

KANSAINVÄLISILLÄ SOPIMUKSILLA PERUSTETTUIJEN ELINTEN ANTAMAT SÄÄDÖKSET

Vain alkuperäiset UN/ECE:n tekstit ovat kansainvälisen julkisoikeuden mukaan sitovia. Tämän säännön asema ja voimaantulopäivä on hyvä tarkastaa UN/ECE:n asiakirjan TRANS/WP.29/343 viimeisimmästä versiosta. Asiakirja saatavana osoitteessa:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UN/ECE) sääntö nro 130 — Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää kaistavahtijärjestelmien osalta

Voimaantulopäivä: 9. heinäkuuta 2013

SISÄLLYS

SÄÄNTÖ

1. Soveltamisala
2. Määritelmät
3. Hyväksynnän hakeminen
4. Hyväksyntä
5. Vaatimukset
6. Testausmenettely
7. Ajoneuvotyyppin muutokset ja hyväksynnän laajentaminen
8. Tuotannon vaatimustenmukaisuus
9. Seuraamukset vaatimustenmukaisuudesta poikkeavasta tuotannosta
10. Tuotannon lopettaminen
11. Hyväksyntätesteistä vastaavien teknisten tutkimuslaitosten ja tyyppihyväksyntäviranomaisten nimet ja osoitteet

LIITTEET

- 1 Ilmoitus
- 2 Hyväksyntämerkit
- 3 Näkyvien kaistamerkintöjen kuvaus

1. SOVELTAMISALA

Tätä sääntöä sovelletaan luokkien M₂, N₂, M₃ ja N₃ kaistavahtijärjestelmiin ⁽¹⁾.

2. MÄÄRITELMÄT

Tässä säännössä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 2.1 'Ajoneuvon tyyppihyväksynnällä' tarkoitetaan koko menettelyä, jolla vuoden 1958 sopimuksen sopimuspuoli osoittaa, että ajoneuvotyyppi täyttää tämän säännön tekniset vaatimukset.
- 2.2 'Ajoneuvotyyppillä sen kaistavahtijärjestelmän osalta' tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka eivät poikkea toisistaan sellaisilta olennaisilta osin kuin
 - a) valmistajan kauppanimi ja merkki
 - b) ajoneuvon ominaisuudet, jotka vaikuttavat merkittävästi kaistavahtijärjestelmän toimintaan
 - c) kaistavahtijärjestelmän tyyppi ja rakenne.

⁽¹⁾ Ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) (asiakirja TRANS/WP.29/78/Rev.2, kohta 2) mukaisesti — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 2.3 'Kaistavahtijärjestelmällä' tarkoitetaan järjestelmää, joka varoittaa kuljettajaa ajoneuvon tahattomasta ajautumisesta pois ajokaistaltaan.
- 2.4 'Kaistalla' tarkoitetaan yhtä niistä pitkittäissuuntaisista kaistoista, joihin ajorata on jaettu (kuten esitetään liitteessä 3).
- 2.5 'Näkyvällä kaistamerkinnällä' tarkoitetaan reunamerkintöjä, jotka on tarkoituksella asetettu kaistan reunalle ja jotka ovat suoraan kuljettajan näkyvissä ajon aikana (eli eivät esimerkiksi lumen peitossa).
- 2.6 'Kaistaltapoistumisnopeudella' tarkoitetaan asianomaisen ajoneuvon lähestymisnopeutta suorassa kulmassa näkyvään kaistamerkintään varoituksen antohetkellä.
- 2.7 'Yhteisellä alueella' tarkoitetaan aluetta, jossa voidaan ilmaista kaksi tai useampia tietoja (esim. symboleja), mutta ei samanaikaisesti.
3. HYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN
- 3.1 Ajoneuvon valmistaja tai tämän valtuutettu edustaja hakee ajoneuvotyyppin hyväksyntää kaistavahtijärjestelmän osalta.
- 3.2 Hakemukseen on liitettävä jäljempänä mainitut asiakirjat kolmena kappaleena, ja sen on sisällettävä seuraavat yksityiskohtaiset tiedot:
- 3.2.1 kuvaus ajoneuvotyyppistä kohdassa 5 mainittujen seikkojen osalta sekä kohdissa 6.2.3.2 ja 6.2.3.3 tarkoitettut mittapiirustukset ja asiakirjat. Ajoneuvotyyppin yksilöivät numerot ja/tai tunnukset on ilmoitettava.
- 3.3 Hyväksyntätestit suorittavalle tekniselle tutkimuslaitokselle on toimitettava hyväksyttävää ajoneuvotyyppiä edustava ajoneuvo.
4. HYVÄKSYNTÄ
- 4.1 Jos tämän säännön mukaisesti hyväksyttäväksi toimitettu ajoneuvotyyppi täyttää kohdan 5 vaatimukset, kyseiselle ajoneuvotyyppille myönnetään hyväksyntä.
- 4.2 Kullekin hyväksytylle ajoneuvotyyppille annetaan hyväksyntänumero. Hyväksyntänumeron kahdesta ensimmäisestä numerosta (tällä hetkellä 00, eli sääntö on alkuperäisessä muodossaan) käy ilmi muutossarja, joka sisältää ne sääntöön tehdyt tärkeät tekniset muutokset, jotka ovat hyväksynnän myöntämishetkellä viimeisimmät. Sama sopimuspuoli ei saa antaa samaa numeroa samalle ajoneuvotyyppille, jossa on erityyppinen kaistavahtijärjestelmä, eikä toiselle ajoneuvotyyppille.
- 4.3 Tähän sääntöön perustuvasta ajoneuvotyyppin hyväksynnästä tai hyväksynnän laajentamisesta, epäämisestä tai peruuttamisesta on ilmoitettava tätä sääntöä soveltaville sopimuksen sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella lomakkeella. Ilmoitukseen on liitettävä hakijan toimittamat valokuvat ja/tai kaaviot sopivassa mittakaavassa enintään A4-kokoisina (210 × 297 mm) tai A4-kokoisiksi taitettuina.
- 4.4 Jokaiseen tämän säännön perusteella hyväksytyn ajoneuvotyyppin mukaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä näkyvästi hyväksyntälomakkeessa määritellyyn helppopääsyiseen kohtaan liitteessä 2 kuvatun mallin mukainen kansainvälinen hyväksyntämerkki, jonka osat ovat
- 4.4.1 E-kirjain ja hyväksynnän myöntäneen maan tunnusnumero ⁽¹⁾, jotka ovat ympyrän sisällä
- 4.4.2 kohdassa 4.4.1 tarkoitettun ympyrän oikealla puolella sijaitseva tämän säännön numero, jota seuraa R-kirjain, viiva ja hyväksyntänumero.
- 4.5 Jos ajoneuvo on sellaisen ajoneuvotyyppin mukainen, jolle on myönnetty hyväksyntä yhden tai useamman sopimukseen liitetyn säännön perusteella maassa, joka on myöntänyt hyväksynnän tämän säännön perusteella, kohdassa 4.4.1 tarkoitettua tunnusta ei tarvitse toistaa. Tällöin sääntöjen ja tyyppihyväksyntien numerot sekä lisätunnukset on sijoitettava pystysarakkeisiin kohdassa 4.4.1 tarkoitettun tunnuksen oikealle puolelle.
- 4.6 Hyväksyntämerkin on oltava selvästi luettavissa ja pysyvä.

⁽¹⁾ Vuoden 1958 sopimuksen sopimuspuolten tunnusnumerot esitetään ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) liitteessä 3 (asiakirja ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.3) — www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 4.7 Hyväksyntämerkki on sijoitettava ajoneuvon tyypikilpeen tai lähelle sitä.
5. VAATIMUKSET
- 5.1 Yleistä
- 5.1.1 Kaikkien ajoneuvojen, jotka on varustettu kohdan 2.3 määritelmän mukaisella kaistavahtijärjestelmällä, on täytettävä tämän säännön kohdissa 5.1–5.5 annetut vaatimukset.
- 5.1.2 Magneetti- tai sähkökentät eivät saa haitallisesti vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimivuuteen. Tämä on osoitettava noudattamalla säännön nro 10 muutossarjaa 03.
- 5.2 Suoritusvaatimukset
- 5.2.1 Aina kun kaistavahtijärjestelmä on kohdassa 5.2.3 kuvatun mukaisesti aktiivinen, sen on varoitettava kuljettajaa, jos ajoneuvo tarkoituksesta siirtyy kulkemaltaan kaistalta näkyvän kaistamerkinnän yli tiellä, jonka suoruu vaihtelee suorasta kaarteeseen, jonka vähimmäissäde on 250 m ja jossa on sisempi kaistamerkintä. Erityiset vaatimukset:
- 5.2.1.1 Järjestelmän on annettava kuljettajalle kohdassa 5.4.1 kuvattu varoitus, kun sitä testataan kohdan 6.5 mukaisesti (poistumisvaroitustesti) kohdassa 6.2.3 määritetyillä kaistamerkinnoilla.
- 5.2.1.2 Kohdassa 5.2.1 mainittu varoitus voi kytkeytyä pois, kun kuljettajan toiminta osoittaa tarkoituksen poistua kaistalta.
- 5.2.2 Järjestelmän on lisäksi annettava kuljettajalle kohdassa 5.4.2 kuvattu varoitus, kun sitä testataan kohdan 6.6 mukaisesti (vianhavaitsemistesti). Signaalin on oltava jatkuva.
- 5.2.3 Järjestelmän on oltava aktiivinen ainakin silloin, kun ajoneuvon nopeus ylittää 60 km/h, ellei sitä kytketä manuaalisesti pois käytöstä kohdan 5.3 mukaisesti.
- 5.3 Jos ajoneuvossa on toiminne, jolla kaistavahtijärjestelmä voidaan kytkeä pois käytöstä, sovelletaan tapauksen mukaan seuraavia vaatimuksia:
- 5.3.1 Kaistavahtijärjestelmän on kytkeydyttävä automaattisesti käyttöön aina, kun virta kytketään uudestaan päälle (virtalukko auki).
- 5.3.2 Kuljettajalle on annettava jatkuva näköhavaintoon perustuva varoitussignaali, kun kaistavahtijärjestelmä on kytketty pois käytöstä. Tätä tarkoitusta varten voidaan käyttää kohdassa 5.4.2 tarkoitettua keltaista varoitussignaalia.
- 5.4 Varoitusmerkki
- 5.4.1 Kohdassa 5.2.1 tarkoitetun kaistalta poistumisesta annettavan varoituksen on oltava kuljettajan havaittavissa, ja se on annettava seuraavasti:
- a) vähintään kaksi varoitustapaa seuraavista: näkö-, kuulo- tai tuntohavaintoon perustuva tai
- b) yksi varoitustapa, joko tunto- tai kuulohavaintoon perustuva, ja tieto ajoneuvon tahattoman ajautumisen suunnasta.
- 5.4.1.1 Jos kaistalta poistumisesta varoitetaan näköhavaintoon perustuvalla signaalilla, se voidaan antaa kohdassa 5.4.2 kuvatulla vikaantumisvaroitusmerkillä, joka vilkkuu.
- 5.4.2 Kohdassa 5.2.2 tarkoitetun vikaantumisvaroituksen on oltava keltainen näköhavaintoon perustuva varoitussignaali.
- 5.4.3 Kaistavahtijärjestelmän näköhavaintoon perustuvien varoitussignaalien on aktivoiduttava joko silloin, kun sytytysvirtakytkin on päällä-asennossa tai virtakytkin on päällä- ja käynnistys-asentojen välissä asennossa, jonka valmistaja on määritellyt tarkistusasennoksi (järjestelmän kytkentä — virta päällä). Tämä vaatimus ei koske yhteisellä alueella esitettäviä varoitussignaaleja.
- 5.4.4 Näköhavaintoon perustuvien varoitussignaalien on oltava havaittavissa myös päivänvalossa. Kuljettajan on kyettävä helposti tarkastamaan niiden asianmukainen toiminta istuimeltaan.
- 5.4.5 Kun kuljettajalle annetaan näköhavaintoon perustuva varoitussignaali, joka ilmaisee, että kaistavahtijärjestelmä on tilapäisesti pois käytöstä esimerkiksi huonon sään vuoksi, signaalin on oltava jatkuva. Tätä tarkoitusta varten voidaan käyttää kohdassa 5.4.2 tarkoitettua varoitussignaalia.

5.5 Teknistä määräaikaistarkastusta koskevat vaatimukset

5.5.1 Teknisessä määräaikaistarkastuksessa on pystyttävä vahvistamaan, että kaistavahtijärjestelmä toimii oikein. Tämä tehdään tarkkailemalla vikaantumisvaroitussignaalia virran kytkemisen jälkeen (ei signaalia: järjestelmä kunnossa; signaali: järjestelmävirhe).

Jos vikaantumisvaroitussignaali annetaan yhteisessä tilassa, on selvitettävä, että yhteinen tila on toiminnassa ennen kuin vikaantumisvaroitussignaali tarkastetaan.

5.5.2 Tyyppihyväksynnän yhteydessä on esiteltävä luottamuksellisenä pidettävä menettely, jolla valmistajan valitseman vikaantumisvaroitussignaalin toiminta suojataan yksinkertaiselta luvattomalta muuttamiselta.

Suojavaatimus täyttyy myös silloin, kun kaistavahtijärjestelmän asianmukaisen toimintatilan tarkistamiseen on käytössä varamenettely.

6. TESTAUSMENETTELY

6.1 Valmistajan on toimitettava tiivistetty asiakirjapaketti, jossa esitetään järjestelmän perusrakenne ja tapauksen mukaan se, miten se on yhteydessä ajoneuvon muihin järjestelmiin. Järjestelmän toiminta on selostettava, ja asiakirjoissa on kuvattava, miten järjestelmän toimintatila tarkastetaan, vaikuttaako se ajoneuvon muihin järjestelmiin, samoin kuin menetelmät, joilla vahvistetaan ne tilanteet, joiden vuoksi järjestelmä antaa vikaantumisvaroitussignaalin.

6.2 Testausedellytykset

6.2.1 Testi on tehtävä tasaisella kuivalla asfaltti- tai betonipinnalla.

6.2.2 Ympäristön lämpötilan on oltava 0–45 °C.

6.2.3 Näkyvät kaistamerkinnot

6.2.3.1 Kohdassa 6.5 tarkoitetussa poistumisvaroitustestissä käytettävien näkyvien kaistamerkintöjen on oltava jokin tämän säännön liitteessä 3 kuvatuista sopimuspuolten käyttämistä merkinnöistä. Merkintöjen on oltava hyväkuntoisia, ja niissä käytettävän materiaalin on vastattava kyseisen sopimuspuolen näkyviin kaistamerkintöihin soveltamaa standardia. Testissä käytetyn näkyvän kaistamerkinnot kuvio on kirjattava.

6.2.3.2 Ajoneuvon valmistajan on osoitettava asiakirjoin vastaavuus kaikkien muiden tämän säännön liitteessä 3 kuvatujen kaistamerkintöjen kanssa. Tällaiset asiakirjat on liitettävä testausselesteeseen.

6.2.3.3 Jos ajoneuvotyyppi voidaan varustaa useilla kaistavahtijärjestelmän varianteilla, joissa on aluekohtaiset säädöt, valmistajan on asiakirjoilla osoitettava, että tämän säännön vaatimukset täyttyvät kaikkien varianttien osalta.

6.2.4 Testi on suoritettava sellaisissa oloissa, että näkyvyys sallii turvallisen ajamisen vaaditulla testinopeudella.

6.3 Ajoneuvon testauskunto

6.3.1 Testipaino

Ajoneuvo voidaan testata kuormituksesta riippumatta. Massan on jakauduttava akseleille ajoneuvon valmistajan ilmoittamalla tavalla, eikä minkään akselin suurin sallittu massa saa ylittyä. Testausmenettelyn alettua ei sallita muutoksia. Ajoneuvon valmistajan on asiakirjoilla osoitettava, että järjestelmä toimii kaikilla kuormituksilla.

6.3.2 Ajoneuvo on testattava ajoneuvon valmistajan suosittelemilla rengaspaineilla.

6.3.3 Jos kaistavahtijärjestelmä on varustettu käyttäjän säädettävissä olevalla varoituskynnyksellä, kohdan 6.5 mukainen testi on suoritettava niin, että varoituskynnys on asetettu suurimpaan poistumisarvoonsa. Testausmenettelyn alettua ei sallita muutoksia.

6.4 Näköhavaintoon perustuvan varoitussignaalin tarkistustesti

Ajoneuvon ollessa paikoillaan tarkastetaan, että näköhavaintoon perustuvat varoitussignaalit ovat kohdan 5.4.3 vaatimusten mukaisia.

- 6.5 Kaistalta poistumisesta annettavan varoituksen testaus
- 6.5.1 Ajoneuvoa ajetaan nopeudella $65 \text{ km/h} \pm 3 \text{ km/h}$ testikaistan keskelle tasaisesti siten, että ajoneuvon asento on vakaa.
- Pidetään vaadittu nopeus yllä ja ohjataan ajoneuvoa varovasti joko vasemmalle tai oikealle kaistaltapoistumisnopeudella $0,1\text{--}0,8 \text{ m/s}$ siten, että ajoneuvo ylittää kaistamerkin. Testi toistetaan eri poistumisnopeudella nopeusalueella $0,1\text{--}0,8 \text{ m/s}$.
- Testit toistetaan ohjaamalla ajoneuvoa vastakkaiseen suuntaan.
- 6.5.2 Kaistavahtijärjestelmän on annettava kohdassa 5.4.1 mainittu kaistaltapoistumisvaroitusta viimeistään silloin, kun ajoneuvon kaistamerkintää lähimpänä olevan etupyörän renkaan ulkopinta ylittää suoran, joka on $0,3 \text{ m}$ ulompana kuin sen näkyvän kaistamerkin ulkoreuna, jonka suuntaan ajoneuvoa ohjataan.
- 6.6 Vianhavaitsemistesti
- 6.6.1 Simuloidaan kaistavahtijärjestelmän vikaantuminen esimerkiksi katkaisemalla virransyöttö johonkin järjestelmän komponenttiin tai katkaisemalla järjestelmän komponenttien välinen sähköinen kytkentä. Kohdassa 5.4.2 tarkoitettua vikaantumisvaroitussignaalia ja kohdassa 5.3 tarkoitettua kaistavahtijärjestelmän poiskytkentälaitteen sähköisiä kytkentöjä ei saa katkaista, kun järjestelmään simuloidaan vika.
- 6.6.2 Kohdassa 5.4.2 mainittu vikaantumisvaroitussignaali on aktivoiduttava ja pysyttävä aktiivisena, kun ajoneuvoa ajetaan, ja aktivoiduttava uudelleen, kun virta kytketään sen jälkeen ensin pois päältä ja uudelleen päälle, niin kauan kuin simuloitu vika on olemassa.
- 6.7 Poiskytkentätesti
- 6.7.1 Jos ajoneuvossa on toiminne, jolla kaistavahtijärjestelmä kytketään pois toiminnasta, asetetaan sytytysvirtakytkin päällä-asentoon ja kytketään järjestelmä pois toiminnasta. Tällöin on kohdassa 5.3.2 mainittu varoitussignaali aktivoiduttava. Asetetaan sytytysvirtakytkin pois päältä -asentoon. Asetetaan sytytysvirtakytkin uudelleen päällä-asentoon ja tarkistetaan, ettei aiemmin aktivoitunut varoitussignaali aktivoidu uudelleen eli että kaistavahtijärjestelmä on kytkettyyn toimintaan kohdassa 5.3.1 tarkoitettulla tavalla. Jos sytytysjärjestelmä aktivoidaan avaimella, edellä esitetyn vaatimuksen on täytettävä ilman, että avain poistetaan.
7. AJONEUVOTYYPIN MUUTOKSET JA HYVÄKSYNNÄN LAAJENTAMINEN
- 7.1 Kaikista kohdassa 2.2 määritellyn ajoneuvotyyppiin tehtävistä muutoksista on ilmoitettava kyseisen ajoneuvotyyppiin hyväksyneelle tyyppi hyväksyntäviranomaiselle. Kyseinen tyyppi hyväksyntäviranomainen voi
- 7.1.1 katsoa, että tehdyillä muutoksilla ei ole kielteistä vaikutusta tyyppi hyväksynnän myöntämisedellytyksiin, ja laajentaa tyyppi hyväksyntää,
- 7.1.2 katsoa, että tehdyt muutokset vaikuttavat tyyppi hyväksynnän myöntämisedellytyksiin, ja vaatia uusien testien tai lisätarkastusten suorittamista ennen tyyppi hyväksynnän laajentamista.
- 7.2 Hyväksynnän vahvistaminen tai epääminen, jossa eritellään muutokset, annetaan kohdassa 4.3 täsmennetyllä menettelyllä tiedoksi tätä sääntöä soveltaville sopimuspuolille.
- 7.3 Tyyppi hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava laajennuksesta muille sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitettyllä ilmoituslomakkeella. Viranomaisen on annettava kullekin laajennukselle sen osoittava sarjanumero.
8. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS
- 8.1 Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testausmenettelyjen on vastattava sopimuksen 2 artiklassa ja lisäyksessä 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) vahvistettuja yleisiä määräyksiä ja täytettävä seuraavat vaatimukset:
- 8.2 Tämän säännön mukaisesti hyväksyttävät ajoneuvot on valmistettava siten, että ne vastaavat hyväksyttyä tyyppiä ja täyttävät kohdan 5 vaatimukset.
- 8.3 Tyyppi hyväksynnän myöntänyt viranomainen voi milloin tahansa tarkastaa kutakin tuotantoyksikköä koskevat vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät. Tarkastukset on tavanomaisesti suoritettava kerran kahdessa vuodessa.

9. SEURAAAMUKSET VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA POIKKEAVASTA TUOTANNOSTA

9.1 Tämän säännön mukaisesti ajoneuvolle myönnetty tyyppihyväksyntä voidaan peruuttaa, jos kohdassa 8 määrättyjä vaatimuksia ei noudateta.

9.2 Jos sopimuspuoli peruuttaa aiemmin myöntämänsä tyyppihyväksynnän, sen on viipymättä ilmoitettava asiasta muille tätä sääntöä soveltaville sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella ilmoituslomakkeella.

10. TUOTANNON LOPETTAMINEN

Jos hyväksynnän haltija lopettaa kokonaan tämän säännön perusteella hyväksytyn ajoneuvotyyppin valmistamisen, hyväksynnän haltijan on ilmoitettava tästä hyväksynnän myöntäneelle tyyppihyväksyntäviranomaiselle, jonka on edelleen ilmoitettava asiasta tätä sääntöä soveltaville sopimuksen sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella ilmoituslomakkeella.

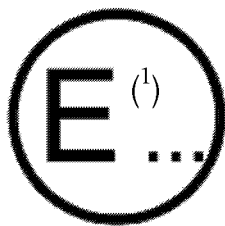
11. HYVÄKSYNTÄTESTEISTÄ VASTAAVIEN TEKNISTEN TUTKIMUSLAITOSTEN JA TYYPPIHVÄKSYNTÄVIRANOMAISTEN NIMET JA OSOITTEET

Tätä sääntöä soveltavien sopimuksen sopimuspuolten on ilmoitettava Yhdistyneiden kansakuntien sihteeristölle tyyppihyväksyntätestien suorittamisesta vastaavien teknisten tutkimuslaitosten sekä niiden hallinnollisten yksiköiden nimet ja osoitteet, jotka myöntävät hyväksynnät ja joille toimitetaan lomakkeet todistukseksi hyväksynnästä tai hyväksynnän laajentamisesta, epäämisestä tai peruuttamisesta.

LIITE 1

ILMOITUS

(Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm))



Antaja: Viranomaisen nimi

.....

.....

.....

Aihe ⁽²⁾: hyväksynnän myöntäminen
 hyväksynnän laajentaminen
 hyväksynnän epääminen
 hyväksynnän peruuttaminen
 tuotannon lopettaminen

säännön nro 130 mukaisesti kaistavahtijärjestelmän osalta

Hyväksyntänumero:..... Laajennuksen numero:.....

1. Tavaramerkki:
2. Tyyppi- ja kauppanimet:
3. Valmistajan nimi ja osoite:
4. Tarvittaessa valmistajan edustajan nimi ja osoite:
5. Ajoneuvon suppea kuvaus:
6. Päivä, jona ajoneuvo toimitettiin hyväksyttäväksi:
7. Tyyppihyväksyntätestien suorittamisesta vastaava tutkimuslaitos:
8. Tutkimuslaitoksen antaman testaussesteen päivämäärä:
9. Tutkimuslaitoksen antaman testaussesteen numero:
10. Hyväksyntä kaistavahtijärjestelmän osalta myönnetty/evätty ⁽²⁾:
11. Paikka:
12. Päiväys:
13. Allekirjoitus:
14. Tämän ilmoituksen liitteinä ovat seuraavat asiakirjat, joissa on edellä mainittu tyyppihyväksyntänumero:
15. Mahdolliset huomautukset:

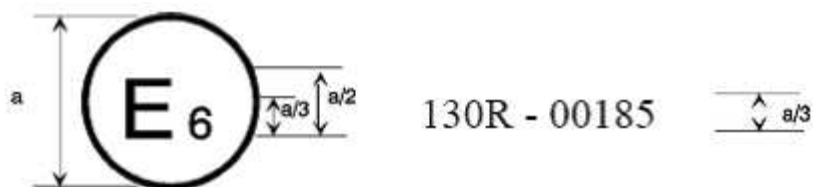
⁽¹⁾ Hyväksynnän myöntäneen/laajentaneen/evänneen/peruuttaneen maan tunnusnumero (ks. säännössä olevat hyväksyntää koskevat määräykset).

⁽²⁾ Tarpeeton viivataan yli.

LIITE 2

HYVÄKSYNTÄMERKIT

(Ks. tämän säännön kohdat 4.4–4.4.2)



a = vähintään 8 mm

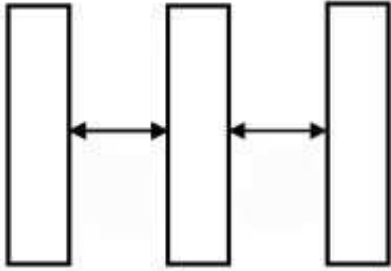
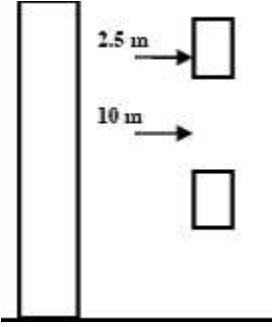
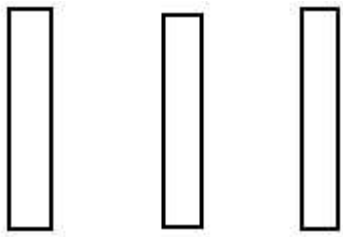
Yllä oleva ajoneuvoon kiinnitetty hyväksyntämerkki osoittaa, että kyseinen ajoneuvotyyppi on hyväksytty Belgiassa (E 6) säännön nro 130 mukaisesti. Hyväksyntänumeron kaksi ensimmäistä numeroa ilmaisevat, että hyväksyntä on myönnetty säännön nro 130 vaatimusten mukaisesti säännön ollessa alkuperäisessä muodossaan.

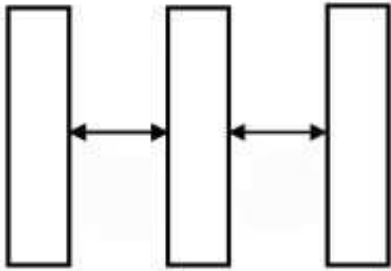
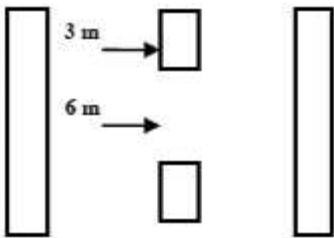
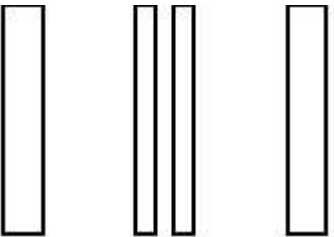
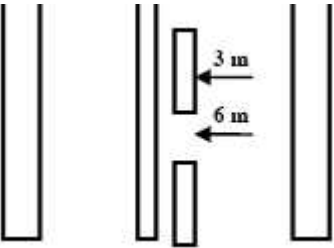
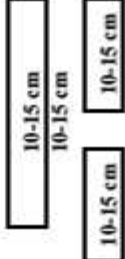
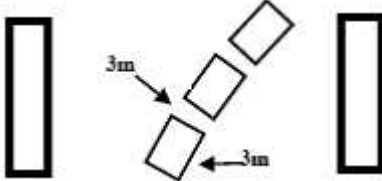
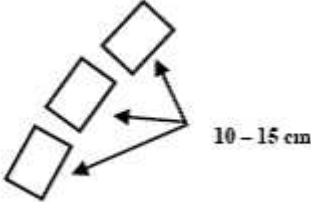
LIITE 3

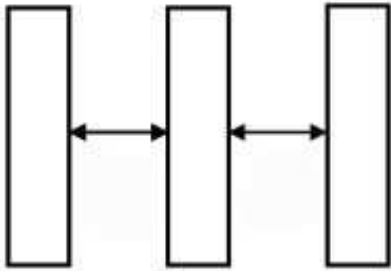
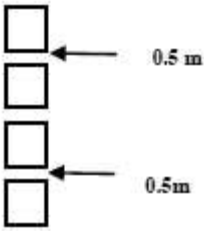
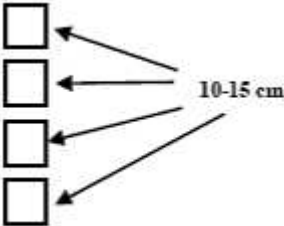
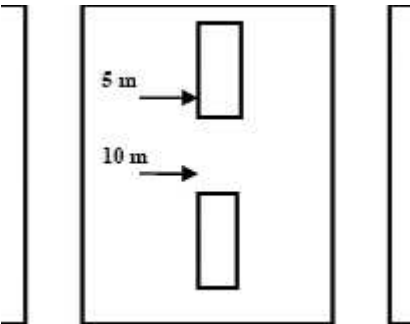
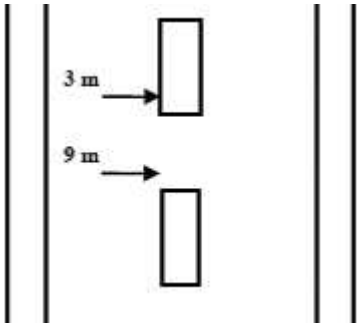
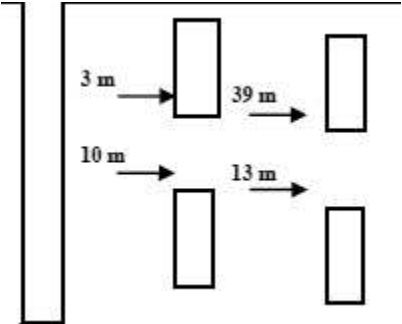
NÄKYVIEN KAISTAMERKINTÖJEN KUVAUS

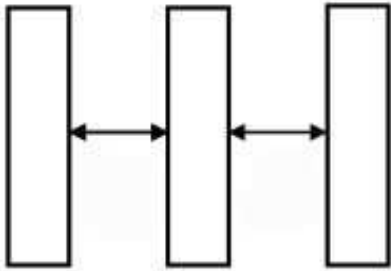
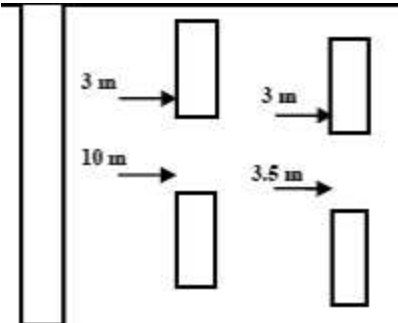
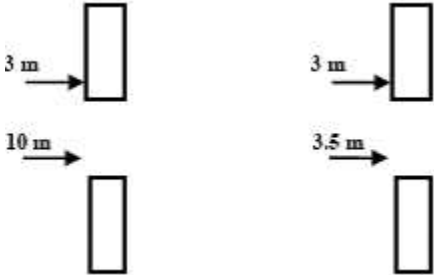
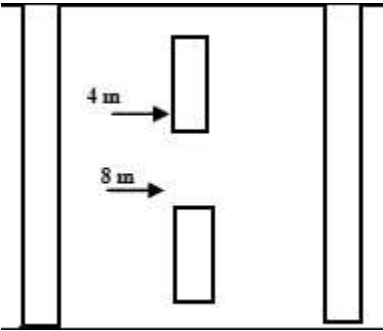
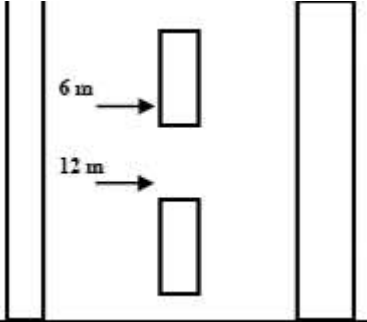
1. Tämän säännön kohdissa 6.2.3 ja 6.5 tarkoitetussa hyväksyntätestissä testikaistan leveyden on oltava yli 3,5 m.
2. Taulukossa 1 esitettyjen näkyvien kaistamerkintöjen oletetaan olevan valkoisia, ellei tässä liitteessä toisin mainita.
3. Taulukko: tämän säännön kohtien 6.2.3 ja 6.5 mukaisessa hyväksyntätestissä käytettävät näkyvät kaistamerkinnot

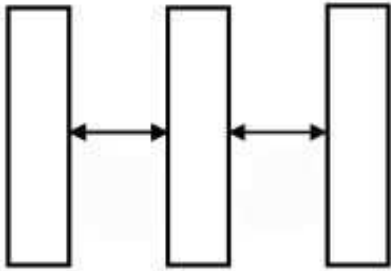
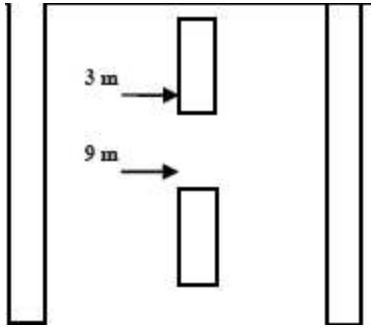
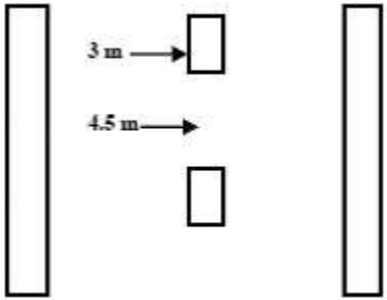
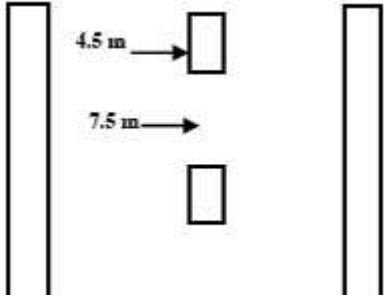
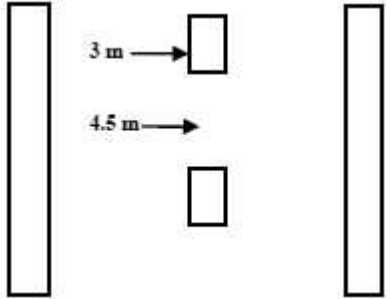
Taulukko 1

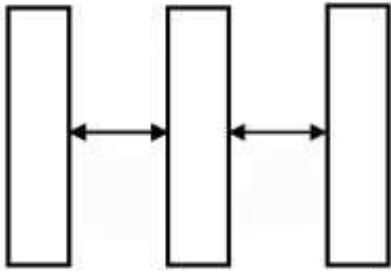
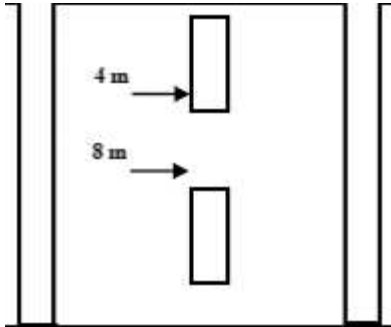
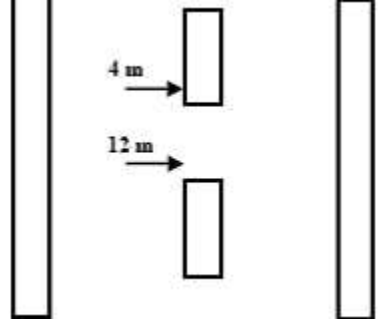
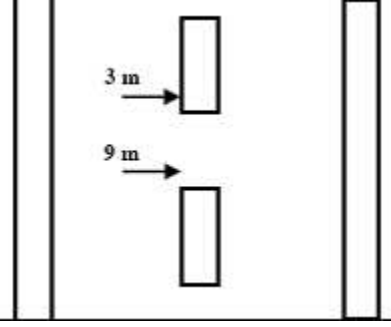
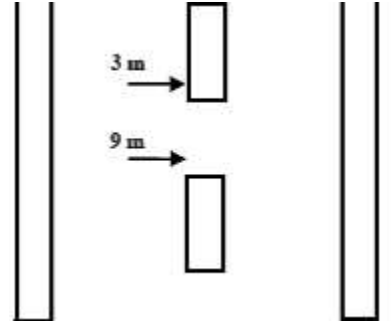
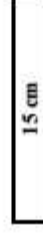
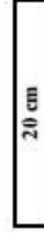
Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			KANADA			
 Keskiviivat keltaisia, oikeat kaistanreunamerkinnot valkoisia, vasemmat kaistanreunamerkinnot keltaisia			KANADA Vastakkaiseen suuntaan tuleva liikenne			

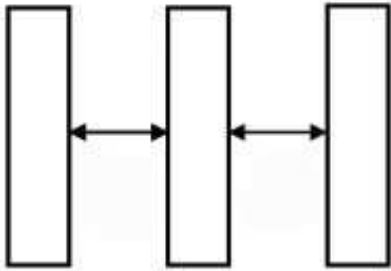
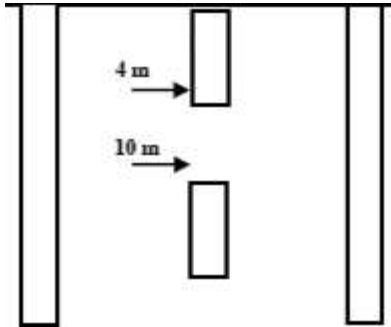
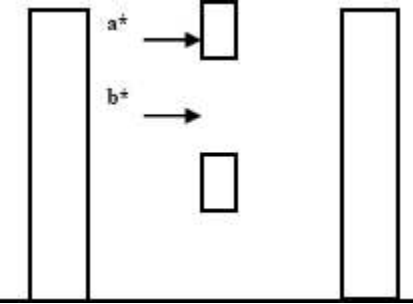
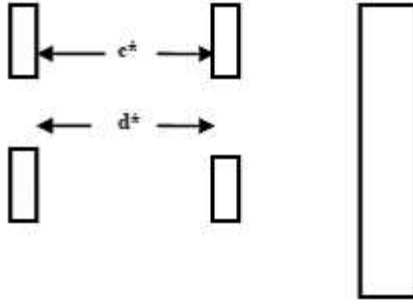
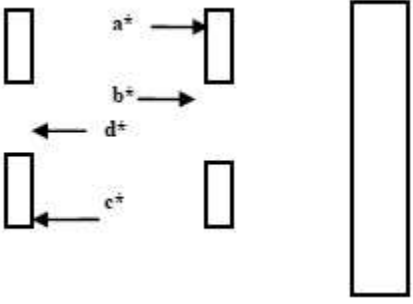
Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
 Keskiviivat keltaisia, oikeat kaistanreunamerkinnot valkoisia, vasemmat kaistanreunamerkinnot keltaisia			KANADA Samaan suuntaan menevä liikenne			
 Keskiviivat keltaisia, oikeat kaistanreunamerkinnot valkoisia, vasemmat kaistanreunamerkinnot keltaisia			KANADA Vastakkaisiin suuntiin menevä liikenne, kaistanvaihto kielletty			
 Keskiviivat keltaisia, oikeat kaistanreunamerkinnot valkoisia, vasemmat kaistanreunamerkinnot keltaisia			KANADA Vastakkaisiin suuntiin menevä liikenne, kaistanvaihto sallittu vain yhdeltä kaistalta			
 Keskiviivat valkoisia			KANADA Varoitusviivat liittyvillä ja erkanevilla alueilla	 10 – 15 cm		

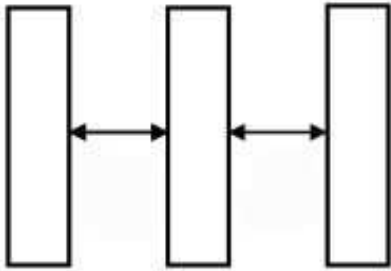
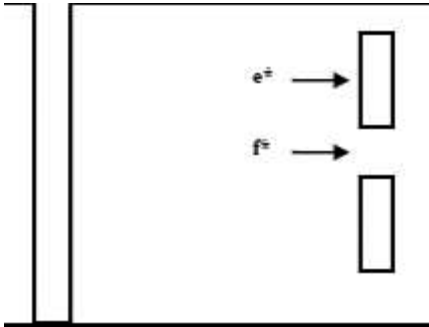
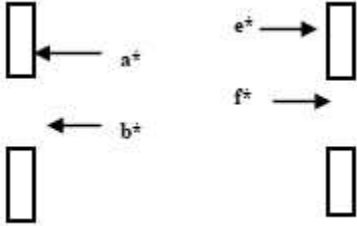
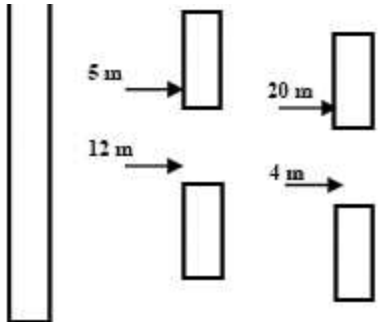
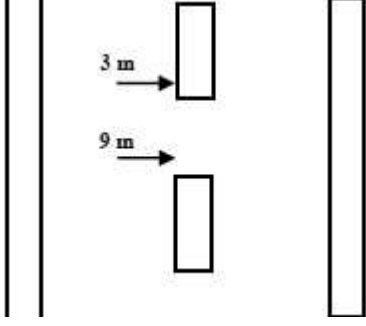
Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
 Valkoiset viivat			KANADA Ohjausviivat			
			TANSKA			
			SUOMI			
			RANSKA Moottoritie ⁽¹⁾			

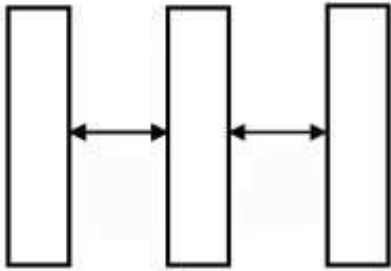
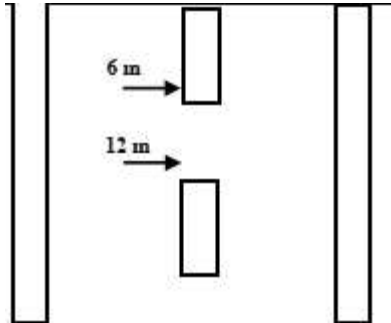
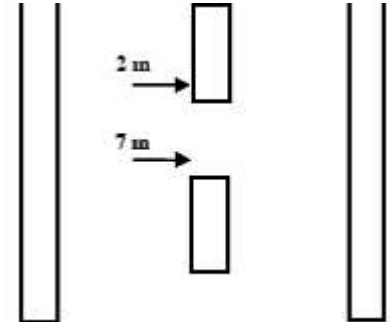
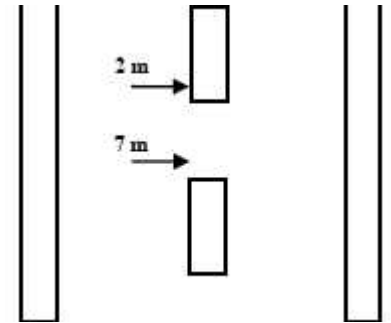
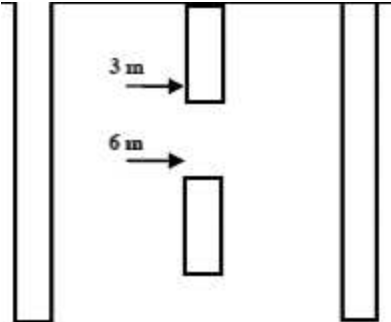
Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			RANSKA Valtatiet (4 kaistaa tai 2 × 2 kaistaa)	 22.5 cm and 37.5 cm	 15 cm	 22.5 cm
			RANSKA (muut tiet)	 10 or 12 cm		 15 or 18 cm
			SAKSA Maantie	 12 cm	 12 cm	 12 or 25 cm
			SAKSA Moottoritie	 15 cm	 15 cm	 30 cm

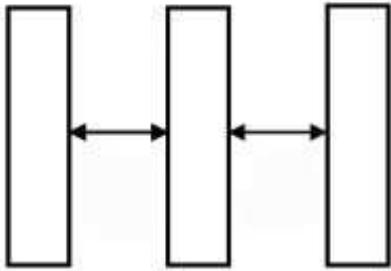
Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			KREIKKA			
			ITALIA Maantiet ja paikallistiet			
			ITALIA Moottoritie			
			ITALIA Valtatiet			

Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			IRLANTI	 15 cm	 10 cm	 15 cm
			JAPANI	 10 cm	 10 cm	 10 cm
			ALANKOMAAT	 15 cm	 10 cm	 15 cm
			NORJA	 20 cm	 15 cm	 20 cm

Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			PORTUGALI			
			VENÄJÄN FEDERAATIO Useampia kuin yksi kaista kuhunkin suuntaan (perusvariantti)			
			VENÄJÄN FEDERAATIO Useampia kuin yksi kaista kuhunkin suuntaan (variantti 1, kaista vastakkaisen suunnan liikenteelle)			
			VENÄJÄN FEDERAATIO Useampia kuin yksi kaista kuhunkin suuntaan (variantti 2, kaista vastakkaisen suunnan liikenteelle)			

Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski- viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski- viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			VENÄJÄN FEDERAATIO Yksi kaista kuhunkin suuntaan (variantti 1)			
			VENÄJÄN FEDERAATIO Yksi kaista kuhunkin suuntaan (variantti 2)			
			ESPANJA			
			RUOTSI			

Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
 Kaistan leveys Kaistan leveys			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			
			SVEITSI			
			YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA Moottoritie ⁽¹⁾			
			YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA Kaksiajoratainen tie			
			YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA Yksiajoratainen tie (nopeusrajoitus > 40 mailia tunnissa)			

Kuvio			Maa	Leveys		
Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä		Vasen kaistanreunamerkintä	Keski-viiva	Oikea kaistanreunamerkintä
			Tämän asetuksen soveltamiseksi käytettävä kaistanleveyden määritelmä			

(¹) Paitsi tietyt vyöhykkeet (esim. tierampit, ryömimiskaistat).

(*) Huom.

Nopeusrajoitus enintään 60 km/h:

a = 1–3 m, b = 3–9 m, a:b = 1:3,

c = 3–6 m, d = 1–2 m, c:d = 3:1,

e = 1 m, f = 2 m, e:f = 1:2

Nopeusrajoitus yli 60 km/h:

a = 3–4 m, b = 9–12 m, a:b = 1:3,

c = 6–9 m, d = 2–3 m, c:d = 3:1,

e = 2 m, f = 4 m, e:f = 1:2