

31981L0643

15.8.1981.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 231/41

DIREKTIVA KOMISIJE

od 29. srpnja 1981.

o prilagodbi tehničkom napretku Direktive Vijeća 77/649/EEZ o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na vidno polje vozača motornih vozila

(81/643/EEZ)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 70/156/EEZ od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica ⁽¹⁾, kako je zadnje izmijenjena Direktivom 80/1267/EEZ ⁽²⁾, a posebno njezin članak 11.,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 77/649/EEZ od 27. rujna 1977. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na vidno polje vozača motornih vozila ⁽³⁾, a posebno njezin članak 5,

budući da je, obzirom na stečeno iskustvo, utvrđeno da sadašnji tekst točke 5.1.3. Priloga I. Direktivi 77/649/EEZ u odnosu na vidno polje vozača vozila kategorije M₁, kako je određeno u Prilogu I. Direktivi 70/156/EEZ, nameće ograničenja na konstrukciju vozila; budući da je posljedica toga odbijanje homologacije tipa za vozila sa zakrivljanjima koja ni u kojemu slučaju ne ograničavaju vozačevo vidno polje;

budući da su mjere predviđene u ovoj Direktivi u skladu s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku direktiva usmjerenih na otklanjanje tehničkih prepreka trgovini u sektoru motornih vozila,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Točka 5.1.3. Priloga I. Direktivi 77/649/EEZ zamjenjuje se sljedećim:

⁽¹⁾ SL L 42, 23.2.1970., str. 1.

⁽²⁾ SL L 375, 31.12.1980., str. 34.

⁽³⁾ SL L 267, 19.10.1977., str. 1.

„5.1.3. Ispod vodoravne ravnine kroz točku V₁ i iznad triju ravnina kroz točku V₂, od kojih je jedna okomita na ravninu X-Z i nagnuta naprijed 4° ispod vodoravne razine, a druge dvije okomite na ravninu Y-Z i nagnute 4° ispod vodoravne razine (vidjeti Prilog IV. sliku 3.), u vozačevome izravnom vidnom polju prema naprijed s kutom od 180° ne smije biti drugih zakrivljanja, osim onih koja stvaraju A-stupovi, letvice između nepokretnih ili pokretnih prozora za prozračivanje, vanjske radijske antene, zrcala za gledanje prema natrag i brisači vjetrobranskog stakla.

Zakrivljanjem vidnog polja ne smatra se sljedeće:

— ugrađeni ili utisnuti vodiči „radijske antene” koji imaju sljedeće najveće širine:

— ugrađeni vodiči: 0,5 mm

— utisnuti vodiči: 1,0 mm.

Ti vodiči „radijske antene” ne smiju prolaziti kroz zonu A određenu u Direktivi 78/318/EEZ s obzirom na sustave za brisanje i pranje motornih vozila ⁽¹⁾. Dva vodiča „radijske antene” mogu, međutim, prolaziti kroz zonu A ako njihova širina ne prelazi 0,3 mm, a ta se vrijednost povećava na 0,5 mm kad samo jedan vodič prolazi kroz zonu A.

— vodiči za „odmrzavanje/odmagljivanje” koji su uobičajeno „cik-cak” ili sinusoidalnog oblika te imaju ove mjere:

— najveća vidljiva širina: 0,030 mm

— najmanja udaljenost između vodiča (razmak): 2,0 mm

⁽¹⁾ SL L 81, 28.3.1978., str. 49.”

Članak 2.

Sastavljeno u Bruxellesu 29. srpnja 1981.

Države članice donose odredbe potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 31. prosinca 1982. i o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Članak 3.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Za Komisiju
Karl-Heinz NARJES
Član Komisije
