

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yhteisön rahoitustuen myöntämisestä tavarankuljetusjärjestelmän ympäristönsuojelun tason parantamiseksi

(2002/C 126 E/12)

KOM(2002) 54 lopull. — 2002/0038(COD)

(Komission esittämä 4 päivänä helmikuuta 2002)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan ja 80 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Göteborgissa 15 ja 16 päivänä kesäkuuta 2001 kokoonnutunut Eurooppa-neuvosto julisti, että uuden tasapainon saavuttaminen eri liikennemuotojen välillä on kestävä kehityksen strategian keskeinen tavoite.
- (2) Jos päättäväisiin toimiin ei ryhdytä, Euroopan maanteiden tavaraliikenteen odotetaan kokonaisuudessaan kasvavan noin 50 prosenttia vuoteen 2010 mennessä. Tämän myötä kansainvälinen maanteiden tavaraliikenne kasvaisi noin 12 miljardilla tonnikilometrillä vuodessa.
- (3) Komissio ehdottaa valkoisessa kirjassaan "Eurooppalainen liikennepoliittikka vuoteen 2010: valintojen aika" ⁽¹⁾ toimenpiteitä, joiden avulla eri liikennemuotojen markkina-osuuksien pitäisi vuoteen 2010 mennessä palata vuoden 1998 tasolle. Tällä valmistellaan liikennemuotojen välisen tasapainon muuttamista vuodesta 2010 eteenpäin.
- (4) On tarpeen käynnistää ohjelma, jäljempänä "Marco Polo -ohjelma", jolla voidaan parantaa tavarankuljetusjärjestelmän ympäristönsuojelun tasoa Euroopan yhteisössä. Ohjelman pitäisi osaltaan edistää kansainvälisessä maanteiden tavaraliikenteessä odotetun kokonaiskasvun siirtämistä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatieliikenteeseen ja sisävesiliikenteeseen.
- (5) Marco Polo -ohjelmaan sisältyy kolmentyyppisiä toimia: 1) liikennemuotosiirtymään liittyviä toimia, joissa olisi pyrittävä siihen, että mahdollisimman suuri osa tavarankuljetuksista siirretään nykyisissä markkinaolosuhteissa maanteliikenteestä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatieliikenteeseen ja sisävesiliikenteeseen; 2) katalyyttisiä toimia,

joilla olisi muutettava tapaa, jolla muuta kuin maanteiden tavaraliikennettä harjoitetaan yhteisössä; ja 3) yhteisiä oppimistoimia, joilla olisi parannettava tavaraliikenteen logistiikkasektorin tietoja ja luotava kehittyneitä yhteistyömenetelmiä ja -menettelyjä tavarankuljetusmarkkinoille.

- (6) Toimet on toteutettava vähintään kahden maan alueella. Jos nämä kaksi maata ovat jäsenvaltioita tai muita maita, jotka osallistuvat ohjelmaan asetuksessa säädetyn ehdoin, ohjelmasta korvataan osallistuville yrityksille kertyneet kustannukset asetuksessa säädettyissä rajoissa.
- (7) Hakijoiden olisi voitava ehdottaa hankkeita, jotka parhaiten vastaavat markkinoiden nykyisiä tarpeita. Siksi hyväksyttäviä hankkeita ei pitäisi määritellä liian ahtaasti, jottei estettäisi sopivien hankkeiden ehdottamista.
- (8) Ohjelman katalyyttisten toimien ja yhteisten oppimistojen tuloksia on levitettävä riittävällä tavalla niiden hyödyntämisen, julkisuuden ja avoimuuden varmistamiseksi.
- (9) Hankkeita valittaessa ja hankkeen elinkaaren aikana on kuitenkin valvottava, että valittu hanke todella edistää yhteistä liikennepoliittikkaa eikä aiheuta haitallisia kilpailun vääristymiä. Tästä syystä komissio arvioi tämän asetuksen täytäntöönpanoa. Se antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2006 Marco Polo -ohjelman tuloksia koskevan arviointikertomuksen, johon liittyy tarvittaessa ehdotus tämän asetuksen muuttamisesta.
- (10) Koska jäsenvaltiot eivät voi riittävässä määrin saavuttaa ehdotetun ohjelman tavoitetta, joka voidaan ohjelman soveltamisalan vuoksi saavuttaa paremmin yhteisön tasolla, yhteisö voi vahvistaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tämä asetus ei mene pidemmälle kuin on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.
- (11) Tämän asetuksen täytäntöönpanotoimenpiteet olisi menetelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽²⁾ 2 artiklan mukaisesti vahvistettava mainitun päätöksen 3 artiklan mukaista neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

⁽¹⁾ KOM(2001) 370 lopullinen.

⁽²⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

(12) Tähän asetukseen sisältyy talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta ja talousarviomenettelyn parantamisesta 6 päivänä toukokuuta 1999 tehdyn Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission välisen toimielinten sopimuksen 33 artiklan mukainen rahoitusohje ohjelman koko keston ajaksi ilman, että tämä vaikuttaa perustamissopimuksessa määriteltyihin budjettivallan käyttäjän valtuuksiin.

(13) Jotta tämän asetuksen nojalla voitaisiin myöntää rahoitusta mahdollisimman nopeasti, asetuksen olisi tultava voimaan mahdollisimman pian sen antamisen jälkeen,

OVAT ANTANEET TÄMÄN ASETUKSEN:

I LUKU

KOHDE, MÄÄRITELMÄT JA SOVELTAMISALA

1 artikla

Kohde

1. Tällä asetuksella perustetaan maanteiden ruuhkautumisen vähentämiseen ja kuljetusjärjestelmän ympäristönsuojelun tason parantamiseen tähtääviä toimia koskeva yhtenäinen rahoitusväline, jäljempänä "Marco Polo -ohjelma", 1 päivän tammikuuta 2003 ja 31 päivän joulukuuta 2010 väliseksi ajaksi.

2. Marco Polo -ohjelman on edistettävä liikennemuotojen välisen jakauman säilyttämistä tavaraliikenteessä vuoden 1998 tasolla. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi ohjelmasta tuetaan toimia tavarankuljetus- ja logistiikkamarkkinoilla ja muilla asiaan liittyvillä markkinoilla. Näiden toimien olisi edistettävä tavarankuljetusten ympäristövaikutusten vähentämistä. Kansainvälisessä maanteiden tavaraliikenteessä vuosittain odotetun, tonnikielometreissä ilmaistun kokonaiskasvun tulisi ohjelman loppuun mennessä siirtyä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatieliikenteeseen ja sisävesiliikenteeseen. Ohjelman täytäntöönpanon on tähdättävä siihen, että käytettävissä olevien voimavarojen avulla saavutetaan mahdollisimman suuri ympäristöhyöty.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- a) "toimilla" yritysten toteuttamia logistiikkamarkkinoihin liittyviä hankkeita, jotka edistävät maanteiden tavarankuljetusjärjestelmän ruuhkautumisen vähentämistä ja/tai kuljetusjärjestelmän ympäristönsuojelun tason parantamista;
- b) "liikennemuotosiirtymään liittyvillä toimilla" toimia, joilla suoraan ja viiveettä siirretään tavarankuljetuksia maanteiltä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatieliikenteeseen tai sisävesiliikenteeseen ja jotka eivät ole katalyyttisiä toimia;

c) "katalyyttisillä toimilla" innovatiivisia toimia, joilla pyritään poistamaan yhteisön tasolla merkittäviä tavarankuljetusmarkkinoiden rakenteellisia esteitä, jotka haittaavat markkinoiden tehokasta toimintaa, lyhyen matkan meriliikenteen, rautatieliikenteen tai sisävesiliikenteen kilpailukykyä ja/tai näitä liikennemuotoja käyttävien kuljetusketjujen tehokkuutta; tässä määritelmässä "markkinoiden rakenteellisilla esteillä" tarkoitetaan muita kuin lainsäädäntöön liittyviä, tosiasiallisia ja ei pelkästään väliaikaisia esteitä, jotka haittaavat tavarankuljetusketjun asianmukaista toimintaa;

d) "yhteisillä oppimistoimilla" toimia, joilla pyritään parantamaan tavarankuljetusketjun työmenetelmien ja menetelyjen optimointiin liittyvää yhteistyötä, ottaen huomioon logistiikan vaatimukset;

e) "liitännäistoimenpiteillä" kaikkia toimenpiteitä, joilla pyritään valmistelemaan tai tukemaan nykyisiä tai tulevia toimia, mukaan luettuina tulosten levittämiseen liittyvät toimet, hankkeiden seuranta ja arviointi sekä tilastotietojen keruu ja analyysi; tuotteiden, prosessien tai palveluiden markkinoille saattaminen, markkinointi tai myynnin edistäminen eivät ole "liitännäistoimenpiteitä";

f) "yhteenliittymällä" mitä tahansa virallista tai epävirallista järjestelyä, jonka avulla vähintään kaksi yritystä yhdessä toteuttaa toimen ja jakaa siihen liittyvät riskit;

g) "yrityksellä" kaikkia taloudellista toimintaa harjoittavia tahoja niiden oikeudellisesta asemasta ja rahoitustavasta riippumatta;

h) "täydentävällä" välttämätöntä "liikennemuotosiirtymään liittyvien toimien" ja "katalyyttisten toimien" tavoitteiden saavuttamiseksi, mutta samalla riippuvaista näistä toiminna.

3 artikla

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan liikennemuotosiirtymään liittyviin toimiin, katalyyttisiin toimiin ja yhteisiin oppimistoimiin, jotka

a) toteutetaan vähintään kahden jäsenvaltion alueella;

b) toteutetaan vähintään yhden jäsenvaltion alueella ja yhteisön ulkopuolisen maan alueella.

2. Jos toimea toteutetaan yhteisön ulkopuolisen maan alueella, ohjelmasta ei kateta kyseisen maan alueella aiheutuvia kustannuksia muuten kuin tämän artiklan 3 ja 4 kohdassa mainituissa olosuhteissa.

3. Tähän ohjelmaan voivat osallistua unionin jäseniksi ehdolla olevat Keski- ja Itä-Euroopan maat. Osallistumiseen sovelletaan näiden maiden kanssa tehdyissä assosiaatiosopimuksissa vahvistettuja ehtoja ja kunkin asianomaisen maan assosiaatio-neuvoston päätöksessä vahvistettuja sääntöjä.

4. Lisäksi tähän ohjelmaan voivat osallistua EFTA:n ja ETA:n jäsenmaat sekä Kypros, Malta ja Turkki lisämäärärahojen turvin ja näiden maiden kanssa sovittavien menettelyjen mukaisesti.

II LUKU

TUKIKELPOISET HAKIJAT JA TOIMET

4 artikla

Tukikelpoiset hakijat

1. Hankkeen ehdottajana on oltava kahden tai useamman yrityksen yhteenliittymä, johon osallistuvien yritysten on oltava asettautuneita vähintään kahteen jäsenvaltioon tai asetuksen 3 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettuun osallistujamaahan.

2. Yhteisön ulkopuolelle ja asetuksen 3 artiklan 3 ja 4 kohdassa tarkoitettujen osallistujamaiden ulkopuolelle asettautuneet yritykset voivat assosioitua hankkeeseen. Ne eivät voi saada yhteisön rahoitusta tämän asetuksen nojalla.

5 artikla

Liikennemuotosiirtymään liittyvät toimet

1. Liikennemuotosiirtymään liittyvät toimet voivat saada rahoitusta tämän asetuksen nojalla seuraavin edellytyksin:

- a) Liikennemuotosiirtymään liittyvän toimen ennustetaan johtavan tavarakuljetusten tosiasialiseen, merkittävään ja kestäväan siirtymiseen maantieliikenteestä lyhyen matkan meriliikenteeseen, rautatieliikenteeseen tai sisävesiliikenteeseen.
- b) Realistisen liiketoimintasuunnitelman perusteella liikennemuotosiirtymään liittyvää tointa voidaan jatkaa itsenäisesti, kun se on saanut yhteisön rahoitusta enintään 36 kuukautta.
- c) Liikennemuotosiirtymään liittyvä toimi ei aiheuta haitallisia kilpailun vääristymiä merkityksellisillä markkinoilla.
- d) Jos toimi edellyttää, että käytetään sellaisten kolmansien osapuolten tarjoamia palveluja, jotka eivät kuulu yhteenliittymään, hakijan on esitettävä todisteet tällaisia palveluja koskevan tarjouskilpailun tai markkinatiedustelun järjestämisestä toimittamalla näyttönä vähintään kaksi kilpailevaa tarjousta.

2. Liikennemuotosiirtymään liittyville toimille annetaan yhteisön rahoitustukea enintään 30 prosenttia kaikista toimen tavoitteiden saavuttamiseksi välttämättömistä ja toimesta aiheutuvista menoista. Näihin menoihin voidaan antaa yhteisön rahoitustukea siltä osin kuin ne liittyvät välittömästi toimen toteuttamiseen. Myös täydentävistä infrastruktuurimenoista voidaan korvata enintään 30 prosenttia. Tukihakemuksen valintamenettelyyn jättämisestä lukien aiheutuneet menot voidaan

korvata. Omaisuuden kustannuksiin myönnettävän rahoitusosuuden ehtona on velvoite käyttää kyseinen omaisuus tuen keston aikana ainoastaan tukisopimuksessa määritellyyn toimeen.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettu yhteisön rahoitustuki annetaan ulkoisten kustannusten säästöön perustuvan tuen muodossa. Tällä tuella tarkoitetaan yhteisön rahoitustukea, jonka komissio laskee sen perusteella, kuinka paljon ulkoisia kustannuksia säästyy, kun maanteiden tavaraliikenteen sijaan käytetään lyhyen matkan meriliikennettä, sisävesiliikennettä ja rautatieliikennettä. Tuki maksetaan kertsuorituksena sen perusteella, kuinka monta tonnikiilometriä on siirretty pois maantieliikenteestä, ja se saa olla enintään 30 prosenttia toimen tukikelpoista kustannuksista.

Komissio voi tarvittaessa aika ajoin tarkastella uudelleen niiden ulkoisten kustannuserien kehitystä, joihiin tässä artiklassa tarkoitettu tuki perustuu.

4. Yhteisön rahoitustuki liikennemuotosiirtymään liittyville toimille myönnetään tukisopimusten perusteella. Näiden sopimusten kesto on pääsääntöisesti enintään 38 kuukautta.

5. Liikennemuotosiirtymään liittyvälle toimelle annettavan tuen toimikohtainen vähimmäismäärä on 1 miljoona euroa.

6 artikla

Katalyyttiset toimet

1. Katalyyttiset toimet voivat saada rahoitusta tämän asetuksen nojalla seuraavin edellytyksin:

- a) Katalyyttinen toimi saavuttaa tavoitteensa enintään 48 kuukauden kuluessa ja säilyy elinkelpoisena tämän ajanjakson jälkeen, minkä toimen realistinen liiketoimintasuunnitelma takaa.
- b) Katalyyttinen toimi on logistiikan, teknologian, menetelmien, välineiden, tuotteiden tai palvelujen kannalta innovatiivinen Euroopan tasolla. Tässä yhteydessä kiinnitetään erityistä huomiota katalyyttisiin toimiin, joilla toteutetaan käytännössä "merten valtateiden" käsitettä.
- c) Katalyyttisen toimen ennustetaan johtavan kuljetusten tosiasialiseen ja kestäväan siirtymiseen maantieliikenteestä lyhyen matkan meriliikenteeseen, sisävesiliikenteeseen tai rautatieliikenteeseen.
- d) Katalyyttisellä toimella on realistinen suunnitelma, johon sisältyy konkreettisia välitavoitteita toimen tavoitteiden saavuttamiseksi ja jossa määritellään komission antaman ohjausavun tarve.
- e) Katalyyttinen toimi ei aiheuta haitallisia kilpailun vääristymiä merkityksellisillä markkinoilla.

f) Jos toimi edellyttää, että käytetään sellaisten kolmansien osapuolten tarjoamia palveluja, jotka eivät kuulu yhteenliittymään, hakijan on esitettävä todisteet tällaisia palveluja koskevan tarjouskilpailun tai markkinatiedustelun järjestämisestä toimittamalla näyttönä vähintään kaksi kilpailevaa tarjousta.

g) Kuljetusmarkkinoiden katalyyttiset toimet toteutetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä N:o 1692/96 tarkoitetuissa Euroopan laajuisissa verkoissa.

2. Katalyyttisten toimien tuloksia ja menetelmiä on levitettävä. Neuvoston päätöksen 1999/65/EY⁽¹⁾ 18 ja 19 artiklaa sovelletaan soveltuvin osin.

3. Katalyyttisille toimille annetaan yhteisön rahoitustukea enintään 35 prosenttia kaikista toimen tavoitteiden saavuttamiseksi välttämättömistä ja toimesta aiheutuvista menoista. Kyseisiin menoihin voidaan antaa yhteisön rahoitustukea siltä osin kuin ne liittyvät välittömästi toimen toteuttamiseen. Myös toimea koskeviin infrastruktuuriin ja valmistelutoimiin liittyvistä täydentävistä toimenpiteistä aiheutuvista menoista voidaan korvata enintään 35 prosenttia. Tukihakemuksen valintamenettelyyn jättämisestä lukien aiheutuneet menot voidaan korvata. Omaisuuden kustannuksiin myönnettävän rahoitusosuuden ehtona on velvoite käyttää kyseinen omaisuus tuen keston aikana ainoastaan tukisopimuksessa määritellyn toimeen.

4. Yhteisön rahoitustuki katalyyttisille toimille myönnetään sellaisten tukisopimusten perusteella, joissa on asianmukaiset ohjausta ja seuranta koskevat määräykset. Näiden sopimusten kesto on pääsääntöisesti enintään 50 kuukautta.

5. Komissio ilmoittaa katalyyttisten toimien valintamenettelyssä huomioon otettavat ensisijaiset poliittiset tavoitteet julkaisemalla ne *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*, kun tämän asetuksen mukaisia katalyyttisiä toimia koskeva ensimmäinen ehdotuspyyntö julkaistaan tai ennen sitä. Komissio korostaa erityisesti toimia, joilla toteutetaan käytännössä "merten valtaiden" käsitettä. Komissio voi tarkistaa ensisijaisia poliittisia tavoitteita aika ajoin.

6. Katalyyttiselle toimelle annettavan tuen toimikohtainen vähimmäismäärä on 3 miljoonaa euroa.

7 artikla

Yhteiset oppimistoimet

1. Yhteiset oppimistoimet voivat saada rahoitusta tämän asetuksen nojalla seuraavin edellytyksin:

⁽¹⁾ EYVL L 26, 1.2.1999, s. 46.

a) Toimi johtaa markkinoiden kaupallisten palveluiden paraneamiseen.

b) Toimi on innovatiivinen Euroopan tasolla.

c) Toimi ei aiheuta haitallisia kilpailun vääristymiä merkityksellisillä markkinoilla.

d) Yhteisellä oppimistoimella on realistinen suunnitelma, johon sisältyy konkreettisia välitavoitteita toimen tavoitteiden saavuttamiseksi ja jossa määritellään komission antaman ohjauksen tarve.

2. Yhteisten oppimistoimien tuloksia ja menetelmiä on levitettävä. Päätöksen 1999/65/EY 18 ja 19 artiklaa sovelletaan soveltuvin osin.

3. Yhteisille oppimistoimille annetaan yhteisön rahoitustukea enintään 50 prosenttia kaikista toimen tavoitteiden saavuttamiseksi välttämättömistä ja toimesta aiheutuvista menoista. Kyseisiin menoihin voidaan antaa yhteisön rahoitustukea siltä osin kuin ne liittyvät välittömästi toimen toteuttamiseen. Tukihakemuksen valintamenettelyyn jättämisestä lukien aiheutuneet menot voidaan korvata. Omaisuuden kustannuksiin myönnettävän rahoitusosuuden ehtona on velvoite käyttää kyseinen omaisuus tuen keston aikana pelkästään tukisopimuksessa määritellyn toimeen.

4. Yhteisön rahoitustuki yhteisille oppimistoimille myönnetään sellaisten tukisopimusten perusteella, joissa on asianmukaiset ohjausta ja seuranta koskevat määräykset. Näiden sopimusten kesto on pääsääntöisesti enintään 26 kuukautta.

5. Komissio ilmoittaa yhteisten oppimistoimien valintamenettelyssä huomioon otettavat ensisijaiset poliittiset tavoitteet julkaisemalla ne *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*, kun tämän asetuksen mukaisia yhteisiä oppimistoimia koskeva ensimmäinen ehdotuspyyntö julkaistaan tai ennen sitä. Komissio voi tarkistaa ensisijaisia poliittisia tavoitteita aika ajoin.

6. Yhteiselle oppimistoimelle annettavan tuen toimikohtainen vähimmäismäärä on 500 000 euroa.

8 artikla

Yksityiskohtaiset säännöt

Komissio vahvistaa 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti yksityiskohtaiset säännöt, joita sovelletaan tämän asetuksen nojalla toteuttavia toimia koskevaan haku-, valinta-, toteutus- ja levitysmenettelyyn sekä raportointiin ja tarkastuksiin.

III LUKU

HANKKEIDEN ESITTÄMINEN JA VALINTA

9 artikla

Hankkeiden esittäminen

Toimiin liittyvät hankkeet on esitettävä komissiolle 8 artiklan nojalla vahvistettujen yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti. Hanketta esittäessä on annettava kaikki tarvittavat tiedot, jotta komissio voi suorittaa valintansa 10 artiklan mukaisesti.

10 artikla

Hankkeiden valinta – Rahoitustuen myöntäminen

Komissio arvioi esitetyt hankkeet. Komissio päättää tämän asetuksen nojalla myönnettävästä rahoitustuesta ottaen hankkeen valinnassa huomioon 1 artiklassa tarkoitetun tavoitteen sekä tarpeen mukaan 5, 6 ja 7 artiklassa tarkoitetut edellytykset. Valinnassa otetaan huomioon ehdotettujen toimien ympäristöedut suhteessa toisiinsa ja se, miten toimet edistävät tieliikenteen ruuhkautumisen vähentämistä. Päätös tehdään tämän asetuksen 11 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua menettelyä noudattaen.

Komissio ilmoittaa päätöksestään tuensaajille ja jäsenvaltioille.

IV LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

11 artikla

Komitea

1. Komissiota avustaa komitea, joka koostuu jäsenvaltioiden edustajista ja jonka puheenjohtajana on komission edustaja.
2. Viitattaessa tähän kohtaan sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 3 artiklassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä mainitun päätöksen 7 ja 8 artiklan mukaisesti.

12 artikla

Talousarvio

Rahoitusohje Marco Polo -ohjelman toteuttamiseksi 1 päivästä tammikuuta 2003 31 päivään joulukuuta 2007 on 115 miljoonaa euroa.

Budjettivallan käyttäjä hyväksyy vuosittaiset määrärahat rahoitusnäkömyiden puitteissa.

13 artikla

Määrärahojen varaaminen liitännäistoimenpiteisiin ja ohjelman arviointiin

Tässä asetuksessa säädetystä talousarviosta varataan enintään 5 prosenttia liitännäistoimenpiteisiin ja asetuksen täytäntöönpanon riippumattomaan arviointiin.

14 artikla

Arviointi

Komission on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2006 annettava Euroopan parlamentille, neuvostolle, talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle Marco Polo -ohjelman tuloksia koskeva arviointikertomus, jossa otetaan huomioon ohjelman tavoite ja johon liittyy tarvittaessa ehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.

15 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.