

II

(Gníomhartha neamhreachtacha)

RIALACHÁIN

RIALACHÁN CUR CHUN FEIDHME (AE) 2021/1228 ÓN gCOIMISIÚN

an 16 Iúil 2021

lena leasaítear Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 a mhéid a bhaineann leis na ceanglais chun tacagraif chliste agus comhpháirteanna tacagraf cliste a dhéanamh, a thástáil, a shuiteáil, a oibriú agus a dheisiú

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar ⁽¹⁾, agus go háirithe Airteagal 11 de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

- (1) Le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 tugadh isteach tacagraif chliste, lena n-áirítear nasc le saoráid an chórais dhomhanda um loingseoireacht satailíte (GNSS), saoráid chumarsáide chian-luathbhrathadóireachta, agus comhéadan le córais chliste iompair.
- (2) Déantar na ceanglais theicniúla chun tacagraif agus comhpháirteanna tacagraf a dhéanamh, a thástáil, a shuiteáil, a oibriú agus a dheisiú a leagan amach i Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 ón gCoimisiún ⁽²⁾.
- (3) Rinneadh Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 agus Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ⁽³⁾ a leasú le Rialachán (AE) 2020/1054 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ⁽⁴⁾. Le Rialachán (AE) 2020/1054 éilítear gnéithe breise a chur chun feidhme sa tacagraf cliste. Dá dhroim sin, is gá leagan nua den tacagraf cliste a shainiú trí Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 a leasú.
- (4) I gcomhréir le hAirteagal 8(1) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014, ba cheart suíomh na feithicle a thaifeadadh go huathoibríoch gach uair a thrasnaíonn an fheithicil teorainn Bhallstáit agus gach uair a dhéanann an fheithicil gníomhaíochtaí luchtaithe nó díluchtaithe.
- (5) Ba cheart an comhéadan le Córais Chliste Iompair, rud atá roghnach sa leagan den tacagraf cliste a chuirtear chun feidhme amhail ón 15 Meitheamh 2019, a bheith sainordaitheach le haghaidh an leagain nua den tacagraf cliste.

⁽¹⁾ IO L 60, 28.2.2014, lch. 1.⁽²⁾ Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 ón gCoimisiún an 18 Márta 2016 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos na ceanglais chun tacagraif agus comhpháirteanna tacagraf a dhéanamh, a thástáil, a shuiteáil, a oibriú agus a dheisiú (IO L 139, 26.5.2016, lch. 1)⁽³⁾ Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 agus Rialachán (CE) Uimh. 2135/98 ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3820/85 ón gComhairle (IO L 102, 11.4.2006, lch. 1)⁽⁴⁾ Rialachán (AE) 2020/1054 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Iúil 2020 lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 a mhéid a bhaineann le riachtanais íosta maidir le huastreimhsí tiomána laethúla agus seachtainiúla, íos-sosanna agus tréimhsí scíthe laethúla agus seachtainiúla, agus Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 a mhéid a bhaineann suíomh le tacagraif (IO L 249, 31.7.2020, lch. 1)

- (6) Ba cheart an leagan nua den tacagraf cliste a bheith ullmhaithe chun comhartha Shatailít Galileo a fhíordheimhniú a luaithé agus a thagann córas Galileo de bheith oibríochtúil.
- (7) Chun athsholáthar fisiceach an trealamh taifeadta a sheachaint aon uair a ghlactar modhnú ar shonraíochtaí teicniúla an tacagraif, is gá a áirithiú gur féidir feidhmiúlachtaí tacagraif todhchaíocha a chur chun feidhme agus feabhas a chur orthu trí nuashonruithe bogearraí.
- (8) Le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 déantar foráil maidir le cuibheoir a shuiteáil idir an braiteoir gluaisne agus an tacagraf le haghaidh feithiclí a fhéadfaidh, cé go bhfuil meáchan faoi bhun 3,5 tona acu, an tairseach sin a shárú ó am go chéile, mar shampla agus leantóir á tharraingt. Tar éis an leasaithe ar Rialachán (CE) Uimh. 561/2006, cuireadh síneadh leis an oibleagáid chun tacagraf a shuiteáil chuig feithiclí os cionn 2,5 tona. Fágann suiteáil shainordaitheach an tacagraif chliste i bhfeithiclí tráchtála éadroma gur gá an leibhéal slándála a sholáthraítear leis an gcuibheoir a fheabhsú trí bhraiteoir inmheánach a shuiteáil laistigh den tacagraf, rud atá neamhspleách ar chomhartha an bhraiteora gluaisne.
- (9) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Rialachán seo i gcomhréir le tuairim an choiste a bunaíodh le hAirteagal 42(1) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasaítear Iarscríbhinn IC a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 i gcomhréir leis an Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 2

Teacht i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm aige ón 21 Lúnasa 2023.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, 16 Iúil 2021.

Thar ceann an Choimisiúin

An tUachtarán

Ursula VON DER LEYEN

IARSCRÍBHINN

Leasaítear Iarscríbhinn IC a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2016/799 mar a leanas:

- (1) leasaítear an clár mar a leanas:
 - (a) cuirtear isteach an pointe 3.6.4 seo a leanas:

‘3.6.4 Iontráil oibríochta luchtaithe/díluchtaithe’;
 - (b) cuirtear isteach an pointe 3.9.18 seo a leanas:

‘3.9.18 Teagmhas “aimhrialtacht GNSS”;
 - (c) cuirtear isteach na pointí 3.12.17, 3.12.18 agus 3.12.19 seo a leanas:

‘3.12.17 Trasnuithe teorann
3.12.18 Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe
3.12.19 Léarscáil dhigiteach’;
 - (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.20:

‘3.20 Malartuithe sonraí le gairis sheachtracha bhreise’;
 - (e) cuirtear isteach na pointí 3.27 agus 3.28 seo a leanas:

‘3.27 Faireachán ar thrasnuithe teorann
3.28 Nuashonrú bogearraí’;
 - (f) cuirtear isteach an pointe 4.5.3.2.1.1 seo a leanas:

‘4.5.3.2.1.1 Sainaithint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)’;
 - (g) cuirtear isteach na pointí 4.5.3.2.17 go 4.5.3.2.22 seo a leanas:

‘4.5.3.2.17 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)
4.5.3.2.18 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna ina sroichtear am tiomána carntha 3 uair an chloig (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)
4.5.3.2.19 Trasnuithe teorann (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)
4.5.3.2.20 Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)
4.5.3.2.21 Iontrálacha cineáil luchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)
4.5.3.2.22 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)’;
 - (h) cuirtear isteach an pointe 4.5.4.2.1.1 seo a leanas:

‘4.5.4.2.1.1 Sainaithint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)’;
 - (i) cuirtear isteach na pointí 4.5.4.2.16 go 4.5.4.2.22 seo a leanas:

‘4.5.4.2.16 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)
4.5.4.2.17 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna ina sroichtear tiomáint charntha 3 uair an chloig (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)
4.5.4.2.18 Trasnuithe teorann (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)
4.5.4.2.19 Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)
4.5.4.2.20 Iontrálacha cineáil luchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)’;

- 4.5.4.2.21 Sonraí breise calabrúcháin (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)
- 4.5.4.2.22 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu);
- (j) cuirtear isteach an pointe 4.5.5.2.1.1 seo a leanas tar éis phointe 4.5.5.2.1:
- ‘4.5.5.2.1.1 Sainaithint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin);
- (k) cuirtear isteach an pointe 4.5.5.2.6 seo a leanas:
- ‘4.5.5.2.6 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu);
- (l) cuirtear isteach an pointe 4.5.6.2.1.1 seo a leanas tar éis phointe 4.5.6.2.1:
- ‘4.5.6.2.1.1 Sainaithint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin);
- (m) cuirtear isteach an pointe 4.5.6.2.6 seo a leanas:
- ‘4.5.6.2.6 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu);
- (2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an réamhthéacs roimh Liosta na nAguisíní:

‘RÉAMHRÁ

San larscríbhinn seo tá ceanglais maidir le trealamh taifeadta agus cártaí tacagraif den dara glúin.

Ón 15 Meitheamh 2019, tá trealamh taifeadta den dara glúin á shuiteáil i bhfeithiclí a chláraítear san Aontas den chéad uair, agus tá cártaí tacagraif den dara glúin á n-eisiúint.

Chun an córas tacagraif den dara glúin a chur chun feidhme go rianúil, dearadh cártaí tacagraif den dara glúin lena n-úsáid freisin in aonaid feithicle den chéad ghlúin a thógtar i gcomhréir le hlarscríbhinn IB a ghabhann le Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85.

Ar bhonn cómhálartach, féadfar cártaí tacagraif den chéad ghlúin a úsáid in aonaid feithicle den dara glúin. Mar sin féin, ní féidir aonaid feithicle den dara glúin a chalabhrú ach amháin agus cártaí ceardlainne den dara glúin á n-úsáid.

Déantar na ceanglais maidir leis an idir-inoibritheacht idir na córais tacagraif den chéad ghlúin agus den dara glúin a shonrú san larscríbhinn seo. Maidir leis sin, tá mionsonraí breise in Aguisín 15 maidir le bainistíocht chómhaireachtáil an dá ghlúin.

Ina theannta sin, mar gheall ar chur chun feidhme feidhmeanna nua amhail fiordheimhniú teachtaireachtaí loingseoireachta comhartha oscailte Galileo a úsáid, trasnuithe teorann a bhrath, iontráil oibríochtaí luchtaithe agus díluchtaithe, agus freisin an gá atá le toilleadh an chárta tiománaí a mhéadú chuig 56 lá gníomhaíochtaí tiománaí, leis an Rialachán seo tugtar isteach na ceanglais theicniúla maidir leis an dara leagan den trealamh taifeadta agus de na cártaí tacagraif den dara glúin.’;

- (3) leasaítear roinn 1 mar a leanas:

- (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (f):

‘(f) ciallaíonn “calabhrú tacagraif chliste”:

paraiméadair feithicle atá le coinneáil sa chuimhne sonraí a nuashonrú nó a dheimhniú. Le paraiméadair feithicle áirítear sainaithint feithicle (VIN, VRN agus Ballstát clárúcháin) agus tréithe feithicle (w, k, l, méid an bhoinn, socrú gairis teorannaithe luais (más infheidhme), am AUL reatha, an luach odaimeadair reatha, cineál luchtaithe réamhshocraithe); agus trealamh taifeadta á chalabhrú, déanfar cineálacha agus sainaitheantóirí na séalaí ábhartha cineálcheadaithe uile atá i bhfeidhm a stóráil freisin sa chuimhne sonraí;

aon nuashonrú nó deimhniú ar am AUL amháin, measfar gur coigeartú ama é seachas calabhrú, ar choinníoll nach dtagann sé salach ar cheanglas 409 a leagtar amach i bpointe 6.4.

éilítear cárta ceardlainne a úsáid chun trealamh taifeadta a chalabhrú;’;

- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (g):

‘(g) ciallaíonn “uimhir chárta”:

uimhir 16 charachtar alfa-uimhriúla lena sainathnítear cárta tacagraif go huathúil laistigh de Bhallstát. Áirítear sainathint san uimhir chárta, arb é atá inti sainathint tiománaí, nó sainathint úinéara cárta i dteannta innéacs leantach cárta, innéacs athsholáthair cárta agus innéacs athnuachana cárta;

dá bhrí sin, sainathnítear cárta go huathúil le cód an Bhallstáit eisiúna agus leis an uimhir chárta;’

- (c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (i) agus (j):

‘(i) ciallaíonn “innéacs athnuachana cárta”:

an 16ú carachtar alfa-uimhriúil d’uimhir chárta a ardaíonn gach uair a dhéantar cárta tacagraif a chomhfhreagraíonn do shainathint ar leith, i.e. sainathint tiománaí nó sainathint úinéara i dteannta innéacs leantach, a athnuachan;

(j) ciallaíonn “innéacs athsholáthair cárta”:

an 15^ú carachtar alfa-uimhriúil d’uimhir chárta a ardaíonn gach uair a dhéantar cárta tacagraif a chomhfhreagraíonn do shainathint ar leith, i.e. sainathint tiománaí nó sainathint úinéara i dteannta innéacs leantach, a athsholáthair;’

- (d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (ee):

‘(ee) ciallaíonn “cárta neamhbhailí”:

cárta a bhraitear a bheith lochtach, nó ar theip ar an bhfiordheimhniú, nó nach bhfuil tús a dháta bailíochta sroichte go fóill, nó a bhfuil a dháta éaga istigh;

meastar go bhfuil cárta neamhbhailí de réir an aonaid feithicle freisin:

— má rinneadh cárta leis an mBallstát eisiúna cárta céanna, leis an tsainathint chéanna, i.e. sainathint tiománaí nó sainathint úinéara i dteannta innéacs leantach, agus innéacs athnuachana níos airde a chur isteach cheana san aonad feithicle, nó

— má rinneadh cárta leis an mBallstát eisiúna cárta céanna, leis an tsainathint chéanna, i.e. sainathint tiománaí nó sainathint úinéara i dteannta innéacs leantach agus innéacs athnuachana ach le hinnéacs athsholáthair níos airde a chur isteach cheana san aonad feithicle;’

- (e) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (ll):

‘(ll) ciallaíonn “saoráid chianchumarsáide”, “modúl cianchumarsáide” nó “saoráid chian-luathbhrathadóireachta”:

trealamh an aonaid feithicle a úsáidtear chun seiceálacha cois bóthair spriocdhírthe a dhéanamh;’

- (f) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (nn):

‘(nn) ciallaíonn “athnuachan cárta”:

cárta tacagraif nua a eisiúint nuair a théann cárta atá ann cheana in éag, nó má tá mífheidhm leis agus gur cuireadh ar ais chuig an údarás eisiúna é;’

- (g) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (pp):

‘(pp) ciallaíonn “athsholáthar cárta”:

cárta tacagraif nua a eisiúint in ionad cárta atá ann cheana, a dearbhaíodh a bheith caillte, goidte nó go bhfuil mífheidhm leis agus nár cuireadh ar ais chuig an údarás eisiúna é;’

- (h) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (tt):

‘(tt) ciallaíonn “coigeartú ama”:

coigeartú ar an am reatha; is féidir leis an gcoigeartú sin a bheith uathoibríoch, agus úsáid á baint as an am a sholáthraítear le glacadóir GNSS mar thagairt, nó a bheith déanta i modh calabrúcháin;’

- (i) i bpointe (yy), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhleisce:
 - ‘nach suiteáiltear ná nach n-úsáidtear ach amháin i bhfeithiclí de chineál M1 agus N1, mar a shainmhínítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ⁽¹⁾’;
- (j) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (aaa):
 - ‘(aaa) forchoimeáda le haghaidh úsáid thodhchaíoch’;
- (k) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (ccc):
 - ‘(ccc) ciallaíonn “dáta an tabhairt isteach”:
an dáta a leagtar amach i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 arb amhail uaidh a fheistear feithiclí a chláraítear den chéad uair le tacagraf i gcomhréir leis an Rialachán seo.’;
- (4) leasaítear pointe 2.1 mar a leanas:
 - (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (5):
 - ‘(5) Áireofar san aonad feithicle comhéadan ITS, rud a shonraítear in Aguisín 13.
Féadfar an trealamh taifeadta a nascadh le saoráidí eile trí chomhéadain bhreise agus/nó ó trí chomhéadan ITS.’;
 - (b) i mír (7), cuirtear an méid seo a leanas in ionad na fomhíre deireanaí:
 - ‘Déantar an méid sin i gcomhréir leis an reachtaíocht is infheidhme ón Aontas maidir le cosaint sonraí agus i gcomhréir le hAirteagal 7 de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014.’;
- (5) leasaítear pointe 2.2 mar a leanas:
 - (a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an séú fleasc:
 - ‘ iontrálacha láimhe tiománaithe:
 - iontráil áiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla,
 - iontráil láimhe gníomhaíochtaí tiománaí chomh maith le toiliú tiománaí le haghaidh chomhéadan ITS,
 - iontráil coinníollacha sonracha,
 - iontráil oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe’;
 - (b) cuirtear isteach na fleasca seo a leanas
 - ‘ faireachán ar thrasnuithe teorann,
 - nuashonrú bogearraí.’;
- (6) leasaítear pointe 2.3 mar a leanas
 - (a) i mír (12), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chúigiú fleasc:
 - ‘ Níl an fheidhm íoslódála inrochtana sa mhodh oibríochtúil, seachas:
 - a) mar a fhoráiltear i gceanglas 193,
 - b) agus cárta tiománaí á íoslódáil nuair nach bhfuil aon chineál cárta eile curtha isteach in VU.’;
 - (b) leasaítear mír (13) mar a leanas:
 - (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fleasc:
 - ‘ sa mhodh cuideachta, ní féidir sonraí a bhaineann le tiománaí (ceanglais 102, 105, 108, 133a agus 133e) a aschur ach amháin ar feadh tréimhsí nach ann d’aon ghlas nó nach sealbhaíonn aon chuideachta eile glas (mar a shainmhínítear leis na chéad 13 dhigít d’uimhir chárta na cuideachta)’;
 - (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú fleasc:
 - ‘ ní dhéanfar sonraí pearsanta a thairgtear leis an tacagraf ná leis na cártaí tacagraif a aschur trí chomhéadan ITS VU mura ndéantar toiliú an tiománaí lena mbaineann na sonraí a fhíorú.’;

⁽¹⁾ Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfeithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1)

(7) i bpointe 2.4(14), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú fleasc:

‘- saoráid GNSS sheachtrach (níl gá leis an bpróifíl sin, ná níl sí infheidhme, ach amháin maidir le hathraitheach shaoráid GNSS sheachtrach).’;

(8) leasaítear pointe 3.1 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (16):

‘(16) Ar an gcárta a chur isteach (nó ar an gcárta a chian-fhíordheimhniú) leis an trealamh taifeadta braithfear cibé acu an cárta tacagraif bailí é an cárta i gcomhréir le sainmhíniú (ee) i roinn 1 nó nach ea, agus i gcás den sórt sin sainaitheofar an cineál cárta agus glúin an chárta.

Chun a sheiceáil ar cuireadh cárta isteach cheana, úsáidfídh an trealamh taifeadta sonraí an chárta tacagraif a stóráiltear ina chuimhne sonraí, mar a leagtar amach i gceanglas 133.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (20):

‘(20) Ní fhéadfaidh feidhm a bheith ag aistarraingt cártaí tacagraif ach amháin nuair atá an fheithicil ina stad agus tar éis na sonraí ábhartha a bheith stóráilte ar na cártaí. Éileofar ar an úsáideoir gníomhaíocht dhearfach a dhéanamh chun an cárta a aistarraingt.’;

(9) leasaítear pointe 3.2 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna (26) agus (27):

‘(26) Chun cúbláil sonraí gluaisne a bhrath, beidh faisnéis gluaisne feithicle a dhíorthaítear ó ghlacadóir GNSS agus ó fhoinsé nó foinsí eile atá neamhspleách ar an mbraiteoir gluaisne mar chomhthaca le faisnéis ón mbraiteoir gluaisne. Beidh foinse gluaisne feithicle neamhspleách amháin eile ar a laghad laistigh de VU gan gá a bheith le comhéadan seachtrach.

(27) Leis an bhfeidhm sin, déanfar suíomh na feithicle a thomhas chun go bhféadfar an méid seo a leanas a thaifeadadh:

- suíomhanna ina dtosaíonn an tiománaí agus/nó an comhthiománaí a thréimhse oibre laethúil;
- suíomhanna ina sroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig;
- suíomhanna inar thrasnaigh an fheithicil teorainn tíre;
- suíomhanna ina ndearnadh oibríochtaí luchtaithe nó díluchtaithe;
- suíomhanna ina gcríochnaíonn an tiománaí agus/nó an comhthiománaí a thréimhse oibre laethúil.’;

(b) i bpointe 3.2.1, cuirtear isteach an abairt seo a leanas i mír (30):

‘Ní úsáidfear na lamháltais chun an t-achar a thomhaistear a athrú d’aon ghnó.’;

(c) i bpointe 3.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (33):

‘(33) Chun uaslamháltas a áirithiú ar an luas a thaispeántar de ± 6 km/u in úsáid, agus an méid seo a leanas á chur san áireamh:

- lamháltas ± 2 km/u le haghaidh athruithe ionchuir (athruithe boinn, ...),
- lamháltas ± 1 km/u i dtomhais a dhéantar le linn na suiteála nó iniúchtaí tréimhsiúla,

déanfaidh an trealamh taifeadta, le haghaidh luasanna idir 20 agus 180 km/u, agus le haghaidh chomhéifeachtaí tréithe na feithicle idir 2 400 agus 25 000 imp/km, an luas a thomhas le lamháltas ± 1 km/u (ar luas seasmhach).

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara : Le taifeach stórála sonraí tugtar lamháltas breise ± 0.5 km/u chuig an luas a stóráiltear leis an trealamh taifeadta.’;

(d) i bpointe 3.2.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (37):

‘(37) Tomhaisfear an dearbhshuíomh i gcomhordanáidí geografacha domhanleithid agus domhanfhaid i gcéimeanna agus nóiméid le taifeach 1/10 de nóiméad.’;

(10) leasaítear pointe 3.3 mar a leanas

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (41):

‘(41) Is ionann féithiú ama $\pm$ agus 1 soicind in aghaidh an lae nó níos lú, i gcoinníollacha teochta i gcomhréir le ceanglas 213, in éagmais aon choigeartú ama.’;

(b) cuirtear isteach na míreanna (41a), (41b) agus (41c) seo a leanas:

‘(41a) Is ionann cruinneas ama agus 3 shoicind nó níos fearr nuair a dhéantar an t-am a choigeartú le ceardlanna i gcomhréir le ceanglas 212.

(41b) San aonad feithicle, beidh áiritheoir féithithe, lena ríomhtar an t-uasfhéithiú ama ón gchoigeartú ama deireanach i gcomhréir le pointe 3.23. Sainmhíneoidh monaróir an aonaid feithicle an t-uasfhéithiú ama agus ní sháróidh sé 1 soicind in aghaidh an lae, mar a leagtar amach i gceanglas 41.

(41c) Déanfar an t-áiritheoir féithithe a athshocrú chuig 1 soicind tar éis gach coigeartaithe ama ar an trealamh taifeadta i gcomhréir le pointe 3.23. Áirítear leis sin:

— coigeartuithe ama uathoibríocha,

— coigeartuithe ama a dhéantar i modh calabrúcháin.’;

(11) leasaítear pointe 3.6 mar a leanas:

(a) leasaítear pointe 3.6.1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna (57) go (59):

‘(57) Sainmhínítear áiteanna mar an tír agus, ina theannta sin i gcás inarb infheidhme, an réigiún.

(58) Ar chárta tiománaí (nó ceardlainne) a aistarraingt, taispeánfar sa trealamh taifeadta áit reatha na feithicle ar bhonn fhaisnéis GNSS, agus léarscáil dhigiteach stóráilte i gcomhréir le pointe 3.12.19, agus iarrfar ar shealbhóir an chárta an áit a dheimhniú nó a cheartú de láimh.

(59) An áit a iontráiltear i gcomhréir le ceanglas 58, measfar gurb í an áit í a gcríochnaíonn an tréimhse oibre laethúil. Déanfar í a thaifeadadh sa chárta tiománaí (nó ceardlainne) ábhartha mar thaifead sealadach, agus féadfar í a fhorscríobh ina dhiaidh sin dá bhrí sin.

Faoi na coinníollacha seo a leanas, bailíochtaítear iontráil shealadach a dhéantar tráth aistarraingt dheireanach an chárta (i.e. ní dhéanfar í a fhorscríobh níos mó):

— iontráil áite a dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil reatha le linn iontráil láimhe de réir cheanglas (61);

— an chéad iontráil eile maidir le háit a dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil reatha mura n-iontrálann sealbhóir an chárta aon áit a dtosaíonn nó ar chríochnaigh an tréimhse oibre le linn na hiontrála láimhe de réir cheanglas (61).

Faoi na coinníollacha seo a leanas, forscríobhtar iontráil shealadach a dhéantar tráth aistarraingt dheireanach an chárta agus déantar an luach nua a bhailíochtú:

— an chéad iontráil eile maidir le háit a gcríochnaíonn an tréimhse oibre laethúil reatha mura n-iontrálann sealbhóir an chárta aon áit a dtosaíonn nó ar chríochnaigh an tréimhse oibre le linn an ionchuir láimhe de réir cheanglas (61).’;

(ii) cuirtear isteach an fhomhír seo a leanas i mír (60):

‘Leis an trealamh taifeadta taispeánfar áit reatha na feithicle ar bhonn fhaisnéis GNSS, agus léarscáil nó léarscáileanna digiteacha stóráilte i gcomhréir le pointe 3.12.19, agus iarrfar ar an tiománaí an áit a dheimhniú nó a cheartú de láimh.’;

(b) i bpointe 3.6.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (61):

‘(61) Ar chárta tiománaí (nó ceardlainne) a chur isteach, agus an tráth sin amháin, leis an trealamh taifeadta ceadófar iontrálacha láimhe gníomhaíochtaí. Déanfar iontrálacha láimhe gníomhaíochtaí agus úsáid á baint as amluach agus dáta áitiúil an amchreasa (fritháireamh AUL) atá socraithe faoi láthair le haghaidh an aonaid feithicle.

Ar an gcárta tiománaí nó ceardlainne a chur isteach, meabhrófar méid seo a leanas do shealbhóir an chárta:

- dáta agus am a aistarraingthe cárta deireanaí;
- ar bhonn roghnach: fritháireamh an ama áitiúil atá socraithe faoi láthair le haghaidh an aonaid feithicle.

An chéad uair a chuireann sé cárta tiománaí nó cárta ceardlainne ar leith isteach nach bhfuil an t-aonad feithicle eolach air, iarrfar ar shealbhóir an chárta a thoilíú a thabhairt le haghaidh aschur sonraí pearsanta a bhaineann le tacagraf trí chomhéadan ITS. Chun a sheiceáil ar cuireadh cárta isteach cheana, úsáidfídh an trealamh taifeadta sonraí an chárta tacagraif a stóráiltear ina chuimhne sonraí, mar a leagtar amach i gceanglas 133.

Aon tráth, is féidir toiliú an tiománaí (nó na ceardlainne) a chumasú nó a dhíchumasú trí orduithe sa roghchlár, ar choinníoll go bhfuil an cárta tiománaí (nó ceardlainne) curtha isteach.

Beifear in ann gníomhaíochtaí a chur isteach leis na srianta seo a leanas:

- Is é a bheidh sa chineál gníomhaíochta OBAIR, INFHAIGHTEACHT nó SOS/SCÍTH;
- Beidh amanna tosaigh agus críochnaithe le haghaidh gach gníomhaíochta laistigh den tréimhse idir aistarraingt dheireanach an chárta agus an cur isteach reatha, agus sin amháin;
- Ní cheadófar forluí frithpháirteach gníomhaíochtaí in am.

Beifear in ann iontrálacha láimhe a dhéanamh, má éilítear sin, an chéad uair a chuirtear isteach cárta tiománaí (nó ceardlainne) nár úsáideadh roimhe sin.

Áireofar sa nós imeachta maidir le hiontrálacha láimhe gníomhaíochtaí an oiread céimeanna leantacha is gá chun cineál, am tosaigh agus am críochnaithe a shocrú le haghaidh gach gníomhaíochta. Le haghaidh aon chuid den tréimhse idir aistarraingt dheireanach an chárta agus cur isteach reatha an chárta, beidh rogha ag sealbhóir an chárta gan aon ghníomhaíocht a dhearbhuí.

Le linn na n-iontrálacha láimhe atá bainteach le cur isteach an chárta agus más infheidhme, beidh an deis ag sealbhóir an chárta an méid seo a leanas a ionchur:

- áit ar chríochnaigh tréimhse oibre laethúil roimhe sin, atá comhlachaithe leis an am ábhartha (agus an iontráil a rinneadh an uair dheireanach a aistarraingíodh an cárta á forscríobh agus á bailíochtú dá bhrí sin),
- áit a dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil reatha, atá comhlachaithe leis an am ábhartha (agus iontráil shealadach a rinneadh an uair dheireanach a aistarraingíodh an cárta á bailíochtú dá bhrí sin).

Maidir leis an áit a dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil a iontráladh tráth chur isteach reatha an chárta, leis an trealamh taifeadta taispeánfar áit reatha na feithicle ar bhonn fhaisnéis GNSS, agus léarscáil nó léarscáileanna digiteacha stóráilte i gcomhréir le pointe 3.12.19, agus iarrfar ar an tiománaí an áit a dheimhniú nó a cheartú de láimh.

Mura n-iontrálann sealbhóir an chárta aon áit a dtosaíonn nó ar chríochnaigh an tréimhse oibre, le linn na n-iontrálacha láimhe atá bainteach le cur isteach an chárta, measfar gur dearbhú é sin nár athraigh a thréimhse oibre ón uair dheireanach a aistarraingíodh an cárta. Leis an gcéad iontráil eile maidir le háit ar chríochnaigh tréimhse oibre laethúil roimhe sin, forscríobhfar ansin an iontráil shealadach a rinneadh an uair dheireanach a aistarraingíodh an cárta.

Má iontráiltear áit, déanfar í a thaifeadadh sa chárta tacagraif ábhartha.

Brisfear iontrálacha láimhe más rud é:

- go n-aistarraingítear an cárta nó,
- go bhfuil an fheithicil ag gluaiseacht agus go bhfuil an cárta sa sliotán tiománaí.

Ceadaítear bristeacha breise, e.g. sos tar éis tréimhse áirithe neamhghníomhaíochta úsáideora. Má bhristear iontrálacha láimhe, bailíochtóidh an trealamh taifeadta aon iontráil áite agus gníomhaíochta iomlán (lena léirítear, gan débhrí, áit agus am, nó cineál gníomhaíochta, am tosaigh agus am críochnaithe) a rinneadh cheana.

Má chuirtear an dara cárta tiománaí nó ceardlainne isteach fad atá iontrálacha láimhe gníomhaíochtaí idir lámha le haghaidh cárta a cuireadh isteach roimhe sin, ceadófar na hiontrálacha láimhe le haghaidh an chárta sin a cuireadh isteach roimhe sin a chríochnú sula dtosaítear ar iontrálacha láimhe a dhéanamh le haghaidh an dara cárta.

Beidh an rogha ag sealbhóir an chárta iontrálacha láimhe a chur isteach de réir an nós imeachta fosta seo a leanas:

- Gníomhaíochtaí a iontráil de láimh, in ord croineolaíoch, le haghaidh na tréimhse idir aistarraingt dheireanach an chárta agus an cur isteach reatha.
- Socrófar am tosaigh na chéad ghníomhaíochta chuig am aistarraingthe an chárta. Le haghaidh gach iontrála ina dhiaidh sin, déanfar an t-am tosaigh a réamhshocrú chun teacht díreach tar éis am críochnaithe na hiontrála roimhe sin. Roghnófar an cineál gníomhaíochta agus an t-am críochnaithe le haghaidh gach gníomhaíochta.

Críochnóidh an nós imeachta nuair is ionann am críochnaithe gníomhaíochta a iontráladh de láimh agus am chur isteach an chárta.

Leis an trealamh taifeadta ceadófar do thiománaithe agus ceardlanna iontrálacha láimhe a uaslódáil gach re seach, ar gá iad a iontráil le linn an nós imeachta trí chomhéadan ITS a shonraítear in Aguisín 13 agus, go roghnach, trí chomhéadain eile.

Leis an trealamh taifeadta ceadófar do shealbhóir an chárta aon ghníomhaíocht a iontráladh de láimh a mhodhnú, go dtí an bailíochtú trí ordú sonrach a roghnú. Ina dhiaidh sin, beidh toirmeasc ar aon mhodhnú den sórt sin.;

(c) i bpointe 3.6.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (62):

‘(62) Leis an trealamh taifeadta ceadófar don tiománaí an dá choinníoll shonracha seo a leanas a iontráil, i bhfíor-am:

- “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” (tús, deireadh),
- “TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH” (tús, deireadh).

Ní tharlóidh “TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH” má tá coinníoll “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” oscailte. Má tá coinníoll “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” oscailte, leis an trealamh taifeadta ní cheadófar d’úsáideoirí bratach tosaigh “TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH” a iontráil.

Ní mór don trealamh taifeadta coinníoll “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” oscailte a dhúnadh go huathoibríoch, má dhéantar cárta tiománaí a chur isteach nó a aistarraingt.

Le coinníoll oscailte “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” cuirfear cosc ar na teagmhais agus ar na rabhaidh seo a leanas:

- Tiomáint gan cárta iomchuí,
- Rabhaidh atá bainteach le ham tiomána leanúnach.

Iontrálfaidh an tiománaí an bhratach tosaigh TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH go díreach tar éis SOS/SCÍTH a roghnú ar an mbád farantóireachta nó ar an traen.

Ní mór don trealamh taifeadta TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH oscailte a chríochnú nuair a tharlaíonn aon cheann de na roghanna seo a leanas:

- críochnaíonn an tiománaí an TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH de láimh, rud a tharlóidh ar theacht isteach an bháid farantóireachta/na traenach chuig an gceann scríbe, roimh thiomáint den bhád farantóireachta/den traen,
- osclaítear coinníoll “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME”,
- díchuireann an tiománaí a chárta,
- ríomhtar gníomhaíocht tiománaí amháin is gur TIOMÁINT le linn nóiméad féilire atá i gceist i gcomhréir le pointe 3.4.

Má dhéantar breis agus iontráil coinníollacha sonracha amháin den chineál céanna laistigh de nóiméad féilire amháin, ní choimeádfar taifead ach amháin den cheann deireanach.;

(d) cuirtear isteach an pointe 3.6.4 seo a leanas:

‘3.6.4 Iontráil gníomhaíochta luchtaithe/díluchtaithe

(62a) Leis an trealamh taifeadta ceadófar don tiománaí faisnéis a iontráil agus a dheimhniú, i bhfíor-am, lena léirítear go bhfuil an fheithicil á luchtú, á díluchtú nó go bhfuil oibríocht luchtaithe/díluchtaithe chomhuaineach á déanamh.

Má dhéantar breis agus iontráil oibríochta luchtaithe/díluchtaithe amháin den chineál céanna laistigh de nóiméad féilire amháin, ní choimeádfar taifead ach amháin den cheann deireanach.

(62b) Déanfar oibríochtaí luchtaithe, díluchtaithe nó oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe comhuaineacha a thaifeadadh mar theagmhais ar leith.

(62c) Iontrálfar an fhaisnéis luchtaithe/díluchtaithe sula bhfágann an fheithicil an áit a ndéantar an oibríocht luchtaithe/díluchtaithe.;

(12) leasaítear pointe 3.9 mar a leanas:

(a) i bpointe 3.9.12, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (83):

‘(83) Spreagfar an teagmhas sin, **fad nach bhfuiltear i modh calabrúcháin**, i gcás briseadh sa ghnáthshreabhadh sonraí idir an braiteoir gluaisne agus an t-aonad feithicle agus/nó i gcás earráid i sláine sonraí nó i bhfiordheimhniú sonraí le linn malartú sonraí idir an braiteoir gluaisne agus an t-aonad feithicle. Spreagfar an teagmhas sin freisin, **fad nach bhfuiltear i modh calabrúcháin**, i gcás ina méadaíonn an luas a ríomhtar ó bhíoga an bhraiteora gluaisne ó 0 go breis agus 40 km/u laistigh de 1 soicind, agus ina bhfanann sé ansin os cionn 40 km/u ar feadh ar a laghad 3 shoicind.’;

(b) i bpointe 3.9.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (84):

‘(84) Spreagfar an teagmhas sin, mar a shonraítear in Aguisín 12, **fad nach bhfuiltear i modh calabrúcháin**, i gcás ina dtagann faisnéis ghluaisne a ríomhtar ó ghlacadóir GNSS inmheánach nó ó shaoráid GNSS sheachtrach nó ó fhoinsí neamhspleácha eile i gcomhréir le ceanglas 26 salach ar fhaisnéis ghluaisne a ríomhtar ón mbraiteoir gluaisne. Ní spreagfar an teagmhas sin le linn trasnú farantóireachta/traenach.’;

(c) i bpointe 3.9.15, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (86):

‘(86) Spreagfar an teagmhas sin, **fad nach bhfuiltear i modh calabrúcháin**, nuair a bhraitheann VU neamhréireacht idir am fheidhm tomhais ama an aonaid feithicle agus an t-am de thionscnamh na suíomhanna fiordheimhniú atá tarchurtha ag glacadóir GNSS nó saoráid GNSS sheachtrach. Braitear ‘neamhréireacht ama’ má sháraíonn an difríocht ama ± 3 shoicind a chomhfhreagraíonn don chruinneas ama a leagtar amach i gceanglas 41a, agus an ní deireanach a luaitear méadaithe faoin uasfhéithiú ama in aghaidh an lae. Déantar an teagmhas sin a thaifeadadh i dteannta luach chlog inmheánach an trealaimh taifeadta. Déanfaidh VU an tseiceáil chun an teagmhas ‘coinbhleacht ama’ a spreagadh go díreach sula ndéanann VU clog inmheánach VU a athchoigeartú go huathoibríoch, i gcomhréir le ceanglas 211.’;

(d) i bpointe 3.9.17, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ochtú fleasc:

‘- Locht ar chomhéadan ITS.’;

(e) cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

‘3.9.18 Teagmhas “aimhrialtacht GNSS”

(88a) Spreagfar an teagmhas sin, fad nach bhfuiltear i modh calabrúcháin, nuair a bhraitheann glacadóir GNSS ionsaí, nó nuair a theip ar fhíordheimhniú teachtaireachtaí loingseoireachta, mar a shonraítear in Aguisín 12. Tar éis teagmhas aimhrialtachta GNSS a bheith spreagtha, ní ghinfidh VU teagmhais aimhrialtachta GNSS eile ar feadh na chéad 10 nóiméad eile.’;

(13) i bpointe 3.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ró dheireanaigh sa tábla:

‘Comhéadan ITS	Oibríocht cheart’;	
----------------	--------------------	--

(14) leasaítear pointe 3.12 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad mhíre:

‘Chun críoch an phointe seo,

- sainmhínítear “365 lá” mar 365 lá féilire de mheánghníomhaíocht tiománaithe i bhfeithicil. Sainmhínítear an mheánghníomhaíocht in aghaidh an lae i bhfeithicil mar 6 dhuine de thiománaithe nó comhthiománaithe, 6 thimthriall cur isteach nó aistarraingthe cárta, agus 256 athrú gníomhaíochta. Dá bhrí sin, áirítear in “365 lá” ar a laghad 2 190 tiománaí nó comhthiománaí, 2 190 thimthriall cur isteach nó aistarraingthe cárta, agus 93 440 athrú gníomhaíochta,
- sainmhínítear an meánlín iontrálacha áite in aghaidh an lae mar 6 iontráil ar a laghad ina dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil agus 6 iontráil ina gcríochnaíonn an tréimhse oibre laethúil, ionas go n-áirítear in “365 lá” ar a laghad 4 380 iontráil áite,
- an meánlín suíomhanna in aghaidh an lae nuair a shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig, sainmhínítear é mar ar a laghad 6 shuíomh, ionas go n-áireofar in “365 lá” ar a laghad 2 190 suíomh den sórt sin,
- sainmhínítear an meánlín trasnuithe teorann in aghaidh an lae mar ar a laghad 20 trasnú, ionas go n-áireofar in “365 lá” ar a laghad 7 300 trasnú teorann,

- sainmhínítear an meánlíon oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe in aghaidh an lae mar ar a laghad 25 oibríocht (gan beann ar an gcineál), ionas go n-áireofar in “365 lá” ar a laghad 9 125 oibríocht luchtaithe/díluchtaithe,
 - déantar amanna a thaifeadh le taifeach 1 nóiméad, mura sonraítear a mhalairt,
 - déantar luachanna odaiméadair a thaifeadh le taifeach aon chiliméadar,
 - déantar luasanna a thaifeadh le taifeach 1 km/u,
 - déantar suíomhanna (domhanleithid agus domhanfhaid) a thaifeadh i gcéimeanna agus nóiméid, le taifeach 1/10 de nóiméad, comhlachaithe le cruinneas agus am aimsithe GNSS, agus le bratach lena léirítear cibé acu ar fíordheimhníodh nó nár fíordheimhníodh an suíomh.;
- (b) leasaítear pointe 3.12.1.1 mar a leanas:
- (i) i mír (93), cuirtear isteach an fhleasc seo a leanas:
 - ‘- sainaitheantóir leagain na léarscáile digití (ceanglas 133).’;
 - (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (94):
 - ‘(94) Déanfaidh monaróir an aonaid feithicle sonraí sainaitheantais an aonaid feithicle a thaifeadh agus a stóráil aon uair amháin agus an uair dheireanach, seachas sonraí a fhéadfar a athrú i gcás nuashonrú bogearraí i gcomhréir leis an Rialachán seo, agus an cumas cártaí tacagraif den chéad ghlúin a úsáid.’;
- (c) i bpointe 3.12.1.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre de mhír (97):
- ‘(97) Beidh an t-aonaid feithicle in ann na sonraí seo a leanas a thaifeadh agus a stóráil ina chuimhne sonraí, ar sonraí iad a bhaineann leis an 20 péireáil rathúil is déanaí de bhraiteoirí gluaisne (má tharlaíonn roinnt péireálacha laistigh de lá féilire amháin, ní stórálfar ach amháin an chéad cheann agus an ceann deireanach).’;
- (d) i bpointe 3.12.1.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre de mhír (100):
- ‘(100) Beidh an t-aonaid feithicle in ann na sonraí seo a leanas a thaifeadh agus a stóráil ina chuimhne sonraí, ar sonraí iad a bhaineann leis an 20 cúpláil rathúil is déanaí de shaoráidí GNSS seachtracha (má tharlaíonn roinnt cúplálacha laistigh d’aon lá féilire, ní stórálfar ach amháin an chéad cheann agus an ceann deireanach).’;
- (e) leasaítear pointe 3.12.5 mar a leanas:
- (i) leasaítear mír (110) mar a leanas:
 - (1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhleisce:
 - ‘- uimhir chárta an tiománaí agus/nó an chomhthiománaí agus Ballstát eisiúna an chárta’;
 - (2) cuirtear isteach an fhleasc seo a leanas:
 - ‘- bratach lena léirítear cibé acu ar fíordheimhníodh nó nár fíordheimhníodh an suíomh’;
 - (ii) cuirtear isteach an mhír (110a) seo a leanas:
 - ‘(110a) Maidir le háiteanna a dtosaíonn nó a gcríochnaíonn an tréimhse oibre laethúil a iontráladh le linn an nós imeachta iontrála láimhe tráth a chuirtear an cárta isteach i gcomhréir le ceanglas 61, stórálfar luach odaiméadair reatha agus suíomh na feithicle.’;
- (f) i bpointe 3.12.8, leasaítear an tábla i mír (117) mar a leanas:
- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chúigiú ró:

‘Dúnadh mícheart an tseisiúin cárta dheireanaigh	— na 10 dteagmhais is déanaí.	— dáta agus am chur isteach an chárta, — cineál, uimhir, Ballstát eisiúna agus glúin an chárta nó na gcártaí, — sonraí an tseisiúin dheireanaigh mar a léirítear ar an gcárta: — dáta agus am chur isteach an chárta.-’;
--	-------------------------------	---

(ii) cuirtear isteach an ró seo a leanas:

‘Aimhrialtacht GNSS	— na teagmhais is faide le haghaidh gach ceann de na 10 lá dheireanacha tarlaithe, — na 5 theagmhas is faide le 365 lá anuas.	— dáta agus am thús an teagmhais, — dáta agus am dheireadh an teagmhais, — cineál, uimhir, Ballstát eisiúna agus glúin aon chárta a cuireadh isteach i dtús agus/nó deireadh an teagmhais, — an líon teagmhas comhchosúil an lá sin.’;
---------------------	--	---

(g) i bpointe 3.12.10, cuirtear isteach na fleasca seo a leanas i mír (120):

- ‘- sraithuimhreacha an bhraiteora gluaisne, shaoráid GNSS sheachtrach (más ann), agus na saoráide cianchumarsáide seachtraí (más ann),
- an cineál luchtaithe réamhshocráithe atá comhlachaithe leis an bhfeithicil (luchtú earraí nó paisinéirí),
- an tír ina ndearnadh an calabrú, agus an dáta agus an t-am a sholáthair glacadóir GNSS an suíomh a úsáideadh chun an tír sin a chinneadh.’;

(h) cuirtear isteach na pointí seo a leanas:

‘3.12.17 *Trasnuithe teorann*

(133a) Taifeadfaidh agus stórálfaidh an trealamh taifeadta an fhaisnéis seo a leanas faoi thrasnuithe teorann ina chuimhne sonraí:

- an tír atá á fágáil ag an bhfeithicil,
- an tír a bhfuil an fheithicil ag dul isteach inti,
- an suíomh inar thrasnaigh an fheithicil an teorainn.

(133b) I dteannta tíortha agus an tsuímh, taifeadfaidh agus stórálfaidh an trealamh taifeadta an méid seo a leanas ina chuimhne sonraí:

- uimhir chárta an tiománaí agus/nó an chomhthiománaí agus Ballstát eisiúna an chárta,
- glúin an chárta,
- cruinneas, dáta agus am gaolmhar GNSS,
- bratach lena léirítear cibé acu ar fíordheimhníodh nó nár fíordheimhníodh an suíomh
- luach odaiméadair na feithicle tráth brathadóireachta an trasnaithe teorann.

(133c) Beidh an chuimhne sonraí in ann trasnuithe teorann a choinneáil ar feadh ar a laghad 365 lá.

(133d) Nuair atá an toilleadh stórála ídithe, cuirfear sonraí nua in ionad na sonraí is sine.

3.12.18 *Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe*

(133e) Taifeadfaidh agus stórálfaidh an trealamh taifeadta an fhaisnéis seo a leanas faoi oibríochtaí luchtaithe agus díluchtaithe na feithicle ina chuimhne sonraí:

- an cineál oibríochta (luchtú, díluchtú nó luchtú/díluchtú comhuaineach),
- an suíomh inar tharla an oibríocht luchtaithe/díluchtaithe.

(133f) Nuair nach bhfuil suíomh na feithicle ar fáil ó ghlacadóir GNSS tráth na hoibríochta luchtaithe nó díluchtaithe, úsáidfí an trealamh taifeadta an suíomh is déanaí atá ar fáil, chomh maith leis an dáta agus leis an am gaolmhar.

(133g) I dteannta an chineáil oibríochta agus an tsuímh, taifeadfaidh agus stórálfaidh an trealamh taifeadta an méid seo a leanas ina chuimhne sonraí:

- uimhir chárta an tiománaí agus/nó an chomhthiománaí agus Ballstát eisiúna an chárta,

- glúin an chárta,
- dáta agus am na hoibríochta luchtaithe/díluchtaithe,
- cruinneas, dáta agus am gaolmhar GNSS más infheidhme,
- bratach lena léirítear cibé acu ar fíordheimhníodh nó nár fíordheimhníodh an suíomh,
- luach odaiméadair na feithicle.

(133h) Beifear in ann oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe a stóráil sa chuimhne sonraí ar feadh ar a laghad 365 lá féilire.

(133i) Nuair atá an toilleadh stórála ídithe, cuirfear sonraí nua in ionad na sonraí is sine.

3.12.19 Léarscáil dhigiteach

(133j) Chun suíomh na feithicle a thaifeadadh nuair a thrasnaítear teorainn tíre, stórálfaidh an trealamh taifeadta léarscáil dhigiteach ina chuimhne sonraí.

(133k) Léarscáileanna digiteacha a cheadaítear chun tacú le feidhm an trealaimh taifeadta a bhaineann le faireachán a dhéanamh ar an trasnú teorann, cuirfidh an Coimisiún Eorpach ar fáil iad lena n-íoslódáil ó shuíomh gréasáin daingnithe tiomnaithe, faoi fhormáidí éagsúla.

(133l) Le haghaidh gach ceann de na léarscáileanna sin, beidh sainaitheantóir leagain agus haisluach le fáil ar an suíomh gréasáin.

(133m) Beidh na gnéithe seo a leanas ag roinnt leis na léarscáileanna:

- leibhéal sainmhínithe a chomhfhreagraíonn do NUTS leibhéal 0, de réir na hAinmníochta Aonad Críochach le haghaidh Staidrimh,
- scála 1:1 milliún.

(133n) Roghnóidh monaróirí tacagraif léarscáil ón suíomh gréasáin agus uaslódálfaidh siad í go daingean.

(133o) Ní úsáidfídh monaróirí tacagraif léarscáil atá íoslódáilte ón suíomh gréasáin ach amháin tar éis a sláine a bheith fíoraithe agus úsáid á baint as haisluach na léarscáile.

(133p) Maidir leis an léarscáil roghnaithe, déanfaidh a monaróir í a iompórtáil sa trealamh taifeadta, faoi fhormáid iomchuí, ach ní thiocfaidh aon athrú ar shéimeantaic na léarscáile a iompórtáiltear.

(133q) Stórálfaidh an monaróir sainaitheantóir leagain na léarscáile a úsáidtear sa trealamh taifeadta freisin.

(133r) Beifear in ann an léarscáil dhigiteach stóráilte a nuashonrú nó léarscáil nua atá curtha ar fáil ag an gCoimisiún Eorpach a chur ina hionad.

(133s) Déanfar nuashonruithe ar an léarscáil dhigiteach agus úsáid á baint as na sásraí nuashonraithe bogearraí atá curtha ar bun ag an monaróir, agus ceanglais 226d agus 226e á gcur i bhfeidhm, ionas gur féidir leis an trealamh taifeadta fíordheimhneacht agus sláine léarscáile nua a iompórtáiltear a fhíorú, roimh í a stóráil agus an ceann roimhe sin a athsholáthar.

(133t) Féadfaidh monaróirí tacagraif faisnéis bhreise a chur leis an mbunléarscáil dá dtagraítear i gceanglas (133m), chun críoch eile seachas chun trasnuithe teorann a thaifeadadh, amhail teorainneacha réigiúin an Aontais, ar choinníoll nach n-athraítear séimeantaic na bunléarscáile.;

(15) leasaítear pointe 3.13 mar a leanas:

(a) i mír (134), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú fleasc:

- ‘- chun am tiomána leanúnach an tiománaí, am sosa carnach agus amanna tiomána carntha a ríomh le haghaidh na seachtaine roimhe sin agus na seachtaine reatha.;

(b) cuirtear isteach an mhír (135a) seo a leanas:

‘(135a) Tá an struchtúr san fheidhmchlár “TACHO_G2” ag brath ar an leagan. I gcártaí leagan 2 tá comhaid bhunúsacha atá sa bhreis orthu sin atá i gcártaí leagan 1, go háirithe:

— i gcártaí tiománaí agus ceardlainne:

— in EF Places_Authentication beidh stádas fiordheimhniúcháin na suíomhanna feithicle a stóráiltear in EF Places. Stórálfar stampa ama le gach stádas fiordheimhniúcháin, rud a bheidh go díreach mar an gcéanna le dáta agus am na hiontrála a stóráiltear leis an suíomh comhfhreagrach in EF Places.

— in EF GNSS_Places_Authentication beidh stádas fiordheimhniúcháin na suíomhanna feithicle a stóráiltear in EF GNSS_Places. Stórálfar stampa ama le gach stádas fiordheimhniúcháin, rud a bheidh go díreach mar an gcéanna le dáta agus am na hiontrála a stóráiltear leis an suíomh comhfhreagrach in EF Places.

— in EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations agus EF Load_Type_Entries beidh sonraí a bhaineann le trasnuithe teorann, oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe agus cineálacha luchtaithe.

— i gcártaí ceardlainne:

— in EF Calibration_Add_Data beidh sonraí calabrúcháin sa bhreis ar na cinn a stóráiltear in EF Calibration. Stórálfar an seandáta agus an sean-amluach agus uimhir sainaitheantais na feithicle le gach taifead sonraí calabrúcháin breise, rud a bheidh go díreach mar an gcéanna leis an seandáta agus leis an sean-amluach agus le huimhir sainaitheantais na feithicle a stóráiltear leis na sonraí calabrúcháin comhfhreagracha in EF Calibration.

— i ngach cárta tacagraif:

— in EF VU_Configuration beidh socruithe sonracha tacagraif an sealbhóir cárta.

Leis an aonad feithicle tabharfar neamhaird ar aon stádas fiordheimhniúcháin a aimsítear in EF Places_Authentication nó EF GNSS_Places_Authentication, nuair nach n-aimsítear aon suíomh feithicle leis an stampa ama céanna in EF Places ná in EF GNSS_Places.

Leis an aonad feithicle tabharfar neamhaird ar an gcomhad bunúsach EF VU_Configuration i ngach cárta a mhéid nach mbeidh aon riail shonrach soláthartha maidir le húsáid an chomhaid bhunúsaigh sin. Leagfar amach na rialacha sin trí leasú ar Iarscríbhinn IC, lena n-áireofar modhnú nó scrios na míre seo.’;

(16) leasaítear pointe 3.14 mar a leanas:

(a) leasaítear pointe 3.14.1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (140):

‘(140) Maidir leis na teagmhais agus leis na lochtanna uile nach sainmhínítear le haghaidh an trealamh taifeadta den chéad ghlúin, ní stórálfar iad ar na cártaí tiománaí ná ceardlainne den chéad ghlúin.’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (143):

‘(143) Sula scaoiltear cárta tiománaí nó ceardlainne agus tar éis na sonraí ábhartha uile a bheith stóráilte ar an gcárta, athshocróidh an trealamh taifeadta na “sonraí seisiúin cárta”.’;

(b) leasaítear pointe 3.14.2 mar a leanas:

(i) i mír (144), cuirtear isteach an fhomhír seo a leanas:

‘Tá an struchtúr san fheidhmchlár “TACHO_G2” ag brath ar an leagan. I gcártaí leagan 2 tá comhaid bhunúsacha atá sa bhreis orthu sin atá i gcártaí leagan 1.’;

(ii) cuirtear isteach na míreanna (147a) agus (147b) seo a leanas:

‘(147a) Ar chárta tiománaí nó ceardlainne a chur isteach, stórálfaidh an trealamh taifeadta cineál luchtaithe réamhshocráithe na feithicle ar an gcárta.

(147b) Ar chárta tiománaí nó ceardlainne a chur isteach, agus tar éis an nós imeachta iontrála láimhe, seiceálfaidh an trealamh taifeadta an áit dheireanach a dtosaíonn nó a gcríochnaíonn an obair laethúil a stóráiltear ar an gcárta. Is féidir gur áit shealadach í sin, mar a shonraítear i gceanglas 59. Má tá an áit i dtír atá éagsúil leis an gceann reatha ina bhfuil an fheithicil suite, stórálfaidh an trealamh taifeadta taifead trasnaithe teorann ar an gcárta leis an méid seo a leanas:

- an tír a d’fhág an tiománaí: gan bheith ar fáil,
- an tír a bhfuil an tiománaí ag dul isteach inti: an tír reatha ina bhfuil an fheithicil suite,
- an dáta agus an t-am a thrasnaigh an tiománaí an teorainn: am chur isteach an chárta,
- suíomh an tiománaí nuair a thrasnaíodh an teorainn: gan bheith ar fáil,
- luach odaiméadair na feithicle: gan bheith ar fáil.’;

(iii) cuirtear isteach an mhír (150a) seo a leanas:

‘(150a) Leis an aonad feithicle tabharfar neamhaird ar an gcomhad bunúsach EF VU Configuration i ngach cárta a mhéid nach mbeidh aon riail shonrach soláthartha maidir le húsáid an chomhaid bhunúsaigh sin. Leagfar amach na rialacha sin trí leasú ar Iarscríbhinn IC, lena n-áireofar modhnú nó scrios na míre seo.’;

(17) i bpointe 3.15.4, leasaítear mír (167) mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fleasc:

‘- inneachar aon cheann de na hasphriontaí a liostaítear i gceanglas 169 faoi na formáidí céanna leis na hasphriontaí féin.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an chúigiú agus an séú fleasc:

- ‘- am tiomána carntha an tiománaí le haghaidh na seachtaine roimhe sin agus na seachtaine reatha,
- am tiomána carntha an chomhthiománaí le haghaidh na seachtaine roimhe sin agus na seachtaine reatha.’;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ochtú, an naoú agus an deichiú fleasc:

- ‘- am tiomána carntha an tiománaí le haghaidh na seachtaine reatha,
- am tiomána carntha an chomhthiománaí le haghaidh na tréimhse oibre laethúla reatha,
- am tiomána carntha an tiománaí le haghaidh na tréimhse oibre laethúla reatha.’;

(18) leasaítear pointe 3.18 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (193):

‘(193) Ina theannta sin agus mar ghné roghnach, féadfaidh an trealamh taifeadta, in aon mhodh oibríochta, sonraí a íoslódáil trí aon chomhéadan eile chuig cuideachta a fhíordheimhnítear tríd an gcainéal seo. I gcás den sórt sin, beidh feidhm ag cearta rochtana sonraí i modh cuideachta maidir leis an íoslódáil sin.’;

(b) cuirtear isteach na míreanna (196a) agus (196b) seo a leanas:

‘(196a) Gnóthas iompair a úsáideann feithicle a fheistítear le trealamh taifeadta lena gcomhlíontar an Iarscríbhinn seo agus a thagann faoi raon feidhme Rialachán (CE) Uimh. 561/2006, áiritheoidh sé go ndéantar na sonraí uile a íoslódáil ón aonad feithicle agus ó na cártaí tiománaí.

Ní sháróidh an uastréimhse ar laistigh di a íoslódáiltear na sonraí ábhartha:

- 90 lá le haghaidh sonraí ó aonad feithicle;
- 28 lá le haghaidh sonraí ón gcárta tiománaí.

(196b) Coimeádfaidh gnóthais iompair na sonraí a íoslódáiltear ón aonad feithicle agus ó na cártaí tiománaí ar feadh 12 mhí ar a laghad tar éis an taifeadta.;

(19) i bpointe 3.19, cuirtear isteach na fleasca seo a leanas i mír (199):

- ‘- suíomh na feithicle,
- léiriú má fhéadann an tiománaí na hamanna tiománaí a shárú faoi láthair.;

(20) leasaítear pointe 3.20 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc:

‘3.20 Malartuithe sonraí le gairis sheachtracha bhreise’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (200):

‘(200) Beidh an trealamh taifeadta feistithe le comhéadan ITS freisin i gcomhréir le hAguisín 13, lena bhféadfaidh saoráid sheachtrach na sonraí a thaifeadtar nó a tháirgtear leis an tacagraf nó leis na cártaí tacagraif a úsáid.

I modh oibríochtúil, beidh gá le toiliú an tiománaí chun sonraí pearsanta a tharchur trí chomhéadan ITS. Mar sin féin, ní bheidh feidhm ag toiliú an tiománaí maidir le sonraí tacagraif ná sonraí cárta a rochtaítear i modh rialaithe, cuideachta nó calabrúcháin. Sonraítear na cearta rochtana sonraí agus feidhmiúla le haghaidh na modhanna sin i gceanglais 12 agus 13.

Beidh feidhm ag na ceanglais seo a leanas maidir le sonraí ITS a chuirtear ar fáil tríd an gcomhéadan sin:

— ní bheidh sonraí pearsanta ar fáil ach amháin tar éis toiliú infhíoraithe an tiománaí a bheith tugtha, ag glacadh leis gur féidir sonraí pearsanta a aschur ón líonra feithicle.

Tacar de shonraí roghnaithe atá ann cheana agus is féidir a bheith ar fáil trí chomhéadan ITS, agus aicmiú na sonraí mar shonraí pearsanta nó neamhphearsanta, sonraítear iad in Aguisín 13. Féadfar sonraí breise a aschur freisin i dteannta an tacair sonraí a sholáthraítear in Aguisín 13. Déanfaidh monaróir VU na sonraí sin a aicmiú mar shonraí “pearsanta” nó “neamhphearsanta”, arb éard é toiliú an tiománaí infheidhme maidir leis na sonraí sin a aicmítear mar shonraí “pearsanta”,

— aon tráth, is féidir toiliú an tiománaí a chumasú nó a dhíchumasú trí orduithe sa roghchlár, ar choinníoll go bhfuil an cárta tiománaí curtha isteach,

— in aon imthoisc, le láithreach chomhéadan ITS ní chuirfear isteach ar fheidhmiú ceart ná slándáil an aonaid feithicle, ná ní dhéanfar difear don mhéid sin.

Féadfaidh comhéadain aonaid feithicle bhreise a bheith ann i gcomhthráth, ar choinníoll go gcomhlíontar ceanglais Aguisín 13 go hiomlán leo ó thaobh toiliú tiománaí. Beidh acmhainn sa trealamh taifeadta stádas thoiliú an tiománaí a chur in iúl d’ardáin eile sa líonra feithicle agus do ghairis sheachtracha.

Maidir le sonraí pearsanta a chuirtear isteach sa líonra feithicle, a ndéantar tuilleadh próiseála orthu lasmuigh de líonra na feithicle, ní bheidh sé de fhreagracht ar an monaróir tacagraif a áirithiú go mbeidh an próiseas sonraí pearsanta sin i gcomhréir leis an reachtaíocht is infheidhme ón Aontas maidir le cosaint sonraí.

Le comhéadan ITS beidh an tiománaí agus an comhthiománaí araon in ann sonraí a iontráil freisin le linn an nós imeachta iontrála láimhe i gcomhréir le ceanglas 61.

Féadfar comhéadan ITS a úsáid freisin chun faisnéis bhreise a chur isteach, i bhfíor-am, amhail:

- roghnú ghníomhaíocht an tiománaí, i gcomhréir le ceanglas 46,
- áiteanna i gcomhréir le ceanglas 56,
- coinníollacha sonracha, i gcomhréir le ceanglas 62,
- oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe, i gcomhréir le ceanglas 62a.

Féadfar an fhaisnéis sin a iontráil trí chomhéadain eile freisin.;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (201):

‘(201) Leis an gcomhéadan sraithnaisc mar a shonraítear in Iarscríbhinn IB a ghabhann le Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85, mar a leasaíodh go deireanach, is féidir leanúint de thacagraif a fheistiú le haghaidh comhoiriúnacht shiarghabhálach. Aicmítear an sraithnasc mar chuid de líonra na feithicle, i gcomhréir le ceanglas 200.’;

(21) leasaítear pointe 3.21 mar a leanas,

(a) leasaítear mír (202) mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an naoú fleasc:

‘- paraiméadair eile a bhfuil an trealamh taifeadta eolach orthu a nuashonrú nó a dheimhniú: sainaitheint feithicle, w, l, méid an bhoinn agus socrú gairis teorannaithe luais más infheidhme, agus cineál luchtaithe réamhshocraithe.’;

(ii) cuirtear isteach an fhleasc seo a leanas:

‘- stóráil uathoibríoch a dhéanamh ar an tír ina ndearnadh an calabrú, agus an dáta agus an t-am a sholáthair glacadóir GNSS an suíomh a úsáideadh chun an tír sin a chinneadh.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (205):

‘(205) Beidh ar a laghad an méid seo a leanas i gceist le saoráid GNSS sheachtrach a chúpláil le VU:

- nuashonrú a dhéanamh ar shonraí suiteála shaoráid GNSS sheachtrach atá á gcoinneáil ag saoráid GNSS sheachtrach (mar is gá),
- sonraí sainaitheantais shaoráid GNSS sheachtrach is gá lena n-áirítear sraithuimhir shaoráid GNSS sheachtrach a chóipeáil ó shaoráid GNSS sheachtrach chuig cuimhne sonraí VU.’;

(22) i bpointe 3.22, cuirtear isteach an fhomhír seo a leanas i mír (209):

‘Nuair atá modh ionchuir/aschuir líne comhartha ionchuir/aschuir an chalabrúcháin gníomhach de réir an cheanglais seo, ní spreagfaidh an t-aonad feithicle an rabhadh ‘Tiomáint gan cárta iomchuí’ (ceanglas 75).’;

(23) leasaítear pointe 3.23 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (211):

‘(211) Déanfar socrú ama chlog inmheánach VU a athchoigeartú go huathoibríoch ag eatraimh ama athraitheacha. Spreagfar an chéad athchoigeartú ama uathoibríoch eile idir 72u agus 168u tar éis an chinn roimhe sin, agus tar éis do VU a bheith in ann am GNSS a rochtain trí theachtaireacht suímh fhíordheimhnithe bhailí i gcomhréir le hAguisín 12. Mar sin féin, ní bheidh an coigeartú ama níos faide ná an t-uasfhéithiú ama carntha in aghaidh an lae go brách, mar atá ríofa ag monaróir VU i gcomhréir le ceanglas 41b. Má tá an difríocht idir am chlog inmheánach VU agus am ghlacadóir GNSS níos mó ná an t-uasfhéithiú ama carntha in aghaidh an lae, ansin leis an gcoigeartú ama tabharfar clog inmheánach VU chomh gar agus is féidir d’am ghlacadóir GNSS. Ní fhéadfar an socrú ama a dhéanamh ach amháin má fhaightear an t-am atá soláthartha ag glacadóir GNSS agus úsáid á baint as teachtaireachtaí suímh fíordheimhnithe mar a leagtar amach in Aguisín 12. Is é a bheidh sa tagairt ama le haghaidh shocrú ama uathoibríoch chlog inmheánach VU an t-am a sholáthraítear sa teachtaireacht suímh fhíordheimhnithe.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (212):

‘(212) Le feidhm an choigeartaithe ama beifear in ann coigeartú spreagtha a dhéanamh ar an am reatha freisin, i modh calabrúcháin.

Féadfaidh ceardlanna am a choigeartú:

- trí amluach a scríobh in VU, agus úsáid á baint as an tseirbhís WriteDataByIdentifier i gcomhréir le roinn 6.2 d’Aguisín 8,
- nó trí ailíniú ar chlog VU leis an am atá soláthartha ag glacadóir GNSS a iarraidh. Ní fhéadfar an méid sin a dhéanamh ach amháin má fhaightear an t-am atá soláthartha ag glacadóir GNSS agus úsáid á baint as teachtaireachtaí suímh fíordheimhnithe. Sa chás deireanach sin a luaitear, úsáidfear an tseirbhís RoutineControl i gcomhréir le roinn 8 d’Aguisín 8.’;

(24) cuirtear isteach na pointí 3.27 agus 3.28 seo a leanas:

3.27 Faireachán ar thrasnuithe teorann

- (226 a) Leis an bhfeidhm sin braitheann an uair a thrasnaigh an fheithicil teorainn tíre, an tír a fágadh agus an tír a ndeachthas isteach inti.
- (226b) Beidh brathadóireacht an trasnaithe teorann bunaithe ar an suíomh atá tomhaiste ag an trealamh taifeadta agus an léarscáil dhigiteach stóráilte i gcomhréir le pointe 3.12.19.
- (226c) Trasnuithe teorann a bhaineann le láithreach na feithicle i dtír ar feadh tréimhse is giorra ná 120s, ní thaifeadfar iad.

3.28 Nuashonrú bogearraí

- (226d) Ionchorpróidh an t-aonad feithicle feidhm maidir le cur chun feidhme nuashonruithe bogearraí aon uair nach mbaineann na nuashonruithe sin le hinfhaighteacht acmhainní crua-earraí breise thar na hacmhainní a leagtar amach i gceanglas 226f, agus a thugann na húdaráis chineálcheadaithe a n-údarú le haghaidh na nuashonruithe bogearraí bunaithe ar an aonad feithicle cineálcheadaithe atá ann cheana, i gcomhréir le hAirteagal 12(5) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014.
- (226e) Beidh feidhm an nuashonraithe bogearraí deartha chun tacú leis na gnéithe feidhmiúla seo a leanas, aon uair a éilítear go dlíthiúil iad:
 - modhnú ar na feidhmeanna dá dtagraítear i bpointe 2.2, seachas an fheidhm nuashonraithe bogearraí féin,
 - cur isteach feidhmeanna nua a bhaineann go díreach le forfheidhmiú reachtaíochta ón Aontas maidir le hiompar de bhóthar,
 - modhnú ar na modhanna oibriochta i bpointe 2.3,
 - modhnú ar struchtúr an chomhaid amhail sonraí nua a chur isteach nó méid an chomhaid a mhéadú,
 - paistí bogearraí a úsáid chun aghaidh a thabhairt ar fhabhtanna bogearraí chomh maith le fabhtanna slándála nó ionsaithe tuairiscithe ar fheidhmeanna an trealamh taifeadta.
- (226f) Soláthróidh an t-aonad feithicle acmhainní crua-earraí saor in aisce cothrom le 35 % ar a laghad le haghaidh bogearraí agus sonraí is gá chun ceanglas 226e a chur chun feidhme agus acmhainní bogearraí saor in aisce cothrom le 65 % ar a laghad chun an léarscáil dhigiteach a nuashonrú bunaithe ar na hacmhainní bogearraí a éilítear le haghaidh leagan léarscáile 2021 NUTS 0.;

(25) i bpointe 4.1, tar éis mhír (235), an íomhá 'Cártaí tacagraif samhla Comhphobail', cuirtear an méid seo a leanas in ionad chúl an chárta rialaithe:

The diagram shows a rectangular license plate with a list of fields on the right and a legend on the left. The fields are numbered 1 through 8. The legend includes a left-pointing arrow and a small rectangle.

1. Comhlacht Rialaithe (c)eadainmneacha	(2.) Sloinne	(3.) Céadainm
4a. Dáta thús bailíochta an chárta		
4b. Dáta éaga riaracháin an chárta		
4c. Údarás eisiúna		
(4d.) Uimh. chun críoch riaracháin náisiúnta		
5b. Uimhir an chárta		
(6.) Grianghraf		
(7.) Síniú		
8 Seoladh		

Le seoladh ar ais chuig
AINM AGUS SEOLADH AN ÚDARÁIS

(26) leasaítear pointe 4.5 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (246):

‘(246) Féadfar aon sonra breise a stóráil ar chártaí tacagraif, ar choinníoll go ndéantar an reachtaíocht is infheidhme maidir le cosaint sonraí a chomhlíonadh le stóráil na sonraí sin.’;

(b) i mír 247, cuirtear isteach an nóta seo a leanas tar éis an dara fleasc:

‘Nóta: i leagan 2 de chártaí den dara glúin tá comhaid bhunúsacha bhreise in DF Tachograph_G2.’;

(c) leasaítear pointe 4.5.3.2 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc:

‘4.5.3.2 Feidhmchlár tacagraif den dara glúin (gan bheith inrochtana ag aonaid feithicle den chéad ghlúin, inrochtana ag leaganacha 1 agus 2 d’aonaid feithicle den dara glúin);’

(ii) cuirtear isteach an pointe 4.5.3.2.1.1 seo a leanas tar éis phointe 4.5.3.2.1:

‘4.5.3.2.1.1 Sainaitheint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(278a) Ní bheifear in ann ach amháin sonraí sainaitheantais feidhmchláir breise is infheidhme maidir le leagan 2 a stóráil ar an gcárta tiománaí.’;

(iii) i bpointe 4.5.3.2.7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (287):

‘(287) Beifear in ann sonraí a stóráil ar an gcárta tiománaí le haghaidh an 12 theagmhais is déanaí de gach cineál (i.e. 132 theagmhais).’;

(iv) i bpointe 4.5.3.2.8, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (290):

‘(290) Beifear in ann sonraí a stóráil ar an gcárta tiománaí le haghaidh na 24 locht is déanaí de gach cineál (i.e. 48 locht).’;

(v) i bpointe 4.5.3.2.9, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (292):

‘(292) Beifear in ann sonraí gníomhaíochta tiománaí a choinneáil i gcuimhne an chárta tiománaí ar feadh 56 lá (sainmhínítear meánghníomhaíocht tiománaí le haghaidh an cheanglais seo mar 117 n-athrú gníomhaíochta in aghaidh an lae).’;

(vi) i bpointe 4.5.3.2.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (295):

‘(295) Beifear in ann 200 taifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.’;

(vii) i bpointe 4.5.3.2.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (297):

‘(297) Beifear in ann 112 thaifead den sórt sin a choinneáil i gcuimhne an chárta tiománaí.’;

(viii) i bpointe 4.5.3.2.14, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (302):

‘(302) Beifear in ann 112 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.’;

(ix) i bpointe 4.5.3.2.15, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (304):

‘(304) Beifear in ann 200 taifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.’;

(x) i bpointe 4.5.3.2.16, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (306):

‘(306) Beifear in ann 336 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.’;

(xi) cuirtear isteach na pointí 4.5.3.2.17 go 4.5.3.2.22 seo a leanas:

‘4.5.3.2.17 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(306a) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta tiománaí ar shonraí breise a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhse oibre laethúil, atá iontráilte ag an tiománaí i gcomhréir le pointe 4.5.3.2.11:

— dáta agus am na hiontrála a bheidh díreach mar an gcéanna le dáta agus am na hiontrála a stóráiltear in EF Places faoi DF Tachograph_G2,

— bratach lena léirítear cibé acu ar fiordheimhníodh nó nár fiordheimhníodh an suíomh.

(306b) Beifear in ann 112 thaifead den sórt sin a choinneáil i gcuimhne an chárta tiománaí.

4.5.3.2.18 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna ina sroichtear am tiomána carntha 3 uair an chloig (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(306c) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta tiománaí ar shonraí breise a bhaineann le suíomh na feithicle ina sroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig i gcomhréir le pointe 4.5.3.2.16:

- an dáta agus an t-am a shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig a bheidh díreach mar an gcéanna le dáta agus am an chinn a stóráiltear in EF GNSS_Places faoi DF Tachograph_G2,
- bratach lena léirítear cibé acu ar fiordheimhníodh nó nár fiordheimhníodh an suíomh.

(306d) Beifear in ann 336 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.

4.5.3.2.19 Trasnuithe teorann (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(306e) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta tiománaí ar na sonraí seo a leanas a bhaineann le trasnuithe teorann ar an gcárta a chur isteach i gcomhréir le ceanglas 147b nó agus an cárta curtha isteach cheana:

- an tír atá á fágáil ag an bhfeithicil,
- an tír a bhfuil an fheithicil ag dul isteach inti,
- an dáta agus an t-am a thrasnaigh an fheithicil an teorainn,
- suíomh na feithicle nuair a trasnaíodh an teorainn,
- cruinneas GNSS,
- bratach lena léirítear cibé acu ar fiordheimhníodh nó nár fiordheimhníodh an suíomh,
- luach odaiméadair na feithicle.

(306f) Beifear in ann 1120 taifead den sórt sin a stóráil i gcuimhne an chárta tiománaí.

4.5.3.2.20 Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(306g) Beifear in ann na sonraí seo a leanas a bhaineann le hoibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe a stóráil ar an gcárta tiománaí:

- an cineál oibríochta (luchtú, díluchtú nó luchtú/díluchtú comhuaineach),
- dáta agus am na hoibríochta luchtaithe/díluchtaithe,
- suíomh na feithicle,
- cruinneas GNSS, dáta agus am a cinneadh an suíomh,
- bratach lena léirítear cibé acu ar fiordheimhníodh nó nár fiordheimhníodh an suíomh,
- luach odaiméadair na feithicle.

(306h) Beifear in ann 1624 oibríocht luchtaithe/díluchtaithe a stóráil ar an gcárta tiománaí.

4.5.3.2.21 Iontrálacha cineáil luchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(306i) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta tiománaí ar na sonraí seo a leanas a bhaineann leis an gcineál luchtaithe a iontrálann VU go huathoibríoch gach uair a chuirtear an cárta isteach:

- an cineál luchtaithe a iontráladh (earraí nó paisinéirí),
- dáta agus am na hiontrála.

(306j) Beifear in ann 336 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta tiománaí.

4.5.3.2.22 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(306k) Beifear in ann socruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta a stóráil ar an gcárta tiománaí.

(306l) Beidh toilleadh stórála an chárta tiománaí le haghaidh shocruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta cothrom le 3072 bheart.;

(d) leasaítear pointe 4.5.4.2 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc:

'4.5.4.2 Feidhmchlár tacagraif den dara glúin (gan bheith inrochtana ag aonaid feithicle den chéad ghlúin, inrochtana ag leaganacha 1 agus 2 d'aonaid feithicle den dara glúin);

(ii) cuirtear isteach an pointe 4.5.4.2.1.1 seo a leanas tar éis phointe 4.5.4.2.1:

'4.5.4.2.1.1 Sainaitheint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(330a) Ní bheifear in ann ach amháin sonraí sainaitheantais feidhmchláir breise is infheidhme maidir le leagan 2 a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(iii) i bpointe 4.5.4.2.6, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (338):

'(338) Beifear in ann 255 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(iv) i bpointe 4.5.4.2.8, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (344):

'(344) Beifear in ann sonraí gníomhaíochta tiománaí a choinneáil ar an gcárta ceardlainne ar feadh 1 lá ina bhfuil 240 athrú gníomhaíochta.;

(v) i bpointe 4.5.4.2.9, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (346):

'(346) Beifear in ann 8 dtaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(vi) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4.5.4.2.10:

'4.5.4.2.10 Áiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla agus suíomhanna ina dtosaíonn agus/nó ina gcríochnaíonn siad

(347) Taifid sonraí maidir leis na háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla agus leis na suíomhanna ina dtosaíonn agus/nó ina gcríochnaíonn siad, beifear in ann iad a stóráil ar an gcárta ceardlainne ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(348) Beifear in ann 4 phéire de na taifid sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(vii) i bpointe 4.5.4.2.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (352):

'(352) Beifear in ann 8 dtaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(viii) i bpointe 4.5.4.2.14, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (354):

'(354) Beifear in ann 24 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(ix) i bpointe 4.5.4.2.15, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (356):

'(356) Beifear in ann 4 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.;

(x) cuirtear isteach na pointí 4.5.4.2.16 go 4.5.4.2.22 seo a leanas:

'4.5.4.2.16 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(356a) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta ceardlainne ar shonraí breise a bhaineann le háiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(356b) Beifear in ann 4 phéire de na taifid sin a stóráil i gcuimhne an chárta ceardlainne.

4.5.4.2.17 Stádas fiordheimhniúcháin le haghaidh suíomhanna ina sroichtear tiomáint charntha 3 uair an chloig (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(356c) Beifear in ann stóráil a dhéanamh ar an gcárta ceardlainne ar shonraí breise a bhaineann le suíomh na feithicle ina sroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(356d) Beifear in ann 24 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

4.5.4.2.18 Trasnuithe teorann (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(356e) Beifear in ann na trasnuithe teorann a stóráil ar an gcárta ceardlainne ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(356f) Beifear in ann 4 thaifead den sórt sin a stóráil i gcuimhne an chárta ceardlainne.

4.5.4.2.19 Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(356g) Beifear in ann na hoibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe a stóráil ar an gcárta ceardlainne ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(356h) Beifear in ann 8 n-oibríocht luchtaithe, díluchtaithe nó luchtaithe/díluchtaithe chomhuaineacha a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

4.5.4.2.20 Iontrálacha cineáil luchtaithe (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(356i) Beifear in ann na hiontrálacha cineáil luchtaithe a stóráil ar an gcárta ceardlainne ar an mbealach céanna le cárta tiománaí.

(356j) Beifear in ann 4 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

4.5.4.2.21 Sonraí breise calabrúcháin (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(356k) Ní bheifear in ann ach amháin sonraí calabrúcháin breise is infheidhme maidir le leagan 2 a stóráil ar an gcárta ceardlainne:

— an seandáta agus an seanam agus uimhir sainaitheantais na feithicle, agus beidh na luachanna sin go díreach mar an gcéanna le luachanna an chinn a stóráiltear in EF Calibration faoi DF Tachograph_G2,

— an cineál luchtaithe réamhshocraithe a iontráladh le linn an chalabrúcháin sin,

— an tír ina ndearnadh an calabrú, agus an dáta agus an t-am a sholáthair glacadóir GNSS an suíomh a úsáideadh chun an tír sin a chinneadh.

(356l) Beifear in ann 255 thaifead den sórt sin a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

4.5.4.2.22 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(356m) Beifear in ann socruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

(356n) Beidh toilleadh stórála an chárta ceardlainne le haghaidh shocruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta cothrom le 3072 bheart.;

(e) leasaítear pointe 4.5.5 mar a leanas:

(i) i bpointe 4.5.5.1.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fleasc:

‘- cineál an rialaithe (taispeáint agus/nó priontáil agus/nó íoslódáil VU agus/nó íoslódáil cárta),’;

(ii) cuirtear isteach an pointe 4.5.5.2.1.1 seo a leanas tar éis phointe 4.5.5.2.1:

‘4.5.5.2.1.1 Sainithint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(363a) Ní bheifear in ann ach amháin sonraí sainaitheantais feidhmchláir breise is infheidhme maidir le leagan 2 a stóráil ar an gcárta rialaithe.;

(iii) cuirtear isteach an pointe seo a leanas tar éis phointe 4.5.5.2.5:

‘4.5.5.2.6 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(368a) Beifear in ann socruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta a stóráil ar an gcárta rialaithe.

(368b) Beidh toilleadh stórála an chárta rialaithe le haghaidh shocruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta cothrom le 3072 bheart.’;

(f) leasaítear pointe 4.5.6.2 mar a leanas:

(i) cuirtear isteach an pointe seo a leanas tar éis phointe 4.5.6.2.1:

‘4.5.6.2.1.1 Sainaitheint feidhmchláir bhreise (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin air sin)

(375a) Ní bheifear in ann ach amháin sonraí sainaitheantais feidhmchláir breise is infheidhme maidir le leagan 2 a stóráil ar an gcárta cuideachta.’;

(ii) cuirtear isteach an pointe 4.5.6.2.6 seo a leanas:

‘4.5.6.2.6 Cumraíochtaí VU (nach bhfuil rochtain ag leagan 1 d’aonaid feithicle den dara glúin orthu)

(380a) Beifear in ann socruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta a stóráil ar an gcárta cuideachta.

(380b) Beidh toilleadh stórála an chárta cuideachta le haghaidh shocruithe sonracha tacagraif an tsealbhóra cárta cothrom le 3072 bheart.’;

(27) leasaítear pointe 5 mar a leanas:

(a) leasaítear pointe 5.1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (383):

‘(383) Sula ndéantar é a ghníomhachtú, ní dhéanfaidh an trealamh taifeadta sonraí dá dtagraítear i gceanglais 102 go 133, agus an dá cheanglas sin san áireamh, a thaifeadadh ná a stóráil. Mar sin féin, sula ndéantar é a ghníomhachtú, féadfaidh an trealamh taifeadta taifead agus stóráil a dhéanamh ar na teagmhais a bhaineann le hiarracht ar shárú slándála i gcomhréir le ceanglas 117, agus lochtanna an trealamh taifeadta i gcomhréir le ceanglas 118.’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (392):

‘(392) Leanfaidh calabrú suiteáil. Ní gá go n-áireofar iontráil an tsainaitheantais clárúcháin feithicle (VRN agus an Ballstát) sa chéad chalabrú, nuair nach bhfuil an cheardlann fhormheasta ag a bhfuil an calabrú sin le déanamh eolach ar an méid sin. Sna himthosca sin, is féidir go bhféadfaidh úinéir na feithicle, agus an tráth sin amháin, VRN agus an Ballstát a iontráil agus úsáid á baint as a chárta cuideachta roimh an bhfeithicil a úsáid faoi raon feidhme Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 (e.g. trí úsáid a bhaint as orduithe trí struchtúr roghchláir iomchuí den chomhéadan duine le meaisín a bhaineann le haonad na feithicle). Aon nuashonrú nó deimhniú ar an iontráil sin, ní beidh sé indéanta ach amháin trí úsáid a bhaint as cárta ceardlainne.’;

(b) leasaítear pointe 5.2 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre i mír (395):

‘Tar éis an trealamh taifeadta a bheith seiceáilte tráth na suiteála, déanfar plaic shuiteála, a bheidh greanta nó priontáilte ar bhealach buan, ar féidir í a fheiceáil go soiléir agus a rochtain go héasca a ghreamú den trealamh taifeadta. I gcásanna nach féidir é sin a dhéanamh, greamófar an phlaic de cholún “B” na feithicle ionas gur féidir í a fheiceáil go soiléir. Maidir le feithicilí nach bhfuil colún “B” acu, ba cheart an phlaic shuiteála a ghreamú de limistéar dhóras na feithicle agus a bheith infheicthe go soiléir sna cásanna uile.’;

(ii) leasaítear mír (396) mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an deichiú fleasc:

‘- sraithuimhir na saoráide cianchumarsáide, más ann,’;

(2) cuirtear isteach an séú fleasc déag seo a leanas:

‘- an cineál luchtaithe réamhshocráithe atá comhlachaithe leis an bhfeithicil.’;

(28) leasaítear pointe 6.4 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (409):

‘(409) Déanfar iniúchtaí tréimhsiúla ar an trealamh a fheistítear ar na feithiclí tar éis aon deisiú a dhéanamh ar an trealamh, nó tar éis aon athrú a dhéanamh ar chomhéifeacht tréithe na feithicle nó imlíne éifeachtach na mbonn rotha, nó tar éis am AUL an trealaimh a bheith níos mó ná 5 nóiméad as cor, nó nuair atá VRN athraithe, agus ar a laghad uair amháin laistigh de 2 bhliain (24 mhí) ón iniúchadh deireanach.’;

(b) i mír (410), cuirtear isteach an naoú fleasc seo a leanas:

‘ go bhfuil sainaitheantóir leagain na léarscáile digití stóráilte ar an gceann is déanaí.’;

(c) cuirtear isteach an mhír (410a) seo a leanas:

‘(410a) I gcás ina ndéanann na húdaráis náisiúnta inniúla cúbláil a bhrath, féadfar an fheithicil a sheoladh chuig ceardlann údaraithe chun athchalabhrú a dhéanamh ar an trealamh taifeadta.’;

(29) leasaítear pointe 8 mar a leanas:

(a) i bpointe 8.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna (429) agus (430):

‘(429) Nósanna imeachta chun bogearraí trealaimh taifeadta in situ a nuashonrú, formheasfaidh an t-údarás a dheonaigh cineálcheadú le haghaidh an trealaimh taifeadta iad. Le nuashonrú bogearraí níor cheart aon sonra gníomhaíochta tiománaí a stóráiltear sa trealamh taifeadta a athrú ná a scriosadh. Ní fhéadfar bogearraí a nuashonrú ach amháin faoi fhreagracht an mhonaróra trealaimh.

(430) Cineálcheadú modhnuithe bogearraí arb é is aidhm dóibh trealamh taifeadta a cineálcheadaíodh roimhe sin a nuashonrú, ní fhéadfar é a dhiúltú mura bhfuil feidhm ag na modhnuithe sin ach amháin maidir le feidhmeanna nach sonraítear san Iarscríbhinn seo. Le nuashonrú bogearraí ar threalamh taifeadta féadfar tabhairt isteach tacar carachtar nua a eisiamh, mura bhfuil an méid sin indéanta go teicniúil.’;

(b) leasaítear pointe 8.4 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (443):

‘(443) Ní dhéanfaidh an tsaotharlann aon tástáil idir-inoibritheachta, le haghaidh trealamh taifeadta ná cártaí tacagraif nár phasáil an anailís leochaileachta ar a meastóireacht slándála ná meastóireacht fheidhmiúil, seachas sna himthosca eisceachtúla a thuairiscítear i gceanglas 432.’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír (447):

‘(447) Ní eiseoidh an tsaotharlann an deimhniú idir-inoibritheachta chuig an monaróir ach amháin tar éis na tástálacha idir-inoibritheachta uile a éilítear a bheith pasáilte go rathúil agus tar éis don mhonaróir a léiriú gur deonaíodh deimhniú feidhmiúil bailí agus deimhniú slándála bailí araon le haghaidh an tairge, seachas sna himthosca eisceachtúla a thuairiscítear i gceanglas 432.’;

(30) leasaítear Agusín 1 mar a leanas:

(a) leasaítear an Clár mar a leanas:

(i) cuirtear isteach na pointí 2.11a agus 2.11b seo a leanas:

‘2.11a. CardBorderCrossing

2.11b. CardBorderCrossingRecord’;

(ii) cuirtear isteach na pointí 2.24a, 2.24b, 2.24c agus 2.24d seo a leanas:

‘2.24a. CardLoadTypeEntries

2.24b. CardLoadTypeEntryRecord

2.24c. CardLoadUnloadOperations

2.24d. CardLoadUnloadRecord’;

(iii) cuirtear isteach an pointe 2.26a seo a leanas:

‘2.26a. CardPlaceAuthDailyWorkPeriod’;

- (iv) cuirtear isteach an pointe 2.48a seo a leanas:
‘2.48a. CompanyCardApplicationIdentificationV2’;
- (v) cuirtear isteach an pointe 2.50a seo a leanas:
‘2.50a. ControlCardApplicationIdentificationV2’;
- (vi) cuirtear isteach an pointe 2.60a seo a leanas:
‘2.60a. DownloadInterfaceVersion’;
- (vii) cuirtear isteach an pointe 2.61a seo a leanas:
‘2.61a. DriverCardApplicationIdentificationV2’;
- (viii) cuirtear isteach na pointí 2.79a, 2.79b agus 2.79c seo a leanas:
‘2.79a. GNSSAuthAccumulatedDriving
2.79b. GNSSAuthStatusADRecord
2.79c. GNSSPlaceAuthRecord’;
- (ix) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.84:
‘2.84. Forchoimeádta le haghaidh úsáid thodhchaíoch’;
- (x) cuirtear isteach an pointe 2.89a seo a leanas:
‘2.89a. LengthOfFollowingData’;
- (xi) cuirtear isteach an pointe 2.90a seo a leanas:
‘2.90a. LoadType’;
- (xii) cuirtear isteach an pointe 2.101a seo a leanas:
‘2.101a. NoOfBorderCrossingRecords’;
- (xiii) cuirtear isteach an pointe 2.111a seo a leanas:
‘2.111a. NoOfLoadUnloadRecords’;
- (xiv) cuirtear isteach an pointe 2.112a seo a leanas:
‘2.112a. NoOfLoadTypeEntryRecords’;
- (xv) cuirtear isteach an pointe 2.114a seo a leanas:
‘2.114a. OperationType’;
- (xvi) cuirtear isteach na pointí 2.116a agus 2.116b seo a leanas:
‘2.116a. PlaceAuthRecord
2.116b. PlaceAuthStatusRecord’;
- (xvii) cuirtear isteach an pointe 2.117a seo a leanas:
‘2.117a. PositionAuthenticationStatus’;
- (xviii) cuirtear isteach an pointe 2.158a seo a leanas:
‘2.158a. TachographCardsGen1Suppression’;
- (xix) cuirtear isteach an pointe 2.166a seo a leanas:
‘2.166a. VehicleRegistrationIdentificationRecordArray’;
- (xx) cuirtear isteach an pointe 2.185a seo a leanas:
‘2.185a. VuConfigurationLengthRange’;
- (xxi) cuirtear isteach an pointe 2.192a seo a leanas:
‘2.192a. VuDigitalMapVersion’;
- (xxii) cuirtear isteach na pointí 2.203a agus 2.203b seo a leanas:
‘2.203a. VuBorderCrossingRecord
2.203b. VuBorderCrossingRecordArray’;

(xxiii) cuirtear isteach an pointe 2.204a seo a leanas:

‘2.204a. VuGnssMaximalTimeDifference’;

(xxiv) cuirtear isteach na pointí 2.208a agus 2.208b seo a leanas:

‘2.208a. VuLoadUnloadRecord

2.208b. VuLoadUnloadRecordArray’;

(xxv) cuirtear isteach an pointe 2.222a seo a leanas:

‘2.222a. VuRtcTime’;

(xxvi) cuirtear isteach na pointí 2.234a, 2.234b agus 2.234c seo a leanas:

‘2.234a. WorkshopCardApplicationIdentificationV2

2.234b. WorkshopCardCalibrationAddData

2.234c. WorkshopCardCalibrationAddDataRecord’;

(b) i bpointe 2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs roimh phointe 2.1:

‘Maidir le haon cheann de na cineálacha sonraí seo a leanas, is é a bheidh i gceist leis an luach réamhshocraithe le haghaidh inneachar “anaithnid” nó “neamhbhainteach” an eilimint sonraí a líonadh isteach le bearta Hex “FF”, mura sonraítear a mhalairt.

Úsáidtear na cineálacha sonraí uile le haghaidh fheidhmchláir Ghlúin 1 agus Ghlúin 2 mura sonraítear a mhalairt. Déantar na cineálacha sonraí nach n-úsáidtear ach amháin le haghaidh fheidhmchláir Ghlúin 2, leagan 2, a léiriú.

Maidir le cineálacha sonraí cárta a úsáidtear le haghaidh fheidhmchláir Ghlúin 1 agus Ghlúin 2, is ionann an mhéid a shonraítear san Aguisín seo agus an ceann le haghaidh fheidhmchlár Ghlúin 2. Tá an léitheoir ceaptha a bheith ar an eolas faoin méid le haghaidh fheidhmchlár Ghlúin 1. Uimhreacha ceanglais Iarscríbhinn IC a bhaineann leis na cineálacha sonraí sin, cumhdaítear leo feidhmchláir Ghlúin 1 agus Ghlúin 2.

Cineálacha sonraí cárta nach sainmhínítear le haghaidh chártaí Ghlúin 1, ní stóráiltear iad i bhfeidhmchlár Ghlúin 1 de chártaí Ghlúin 2. Go háirithe:

- Déantar uimhreacha cineálcheadaithe a stóráiltear i bhfeidhmchlár Ghlúin 1 de chártaí Ghlúin 2 a theascadh chuig na chéad 8 gcarachtar i gcás inar gá,
- Ní dhéantar ach amháin an coinníoll sonrath “tús TRASNAITHE FARANTÓIREACHTA/TRAENACH” maidir le “TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH” a stóráil i bhfeidhmchlár Ghlúin 1 de chártaí Ghlúin 2.’;

(c) cuirtear isteach na pointí 2.11a agus 2.11b seo a leanas:

‘2.11a. **CardBorderCrossings**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann le trasnuithe teorann na feithicle nuair atá teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil dheireanach a luaitear (ceanglais 306f agus 356f d'Iarscríbhinn IC).

```
CardBorderCrossings ::= SEQUENCE {
    borderCrossingPointerNewestRecord    INTEGER
                                         (0..NoOfBorderCrossingRecords -1),
    cardBorderCrossingRecords            SET SIZE (NoOfBorderCrossingRecords)
                                         OF CardBorderCrossingRecord
}
```

Is é is **borderCrossingPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar thaifead trasnaithe teorann an chárta.

Is é is **sannadh luacha** ann an uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoir an taifid trasnaithe teorann cárta, dar tús “0” le haghaidh an chéad tarlaithe de thaifead trasnaithe teorann an chárta sa struchtúr.

Is é is **cardBorderCrossingRecords** ann tacar thaifid trasnaithe teorann an chárta.

2.11b. **CardBorderCrossingRecord**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann le trasnuithe teorann na feithicle nuair atá teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil dheireanach a luaitear (ceanglais 147b, 306e agus 356e d'Iarscríbhinn IC).

```
CardBorderCrossingRecord ::= SEQUENCE {
    countryLeft                NationNumeric,
    countryEntered              NationNumeric,
    gnssPlaceAuthRecord        GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue       OdometerShort
}
```

Is é is **countryLeft** ann an tír a d'fhág an fheithicil, nó 'gan aon fhaisnéis a bheith ar fáil' de réir cheanglas 147b d'Iarscríbhinn IC. Úsáidfear "An chuid eile den Domhan" (cód NationNumeric 'FFH') nuair nach féidir leis an aonad feithicle an tír ina bhfuil an fheithicil suite a chinneadh (e.g. níl an tír reatha mar chuid de na léarscáileanna digiteacha stóráilte).

Is é is **countryEntered** ann an tír a ndeachaigh an fheithicil isteach inti, nó an tír ina bhfuil an fheithicil suite tráth chur isteach an chárta. Úsáidfear "An chuid eile den Domhan" (cód NationNumeric 'FFH') nuair nach féidir leis an aonad feithicle an tír ina bhfuil an fheithicil suite a chinneadh (e.g. níl an tír reatha mar chuid de na léarscáileanna digiteacha stóráilte).

In **gnssPlaceAuthRecord** tá faisnéis a bhaineann le suíomh na feithicle, an uair a bhraith an t-aonad feithicle go bhfuil teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil, nó 'gan aon fhaisnéis a bheith ar fáil' de réir cheanglas 147b d'Iarscríbhinn IC, agus a stádas fiordheimhniúcháin.

Is é is **vehicleOdometerValue** ann an luach odaiméadair nuair a bhraitheann an t-aonad feithicle go bhfuil teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil, nó 'gan aon fhaisnéis a bheith ar fáil' de réir cheanglas 147b d'Iarscríbhinn IC.;

- (d) cuirtear isteach na pointí 2.24a, 2.24b, 2.24c agus 2.24d seo a leanas:

'2.24a. **CardLoadTypeEntries**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann leis na hiontrálacha cineáil luchtaithe nuair atá an cárta curtha isteach in aonad feithicle (ceanglais 306j agus 356j d'Iarscríbhinn IC).

```
CardLoadTypeEntries ::= SEQUENCE {
    loadTypeEntryPointerNewestRecord INTEGER(0..NoOfLoadTypeEntryRecords -1),
    cardLoadTypeEntryRecords        SET SIZE(NoOfLoadTypeEntryRecords) OF
                                     CardLoadTypeEntryRecord
}
```

Is é is **loadTypeEntryPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar thaifead iontrála cineáil luchtaithe an chárta.

Sannadh luacha: an uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoir thaifead iontrála cineáil luchtaithe an chárta, dar tús '0' le haghaidh an chéad tarlaithe de thaifead iontrála cineáil luchtaithe an chárta sa chéad struchtúr.

Is é is **cardLoadTypeEntryRecords** ann an tacar thaifead ina bhfuil dáta agus am na hiontrála agus an cineál luchtaithe a iontráladh.

2.24b. **CardLoadTypeEntryRecord**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann leis na hathruithe cineáil luchtaithe a iontráladh nuair atá an cárta curtha isteach in aonad feithicle (ceanglais 306i agus 356i d'Iarscríbhinn IC).

```
CardLoadTypeEntryRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    loadTypeEntered          LoadType
}
```

Is é is **timeStamp** ann an dáta agus an t-am a iontráladh an cineál luchtaithe.

Is é is **loadTypeEntered** ann an cineál luchtaithe a iontráladh.

2.24c. CardLoadUnloadOperations

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann le hoibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe na feithicle (ceanglais 306h agus 356h d'Iarscríbhinn IC).

```
CardLoadUnloadOperations ::= SEQUENCE {
    loadUnloadPointerNewestRecord INTEGER(0..NoOfLoadUnloadRecords -1),
    cardLoadUnloadRecords        SET SIZE (NoOfLoadUnloadRecords) OF
                                CardLoadUnloadRecord
}
```

Is é is **loadUnloadPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar thaifead luchtaithe/díluchtaithe an chárta.

Sannadh luacha: an uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoiread thaifead luchtaithe/díluchtaithe an chárta, dar tús "0" le haghaidh an chéad tarluithe de thaifead luchtaithe/díluchtaithe an chárta sa struchtúr.

Is é is **cardLoadUnloadRecords** ann an tacar taifead ina bhfuil an léiriú ar an gcineál oibríochta a rinneadh (luchtú, díluchtú, nó luchtú agus díluchtú comhuaineach), an dáta agus an t-am a iontráladh an oibríocht luchtaithe/díluchtaithe, faisnéis faoi shuíomh na feithicle, agus luach odaiméadair na feithicle.

2.24d. CardLoadUnloadRecord

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann le hoibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe na feithicle (ceanglais 306g agus 356g d'Iarscríbhinn IC).

```
CardLoadUnloadRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    operationType            OperationType,
    gnssPlaceAuthRecord      GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}
```

Is é is **timeStamp** ann an dáta agus an t-am i dtús na hoibríochta luchtaithe/díluchtaithe.

Is é is **operationType** ann an cineál oibríochta a iontráladh (luchtú, díluchtú, nó luchtú/díluchtú comhuaineach).

In **gnssPlaceAuthRecord** tá faisnéis a bhaineann le suíomh na feithicle.

Is é is **vehicleOdometerValue** ann an luach odaiméadair a bhaineann le tús na hoibríochta luchtaithe/díluchtaithe.

(e) cuirtear isteach an pointe 2.26a seo a leanas:

2.26a. CardPlaceAuthDailyWorkPeriod

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, lena soláthraítear stádas fiordheimhniúcháin áiteanna a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla (ceanglais 306b agus 356b d'Iarscríbhinn IC).

```
CardPlaceAuthDailyWorkPeriod ::= SEQUENCE {
    placeAuthPointerNewestRecord    INTEGER(0 .. NoOfCardPlaceRecords-1),
    placeAuthStatusRecords          SET SIZE(NoOfCardPlaceRecords) OF
                                     PlaceAuthStatusRecord
}
```

Is é is **placeAuthPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar thaifead stádas fiordheimhniúcháin na háite.

Sannadh luacha: An uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoír thaifead stádas fiordheimhniúcháin na háite, dar tús "0" le haghaidh an chéad tarlath de thaifid stádas fiordheimhniúcháin na háite sa struchtúr.

Is é is **placeAuthStatusRecords** ann an tacar taifead ina bhfuil stádas fiordheimhniúcháin áite na n-áiteanna a iontráladh.;

- (f) i bpointe 2.36, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs a chomhfhreagraíonn don sannadh luacha "bbH":

"bb'H Innéacs le haghaidh athruithe a bhaineann le húsáid na n-eilimintí sonraí a shainmhínítear le haghaidh an struchtúir a thugtar leis an mbeart ard.

'00'H le haghaidh fheidhmchláir Ghlúin 1

'00'H le haghaidh leagan 1 d'fheidhmchláir Ghlúin 2

'01'H le haghaidh leagan 2 d'fheidhmchláir Ghlúin 2';

- (g) i bpointe 2.40, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre idir an ceanntásc agus an cód:

'Glúin 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, a bhaineann leis na haonaid feithicle a úsáideann sealbhóir an chárta (ceanglais 304 agus 352 d'Iarscríbhinn IC).;

- (h) cuirtear isteach an pointe 2.48a seo a leanas:

'2.48a. **CompanyCardApplicationIdentificationV2**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta cuideachta a bhaineann le sainathint fheidhmchlár an chárta (ceanglas 375a d'Iarscríbhinn IC).

```
CompanyCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData    LengthOfFollowingData,
    vuConfigurationLengthRange VuConfigurationLengthRange
}
```

Is é is **lengthOfFollowingData** ann an líon beart a leanann sa taifead.

Is é is **vuConfigurationLengthRange** ann an líon beart i gcárta tacagraif, atá ar fáil chun cumraíochtaí VU a stóráil.;

- (i) cuirtear isteach an pointe 2.50a seo a leanas:

'2.50a. **ControlCardApplicationIdentificationV2**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta rialaithe a bhaineann le sainathint fheidhmchlár an chárta (ceanglas 363a d'Iarscríbhinn IC).

```
ControlCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData    LengthOfFollowingData,
    vuConfigurationLengthRange VuConfigurationLengthRange
}
```

Is é is **lengthOfFollowingData** ann an líon beart a leanann sa taifead.

Is é is **vuConfigurationLengthRange** ann an líon beart i gcárta tacagraif, atá ar fáil chun cumraíochtaí VU a stóráil.;

- (j) cuirtear isteach an pointe 2.60a seo a leanas:

‘2.60a. DownloadInterfaceVersion

Glúin 2, leagan 2:

Cód lena léirítear leagan an chomhéadain íoslódála d'aonad feithicle.

```
DownloadInterfaceVersion ::= OCTET STRING (SIZE(2))
```

Sannadh luacha: ‘aabb’H:

‘aa’H ‘00’H: gan bheith úsáidte,

‘01’H: aonad feithicle Ghlúin 2,

‘bb’H ‘00’H: gan bheith úsáidte,

‘01’H: leagan 2 d'aonad feithicle Ghlúin 2.;

- (k) cuirtear isteach an pointe 2.61a seo a leanas:

‘2.61a. DriverCardApplicationIdentificationV2

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí a bhaineann le sainathint fheidhmchlár an chárta (ceanglas 278a d'Iarscríbhinn IC).

```
DriverCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData          LengthOfFollowingData,
    noOfBorderCrossingRecords      NoOfBorderCrossingRecords,
    noOfLoadUnloadRecords          NoOfLoadUnloadRecords,
    noOfLoadTypeEntryRecords       NoOfLoadTypeEntryRecords,
    vuConfigurationLengthRange     VuConfigurationLengthRange
}
```

Is é is **lengthOfFollowingData** ann an líon beart a leanann sa taifead.

Is é is **noOfBorderCrossingRecords** ann an líon taifead trasnaithe teorann is féidir a stóráil ar an gcárta tiománaí.

Is é is **noOfLoadUnloadRecords** ann an líon taifead luchtaithe/díluchtaithe is féidir a stóráil ar an gcárta tiománaí.

Is é is **noOfLoadTypeEntryRecords** ann an líon taifead iontrála cineáil luchtaithe is féidir a stóráil ar an gcárta tiománaí.

Is é is **vuConfigurationLengthRange** ann an líon beart i gcárta tacagraif, atá ar fáil chun cumraíochtaí VU a stóráil.;

- (l) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.63:

‘2.63. DSRCSecurityData

Glúin 2:

Chun an sainmhíniú ar an gcineál sonraí sin a fháil, féach Aguisín 11.;

- (m) i bpointe 2.66, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs a chomhfhreagraíonn do ghlúin 2:

‘Glúin 2

```

EntryTypeDailyWorkPeriod ::= INTEGER {
    Begin,      related time = card insertion time or time of entry(0),
    End,        related time = card withdrawal time or time of entry (1),
    Begin,      related time manually entered (start time)      (2),
    End,        related time manually entered (end of work period) (3)
}

```

Sannadh luacha: de réir ISO/IEC8824-1.;

(n) leasaítear pointe 2.70 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc a chomhfhreagraíonn do Ghlúin 2:

‘Ghlúin 2, leagan 1:’;

(ii) cuirtear isteach an téacs seo a leanas:

‘Ghlúin 2, leagan 2:

‘0x’H	Teagmhais ghinearálta,
‘00’H	Gan aon mhionsonra breise,
‘01’H	Cur isteach cárta neamhbhaill,
‘02’H	Coinbhleacht chárta,
‘03’H	Forluí ama,
‘04’H	Tiomáint gan cárta iomchuí,
‘05’H	Cur isteach cárta le linn tiomána,
‘06’H	Dúnadh mícheart an tseisiúin cárta dheireanaigh,
‘07’H	Tiomáint róghasta,
‘08’H	Briseadh sa soláthar cumhachta,
‘09’H	Earráid i sonraí gluaisne,
‘0A’H	Coinbhleacht gluaisne feithicle,
‘0B’H	Coinbhleacht ama (GNSS in aghaidh chlog inmheánach VU),
‘0C’H	Earráid chumarsáide leis an tsaoráid chianchumarsáide,
‘0D’H	Easpa faisnéis suímh ó ghilcadóir GNSS,
‘0E’H	Earráid chumarsáide le saoráid GNSS sheachtrach,
‘0F’H	Aimhrialtacht GNSS,
‘1x’H	Teagmhais a bhaineann le hiarracht ar shárú slándála i ndáil leis an aonad feithicle,
‘10’H	Gan aon mhionsonra breise,
‘11’H	Teip fhíordheimhniú an bhraiteora gluaisne,
‘12’H	Teip fhíordheimhniú an chárta tacagraif,
‘13’H	Athrú neamhúdaráithe ar an mbraiteoir gluaisne,
‘14’H	Earráid i sláine ionchur sonraí an chárta,
‘15’H	Earráid i sláine sonraí úsáideora stóráilte,
‘16’H	Earráid in aistriú sonraí inmheánacha,
‘17’H	Oscailt cáis neamhúdaráithe,
‘18’H	Sabaitéireacht crua-earraí,
‘19’H	Brathadóireacht crioscaíola ar GNSS,
‘1A’H	Teip fhíordheimhniú shaoráid GNSS sheachtrach,
‘1B’H	Deimhniú shaoráid GNSS sheachtrach dulta in éag,
‘1C’H	Neamhréir idir sonraí gluaisne agus sonraí gníomhaíochta tiománaí stóráilte,

'1D'H to '1FH	RFU,
'2x'H	Teagmhais a bhaineann le hiarracht ar shárú slándála i ndáil leis an mbraiteoir,
'20'H	Gan aon mhionsonra breise,
'21'H	Teip fíordheimhniúcháin,
'22'H	Earráid i sláine sonraí stóráilte,
'23'H	Earráid in aistriú sonraí inmheánacha,
'24'H	Oscailt cáis neamhúdaraithé,
'25'H	Sabaitéireacht crua-earraí,
'26'H go '2 FH	RFU,
'3x'H	Lochtanna trealaimh taifeadta,
'30'H	Gan aon mhionsonra breise,
'31'H	Locht inmheánach VU,
'32'H	Locht ar an bprintéir,
'33'H	Locht taispeána,
'34'H	Locht íoslódála,
'35'H	Locht ar an mbraiteoir,
'36'H	Glacadóir GNSS inmheánach,
'37'H	Saoráid GNSS sheachtrach,
'38'H	Saoráid chianchumarsáide,
'39'H	Comhéadan ITS,
'3A'H	Locht ar an mbraiteoir inmheánach,
'3B'H go '3FH	RFU,
'4x'H	Lochtanna cárta,
'40'H	Gan aon mhionsonra breise,
'41'H go '4FH	RFU,
'50'H go '7FH	RFU,
'80'H go 'FF'H	Is sonrach don mhonaróir.;

- (o) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.71:

'2.71. ExtendedSealIdentifier

Glúin 2:

Leis an sainitheantóir séala sínte sainaithnítear séala go huathúil (ceanglas 401 d'Iarscríbhinn IC).

```
ExtendedSealIdentifier ::= SEQUENCE{
    manufacturerCode    IA5String (SIZE(2)),
    sealIdentifier       IA5String (SIZE(8))
}
```

Is é is **manufacturerCode** ann cód de chuid mhonaróir an tséala. **Sannadh luacha:** féach clárú bunachair sonraí atá le bainistiú ag an gCoimisiún Eorpach (féach <https://dtc.jrc.ec.europa.eu>).

Is é is **sealIdentifier** ann sainitheantóir le haghaidh an tséala atá uathúil don mhonaróir. **Sannadh luacha:** uimhir alfa-uimhriúil, uathúil i réimse an mhonaróra de réir [ISO8859-1].;

- (p) i bpointe 2.76, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre idir an ceanntásc agus an cód:

‘Glúin 2:

Tá na geo-chomhordanáidí ionchódaithe mar shlánuimhreacha. Tá na slánuimhreacha sin ina n-íolraithe den ionchódú $\pm$ DDMM.M le haghaidh an domhanleithid agus $\pm$ DDDMM.M le haghaidh an domhanfhaid. Anseo seasann $\pm$ DD agus $\pm$ DDD faoi seach do na céimeanna agus seasann MM.M do na nóiméid. Léireofar domhanfhaid agus domhanleithhead suímh anaithnid le Hex “7FFFFF” (Deachúil 8388607).;

- (q) cuirtear isteach na pointí 2.79a, 2.79b agus 2.79c seo a leanas:

‘2.79a. GNSSAuthAccumulatedDriving

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, lena soláthraítear stádas fiordheimhniúcháin suíomhanna GNSS na feithicle má shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig (ceanglais 306d agus 356d d'Iarscríbhinn IC).

```
GNSSAuthAccumulatedDriving ::= SEQUENCE {
    gnssAuthADPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfGNSSADRecords -1),
    gnssAuthStatusADRecords          SET SIZE (NoOfGNSSADRecords) OF
                                     GNSSAuthStatusADRecord
}
```

Is é is **gnssAuthADPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar thaifead stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS.

Is é is **sannadh luacha** ann an uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoiread thaifead stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS, dar tús ‘0’ le haghaidh an chéad tarlaithe de thaifead stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS sa struchtúr.

Is é is **gnssAuthStatusADRecords** ann an tacar taifead ina bhfuil an dáta agus an t-am a shroicheann an tiomáint charntha iolraí de 3 uair an chloig agus stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS.

2.79b. GNSSAuthStatusADRecord

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, lena soláthraítear stádas fiordheimhniúcháin suímh GNSS den fheithicil má shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig (ceanglais 306c agus 356c d'Iarscríbhinn IC). Déantar faisnéis eile a bhaineann leis an suíomh GNSS féin a stóráil i dtaifead eile (féach 2.79 GNSSAccumulatedDrivingRecord).

```
GNSSAuthStatusADRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    authenticationStatus     PositionAuthenticationStatus
}
```

Is é is **timeStamp** ann an dáta agus an t-am a shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig (a bheidh díreach mar an gcéanna leis an dáta agus leis am sa GNSSAccumulatedDrivingRecord comhfhreagrach).

Is é is **authenticationStatus** ann stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS nuair a shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig.

2.79c. GNSSPlaceAuthRecord

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis a bhaineann le suíomh GNSS na feithicle (ceanglais 108, 109, 110, 296, 306a, 306c, 306e, 306g, 356a, 356c, 356e agus 356g d'Iarscríbhinn IC).

```

GNSSPlaceAuthRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    gnssAccuracy              GNSSAccuracy,
    geoCoordinates            GeoCoordinates,
    authenticationStatus      PositionAuthenticationStatus
}

```

Is é is **timeStamp** ann an dáta agus an t-am a cinneadh suíomh GNSS na feithicle.

Is é is **gnssAccuracy** ann cruinneas sonraí shuíomh GNSS.

Is é is **geoCoordinates** ann an suíomh taifeadta agus úsáid á baint as GNSS.

Is é is **authenticationStatus** ann stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS nuair a cinneadh é.;

- (r) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.84:

‘2.84. **Forchoimeádta le haghaidh úsáid thodhchaíoch**’;

- (s) cuirtear isteach an pointe 2.89a seo a leanas:

‘2.89a. **LengthOfFollowingData**

Glúin 2, leagan 2:

Táscaire faid le haghaidh taifid insínte.

```
LengthOfFollowingData ::= INTEGER(0.. 216-1)
```

Sannadh luacha: Féach Aguisín 2.;

- (t) cuirtear isteach an pointe 2.90a seo a leanas:

‘2.90a. **LoadType**

Glúin 2, leagan 2:

Cód lena sainithnítear cineál luchtaithe a iontráladh.

```
LoadType ::= INTEGER(0..255)
```

Sannadh luacha:

‘00’H Cineál luchtaithe neamhshainithe,

‘01’H Earraí,

‘02’H Paisinéirí,

‘03’H .. ‘FF’H RFU.;

- (u) cuirtear isteach an pointe 2.101a seo a leanas:

‘2.101a. **NoOfBorderCrossingRecords**

Glúin 2, leagan 2:

An líon taifead trasnaithe teorann is féidir a stóráil ar chárta tiománaí nó ceardlainne.

```
NoOfBorderCrossingRecords ::= INTEGER(0.. 216-1)
```

Sannadh luacha: féach Aguisín 2.;

- (v) cuirtear isteach an pointe 2.111a seo a leanas:

‘2.111a. **NoOfLoadUnloadRecords**

Glúin 2, leagan 2:

An líon taifead luchtaithe/díluchtaithe is féidir a stóráil ar chárta.

`NoOfLoadUnloadRecords ::= INTEGER(0..216-1)`

Sannadh luacha: féach Aguisín 2.;

- (w) cuirtear isteach an pointe 2.112a seo a leanas:

‘2.112a. NoOfLoadTypeEntryRecords

Glúin 2, leagan 2:

An líon taifead iontrála cineáil luchtaithe is féidir a stóráil ar chárta tiománaí nó ceardlainne.

`NoOfLoadTypeEntryRecords ::= INTEGER(0..216-1)`

Sannadh luacha: féach Aguisín 2.;

- (x) cuirtear isteach an pointe 2.114a seo a leanas:

‘2.114a. OperationType

Glúin 2, leagan 2:

Cód lena saináithnítear cineál oibríochta a iontráladh.

`OperationType ::= INTEGER(0..255)`

Sannadh luacha:

‘00’H	RFU,
‘01’H	Oibríocht luchtaithe,
‘02’H	Oibríocht díluachtaithe,
‘03’H	Oibríocht luchtaithe, díluachtaithe chomhuaineach,
‘04’H .. ‘FF’H	RFU.;

- (y) cuirtear isteach na pointí 2.116a agus 2.116b seo a leanas:

‘2.116a. PlaceAuthRecord

Faisnéis a bhaineann le háit a dtosaíonn nó a gcríochnaíonn tréimhse oibre laethúil (ceanglais 108, 271, 296, 324 agus 347 d'Iarscríbhinn IC).

Glúin 2, leagan 2:

```
PlaceAuthRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    entryTypeDailyWorkPeriod
    EntryTypeDailyWorkPeriod,
    dailyWorkPeriodCountry   NationNumeric,
    dailyWorkPeriodRegion    RegionNumeric,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort,
    entryGNSSPlaceAuthRecord GNSSPlaceAuthRecord
}
```

Is é is **entryTime** ann dáta agus am a bhaineann leis an iontráil.

Is é is **entryTypeDailyWorkPeriod** ann an cineál iontrála.

Is é is **dailyWorkPeriodCountry** ann an tír a ndeachthas isteach inti.

Is é is **dailyWorkPeriodRegion** ann an réigiún a ndeachthas isteach ann.

Is é is **vehicleOdometerValue** ann an luach odaiméadair tráth iontrála na háite.

Is é is **entryGNSSPlaceAuthRecord** ann an suíomh, stádas fíordheimhniúcháin GNSS agus an t-am a taifeadadh.

2.116b. **PlaceAuthStatusRecord**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta tiománaí nó ceardlainne, lena soláthraítear stádas fiordheimhniúcháin áite a dtosaíonn nó a gcríochnaíonn tréimhse oibre laethúil (ceanglais 306a agus 356a d'Iarscríbhinn IC). Déantar faisnéis eile a bhaineann leis an áit féin a stóráil i dtaifead eile (féach 2.117 PlaceRecord).

```
PlaceAuthStatusRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    authenticationStatus     PositionAuthenticationStatus
}
```

Is é is **entryTime** ann dáta agus am a bhaineann leis an iontráil (atá mar an gcéanna leis an dáta agus leis an am sa PlaceRecord comhfhreagrach).

Is é is **authenticationStatus** ann stádas fiordheimhniúcháin shuíomh GNSS a taifeadadh.;

(z) cuirtear isteach an pointe 2.117a seo a leanas:

‘2.117a. **PositionAuthenticationStatus**

Glúin 2, leagan 2:

```
PositionAuthenticationStatus ::= INTEGER(0..255)
```

Sannadh luacha (féach Aguisín 12):

‘00’H	Gan bheith fiordheimhnithe (féach Aguisín 12, ceanglas GNS_39),
‘01’H	Fíordheimhnithe (féach Aguisín 12, ceanglas GNS_39),
‘02’H .. ‘FF’	RFU.;

(aa) i bpointe 2.120, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na sannachán luacha ‘22’H go ‘7F’H:

‘22’H	VuBorderCrossingRecord,
‘23’H	VuLoadUnloadRecord,
‘24’H	VehicleRegistrationIdentification,
‘25’H go ‘7F’H	RFU.;

(bb) cuirtear isteach an pointe 2.158a seo a leanas:

‘2.158a. **TachographCardsGen1Suppression**

Glúin 2, leagan 2:

Cumas VU den dara glúin an chéad ghlúin de chártaí tiománaí, rialaithe agus cuideachta a úsáid (féach Aguisín 15, MIG_002).

```
TachographCardsGen1Suppression ::= INTEGER (0..216-1)
```

Sannadh luacha:

‘0000’H	Tá VU in ann glúin 1 de chártaí tacagraif a úsáid (luach réamhshocraithe),
‘A5E3’H	Níl VU in ann glúin 1 de na cártaí tacagraif a úsáid,
Gach luach eile	Gan bheith úsáidte.;

- (cc) cuirtear isteach an pointe 2.166a seo a leanas:

‘2.166a. VehicleRegistrationIdentificationRecordArray

Glúin 2, leagan 2:

Sainnithint clárúcháin na feithicle plus meiteashonraí a úsáidtear sa phrótacal íoslódála.

```
VehicleRegistrationIdentificationRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType          RecordType,
    recordSize          INTEGER(1..65535),
    noOfRecords         INTEGER(0..65535),
    records              SET SIZE(noOfRecords) OF
                        VehicleRegistrationIdentification
}
```

Seasann **recordType** do chineál an taifid (VehicleRegistrationIdentification). **Sannadh luacha:** féach RecordType.

Is é is **recordSize** ann méid VehicleRegistrationIdentification i mbearta.

Is é is **noOfRecords** ann an líon taifead sa tacar taifead.

Is é is **records** ann tacar shainnithint clárúcháin na feithicle.;

- (dd) i bpointe 2.168, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad líne tar éis an cheanntáisc:

‘Glúin 2, leagan 1:’;

- (ee) leasaítear pointe 2.174 mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc le haghaidh Ghlúin 2:

‘Glúin 2, leagan 1:’;

- (ii) cuirtear isteach an téacs seo a leanas:

‘Glúin 2, leagan 2:

```
VuCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose      CalibrationPurpose,
    workshopName            Name,
    workshopAddress         Address,
    workshopCardNumber      FullCardNumber,
    workshopCardExpiryDate  TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistrationIdentification VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference      L-TyreCircumference,
    tyreSize                TyreSize,
    authorisedSpeed          SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue         OdometerShort,
    newOdometerValue        OdometerShort,
    oldTimeValue            TimeReal,
    newTimeValue            TimeReal,
    nextCalibrationDate      TimeReal,
    sensorSerialNumber       SensorSerialNumber,
    sensorGNSSSerialNumber   SensorGNSSSerialNumber,
    rcmSerialNumber          RemoteCommunicationModuleSerialNumber,
    sealDataVu              SealDataVu,
    byDefaultLoadType        LoadType,
    calibrationCountry        NationNumeric,
    calibrationCountryTimestamp TimeReal
}
```

I dteannta ghlúin 1 úsáidtear an eilimint sonraí seo a leanas:

Is é is **sensorSerialNumber** ann sraithuimhir an bhraiteora gluaisne a phéireáiltear leis an aonad feithicle i ndeireadh an chalabrácháin,

Is é is **sensorGNSSSerialNumber** ann sraithuimhir shaoráid GNSS sheachtrach a chúpláiltear leis an aonad feithicle i ndeireadh an chalabrácháin (más ann),

Is é is **rcmSerialNumber** ann sraithuimhir na saoráide cianchumarsáide a chúpláiltear leis an aonad feithicle i ndeireadh an chalabrácháin (más ann),

Le **sealDataVu** tugtar faisnéis faoi na séalaí atá curtha i gceangal le comhpháirteanna éagsúla den fheithicil.

Is é is **byDefaultLoadType** ann cineál luchtaithe réamhshocraithe na feithicle (nach ann dó ach amháin i leagan 2).

Is é is **calibrationCountry** ann an tír ina ndearnadh an calabrú.

Is é is **calibrationCountryTimestamp** ann an dáta agus an t-am a sholáthair glacadóir GNSS an suíomh a úsáideadh chun an tír ina ndearnadh an calabrú a chinneadh.;

(ff) cuirtear isteach an pointe 2.185a seo a leanas:

‘2.185a. VuConfigurationLengthRange

Glúin 2, leagan 2:

An líon beart i gcárta tacagraif, atá ar fáil chun cumraíochtaí VU a stóráil.

`VuConfigurationLengthRange ::= INTEGER(0..216-1)`

Sannadh luacha: féach Aguisín 2.;

(gg) cuirtear isteach an pointe 2.192a seo a leanas:

‘2.192a. VuDigitalMapVersion

Glúin 2, leagan 2:

Leagan na léarscáile digít a stóráiltear san aonad feithicle (ceanglas 133j d'Iarscríbhinn IC).

`VuDigitalMapVersion ::= IA5String(SIZE(12))`

Sannadh luacha: mar a shonraítear ar an suíomh gréasáin daingnithe tiomnaithe atá curtha ar fáil ag an gCoimisiún Eorpach (ceanglas 133k d'Iarscríbhinn IC).;

(hh) leasaítear pointe 2.203 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc a chomhfhreagraíonn do Ghglúin 2:

‘Glúin 2, leagan 1.;

(ii) cuirtear isteach an téacs seo a leanas:

‘Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear in aonad feithicle, a bhaineann le suíomh GNSS feithicle má shroicheann an t-am tiomána carntha iolraí de 3 uair an chloig (ceanglais 108, 110 d'Iarscríbhinn IC).

```
VuGNSSADRecord ::= SEQUENCE {
    timestamp                TimeReal,
    cardNumberAndGenDriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    gnssPlaceAuthRecord      GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue      OdometerShort
}
```

I nGlúin 2 leagan 2, seachas **gnssPlaceRecord**, úsáidtear **gnssPlaceAuthRecord**, ina bhfuil stádas fiordheimhniúcháin GNSS ina theannta sin.;

(ii) cuirtear isteach na pointí 2.203a agus 2.203b seo a leanas:

‘2.203a. VuBorderCrossingRecord

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear in aonad feithicle, a bhaineann le trasnuithe teorann na feithicle nuair atá teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil dheireanach a luaitear (ceanglas 133a agus 133b d'Iarscríbhinn IC).

```

VuBorderCrossingRecord ::= SEQUENCE {
    cardNumberAndGenDriverSlot    FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot  FullCardNumberAndGeneration,
    countryLeft                   NationNumeric,
    countryEntered                 NationNumeric,
    gnssPlaceAuthRecord           GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue          OdometerShort
}

```

Le **cardNumberAndGenDriverSlot** sainaithnítear an cárta lena n-áirítear a ghlúin, rud a chuirtear isteach sa sliotán tiománaí.

Le **cardNumberAndGenCodriverSlot** sainaithnítear an cárta lena n-áirítear a ghlúin, rud a chuirtear isteach sa sliotán comhthiománaí.

Is é is **countryLeft** ann an tír a d'fhág an fheithicil, bunaithe ar an suíomh deireanach a bhí ar fáil sular braithheadh an trasnú teorann. Úsáidfeadh “An chuid eile den Domhan” (cód NationNumeric ‘FFH’) nuair nach féidir leis an aonad feithicle an tír ina bhfuil an fheithicil suite a chinneadh (e.g. níl an tír reatha mar chuid de na léarscáileanna digiteacha stóráilte).

Is é is **countryEntered** ann an tír a ndeachaigh an fheithicil isteach inti. Úsáidfeadh “An chuid eile den Domhan” (cód NationNumeric ‘FFH’) nuair nach féidir leis an aonad feithicle an tír ina bhfuil an fheithicil suite a chinneadh (e.g. níl an tír reatha mar chuid de na léarscáileanna digiteacha stóráilte).

In **gnssPlaceAuthRecord** tá faisnéis a bhaineann le suíomh na feithicle nuair a braithheadh an trasnú teorann, agus a stádas fiordheimhniúcháin.

Is é is **vehicleOdometerValue** ann an luach odaiméadair nuair a bhraitheann an t-aonad feithicle go bhfuil teorainn tíre trasnaithe ag an bhfeithicil.

2.203b. **VuBorderCrossingRecordArray**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear in aonad feithicle, a bhaineann le trasnuithe teorann na feithicle (ceanglas 133c d'Iarscríbhinn IC).

```

VuBorderCrossingRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType      RecordType,
    recordSize      INTEGER(1..65535),
    noOfRecords     INTEGER(0..65535),
    records         SET SIZE(noOfRecords) OF VuBorderCrossingRecord
}

```

Seasann **recordType** do chineál an taifid (VuBorderCrossingRecord). **Sannadh luacha:** féach RecordType.

Is é is **recordSize** ann méid VuBorderCrossingRecord i mbearta.

Is é is **noOfRecords** ann an líon taifead sa tacar taifead.

Is é is **records** ann tacar de thaifid trasnaithe teorann.;

(jj) cuirtear isteach an pointe 2.204a seo a leanas:

2.204a. **VuGnssMaximalTimeDifference**

Glúin 2, leagan 2:

An uasdifríocht idir fíor-am agus am chlog fíor-ama VU, bunaithe ar an uasfhéithiú ama a shonraítear i gceanglas 041 d'Iarscríbhinn IC, atá tarchurtha ag an aonad feithicle chuig saoráid GNSS sheachtrach, féach ceanglas GNS_3g d'Aguisín 12.

```

VuGnssMaximalTimeDifference ::= INTEGER(0..65535)

```

;

(kk) i bpointe 2.205, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs a chomhfhreagraíonn do Ghlúin 2:

‘Glúin 2:

```

VuIdentification ::= SEQUENCE {
    vuManufacturerName          VuManufacturerName,
    vuManufacturerAddress      VuManufacturerAddress,
    vuPartNumber                VuPartNumber,
    vuSerialNumber              VuSerialNumber,
    vuSoftwareIdentification    VuSoftwareIdentification,
    vuManufacturingDate        VuManufacturingDate,
    vuApprovalNumber           VuApprovalNumber,
    vuGeneration                Generation,
    vuAbility                   VuAbility,
    vuDigitalMapVersion         VuDigitalMapVersion
}

```

I dteannta ghlúin 1 úsáidtear na heilimintí sonraí seo a leanas:

Le **vuGeneration** sainaithnítear glúin an aonaid feithicle.

Le **vuAbility** soláthraítear faisnéis cibé acu a thacaíonn VU le cárta tacagraif de ghlúin 1 nó nach dtacaíonn.

Is é is **vuDigitalMapVersion** ann leagan na léarscáile digítí a stóráiltear san aonad feithicle (nach ann dó ach amháin i leagan 2);

(ll) cuirtear isteach na pointí 2.208a agus 2.208b seo a leanas:

‘2.208a. **VuLoadUnloadRecord**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear san aonad feithicle, a bhaineann le hoibríocht luchtaithe/díluchtaithe a iontráladh (ceanglais 1 33e, 1 33f agus 1 33g d'Iarscríbhinn IC).

```

VuLoadUnloadRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    operationType            OperationType
    cardNumberAndGenDriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    gnssPlaceAuthRecord      GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}

```

Is é is **timeStamp** ann an dáta agus an t-am a iontráladh an oibríocht luchtaithe/díluchtaithe.

Is é is **operationType** ann an cineál oibríochta a iontráladh (luchtú, díluchtú, nó luchtú/díluchtú comhuaineach).

Le **cardNumberAndGenDriverSlot** sainaithnítear an cárta lena n-áirítear a ghlúin, rud a chuirtear isteach sa sliotán tiománaí.

Le **cardNumberAndGenCodriverSlot** sainaithnítear an cárta lena n-áirítear a ghlúin, rud a chuirtear isteach sa sliotán comhthiománaí.

In **gnssPlaceAuthRecord** tá faisnéis a bhaineann le suíomh na feithicle, agus a stádas fiordheimhniúcháin.

Is é is **vehicleOdometerValue** ann an luach odaiméadair a bhaineann leis an oibríocht luchtaithe/díluchtaithe.

2.208b. **VuLoadUnloadRecordArray**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear san aonad feithicle, a bhaineann le feithicil oibríochta luchtaithe/díluchtaithe a iontráladh (ceanglais 1 33h d'Iarscríbhinn IC).

```

VuLoadUnloadRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType          RecordType,
    recordSize          INTEGER(1..65535),
    noOfRecords         INTEGER(0..65535),
    records              SET SIZE(noOfRecords) OF VuLoadUnloadRecord
}

```

Seasann **recordType** don chineál taifid (VuLoadUnloadRecord). **Sannadh luacha:** Féach RecordType.

Is é is **recordSize** ann méid VuLoadUnloadRecord i mbearta.

Is é is **noOfRecords** ann an líon taifead sa tacar taifead.

Is é is **records** ann tacar de thaifid oibríochta luchtaithe/dífluchtaithe.;

(mm) leasaítear pointe 2.219 mar a leanas:

- (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc le haghaidh Ghlúin 2:

‘Glúin 2, leagan 1:;

- (ii) cuirtear isteach an téacs seo a leanas:

‘Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear in aonad feithicle, a bhaineann le háit a dtosaíonn nó a gcríochnaíonn tiománaí tréimhse oibre laethúil (ceanglais 087 d’larscríbhinn 1B, agus ceanglais 108 agus 110 d’larscríbhinn 1C).

```

VuPlaceDailyWorkPeriodRecord ::= SEQUENCE {
    fullCardNumberAndGeneration FullCardNumberAndGeneration,
    placeAuthRecord             PlaceAuthRecord
}

```

Seachas placeRecord, i struchtúr sonraí ghlúin 2 leagan 2 baintear úsáid as an eilimint sonraí seo a leanas:

In **placeAuthRecord** tá an fhaisnéis a bhaineann leis an áit a iontráladh, an suíomh a taifeadadh, stádas fiordheimhniúcháin GNSS agus am cinnidh an tsuímh.;

(nn) cuirtear isteach an pointe seo a leanas tar éis phointe 2.222:

‘2.222a. **VuRtcTime**

Glúin 2, leagan 2:

Am chlog RTC VU, atá tarchurtha ag VU chuig saoráid GNSS sheachtrach, féach ceanglas GNS_3f d’Aguisín 12.

```

VuRtcTime ::= TimeReal

```

’;

(oo) cuirtear isteach na pointí 2.234a, 2.234b agus 2.234c seo a leanas:

‘2.234a. **WorkshopCardApplicationIdentificationV2**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta ceardlainne a bhaineann le sainaithint fheidhmchlár an chárta (ceanglas 330a d’larscríbhinn 1C).

```

WorkshopCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData          LengthOfFollowingData,
    noOfBorderCrossingRecords      NoOfBorderCrossingRecords,
    noOfLoadUnloadRecords          NoOfLoadUnloadRecords,
    noOfLoadTypeEntryRecords       NoOfLoadTypeEntryRecords,
    vuConfigurationLengthRange     VuConfigurationLengthRange
}

```

Is é is **lengthOfFollowingData** ann an líon beart a leanann sa taifead.

Is é is **noOfBorderCrossingRecords** ann an líon taifead trasnaithe teorann is féidir a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

Is é is **noOfLoadUnloadRecords** ann an líon taifead luchtaithe/díluchtaithe is féidir a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

Is é is **noOfLoadTypeEntryRecords** ann an líon taifead iontrála cineáil luchtaithe is féidir a stóráil ar an gcárta ceardlainne.

Is é is **vuConfigurationLengthRange** ann an líon beart i gcárta tacagraif, atá ar fáil chun cumraíochtaí VU a stóráil.

2.234b. **WorkshopCardCalibrationAddData**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta ceardlainne, a bhaineann le sonraí breise (i.e. cineál luchtaithe réamhshocraithe) a iontráladh le linn calabrú (ceanglas 356l d'Iarscríbhinn IC).

```
WorkshopCardCalibrationAddData ::= SEQUENCE {
    calibrationPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfCalibrationRecords -
                                     1),
    workshopCardCalibrationAddDataRecords SET SIZE(NoOfCalibrationRecords) OF
                                     WorkshopCardCalibrationAddDataRecord
}
```

Is é is **calibrationPointerNewestRecord** ann innéacs an nuashonraithe is déanaí ar an taifead sonraí breise calabrúcháin.

Is é is **sannadh luacha** ann an uimhir a chomhfhreagraíonn d'uimhreoir an taifid sonraí breise calabrúcháin, dar tús "0" le haghaidh an chéad tarlaithe den taifead sonraí breise calabrúcháin sa struchtúr.

Is é is **workshopCardCalibrationAddDataRecords** ann an tacar taifead ina bhfuil an seandáta agus an sean-amluach, luach sainaitheantais na feithicle agus cineál luchtaithe réamhshocraithe na feithicle.

2.234c. **WorkshopCardCalibrationAddDataRecord**

Glúin 2, leagan 2:

Faisnéis, a stóráiltear i gcárta ceardlainne, a bhaineann leis an gcineál luchtaithe réamhshocraithe a iontráladh le linn calabrú (ceanglas 356k d'Iarscríbhinn IC).

```
WorkshopCardCalibrationAddDataRecord ::= SEQUENCE {
    oldTimeValue                    TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber     VehicleIdentificationNumber,
    byDefaultLoadType               LoadType,
    calibrationCountry               NationNumeric,
    calibrationCountryTimestamp     TimeReal
}
```

Is é is **oldTimeValue** ann an seandáta agus an sean-amluach atá sa WorkshopCardCalibrationRecord comhfhreagrach,

Is é is **vehicleIdentificationNumber** ann uimhir sainaitheantais na feithicle, rud atá sa WorkshopCardCalibrationRecord comhfhreagrach freisin,

Is é is **byDefaultLoadType** ann cineál luchtaithe réamhshocraithe na feithicle (nach ann dó ach amháin i leagan 2).

Is é is **calibrationCountry** ann an tír ina ndearnadh an calabrú,

Is é is **calibrationCountryTimestamp** ann an dáta agus an t-am a sholáthair glacadóir GNSS an suíomh a úsáideadh chun an tír sin a chinneadh.;

(31) leasaítear Aguisín 2 mar a leanas:

(a) i bpointe 2.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír i mír TCS_09:

‘Staid oibríochta le linn orduithe a fhorghníomhú nó comhéadan a dhéanamh leis an aonad feithicle;’

(b) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) i bpointe 3.2.1, scriostar an ceathrú fleasc i mír TCS_16.

(ii) leasaítear pointe 3.5.7.2 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_86:

‘TCS_86 Is féidir an t-ordú a fhorghníomhú in MF, DF Tachograph agus DF Tachograph_G2, féach freisin TCS_34.’;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna TCS_88 agus TCS_89:

‘TCS_88 Maidir le APDUnna gearrfhaid, tá feidhm ag na forálacha seo a leanas: úsáidfidh IFD an t-íoslíon APDUnna a éilítear chun an pálasta ordaithe a tharchur agus an t-uaslíon beart a tharchur sa chéad ordú APDU. Mar sin féin, ní mór don chárta tacú le haon luach “Lc” suas le 255 bheart.

TCS_89 Maidir le APDUnna faid shínte, tá feidhm ag na forálacha seo a leanas: mura n-oireann an deimhniú do APDU aonair, tacóidh an cárta le slabhrú ordaithe. Úsáidfidh IFD an t-íoslíon APDUnna a éilítear chun an pálasta ordaithe a tharchur agus an t-uaslíon beart a tharchur sa chéad ordú APDU. Má tá gá le slabhrú, ní mór don chárta tacú le haon luach “Lc” suas leis an uasmhéid faid shínte a léirítear.

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara : De réir Aguisín 11 stórála an cárta an deimhniú nó inneachar ábhartha an deimhnithe agus déanann sé a `currentTime` a nuashonrú.

Tá struchtúr na teachtaireachta freagartha agus na focail stádais mar a shainmhínítear in TCS_85.’;

(iii) i bpointe 3.5.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ró dheireanaigh den tábla i mír TCS_101:

‘Le	1	‘00h’	Mar a shonraítear in ISO/IEC 7816-4
-----	---	-------	-------------------------------------

’;

(iv) i bpointe 3.5.16, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ró dheireanaigh den tábla i mír TCS_138:

‘Le	1	‘00h’	Mar a shonraítear in ISO/IEC 7816-4
-----	---	-------	-------------------------------------

’;

(c) leasaítear pointe 4 mar a leanas:

(i) i mír TCS_141, cuirtear an méid a leanas in ionad an dara fomhír:

‘Sonraítear líonta uasta agus íosta taifead sa chaibidil seo le haghaidh na bhfeidhmchlár éagsúil. I leagan 2 de chártaí tiománaí agus ceardlainne de ghlúin 2, le ghlúin 1 feidhmchlár tacófar leis an uaslíon taifead a shonraítear in TCS_150 agus TCS_158.’;

(ii) i bpointe 4.2.1, leasaítear an tábla i mír TCS_150 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ró a chomhfhreagraíonn do `cardIssuingAuthorityName`:

‘

			cardIssuingAuthorityName	36	36 {00..20..20}
--	--	--	--------------------------	----	-----------------

’;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an ró a chomhfhreagraíonn do LastCardDownload:

‘

			LastCardDownload	4	4 {00..00}
--	--	--	------------------	---	------------

’;

(iii) leasaítear pointe 4.2.2 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_152:

TCS_152 Tar éis a phearsantaithe, beidh an struchtúr comhaid agus na rialacha rochtana comhaid buana seo a leanas ag feidhmchlár chárta tiománaí ghlúin 2:

Nótaí:

- Tugtar sainaitheantóir EF gearr SFID mar uimhir dheachúlach, e.g. comhfhreagraíonn an luach 30 don luach dénártha 11110.
- EF Application_Identification_V2, EF Places_Authentication, EF GNSS_Places_Authentication, EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations, EF VU_Configuration agus EF Load_Type_Entries, ní ann dóibh ach amháin i leagan 2 de chárta tiománaí ghlúin 2.
- Is ionann cardStructureVersion in EF Application_Identification agus {01 01} le haghaidh leagan 2 de chárta tiománaí ghlúin 2, cé gurbh ionann é agus {01 00} le haghaidh leagan 1 de chárta tiománaí ghlúin 2.

Comhad	Sainaitheantóir	SFID	Rialacha rochtana	
			Léigh/roghnaigh	Nuashonraigh
└─DF Tachograph_G2			SC1	
└─EF Application_Identification	0501h	1	SC1	NEV
└─EF CardMA_Certificate	C100h	2	SC1	NEV
└─EF CardSignCertificate	C101h	3	SC1	NEV
└─EF CA_Certificate	C108h	4	SC1	NEV
└─EF Link_Certificate	C109h	5	SC1	NEV
└─EF Aitheantas	0520h	6	SC1	NEV
└─EF Card_Download	050Eh	7	SC1	SC1
└─EF Driving_Licence_Info	0521h	10	SC1	NEV
└─EF Events_Data	0502h	12	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Faults_Data	0503h	13	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Driver_Activity_Data	0504h	14	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Vehicles_Used	0505h	15	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Places	0506h	16	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Current_Usage	0507h	17	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Control_Activity_Data	0508h	18	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Specific_Conditions	0522h	19	SC1	SM-MAC-G2
└─EF VehicleUnits_Used	0523h	20	SC1	SM-MAC-G2
└─EF GNSS_Places	0524h	21	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Application_Identification_V2	0525h	22	SC1	NEV
└─EF Places_Authentication	0526h	23	SC1	SM-MAC-G2
└─EF GNSS_Places_Authentication	0527h	24	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Border_Crossings	0528h	25	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Load_Unload_Operations	0529h	26	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Load_Type_Entries	0530h	27	SC1	SM-MAC-G2
└─EF Vu_Configuration	0540h	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Úsáidtear na giorrúcháin seo a leanas le haghaidh an choinníll slándála sa tábla seo:

SC1	ALW NÓ SM-MAC-G2
SC5	Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS réidh: SM-C-MAC-G2 AGUS SM-R-ENC-MAC-G2
	Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS corr (má thacaítear leis sin): NEV;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_154:

'TCS_154 Beidh an struchtúr sonraí seo a leanas ag feidhmchlár chárta tiománaí ghlúin 2:

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifea d	Méid (bearta) íos. Uas.		Luachanna Réamhshocrait he
		98 30	98 84	
DF Tachograph_G2		0 8		
EF Application_Identification		17	17	
DriverCardApplicationIdentification		17	17	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{01 01}
noOfEventsPerType		1	1	{00}
noOfFaultsPerType		1	1	{00}
activityStructureLength		2	2	{00 00}
noOfCardVehicleRecords		2	2	{00 00}
noOfCardPlaceRecords		2	2	{00 00}
noOfGNSSADRecords		2	2	{00 00}
noOfSpecificConditionRecords		2	2	{00 00}
noOfCardVehicleUnitRecords		2	2	{00 00}
EF CardMA_Certificate		204	341	
CardMA_Certificate		204	341	{00..00}
EF CardSignCertificate		204	341	
CardSignCertificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF Identification		143	143	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
DriverCardHolderIdentification		78	78	
cardHolderName		72	72	
holderSurname		36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36	36	{00, 20..20}
cardHolderBirthDate		4	4	{00..00}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Card_Download		4	4	
LastCardDownload		4	4	{00..00}
EF Driving_Licence_Info		53	53	
CardDrivingLicenceInformation		53	53	
drivingLicenceIssuingAuthority		36	36	{00, 20..20}
drivingLicenceIssuingNation		1	1	{00}
drivingLicenceNumber		16	16	{20..20}
EF Events_Data		3168	3168	
CardEventData		3168	3168	
cardEventRecords	11	288	288	
CardEventRecord	n1	24	24	
eventType		1	1	{00}
eventBeginTime		4	4	{00..00}
eventEndTime		4	4	{00..00}
eventVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data		1152	1152	
CardFaultData		1152	1152	
cardFaultRecords	2	576	576	
CardFaultRecord	n2	24	24	
faultType		1	1	{00}
faultBeginTime		4	4	{00..00}
faultEndTime		4	4	{00..00}
faultVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}

Comhad/Eilimint Sonraí	vehicleRegistrationNumber	An Líon Taifead	Méid (bearta) Íos. Uas.	Luachanna Réamhshocráithe
EF Driver Activity Data			14 14	{00, 20..20}
CardDriverActivity			13 780 13 780	
activityPointerOldestDayRecord			2 2	{00 00}
activityPointerNewestRecord			2 2	{00 00}
activityDailyRecords	n6		13 776 13 776	{00..00}
EF Vehicles Used			9602 9602	
CardVehiclesUsed			9602 9602	
vehiclePointerNewestRecord			2 2	{00 00}
cardVehicleRecords			9600 9600	
cardVehicleRecord	n3		48 48	
vehicleOdometerBegin			3 3	{00..00}
vehicleOdometerEnd			3 3	{00..00}
vehicleFirstUse			4 4	{00..00}
vehicleLastUse			4 4	{00..00}
vehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation			1 1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14 14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter			2 2	{00 00}
vehicleIdentificationNumber			17 17	{20..20}
EF Places			2354 2354	
CardPlaceDailyWorkPeriod			2354 2354	
placePointerNewestRecord			2 2	{00 00}
placeRecords			2352 2352	
PlaceRecord	n4		21 21	
entryTime			4 4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod			1 1	{00}
dailyWorkPeriodCountry			1 1	{00}
dailyWorkPeriodRegion			1 1	{00}
vehicleOdometerValue			3 3	{00..00}
entryGNSSPlaceRecord			11 11	
timeStamp			4 4	{00..00}
gnssAccuracy			1 1	{00}
geoCoordinates			6 6	{00..00}
EF Current Usage			19 19	
CardCurrentUse			19 19	
sessionOpenTime			4 4	{00..00}
sessionOpenVehicle				
vehicleRegistrationNation			1 1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14 14	{00, 20..20}
EF Control Activity Data			46 46	
CardControlActivityDataRecord			46 46	
controlType			1 1	{00}
controlTime			4 4	{00..00}
controlCardNumber				
cardType			1 1	{00}
cardIssuingMemberState			1 1	{00}
cardNumber			16 16	{20..20}
controlVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation			1 1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14 14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin			4 4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd			4 4	{00..00}
EF Specific Conditions			562 562	
SpecificConditions			562 562	
conditionPointerNewestRecord			2 2	{00 00}
specificConditionRecords			560 560	
SpecificConditionRecord	n9		5 5	
entryTime			4 4	{00..00}
specificConditionType			1 1	{00}
EF VehicleUnits Used			2002 2002	
CardVehicleUnitsUsed			2002 2002	
vehicleUnitPointerNewestRecord			2 2	{00 00}
cardVehicleUnitRecords			2000 2000	
CardVehicleUnitRecord	n7		10 10	
timeStamp			4 4	{00..00}
manufacturerCode			1 1	{00}
deviceID			1 1	{00}
vuSoftwareVersion			4 4	{00..00}
EF GNSS Places			6050 6050	
GNSSAccumulatedDriving			6050 6050	
gnssADPointerNewestRecord			2 2	{00 00}

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Méid (bearta) íos. Uas.	Luachanna Réamhshocraithe
gnssAccumulatedDrivingRecords		6048	6048
GNSSAccumulatedDrivingRecord	n8	18	18
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssPlaceRecord		14	14
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssAccuracy		1	1 {00}
geoCoordinates		6	6 {00..00}
vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Application_Identification_V2		10	10
DriverCardApplicationIdentificationV2		10	10
lengthOfFollowingData		2	2 {00 00}
noOfBorderCrossingRecords		2	2 {00 00}
noOfLoadUnloadRecords		2	2 {00 00}
noOfLoadTypeEntryRecords		2	2 {00 00}
VuConfigurationLengthRange		2	2 {00 00}
EF Places_Authentication		562	562
CardPlaceAuthDailyWorkPeriod		562	562
placeAuthPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
placeAuthStatusRecords		560	560
PlaceAuthStatusRecord	n4	5	5
entryTime		4	4 {00..00}
authenticationStatus		1	1 {00}
EF GNSS_Places_Authentication		1682	1682
GNSSAuthAccumulatedDriving		1682	1682
gnssAuthADPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
gnssAuthStatusADRecords		1680	1680
GNSSAuthStatusADRecord	n8	5	5
timeStamp		4	4 {00..00}
authenticationStatus		1	1 {00}
EF Border_Crossings		19 04	19 042
CardBorderCrossings		2	19 042
borderCrossingPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
cardBorderCrossingRecords		19 04	0 19 040
CardBorderCrossingRecord	n10	17	17
countryLeft		1	1 {00}
countryEntered		1	1 {00}
gnssPlaceAuthRecord		12	12
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssAccuracy		1	1 {00}
geoCoordinates		6	6 {00..00}
authenticationStatus		1	1 {00}
vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Load_Unload_Operations		32 48	32 482
CardLoadUnloadOperations		2	32 482
loadUnloadPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
cardloadUnloadRecords		32 48	0 32 480
CardLoadUnloadRecord	n11	20	20
timestamp		4	4 {00}
operationType		1	1 {00..00}
gnssPlaceAuthRecord		12	12
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssAccuracy		1	1 {00}
geoCoordinates		6	6 {00..00}
authenticationStatus		1	1 {00}
vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Load_Type_Entries		1682	1682
CardLoadTypeEntries		1682	1682
loadTypeEntryPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
cardLoadTypeEntryRecords		1680	1680
CardLoadTypeEntryRecord	n12	5	5
timestamp		4	4 {00..00}
loadTypeEntered		1	1 {00}
EF VU_Configuration		3072	3072
VuConfigurations	n13	3072	3072

;

(3) i mír TCS_155, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

		Íos.	Uas.
n ₁	NoOfEventsPerType	12	12
n ₂	NoOfFaultsPerType	24	24
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	200	200
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	112	112
n ₆	CardActivityLengthRange	13776 Bheart (56 lá * 117 n-athrú gníomhaíochta)	13776 Bheart (56 lá * 117 n-athrú gníomhaíochta)
n ₇	NoOfCardVehicleUnitRecords	200	200
n ₈	NoOfGNSSADRecords	336	336
n ₉	NoOfSpecificConditionRecords	112	112
n ₁₀	NoOfBorderCrossingRecords	1120	1120
n ₁₁	NoOfLoadUnloadRecords	1624	1624
n ₁₂	NoOfLoadTypeEntryRecords	336	336
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 Bheart	3072 Bheart

;

(iv) leasaítear pointe 4.3.2 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_160:

‘TCS_160 Tar éis a phearsantaithe, beidh an struchtúr comhaid agus na rialacha rochtana comhaid buana seo a leanas ag feidhmchlár cárta ceardlainne ghlúin 2:

Nótaí:

- Tugtar sainaitheantóir EF gearr SFID mar uimhir dheachúlach, e.g. comhfhreagraíonn an luach 30 don luach dénártha 11110.
- EF Application_Identification_V2, EF Places_Authentication, EF GNSS_Places_Authentication, EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations, EF Load_Type_Entries, EF VU_Configuration agus EF Calibration_Add_Data ní ann dóibh ach amháin i leagan 2 de cárta ceardlainne ghlúin 2.
- Is ionann cardStructureVersion in EF Application_Identification agus {01 01} le haghaidh leagan 2 de cárta ceardlainne ghlúin 2, cé gurbh ionann é agus {01 00} le haghaidh leagan 1 de cárta ceardlainne ghlúin 2.

Comhad	Sainait hint comhaid	SFID	Rialacha rochtana		
			Léigh	Roghnaigh	Nuashonraigh
└ DF Tachograph_G2			SC1	SC1	
└ EF Application_Identification	`0501h'	1	SC1	SC1	NEV
└ EF CardMA_Certificate	`C100h'	2	SC1	SC1	NEV
└ EF CardSignCertificate	`C101h'	3	SC1	SC1	NEV
└ EF CA_Certificate	`C108h'	4	SC1	SC1	NEV
└ EF Link_Certificate	`C109h'	5	SC1	SC1	NEV
└ EF Identification	`0520h'	6	SC1	SC1	NEV
└ EF Card_Download	`0509h'	7	SC1	SC1	SC1
└ EF Calibration	`050Ah'	10	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Sensor_Installation_Data	`050Bh'	11	SC5	SM-MAC-G2	NEV
└ EF Events_Data	`0502h'	12	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Faults_Data	`0503h'	13	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Driver_Activity_Data	`0504h'	14	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Vehicles_Used	`0505h'	15	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Places	`0506h'	16	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Current_Usage	`0507h'	17	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Control_Activity_Data	`0508h'	18	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Specific_Conditions	`0522h'	19	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF VehicleUnits_Used	`0523h'	20	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF GNSS_Places	`0524h'	21	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Application_Identification_V2	`0525h'	22	SC1	SC1	NEV
└ EF Places_Authentication	`0526h'	23	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF GNSS_Places_Authentication	`0527h'	24	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Border_Crossings	`0528h'	25	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Load_Unload_Operations	`0529h'	26	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Load_Type_Entries	`0530h'	27	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Calibration_Add_Data	`0531h'	28	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└ EF VU_Configuration	`0540h'	30	SC5	SC1	SM-MAC-G2

Úsáidtear na giorrúcháin seo a leanas le haghaidh na gcoinníollacha slándála sa tábla seo:

SC1 ALW NÓ SM-MAC-G2

SC5 Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS réidh: SM-C-MAC-G2
AGUS SM-R-ENC-MAC-G2

Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS corr (má thacaítear leis sin): NEV;

(2) i mír TCS_162, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Méid (bearta) Íos. Uas.	Luachanna Réamhshocraí the
DF Tachograph_G2	2	59 58 60 21 4	
EF Application_Identification		19 19	
WorkshopCardApplicationIdentification		19 19	
typeOfTachographCardId		1 1 {00}	
cardStructureVersion		2 2 {01 01}	
noOfEventsPerType		1 1 {00}	
noOfFaultsPerType		1 1 {00}	
activityStructureLength		2 2 {00 00}	
noOfCardVehicleRecords		2 2 {00 00}	
noOfCardPlaceRecords		2 2 {00 00}	
noOfCalibrationRecords		2 2 {00 00}	
noOfGNSSADRecords		2 2 {00 00}	
noOfSpecificConditionRecords		2 2 {00 00}	
noOfCardVehicleUnitRecords		2 2 {00 00}	
EF CardMA_Certificate		204 341	
CardMA_Certificate		204 341 {00..00}	
EF CardSignCertificate		204 341	
CardSignCertificate		204 341 {00..00}	
EF CA_Certificate		204 341	
MemberStateCertificate		204 341 {00..00}	
EF Link_Certificate		204 341	
LinkCertificate		204 341 {00..00}	
EF Identification		211 211	
CardIdentification		65 65	
cardIssuingMemberState		1 1 {00}	
cardNumber		16 16 {20..20}	
cardIssuingAuthorityName		36 36 {00, 20..20}	
cardIssueDate		4 4 {00..00}	
cardValidityBegin		4 4 {00..00}	
cardExpiryDate		4 4 {00..00}	
WorkshopCardHolderIdentification		146 146	
workshopName		36 36	
workshopAddress		36 36	
cardHolderName		72 72	
holderSurname		36 36 {00, 20..20}	
holderFirstNames		36 36 {00, 20..20}	
cardHolderPreferredLanguage		2 2 {20 20}	
EF Card_Download		2 2	
NoOfCalibrationsSinceDownload		2 2 {00 00}	
EF Calibration		45 394 45 394	
WorkshopCardCalibrationData		45 394 45 394	
calibrationTotalNumber		2 2 {00 00}	
calibrationPointerNewestRecord		2 2 {00 00}	
calibrationRecords		45 390 45 390	
WorkshopCardCalibrationRecord	n5	178 178	
calibrationPurpose		1 1 {00}	
vehicleIdentificationNumber		17 17 {20..20}	
vehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation		1 1 {00}	
vehicleRegistrationNumber		14 14 {00, 20..20}	
wVehicleCharacteristicConstant		2 2 {00 00}	
kConstantOfRecordingEquipment		2 2 {00 00}	
lTyreCircumference		2 2 {00 00}	
tyreSize		15 15 {20..20}	
authorisedSpeed		1 1 {00}	
oldOdometerValue		3 3 {00..00}	
newOdometerValue		3 3 {00..00}	
oldTimeValue		4 4 {00..00}	

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Méid (bearta)		Luachanna Réamhshocraí the
		Íos.	Uas.	
newTimeValue		4	4	{00..00}
nextCalibrationDate		4	4	{00..00}
vuPartNumber		16	16	{20..20}
vuSerialNumber		8	8	{00..00}
sensorSerialNumber		8	8	{00..00}
sensorGNSSSerialNumber		8	8	{00..00}
rcmSerialNumber		8	8	{00..00}
vuAbility		1	1	{00}
sealDataCard		56	56	
noOfSealRecords		1	1	{00}
SealRecords		55	55	
SealRecord	5	11	11	
equipmentType		1	1	{00}
extendedSealIdentifier		10	10	{00..00}
EF Sensor_Installation_Data		18	102	
SensorInstallationSecData		18	102	{00..00}
EF Events_Data		792	792	
CardEventData		792	792	
cardEventRecords	11	72	72	
CardEventRecord	n1	24	24	
eventType		1	1	{00}
eventBeginTime		4	4	{00..00}
eventEndTime		4	4	{00..00}
eventVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data		288	288	
CardFaultData		288	288	
cardFaultRecords	2	144	144	
CardFaultRecord	n2	24	24	
faultType		1	1	{00}
faultBeginTime		4	4	{00..00}
faultEndTime		4	4	{00..00}
faultVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data		496	496	
CardDriverActivity		496	496	
activityPointerOldestDayRecord		2	2	{00 00}
activityPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
activityDailyRecords	n6	492	492	{00..00}
EF Vehicles_Used		386	386	
CardVehiclesUsed		386	386	
vehiclePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardVehicleRecords		384	384	
cardVehicleRecord	n3	48	48	
vehicleOdometerBegin		3	3	{00..00}
vehicleOdometerEnd		3	3	{00..00}
vehicleFirstUse		4	4	{00..00}
vehicleLastUse		4	4	{00..00}
vehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter		2	2	{00 00}

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Méid (bearta) Íos. Uas.	Luachanna Réamhshocraí the
vehicleIdentificationNumber		17	17 {20..20}
EF Places		170	170
CardPlaceDailyWorkPeriod		170	170
placePointerNewestRecord		2	2 {00 00}
placeRecords		168	168
PlaceRecord	n4	21	21
entryTime		4	4 {00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod		1	1 {00}
dailyWorkPeriodCountry		1	1 {00}
dailyWorkPeriodRegion		1	1 {00}
vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
entryGNSSPlaceRecord		11	11
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssAccuracy		1	1 {00}
geoCoordinates		6	6 {00..00}
EF Current Usage		19	19
CardCurrentUse		19	19
sessionOpenTime		4	4 {00..00}
sessionOpenVehicle			
vehicleRegistrationNation		1	1 {00}
vehicleRegistrationNumber		14	14 {00, 20..20}
EF Control Activity Data		46	46
CardControlActivityDataRecord		46	46
controlType		1	1 {00}
controlTime		4	4 {00..00}
controlCardNumber			
cardType		1	1 {00}
cardIssuingMemberState		1	1 {00}
cardNumber		16	16 {20..20}
controlVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation		1	1 {00}
vehicleRegistrationNumber		14	14 {00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4 {00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4 {00..00}
EF VehicleUnits Used		82	82
CardVehicleUnitsUsed		82	82
vehicleUnitPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
cardVehicleUnitRecords		80	80
CardVehicleUnitRecord	n7	10	10
timeStamp		4	4 {00..00}
manufacturerCode		1	1 {00}
deviceID		1	1 {00}
vuSoftwareVersion		4	4 {00..00}
EF GNSS Places		434	434
GNSSAccumulatedDriving		434	434
gnssADPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
gnssAccumulatedDrivingRecords		432	432
GNSSAccumulatedDrivingRecord	n8	18	18
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssPlaceRecord		14	14
timeStamp		4	4 {00..00}
gnssAccuracy		1	1 {00}
geoCoordinates		6	6 {00..00}
vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Specific Conditions		22	22
SpecificConditions		22	22
conditionPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
specificConditionRecords		20	20
SpecificConditionRecord	n9	5	5
entryTime		4	4 {00..00}
specificConditionType		1	1 {00}
EF Application Identification V2		10	10
WorkshopCardApplicationIdentificationV2		10	10

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Méid (bearta) íos. Uas.	Luachanna Réamhshocraithe
LengthOfFollowingData		2 2	{00 00}
noOfBorderCrossingRecords		2 2	{00 00}
noOfLoadUnloadRecords		2 2	{00 00}
noOfLoadTypeEntryRecords		2 2	{00 00}
VuConfigurationLengthRange		2 2	{00 00}
EF Places Authentication		42 42	
CardPlaceAuthDailyWorkPeriod		42 42	
placeAuthPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
placeAuthStatusRecords		40 40	
PlaceAuthStatusRecord	n4	5 5	
entryTime		4 4	{00..00}
authenticationStatus		1 1	{00}
EF GNSS Places Authentication		122 122	
GNSSAuthAccumulatedDriving		122 122	
gnssAuthADPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
gnssAuthStatusADRecords		120 120	
GNSSAuthStatusADRecord	n8	5 5	
timeStamp		4 4	{00..00}
authenticationStatus		1 1	{00}
EF Border Crossings		70 70	
CardBorderCrossings		70 70	
borderCrossingPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
cardBorderCrossingRecords		68 68	
CardBorderCrossingRecord	n10	17 17	
countryLeft		1 1	{00}
countryEntered		1 1	{00}
gnssPlaceAuthRecord		12 12	
timeStamp		4 4	{00..00}
gnssAccuracy		1 1	{00}
geoCoordinates		6 6	{00..00}
authenticationStatus		1 1	{00}
vehicleOdometerValue		3 3	{00..00}
EF Load Unload Operations		162 162	
CardLoadUnloadOperations		162 162	
loadUnloadPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
cardloadUnloadRecords		160 160	
CardLoadUnloadRecord	n11	20 20	
timestamp		4 4	{00}
operationType		1 1	{00..00}
gnssPlaceAuthRecord		12 12	
timeStamp		4 4	{00..00}
gnssAccuracy		1 1	{00}
geoCoordinates		6 6	{00..00}
authenticationStatus		1 1	{00}
vehicleOdometerValue		3 3	{00..00}
EF Load Type Entries		22 22	
CardLoadTypeEntries		22 22	
loadtypeEntryPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
cardLoadTypeEntryRecords		20 20	
CardLoadTypeEntryRecord	n12	5 5	
timestamp		4 4	{00..00}
loadTypeEntered		1 1	{00}
EF Calibration Add Data		6887 6887	
WorkshopCardCalibrationAddData		6887 6887	
calibrationPointerNewestRecord		2 2	{00 00}
workshopCardCalibrationAddDataRecords		6885 6885	
WorkshopCardCalibrationAddDataRecord	n5	27 27	
oldTimeValue		4 4	{00..00}
vehicleIdentificationNumber		17 17	{20..20}
byDefaultLoadType		1 1	{00}
calibrationCountry		1 1	{00}
calibrationCountryTimestamp		4 4	{00..00}
EF VU Configuration		3072 3072	
VuConfigurations	n13	3072 3072	

;

(3) i mír TCS_163, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

		íos.	Uas.
n ₁	NoOfEventsPerType	3	3
n ₂	NoOfFaultsPerType	6	6
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	8	8
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	8	8
n ₅	NoOfCalibrationRecords	255	255

		Íos.	Uas.
n ₆	CardActivityLengthRange	492 bheart (1 lá * 240 athrú gníomhaíochta)	492 bheart (1 lá * 240 athrú gníomhaíochta)
n ₇	NoOfCardVehicleUnitRecords	8	8
n ₈	NoOfGNSSADRecords	24	24
n ₉	NoOfSpecificConditionRecords	4	4
n ₁₀	NoOfBorderCrossingRecords	4	4
n ₁₁	NoOfLoadUnloadRecords	8	8
n ₁₂	NoOfLoadTypeEntryRecords	4	4
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 Bheart	3072 Bheart

;

(v) leasaítear pointe 4.4.2 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_168:

TCS_168 Tar éis a phearsantaithe, beidh an struchtúr comhaid agus na rialacha rochtana comhaid buana seo a leanas ag feidhmchlár chárta rialaithe ghlúin 2:

Nótaí:

- tugtar sainaitheantóir EF gearr SFID mar uimhir dheachúlach, e.g. comhfhreagraíonn an luach 30 don luach dénártha 11110,
- EF Application_Identification_V2 agus EF VU_Configuration, ní ann dóibh ach amháin i leagan 2 de chárta rialaithe ghlúin 2,
- is ionann cardStructureVersion in EF Application_Identification agus {01 01} le haghaidh leagan 2 de chárta rialaithe ghlúin 2, cé gurbh ionann é agus {01 00} le haghaidh leagan 1 de chárta rialaithe ghlúin 2.

Comhad	Sainithint comhaid	SFID	Rialacha rochtana	
			Léigh/roghnaigh	Nuashonraigh
└DF Tachograph_G2			SC1	
└EF Application_Identification	'0501	1	SC1	NEV
└EF CardMA_Certificate	'C100	2	SC1	NEV
└EF CA_Certificate	'C108	4	SC1	NEV
└EF Link_Certificate	'C109	5	SC1	NEV
└EF Identification	'0520	6	SC1	NEV
└EF Controller_Activity_Data	'050C	14	SC1	SM-MAC-G2
└EF Application_Identification_V2	'0525	22	SC1	NEV
└EF VU_Configuration	'0540	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Úsáidtear na giorrúcháin seo a leanas le haghaidh an choinníll slándála sa tábla seo:

SC1 ALW NÓ SM-MAC-G2

SC5 Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS réidh: SM-C-MAC-G2 AGUS SM-R-ENC-MAC-G2

Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS corr (má thacaítear leis sin): NEV;

(2) i mír TCS_170, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Íos.	Uas.	Luachanna Réamhshocraithe
DF Tachograph_G2		14486	28237	
EF Application_Identification		5	5	
ControlCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{01 01} V2
noOfControlActivityRecords		2	2	{00 00}
EF CardMA_Certificate		204	341	
CardMA_Certificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF Identification		211	211	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
ControlCardHolderIdentification		146	146	
controlBodyName		36	36	{00, 20..20}
controlBodyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderName				
holderSurname		36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Controller_Activity_Data		10582	23922	
ControlCardControlActivityData		10582	23922	
controlPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
controlActivityRecords		10580	23920	
controlActivityRecord	n7	46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlledCardNumber				
cardType		1	1	{00}

**Comhad/Eilimint
Sonraí**

An Líon Taifead		Íos.	Uas.	Luachanna Réamhshocraithe
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlledVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF Application_Identification_V2		4	4	
ControlCardApplicationIdentificationV2		4	4	
lengthOfFollowingData		2	2	{00 00}
VuConfigurationLengthRange		2	2	{00 00}
EF VuConfiguration		3072	3072	
VuConfigurations	n13	3072	3072	

;

(3) i mír TCS_171, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

		Íos.	Uas.
n ₇	NoOfControlActivityRecords	230	520
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 Bheart	3072 Bheart

;

(vi) leasaítear pointe 4.5.2 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír TCS_176:

TCS_176 Tar éis a phearsantaithe, beidh an struchtúr comhaid agus na rialacha rochtana comhaid buana seo a leanas ag feidhmchlár chárta cuideachta ghlúin 2:

Nótaí:

- tugtar sainaitheantóir EF gearr SFID mar uimhir dheachúlach, e.g. comhfhreagraíonn an luach 30 don luach dénártha 11110,
- EF Application_Identification_V2 agus EF VU_Configuration, ní ann dóibh ach amháin i leagan 2 de chárta cuideachta ghlúin 2,
- is ionann cardStructureVersion in EF Application_Identification agus {01 01} le haghaidh leagan 2 de chárta cuideachta ghlúin 2, cé gurbh ionann é agus {01 00} le haghaidh leagan 1 de chárta cuideachta ghlúin 2.

Comhad	Sainaitheantóir comhaid	SFID	Rialacha rochtana	
			Léigh/roghnaigh	Nuashonraigh
└ DF Tachograph_G2			SC1	
└ EF Application_Identification	'0501h'	1	SC1	NEV
└ EF CardMA_Certificate	'C100h'	2	SC1	NEV
└ EF CA_Certificate	'C108h'	4	SC1	NEV
└ EF Link_Certificate	'C109h'	5	SC1	NEV
└ EF Identification	'0520h'	6	SC1	NEV
└ EF Company_Activity_Data	'050Dh'	14	SC1	SM-MAC-G2
└ EF Application_Identification_V2	'0525h'	22	SC1	NEV
└ EF VU_Configuration	'0540h'	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Úsáidtear na giorrúcháin seo a leanas le haghaidh an choinníll slándála sa tábla seo:

SC1 ALW NÓ SM-MAC-G2

SC5 Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS réidh: SM-C-MAC-G2
AGUS SM-R-ENC-MAC-G2

Maidir leis an ordú Read Binary le beart INS corr (má thacaítear leis sin): NEV;

(2) i mír TCS_178, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

Comhad/Eilimint Sonraí	An Líon Taifead	Íos.	Uas.	Luachanna Réamhshocraithe
DF Tachograph_G2		14 414	28 165	
EF Application_Identification		5	5	
CompanyCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1 {00}	
cardStructureVersion		2	2 {01 01} V2	
noOfCompanyActivityRecords		2	2 {00 00}	
EF CardMA_Certificate		204	341	
CardMA_Certificate		204	341 {00..00}	
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341 {00..00}	
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341 {00..00}	
EF Identification		139	139	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1 {00}	
cardNumber		16	16 {20..20}	
cardIssuingAuthorityName		36	36 {00, 20..20}	
cardIssueDate		4	4 {00..00}	
cardValidityBegin		4	4 {00..00}	
cardExpiryDate		4	4 {00..00}	
CompanyCardHolderIdentification		74	74	
companyName		36	36 {00, 20..20}	
companyAddress		36	36 {00, 20..20}	
cardHolderPreferredLanguage		2	2 {20 20}	
EF Company_Activity_Data		10 582	23 922	
CompanyActivityData		10 582	23 922	
companyPointerNewestRecord		2	2 {00 00}	
companyActivityRecords		10 580	23 920	
companyActivityRecord	n8	46	46	
companyActivityType		1	1 {00}	
companyActivityTime		4	4 {00..00}	
cardNumberInformation				
cardType		1	1 {00}	
cardIssuingMemberState		1	1 {00}	
cardNumber		16	16 {20..20}	
vehicleRegistrationInformation				
vehicleRegistrationNation		1	1 {00}	
vehicleRegistrationNumber		14	14 {00, 20..20}	
downloadPeriodBegin		4	4 {00..00}	
downloadPeriodEnd		4	4 {00..00}	
EF Application_Identification_V2		4	4	
CompanyCardApplicationIdentificationV2		4	4	
lengthOfFollowingData		2	2 {00 00}	
VuConfigurationLengthRange		2	2 {00 00}	
EF VuConfiguration		3072	3072	
VuConfigurations	n13	3072	3072	

;

(3) i mír TCS_179, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla:

		Íos.	Uas.
n ₈	NoOfCompanyActivityRecords	230	520
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 Bheart	3072 Bheart

’;

(32) leasaítear Aguisín 3 mar a leanas:

(a) leasaítear pointe 1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad na míre maidir le coinníollacha sonracha:

‘Coinníollacha sonracha, iontrálacha láimhe

OUT Lasmuigh den raon feidhme

 Trasnú farantóireachta/traenach

 Oibríocht luchtaithe

 Oibríocht díluchtaithe

 Oibríocht luchtaithe/díluchtaithe chomhuaineach

 Cineál luchtaithe: paisinéirí

 Cineál luchtaithe: earraí

 ? Cineál luchtaithe: cineál luchtaithe neamhshainithe’;

(ii) leasaítear na pictagraim maidir le hilghnéitheach mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an phicteagraim slándála:

 Sonraí/séalaí slándála/fíordheimhnithe’;

(2) cuirtear isteach an picteagram seo a leanas:

 Léarscáil dhigiteach/trasnú teorann’;

(b) leasaítear pointe 2 mar a leanas:

(i) cuirtear na teaglamaí picteagraim seo a leanas leis na pictagraim maidir le hilghnéitheach:

’

 An suíomh inar thrasnaigh an fheithicil an teorainn idir 2 thír

 An suíomh inar tharla oibríocht luchtaithe

 An suíomh inar tharla oibríocht díluchtaithe

 An suíomh inar tharla oibríocht luchtaithe/díluchtaithe chomhuaineach’;

(ii) cuirtear an teaglaím phicteagraim seo a leanas leis na pictagraim maidir le hasphriontaí:

 Stair asphrionta cártaí a cuireadh isteach’;

(iii) cuirtear an teaglaím phicteagraim seo a leanas leis na pictagraim maidir le teagmhais:

 !  ? Aimhrialtacht GNSS’;

(33) leasaítear Aguisín 4 mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír PRT_005:

PRT_005 Déantar réimsí sonraí sreinge a phriontáil ailínithe ar chlé agus a líonadh suas le spásanna chun fad míre sonraí a bhaint amach, nó a theascadh chuig fad míre sonraí nuair is gá. Féadfar ainmneacha agus seoltaí a phriontáil ar 2 líne.;

(b) leasaítear pointe 2 mar a leanas:

(i) cuirtear isteach na fleasca seo a leanas tar éis an tábla agus roimh mhír PRT_007:

‘ I mbloc sonraí, tagraíonn an téacs tar éis “pi=” don phicteagram nó don teaglaím phicteagram chomhfhreagrach a shainmhínítear in Aguisín 3,

- Nuair a dhéantar é a phriontáil tar éis domhanfhad agus domhanleithead suímh thaifeadta, nó tar éis an stampa ama nuair a cinneadh an suíomh, leis an  bpicteagram léirítear go ndearnadh an suíomh sin a ríomh ó theachtaireachtaí loingseoireachta fiordheimhnithe,

- * sonraí ar fáil i dtacagraif GEN2 (na leaganacha uile), agus iad amháin,

- ** sonraí ar fáil in GEN2 leagan 2, agus é sin amháin.;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloic 2 agus 3:

2 **Cineál asphrionta.**
Sainaitheantóir bloic
Glúin agus leagan VU**
Teaglaím picteagraim asphrionta (féach Aguisín 3), Socrú gairis teorannaithe luais (asphrionta maidir le tiomáint róghasta amháin)

-----v-----
GEN2 v2
Pictea xxx km/u

3 **Sainaitheantóir shealbhóir an chárta.**
Sainaitheantóir bloic. P= picteagram daoine
Sloinne shealbhóir an chárta
Céadainm nó céadainmneacha shealbhóir an chárta (más ann)
Sainaitheantóir cárta

Dáta éaga an chárta (más ann) agus uimhir ghlúine (GEN1 nó GEN2)* agus leagan an chárta**

-----P-----
P Sloinne_____
Céadainm_____
Sainaitheantóir_Cárta_____
11/mm/bbbb - **GEN2 v2**

I gcás inar cárta neamhphearsanta é an cárta, agus nach bhfuil sloinne aon sealbhóra cárta air, beidh ainm na cuideachta nó na ceardlainne nó an chomhlachta rialaithe priontáilte air ina áit.;

(iii) roimh bhloc 4, scriostar an abairt a dtagann réiltín roimpi.

(iv) cuirtear isteach an bloc seo a leanas tar éis bhloc 4:

4a **Cineál luchtaithe réamhshocráithe feithicle****

pi = cineál luchtaithe réamhshocráithe an phicteagraim feithicle**

pi

- (v) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 5:

5 **Sainathint VU.**
Sainaitheantóir bloic
Ainm monaróra VU
Uimhir pháirte VU
Uimhir ghlúine VU*

-----B-----
B Monaróir_VU_____
Uimhir_Pháirte_VU_____
GEN2

;

- (vi) roimh bhloc 6, scriostar an abairt a dtagann réiltín roimpi.

- (vii) cuirtear isteach an bloc seo a leanas tar éis bhloc 8a:

8b **Cineál luchtaithe i dtús an lae**** (má tá an cárta curtha in VU, fág bán seachas sin), pi=picteagram cineáil luchtaithe**

-----pi-----

;

- (viii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 8.2:

8.2 **Cur isteach an chárta i sliotán S**
Sainaitheantóir taifid; S = Pictagram sliotáin
Ballstát clárúcháin feithicle agus VRN
Odaiméadar na feithicle tráth chur isteach an chárta
pi = cineál luchtaithe na feithicle tráth chur isteach an chárta**

-----S-----
A Nat/VRN_____
x xxx xxx km
pi

;

- (ix) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 10.2:

10.2 **Cur isteach an chárta**
Sainaitheantóir thaifead chur isteach an chárta
Ainm an tiománaí
Céadainm an tiománaí
Sainathint chárta an tiománaí
Dáta éaga an chárta (más ann) agus uimhir ghlúine (GEN1 nó GEN2)* agus leagan an chárta**
Ballstát clárúcháin feithicle agus VRN maidir leis an bhfeithicil a úsáideadh roimhe sin
Dáta agus am aistarraingt an chárta ón bhfeithicil roimhe sin
Líne bhán
Odaiméadar feithicle tráth chur isteach an chárta, iontráil láimhe brataí gníomhaíochtaí tiománaí (M dhéantar sin, fágтар bán mura ndéantar amhlaidh).
Murar tharla aon chur isteach cárta tiománaí an lá ar lena aghaidh a dhéantar an t-asphrionta, ansin maidir le bloc 10.2 úsáidfear léamh sonraí an odaiméadair ón gcur isteach cárta deireanach atá ar fáil roimh an lá sin.

S Sloinne_____
Céadainm_____
Sainathint_Cárta_____
ll/mm/bbbb - GEN2 v2
A +Nat/VRN_____
ll/mm/bbbb uu:nn
x xxx xxx km M

;

- (x) roimh bhloc 11, scriostar an abairt a dtagann réiltín roimpi.
- (xi) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloic 11.4 agus 11.5:

11.4 *Iontráil áite a dtosaíonn agus/nó a gcríochnaíonn tréimhse oibre laethúil*

pi=pictéagram maidir leis an suíomh ar dtús/ar deireadh, am, tír, réigiún
 domhanleithead an tsuímh thaifeadta*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 domhanfhad an tsuímh thaifeadta*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 an stampa ama nuair a cinneadh an suíomh*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 Odaiméadar

piuu:nn Tír Réig

dl ± DD °MM.M'

df ± DDD °MM.M'

ll/mm/bbbb uu:nn

x xxx xxx km

11.5 *Suíomh tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig**

pi=suíomh tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig*, am an taifid*
 domhanleithead an tsuímh thaifeadta*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 domhanfhad an tsuímh thaifeadta*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 an stampa ama nuair a cinneadh an suíomh*, stádas
 fíordheimhniúcháin**
 Odaiméadar*

piuu:nn

dl ± DD °MM.M'

df ± DDD °MM.M'

ll/mm/bbbb uu:nn

x xxx xxx km

11.5a *Trasnú teorann***

pi=an suíomh inar thrasnaigh an fheithicil teorainn tíre**

An tír a raibh an fheithicil á fágáil/ag dul isteach inti**

domhanleithead an tsuímh thaifeadta**, stádas
 fíordheimhniúcháin**

domhanfhad an tsuímh thaifeadta**, stádas
 fíordheimhniúcháin**

an stampa ama nuair a cinneadh an suíomh**, stádas
 fíordheimhniúcháin**

Odaiméadar**

pi

Tír + Tír

dl ± DD °MM.M'

df ± DDD °MM.M'

ll/mm/bbbb uu:nn

x xxx xxx km

11.5b *Oibríocht luchtaithe/díluchtaithe***

pi=an suíomh inar tharla oibríocht luchtaithe/díluchtaithe, am an taifid**

domhanleithead an tsuímh thaifeadta**, stádas
 fíordheimhniúcháin**

domhanfhad an tsuímh thaifeadta**, stádas
 fíordheimhniúcháin**

an stampa ama nuair a cinneadh an suíomh**

Odaiméadar**

piuu:nn

dl ± DD °MM.M'

df ± DDD °MM.M'

ll/mm/bbbb uu:nn

x xxx xxx km

;

(xii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 14:

14 **Sainathint VU**

Sainaitheantóir bloic
Ainm monaróra VU
Seoladh monaróra VU
Uimhir pháirte VU
Uimhir formheasa VU
Sraithuimhir VU
Bliain mhonaraíochta VU
Glúin agus leagan VU**
Leagan bogearraí VU agus dáta suiteála
Leagan na léarscáile digítí stóráilte**

-----B-----	
B	Ainm_____
	Seoladh_____
	PáirtUimhir_____
	Uimh. formheasa_____
	S/N_____
	bbbb
	GEN2 v2
V	xxxx ll/mm/bbbb
F	xxxxxxxxxxxx

;

(xiii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 15.1:

15.1 **Taifead péireála**

Sraithuimhir an bhraiteora (S/N = serialNumber i bhfoirm dheachúil, MY = monthYear i bhfoirm dheachúil, T = type i bhfoirm dheachúil, MC = manufacturerCode i bhfoirm heicsidheachúil, féach Aguisín 1, ExtendedSerialNumber)
Uimhir formheasa an bhraiteora
Dáta péireála an bhraiteora

ll	S/N_____	MY__	T__	MC__
Uimh. formheasa_____				
ll/mm/bbbb uu:nn				

;

(xiv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 16 agus 16.1:

16 Sainathint GNSS*

Sainaitheantóir bloic*

-----B-----	
-------------	--

16.1 **Taifead cúplála***

Sraithuimhir shaoráid GNSS sheachtrach* (S/N = serialNumber i bhfoirm dheachúil, MY = monthYear i bhfoirm dheachúil, T = type i bhfoirm dheachúil, MC = manufacturerCode i bhfoirm heicsidheachúil, féach Aguisín 1, ExtendedSerialNumber)
Uimhir formheasa shaoráid GNSS sheachtrach*
Dáta cúplála shaoráid GNSS sheachtrach*

ll	S/N_____	MY__	T__	MC__
Uimh. formheasa_____				
ll/mm/bbbb uu:nn				

16a **Sainaitheantóir saoráide cianchumarsáide****
Sainaitheantóir bloic**

-----T-----

16a.1 **Sraithuimhir saoráide cianchumarsáide****

Sraithuimhir saoráide cianchumarsáide** (S/N = serialNumber i bhfoirm dheachúil, MY = monthYear i bhfoirm dheachúil, T = type i bhfoirm dheachúil, MC = manufacturerCode i bhfoirm heicsidheachúil, féach Aguisín 1, ExtendedSerialNumber)

T S/N_____ MY__ T__ MC_

;

(xv) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 17.1:

,

17.1 **Taifead calabrúcháin**

Sainaitheantóir taifid

An cheardlann a rinne an calabrú

Seoladh na ceardlainne

Sainaitheantóir an chárta ceardlainne

Dáta éaga an chárta ceardlainne

Líne bhán

Dáta agus am an chalabrúcháin (oldTimeValue sa taifead calabrúcháin) + an chríoch chalabrúcháin i bhfoirm heicsidheachúil

VIN

Ballstát clárúcháin agus VRN

Comhéifeacht tréithe na feithicle

Tairiseach an trealaimh taifeadta

Ímlíne éifeachtach na mbonn rotha

Méid na mbonn gléasta

Socrú gairis teorannaithe luais

Luachanna odaiméadair seana agus nua

pi=cineál luchtaithe réamhshocraithe na feithicle**

An tír ina ndearnadh an calabrú agus dáta agus am

Sonraí séala (suas le 5 thaifead séala, 1 líne le haghaidh gach séala úsáidte), ET = equipmentType i bhfoirm dheachúil**, MC = manufacturerCode mar 2 charachtar**, SI = sealIdentifier mar 8 gcarachtar**, féach Aguisín 1, SealRecord)

T Ainm ceardlainne_____
Seoladh ceardlainne_____
Sainaitheantóir Cárta_____
ll/mm/bbbb
T ll/mm/bbbb uu:nn (p)
A VIN_____
Nat/VRN_____
w xx xxx Imp/km
k xx xxx Imp/km
l xx xxx mm
• MéidBonn_____
> xxx km/u
x xxx xxx - x xxx xxx km
pi
Tír ll/mm/bbbb uu:nn
ET_ MC SI_____

Is é atá i gceist leis an gcríoch chalabrúcháin (p) cód uimhriúil lena mínítear an fáth ar taifeadadh na paraiméadair chalabrúcháin sin, a códaíodh i gcomhréir leis an eilimint sonraí CalibrationPurpose.;

(xvi) cuirtear an méid seo a leanas in ionad bhloc 23:

,

- 23 ***Na cártaí is déanaí a cuireadh isteach in VU****
 Sainaitheantóir bloic*
 23.1 Cárta curtha isteach*
 Sainaitheantóir taifid*
 Cineál cárta, glúin, leagan, monaróir*¹
 Sainaithint cárta*
 Sraithuimhir an chárta*
 Dáta agus am chur isteach deireanach an chárta*

¹ (an uile ní ar líne amháin)

le

cineál cárta: Picteagram, 1 charachtar + spás

gen: GEN1 nó GEN2, 4 charachtar + spás

leagan: suas le 10 gcarachtar

MC: cód an mhonaróra, 3 charachtar ‘;

```
----- 8 9 -----
-----
T <gen> <leagan> <MC>
Sainaithint cárta
Sraithuimhir an chárta
ll/mm/bbbb uu:nn
```

(c) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) i bpointe 3.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír PRT_008:

PRT_008 Beidh na gníomhaíochtaí tiománaí ón asphrionta cárta laethúil i gcomhréir leis an bhformáid seo a leanas:

1	An dáta agus an t-am a phriontáiltear an doiciméad
2	Cineál asphrionta
3	Sainaithint rialaitheora (má tá cárta rialaitheora curtha isteach in VU)
3	Sainaithint tiománaí (ón gcárta is ábhar don asphrionta + GEN)
4	Sainaithint feithicle (an fheithicil óna ndéantar an t-asphrionta)
5	Sainaithint VU (VU óna ndéantar an t-asphrionta + GEN)
6	An calabrú deireanach ar an VU seo
7	An rialú deireanach ar faoina réir a cuireadh an tiománaí ar a ndearnadh iniúchadh
8	Teormharcóir gníomhaíochtaí tiománaí
8a	Coinníoll lasmuigh den raon feidhme i dtús an lae seo
8b	Cineál luchtaithe i dtús an lae (má tá an cárta curtha isteach in VU)
8.1a / 8.1b / 8.1c / 8.2 / 8.3 / 8.3a / 8.4	Gníomhaíochtaí an tiománaí in ord a dtarlaithe
11	Teormharcóir achoimre laethúla
11.4	Áiteanna a iontráladh in ord croineolaíoch
11.5	Suíomhanna tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig, in ord croineolaíoch
11.5a	Trasnuithe teorann, in ord croineolaíoch
11.5b	Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe, in ord croineolaíoch
11.6	Iomláin ghníomhaíochta
12.1	Teormharcóir teagmhas nó lochtanna ó chárta
12.4	Taifid ar theagmhais/lochtanna (na 5 theagmhas nó locht dheireanacha atá stóráilte ar an gcárta)
13.1	Teormharcóir teagmhas nó lochtanna ó VU
13.4	Taifid ar theagmhais/lochtanna (na 5 theagmhas nó locht dheireanacha atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU)
22.1	Áit rialaithe
22.2	Síniú an rialaitheora
22.5	Síniú an tiománaí ;

(ii) i bpointe 3.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír PRT_009:

'PRT_009

Beidh na gníomhaíochtaí tiománaí ó asphrionta VU laethúil i gcomhréir leis an bhformáid seo a leanas:

1	An dáta agus an t-am a phriontáiltear an doiciméad
2	Cineál asphrionta
3	Sainaithint shealbhóir an chárta (le haghaidh na gcártaí uile a cuireadh isteach in VU + GEN)
4	Sainaithint feithicle (an fheithicil óna ndéantar an t-asphrionta)
4a	Cineál luchtaithe réamhshocráithe feithicle
5	Sainaithint VU (VU óna ndéantar an t-asphrionta + GEN)
6	An calabrú deireanach ar an VU seo
7	An rialú deireanach ar an tacagraf seo
9	Teormharcóir gníomhaíochtaí tiománaí
10	Teormharcóir an tsliotáin tiománaí (sliotán 1)
10a	Coinníoll lasmuigh den raon feidhme i dtús an lae seo
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Gníomhaíochtaí in ord croineolaíoch (sliotán tiománaí)
10	Teormharcóir an tsliotáin comhthiománaí (sliotán 2)
10a	Coinníoll lasmuigh den raon feidhme i dtús an lae seo
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Gníomhaíochtaí in ord croineolaíoch (sliotán comhthiománaí)
11	Teormharcóir achoimre laethúla
11.1	Achoimre ar thréimhsí gan an cárta sa sliotán tiománaí
11.4	Áiteanna a iontráladh in ord croineolaíoch
11.5	Suíomhanna tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig, in ord croineolaíoch
11.5a	Trasnuithe teorann, in ord croineolaíoch
11.5b	Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe, in ord croineolaíoch
11.7	Iomláin ghníomhaíochta
11.2	Achoimre ar thréimhsí gan an cárta sa sliotán comhthiománaí
11.4	Áiteanna a iontráladh in ord croineolaíoch
11.5	Suíomhanna tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig, in ord croineolaíoch
11.5a	Trasnuithe teorann, in ord croineolaíoch
11.5b	An suíomh inar tharla oibríocht luchtaithe/díluchtaithe, in ord croineolaíoch
11.8	Iomláin ghníomhaíochta
11.3	Achoimre ar ghníomhaíochtaí do thiománaí, agus an 2 shliotán san áireamh
11.4	Áiteanna a d'iontráil an tiománaí seo in ord croineolaíoch
11.5	Suíomhanna tar éis am tiomána carntha 3 uair an chloig in ord croineolaíoch
11.5a	Trasnuithe teorann, in ord croineolaíoch
11.5b	Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe, in ord croineolaíoch
11.9	Iomláin ghníomhaíochta don tiománaí seo
13.1	Teormharcóir teagmhas agus lochtanna
13.4	Taifid ar theagmhais/lochtanna (na 5 theagmhas nó locht dheireanacha atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU)
22.1	Áit rialaithe
22.2	Síniú an rialaitheora
22.3	Ón am (spás ar fáil do thiománaí gan cárta chun na tréimhsí
22.4	Chuíg am atá ábhartha dó féin a léiriú)
22.5	Síniú an tiománaí;

(iii) i bpointe 3.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír PRT_012:

'PRT_012 Beidh an t-asphrionta sonraí teicniúla i gcomhréir leis an bhformáid seo a leanas:

1	An dáta agus an t-am a phriontáiltear an doiciméad
2	Cineál asphrionta
3	Sainaithint shealbhóir an chárta (le haghaidh na gcártaí uile a cuireadh isteach in VU + GEN)
4	Sainaithint feithicle (an fheithicil óna ndéantar an t-asphrionta)
14	Sainaithint VU
15	Sainaithint braiteora
15.1	Sonraí cúplála braiteora (na sonraí uile atá ar fáil in ord croineolaíoch)
16	Sainaithint GNSS
16.1	Sonraí cúplála shaoráid GNSS sheachtrach (na sonraí uile atá ar fáil in ord croineolaíoch)
16a	Sainaithint saoráide cianchumarsáide
16a.1	Sraithuimhir saoráide cianchumarsáide
17	Teormharcóir sonraí calabrúcháin
17.1	Taifid chalabrúcháin (na taifid uile atá ar fáil in ord croineolaíoch)
18	Teormharcóir coigeartaithe ama
18.1	Taifid coigeartaithe ama (na taifid uile atá ar fáil ó thaifid coigeartaithe ama agus sonraí calabrúcháin)
19	An teagmhas agus an locht is déanaí a taifeadadh in VU
2	Cineál asphrionta (lena léirítear deireadh an asphrionta)';

(iv) i bpointe 3.7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír PRT_014:

'PRT_014 Beidh stair asphrionta cártaí a cuireadh isteach i gcomhréir leis an bhformáid seo a leanas:

1	An dáta agus an t-am a phriontáiltear an doiciméad
2	Cineál asphrionta
3	Sainaitheint shealbhóir an chárta (le haghaidh na gcártaí uile a cuireadh isteach in VU)
23	An cárta is déanaí a cuireadh isteach in VU
23.1	Cártaí a cuireadh isteach (suas le 88 dtaifead)
2	Cineál asphrionta (lena léirítear deireadh an asphrionta);

(34) leasaítear Aguisín 7 mar a leanas:

(a) leasaítear an Clár mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 2.2.6.1 go 2.2.6.5:

'2.2.6.1 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil leis an leagan comhéadain íoslódála

2.2.6.2 Freagairt dhearfach maidir le forbheathnú ar aistriú sonraí

2.2.6.3 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le gníomhaíochtaí

2.2.6.4 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le teagmhais agus lochtanna

2.2.6.5 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le luas mionsonraithe';

(ii) cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

'2.2.6.6 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí teicniúla';

(b) leasaítear pointe 2 mar a leanas:

(i) i bpointe 2.2.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tábla maidir le struchtúr na teachtaireachta agus na nótaí tar éis an tábla:

Struchtúr na Teachtaireachta	4 Bheart Uas.				255 Bheart Uas.			1 Bheart
	Ceanntásc				Sonraí			Suim sheiceála
IDE -> <- VU	FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS_/TRTP	SONRAÍ	CS
Iarraidh maidir le tosú na cumarsáide	81	EE	F0		81			E0
Freagairt dhearfach maidir le tosú na cumarsáide	80	F0	EE	03	C1		EA, 8F	9B
Iarraidh maidir le tosú seisiúin dhiagnóisigh	80	EE	F0	02	10	81		F1
Freagairt dhearfach maidir le tosú diagnóisice	80	F0	EE	02	50	81		31
Seirbhís rialaithe naisc								
Fíorú an ráta bád (céim 1)								
9 600 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,01	EC
19 200 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,02	ED
38 400 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,03	EE

57 600 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,04	EF
115 200 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,05	F0
Freagairt dhearfach maidir le fíorú an ráta bád	80	F0	EE	02	C7	01		28
Ráta bád trasdula (céim 2)	80	EE	F0	03	87	02	03	ED
Iarraidh maidir le huaslódáil	80	EE	F0	0A	35		00,00,00,0-0,00,FF,FF,FF,FF	99
Freagairt dhearfach maidir le hiarraidh maidir le huaslódáil	80	F0	EE	03	75		00,FF	D5
Iarraidh maidir le haistriú sonraí								
Leagan comhéadain íoslódála	80	EE	F0	02	36	00		96
Forbhreathnú	80	EE	F0	02	36	01, 21 nó 31		CS
Gníomhaíochtaí	80	EE	F0	06	36	02, 22 nó 32	Dáta	CS
Teagmhais agus lochtanna	80	EE	F0	02	36	03, 23 nó 33		CS
Luas mionsonraithe	80	EE	F0	02	36	04 nó 24		CS
Sonraí teicniúla	80	EE	F0	02	36	05, 25 nó 35		CS
Íoslódáil cárta	80	EE	F0	02 nó 03	36	06	Sliotán	CS
Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí	80	F0	EE	Len	76	TREP	Sonraí	CS
Iarraidh maidir le scor aistrithe	80	EE	F0	01	37			96
Freagairt dhearfach maidir le hiarraidh maidir le scor aistrithe	80	F0	EE	01	77			D6
Iarraidh maidir le stad na cumarsáide	80	EE	F0	01	82			E1
Freagairt dhearfach maidir le stad na cumarsáide	80	F0	EE	01	C2			21
Admháil fotheachtairachta	80	EE	F0	Len	83		Sonraí	CS
Freagairtí diúltacha								
Diúltú ginearálta	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	10	CS
Ní thacaítear leis an tseirbhís	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	11	CS
Ní thacaítear leis an bhfofheidhm	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	12	CS
Fad mícheart na teachtaireachta	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	13	CS
Coinníollacha míchearta nó earráid maidir leis an seicheamh iarrata	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	22	CS

Iarraidh lasmuigh den raon feidhme	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	31	CS
Gan glacadh le huaslódáil	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	50	CS
Freagairt ar feitheamh	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	78	CS
Sonraí gan bheith ar fáil	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	FA	CS

Nótaí:

- Sid Req = Sid maidir leis an iarraidh chomhfhreagrach.
- TREP = TRTP maidir leis an iarraidh chomhfhreagrach.
- Léiríonn cealla dorcha nach bhfuil aon ní tarchurtha.
- Úsáidtear an téarma uaslódáil (mar is léir ó IDE) le haghaidh comhoiriúnacht le ISO 14229. Tá an bhrí chéanna leis agus atá le híoslódáil (mar is léir ó VU).
- Ní léirítear sa tábla seo áiritheoirí fotheachtairachta ionchasacha 2 bheart.
- Is ionann sliotán agus an uimhir shliotáin, is é sin “1” (cárta ar shliotán tiománaí) nó “2” (cárta ar shliotán comhthiománaí).
- I gcás nach sonraítear an sliotán, roghnóidh VU sliotán 1 má tá cárta curtha isteach sa sliotán sin agus ní roghnóidh sé sliotán 2 ach amháin i gcás ina roghnaíonn an t-úsáideoir é go sonrach.
- Úsáidtear TRTP 24 le haghaidh Ghlúin 2, le haghaidh chineál leaganacha 1 agus 2 d'iarrataí íoslódála sonraí VU.
- Úsáidtear TRTP 00, 31, 32, 33 agus 35 le haghaidh chineál leagan 2 Ghlúin 2 d'iarrataí íoslódála sonraí VU.
- Úsáidtear TRTP 21, 22, 23, agus 25 le haghaidh chineál leagan 1 Ghlúin 2 d'iarrataí íoslódála sonraí VU.
- Úsáidtear TRTP 01 go 05 le haghaidh chineál Ghlúin 1 d'iarrataí íoslódála sonraí VU. Ní féidir le cineál Ghlúin 2 VU glacadh leo go roghnach, ach amháin i gcreat rialaithe tiománaithe atá déanta ag údarás rialaithe nach údarás de chuid an Aontais é, agus úsáid á baint as cárta rialaithe den chéad ghlúin.
- Tá TRTP 11 go 1F forchoimeáda le haghaidh iarrataí íoslódála is sonrach don mhonaróir.;

(ii) leasaítear pointe 2.2.2.9 mar a leanas:

(1) i mír DDP_011, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír agus an chéad tábla:

‘Is ann do 7 gcineál aistrithe sonraí. Maidir le híoslódáil sonraí VU, is féidir 2 luach TRTP éagsúla a úsáid le haghaidh gach cineáil aistrithe:

Cineál aistrithe sonraí	Luach TRTP le haghaidh chineál ghlúin 1 d'íoslódáil sonraí VU	Luach TRTP le haghaidh chineál leagan 1 ghlúin 2 d'íoslódáil sonraí VU	Luach TRTP le haghaidh chineál leagan 2 ghlúin 2 d'íoslódáil sonraí VU
Leagan comhéadain íoslódála	Gan bheith in úsáid	Gan bheith in úsáid	00
Forbhreathnú	01	21	31
Gníomhaíochtaí dáta shonraithe	02	22	32
Teagmhais agus lochtanna	03	23	33
Luas mionsonraithe	04	24	24
Sonraí teicniúla	05	25	35

;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír DDP_054:

'DDP_054 Tá sé sainordaitheach go n-iarrfadh IDE an t-aistriú sonraí forbhreathnaithe (TRTP 01, 21 nó 31) le linn seisiún íoslódála mar is leis sin amháin a áiríteofar go ndéantar deimhnithe VU a thaifeadadh laistigh den chomhad íoslódáilte (agus a cheadófar fíorú ar shíniú digiteach).

Sa tríú cás (TRTP 02, 22 nó 32) sa teachtaireacht a bhaineann le hiarraidh maidir le haistriú sonraí áirítear an léiriú ar an lá féilire (formáid TimeReal) atá le híoslódáil.;

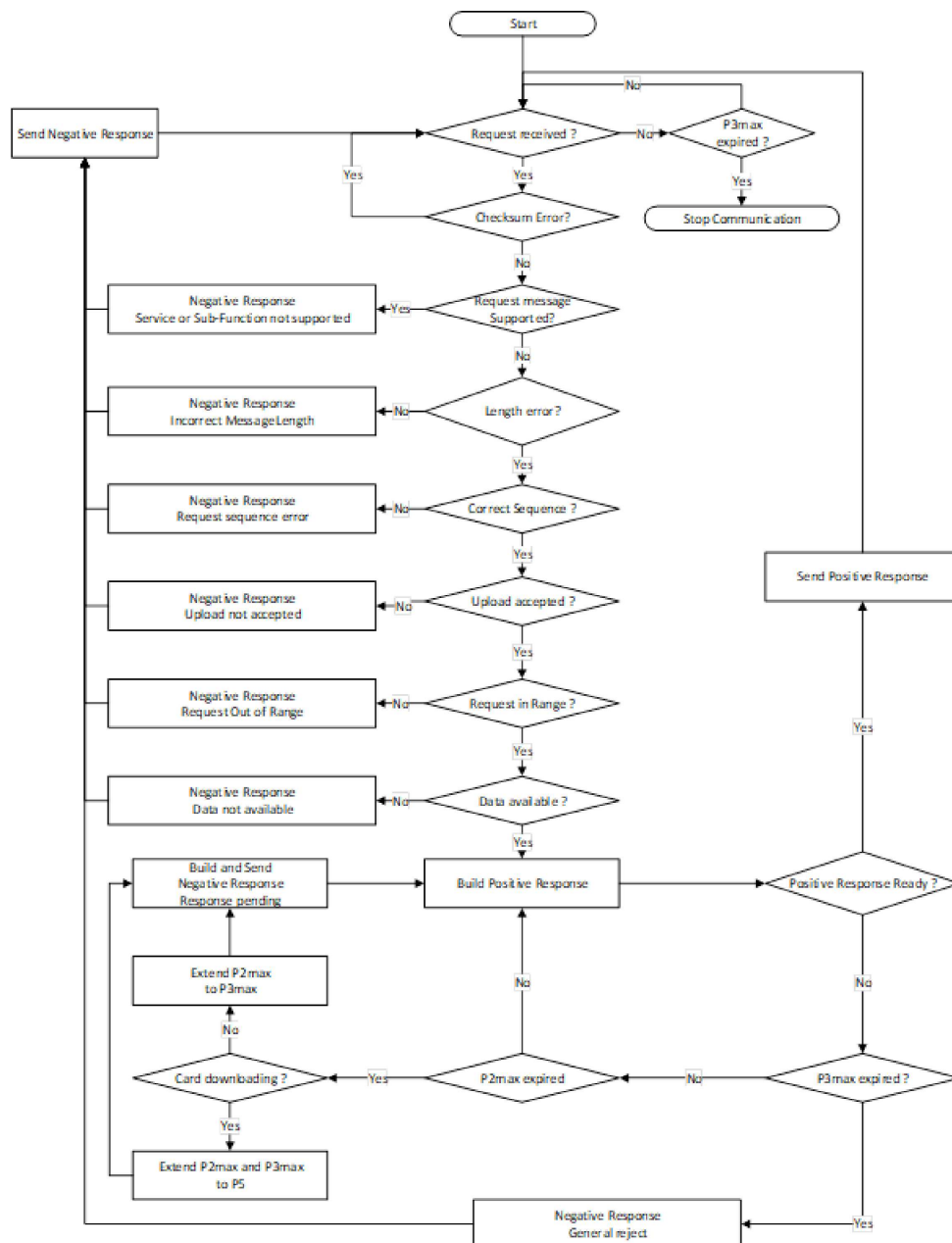
(iii) i bpointe 2.2.2.10, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs roimh na fleasca i mír DDP_055:

'DDP_055 Sa chéad chás (TREP 01, 21 nó 31), seolfaidh VU sonraí lena gcuidítear le hoibreoir IDE na sonraí is mian leis a íoslódáil a thuilleadh a roghnú. Seo a leanas an fhaisnéis atá laistigh den teachtaireacht sin:;

(iv) i bpointe 2.2.5.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Fhíor 2:

'Fíor 2

Láimhseáil earráide VU



(v) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 2.2.6.1 go 2.2.6.5:

‘2.2.6.1 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil leis an leagan comhéadain íoslódála

DDP_028a Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le ‘Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil leis an leagan comhéadain íoslódála’ soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 00 Hex:

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 2 (TREP 00 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
DownloadInterfaceVersion	Glúin agus leagan VU: 02,02 Hex le haghaidh Ghlúin 2, leagan 2. Ní thacaíonn Glúin 1 ná Glúin 2, leagan 1 VU, leis sin, agus freagróidh siad go diúltach dó sin (ní thacaítear leis an bhfofheidhm, féach DDP_018)

2.2.6.2 Freagairt dhearfach maidir le forbhreathnú ar aistriú sonraí

DDP_029 Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le ‘Freagairt dhearfach maidir le forbhreathnú ar aistriú sonraí’ soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 01, 21 nó 31 Hex agus scoilt agus comhaireamh fotheachtaireachta iomchuí:

Struchtúr sonraí ghlúin 1 (TREP 01 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
MemberStateCertificate	Deimhnithe slándála VU
VUCertificate	
VehicleIdentificationNumber	Sainaitheint feithicle
VehicleRegistrationIdentification	
CurrentDateTime	Dáta agus am reatha VU
VuDownloadablePeriod	Tréimhse in-íoslódáilte
CardSlotsStatus	An cineál cártaí a cuireadh isteach in VU
VuDownloadActivityData	An íoslódáil VU roimhe sin
VuCompanyLocksData	Na glais chuideachta uile atá stóráilte. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfLocks = 0.
VuControlActivityData	Na taifid rialaithe uile atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfControls = 0
Síniú	Síniú RSA maidir leis na sonraí uile (seachas deimhnithe) dar tús VehicleIdentificationNumber go dtí an beart deireanach de VuControlActivityData deireanach.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 1 (TREP 21 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
MemberStateCertificateRecordArray	Deimhniú an Bhallstáit
VUCertificateRecordArray	Deimhniú VU
VehicleIdentificationNumberRecordArray	Sainathint feithicle
VehicleRegistrationIdentificationRecordArray	Cláruimhir na feithicle
CurrentDateTimeRecordArray	Dáta agus am reatha VU
VuDownloadablePeriodRecordArray	Tréimhse in-íoslódáilte
CardSlotsStatusRecordArray	An cineál cártaí a cuireadh isteach in VU
VuDownloadActivityDataRecordArray	An íoslódáil VU roimhe sin
VuCompanyLocksRecordArray	Na glais chuideachta uile atá stóráilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
VuControlActivityRecordArray	Na taifid rialaithe uile atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin seachas na deimhnithe.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 2 (TREP 31 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
MemberStateCertificateRecordArray	Deimhniú an Bhallstáit
VUCertificateRecordArray	Deimhniú VU
VehicleIdentificationNumberRecordArray	Sainathint feithicle
VehicleRegistrationNumberRecordArray	Cláruimhir na feithicle
CurrentDateTimeRecordArray	Dáta agus am reatha VU
VuDownloadablePeriodRecordArray	Tréimhse in-íoslódáilte
CardSlotsStatusRecordArray	An cineál cártaí a cuireadh isteach in VU
VuDownloadActivityDataRecordArray	An íoslódáil VU roimhe sin
VuCompanyLocksRecordArray	Na glais chuideachta uile atá stóráilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
VuControlActivityRecordArray	Na taifid rialaithe uile atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin seachas na deimhnithe.

2.2.6.3 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le gníomhaíochtaí

DDP_030 Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le “Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le gníomhaíochtaí” soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 02, 22 nó 32 Hex agus scoilt agus comhaireamh fotheachtairachta iomchuí:

Struchtúr sonraí ghlúin 1 (TREP 02 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
TimeReal	Dáta an lae íoslódáilte
OdometerValueMidnight	Odaiméadar i ndeireadh an lae íoslódáilte
VuCardIWData	Sonraí maidir leis na timthriallta cur isteach agus aistarraingthe cártaí. — Mura bhfuil aon sonra le fáil sa roinn seo, ní sheoltar ach amháin noOfVuCardIWRecords = 0. — Nuair a luíonn VuCardIWRecord thar 00:00 (cur isteach cárta an lá roimhe sin) nó thar 24:00 (aistarraingt cárta an lá ina dhiaidh sin), beidh sé ann go hiomlán laistigh den 2 lá lena mbaineann.
VuActivityDailyData	Stádas sliotán ag 00:00 agus athruithe gníomhaíochta a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte.
VuPlaceDailyWorkPeriodData	Sonraí a bhaineann le háiteanna a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfPlaceRecords = 0.
VuSpecificConditionData	Sonraí maidir le coinníollacha sonracha a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfSpecificConditionRecords=0
Síniú	Síniú RSA maidir leis na sonraí uile dar tús TimeReal go dtí an beart deireanach den taifead deireanach maidir le coinníoll sonracha.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 1 (TREP 22 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
DateOfDayDownloadedRecordArray	Dáta an lae íoslódáilte
OdometerValueMidnightRecordArray	Odaiméadar i ndeireadh an lae íoslódáilte
VuCardIWRecordArray	Sonraí maidir leis na timthriallta cur isteach agus aistarraingthe cártaí. — Mura bhfuil aon sonra le fáil sa roinn seo, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0. — Nuair a luíonn VuCardIWRecord thar 00:00 (cur isteach cárta an lá roimhe sin) nó thar 24:00 (aistarraingt cárta an lá ina dhiaidh sin), beidh sé ann go hiomlán laistigh den 2 lá lena mbaineann.

VuActivityDailyRecordArray	Stádas sliotán ag 00:00 agus athruithe gníomhaíochta a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte.
VuPlaceDailyWorkPeriodRecordArray	Sonraí a bhaineann le háiteanna a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuGNSSADRecordArray	Suíomhanna GNSS na feithicle má shroicheann am tiomána carntha na feithicle iolraí de 3 uair an chloig. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuSpecificConditionRecordArray	Sonraí maidir le coinníollacha sonracha a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 2 (TREP 32 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
DateOfDayDownloadedRecordArray	Dáta an lae íoslódáilte
OdometerValueMidnightRecordArray	Odaiméadar i ndeireadh an lae íoslódáilte
VuCardIWRecordArray	Sonraí maidir leis na timthriallta cur isteach agus aistarraingthe cártaí. — Mura bhfuil aon sonra le fáil sa roinn seo, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0. — Nuair a luíonn VuCardIWRecord thar 00:00 (cur isteach cárta an lá roimhe sin) nó thar 24:00 (aistarraingt cárta an lá ina dhiaidh sin), beidh sé ann go hiomlán laistigh den 2 lá lena mbaineann.
VuActivityDailyRecordArray	Stádas sliotán ag 00:00 agus athruithe gníomhaíochta a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte.
VuPlaceDailyWorkPeriodRecordArray	Sonraí a bhaineann le háiteanna a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuGNSSADRecordArray	Suíomhanna GNSS na feithicle má shroicheann am tiomána carntha na feithicle iolraí de 3 uair an chloig. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuSpecificConditionRecordArray	Sonraí maidir le coinníollacha sonracha a taifeadadh le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0
VuBorderCrossingRecordArray	Trasnuithe teorann le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuLoadUnloadRecordArray	Oibríochtaí luchtaithe/díluchtaithe le haghaidh an lae íoslódáilte. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

2.2.6.4 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le teagmhais agus lochtanna

DDP_031 Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le “Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le teagmhais agus lochtanna” soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 03, 23 nó 33 Hex agus scoilt agus comhaireamh fotheachtaireachta iomchuí:

Struchtúr sonraí ghlúin 1, (TREP 03 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuFaultData	Na lochtanna uile atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfVuFaults = 0.
VuEventData	Na teagmhais uile (seachas tiomáint róghasta) atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfVuEvents = 0.
VuOverSpeedingControlData	Sonraí a bhaineann leis an rialú deireanach ar thiomáint róghasta (luach réamhshocraithe murab ann do shonraí).
VuOverSpeedingEventData	Na teagmhais uile maidir le tiomáint róghasta atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfVuOverSpeedingEvents = 0.
VuTimeAdjustmentData	Na teagmhais coigeartaithe ama uile atá stóráilte in VU (lasmuigh de chreat calabrúcháin iomláin). Má tá an roinn folamh, ní sheoltar ach amháin noOfVuTimeAdjRecords = 0.
Síniú	Síniú RSA maidir leis na sonraí uile dar tús noOfVuFaults go dtí an beart deireanach den taifead coigeartaithe ama deireanach

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 1 (TREP 23 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuFaultRecordArray	Na lochtanna uile atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuEventRecordArray	Na teagmhais uile (seachas tiomáint róghasta) atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuOverSpeedingControlDataRecordArray	Sonraí a bhaineann leis an rialú deireanach ar thiomáint róghasta (luach réamhshocraithe murab ann do shonraí).
VuOverSpeedingEventRecordArray	Na teagmhais uile maidir le tiomáint róghasta atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuTimeAdjustmentRecordArray	Na teagmhais coigeartaithe ama uile atá stóráilte in VU (lasmuigh de chreat calabrúcháin iomláin).

		Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray		Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 2 (TREP 33 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuFaultRecordArray	Na lochtanna uile atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuEventRecordArray	Na teagmhais uile (seachas tiomáint róghasta) atá stóráilte nó ag dul ar aghaidh in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuOverSpeedingControlDataRecordArray	Sonraí a bhaineann leis an rialú deireanach ar thiomáint róghasta (luach réamhshocraithe murab ann do shonraí).
VuOverSpeedingEventRecordArray	Na teagmhais uile maidir le tiomáint róghasta atá stóráilte in VU. Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
VuTimeAdjustmentRecordArray	Na teagmhais coigeartaithe ama uile atá stóráilte in VU (lasmuigh de chreat calabrúcháin iomláin). Má tá an roinn folamh, seoltar ceanntásc eagair le noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

2.2.6.5 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le luas mionsonraithe

DDP_032 Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le “Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí i ndáil le luas mionsonraithe” soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 04 nó 24 Hex agus scoilt agus comhaireamh fotheachtairachta iomchuí:

Struchtúr sonraí ghlúin 1 (TREP 04 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuDetailedSpeedData	An luas mionsonraithe uile atá stóráilte in VU (bloc luais amháin in aghaidh an nóiméid ar lena linn a bhí an fheithicil ag gluaiseacht) 60 luach luais in aghaidh an nóiméid (ceann in aghaidh an tsoicind).
Síniú	Síniú RSA maidir leis na sonraí uile dar tús noOfSpeedBlocks go dtí an beart deireanach den bhloc luais deireanach.

Struchtúr sonraí ghlúin 2 (TREP 24 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuDetailedSpeedBlockRecordArray	An luas mionsonraithe uile atá stóráilte in VU (bloc luais amháin in aghaidh an nóiméid ar lena linn a bhí an fheithicil ag gluaiseacht) 60 luach luais in aghaidh an nóiméid (ceann in aghaidh an tsoicind).
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

;

(vi) cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

‘2.2.6.6 Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí teicniúla

DDP_033 Maidir le réimse sonraí na teachtaireachta a bhaineann le “Freagairt dhearfach maidir le haistriú sonraí teicniúla” soláthrófar na sonraí seo a leanas san ord seo a leanas faoi SID 76 Hex, TREP 05, 25 nó 35 Hex agus scoilt agus comhaireamh fotheachtairachta iomchuí:

Struchtúr sonraí ghlúin 1 (TREP 05 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuIdentification	
SensorPaired	
VuCalibrationData	Na taifid chalabhrúcháin uile atá stóráilte in VU.
Síniú	Síniú RSA maidir leis na sonraí uile dar tús vuManufacturerName go dtí an beart deireanach de VuCalibrationRecord deireanach.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 1 (TREP 25 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuIdentificationRecordArray	
VuSensorPairedRecordArray	Na péireálacha MS uile atá stóráilte in VU
VuSensorExternalGNSSCoupledRecordArray	Na cúplálacha uile maidir le saoráid GNSS sheachtrach atá stóráilte in VU
VuCalibrationRecordArray	Na taifid chalabhrúcháin uile atá stóráilte in VU.
VuCardRecordArray	Na sonraí cur isteach cárta uile atá stóráilte in VU.
VuTSConsentRecordArray	
VuPowerSupplyInterruptionRecordArray	
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

Struchtúr sonraí ghlúin 2, leagan 2 (TREP 35 Hex)

Eilimint sonraí	Barúil
VuIdentificationRecordArray	
VuSensorPairedRecordArray	Na péireálacha MS uile atá stóráilte in VU
VuSensorExternalGNSSCoupledRecordArray	Na cúplálacha uile maidir le saoráid GNSS sheachtrach atá stóráilte in VU
VuCalibrationRecordArray	Na taifid chalabhrúcháin uile atá stóráilte in VU.
VuCardRecordArray	Na sonraí cur isteach cárta uile atá stóráilte in VU.
VuTSConsentRecordArray	
VuPowerSupplyInterruptionRecordArray	
SignatureRecordArray	Síniú ECC maidir leis na sonraí uile roimhe sin.

;

(c) i bpointe 3.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír DDP_035:

- 'DDP_035 Áirítear na céimeanna seo a leanas in íoslódáil cárta tacagraif:
- Íoslódáil faisnéis choiteann an chárta sna EFanna ICC agus IC. Tá an fhaisnéis sin roghnach agus níl sí daingnithe le síniú digiteach.
 - Maidir le cártaí tacagraif den chéad ghlúin agus den dara glúin:
 - Íoslódáil EFanna laistigh de Tachograph DF:
 - Íoslódáil na EFanna Card_Certificate agus CA_Certificate. Níl an fhaisnéis sin daingnithe le síniú digiteach.
 - Tá sé sainordaitheach na comhaid sin a íoslódáil le haghaidh gach seisiúin íoslódála.
 - Íoslódáil na EFanna sonraí feidhmchláir eile (laistigh de Tachograph DF) seachas EF Card_Download. Tá an fhaisnéis sin daingnithe le síniú digiteach, agus úsáid á baint as Aguisín 11 Sásraí Slándála Coiteanna Cuid A.
 - Tá sé sainordaitheach ar a laghad na EFanna Application_Identification agus Identification a íoslódáil le haghaidh gach seisiúin íoslódála.
 - Le linn cárta tiománaí a íoslódáil, tá sé sainordaitheach freisin na EFanna seo a leanas a íoslódáil:
 - Events_Data,
 - Faults_Data,
 - Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions.

- Maidir le cártaí tacagraif den dara glúin, agus iad sin amháin:
 - Seachas nuair a dhéantar íoslódáil cárta tiománaí atá curtha isteach in VU le linn rialú tiománaithe údarais rialaithe nach údarás de chuid an Aontais é, agus úsáid á baint as cárta rialaithe den chéad glúin, íoslódáil EFanna laistigh de Tachograph_G2 DF:
 - Íoslódáil na EFanna CardSignCertificate, CA_Certificate agus Link_Certificate. Níl an fhaisnéis sin daingnithe le síniú digiteach.
 - Tá sé sainordaitheach na comhaid sin a íoslódáil le haghaidh gach seisiúin íoslódála.
 - Íoslódáil na EFanna sonraí feidhmchláir eile (laistigh de Tachograph_G2 DF) seachas EF Card_Download. Tá an fhaisnéis sin daingnithe le síniú digiteach, agus úsáid á baint as Aguisín 11 Sásraí Slándála Coiteanna Cuid B.
 - Tá sé sainordaitheach ar a laghad na EFanna Application_Identification, Application_Identification_V2 (más ann) agus Identification a íoslódáil le haghaidh gach seisiúin íoslódála.
 - Le linn cárta tiománaí a íoslódáil, tá sé sainordaitheach freisin na EFanna seo a leanas a íoslódáil:
 - Events_Data,
 - Faults_Data,
 - Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions,
 - VehicleUnits_Used,
 - GNSS_Places,
 - Places_Authentication, más ann,
 - GNSS_Places_Authentication, más ann,
 - Border_Crossings, más ann,
 - Load_Unload_Operations, más ann,
 - Load_Type_Entries, más ann.
 - Le linn cárta tiománaí a íoslódáil, nuashonraigh an dáta LastCardDownload in EF Card_Download, in DF Tachograph agus, más infheidhme, in DF Tachograph_G2.
 - Le linn cárta ceardlainne a íoslódáil, athshocraigh an t-áiritheoir calabrúcháin in EF Card_Download, in DF Tachograph agus, más infheidhme, in DF Tachograph_G2.
 - Le linn cárta ceardlainne a íoslódáil, ní íoslódálfar EF Sensor_Installation_Data in DF Tachograph ná, más infheidhme, in DF Tachograph_G2.’;

(35) leasaítear Aguisín 8 mar a leanas:

(a) leasaítear an Clár mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 8, 8.1 agus 8.2:

‘8. SEIRBHÍS ROUTINECONTROL (COIGEARTÚ AMA)

8.1. Tuairisc na teachtaireachta

8.2. Formáid na teachtaireachta’;

(ii) cuirtear isteach na pointí 9, 9.1 agus 9.2 seo a leanas:

‘9. FORMÁIDÍ DATA RECORDS

9.1. Raonta paraiméadair tharchurtha

9.2. formáidí dataRecords’;

(b) i bpointe 3.1, cuirtear an ró seo a leanas le Tábla 1:

			Seisiún Dhiagnóiseacha		
RoutineControl	8	31		■	■

;

(c) i bpointe 6.1.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír CPR_053:

‘CPR_053 Léirítear na luachanna recordDataIdentifier a shainmhínítear leis an doiciméad seo sa tábla thíos. Tá 5 cholún agus línte iomadúla sa tábla recordDataIdentifier.

- Sa **1^ú cholún (Hex)** áirítear an luach HEX a shanntar don recordDataIdentifier a shonraítear sa 3^ú colún.
- Sa **2^ú colún (Eilimint sonraí)** sonraítear an eilimint sonraí in Aguisín 1 ar a bhfuil recordDataIdentifier bunaithe (bíonn gá le traschódú uaireanta).
- Sa **3^ú colún (Tuairisc)** sonraítear an t-ainm recordDataIdentifier comhfhreagrach.
- Sa **4^ú colún (Cearta rochtana)** sonraítear na cearta rochtana ar an recordDataIdentifier seo.
- Sa **5^ú colún (Neamónach)** sonraítear neamónach an recordDataIdentifier seo.

Tábla 28

Sainmhíniú ar luachanna recordDataIdentifier

Hex	Eilimint sonraí	recordDataIdentifier Name (féach an fhormáid i Roinn 8.2)	Cearta rochtana (Léigh/ Scríobh)	Neamónach
F90B	CurrentDateTime	TimeDate	L/S	RDI_TD
F912	HighResOdometer	HighResolutionTotalVehicle-Distance	L/S	RDI_HRTVD
F918	K-ConstantOfRecordingEquipment	Kfactor	L/S	RDI_KF
F91C	L-TyreCircumference	LfactorTyreCircumference	L/S	RDI_LF
F91D	W-VehicleCharacteristicConstant	WvehicleCharacteristicFactor	L/S	RDI_WVCF
F921	TyreSize	TyreSize	L/S	RDI_TS
F922	nextCalibrationDate	NextCalibrationDate	L/S	RDI_NCD
F92C	SpeedAuthorised	SpeedAuthorised	L/S	RDI_SA

F97D	vehicleRegistrationNation	RegisteringMemberState	L/S	RDI_RMS
F97E	VehicleRegistrationNumber	VehicleRegistrationNumber	L/S	RDI_VRN
F190	VehicleIdentificationNumber	VIN	L/S	RDI_VIN
F9D0	SensorSerialNumber	MotionSensorSerialNumber	L	RDI_SSN
F9D1	RemoteCommunicationModuleSerial- Number	RemoteCommunicationFacilitySerial- Number	L	RDI_RCSN
F9D2	SensorGNSSSerialNumber	ExternalGNSSFacilitySerial- Number	L	RDI_GSSN
F9D3	SealDataVu	SmartTachographSealsSerial- Number	L/S	RDI_SDV
F9D4	VuSerialNumber	VuSerialNumber	L	RDI_VSN
F9D5	ByDefaultLoadType	ByDefaultLoadType	L/S	RDI_BDLT
F9D6	TachographCardsGen1Suppression	TachographCardsGen1Sup- pression	L/S	RDI_TCG1S
F9D7	VehiclePosition	VehiclePosition	L	RDI_VP
F9D8	LastCalibrationCountry	CalibrationCountry	L	RDI_CC

;

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 8:

‘8. SEIRBHÍS ROUTINECONTROL (COIGEARTÚ AMA)

8.1. Tuairisc na teachtaireachta

CPR_065a Leis an tseirbhís RoutineControl (TimeAdjustment) soláthraítear an cumas ailíniú ar chlog VU leis an am atá soláthartha ag glacadóir GNSS a spreagadh.

Maidir leis an tseirbhís RoutineControl (TimeAdjustment) a fhorghníomhú, ní mór do VU a bheith sa mhodh CALABRÚ.

Réamhchoinníoll: áirithítear gur féidir le VU teachtaireachtaí suímh fíordheimhnithe a fháil ó ghlacadóir GNSS.

Fad a leanann an coigeartú ama ar aghaidh, tabharfaidh VU freagairt ar an iarraidh RoutineControl, fofheidhm requestRoutineResults, le routineInfo = 0x78.

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara : is féidir go dtógfaidh an coigeartú ama tamall. Iarrfaidh an tástálaí diagnóiseach an stádas coigeartaithe ama trí úsáid a bhaint as an bhfofheidhm requestRoutineResults.

8.2. Formáid na teachtaireachta

CPR_065b Mionsonraítear na formáidí teachtaireachta le haghaidh na seirbhíse RoutineControl (TimeAdjustment) chomh maith lena foirmeacha bunúsacha sna táblaí seo a leanas.

Tábla 37a

RoutineControl, Teachtaireacht ghnáthaimh (TimeAdjustment) Request, fofheidhm startRoutine

Beart #	Ainm paraiméadair	Luach Hex	Neamónach
#1	Beart formáide – seolachán fisiceach	80	FMT
#2	Beart seolta sprice	EE	TGT
#3	Beart seolta foinse	tt	SRC
#4	Beart faid bhreise	xx	LEN
#5	RoutineControl Request Sid	31	RC
#6	routineControlType = [startRoutine]	01	RCTP_STR
#7 agus #8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
#9	Suim sheiceála	00-FF	CS

Tábla 37b

RoutineControl, Teachtaireacht ghnáthaimh (TimeAdjustment) Positive Response, fofheidhm startRoutine

Beart #	Ainm paraiméadair	Luach Hex	Neamónach
#1	Beart formáide – seolachán fisiceach	80	FMT
#2	Beart seolta sprice	tt	TGT
#3	Beart seolta foinse	EE	SRC
#4	Beart faid bhreise	xx	LEN
#5	RoutineControl Positive Response Sid	71	RCPR
#6	routineControlType = [startRoutine]	01	RCTP_STR
#7 agus #8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
#9	Suim sheiceála	00-FF	CS

Tábla 37c

RoutineControl, Teachtaireacht ghnáthaimh (TimeAdjustment) Request, fofheidhm requestRoutineResults

Beart #	Ainm paraiméadair	Luach Hex	Neamónach
#1	Beart formáide – seolachán fisiceach	80	FMT
#2	Beart seolta sprice	EE	TGT
#3	Beart seolta foinse	tt	SRC
#4	Beart faid bhreise	xx	LEN
#5	RoutineControl Request Sid	31	RC
#6	routineControlType = [requestRoutineResults]	03	RCTP_RRR
#7 agus #8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
#9	Suim sheiceála	00-FF	CS

Tábla 37d

RoutineControl, Teachtaireacht ghnáthaimh (TimeAdjustment) Positive Response, fotheidhm requestRoutineResults

Beart #	Ainm paraiméadair	Luach Hex	Neamónach
#1	Beart formáide – seolachán fisiceach	80	FMT
#2	Beart seolta sprice	tt	TGT
#3	Beart seolta foinse	EE	SRC
#4	Beart faid bhreise	xx	LEN
#5	RoutineControl Positive Response Sid	71	RCPR
#6	routineControlType = [requestRoutineResults]	03	RCTP_RRR
#7 agus #8	routineIdentifier= [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
#9	routineInfo (féach Tábla 37f)	XX	RINF_TA
#10	routineStatusRecord[] = routineStatus#1 (féach Tábla 37g)	XX	RS_TA
#11	Suim sheiceála	00-FF	CS

Tábla 37e

RoutineControl, Teachtaireacht ghnáthaimh (TimeAdjustment) Negative Response

Beart #	Ainm paraiméadair	Luach Hex	Neamónach
#1	Beart formáide – seolachán fisiceach	80	FMT
#2	Beart seolta sprice	tt	TGT
#3	Beart seolta foinse	EE	SRC
#4	Beart faid bhreise	03	LEN
#5	negativeResponse Service Id	7F	NR
#6	inputOutputControlByIdentifier Request SID	31	RC
#7	responseCode=[sub-functionNotSupported incorrectMessageLengthOrInvalidFormat conditionsNotCorrect requestOutOfRange]	12 13 22 31	SFNS IMLOIF CNC ROOR
#8	Suim sheiceála	00-FF	CS

Tábla 37f

RoutineControl, gnáthamh (TimeAdjustment), routineInfo

routineInfo	Luach Hex	Tuairisc
NormalExitWithResultAvailable	61	Forghníomhaíodh an gnáthamh go hiomlán; tá torthaí gnáthaimh breise ar fáil.
RoutineExecutionOngoing	78	Tá an gnáthamh a iarradh fós á fhorghníomhú.

Tábla 37g

RoutineControl, gnáthamh (TimeAdjustment), routineStatus

Luach Hex	Toradh na tástála	Tuairisc
01	dearfach	Tháinig an coigeartú ama chun deiridh go rathúil.
02..0F		RFU
10	diúltach	Ní ann d'aon ghlacadh comhartha GNSS.
11..7F		RFU
80..FF		Is sonrach don mhonaróir

;

(e) cuirtear isteach an pointe 9 seo a leanas:

‘9. FORMÁIDÍ DATARECORDS

Mionsonraítear an méid seo a leanas sa roinn seo:

- rialacha ginearálta a chuirfear i bhfeidhm maidir le raonta paraiméadar a dtarchuireann an t-aonad feithicle chuig an tástálaí iad,
- formáidí a úsáidfear le haghaidh sonraí a tarchuireadh trí na seirbhísí tarchurtha sonraí a thuairiscítear i roinn 6.

CPR_067 Tacóidh VU leis na paraiméadair uile a shainaithnítear.

CPR_068 Beidh sonraí a tharchuireann VU chuig an tástálaí mar fhreagairt ar theachtaireacht iarrata de chineál tomhaiste (i.e. luach reatha an pharaiméadair a iarradh mar atá tomhaiste nó breathnaithe ag VU).

9.1. Raonta paraiméadair tharchurtha

CPR_069 I dTábla 38 sainmhínítear na raonta a úsáidtear chun bailíocht paraiméadair tharchurtha a chinneadh.

CPR_070 Leis na luachanna sa raon ‘táscaire earráide’ soláthraítear modh chun go bhféadfaidh an t-aonad feithicle a léiriú láithreach nach bhfuil sonraí paraiméadair bailí ar fáil faoi láthair mar gheall ar earráid de chineál éigin sa tacagraf.

CPR_071 Leis na luachanna sa raon ‘gan bheith ar fáil’ soláthraítear modh chun go bhféadfaidh an t-aonad feithicle teachtaireacht a tharchur ina bhfuil paraiméadar nach bhfuil ar fáil nó nach dtacaítear leis sa mhodúl sin. Leis na luachanna sa raon ‘gan bheith iarrtha’ soláthraítear modh chun go bhféadfaidh gaireas teachtaireacht ordaithe a tharchur agus na paraiméadair sin a shainaithint nach bhfuil aon choinne le freagairt ón ngaireas glactha.

CPR_072 Má choiscítear tarchur sonraí bailí le haghaidh paraiméadair de dheasca teip comhpháirte, ba cheart an táscaire earráide mar a thuairiscítear i dTábla 38 a úsáid in áit shonraí an pharaiméadair sin. Mar sin féin, más é atá mar thoradh ar na sonraí tomhaiste nó ríofa luach atá bailí ach a sháraíonn an raon paraiméadair sainithe, níor cheart an táscaire earráide a úsáid. Ba cheart na sonraí a tharchur agus úsáid á baint as an luach paraiméadair íosta nó uasta iomchuí.

Tábla 38

raonta dataRecords

Ainm an raoin	1 bheart (Luach Hex)	2 bheart (Luach Hex)	4 bheart (Luach Hex)	ASCII
Comhartha bailí	00 go FA	0000 go FAFF	00000000 go FAFFFFFF	1 go 254
Táscaire is sonrach do pharaiméadar	FB	FB00 go FBFF	FB000000 go FBFFFFFF	dada
Raon forchoimeádta le haghaidh giotáin thodhchaíocha	FC go FD	FC00 go FDFF	FC000000 go FDFFFFFF	dada
Táscaire earráide	FE	FE00 go FEFF	FE000000 go FEFFFFFF	0
Gan bheith ar fáil ná gan bheith iarrtha	FF	FF00 go FFFF	FF000000 go FFFFFFFF	FF

CPR_073 Maidir le paraiméadair a chódaítear in ASCII, tá an carachtar ASCII “*” forchoimeádta mar theormharcóir.

9.2. formáidí dataRecords

I dTáblaí 39 go 42 thíos mionsonraítear na formáidí a úsáidfear trí na seirbhísí ReadDataByIdentifier agus WriteDataByIdentifier.

CPR_074 I dTábla 39 soláthraítear an fad, an taifeach agus an raon oibriúcháin le haghaidh gach paraiméadair a shaináithnítear lena recordDataIdentifier:

Tábla 39

Formáid dataRecords

Ainm paraiméadair	Fad sonraí (bearta)	Taifeach	Raon oibriúcháin
TimeDate	8	Féach na mionsonraí i dTábla 40	
HighResolutionTotalVehicleDistance	4	neartú 5 m/giotán, fritháireamh 0 m	0 go +21 055 406 km
Kfactor	2	neartú 0.001 bíog/m/giotán, fritháireamh 0	0 go 64.255 bíog/m
LfactorTyreCircumference	2	neartú 0.125 10 ⁻³ m/giotán, fritháireamh 0	0 go 8.031 m
WvehicleCharacteristicFactor	2	neartú 0.001 bíog/m/giotán, fritháireamh 0	0 go 64.255 bíog/m
TyreSize	15	ASCII	ASCII
NextCalibrationDate	3	Féach na mionsonraí i dTábla 41	
SpeedAuthorised	2	neartú 1/256 km/u/giotán, fritháireamh 0	0 go 250.996 km/u
RegisteringMemberState	3	ASCII	ASCII
VehicleRegistrationNumber	14	Féach na mionsonraí i dTábla 42	
VIN	17	ASCII	ASCII
SealDataVu	55	Féach na mionsonraí i dTábla 43	
ByDefaultLoadType	1	Féach na mionsonraí i dTábla 44	
VuSerialNumber	8	Féach na mionsonraí i dTábla 45	
SensorSerialNumber	8	Féach na mionsonraí i dTábla 45	

SensorGNSSSerialNumber	8	Féach na mionsonraí i dTábla 45	
RemoteCommunicationModule-SerialNumber	8	Féach na mionsonraí i dTábla 45	
TachographCardsGen1Suppression	2	Féach na mionsonraí i dTábla 46	
VehiclePosition	14	Féach na mionsonraí i dTábla 47	
CalibrationCountry	3	ASCII	NationAlpha mar a shainmhínítear in Aguisín 1

CPR_075 I dTábla 40 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair TimeDate:

Tábla 40

Formáid mhionsonraithe TimeDate (luach recordDataIdentifier # F90B)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1	Soicindí	neartú 0.25 s/giotán, fritháireamh 0 s	0 go 59.75s
2	Nóiméid	neartú 1 nóiméad/giotán, fritháireamh 0 nóiméad	0 go 59 nóiméad
3	Uaireanta an chloig	neartú 1 u/giotán, fritháireamh 0 u	0 go 23 u
4	Mí	neartú 1 mhí/giotán, fritháireamh 0 mí	1 go 12 mhí
5	Lá	neartú 0.25 lá/giotán, fritháireamh 0 lá (féach an Nóta faoi Thábla 41)	0.25 go 31.75 lá
6	Bliain	neartú 1 bhliain/giotán, fritháireamh +1985 bliana (féach an Nóta faoi Thábla 41)	1985 go 2235 bliana
7	Fritháireamh nóiméid áitiúil	neartú 1 nóiméad/giotán, fritháireamh - 125 nóiméad	- 59 go + 59 nóiméad
8	Fritháireamh áitiúil uair an chloig	neartú 1 u/giotán, fritháireamh -125 u	- 23 go + 23 u

CPR_076

I dTábla 41 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair
NextCalibrationDate:

Tábla 41

Formáid mhionsonraithe NextCalibrationDate (luach recordDataIdentifier # F922)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1	Mí	neartú 1 mhí/giotán, fritháireamh 0 mí	1 go 12 mhí
2	Lá	neartú 0.25 lá/giotán, fritháireamh 0 lá (féach an NÓTA thíos)	0.25 go 31.75 lá
3	Bliain	neartú 1 bhliain/giotán, fritháir- eamh +1985 bliana (féach an NÓTA thíos)	1985 go 2235 bliana

Nóta maidir le húsáid an pharaiméadair “Lá”:

- 1) Tá luach 0 le haghaidh an dáta ar neamhní. Úsáidtear na luachanna 1, 2, 3, agus 4 chun an chéad lá den mhí a shainithint; le 5, 6, 7, agus 8 sainithnítear an dara lá den mhí; etc.
- 2) Níl aon tionchar ag an bparaiméadar seo ar an bparaiméadar uaireanta an chloig thuas ná ní athraíonn sé é.

Nóta maidir le húsáid an pharaiméadair “Bliain”:

Sainithnítear an bhliain 1985 le luach 0 le haghaidh na bliana; sainithnítear 1986 le luach 1; etc.

CPR_078

I dTábla 42 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair VehicleRegistrationNumber:

Tábla 42

Formáid mhionsonraithe VehicleRegistrationNumber (luach recordDataIdentifier # F97E)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1	Leathanach cóid (mar a shainmhínítear in Aguisín 1)	neamhbhainteach	VehicleRegistrationNumber
2 – 14	Cláruimhir na feithicle (mar a shainmhínítear in Aguisín 1)	neamhbhainteach	VehicleRegistrationNumber

CPR_090

I dTábla 43 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair SealDataVu:

Tábla 43

Formáid mhionsonraithe SealDataVu (luach recordDataIdentifier # F9D3)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1 – 11	sealRecord1. Formáid SealRecord mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	SealRecord
12 – 22	sealRecord2. Formáid SealRecord mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	SealRecord
23 – 33	sealRecord3. Formáid SealRecord mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	SealRecord
34 – 44	sealRecord4. Formáid SealRecord mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	SealRecord

45 – 55	sealRecord5. Formáid SealRecord mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	SealRecord
---------	--	-----------------	------------

NÓTA: Má tá níos lú ná 5 shéala ar fáil socrófar an luach EquipmentType i ngach sealRecords neamhúsáidte chuig 15, i.e. neamhúsáidte.

CPR_091 I dTábla 44 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair ByDefaultLoadType:

Tábla 44

Formáid mhionsonraithe ByDefaultLoadType (luach recordDataIdentifier # F9D5)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1	loadType '00'H: Cineál luchtaithe neamhshainithe '01'H: Earraí '02'H: Paisinéirí	neamhbhainteach	'00'H go '02'H

CPR_092 I dTábla 45 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla na bparaiméadar VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber agus RemoteCommunicationModuleSerialNumber:

Tábla 45

Formáid mhionsonraithe VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber agus RemoteCommunicationModuleSerialNumber (luachanna recordDataIdentifier # F9D4, F9D0, F9D2, F9D1)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1	VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber agus RemoteCommunicationModuleSerialNumber: formáid ExtendedSerialNumber mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	ExtendedSerialNumber

CPR_093 I dTábla 46 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair TachographCardsGen1Suppression:

Tábla 46

Formáid mhionsonraithe TachographCardsGen1Suppression (luach recordDataIdentifier # F9D6)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1-2	TachographCardsGen1Suppression. Formáid TachographCardsGen1Suppression mar a shainmhínítear in Aguisín 1.	neamhbhainteach	'0000'H, 'A5E3'H

CPR_094 I dTábla 47 mionsonraítear formáidí bhearta éagsúla an pharaiméadair VehiclePosition.

Tábla 47

Formáid mhionsonraithe VehiclePosition (luach recordDataIdentifier # F9D7)

Beart	Sainmhíniú paraiméadair	Taifeach	Raon oibriúcháin
1 - 4	Cinneadh stampa ama an tsuímh feithicle.	Neamhbhainteach	TimeReal
5	Cruinneas GNSS	Neamhbhainteach	GNSSAccuracy
6 - 11	Suíomh na feithicle	Neamhbhainteach	GeoCoordinates
12	Stádas fiordheimhniúcháin	Neamhbhainteach	PositionAuthenticationStatus
13	Tír reatha	Neamhbhainteach	NationNumeric
14	Réigiún reatha	Neamhbhainteach	RegionNumeric

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara : tar éis nuashonrú ar shuíomh na feithicle, féadfar an nuashonrú ar an tír agus ar an réigiún reatha a chur siar.;

(36) leasaítear Aguisín 9 mar a leanas:

(a) sa Chlár, cuirtear isteach an pointe 9 seo a leanas:

‘9. TÁSTÁLACHA OSNMA’;

(b) leasaítear pointe 1 mar a leanas:

(i) i bpointe 1.1, cuirtear isteach an fhomhír seo a leanas:

‘Ní mór d’údarás na mBallstát atá i gceannas ar thástálacha feidhmiúla aonaid feithicle nó saoráide GNSS seachtraí a áirithiú gur phasáil glacadóir GNSS leabaithe na tástálacha OSNMA a shonraítear san Aguisín seo go rathúil. Meastar go bhfuil na tástálacha sin mar chuid de thástálacha feidhmiúla an aonaid feithicle nó shaoráid GNSS sheachtrach.’;

(ii) i bpointe 1.2, cuirtear isteach an tagairt seo a leanas:

‘RGODP JRC Technical Report - Receiver guidelines for OSNMA data processing [Tuarascáil theicniúil JRC – Treoirilnte glacadóra maidir le próiseáil sonraí OSNMA]’;

(c) i bpointe 2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad rónna 3.1 go 3.41:

3.1	Feidhmeanna soláthartha	02, 03, 04, 05, 07, 382,
3.2	Modhanna oibríochta	09 go 11*, 134, 135
3.3	Feidhmeanna agus cearta rochtana sonraí	12*, 13*, 382, 383, 386 go 389
3.4	Faireachán ar chur isteach agus aistarraingt cártaí	15, 16, 17, 18, 19*, 20*, 134
3,5	Tomhas luais, suímh agus achair	21 go 37
3,6	Tomhas ama (tástáil déanta ag 20 °C)	38 go 43
3,7	Faireachán ar ghníomhaíochtaí tiománaí	44 go 53, 134
3,8	Faireachán ar stádas tiomána	54, 55, 134
3,9	Iontrálacha an tiománaí	56 go 62c
3,10	Bainistíocht glas cuideachta	63 go 68
3,11	Faireachán ar ghníomhaíochtaí rialaithe	69, 70
3,12	Brathadóireacht teagmhas agus/nó lochtanna	71 go 88a, 134
3,13	Sonraí sainaitheantais trealaimh	93*, 94*, 97, 100
3,14	Sonraí chur isteach agus aistarraingt an chárta tiománaí nó ceardlainne	102* go 104*
3,15	Sonraí gníomhaíochta tiománaí	105* go 107*
3,16	Sonraí maidir le háiteanna agus suíomhanna	108* go 112*
3,17	Sonraí odaiméadair	113* go 115*
3,18	Sonraí luais mhionsonraithe	116*
3,19	Sonraí teagmhas	117*
3,20	Sonraí lochtanna	118*
3,21	Sonraí calabrúcháin	119* go 121*
3,22	Sonraí coigeartaithe ama	124*, 125*
3,23	Sonraí gníomhaíochta rialaithe	126*, 127*
3,24	Sonraí glas cuideachta	128*
3,25	Sonraí gníomhaíochta íoslódála	129*
3,26	Sonraí maidir le coinníollacha sonracha	130*, 131*
3,27	Sonraí cártaí tacagraif	132*, 133*
3,28	Trasnuithe teorann	133a* go 133d*
3,29	Oibríocht luchtaithe/díluchtaithe	133e* go 133i*
3,30	Léarscáil dhigiteach	133j* go 133t*
3,31	Taifeadadh agus stóráil ar chártaí tacagraif	136, 137, 138*, 139*, 141*, 142, 143, 144, 145, 146*, 147*, 147a*, 147b*, 148*, 149, 150, 150a

3,32	Taispeáint	90, 134, 151 go 168, PIC_001, DIS_001
3,33	Priontáil	90, 134, 169 go 181, PIC_001, PRT_001 go PRT_014
3,34	Rabhadh	134, 182 go 191, PIC_001
3,35	Íoslódáil sonraí chuig meáin sheachtracha	90, 134, 192 go 196
3,36	Cianchumarsáid le haghaidh seiceálacha cois bóthair spriocdhírithe	197 go 199
3,37	Malartuithe sonraí le gairis sheachtracha bhreise	200, 201
3,38	Calabhrú	202 go 206*, 383, 384, 386 go 391
3,39	Seiceáil calabhrúcháin cois bóthair	207 go 209
3,40	Coigeartú ama	210 go 212*
3,41	Faireachán ar thrasnuithe teorann	226a go 226c
3,42	Nuashonrú bogearraí	226d go 226f
3,43	Gan cur isteach ar fheidhmeanna breise	06, 425
3,44	Comhéadan braiteora gluaisne	02, 122
3,45	Saoráid GNSS sheachtrach	03, 123
3,46	Fíoraigh go ndéanann VU an teagmhas nó na teagmhais agus/nó an locht nó na lochtanna atá sainmhínithe ag monaróir VU a bhrath, a thaifeadadh agus a stóráil nuair a fhrithghníomhaíonn braiteoir gluaisne péireáilte do réimsí maighnéadacha a chuireann isteach ar bhrathadóireacht gluaisne feithicle.	217
3,47	Foireann sifir agus paraiméadair fearainn chaighdeánaithe	CSM_48, CSM_50;

(d) cuirtear isteach an pointe 9 seo a leanas:

‘9. TÁSTÁLACHA OSNMA

9.1. Réamhrá

Sa chaibidil seo tugtar tuairisc ar na tástálacha chun cur chun feidhme ceart OSNMA i nglacadóir GNSS a chruthú. Ós rud é go ndéanann glacadóir GNSS, agus glacadóir GNSS amháin, go neamhspleách ar aon chomhpháirt eile den tacagraf, fiordheimhniú comhartha satailíte, féadfar na tástálacha a leagtar amach sa chaibidil seo a dhéanamh ar ghlacadóir GNSS mar eilimint aonair. Sa chás sin, cuirfidh an monaróir tacagraif tuarascáil i láthair na n-údarás cineálcheadaithe lena soláthraítear mionsonraí maidir leis an bhforbairt agus torthaí na dtástálacha a dhéantar faoi fhreagracht mhonaróir ghlacadóir GNSS.

9.2 Coinníollacha is infheidhme

- Measfar nach bhfuil na critéir maidir le pas/teip a shainmhínítear i dtástálacha OSNMA bailí ach amháin le haghaidh na gcoinníollacha tástála sainaitheanta.
- D'fhéadfadh sé go ndéanfaí athbhreithniú ar na critéir tráth dhearbhu seirbhíse OSNMA Galileo agus ag cur na ngealltanais feidhmíochta seirbhíse comhlachaithe san áireamh.

9.3. Sainmhínithe agus acrainmneacha

9.3.1 Sainmhínithe

Tosú fuar/bogthe/te GNSS:	tagraíonn sé sin do choinníoll tosaigh glacadóra GNSS bunaithe ar fháil a bheith ar am (T), almanag (A) agus eifimiris (E) reatha, suíomh (P):
— Tosú fuar GNSS:	dada
— Tosú bogthe GNSS:	T, A, P
— Tosú te GNSS:	T, A, E, P
Tosú fuar/bogthe/te OSNMA:	tagraíonn sé sin do choinníoll tosaigh fheidhm OSNMA bunaithe ar fháil a bheith ar fhaisnéis eochrach poiblí (P) agus DSM-KROOT (K) (mar a shainmhínítear i dtreoirilínte glacadóra OSNMA dá dtagraítear in Aguisín 12):
— Tosú fuar OSNMA:	dada
— Tosú bogthe OSNMA:	P
— Tosú te OSNMA:	P, K

9.3.2 Acrainmneacha

ADKD	Moill eochrach agus sonraí fiordheimhniúcháin
DSM-KROOT	Teachtaireacht sínithe dhigitigh KROOT
GNSS	Córas domhanda um loingseoireacht satailíte
KROOT	Eochair fréimhe shlabhra eochrach TESLA
MAC	Cód fiordheimhniúcháin teachtaireachtaí
NMACK	An líon bloc MAC agus eochrach (in aghaidh 30 soicind)
OSNMA	Fíordheimhniú teachtaireachtaí loingseoireachta seirbhíse oscailte Galileo
SLMAC	MAC mall
TESLA	Fíordheimhniú cailliúintlamhálach srutha éifeachtúil uainithe (Prótacal a úsáidtear in OSNMA)

9.4. Trealamh chun comharthaí GNSS a ghiniúint

Is féidir giniúint na gcomharthaí GNSS a dhéanamh trí gineadóir comhartha GNSS ilbhuíne a úsáid a thacaíonn le tarchur teachtaireachtaí OSNMA. De rogha air sin, is féidir athsheinnteoir comhartha radaimhínicíochta atá in ann samplaí comhartha GNSS a athsheinm ó chomhaid a úsáid. Is ionann an doimhneacht giotáin agus an ráta samplála tipiciúil agus 4 ghiotán I/Q agus 10MHz faoi seach.

Glactar leis go bhfuil comhéadain ag glacadóir GNSS chun glanadh na cuimhne glacadóra a ordú (chun an eochair phoiblí, KROOT, faisnéis chloig, faisnéis suímh, eifimiris agus almanag a scríosadh go neamhspleách), chun réaladh am áitiúil an ghlacadóra le haghaidh cheanglas fíoraithe uainiúcháin OSNMA a shocrú, agus chun an fhaisnéis chripteagrafach a luchtú. Is féidir go mbeidh na horduithe sin teoranta do chríoche tástála agus dá bhrí sin is féidir nach mbeidh siad ar fáil le haghaidh oibríocht ainmniúil an ghlacadóra.

9.5 Coinníollacha tástála

9.5.1 Coinníollacha GNSS

Beidh na gnéithe seo a leanas ag roinnt le comharthaí GNSS ionsamhlaithe nó athsheinnte:

- Cás glacadóra úsáideora statach;
- Ar a laghad buíonta GPS agus Galileo;

- Minicíocht E1/L1;
- Ar a laghad 4 shatailít Galileo le huillinn airde is mó ná 5 °;
- Fad mar a éilítear le haghaidh gach tástála;
- Eifimirisí loingseoireachta seasmhacha ó na satailítí le linn na tástála.

9.5.2 Coinníollacha OSNMA

Beidh na gnéithe seo a leanas ag roinnt le teachtaireacht OSNMA a tharchuirtear i gcomhartha RF:

- Teachtaireacht HKROOT le stádas OSNMA socraithe chuig Oibríochtúil nó Tástáil agus DSM-KROOT seasta 8 mbloc le haghaidh an tslabhra atá i bhfeidhm;
- Ar a laghad 4 shatailít Galileo ag a bhfuil OSNMA á tharchur;
- Teachtaireacht MACK le haon bhloc MACK (i.e. NMACK=1), agus ar a laghad 1 ADKD=0 agus 1 ADKD=12 in aghaidh satailíte agus bloc MACK;
- Méid chlibe 40 giotán;
- An fad clibe coibhéiseach íosta mar a éilítear i dtreoirlínte glacadóra OSNMA (80 giotán faoi láthair).

Seachas nuair atá sé nótaíte, beifear ar an eolas faoin réaladh ama glacadóra inmheánach le cruinneas leordhóthanach agus beidh sé ailínithe i gceart leis an am ionsamhlaithe. Ráthaíonn an méid sin go gcomhlíontar ceanglas sioncronaithe ama tosaigh OSNMA le haghaidh gach coinníll tástála, i.e. sioncronú ainmniúil le haghaidh na dtástálacha uile seachas tástáil SLMAC. Féach treoirlínte glacadóra OSNMA le haghaidh mionsonraí breise ar an túsú ama.

Tabhair faoi deara go bhfuil na critéir shainitheanta maidir le pas/teip coimeádach agus nach seasann siad d'fheidhmíocht OSNMA Galileo lena bhfuil coinne.

9.6. Sonraíocht tástálacha

Uimh	Tástáil	Tuairisc	Ceanglais ghaolmhara
1.	Scrúdú riaracháin		
1.1	Doiciméadacht	Cruinneas doiciméadachta	
2	Tástálacha ginearálta		
2.1	Tosú te OSNMA	Cuspóir: fíoraigh go ríomhann glacadóir GNSS suíomh le OSNMA tar éis tosú te. Níos Imeachta: Tosaíonn glacadóir GNSS i gcoinníollacha tosaíthe the GNSS agus OSNMA agus faigheann sé comharthaí shatailítí Galileo infheicthe. Fíordheimhníonn an glacadóir sonraí loingseoireachta Galileo le OSNMA (ADKD = 0) agus soláthraíonn sé suíomh le sonraí fíordheimhnithe. Critéir maidir le pas/teip: ríomhann an glacadóir cinntiú suímh fíordheimhnithe laistigh de 160 soicind.	Aguisín 12, GNS_3b

2.2	Tosú bogthe OSNMA	Cuspóir: fíoraigh go ríomhann glacadóir GNSS suíomh le OSNMA tar éis tosú bogthe. Nós Imeachta: Sula dtosaítear an tástáil, scriosfar an eifimiris agus faisnéis KROOT ó chuimhne ghlacadóra GNSS chun tosú le GNSS agus OSNMA a fhórsáil. Tosaíonn glacadóir GNSS agus faigheann sé comharthaí shatailítí Galileo infheicthe. Faightear agus fíoraítear DSM-KROOT. Fíordheimhníonn an glacadóir sonraí loingseoireachta Galileo le OSNMA (ADKD=0) agus soláthraíonn sé suíomh le sonraí fíordheimhnithe. Critéir maidir le pas/teip: ríomhann an glacadóir cinntiú suímh bailí fíordheimhnithe laistigh de 430 soicind.	Aguisín 12, GNS_3b
2.3	Tosú bogthe OSNMA le SLMAC	Cuspóir: fíoraigh go ríomhann GNSS suíomh le OSNMA tar éis tosú bogthe le túsú ama lena n-éilítear modh SLMAC, mar a shainmhínítear i dtreoirilínte glacadóra OSNMA. Nós Imeachta: Beidh an réaladh ama glacadóra inmheánach cumraithe chun neamhchinnteacht ama tosáigh, arb ionann é agus luach idir 2 agus 2.5 nóiméad, a bheith ann ionas go ndéantar, de réir threoirilínte glacadóra OSNMA, an modh MAC mall a ghníomhachtú. Sula dtosaítear na tástálacha, scriosfar an eifimiris agus an fhaisnéis KROOT ó chuimhne ghlacadóra GNSS chun tosú bogthe GNSS agus OSNMA a fhórsáil. Tosaíonn glacadóir GNSS agus faigheann sé comharthaí shatailítí Galileo infheicthe. Faightear agus fíoraítear DSM-KROOT. Fíordheimhníonn an glacadóir sonraí loingseoireachta Galileo le OSNMA Mac mall (ADKD=12), agus é sin amháin, agus soláthraíonn sé suíomh le sonraí fíordheimhnithe. Critéir maidir le pas/teip: ríomhann an glacadóir cinntiú suímh bailí fíordheimhnithe laistigh de 730 soicind.	Aguisín 12, GNS_3b

2.4	Tosú te OSNMA le comhartha athsheinnte	Cuspóir: fóraigh go mbraitheann glacadóir GNSS comhartha athsheinnte. Nós Imeachta: Tosaíonn glacadóir GNSS i gcoinníollacha to-saithe the GNSS agus OSNMA agus faigheann sé comharthaí shatailítí Galileo infheicthe. Fíordheimhniú an glacadóir sonraí loingseoireachta Galileo le OSNMA (ADKD=0) agus soláthraíonn sé suíomh le sonraí fíordheimhnithe. A luaithe a sholáthraíonn an glacadóir réiteach PVT le sonraí fíordheimhnithe, múchtar é. Déantar comhartha athsheinnte le moill 40 soicind maidir leis an gceann roimhe sin a ionsamhlú, agus cuirtear an glacadóir ar siúl. Braitheann an glacadóir am córais Galileo ón am comhartha sa spás agus ní chomhlíonann an réaladh uainiúcháin áitiúil an ceanglas sioncronaithe agus stopann sé de bheith ag próiseáil shonraí OSNMA mar a shainmhínítear i dtreoirlínte glacadóra OSNMA. Critéir maidir le pas/teip: braitheann an glacadóir an athsheinm agus ní ríomhann sé suíomh bailí fíordheimhnithe ó thús na hathsheanma go deireadh na tástála.	Aguisín 12, GNS_3b
2.5	Tosú te OSNMA le sonraí bréagacha	Cuspóir: Fóraigh go mbraitheann OSNMA sonraí bréagacha. Nós Imeachta: Tosaíonn glacadóir GNSS i gcoinníollacha to-saithe the GNSS agus OSNMA. Beidh glacadóir GNSS in ann comhartha shatailítí Galileo infheicthe uile a fháil agus fíordheimhneacht a dteachtairachtaí loingseoireachtaa fhíorú trí bhíthin OSNMA. Ní chomhfhreagraíonn ar a laghad 1 ghiotán de na sonraí eifimirise atá soláthartha ag gach satailít Galileo do na sonraí bunaidh ná fíordheimhnithe, ach ní mór do theachtairacht I/NAV Galileo a bheith comhleanúnach, lena n-áirítear CRC. Critéir maidir le pas/teip: braitheann an glacadóir na sonraí bréagacha laistigh de 160 soicind agus ní ríomhann sé suíomh bailí fíordheimhnithe go deireadh na tástála.	Aguisín 12, GNS_3b

’;

(37) leasaítear Aguisín 12 mar a leanas:

(a) leasaítear an Clár mar a leanas:

(i) cuirtear isteach an pointe 1.1.1 seo a leanas tar éis phointe 1.1:

‘1.1.1 Tagairt’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2:

‘2. BUNTRÉITHE GHLACADÓIR GNSS’;

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3:

‘3. ABAIRTÍ SOLÁTHARTHA AG GLACADÓIR GNSS’;

(iv) cuirtear isteach na pointí 4.2.4 agus 4.2.5 seo a leanas:

‘4.2.4 Struchtúr an ordaithe WriteRecord

4.2.5 Orduithe eile’;

(v) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 5.2:

‘5.2. Aistriú faisnéise ó ghlacadóir GNSS chuig VU’;

(vi) scriostar pointe 5.2.1;

(vii) cuirtear isteach na pointí 5.3, 5.4 agus 5.4.1 seo a leanas:

‘5.3. Aistriú faisnéise ó VU chuig glacadóir GNSS

5.4. Láimhseáil earráide

5.4.1 Easpa faisnéis suímh ó ghlacadóir GNSS’;

(viii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 6 agus 7:

‘6. PRÓISEÁIL AGUS TAIFEADADH SONRAÍ SUÍMH AG VU

7. COINBHLEACHT AMA GNSS’;

(ix) cuirtear isteach an pointe 8 seo a leanas:

‘8. COINBHLEACHT GLUAISNE FEITHICLE’;

(b) leasaítear pointe 1 mar a leanas

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs roimh Fhíor 1:

‘1. RÉAMHRÁ

San Aguisín seo soláthraítear na ceanglais theicniúla maidir le glacadóir GNSS agus sonraí GNSS a n-úsáideann an t-aonad feithicle iad, lena n-áirítear na prótacail nach mór a chur chun feidhme chun aistriú sonraí slán agus ceart na faisnéise suímh a áirithiú.

1.1. Raon feidhme

GNS_1 Baileoidh an t-aonad feithicle sonraí suímh ó 1 líonra satailíte GNSS ar a laghad.

Is féidir go mbeidh nó nach mbeidh saoráid GNSS sheachtrach ag an aonad feithicle mar a thuairiscítear i bhFíor 1.’;

(ii) cuirtear isteach an pointe 1.1.1 seo a leanas tar éis phointe 1.1:

‘1.1.1 Tagairtí

Úsáidtear na tagairtí seo a leanas sa chuid seo den Aguisín.

NMEA Caighdeán comhéadain NMEA (Comhlachas leictreonaice muirí náisiúnta) 0183, V4.11’;

(iii) i bpointe 1.2, cuirtear isteach na hacrainmneacha seo a leanas:

‘OSNMA	Fíordheimhniú teachtaireachtaí loingseoireachta seirbhíse oscailte Galileo
RTC	Clog fíor-ama
’;	

(c) leasaítear pointe 2 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc:

‘2. BUNTRÉITHE GHLACADÓIR GNSS’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_3:

‘GNS_3	Beidh de chumas ghlacadóir GNSS tacú le fíordheimhniú teachtaireachtaí loingseoireachta ar sheirbhís oscailte Galileo (OSNMA).’;
--------	--

(iii) cuirtear isteach na míreanna GNS_3a go GNS_3g:

‘GNS_3a	Déanfaidh glacadóir GNSS roinnt seiceálacha comhsheasmhachta chun a fhíorú gur tháinig an fhaisnéis cheart maidir le suíomh, treoluas agus sonraí na feithicle as na tomhais atá ríofa ag glacadóir GNSS ar bhonn shonraí OSNMA, agus dá bhrí sin nach raibh tionchar ag aon ionsaí seachtrach amhail rabhchán dallamullóg orthu. Is é atá i gceist leis na seiceálacha comhsheasmhachta sin, mar shampla: — brathadóireacht astaíochtaí cumhachta mínormálta trí fhaireachán comhcheangailte ar an uathrialú neartúcháin (AGC) agus an cóimheas dlúis iompróra le torann (C/N0), — comhsheasmhacht tomhais bréagraoin agus comhsheasmhacht tomhais Doppler le himeacht ama, lena n-áirítear brathadóireacht léimeanna tomhais tobanna, — teicnící maidir le faireachán sláine uathrialaitheach glacadóra (RAIM), lena n-áirítear brathadóireacht tomhas neamh-chomhsheasmhach leis an suíomh measta, — seiceálacha suímh agus treoluais, lena n-áirítear réitigh suímh agus treoluais mhínormálta, léimeanna tobanna agus iompraíocht nach bhfuil comhsheasmhach le dinimic na feithicle, — comhsheasmhacht ama agus minicíochta, lena n-áirítear léimeanna cloig agus féithithe cloig nach bhfuil comhsheasmhach le tréithe an chloig glacadóra.
GNS_3b	Déanfaidh an Coimisiún Eorpach na doiciméid seo a leanas a fhorbairt agus a fhorfheas: — Doiciméad rialaithe comhéadain comhartha sa spás (SIS ICD), lena sonraítear go mion faisnéis OSNMA a tharchuirtear i gcomhartha Galileo. — Treoirínte glacadóra OSNMA, lena soláthraítear na ceanglais agus na próisis sna glacadóirí chun cur chun feidhme slán OSNMA a ráthú, chomh maith le moltaí chun feidhmíocht OSNMA a fheabhsú. Déanfar glacadóirí GNSS a fheistítear i dtacagraif, go himmheánach nó go seachtrach, a thógáil i gcomhréir le SIS ICD agus treoirínte glacadóra OSNMA.

GNS_3c	Soláthróidh glacadóir GNSS teachtaireachtaí suímh, dá ngairtear teachtaireachtaí suímh fiordheimhnithe san Iarscríbhinn seo agus sna hAguisíní a ghabhann léi, ar teachtaireachtaí iad a mhionléirítear agus úsáid á baint as satailítí, agus sin amháin, óna ndearnadh fiordheimhneacht na dteachtairachtaí loingseoireachta a fhíorú go rathúil.
GNS_3d	Soláthróidh glacadóir GNSS teachtaireachtaí suímh caighdeánacha freisin, a mhionléirítear agus úsáid á baint as na satailítí ar amharc, beag beann ar cibé acu atá siad fiordheimhnithe nó nach bhfuil.
GNS_3e	Úsáidfídh glacadóir GNSS clog fíor-ama (RTC) VU mar thagairt ama le haghaidh an tsioncrónaithe ama is gá le haghaidh OSNMA.
GNS_3f	Soláthróidh VU am RTC VU do ghlacadóir GNSS.
GNS_3g	Déanfaidh VU an t-uasfhéithiú ama a shonraítear i gceanglas 41 d'Iarscríbhinn IC a sholáthar do ghlacadóir GNSS, maille le ham RTC VU.;

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3:

‘3. ABairtí Soláthartha AG Glacadóir GNSS

Tugtar tuairisc sa roinn seo ar na habairtí a úsáidtear i bhfeidhmiú an tacagraif chliste chun teachtaireachtaí suímh fiordheimhnithe agus caighdeánaithe a tharchur. Tá an roinn seo bailí le haghaidh chumraíocht an tacagraif chliste le saoráid GNSS sheachtrach nó gan saoráid den sórt sin.

GNS_4	Tá na sonraí suímh caighdeánacha bunaithe ar an abairt NMEA sonraí GNSS molta íosta sonracha (RMC), ina bhfuil an fhaisnéis suímh (domhanleithead, domhanfhad), an t-am i bhformáid AUL (uunnss.ss), agus an luas thar an ngrinneall i muirmhílte plus luachanna breise.
-------	--

Seo a leanas formáid abairt RMC (amhail ó chaighdeán V4.11 NMEA):

Fíor 2

Struchtúr abairt RMC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

\$-RMC,hhmmss.ss,A,llll.ll,a,yyyyy.yy,a,x.x,x.x,xxxx,x.x,a,a,a*hh

- 1) Am (AUL)
- 2) Stádas, A=Suíomh bailí, V=Rabhadh
- 3) Domhanleithead
- 4) T nó D
- 5) Domhanfhad
- 6) O nó I
- 7) An luas thar an ngrinneall i muirmhílte
- 8) Slán riain, céimeanna fíora
- 9) Dáta, llmmbb
- 10) Athrú maighnéadach, céimeanna
- 11) O nó I
- 12) Táscaire Modha FAA

13) Stádas loingseoireachta

14) Suim sheiceála

Tá an stádas loingseoireachta roghnach agus is féidir nach mbeidh sé i láthair san abairt RMC.

Leis an stádas tugtar léiriú má tá an comhartha GNSS ar fáil. Go dtí nach mbeidh luach an stádais socraithe chuig "A", ní féidir na sonraí a fuarthas (e.g. maidir leis an am nó an domhanleithead/an domhanfhad) a úsáid chun taifead a dhéanamh de shuíomh na feithicle in VU.

Tá taifeach an tsuímh bunaithe ar fhormáid abairt RMC a thuairiscítear thuas. Úsáidtear an chéad chuid de na réimsí 3) agus 5) chun na céimeanna a léiriú. Úsáidtear na cinn eile chun na nóiméid a léiriú le 3 dheachúil. Mar sin is ionann an taifead agus 1/1 000 de nóiméad nó 1/60 000 de chéim (toisc gurb ionann 1 nóiméad agus 1/60 de chéim).

GNS_4a

Tá na sonraí suímh fiordheimhnithe bunaithe ar abairt de shamhail NMEA, sonraí sonracha íosta fiordheimhnithe (AMC), ina bhfuil an fhaisnéis suímh (domhanleithead, domhanfhad), an t-am i bhformáid AUL (uunnss.ss), agus an luas thar an ngrinneall i muirmhílte plus luachanna breise.

Seo a leanas formáid abairt AMC (amhail ó chaighdeán V4.11 NMEA, ach amháin uimhir luacha 2):

Fíor 3

Struchtúr abairt AMC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

\$-AMC,hhmmss.ss,A,llll.ll,a,yyyy.yy,a,x.x,x.x,xxxx,x.x,a,a,a*hh

1) Am (AUL)

2) Stádas, A=suíomh fiordheimhnithe (a bunaíodh agus úsáid á baint as ar a laghad 4 shatailít óna ndearnadh fiordheimhneacht na dteachtaireachtaí loingseoireachta a fhíorú go rathúil), J=bacadh nó O=ionsaí GNSS eile in éagmais fiordheimhniú teipthe teachtaireachtaí loingseoireachta (le seiceálacha comhsheasmhachta curtha chun feidhme de réir GNS_3a), F=fiordheimhniú teipthe teachtaireachtaí loingseoireachta (mar a braitheadh le fíoruithe OSNMA a shonraítear sna doiciméid dá dtagraítear in GNS_3b), V=ar neamhniú (níl an suíomh fiordheimhnithe ar fáil ar aon chúis eile)

3) Domhanleithead

4) T nó D

5) Domhanfhad

6) O nó I

7) An luas thar an ngrinneall i muirmhílte

8) Slán riain, céimeanna fíora

9) Dáta, llmmbb

10) Athrú maighnéadach, céimeanna

11) O nó I

12) Táscaire Modha FAA

(e) leasaítear pointe 4 mar a leanas:

(i) i bpointe 4.1.1, leasaítear mír GNS_9 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an téacs roimh fhomhír (b):

‘GNS_9 Is é a bheith i gceist le saoráid GNSS sheachtrach na comhpháirteanna seo a leanas (féach Fíor 6):

(a) Glacadóir GNSS tráchtála chun na sonraí suímh a sholáthar trí chomhéadan sonraí GNSS. Mar shampla, is féidir gurb é atá le gceist le comhéadan sonraí GNSS caighdeán V4.11 NMEA ina ngníomhaíonn glacadóir GNSS mar chainteoir agus ina dtraschuireann sé abairtí NMEA chuig trasghlacadóir slán GNSS ag minicíocht de 1Hz le haghaidh an tacair réamhshainithe d’abairtí NMEA agus abairtí atá cosúil le habairtí NMEA, nach mór ar a laghad na habairtí RMC, AMC, GSA agus ASA a bheith san áireamh iontu. Is faoi mhonaróirí shaoráid GNSS sheachtrach atá sé an rogha a dhéanamh maidir le cur chun feidhme chomhéadan sonraí GNSS.’;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad fhomhír (c):

‘(c) Córas imfhálaithe le feidhm brathadóireachta crioscaíola, lena gcuimsítear glacadóir GNSS agus trasghlacadóir slán GNSS. Leis an bhfeidhm brathadóireachta crioscaíola, cuirfear chun feidhme na bearta cosanta slándála mar a iarrtar i bpróifíl cosanta an tacagraif chliste.’;

(ii) leasaítear pointe 4.2.1 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_14:

‘GNS_14 Tacóidh an prótacal cumarsáide idir saoráid GNSS sheachtrach agus an t-aonad feithicle na feidhmeanna seo a leanas:

1. Bailiú agus dáileadh sonraí GNSS (e.g. suíomh, uainiú, luas),
2. Bailiú sonraí cumraíochta shaoráid GNSS sheachtrach,
3. An prótacal bainistíochta chun tacú le cúpláil, fiordheimhniú frithpháirteach agus comhaontú eochrach seisiúin idir saoráid GNSS sheachtrach agus VU,
4. Tarchur a dhéanamh chuig saoráid GNSS sheachtrach ar am RTC VU agus an difríocht uasta idir an fíor-am agus am RTC VU.’;

(2) cuirtear isteach an mhír seo a leanas tar éis mhír GNS_18:

‘GNS_18a Maidir le feidhm 4) tarchur a dhéanamh chuig saoráid GNSS sheachtrach ar am RTC VU agus ar an difríocht uasta idir an fíor-am agus am RTC VU, úsáidfídh trasghlacadóir slán GNSS EF (EF VU) sa DF céanna arb ionann an sainaitheantóir comhaid agus “2F30” mar a thuairiscítear i dTábla 1.’;

(3) cuirtear isteach an mhír seo a leanas tar éis mhír GNS_19:

‘GNS_19a Stórálfáidh trasghlacadóir slán GNSS na sonraí a thagann ó VU in EF VU. Is é sin comhad taifid líneach aonfhaid arb ionann an sainaitheantóir agus “2F30” i bhformáid heicsidheachúil.’;

(4) i mír GNS_20, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

‘GNS_20 Úsáidfídh trasghlacadóir slán GNSS cuimhne chun na sonraí a stóráil agus bheith in ann an oiread timthrialta léimh/scríofa is gá le linn saolré 15 bliana ar a laghad a fheidhmiú. Cé is moite den ghné sin, fágfar dearadh inmheánach agus cur chun feidhme thrasghlacadóir slán GNSS faoi na monaróirí.’;

(5) in GNS_21, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 1:

Tábla 1

Struchtúr comhaid

Comhad	Sainaithint comhaid	Coinníollacha rochtana		
		Léigh	Nuashonraigh	Criptithe
MF	3F00			
EF.ICC	0002	ALW	NEV (ag VU)	Ní hea
Saoráid GNSS DF	0501	ALW	NEV	Ní hea
EF EGF_MACertificate	C100	ALW	NEV	Ní hea
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Ní hea
EF Link_Certificate	C109	ALW	NEV	Ní hea
EF EGF	2F2F	SM-MAC	NEV (ag VU)	Ní hea
EF VU	2F30	SM-MAC	SM-MAC	Ní hea

Comhad/eilimint sonraí	Uimhir thaifid	Méid (bearta)		Luachanna réamhshocrú
		Íos.	Uas.	
MF		552	1031	
EF.ICC				
sensorGNSSSerialNumber		8	8	
Saoráid GNSS DF		612	1023	
EF EGF_MACertificate		204	341	
EGFCertificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF EGF				
Abairt RMC NMEA	'01'	85	85	

An 1ú abairt GSA NMEA	'02'	85	85	
An 2ú habairt GSA NMEA	'03'	85	85	
An 3ú habairt GSA NMEA	'04'	85	85	
An 4ú habairt GSA NMEA	'05'	85	85	
An 5ú habairt GSA NMEA	'06'	85	85	
Sraithuimhir shínte shaoráid GNSS sheachtrach a shainmhínítear in Aguisín 1 mar SensorGNSSSerialNumber.	'07'	8	8	
Sainaitheantóir córais oibriúcháin thrasghlacadóir slán GNSS a shainmhínítear in Aguisín 1 mar SensorOSIdentifier.	'08'	2	2	
Uimhir chineálcheadaithe shaoráid GNSS sheachtrach a shainmhínítear in Aguisín 1 mar SensorExternalGNSSApprovalNumber.	'09'	16	16	
Sainaitheantóir chomhpháirt slándála shaoráid GNSS sheachtrach a shainmhínítear in Aguisín 1 mar SensorExternalGNSSIdentifier	'10'	8	8	
Abairt AMC	'11'	85	85	
An 1ú abairt ASA	'12'	85	85	
An 2ú habairt ASA	'13'	85	85	
An 3ú habairt ASA	'14'	85	85	
An 4ú habairt ASA	'15'	85	85	
An 5ú habairt ASA	'16'	85	85	
RFU – Forchoimeádta le haghaidh úsáid sa todhchaí	Ó '17' go 'FD'			
EF VU				
VuRtcTime (féach Aguisín 1)	'01'	4	4	{00..00}
VuGnssMaximalTimeDifference (féach Aguisín 1)	'02'	2	2	{00..00}

;

(iii) leasaítear pointe 4.2.2 mar a leanas:

(1) i mír GNS_22, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

'GNS_22 Aistriú slán ar shonraí suímh GNSS, am RTC VU agus difríocht ama uasta idir fíor-am agus am RTC VU, ní cheadófar an méid sin ach amháin sna coinníollacha seo a leanas:';

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_23:

- 'GNS_23 Gach T soicind, i gcás inar luach é atá níos ísle ná 20 nó ionann leis sin T, mura dtarlaíonn cúpláil nó fiordheimhniú frithpháirteach agus comhaontú eochrach seisiúin, iarrann VU an fhaisnéis suímh ar shaoráid GNSS sheachtrach ar bhonn an tsreabhaidh seo a leanas:
1. Iarrann VU sonraí suímh ar shaoráid GNSS sheachtrach i dteannta sonraí caolaithe beachtais (ó abairtí GSA agus ASA). Úsáidfidh trasghlacadóir slán VU orduithe SELECT agus READ RECORD(S) ISO/IEC 7816-4:2013 i modh curtha teachtaireachtaí shláin fiordheimhniúcháin amháin mar a thuairiscítear i roinn 11.5 d'Aguisín 11 leis an sainaitheantóir comhaid "2F2F" agus an uimhir RECORD is ionann agus "01" le haghaidh abairt RMC NMEA, "02","03","04","05","06" le haghaidh abairt GSA NMEA, "11" le haghaidh abairt AMC, agus "12","13","14","15","16" le haghaidh abairt ASA.
 2. Stóráiltear na sonraí suímh deireanacha a fhaightear in EF leis an sainaitheantóir "2F2F" agus na taifid a thuairiscítear i dTábla 1 i dtrasghlacadóir slán GNSS ós rud é go bhfaigheann trasghlacadóir slán GNSS sonraí NMEA ag minicíocht de 1 Hz ar a laghad ó ghlacadóir GNSS trí chomhéadan sonraí GNSS.
 3. Seolann trasghlacadóir slán GNSS an fhreagairt chuig trasghlacadóir slán VU trí úsáid a bhaint as teachtaireacht freagartha APDU i modh curtha teachtaireachtaí shláin fiordheimhniúcháin amháin mar a thuairiscítear i roinn 11.5 d'Aguisín 11.
 4. Seiceálann trasghlacadóir slán VU fiordheimhneacht agus sláine na freagartha a fuarthas. I gcás toradh dearfach, déantar na sonraí dearfacha a tharchur chuig próiseálaí VU trí chomhéadan sonraí GNSS.
 5. Seiceálann próiseálaí VU na sonraí a fuarthas agus an fhaisnéis (e.g., domhanleithead, domhanfhad, am) á n-asbhaint as abairt RMC NMEA. In abairt RMC NMEA áirítear an fhaisnéis má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí. Má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí, déanann próiseálaí VU na luachanna HDOP a asbhaint freisin as abairtí GSA NMEA agus ríomhann sé an t-íosluach ar na córais satailíte atá ar fáil (i.e., nuair atá an cinntiú suímh ar fáil).
 6. Déanann próiseálaí VU an fhaisnéis (e.g., domhanleithead, domhanfhad, am) a asbhaint freisin as abairt AMC. Áirítear in abairt AMC an fhaisnéis má tá an suíomh fiordheimhnithe neamhbhailí nó má ionsaíodh comhartha GNSS. Má tá an suíomh bailí, déanann próiseálaí VU na luachanna HDOP a asbhaint freisin as abairtí ASA agus ríomhann sé an t-íosluach ar na córais satailíte atá ar fáil (i.e., nuair atá an cinntiú suímh ar fáil).
- GNS_23a Scríobhfaidh VU freisin am RTC VU agus difríocht ama uasta idir fíor-am agus am RTC VU mar is gá, trí úsáid a bhaint as orduithe SELECT agus WRITE RECORD(S) ISO/IEC 7816-4:2013 i modh curtha teachtaireachtaí shláin fiordheimhniúcháin amháin mar a thuairiscítear i roinn 11.5 d'Aguisín 11 leis an sainaitheantóir comhaid "2F30" agus an uimhir RECORD is ionann agus "01" le haghaidh VuRtcTime agus "02" le haghaidh MaximalTimeDifference.;

(iv) leasaítear pointe 4.2.3 mar a leanas:

(1) i mír GNS_26, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheathrú agus an chúigiú fleasc:

‘- Mura n-aimsítear an taifead, cuireann trasghlacadóir slán GNSS ar ais "6A83".

- Má bhraitheann saoráid GNSS sheachtrach crioscaíl, cuirfidh sé ar ais na focail stádais "6690".;

(2) scriostar mír GNS_27;

(v) cuirtear isteach na pointí 4.2.4 agus 4.2.5 seo a leanas:

4.2.4 Struchtúr an ordaithe WriteRecord

Sa roinn seo tugtar tuairisc mhionsonraithe ar struchtúr an ordaithe Write Record. Déantar cur teachtaireachtaí slán (modh fiordheimhniúcháin amháin) a chur isteach mar a thuairiscítear in Aguisín 11 Sásraí Slándála Coiteanna.

GNS_26a Leis an ordú tacófar leis an modh curtha teachtaireachtaí shláin fiordheimhniúcháin amháin, féach Aguisín 11.

GNS_26b Teachtaireacht ordaithe

Beart	Fad	Luach	Tuairisc
CLA	1	'0Ch'	Cur teachtaireachtaí slán iarrtha.
INS	1	'D2h'	Scríobh taifead
P1	1	'XXh'	Uimhir thaifid (le '00' tagraítear don taifead reatha)
P2	1	'04h'	Scríobh an taifead leis an uimhir thaifid léirithe in P1
Sonraí	X	'XXh'	Sonraí

GNS_26c Is é an taifead dá dtagraítear in P1 a thagann chun bheith mar an taifead reatha.

Beart	Fad	Luach	Tuairisc
SW	2	'XXXXh'	Focail stádais (SW1,SW2)

- Má tá rath ar an ordú, cuireann trasghlacadóir slán GNSS ar ais **"9000"**.
- Mura bhfuil an comhad reatha dírithe ar thaifead, cuireann trasghlacadóir slán GNSS ar ais **"6981"**.
- Má úsáidtear an t-ordú le P1 = "00" ach murab ann do EF reatha cuireann trasghlacadóir slán GNSS ar ais **"6986"** (ordú gan bheith ceadaithe).
- Mura n-aimsítear an taifead, cuireann trasghlacadóir slán GNSS ar ais **"6A83"**.
- Má bhraitheann saoráid GNSS sheachtrach crioscaíl, cuirfidh sé ar ais na focail stádais **"6690"**.

4.2.5 Orduithe eile

GNS_27 Tacóidh glacadóir slán GNSS leis na horduithe seo a leanas maidir le tacagraif de ghlúin 2 a shonraítear in Aguisín 2:

Ordú	Tagairt
Select	Aguisín 2 caibidil 3.5.1
Read Binary	Aguisín 2 caibidil 3.5.2
Get Challenge	Aguisín 2 caibidil 3.5.4
PSO: Verify Certificate	Aguisín 2 caibidil 3.5.7
External Authenticate	Aguisín 2 caibidil 3.5.9
General Authenticate	Aguisín 2 caibidil 3.5.10
MSE:SET	Aguisín 2 caibidil 3.5.11

;

(vi) i bpointe 4.4.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_28:

'GNS_28 Déanfar earráid chumarsáide le saoráid GNSS sheachtrach a thaifeadadh in VU, mar a shainmhínítear i gceanglas 82 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType). Sa chomhthéacs sin, spreagtar earráid chumarsáide nuair nach bhfaigheann trasghlacadóir slán VU teachtaireacht freagartha tar éis teachtaireacht iarrata mar a thuairiscítear in 4.2.;

(vii) i bpointe 4.4.2, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_29:

'GNS_29 Má sáraíodh saoráid GNSS sheachtrach, áiríteoidh trasghlacadóir slán GNSS nach bhfuil ábhar cripteagrafach ar fáil. Mar a thuairiscítear in GNS_25 agus GNS_26, braithfidh VU crioscaíl má tá an stádas '6690' ag an bhfreagairt. Déanfaidh VU ansin teagmhas maidir le hiarracht ar shárú slándála a ghiniúint agus a thaifeadadh mar a shainmhínítear i gceanglas 85 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType le haghaidh brathadóireacht crioscaíola GNSS). De rogha air sin, féadfaidh saoráid GNSS sheachtrach freagairt ar iarrataí VU gan cur teachtaireachtaí slán agus leis an stádas '6A88';

(viii) i bpointe 4.4.3, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_30:

'GNS_30 Mura bhfaigheann trasghlacadóir slán GNSS sonraí ó ghlacadóir GNSS, ginfidh trasghlacadóir slán GNSS teachtaireacht freagartha maidir leis an ordú READ RECORD leis an uimhir RECORD is ionann agus '01' le réimse sonraí 12 bheart agus iad uile socraithe chuig 0xFF. Ar an teachtaireacht freagartha a fháil leis an luach sin den réimse sonraí, déanfaidh VU easpa faisnéis suímh ó theagmhas glacadóra GNSS a ghiniúint agus a thaifeadadh, mar a shainmhínítear i gceanglas 81 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType);

(ix) leasaítear pointe 4.4.4 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_31:

'GNS_31 Má bhraitheann VU nach bhfuil deimhniú EGF a úsáidtear le haghaidh fíordheimhniú frithpháirteach bailí a thuilleadh, déanfaidh VU teagmhas maidir le hiarracht ar shárú slándála a ghiniúint agus a thaifeadadh mar a shainmhínítear i gceanglas 85 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType le haghaidh shaoráid GNSS sheachtrach dulta in éag). Úsáidfídh VU fós na sonraí suímh GNSS a fuarthas;

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad cheanntásc fhíor 4:

Fíor 6

Scéimre shaoráid GNSS sheachtrach;

(f) leasaítear pointe 5 mar a leanas:

(i) i bpointe 5.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír GNS_32:

'GNS_32 Chun sonraí suímh, DOP agus satailítí a tharchur, gníomhóidh GNSS mar chainteoir agus tarchuirfidh sé abairtí NMEA nó abairt de shamhail NMEA chuig próiseálaí VU, a ghníomhóidh mar éisteoir le minicíocht de 1/10 Hz nó níos gasta le haghaidh an tacair réamhshainithe abairtí, lena n-áireofar ar a laghad abairtí RMC, GSA, AMC agus ASA. De rogha air sin, féadfaidh próiseálaí VU agus glacadóir GNSS inmheánach formáidí sonraí eile a úsáid chun malartú a dhéanamh ar na sonraí atá sna habairtí NMEA nó sna habairtí de shamhail NMEA a shonraítear in GNS_4, GNS_4a agus GNS_5;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 5.2:

'5.2. Aistriú faisnéise ó ghlacadóir GNSS chuig VU

GNS_34 Seiceálann próiseálaí VU na sonraí a fuarthas agus an fhaisnéis (e.g., domhanleithead, domhanfhad, am) á hasbhaint as abairt RMC NMEA agus abairt AMC.

- GNS_35 In abairt RMC NMEA áirítear an fhaisnéis má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí. Mura bhfuil an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí, níl na sonraí suímh ar fáil agus ní féidir iad a úsáid chun suíomh na feithicle a thaifeadadh. Má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí, déanann próiseálaí VU na luachanna HDOP a asbhaint freisin as abairtí GSA NMEA.
- GNS_36 Déanann próiseálaí VU an fhaisnéis (e.g., domhanleithead, domhanfhad, am) a asbhaint freisin as abairt AMC. In abairt AMC áirítear an fhaisnéis má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí de réir GNS_4a. Má tá an suíomh neamh-fhíordheimhnithe bailí, déanann próiseálaí VU na luachanna HDOP a asbhaint freisin as abairtí ASA.

5.3. Aistriú faisnéise ó VU chuig glacadóir GNSS

- GNS_37 Déanann próiseálaí VU am RTC VU agus an difríocht uasta idir an fíor-am agus am RTC VU a sholáthar do ghladóir GNSS, i gcomhréir le GNS_3f agus GNS_3g.

5.4. Láimhseáil earráide

5.4.1 Easpa faisnéis suímh ó ghladóir GNSS

- GNS_38 Déanfaidh VU easpa faisnéis suímh a ghiniúint agus a thaifeadadh ó theagmhas glacadóra GNSS, mar a shainmhínítear i gceanglas 81 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType).';

(g) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 6 agus 7:

'6. PRÓISEÁIL AGUS TAIFEADADH SONRAÍ SUÍMH AG VU

Tá an roinn seo bailí le haghaidh chumraíocht an tacagraif chliste le saoráid GNSS sheachtrach nó gan saoráid den sórt sin.

- GNS_39 Stórálfar sonraí suímh in VU, i dteannta bratach lena léirítear cé acu ar fíordheimhníodh nó nár fíordheimhníodh an suíomh. Nuair is gá sonraí suímh a thaifeadadh in VU, beidh feidhm ag na rialacha seo a leanas:

- Má tá suíomhanna fíordheimhnithe agus caighdeánacha araon bailí agus comhsheasmhach, déanfar an suíomh caighdeánach agus a chruinneas a thaifeadadh in VU agus socrófar an bhratach chuig "fíordheimhnithe".
- Má tá suíomhanna fíordheimhnithe agus caighdeánacha araon bailí ach mura bhfuil siad comhsheasmhach, déanfaidh VU an suíomh fíordheimhnithe agus a chruinneas a stóráil, agus socrófar an bhratach chuig "fíordheimhnithe".
- Má tá an suíomh fíordheimhnithe bailí agus mura bhfuil an suíomh caighdeánach bailí, déanfaidh VU an suíomh fíordheimhnithe agus a chruinneas a thaifeadadh, agus socrófar an bhratach chuig "fíordheimhnithe".
- Má tá an suíomh caighdeánach bailí agus mura bhfuil an suíomh fíordheimhnithe bailí, déanfaidh VU an suíomh caighdeánach agus a chruinneas a thaifeadadh, agus socrófar an bhratach chuig "neamh-fhíordheimhnithe".

Meastar go bhfuil suíomhanna fíordheimhnithe agus caighdeánacha comhsheasmhach, mar a léirítear i bhFíor 7, nuair is féidir an suíomh fíordheimhnithe cothrománach a aimsiú i gciorcail i lár an tsuímh chaighdeánaigh chothromaigh, a dtagann a gha as luach R_H a shlánú suas chuig an tslánuimhir uachtair is gaire, rud a ríomhtar de réir na foirmle seo a leanas:

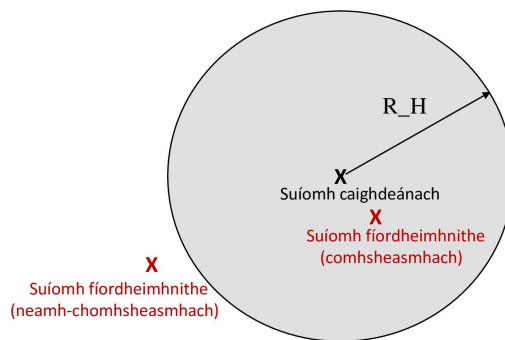
$$R_H = 1.74 \cdot \sigma_{URE} \cdot HDOP$$

i gcás inarb amhlaidh:

- táscaire é a úsáidtear chun an chomhsheasmhacht a sheiceáil idir suíomhanna caighdeánacha agus fiordheimhnithe.-atá R_H cothrom le ga coibhneasta ciorcail timpeall an tsuímh chothrománaigh mheasta, i méadar. Is
- lena n-áirítear timpeallachtaí uirbeacha. Úsáidfeadh luach seasmhach de σ -oatá $UERE$ cothrom leis an diall caighdeánach le haghaidh earráid raoin choibhéiseach an úsáideora (UERE), rud a shamhaltáinn na hearráidí tomhais uile le haghaidh an fheidhmchláir sprice, $UERE = 10$ méadar.
- atá HDOP cothrom leis an gcaolú beachtais cothrománach atá ríofa ag glacadóir GNSS.-
- atá $\sigma UERE$. HDOP cothrom le meastachán fhréamh mheán na gcearnóg den earráid sa réimse cothrománach.-

Fíor 7

Suíomhanna comhsheasmhacha fiordheimhnithe agus caighdeánacha (neamh-fhiordheimhnithe)



GNS_40

Nuair atá luach an stádais in abairt AMC a fuarthas socraithe chuig “J” nó “O” nó “F” i gcomhréir le ceanglas GNS_4a, déanfaidh VU teagmhas aimhrialtachta GNSS a ghiniúint agus a thaifeadadh, mar a shainmhínítear i gceanglas 88a d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType). Féadfaidh an t-aonad feithicle seiceálacha breise a dhéanamh roimh theagmhas aimhrialtachta GNSS a stóráil tar éis glacadh socraithe “J” nó “O”.

7. COINBHLEACHT AMA GNSS

GNS_41

Má bhraitheann VU neamhréireacht idir am fheidhm tomhais ama an aonaid feithicle agus an t-am de thionscnamh chomharthaí GNSS, déanfaidh sé teagmhas coinbhleachta ama a ghiniúint agus a thaifeadadh, mar a shainmhínítear i gceanglas 86 d'Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1 (EventFaultType).;

(h) cuirtear isteach an pointe 8 seo a leanas:

‘8. COINBHLEACHT GLUAISNE FEITHICLE

GNS_42

Déanfaidh VU coinbhleacht gluaisne feithicle a spreagadh agus a thaifeadadh i gcomhréir le ceanglas 84 d'Iarscríbhinn IC, i gcás ina dtagann faisnéis ghluaisne a ríomhtar ón mbraiteoir gluaisne salach ar fhaisnéis ghluaisne a ríomhtar ó ghlacadóir GNSS inmheánach, ó shaoráid GNSS sheachtrach, nó ó fhoinsí nó foinsí gluaisne neamhspleácha eile mar a leagtar amach i gceanglas 26 d'Iarscríbhinn IC.

Spreagfar teagmhas na coinbhleachta gluaisne feithicle ar tharlú ceann de na coinníollacha spreagtha seo a leanas:

Coinníoll spreagtha 1:

Úsáidfeadh bearr-mheánluach na ndifríochtaí luais idir na foinsí sin, nuair atá an fhaisnéis suímh ó ghlacadóir GNSS ar fáil agus nuair atá adhaint na feithicle curtha ar siúl, mar a shonraítear thíos:

- gach 10 soicind ar a mhéad, ríomhfar dearbhuach na difríochta idir luas na feithicle a mheastar ó GNSS agus an ceann a mheastar ón mbraiteoir gluaisne.
- úsáidfeadh na luachanna ríofa uile i bhfuinneog ama ina bhfuil na 5 nóiméad dheireanacha de ghluaiseacht feithicle chun an bearr-mheánluach a ríomh.
- ríomhfar an bearr-mheánluach mar mheán 80 % de na luachanna atá fágtha, tar éis dhíothú na gceann is airde i ndearbhuachanna.

Spreagfar an choinbhleacht gluaisne feithicle má tá an bearr-mheánluach os cionn 10km/u ar feadh 5 nóiméad gluaiseachta feithicle gan briseadh. (Nóta: úsáidtear an bearr-mheán ar na 5 nóiméad dheireanacha chun riosca asluiteach tomhais agus luachanna díomuana a mhaolú).

Maidir le ríomh an bhearr-mheáin, measfar go bhfuil an fheithicil ag gluaiseacht más amhlaidh nach bhfuil ar a laghad luach luais feithicle amháin a mheastar ó bhraiteoir gluaisne nó ó ghlacadóir GNSS cothrom le nialas.

Coinníoll spreagtha 2:

Spreagfar teagmhas na coinbhleachta gluaisne feithicle freisin más fíor an coinníoll seo a leanas:

$GnssDistance > [OdometerDifference \times OdometerToleranceFactor + Minimum(SlipDistanceUpperLimit; (OdometerDifference \times SlipFactor))] + GnssTolerance + FerryTrainDistance$

i gcás inarb amhlaidh:

- atá *GnssDistance* cothrom leis an achar idir suíomh reatha na feithicle agus an ceann roimhe sin, a fhaightear an dá cheann acu ó theachtaireachtaí suímh fhíordheimhnithe bailí, gan an airde a chur san áireamh,
- atá *OdometerDifference* cothrom leis an difríocht idir an luach odaiméadair reatha agus an luach odaiméadair a chomhfhreagraíonn don teachtaireacht suímh fhíordheimhnithe bhailí roimhe sin,
- atá *OdometerToleranceFactor* cothrom le 1.1 (an fachtóir lamháltais sa chás is measa le haghaidh na lamháltas tomhais uile den odaiméadar feithicle),
- atá *GnssTolerance* cothrom le 1 km (an lamháltas GNSS sa chás is measa),
- atá an t-íosluach (*SlipDistanceUpperLimit*; (*OdometerDifference* * *SlipFactor*)) cothrom leis an íosluach idir:
 - *SlipDistanceUpperLimit* is ionann agus 10 km (teorainn uachtair an achair sciortha arb é is cúis leis ná éifeachtaí sciortha le linn coscánú),
 - agus *OdometerDifference* * *SlipFactor*, inarb ionann *SlipFactor* agus 0.2 (tionchar uasta éifeachtaí sciortha le linn coscánú),
- a ríomhtar *FerryTrainDistance* mar: $FerryTrainDistance = 200km/u * tFerryTrain$, inarb ionann *tFerryTrain* agus suim na bhfad in uaireanta an chloig de na trasnuithe farantóireachta/traenach san eatramh ama atá i gceist. Sainmhínítear fad trasnuithe farantóireachta/traenach mar an difríocht ama idir an bhratach dheiridh agus thosaigh.

Déanfar na fíoruithe roimhe sin gach 15 nóiméad má tá na sonraí suímh is gá ar fáil, seachas sin déanfar iad a luaithé atá na sonraí suímh ar fáil.

Maidir leis an gcoinníoll spreagtha sin:

- is ionann dáta agus am tosaigh teagmhais agus an dáta agus an t-am a fuarthas an teachtaireacht suímh roimhe sin,
- is ionann dáta agus am deiridh teagmhais agus an dáta agus an t-am a thagann an coinníoll seiceáilte chun bheith bréagach arís.

Coinníoll spreagtha 3:

Castar neamhréireacht ar an aonad feithicle arb é atá ann gan aon ghluaiseacht a bheith á brath ag an mbraiteoir gluaisne agus gluaiseacht a bheith á brath ag an bhfoinse gluaisne neamhspleách ar feadh tréimhse shonrach. Leagfaidh monaróir an aonaid feithicle amach na coinníollacha chun neamhréireacht a thaifeadadh chomh maith le tréimhse bhrathadóireachta na neamhréireachta, cé go mbraithfear an neamhréireacht laistigh de 3 uair an chloig ar a mhéad.;

(38) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Aguisín 13:

'Aguisín 13

COMHÉADAN ITS

CLÁR NA nÁBHAR

1. RÉAMHRÁ
 - 1.1. Raon feidhme
 - 1.2. Acrainmneacha agus sainmhínithe
2. CAIGHDEÁIN DÁ dTAGRAÍTEAR
3. PRIONSABAIL OIBRE CHOMHÉADAN ITS
 - 3.1. Teicneolaíocht chumarsáide
 - 3.2. Seirbhísí atá ar fáil
 - 3.3. Rochtain trí chomhéadan ITS
 - 3.4. Sonraí atá ar fáil agus gá le toiliú tiománaí
4. LIOSTA SONRAÍ ATÁ AR FÁIL TRÍ CHOMHÉADAN ITS AGUS AICMIÚ PEARSANTA/NEAMHPHEARSANTA
 1. RÉAMHRÁ
 - 1.1. **Raon feidhme**

ITS_01	Leis an Aguisín seo sonraítear an bhunchumarsáid tríd an gcomhéadan tacagraif le córais iompair chliste (ITS), a iarrtar in Airteagail 10 agus 11 de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014.
ITS_02	Le comhéadan ITS beidh gairis sheachtracha in ann sonraí a fháil ón tacagraf, seirbhísí tacagraif a úsáid agus sonraí a sholáthar freisin don tacagraf.

Féadfar comhéadain tacagraif eile (e.g. bus CAN) a úsáid freisin chun na críche sin.

Leis an Aguisín seo ní shonraítear:

- conas a dhéantar sonraí a sholáthraítear trí chomhéadan ITS a bhailiú ná a bhainistiú laistigh den tacagraf,

- foirm cur i láthair sonraí bailithe le haghaidh feidhmchláir a óstáiltear ar an ngairias seachtrach,
- sonraíocht slándála ITS i dteannta an mhéid a sholáthraítear le Bluetooth®,
- prótacail Bluetooth® a n-úsáideann comhéadan ITS iad.

1.2. Acrainmneacha agus sainmhínithe

Úsáidtear na hacrainmneacha agus na sainmhínithe seo a leanas is sonrach don Aguisín seo:

GNSS	Córas domhanda um loingseoireacht satailíte
ITS	Córas cliste iompair
OSI	Idirnasc córas oscailte
VU	Aonad feithicle
Aonad ITS	gairias seachtrach nó feidhmchlár a úsáideann comhéadan ITS VU.

2. CAIGHDEÁIN DÁ dTAGRAÍTEAR

ITS_03 Leis an Aguisín seo tagraítear do na rialacháin agus do na caighdeáin seo a leanas ina n-iomláine nó do chodanna díobh agus déantar dá réir. Laistigh de chlásail an Aguisín seo, tagraítear do na caighdeáin ábhartha, nó do na clásail ábhartha de chaighdeáin. I gcás aon chontrárthacht beidh tosaíocht ag clásail an Aguisín seo.

Seo a leanas na caighdeáin dá dtagraítear san Aguisín seo:

- Bluetooth® – Croíleagan 5.0.
- ISO 16844-7: Feithicle bóithre – Córais tacagraif – Cuid 7: Paraiméadair
- ISO/IEC 7498-1:1994 Teicneolaíocht faisnéise – idirnasc córas oscailte – bunsamhail tagartha, an bhunsamhail

3. PRIONSABAIL OIBRE CHOMHÉADAN ITS

ITS_04 Beidh VU freagrach as sonraí tacagraif a tharchuirtear trí chomhéadan ITS a choimeád cothrom le dáta agus a choinneáil ar bun, gan aon rannpháirtíocht ó chomhéadan ITS.

3.1. Teicneolaíocht chumarsáide

ITS_05 Déanfar an chumarsáid trí chomhéadan ITS trí chomhéadan Bluetooth® agus beidh sí comhoiriúnach le Bluetooth® Low Energy de réir leagan 5.0 de Bluetooth nó leagan níos nua de sin.

ITS_06 Bunófar an chumarsáid idir VU agus aonad ITS tar éis próiseas péireála Bluetooth® a bheith críochnaithe.

ITS_07 Bunófar cumarsáid shlán agus chriptithe idir VU agus aonad ITS, i gcomhréir le sásraí sonraíochta Bluetooth®. Leis an Aguisín seo ní shonraítear criptiú ná sásraí slándála eile i dteannta an mhéid a sholáthraítear le Bluetooth®.

ITS_08 Tá samhail freastalaí/chliant á húsáid ag Bluetooth® chun rialú a dhéanamh ar tharchur sonraí idir gairis, ina mbeidh VU mar an freastalaí agus aonad ITS mar an cliant.

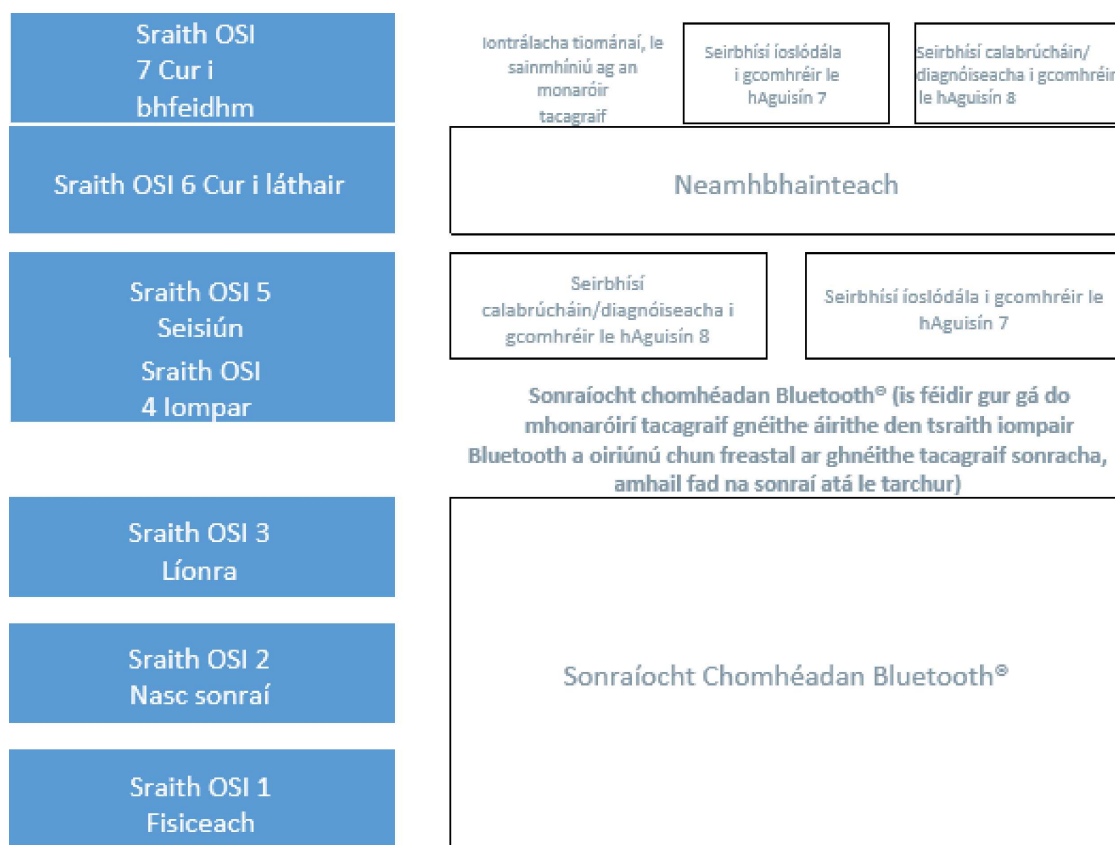
3.2. Seirbhísí atá ar fáil

ITS_09

Maidir leis na sonraí a tharchuirtear trí chomhéadan ITS i gcomhréir le pointe 4, cuirfear ar fáil iad trí na seirbhísí a shonraítear in Aguisíní 7 agus 8. Ina theannta sin, cuirfidh VU seirbhísí ar fáil d'aonad ITS, ar seirbhísí iad is gá le haghaidh iontráil sonraí láimhe i gcomhréir le ceanglas 61 d'Iarscríbhinn IC, agus go roghnach, le haghaidh iontrálacha sonraí eile i bhfíor-am.

Fíor 1

deighilt na cumarsáide trí chomhéadan ITS de réir sraitheanna shamhail OSI



ITS_10

Nuair a úsáidtear an comhéadan íoslódála tríd an nascóir tosaigh, ní sholáthróidh VU na seirbhísí íoslódála a shonraítear in Aguisín 7 trí nasc Bluetooth® ITS.

ITS_11

Nuair a úsáidtear an comhéadan calabrúcháin tríd an nascóir tosaigh, ní sholáthróidh VU na seirbhísí calabrúcháin a shonraítear in Aguisín 8 trí nasc Bluetooth® ITS.

3.3. Rochtain trí chomhéadan ITS

ITS_12

Soláthróidh comhéadan ITS rochtain gan sreang chuig na seirbhísí uile a shonraítear in Aguisíní 7 agus 8, in ionad nasc cábla chuig an nascóir tosaigh le haghaidh calabrúcháin agus íoslódála a shonraítear in Aguisín 6.

ITS_13

Cuirfidh VU comhéadan ITS ar fáil don úsáideoir de réir na teaglama de chártaí tacagraif bailí a chuirtear isteach in VU, mar a shonraítear i dTábla 1.

Tábla 1

Infhaighteacht chomhéadan ITS de réir an chineáil cárta a chuirtear isteach sa tacagraf

Infhaighteacht chomhéadan ITS		Sliotán tiománaí				
		Gan aon chárta	Cárta tiománaí	Cárta rialaithe	Cárta ceardlainne	Cárta cuideachta
Sliotán comhthiománaí	Gan aon chárta	Gan bheith ar fáil	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil
	Cárta tiománaí	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil
	Cárta rialaithe	Ar fáil	Ar fáil	Ar fáil	Gan bheith ar fáil	Gan bheith ar fáil
	Cárta ceardlainne	Ar fáil	Ar fáil	Gan bheith ar fáil	Ar fáil	Gan bheith ar fáil
	Cárta cuideachta	Ar fáil	Ar fáil	Gan bheith ar fáil	Gan bheith ar fáil	Ar fáil

ITS_14

Tar éis péireáil rathúil Bluetooth® ITS, sannfaidh VU nasc Bluetooth® ITS ar an gcárta tacagraif sonracha a chuirtear isteach de réir Thábla 2:

Tábla 2

Sannadh nasc ITS de réir an chineáil cárta a chuirtear isteach sa tacagraf

Sannadh nasc Bluetooth® ITS		Sliotán tiománaí				
		Gan aon chárta	Cárta tiománaí	Cárta rialaithe	Cárta ceardlainne	Cárta cuideachta
Sliotán comhthiománaí	Gan aon chárta	Gan bheith ar fáil	Cárta tiománaí	Cárta rialaithe	Cárta ceardlainne	Cárta cuideachta
	Cárta tiománaí	Cárta tiománaí	Cárta tiománaí (**)	Cárta rialaithe	Cárta ceardlainne	Cárta cuideachta
	Cárta rialaithe	Cárta rialaithe	Cárta rialaithe	Cárta rialaithe (*)	Gan bheith ar fáil	Gan bheith ar fáil
	Cárta ceardlainne	Cárta ceardlainne	Cárta ceardlainne	Gan bheith ar fáil	Cárta ceardlainne (*)	Gan bheith ar fáil
	Cárta cuideachta	Cárta cuideachta	Cárta cuideachta	Gan bheith ar fáil	Gan bheith ar fáil	Cárta cuideachta (*)

(*) Sannfar nasc Bluetooth® ITS ar an gcárta tacagraif i sliotán tiománaí VU.

(**) Roghnóidh an t-úsáideoir an cárta ar a sannfar nasc Bluetooth® ITS (rud a chuirtear isteach sa sliotán tiománaí nó sa sliotán comhthiománaí).

ITS_15

Má dhéantar cárta tacagraif a aistarraingt, ansin déanfaidh VU nasc Bluetooth® ITS atá sannta ar an gcárta sin a fhoirceannadh.

- ITS_16 Tacóidh VU le nasc ITS le haonad ITS amháin ar a laghad agus féadfaidh sé tacú le naisc le haonad ITS iomadúla an tráth céanna.
- ITS_17 Le cearta rochtana na sonraí agus na seirbhísí atá ar fáil trí chomhéadan ITS, comhlíonfar ceanglais 12 agus 13 d'Iarscríbhinn IC, i dteannta an toilithe tiománaí a shonraítear i roinn 3.4 den Aguisín seo.

3.4. Sonraí atá ar fáil agus gá le toiliú tiománaí

- ITS_18 Déanfar na sonraí tacagraif uile atá ar fáil trí na seirbhísí dá dtagraítear i bpointe 3.3. a aicmiú mar shonraí pearsanta nó neamhphearsanta don tiománaí, don chomhthiománaí nó dóibh araon.
- ITS_19 Déanfar ar a laghad an liosta sonraí a aicmítear mar shonraí sainordaitheacha i roinn 4 a chur ar fáil trí chomhéadan ITS.
- ITS_20 Maidir leis na sonraí i roinn 4 a aicmítear mar shonraí “pearsanta”, ní beidh siad inrochtana ach amháin le toiliú an tiománaí, ag glacadh leis dá bhrí sin gur féidir sonraí pearsanta a aschur ón líonra feithicle, seachas sa chás a leagtar amach i gceanglas ITS_25, nach bhfuil gá le toiliú an tiománaí lena aghaidh.
- ITS_21 Sonraí sa bhreis orthu sin a bhailítear i bpointe 4 agus a mheastar a bheith sainordaitheach, féadfar iad a chur ar fáil trí chomhéadan ITS. Sonraí breise nach n-áirítear i bpointe 4 déanfaidh monaróir VU iad a aicmiú mar shonraí “pearsanta” nó “neamhphearsanta”, arb éard atá i gceist leis sin toiliú an tiománaí a iarradh le haghaidh na sonraí sin a aicmíodh mar shonraí pearsanta, seachas sa chás a leagtar amach i gceanglas ITS_25, nach bhfuil gá le toiliú an tiománaí lena aghaidh.
- ITS_22 Ar chur isteach cárta tiománaí nach bhfuil an t-aonad feithicle eolach air, spreagfaidh an tacagraf sealbhóir an chárta an toiliú a iontráil le haghaidh tarchur aschuir sonraí pearsanta trí chomhéadan ITS, i gcomhréir le ceanglas 61 d'Iarscríbhinn IC.
- ITS_23 Déanfar an stádas toilithe (cumasaithe/díchumasaithe) a thaifeadadh i gcuimhne sonraí an aonaid feithicle.
- ITS_24 I gcás tiománaithe iomadúla, ní bheidh ach amháin na sonraí pearsanta a bhaineann leis na tiománaithe a thug a dtoiliú inrochtana trí chomhéadan ITS. Mar shampla, i gcás criú, murar thug ach amháin an tiománaí a thoiliú/a toiliú, ní bheidh sonraí pearsanta a bhaineann leis an gcomhthiománaí inrochtana.
- ITS_25 Nuair atá VU i modhanna rialaithe, cuideachta nó calabrúcháin, bainisteofar na cearta rochtana trí chomhéadan ITS de réir cheanglais 12 agus 13 d'Iarscríbhinn IC, dá bhrí sin ní bheidh gá le toiliú an tiománaí.

4. LIOSTA SONRAÍ ATÁ AR FÁIL TRÍ CHOMHÉADAN ITS AGUS AICMIÚ PEARSANTA/NEAMHPHEARSANTA

Ainm sonraí	Formáid sonraí	Foinse	Aicmiú sonraí (pearsanta/ neamhphearsanta)		Toiliú le haghaidh infhaighteacht na sonraí	Infhaighteacht
			tiománaí	comhthiománaí		
VehicleIdentificationNumber	Aguisín 8	VU	neamhphearsanta	neamhphearsanta	gan gá le toiliú	sainordaitheach
CalibrationDate	ISO 16844-7	VU	neamhphearsanta	neamhphearsanta	gan gá le toiliú	sainordaitheach
TachographVehicleSpeed	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordaitheach
Driver1WorkingState	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordaitheach
Driver2WorkingState	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordaitheach
DriveRecognize	ISO 16844-7	VU	neamhphearsanta	neamhphearsanta	gan gá le toiliú	sainordaitheach

Driver1TimeRelatedStates	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2TimeRelatedStates	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
DriverCardDriver1	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
DriverCardDriver2	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
OverSpeed	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
TimeDate	Aguisín 8	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
HighResolutionTotalVehicleDistance	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
HighResolutionTripDistance	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
ServiceComponentIdentification	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
ServiceDelayCalendarTimeBased	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
Driver1Identification	ISO 16844-7	Cárta tiománaí	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2Identification	ISO 16844-7	Cárta tiománaí	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
NextCalibrationDate	Aguisín 8	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
Driver1ContinuousDrivingTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2ContinuousDrivingTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
Driver1CumulativeBreakTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2CumulativeBreakTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
Driver1CurrentDurationOfSelectedActivity	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2CurrentDurationOfSelectedActivity	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
SpeedAuthorised	Aguisín 8	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach

TachographCardSlot1	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	N/A	gan gá le toiliú	sainordai-theach
TachographCardSlot2	ISO 16844-7	VU	N/A	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
Driver1Name	ISO 16844-7	Cárta tío-mán-aí	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2Name	ISO 16844-7	Cárta tío-mán-aí	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
OutOfScopeCondition	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
ModeOfOperation	ISO 16844-7	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
Driver1CumulatedDrivingTimePreviousAnd-CurrentWeek	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	sainordai-theach
Driver2CumulatedDrivingTimePreviousAnd-CurrentWeek	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	sainordai-theach
EngineSpeed	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
RegisteringMemberState	Aguisín 8	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
VehicleRegistrationNumber	Aguisín 8	VU	neamh-phearsanta	neamh-phearsanta	gan gá le toiliú	sainordai-theach
Driver1EndOfLastDailyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2EndOfLastDailyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1EndOfLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2EndOfLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1EndOfSecondLast-WeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2EndOfSecondLast-WeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	Pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1TimeLastLoadUn-loadOperation	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2TimeLastLoadUn-loadOperation	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach

Driver1CurrentDailyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2CurrentDailyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1CurrentWeeklyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2CurrentWeeklyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1TimeLeftUntil-NewDailyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2TimeLeftUntil-NewDailyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1CardExpiryDate	ISO 16844-7	Cárta tío- mán- aí	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2CardExpiryDate	ISO 16844-7	Cárta tío- mán- aí	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1CardNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2CardNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
TachographNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	VU	neamh- phearsanta	neamh- phearsanta	gan gá le toiliú	roghnach
Driver1TimeLeftUntil-NewWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2TimeLeftUntil-NewWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1NumberOfTimes9hDailyDrivingTime- sExceeded	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2NumberOfTimes9hDailyDrivingTime- sExceeded	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1CumulativeUninterruptedRestTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2CumulativeUninterruptedRestTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach

Driver1MinimumDailyRest	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2MinimumDailyRest	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1MinimumWeeklyRest	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2MinimumWeeklyRest	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1MaximumDailyPeriod	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2MaximumDailyPeriod	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1MaximumDailyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2MaximumDailyDrivingTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1NumberOfUsedReducedDailyRestPeriods	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2NumberOfUsedReducedDailyRestPeriods	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
Driver1RemainingCurrentDrivingTime	ISO 16844-7	VU	pearsanta	N/A	toiliú tiománaí	roghnach
Driver2RemainingCurrentDrivingTime	ISO 16844-7	VU	N/A	pearsanta	toiliú comhthiománaí	roghnach
VehiclePosition	Aguisín 8	VU	pearsanta	pearsanta	toiliú tiománaí agus comhthiománaí	sainordaitheach
ByDefaultLoadType	Aguisín 8	VU	pearsanta	pearsanta	toiliú tiománaí agus comhthiománaí	sainordaitheach

(39) leasaítear Airteagal 14 mar a leanas:

(a) sa Chlár, cuirtear isteach an pointe seo a leanas tar éis phointe 5.4.8:

‘5.5 Forchoimeádta le haghaidh úsáid thodhchaíoch’;

(b) i bpointe 4.1.1.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír DCS_17:

‘DSC_17

Sonraí slándála (*DSRCSecurityData*), arb é atá iontu na sonraí a éilítear le REDCR chun a chumas maidir le díchriptiú na sonraí a chríochnú, soláthrófar iad mar a shainmhínítear in Aguisín 11 Sásraí Slándála Coiteanna, le haghaidh stóráil shealadach in *DSRC-VU* mar an leagan reatha de *DSRCSecurityData*, san fhoirm a shainmhínítear i roinn 5.4.4 den Aguisín seo.’;

(ii) i bpointe 5.4.5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 14.3:

Tábla 14.3

Eilimintí de RtmData, gníomhaíochtaí a rinneadh agus sainmhínte

(1) Eilimint sonraí RTM	(2) Gníomhaíocht déanta ag VU		(3) Sainmhíniú ar shonraí ASN.1
RTM1 Pláta clárúcháin feithicle	Socróidh VU luach eilimint sonraí RTM1 <i>tp15638VehicleRegistrationPlate</i> ó luach taifeadta an chineáil sonraí <i>VehicleRegistrationIdentification</i> mar a shainmhínítear in Aguisín 1 <i>VehicleRegistrationIdentification</i>	Pláta clárúcháin feithicle sloinnte mar theaghrán carachtar	<i>tp15638VehicleRegistrationPlate</i> LPN, –Uimhirphláta feithicle agus úsáid á baint as an struchtúr sonraí ó ISO 14906, ach leis an teorannú seo a leanas le haghaidh an fheidhmchláir RTM: tosaíonn an SEICHEAMH leis an gcód tíre, agus táscaire aibíte ina dhiaidh sin, agus an uimhirphláta féin ina dhiaidh sin, arb é atá ann 14 ochtréad i gcónaí (agus nialais curtha leis sin) ionas gurb é atá i bhfad cineáil LPN 17 n-ochtréad (gan gá le deitéarmanant faid), a bhfuil 14 díobh mar an uimhirphláta “fíor”.
RTM2 Teagmhas tiomána rógghasta	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí <i>tp15638SpeedingEvent</i> RTM2. Déanfaidh VU an luach <i>tp15638SpeedingEvent</i> a ríomh ó na teagmhais tiomána rógghasta a taifeadadh in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha, mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC.	1 (TRUE): má chríochnaigh an teagmhas is déanaí maidir le tiomáint rógghasta laistigh de na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh; 0 (FALSE): in aon chás eile.	<i>tp15638SpeedingEvent</i> BOOLEAN,
RTM3 Tiomáint gan cárta bailí	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí <i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> RTM3. Sannfaidh VU luach TRUE ar an athróg <i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> má taifeadadh ar a laghad 1 teagmhas tiomána gan cárta iomchuí in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC.	1 (TRUE): má chríochnaigh an teagmhas is déanaí maidir le tiomáint gan cárta iomchuí laistigh de na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh; 0 (FALSE): in aon chás eile.	<i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> BOOLEAN,

RTM4 Cárta tiománaí bailí	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí tp15638DriverCard RTM4 ar bhonn an chárta tiománaí bhailí atá curtha isteach sa sliotán tiománaí.	1 (TRUE): mura bhfuil aon chárta tiománaí bailí i sliotán tiománaí VU; 0 (FALSE): má tá cárta tiománaí bailí i sliotán tiománaí VU.	tp15638DriverCard BOOLEAN,
RTM5 Cur isteach cárta le linn tiomána	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí tp15638CardInsertion RTM5. Sannfaidh VU luach TRUE ar an athróg tp15638CardInsertion má taifeadadh ar a laghad 1 teagmhas maidir le cur isteach cárta le linn tiomána in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC.	1 (TRUE): má tharla an teagmhas is déanaí maidir le cur isteach cárta le linn tiomána laistigh de na 10 lá dheireanacha; 0 (FALSE): in aon chás eile.	tp15638CardInsertion BOOLEAN,
RTM6 Earráid i sonraí gluaisne	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí RTM6. Sannfaidh VU luach TRUE ar an athróg tp15638MotionDataError má taifeadadh ar a laghad 1 teagmhas maidir le hearráid i sonraí gluaisne in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC.	1 (TRUE): má chríochnaigh an teagmhas is déanaí maidir le hearráid i sonraí gluaisne laistigh de na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh; 0 (FALSE): in aon chás eile.	tp15638MotionDataError BOOLEAN,
RTM7 Coinbhleacht gluaisne feithicle	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí RTM7. Sannfaidh VU luach TRUE ar an athróg tp15638VehicleMotionConflict má taifeadadh ar a laghad 1 teagmhas maidir le coinbhleacht gluaisne feithicle in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha.	1 (TRUE): má chríochnaigh an teagmhas is déanaí maidir le coinbhleacht gluaisne feithicle laistigh de na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh; 0 (FALSE): in aon chás eile.	tp15638VehicleMotionConflict BOOLEAN,
RTM8 An dara cárta tiománaí	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí RTM8 ar bhonn Iarscríbhinn IC (Sonraí gníomhaíochta tiománaí CRIÚ agus COMHTHIOMÁNAÍ). Más ann do chárta comhthiománaí bailí socróidh VU luach RTM8 chuig TRUE.	1 (TRUE): má tá cárta comhthiománaí bailí in VU; 2 (FALSE): mura bhfuil aon chárta comhthiománaí bailí in VU.	tp156382ndDriverCard BOOLEAN,

RTM9 Gníomhaíocht reatha	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí RTM9. Má tá an ghníomhaíocht reatha taifeadta in VU mar aon ghníomhaíocht eile seachas TIOMÁINT mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC, socróidh VU luach RTM9 chuig TRUE.	1 (TRUE): gníomhaíocht eile roghnaithe; 0 (FALSE): tiomáint roghnaithe	tp15638CurrentActivityDriving BOOLEAN
RTM10 Dúnadh an tseisiúin dheireanaigh	Ginfidh VU luach Boolean le haghaidh eilimint sonraí RTM10. Murar dúnadh an seisiún cárta deireanach i gceart mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC, socróidh VU luach RTM10 chuig TRUE.	1 (TRUE): spreag ar a laghad ceann amháin de na cártaí a cuireadh isteach teagmhas maidir le dúnadh mícheart an tseisiúin cárta dheireanaigh; 0 (FALSE): Níor spreag aon cheann de na cártaí a cuireadh isteach teagmhas maidir le dúnadh mícheart an tseisiúin cárta dheireanaigh.	tp15638LastSessionClosed BOOLEAN
RTM11 Briseadh sa soláthar cumhachta	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM11. Sannfaidh VU luach le haghaidh na hathróige tp15638PowerSupplyInterruption arb ionann é agus an líon teagmhas taifeadta maidir le briseadh sa soláthar cumhachta a stóráladh in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC. Mura ndearnadh aon teagmhas maidir le briseadh sa soláthar cumhachta a thaifeadadh in VU laistigh de na 10 lá dheireanacha, socróidh sé luach RTM11 chuig 0.	An líon teagmhas taifeadta maidir le briseadh sa soláthar cumhachta laistigh de na 10 lá dheireanacha.	tp15638PowerSupplyInterruption INTEGER (0..127),
RTM12 Locht ar an mbraiteoir	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM12. Sannfaidh VU an luach seo a leanas ar an athróg sensorFault: — 1 má chríochnaigh teagmhas de chineál lochta ar an mbraiteoir '35'H le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ar ag dul ar aghaidh. — 2 má chríochnaigh teagmhas de chineál lochta ar ghlacadóir GNSS (go himmheánach nó go seachtrach le	–locht aon ochtréad ar an mbraiteoir de réir an fhoclóra sonraí	tp15638SensorFault INTEGER (0..255),

	luachanna enum '36'H nó '37'H) le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh. — 3 má chríochnaigh teagmhas de chineál earráide cumarsáide '0E'H le saoráid GNSS sheachtrach le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh. — 4 má chríochnaigh an locht ar an mbraiteoir agus lochtanna ar ghlacadóir GNSS araon le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá siad fós ag dul ar aghaidh. — 5 má chríochnaigh teagmhas maidir le locht ar an mbraiteoir agus earráid chumarsáide le saoráid GNSS sheachtrach araon le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá siad fós ag dul ar aghaidh. — 6 má chríochnaigh an teagmhas maidir le locht ar ghlacadóir GNSS agus earráid chumarsáide le saoráid GNSS sheachtrach araon le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá siad fós ag dul ar aghaidh. — 7 má chríochnaigh na 3 locht uile ar an mbraiteoir le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá siad fós ag dul ar aghaidh. Murar chríochnaigh aon teagmhas le linn na 10 lá dheireanacha nó má tá sé fós ag dul ar aghaidh, socróidh VU luach RTM12 chuig 0.		
RTM13 Coigeartú ama	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM13 ar bhonn sonraí coigeartaithe ama a bheith ann mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC. Socróidh VU luach RTM13 chuig an am a tharla an teagmhas sonraí coigeartaithe ama deireanach. Murab ann d'aon teagmhas coigeartaithe ama mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC i sonraí VU, socróidh sé luach RTM13 chuig 0.	oldTimeValue maidir leis an gcoigeartú ama is déanaí.	tp15638TimeAdjustment INTEGER(0..4294967295),
RTM14 Iarracht ar shárú slándála	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM14 ar bhonn teagmhas maidir le hiarracht ar shárú slándála a bheith ann mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC.	Am tosaigh an teagmhais stóráilte is déanaí maidir le hiarracht ar shárú slándála.	tp15638LatestBreachAttempt INTEGER(0..4294967295),

	Socróidh VU luach ama an teagmhais is déanaí maidir le hiarracht ar shárú slándála atá taifeadta ag VU. Murab ann d'aon teagmhas maidir le hiarracht ar shárú slándála mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC i sonraí VU, socróidh sé luach RTM14 chuig 0.		
RTM15 An calabrá deireanach	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM15 ar bhonn sonraí calabrácháin dheireanaigh a bheith ann mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn IC agus Aguisín 1. Socróidh VU luach RTM15 chuig oldTimeValue maidir leis an taifead calabrácháin is déanaí. Murarbh ann d'aon chalabrá, socróidh VU luach RTM15 chuig 0.	oldTimeValue maidir leis an taifead calabrácháin is déanaí.	tp15638LastCalibrationData INTEGER(0..4294967295),
RTM16 An calabrá roimhe sin	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM16 ar bhonn an taifid calabrácháin roimh an gcalabrá deireanach. Socróidh VU luach RTM16 chuig oldTimeValue maidir leis an taifead calabrácháin roimh an gcalabrá deireanach. Murarbh ann d'aon chalabrá roimhe sin, socróidh VU luach RTM16 chuig 0.	oldTimeValue maidir leis an taifead calabrácháin roimh an taifead calabrácháin is déanaí.	tp15638PrevCalibrationData INTEGER(0..4294967295),
RTM17 Dáta nasctha an tacagraif	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM17. Socróidh VU luach RTM17 chuig dáta an chéad chalabrácháin de VU san fheithicil reatha. Asbhainfidh VU na sonraí sin ó VuCalibrationData (Aguisín 1) ó vuCalibrationRecords arb ionann CalibrationPurpose agus: '03'H	Dáta an chéad chalabrácháin VU san fheithicil reatha.	tp15638DateTachoConnected INTEGER(0..4294967295),

	Murarbh ann d'aon chalabhrú roimhe sin, socróidh VU luach RTM17 chuig 0.		
RTM18 Luas reatha	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM18. Socróidh VU luach RTM18 chuig an luas taifeadta reatha deireanach tráth an nuashonraithe is déanaí ar RtmData.	An luas taifeadta reatha deireanach	tp15638CurrentSpeed INTEGER (0..255),
RTM19 Stampa ama	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM19 (timeReal ó Aguisín 1). Socróidh VU luach RTM19 chuig tráth an nuashonraithe is déanaí ar RtmData.	Stampa ama an taifid reatha TachographPayload	tp15638Timestamp INTEGER(0..4294967295),
RTM20 An t-am a bhí an suíomh feithicle fíordheimhnithe is déanaí ar fáil	Ginfidh VU luach slánuimhreach (timeReal ó Aguisín 1) le haghaidh eilimint sonraí RTM20. Socróidh VU luach RTM20 chuig an am a bhí an suíomh feithicle fíordheimhnithe is déanaí ar fáil ó ghlacadóir GNSS. Mura raibh aon suíomh feithicle fíordheimhnithe riamh ar fáil ó ghlacadóir GNSS, socróidh VU luach RTM20 chuig 0.	Stampa ama an tsuímh feithicle fíordheimhnithe is déanaí	tp15638LatestAuthenticatedPosition INTEGER(0..4294967295),
RTM21 Am tiomána leanúnach	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM21. Socróidh VU luach RTM21 chuig am tiomána leanúnach an tiománaí atá ag dul ar aghaidh.	Am tiomána leanúnach an tiománaí, ionchódaithe mar luach slánuimhreach. Fad: 1 bheart Taifeach: 2 nóiméad/giotán Gan fritháireamh Raon sonraí: 0 go 250 Léireoidh luach 250 gurb ionann am tiomána leanúnach an tiománaí agus 500 nóiméad, nó tréimhse is faide ná sin. Ní úsáidtear luachanna 251 go 254.	tp15638ContinuousDrivingTime INTEGER(0..255),

		Léiríonn luach 255 nach bhfuil an fhaisnéis ar fáil.	
RTM22 An t-am tiomána laethúil is faide le haghaidh an tseala RTM atá ag dul ar aghaidh agus roimhe sin, a ríomhtar i gcomhréir leis an Aguisín a ghabhann le hAguisín 14	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM22. Socróidh VU luach RTM22 chuig an am is faide den dá am tiomána laethúla de chuid an tiománaí, arb é sin an seal RTM atá ag dul ar aghaidh nó roimhe sin.	Am tiomána laethúil an tiománaí, ionchódaithe mar luach slánuimhreach. Fad: 1 bheart Taifeach: 4 nóiméad/giotán Gan fritháireamh Raon sonraí: 0 go 250 Léireoidh luach 250 gurb ionann am tiomána laethúil an tiománaí agus 1 000 nóiméad, nó tréimhse is faide ná sin. Ní úsáidtear luachanna 251 go 254. Léiríonn luach 255 nach bhfuil an fhaisnéis ar fáil.	tp15638DailyDrivingTimeShift INTEGER(0..255),
RTM23 An t-am tiomána laethúil laistigh den tseachtain atá ag dul ar aghaidh, a ríomhtar i gcomhréir leis an Aguisín a ghabhann le hAguisín 14	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM23. Socróidh VU luach RTM23 chuig an am tiomána laethúil is faide de chuid an tiománaí, arb é sin an seal RTM atá ag dul ar aghaidh nó aon seal RTM atá críochnaithe a thosaigh nó a tháinig chun deiridh sa tseachtain atá ag dul ar aghaidh.	Am tiomána laethúil an tiománaí, ionchódaithe mar luach slánuimhreach. Fad: 1 bheart Taifeach: 4 nóiméad/giotán Gan fritháireamh Raon sonraí: 0 go 250 Léireoidh luach 250 gurb ionann am tiomána laethúil an tiománaí agus 1 000 nóiméad, nó tréimhse is faide ná sin. Ní úsáidtear luachanna 251 go 254. Léiríonn luach 255 nach bhfuil an fhaisnéis ar fáil.	tp15638DailyDrivingTimeWeek INTEGER(0..255),
RTM24 An t-am tiomána seachtainiúil, a ríomhtar i gcomhréir leis an Aguisín a ghabhann le hAguisín 14	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM24. Socróidh VU luach RTM24 chuig am tiomána seachtainiúil an tiománaí.	Am tiomána seachtainiúil an tiománaí, ionchódaithe mar luach slánuimhreach. Fad: 1 bheart Taifeach: 20 nóiméad/giotán Gan fritháireamh Raon sonraí: 0 go 250	tp15638WeeklyDrivingTime INTEGER(0..255),

		Léireoidh luach 250 gurb ionann am tiomána seachtainiúil an tiománaí agus 5 000 nóiméad, nó tréimhse is faide ná sin. Ní úsáidtear luachanna 251 go 254. Léiríonn luach 255 nach bhfuil an fhaisnéis ar fáil.	
RTM25 An t-am tiomána coicísiúil, a ríomhtar i gcomhréir leis an Aguisín a ghabhann le hAguisín 14	Ginfidh VU luach slánuimhreach le haghaidh eilimint sonraí RTM25. Socróidh VU luach RTM25 chuig am tiomána coicísiúil an tiománaí.	Am tiomána coicísiúil an tiománaí, ionchódaithe mar luach slánuimhreach. Fad: 1 bheart Taifeach: 30 nóiméad/giotán Gan fritháireamh Raon sonraí: 0 go 250 Léireoidh luach 250 gurb ionann am tiomána coicísiúil an tiománaí agus 7 500 nóiméad, nó tréimhse is faide ná sin. Ní úsáidtear luachanna 251 go 254. Léiríonn luach 255 nach bhfuil an fhaisnéis ar fáil.	tp15638FortnightlyDrivingTime INTEGER(0..255),

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara : Ríomhfar RTM22, RTM23, RTM24 agus RTM25 de réir an Aguisín a ghabhann leis an Aguisín seo’;

(iii) i bpointe 5.4.7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla 14.9:

‘Thábla 14.9

Túsú – Sampla d’inneachar chreat VST

Ochtréad #	Saintréith/Réimse	Giotáin in ochtréad	Tuairisc
1	FLAG	0111 1110	Bratach thosaigh
2	Private LID	xxxx xxxx	Seoladh naisc an DSRC-VU shonraigh

3		xxxx xxxx	
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC Control field	1100 0000	PDU ordaithe
7	LLC Control field	0000 0011	Ordú UI
8	Fragmentation header	1xxx x001	Gan bhloghadh
9	VST SEQUENCE { Fill BIT STRING (SIZE(4))	1001	Freagairt túsaithe
		0000	Neamhúsáidte agus socraithe chuig 0
10	Profile INTEGER (0..127,...) Applications SEQUENCE OF {	0000 0000	Gan iarmhír. Próifíl sampla 0 Gan iarmhír, 1 fheidhmchlár
11		0000 0001	
12	SEQUENCE { OPTION indicator	1	Is ann do EID
	OPTION indicator	1	Is ann do pharaiméadar
	AID DSRCApplicationEn- tityID	00 0010	Gan iarmhír. AID= 2 Freight&Fleet
13	EID Dsrc-EID	xxxx xxxx	Sainmhínithe laistigh de OBU agus lena sainaitheantar ásc an fheidhmchláir.
14	Parameter Container {	0000 0010	Gan iarmhír, rogha choimeádáin = 02, Octet string
15		0000 0110	Gan iarmhír, fad mharc comhthéacs Rtm = 6
16	Rtm-ContextMark ::= SEQUENCE { StandardIdentifier	0000 0101	Is é an chéad ochtréad 05H, arb é sin a fhad. Leis na 5 ochtréad ina dhiaidh sin ionchódaítear sainaitheantóir oibiachta an chaighdeáin, na coda agus an leagain lena dtacaítear.
17	standardIdentifier	0010 1000	{ISO (1) Standard (0) TARV (15638) part9(9) Version2 (2)}
18		1111 1010	
19		0001 0110	
20		0000 1001	
21		0000 0010	
22	ObeConfiguration Sequence { OPTION indicator	0	Ní ann do ObeStatus
	EquipmentClass INTEGER (0..32767)	xxx xxxx	Úsáidfear an réimse seo chun
23		xxxx xxxx	tásca an mhonaróra a thabhairt ar an leagan bogearraí/crua-arráí de chomhéadan DSRC
24	ManufacturerId INTEGER (0..65535)	xxxx xxxx	Sainaitheantóir monaróra le haghaidh DSRC-VU mar a thuairiscítear i gClár ISO 14816
25		xxxx xxxx	
26	FCS	xxxx xxxx	Seicheamh seiceála creata
27		xxxx xxxx	
28	Flag	0111 1110	Bratach dheiridh

(iv) cuirtear isteach an pointe 5.5 seo a leanas:

‘5.5 Forchoimeádta le haghaidh úsáid thodhchaíoch’;

(v) i bpointe 5.7, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna DSC_77 agus DSC_78:

DSC_77 Maidir leis na sonraí, soláthróidh feidhm VUSM iad, agus iad daingnithe cheana, do DSRC-VU. Fíoróidh VUSM go ndearnadh sonraí a taifeadadh in DSRC-VU a tharchur go rathúil chuig DSRC-VU. Déanfar taifeadadh agus tuairisciú aon earráide agus sonraí á n-aistriú ó VU chuig cuimhne DSRC-VU le cineál EventFaultType agus luach enum socraithe chuig earráid chumarsáide ‘0CH’ leis an teagmhas maidir leis an tsaoráid chianchumarsáide i dteannta an stampa ama. Fíoróidh VUSM go ndearnadh na sonraí a tharchur go rathúil chuig DSRC-VU.

DSC_78 Forchoimeádta le haghaidh úsáid thodhchaíoch.’;

(d) cuirtear isteach an t-aguisín seo a leanas:

‘AGUISÍN

Rialacha maidir le ham tiomána laethúil, seachtainiúil agus coicísiúil a ríomh

1. Bunrialacha ríomha

Ríomhfaidh VU an t-am tiomána laethúil, an t-am tiomána seachtainiúil agus an t-am tiomána coicísiúil agus úsáid á baint as sonraí ábhartha a stóraladh i gcárta tiománaí (nó ceardlainne) a cuireadh isteach i sliotán tiománaí (sliotán 1, léitheoir cárta #1) an aonaid feithicle, agus gníomhaíochtaí tiománaí roghnaithe fad atá an cárta sin curtha isteach in VU.

Ní ríomhfar na hamanna tiomána fad nach bhfuil aon chárta tiománaí (ná ceardlainne) curtha isteach.

Déanfar tréimhse nó tréimhsí ANAITHNIDE a aimsítear le linn na tréimhse is gá le haghaidh ríomhanna a chomhshamhlú i SOS/SCÍTH.

Tréimhsí ANAITHNIDE agus gníomhaíochtaí faid dhiúltaigh (i.e. tarlaíonn tús na gníomhaíochta níos déanaí ná deireadh na gníomhaíochta) de dheasca forluí ama idir 2 VU éagsúla nó de dheasca coigeartú ama, ní chuirtear san áireamh iad.

Gníomhaíochtaí a thaifeadtar sa chárta tiománaí a chomhfhreagraíonn do thréimhsí “LASMUIGH DEN RAON FEIDHME” i gcomhréir le sainmhíniú (gg) d’Iarscríbhinn IC, déanfar iad a léirmhíniú mar a leanas:

— Déanfar SOS/SCÍTH a ríomh mar “SOS” nó “SCÍTH”

— Measfar gur “OBAIR” OBAIR agus TIOMÁINT

— Measfar gur ‘INFHAIGHTEACHT’ INFHAIGHTEACHT

I gcomhthéacs an Aguisín seo, glacfaidh VU leis go mbeidh tréimhse scíthe laethúil ann i dtús na dtaifead gníomhaíochtaí cárta.

2. Coincheapa

Tá feidhm eisiach ag na coincheapa seo a leanas maidir leis an aguisín seo, agus beartaítear iad chun sonrú a dhéanamh ar ríomh amanna tiomána ag VU agus a tharchur níos déanaí ag an tsaoráid chianchumarsáide.

- (a) Is é is “seal RTM” ann an tréimhse idir deireadh tréimhse scíthe laethúla agus deireadh na tréimhse scíthe laethúla a thagann díreach ina dhiaidh sin.

Tosóidh VU seal RTM nua tar éis do thréimhse scíthe laethúil a bheith tagtha chun deiridh.

Is é is seal TRM atá ag dul ar aghaidh ann an tréimhse ó dheireadh na tréimhse scíthe laethúla deireanaí;

- (b) is é is “am tiomána carntha” ann suim fhad na ngníomhaíochtaí TIOMÁNA uile de chuid an tiománaí laistigh de thréimhse fad nach bhfuiltear LASMUGH DEN RAON FEIDHME;
- (c) is é is “am tiomána laethúil” ann an t-am tiomána carntha laistigh de sheal RTM;
- (d) is é is “am tiomána seachtainiúil” ann an t-am tiomána carntha le haghaidh na seachtaine atá ag dul ar aghaidh;
- (e) is é is “tréimhse ama leanúnach” ann aon tréimhse SOSA/SCÍTHE gan bhriseadh;
- (f) is é is “am tiomána coicísiúil” ann an t-am tiomána carntha le haghaidh na seachtaine atá roimhe sin agus ag dul ar aghaidh;
- (g) is é is “tréimhse scíthe laethúil” ann tréimhse SOSA/SCÍTHE is féidir a bheith
- ina tréimhse scíthe laethúil thráthrialta,
 - tréimhse scíthe laethúil scoilte nó
 - tréimhse scíthe laethúil laghdaithe

I gcomhthéacs Aguisín 14, nuair atá tréimhsí scíthe seachtainiúla á ríomh ag VU, measfar gur tréimhsí scíthe laethúla iad na tréimhsí scíthe seachtainiúla sin;

- (h) is é is “tréimhse scíthe laethúil thráthrialta” ann tréimhse scíthe leanúnach 11 uair an chloig ar a laghad.

Mar eisceacht, nuair atá coinníoll maidir le TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH gníomhach féadfar an tréimhse scíthe laethúil thráthrialta a bhriseadh ar a laghad faoi dhó le gníomhaíochtaí seachas scíth, le fad carntha uasta uair an chloig, i.e. féadfar an tréimhse scíthe laethúil thráthrialta ina bhfuil tréimhse nó tréimhsí trasnaithe farantóireachta/traenach a scoilteadh ina 2 cuid nó ina 3 chuid. Ansin ríomhfaidh VU tréimhse scíthe laethúil thráthrialta nuair is ionann an t-am scíthe carntha a ríomhtar de réir phointe 3 agus ar a laghad 11 uair an chloig.

Nuair a bhristear tréimhse scíthe laethúil thráthrialta, maidir le VU:

- ní dhéanfaidh sé an ghníomhaíocht tiomána a thagann chun cinn le linn na mbristeacha sin i ríomh an ama tiomána laethúil a ionchorprú, agus
- tosóidh sé seal RTM nua i ndeireadh na tréimhse scíthe laethúla thráthrialta a briseadh.

Fíor 1.

Sampla de thréimhse scíthe laethúil a briseadh de dheasca trasnú farantóireachta/traenach

A		B		C		D		E		F		G	
🕒/🕒/🕒		H		🕒/🕒/🕒		H 🕒		🕒/🕒/🕒		H		🕒/🕒/🕒	
Working Period		2 h		30 min		8 h		30 min		2 h		New Day	

- (i) is é is “tréimhse scíthe laethúil laghdaithe” ann tréimhse scíthe leanúnach 9 n-uair an chloig ar a laghad agus is giorra ná 11 uair an chloig;
- (j) is é is “tréimhse scíthe laethúil scoilte” ann tréimhse scíthe laethúil a thógtar ina 2 cuid:
- is é a bheidh sa chéad chuid tréimhse scíthe leanúnach 3 uair an chloig ar a laghad agus is giorra ná 9 n-uair an chloig,
 - is é a bheidh sa dara cuid tréimhse scíthe leanúnach 9 n-uair an chloig ar a laghad.

- fágann an briseadh go sáraíonn fad iomlán na mbristeacha a bhraitear, lena n-áirítear sa chás sin bristeacha a tharlaíonn le linn na chéad choda de thréimhse scíthe laethúil scoilte de dheasca trasnú farantóireachta/traenach, tréimhse is faide ná uair an chloig san iomlán,
- fágann an briseadh gur mó ná 2 cheann an líon iomlán bristeacha a bhraitear, lena n-áirítear sa chás sin bristeacha a tharlaíonn le linn na chéad choda de thréimhse scíthe laethúil scoilte de dheasca trasnú farantóireachta/traenach,
- stóráiltear “Iontráil áite a gcríochnaíonn tréimhsí oibre laethúla” tar éis chríochnú an bhriste.

Mura gcomhlíontar aon cheann de na coinníollacha thuas, cuirfear an tréimhse scíthe leanúnach a thagann díreach roimh an mbriseadh leis an am scíthe carntha.

Má chomhlíontar ar a laghad ceann amháin de na coinníollacha thuas, stopfaidh VU ríomh na tréimhse scíthe carntha de réir chéim 2 nó braithfidh sé bristeacha san am scíthe a tharlaíonn tar éis na brataí (TOSAIGH) TRASNAITHE FARANTÓIREACHTA/TRAENACH de réir chéim 3.

b) Céim 2

Maidir le gach briseadh a bhraitear de réir chéim 1, déanfaidh VU meastóireacht ar cibé acu ar cheart nó nár cheart ríomh an ama scíthe charntha stopadh. Stopfaidh VU an próiseas ríomha nuair a bheidh 2 thréimhse scíthe leanúnacha a tharlaíonn roimh ghníomhachtú na brataí (TOSAIGH) TRASNAITHE FARANTÓIREACHTA/TRAENACH curtha leis an am scíthe carntha, lena n-áirítear sa chás sin tréimhsí scíthe a chuirtear isteach sa chéad chuid de thréimhse scíthe laethúil scoilte a briseadh freisin le trasnú farantóireachta/traenach. Seachas sin, rachaidh VU ar aghaidh de réir chéim 3.

c) Céim 3

Más rud é, tar éis fheidhmiú chéim 2, go leanfaidh VU de ríomh an ama scíthe charntha, braithfidh VU bristeacha a tharlaíonn tar éis dhíghníomhachtú an choinníll maidir le TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH de réir fhíor 3 agus, sa chás sin, fhíor 4.

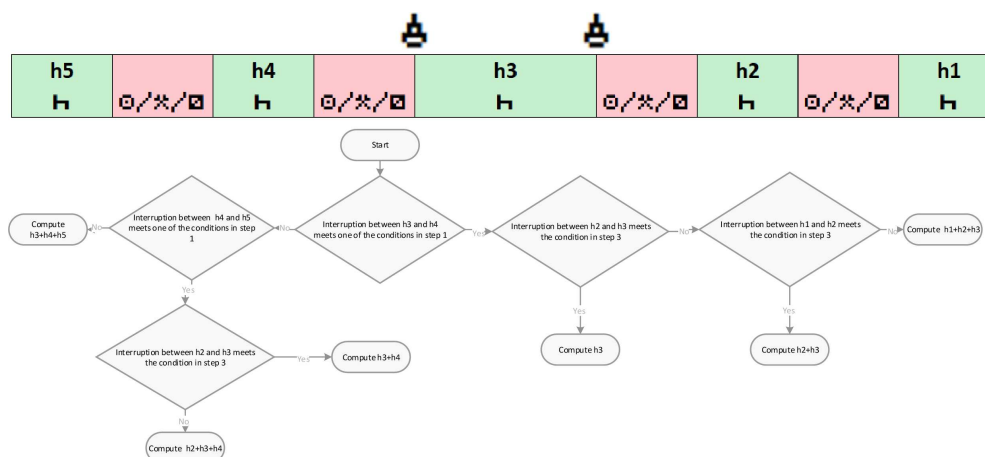
Maidir le gach briseadh a aimsítear, déanfaidh VU meastóireacht féachaint an bhfágann an briseadh go sáraíonn am carntha na mbristeacha uile a bhraitear tréimhse is faide ná uair an chloig san iomlán, agus sa chás sin tiocfaidh ríomh na tréimhse scíthe carntha chun deiridh i ndeireadh na tréimhse scíthe leanúnaí roimh an mbriseadh. Seachas sin, cuirfear na tréimhsí scíthe leanúnacha a tharlaíonn tar éis na mbristeacha faoi seachas le ríomh na tréimhse scíthe laethúla go dtí go gcomhlíonfar an coinníoll i gcéim 4.

d) Céim 4

Stopfar ríomh an ama scíthe charntha nuair bheidh ar a mhéad 2 thréimhse scíthe leanúnacha curtha ag VU, de thoradh chéimeanna 1 agus 3, leis an tréimhse scíthe a bhfuil an coinníoll maidir le TRASNÚ FARANTÓIREACHTA/TRAENACH gníomhachtaithe lena haghaidh, lena n-áirítear sa chás sin bristeacha a tharlaíonn le linn na chéad choda de thréimhse scíthe laethúil scoilte de dheasca trasnú farantóireachta/traenach.

Fíor 3.

Próiseáil amanna scíthe ag VU chun a chinneadh cibé acu an ríomhfhar nó nach ríomhfhar tréimhse scíthe a briseadh mar thréimhse scíthe laethúil thráthrialta nó mar an gcéad chuid de thréimhse scíthe laethúil scoilte



Fíor 8.

Sampla de thréimhse scíthe laethúil scoilte a briseadh uair amháin le linn na chéad thréimhse scíthe agus uair amháin le linn an dara thréimhse scíthe

A	B	C	D	E	F	G	H	I
☉/☿/☊/☋/☌	☌	☉/☿/☊/☋/☌	☌	☉/☿/☊/☋/☌	☌	☉/☿/☊/☋/☌	☌	☉/☿/☊/☋/☌
3 u	1 u	10 nóiméad	2 u	6 u	2 u	10 nóiméad	7 u	
Ag obair	Scíth	Ag bordáil	an mbád farantóil	Ag obair	Scíth	Ag bordáil	th ar an mbád farantóireachta	
								Tús seala nua

4. Ríomh amanna tiomána laethúla, seachtainiúla agus coicisiúla

Ríomhfaidh VU an t-am tiomána laethúil nó na hamanna tiomána laethúla le haghaidh na sealanna RTM atá ag dul ar aghaidh agus roimhe sin. Ní chuirfear an t-am tiomána a tharlaíonn le linn bhristeacha na dtréimhsí scíthe laethúla le ríomh an ama tiomána laethúil, nuair is é is cúis leis na bristeacha sin trasnú farantóireachta/traenach agus nuair a comhlíonadh na ceanglais dá bhforáiltear i míreanna (h) agus (j) de phointe 2 agus i bpointe 3. Mar sin féin, a mhéid nach mbeidh thréimhse scíthe laethúil scoilte ná thráthrialta iomlán ríofa ag VU de réir phointe 3, cuirfear na hamanna tiomána a tharlaíonn le linn na mbristeacha leis an am tiomána laethúil le haghaidh an tseala RTM atá ag dul ar aghaidh.

Ríomhfaidh VU freisin na hamanna tiomána seachtainiúla agus coicisiúla. Cuirfear an t-am tiomána a tharlaíonn le linn na mbristeacha sna tréimhsí scíthe laethúla de dheasca trasnú farantóireachta/traenach le ríomh na n-amanna tiomána seachtainiúla agus coicisiúla.;

(40) leasaítear Aguisín 15 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheanntáisc:

‘Aguisín 15

ASCNAMH: CÓMHAIREACHTÁIL GLÚNTA AGUS LEAGANACHA DE THREALAMH A BHAINISTIÚ’;

(b) leasaítear an Clár mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2.2:

‘2.2. Idir-inoibritheacht idir VU agus cártaí’;

(ii) cuirtear isteach an pointe 5 seo a leanas:

‘5. TRASNUITHE TEORANN SA CHÉAD GHLÚIN AGUS SA CHÉAD LEAGAN DE THACAGRAIF DEN DARA GLÚIN A THAIFEADADH’;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 2 go 4:

‘2. FORÁLACHA GINEARÁLTA

2.1. Forbhreathnú ar an trasdul

Le tabhairt isteach na hlarscríbhíne seo soláthraítear forbhreathnú ar an trasdul idir an chéad ghlúin agus an dara glúin de chórais tacagraif, agus ar thabhairt isteach an dara leagan de threalamh taifeadta agus cártaí tacagraif den dara glúin.

I dteannta fhorálacha an tabhairt isteach sin, is féidir an fhaisnéis seo a leanas a mheabhrú:

- níl braiteoirí gluaisne den chéad ghlúin idir-inoibritheach le haon leagan d’aonaid feithicle den dara glúin,
- ní féidir ach amháin braiteoirí gluaisne den dara glúin a shuiteáil i bhfeithiclí atá feistithe le haon leagan d’aonaid feithicle den dara glúin,
- le híoslódáil sonraí agus trealamh calabrúcháin is gá tacú le húsáid an dá ghlúin nó leagan de threalamh taifeadta agus de chártaí tacagraif.

2.2. Idir-inoibritheacht idir VU agus cártaí

Tuigtear go bhfuil cártaí tacagraif den chéad ghlúin idir-inoibritheach le haonaid feithicle den chéad ghlúin (i gcomhréir le hIarscríbhinn IB de Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85), tá aon leagan de chártaí tacagraif den dara glúin idir-inoibritheach le haon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin (i gcomhréir le hIarscríbhinn IC den Rialachán seo). Ina theannta sin, beidh feidhm ag na ceanglais thíos.

MIG_001	Seachas mar a fhoráiltear i gceanglais MIG_004 agus MIG_005, féadfar leanúint de chártaí tacagraif den chéad ghlúin a úsáid in aon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin go dáta deiridh a mbailíochta. Féadfaidh a sealbhóirí, áfach, a iarraidh go gcuirfear cártaí tacagraif den dara glúin ina n-ionad a luaithe atá siad ar fáil.
MIG_002	Beidh aon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin in ann úsáid a bhaint as aon chárta tiománaí, rialaithe agus cuideachta bailí den chéad ghlúin a chuirtear isteach.
MIG_003	Féadfaidh ceardlanna an cumas sin a dhíothú uair amháin agus choíche sna haonaid feithicle sin, ionas nach féidir glacadh le cártaí tacagraif den chéad ghlúin a thuilleadh. Ní fhéadfar an méid sin a dhéanamh ach amháin tar éis don Choimisiún Eorpach nós imeachta a sheoladh arb é is aidhm dó iarraidh ar cheardlanna amhlaidh a dhéanamh, mar shampla le linn gach iniúchta thréimhsiúil ar thacagraf.
MIG_004	Ní fhéadfaidh aonaid feithicle den dara glúin ach amháin cártaí ceardlainne den dara glúin a úsáid.
MIG_005	Chun an modh oibriúcháin a chinneadh, le haon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin ní mheasfar ach amháin cineálacha na gcártaí bailí a chuirtear isteach, gan beann ar a nglúnta ná ar a leaganacha.
MIG_006	Aon leagan de chárta tacagraif bailí den dara glúin, beifear in ann é a úsáid in aonaid feithicle den chéad ghlúin ar an mbealach ceannann céanna le cárta tacagraif den chéad ghlúin den chineál céanna.

2.3. Idir-inoibritheacht idir VU agus MS

Tuigtear go bhfuil braiteoirí gluaisne den chéad ghlúin idir-inoibritheach le haonaid feithicle den chéad ghlúin, cé go bhfuil braiteoirí gluaisne den dara glúin idir-inoibritheach le haon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin. Ina theannta sin, beidh feidhm ag na ceanglais thíos.

MIG_007	Aon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin, ní bheifear in ann é a phéireáil ná a úsáid le braiteoirí gluaisne den chéad ghlúin.
MIG_008	Braiteoirí gluaisne den dara glúin, ní fhéadfar iad a phéireáil ná a úsáid ach amháin le haonaid feithicle den dara glúin, cibé an leagan, nó leis an dá ghlúin d'aonaid feithicle.

2.4. Idir-inoibritheacht idir aonaid feithicle, cártaí tacagraif agus trealamh le haghaidh íoslódáil sonraí

MIG_009	Féadfaidh trealamh le haghaidh íoslódáil sonraí a bheith comhoiriúnach leis na glúnta agus na leaganacha uile d'aonaid feithicle agus de chártaí tacagraif.
---------	---

2.4.1 Íoslódáil cárta dhíreach ag IDE

MIG_010	Íoslódálfadha IDE sonraí ó chártaí tacagraif de ghlúin amháin a chuirtear isteach ina léitheoirí cárta, agus úsáid á baint as na sásraí slándála agus as an bprótocal maidir le híoslódáil sonraí na glúine sin, agus beidh an fhormáid a shainmhínítear le haghaidh na glúine agus an leagain sin ag na sonraí a íoslódáiltear.
---------	--

- MIG_011 Chun rialú tiománaithe ag údaráis rialaithe nach údaráis de chuid an Aontais iad a cheadú, beifear in ann freisin cártaí tiománaí (agus ceardlainne) den dara glúin a íoslódáil, cibé an leagan, ar an mbealach ceannann céanna le cártaí tiománaí (agus ceardlainne) den chéad ghlúin. Áireofar san íoslódáil sin:
- EFanna neamhshínithe IC agus ICC (roghnach),
 - EFanna neamhshínithe (den chéad ghlúin) Card_Certificate agus CA_Certificate,
 - EFanna na sonraí feidhmchláir eile (laistigh de DF Tachograph) a iarrtar leis an bprótacal maidir le híoslódáil cárta den chéad ghlúin. Beidh an fhaisnéis sin daingnithe le síniú digiteach, de réir na sásraí slándála den chéad ghlúin.
- San íoslódáil sin ní áireofar EFanna sonraí feidhmchláir nach ann dóibh ach amháin i leagan 1 nó 2 de chártaí tiománaí (agus ceardlainne) den dara glúin (EFanna sonraí feidhmchláir laistigh de DF Tachograph_G2).

2.4.2 Íoslódáil cárta trí aonad feithicle

- MIG_012 Íoslódálfar sonraí ó aon leagan de chárta den dara glúin, a chuirtear isteach in aonad feithicle den chéad ghlúin agus úsáid á baint as an bprótacal maidir le híoslódáil sonraí den chéad ghlúin. Freagróidh an cárta orduithe an aonaid feithicle ar an mbealach ceannann céanna le cárta den chéad ghlúin agus beidh an fhormáid chéanna ag sonraí a íoslódáiltear le sonraí a íoslódáiltear ó chárta den chéad ghlúin.
- MIG_013 Íoslódálfar sonraí ó chárta den chéad ghlúin a chuirtear isteach in aon leagan d'aonad feithicle den dara glúin agus úsáid á baint as an bprótacal maidir le híoslódáil sonraí a shainmhínítear in Aguisín 7 den Iarscríbhinn seo. Seolfaidh an t-aonad feithicle orduithe chuig an gcárta ar an mbealach ceannann céanna le haonad feithicle den chéad ghlúin, agus urramóidh na sonraí a íoslódáiltear an fhormáid a shainmhínítear le haghaidh cártaí den chéad ghlúin.

2.4.3 Íoslódáil an aonaid feithicle

- MIG_014 Lasmuigh de chreat rialaithe tiománaithe ag údaráis rialaithe nach údaráis de chuid an Aontais iad, íoslódálfar sonraí ó aonaid feithicle den dara glúin agus úsáid á baint as sásraí slándála den dara glúin, agus as an bprótacal maidir le híoslódáil sonraí a shonraítear in Aguisín 7 den Iarscríbhinn seo le haghaidh an leagain ábhartha.
- MIG_015 Chun rialú tiománaithe ag údaráis rialaithe nach údaráis de chuid an Aontais iad a cheadú, is féidir go mbeidh sé indéanta freisin, go roghnach, sonraí a íoslódáil ó aon leagan d'aonaid feithicle den dara glúin agus úsáid á baint as sásraí slándála den chéad ghlúin. Ansin beidh an fhormáid chéanna ag sonraí a íoslódáiltear agus atá ag sonraí a íoslódáiltear ó aonad feithicle den chéad ghlúin. Féadfar an cumas sin a roghnú trí orduithe sa roghchlár.

2.5. Idir-inoibritheacht idir VU agus trealamh calabrúcháin

- MIG_016 Beidh trealamh calabrúcháin in ann calabrú a dhéanamh ar gach glúin nó leagan de thacagraf, agus úsáid á baint as prótacal calabrúcháin na glúine nó an leagain seo. Féadfaidh trealamh calabrúcháin a bheith comhoiriúnach leis na glúnta agus na leaganacha uile d'aonaid feithicle.

3. PRÍOMHBHEARTA LE LINN NA TRÉIMHSE ROIMH DHÁTA AN TABHAIRT ISTEACH

- MIG_017 Beidh eochracha agus deimhnithe tástála ar fáil do mhonaróirí ag dáta foilsithe na hIarscríbhíne seo.
- MIG_018 Beidh tástálacha idir-inoibritheachta réidh le tosú le leagan 2 d'aonaid feithicle agus leagan 2 de chártaí tacagraif má iarrann na monaróirí sin ar a dhéanaí **15 mhí** roimh dháta an tabhairt isteach.

- MIG_019 Maidir le leagan 2 de thacagraif, cártaí tacagraif agus braiteoirí gluaisne de ghlúin 2, úsáidtear na heochracha agus na deimhnithe céanna agus a úsáidtear le haghaidh leagan 1 de threalamh ghlúin 2.
- MIG_020 Beidh na Ballstáit in ann leagan 2 de chártaí ceardlainne den dara glúin a eisiúint ar a dhéanaí **1 mhí** roimh dháta an tabhairt isteach.
- MIG_021 Beidh na Ballstáit in ann na cineálacha uile eile de leagan 2 de chártaí tacagraif den dara glúin a eisiúint ar a dhéanaí **1 mhí** roimh dháta an tabhairt isteach.

4. FORÁLACHA LE HAGHAIDH NA TRÉIMHSE TAR ÉIS DHÁTA AN TABHAIRT ISTEACH

- MIG_022 Le héifeacht ó dháta an tabhairt isteach, ní eiseoidh na Ballstáit ach amháin leagan 2 de chártaí tacagraif den dara glúin.
- MIG_023 Ceadófar do mhonaróirí aonad feithicle/braiteoirí gluaisne aonaid feithicle/braiteoirí gluaisne den chéad ghlúin a tháirgeadh fad a úsáidtear sa réimse iad, ionas gur féidir comhpháirteanna mífhéidhme a athsholáthar.
- MIG_023a Le héifeacht ó dháta an tabhairt isteach, cuirfear leagan 2 d'aonaid feithicle nó saoráidí GNSS seachtracha den dara glúin in ionad leagan 1 lena bhfuil mífhéidhm d'aonaid feithicle nó saoráidí GNSS seachtracha den dara glúin.
- MIG_024 Ceadófar do mhonaróirí aonad feithicle/braiteoirí gluaisne cothabháil cineálcheadaithe a iarraidh agus a fháil le haghaidh aonaid feithicle/cineálacha braiteoirí gluaisne den chéad ghlúin nó leagan 1 d'aonaid feithicle den dara glúin a cineálcheadaíodh cheana.;

(d) cuirtear isteach an pointe 5 seo a leanas:

‘5. TRASNUITHE TEORANN SA CHÉAD GHLÚIN AGUS SA CHÉAD LEAGAN DE THACAGRAIF DEN DARA GLÚIN A THAIFEADADH

- MIG_025 Maidir le siombail na tíre agus, más infheidhme, an réigiúin ina dtéann an tiománaí isteach tar éis teorainn Ballstáit a thrasnú agus Airteagal 34(7) de Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 á chur i bhfeidhm, iontrálfar í mar áit a dtosaíonn an tréimhse oibre laethúil i gcomhréir le hiontráil láimhe áiteanna a leagtar amach i gceanglais 60 d'Iarscríbhinn IC a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 agus 50 d'Iarscríbhinn IB a ghabhann le Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85.;

(41) in Aguisín 16, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír ADA_012:

- ‘ADA_012 Le comhéadan ionchuir an chuibheora beifear in ann, más infheidhme, bíoga minicíochta na mbíog luais isteach a iolrú nó a roinnt le fachtóir seasta, chun an comhartha a oiriúnú do raon an fhachtóra k a shainmhínítear leis an Iarscríbhinn seo (2 400 go 25 000 bíog/km). Ní fhéadfaidh ach amháin monaróir an chuibheora, agus an cheardlann fhormheasta a shuiteálann an cuibheoir an fachtóir seasta sin a chlárú.’