klimatske promjene uspostavljenim na temelju članka 9. Odluke 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o mehanizmu za praćenje emisija stakleničkih plinova u Zajednici i za provedbu Kyotskog protokola [2],

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Povijesne emisije iz zrakoplovstva za potrebe stavaka 1. i 2. članka 3.c Direktive 2003/87/EZ iznose 219 476 343 tone CO_2.

[1] SL L 275, 25.10.2003., str. 32.

[2] SL L 49, 19.2.2004., str. 1.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7. ožujka 2011.

Za Komisiju
Connie HEDEGAARD
Članica Komisije