

31978L0507

13.6.1978.

SLUŽBENI LIST EUROPSKIH ZAJEDNICA

L 155/31

DIREKTIVA KOMISIJE**od 19. svibnja 1978.**

o prilagodbi tehničkom napretku Direktive Vijeća 76/114/EEZ o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na propisane pločice i oznake za motorna vozila i njihove prikolice te na njihov položaj i način pričvršćivanja

(78/507/EEZ)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske ekonomske zajednice,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 70/156/EEZ od 6. veljače 1970. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na homologaciju tipa motornih vozila i njihovih prikolica ⁽¹⁾, kako je izmijenjena Aktom o pristupanju, a posebno njezine članke 11., 12. i 13.,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 76/114/EEZ od 18. prosinca 1975. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na propisane pločice i oznake za motorna vozila i njihove prikolice i na njihov položaj i način pričvršćivanja ⁽²⁾,

budući da je Međunarodna organizacija za standardizaciju (ISO) usvojila dva međunarodna standarda u svjetskom sustavu klasifikacije koji omogućuje identifikaciju proizvođača vozila ⁽³⁾ i samog vozila ⁽⁴⁾; budući da je stoga preporučljivo uključiti taj sustav identifikacije proizvođača u Direktivu 76/114/EEZ te isto dobro uskladiti zahtjeve spomenute direktive sa standardom ISO koji se odnosi na identifikaciju vozila;

budući da su odredbe ove Direktive u skladu s mišljenjem Odbora za prilagodbu tehničkom napretku direktiva namije njenih uklanjanju tehničkih prepreka u trgovini motornim vozilima,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

Članak 1.

Prilog Direktivi 76/114/EEZ izmjenjuje se kako je prikazano u Prilogu ovoj Direktivi.

Članak 2.

1. S učinkom od 1. listopada 1978., države članice ne smiju, iz razloga koji se odnose na propisane pločice i oznake te na njihov položaj i način pričvršćivanja:

- odbiti dodjelu EEZ homologacije za određeni tip vozila i izdavanje dokumenata iz članka 10. stavka 1. posljednje

alineje Direktive 70/156/EEZ ni dodjelu nacionalne homologacije, ni

- zabraniti stavljanje u uporabu vozila,

ako su propisane pločice i oznake te njihov položaj i način pričvršćivanja na tom tipu vozila u skladu s odredbama Direktive 76/114/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

2. S učinkom od 1. listopada 1981. države članice:

- ne smiju izdati dokument iz članka 10. stavka 1. posljednje alineje Direktive 70/156/EEZ za određeni tip vozila ako propisane pločice i oznake te njihov položaj i način pričvršćivanja nisu u skladu s odredbama Direktive 76/114/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom,

- mogu odbiti dodjelu nacionalne homologacije za određen tip vozila ako propisane pločice i oznake te njihov položaj i način pričvršćivanja nisu u skladu s odredbama Direktive 76/114/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

3. S učinkom od 1. listopada 1981. države članice mogu zabraniti stavljanje u uporabu vozila ako propisane pločice i oznake te njihov položaj i način pričvršćivanja ne odgovaraju odredbama Direktive 76/114/EEZ, kako je izmijenjena ovom Direktivom.

Članak 3.

Države članice donose odredbe potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 1. listopada 1978. i o tome odmah obavješćuju Komisiju.

Članak 4.

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. svibnja 1978.

Za Komisiju

Étienne DAVIGNON

Član Komisije

⁽¹⁾ SL L 42, 23.2.1970., str. 1.

⁽²⁾ SL L 24, 30.1.1976., str. 1.

⁽³⁾ Međunarodni standard ISO 3780., 1.2.1976.

⁽⁴⁾ Međunarodni standard ISO 3779., 15.6.1977.

PRILOG

Izmjena Priloga Direktivi Vijeća 76/11/EEZ od 18. prosinca 1975.

Točka 2.1.2. peti redak:

Tekst „DK za Dansku” zamjenjuje se sljedećim: „18 za Dansku”.

Napomena ⁽¹⁾ zamjenjuje se sljedećim:

„⁽¹⁾ Ako vozilu nije dodijeljena EEZ homologacija i stoga nema broj EEZ homologacije država članica može zahtijevati navod broja nacionalne homologacije. Ako je potrebno navesti broj nacionalne homologacije, proizvođač je može naznačiti na pločici proizvođača ili na odvojenoj pločici.”

U točkama 2.1.4., 2.1.5., 2.1.6., 2.1.7. i 2.1.8.:

riječ „težina” zamjenjuje se riječju „masa”.

Točka 3.1. mijenja se i glasi:

„3.1. Mora se nalaziti na pločici proizvođača te na šasiji, okviru ili na nekom drugom sličnom dijelu vozila.

3.1.1. Mora se sastojati od tri dijela.

3.1.1.1. Prvi dio sastoji se od oznake koja se dodjeljuje proizvođaču vozila radi identifikacije. Oznaka se sastoji od tri znaka, slova ili brojki, koju u skladu s međunarodnom agencijom Međunarodne organizacije za standardizaciju (ISO) dodjeljuje nadležno tijelo države u kojoj proizvođač ima glavno mjesto poslovanja. Prvi znak određuje geografsko područje, drugi državu unutar toga geografskog područja, a treći određenog proizvođača.

Ako proizvođač proizvodi manje od 500 vozila godišnje, treći znak je uvijek ,9’. Radi identifikacije takvih proizvođača nadležno tijelo mora odrediti i treći, četvrti ili peti znak trećeg dijela oznake.

3.1.1.2. Drugi dio se sastoji od šest znakova (slova ili brojki) pomoću kojih se označuju opće značajke vozila. Ako proizvođač ne primjenjuje jedan ili više navedenih znakova, prazne je prostore potrebno ispuniti slovima ili brojkama po izboru proizvođača.

3.1.1.3. Treći dio, koji se sastoji od osam znakova, pri čemu posljednja četiri znaka moraju biti brojke, mora zajedno s ostala dva dijela omogućivati jasnu identifikaciju pojedinačnog vozila. Ako proizvođač ne primijeni jedan ili više navedenih znakova, u prazne je prostore potrebno upisati nulu kako bi se dobio propisan broj znakova.

3.1.2. Ako je moguće, oznaka mora biti navedena u jednom retku.

Iznimno zbog tehničkih razloga, oznaka može biti navedena u dva retka. Međutim, u tom slučaju pojedinačni dio oznake mora ostati cjelovit u istom retku. Početak i kraj svakog retka mora biti označen simbolom koji nije ni arapski broj ni latinsko veliko slovo te koji se s takvim znakovima ne može pobrkati. Za pločice proizvođača taj se zahtjev može izostaviti ako je broj ispisan u samo jednom retku. Takav se simbol može uvrstiti i između tri dijela oznake u jednom retku (točka 3.1.1.).

Između znakova ne smije biti razmaka.”

DODATAK

PRIMJER PLOČICE PROIZVOĐAČA

Sljedeći primjer ne znači da se ti podaci doista moraju nalaziti na pločici proizvođača. Navedeni su samo radi primjera.

Primjer br. 1.

STELLA FABBRICA AUTOMOBILI e * 3 * 1485 3 I S K L M 3 A C 8 B 1 2 3 9 5 4 1 500 kg 2 500 kg 1 — 730 kg 2 — 810 kg	
--	--

Primjer za vozilo kategorije M₁.

Dodatni podaci prema točki 2.2. upisuju se ispod ili sa strane propisanih podataka (vidjeti pravokutnike označene točkastim linijama koji se nalaze u gornjem primjeru).

Primjer br. 2.

MAYER KRAFTFAHRZEUGWERK e * 1 * 501 3 G T W O 1 8 0 0 9 B S 5 1 3 1 2 22 000 kg 38 000 kg 1 — 7 000 kg 2 — 8 000 kg 3 — 8 000 kg
--

Primjer za vozilo kategorije N₃.

Dodatni podaci prema točki 2.2. upisuju se ispod ili sa strane propisanih podataka (vidjeti pravokutnike označene točkastim linijama koji se nalaze u gornjem primjeru).