

I

(Lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2019/2144,

annettu 27 päivänä marraskuuta 2019,

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyjärjestystä ⁽²⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 ⁽³⁾ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää varten, jotta voidaan varmistaa sisämarkkinoiden moitteeton toiminta ja huolehtia turvallisuuden ja ympäristöominaisuuksien korkeasta tasosta.
- (2) Tämä asetus on asetuksessa (EU) 2018/858 vahvistettuun EU-tyyppihyväksyntämenettelyyn liittyvä säädös. Näin ollen asetuksen (EU) 2018/858 liitettä II olisi muutettava vastaavasti. Asetuksen (EU) 2018/858 hallinnollisia säännöksiä, myös korjaavia toimenpiteitä ja seuraamuksia koskevia säännöksiä, sovelletaan kaikilta osin tähän asetukseen.

⁽¹⁾ EUVL C 440, 6.12.2018, s. 90.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 16. huhtikuuta 2019 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 8. marraskuuta 2019.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (3) Ajoneuvojen turvallisuuden kehittyminen on viime vuosikymmeninä vaikuttanut merkittävästi liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten yleiseen vähenemiseen. Unionin maanteillä kuoli kuitenkin 25 300 ihmistä vuonna 2017, ja uhrien määrä on pysynyt ennallaan viimeisten neljän vuoden ajan. Lisäksi vuosittain 135 000 ihmistä loukkaantuu vakavasti kolareissa ⁽⁴⁾. Unionin olisi tehtävä kaikkensa vähentääkseen tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia ja loukkaantumisia tai estääkseen ne. Ajoneuvon matkustajien suojelemiseksi toteutettavien turvallisuustoimenpiteiden lisäksi on tarpeen toteuttaa ajoneuvon ulkopuolella olevien tienkäyttäjien suojelemiseksi toimenpiteitä, joilla estetään loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien, kuten pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden, liikennekuolemat ja loukkaantumiset. Nykyisen toimintamallin turvallisuusvaikutukset ilman uusia yleiseen tieliikenneturvallisuuteen liittyviä toimia eivät enää riitä kompensoimaan liikenteen lisääntymisen vaikutuksia. Ajoneuvojen turvaominaisuuksia on sen vuoksi parannettava entisestään osana liikenneturvallisuuden kokonaisvaltaista lähestymistapaa, jotta loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelua voidaan parantaa.
- (4) Tyypipihväsytännöksissä olisi varmistettava, että moottoriajoneuvojen suoritustasot arvioidaan toistettavalla ja uusittavalla tavalla. Sen vuoksi tämän asetuksen teknisissä vaatimuksissa viitataan ainoastaan jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin, sillä vain heitä varten on tällä hetkellä virallisesti yhdenmukaistettuja testejä. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden lisäksi loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjää ovat yleensä myös muut ilman moottorin apua kulkevat tienkäyttäjät ja moottorilla varustetulla laitteella kulkevat tienkäyttäjät, jotka käyttävät mahdollisesti henkilökohtaisia liikkumisvälineitä, joissa ei ole suojaavaa koria. Lisäksi nykyteknologia huomioon ottaen voidaan kohtuudella olettaa, että kehittyneet järjestelmät reagoivat myös muihin loukkaantumiselle alttiisiin tienkäyttäjien tavanomaisissa ajo-olosuhteissa, vaikka tätä ei ole erikseen testattu. Tämän asetuksen teknisiä vaatimuksia olisi edelleen mukautettava tekniseen kehitykseen arvioinnin ja uudelleentarkastelun jälkeen, jotta voidaan kattaa kaikki sellaiset tienkäyttäjät, jotka käyttävät henkilökohtaisia liikkumisvälineitä, joissa ei ole suojaavaa koria, kuten potkulaudat, itsestään tasapainottuvat ajoneuvot ja pyörätuolit.
- (5) Ajoneuvojen kehittyneisiin turvajärjestelmiin liittyvä tekninen kehitys tuo mukanaan uusia mahdollisuuksia vähentää onnettomuuksien uhrien määrää. Jotta vakavasti loukkaantuneiden ja kuolonuhrien määrää voitaisiin vähentää mahdollisimman paljon, on tarpeen ottaa käyttöön uusien teknologioiden sarja.
- (6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ⁽⁵⁾ yhteydessä komissio arvioi, voitaisiinko kyseisessä asetuksessa vahvistettu vaatimus tiettyjen järjestelmien (esimerkiksi kehittyneiden hätäjarrutusjärjestelmien ja rengaspaineiden seurantajärjestelmien) asentamisesta tiettyjen luokkien ajoneuvoihin ulottaa koskemaan kaikkia ajoneuvoluokkia. Komissio arvioi myös sitä, olisiko uusi vaatimus muiden kehittyneiden turvaominaisuuksien asentamisesta teknisesti ja taloudellisesti ja markkinoiden kypsyyden kannalta toteutettavissa. Näiden arviointien perusteella komissio esitti 12 päivänä joulukuuta 2016 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen ”Autojen turvallisuuden parantaminen säästää ihmishenkiä EU:ssa”. Kertomukseen liittyvässä komission yksiköiden valmisteluasiakirjassa yksilöitiin ja esitettiin 19 mahdollista sääntelytoimenpidettä, joilla voitaisiin vähentää tehokkaasti liikenneonnettomuuksien, liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrää entisestään.
- (7) Teknologianeutraaliuden varmistamiseksi suorituskykyvaatimuksissa olisi sallittava sekä suorat että epäsuorat rengaspaineiden seurantajärjestelmät.
- (8) Kehittyneillä ajoneuvojärjestelmillä voidaan vähentää tehokkaammin kuolonuhrien ja liikenneonnettomuuksien määrää sekä lieventää vammoja ja vahinkoja, jos ne laaditaan niin, että ne ovat käytännöllisiä käyttäjien kannalta. Tämän vuoksi ajoneuvojen valmistajien olisi tehtävä kaikkensa varmistaakseen, että tässä asetuksessa säädettyjä järjestelmiä ja ominaisuuksia kehitetään siten, että tuetaan kuljettajaa. Kyseisten järjestelmien ja ominaisuuksien toiminta ja niiden rajoitukset olisi selitettävä selkeällä ja kuluttajaystävällisellä tavalla moottoriajoneuvon käyttöoppaassa.
- (9) Kaikkien kuljettajien, ikääntyneet ja vammaiset henkilöt mukaan luettuina, olisi voitava havaita helposti ajamista avustavat turvaominaisuudet ja varoitukset.
- (10) Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät, älykäs nopeusavustin, hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmät, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin, kehittyneet kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmät ja peruutustutkat ovat turvajärjestelmiä, jotka tarjoavat hyvät mahdollisuudet vähentää huomattavasti onnettomuuksien uhrien määrää. Lisäksi jotkut näistä turvajärjestelmistä muodostavat perustan teknologialle, jota jatkossa käytetään myös automatisoitujen ajoneuvojen käyttöönotossa. Kaikkien tällaisten turvajärjestelmien olisi toimittava ilman että käytetään kuljettajien tai matkustajien biometrisiä tietoja, kasvontunnistus mukaan luettuna. Sen vuoksi unionin tasolla olisi vahvistettava yhdenmukaiset säännöt ja testausmenettelyt, joita sovelletaan ajoneuvojen tyypipihväsytännössä tällaisiin järjestelmiin ja kun tällaisia järjestelmiä hyväksytään erillisinä teknisinä

⁽⁴⁾ https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/vademecum_2018.pdf

⁽⁵⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 661/2009, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyypipihväsytännöistä (EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1).

yksiköinä. Näiden järjestelmien teknologinen kehitys olisi otettava huomioon nykyisen lainsäädännön kaikissa arvioinneissa, jotta se vastaisi tulevaisuuden vaatimuksia noudattaen tiukasti yksityisyyden suojan ja tietosuojan periaatteita ja vähentäisi tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia ja loukkaantumisia tai estäisi ne. On myös tarpeen varmistaa, että näitä järjestelmiä voidaan käyttää turvallisesti koko ajoneuvon elinkaaren ajan.

- (11) Älykäs nopeusavustin olisi voitava kytkeä pois toiminnasta esimerkiksi silloin, kun kuljettaja saa vääriä varoituksia tai aiheettomia viestejä vaikeiden sääolosuhteiden, työmaa-alueilla olevien tilapäisten ristiriitaisten tiemerkintöjen tai harhaanjohtavien, viallisten tai puuttuvien liikennemerkkien takia. Tällaisen poiskytkemistoiminnon olisi oltava kuljettajan hallinnassa. Sen olisi sallittava älykkään nopeusavustimen poiskytkeminen niin pitkäksi aikaa kuin se on tarpeen, ja kuljettajan olisi voitava kytkeä järjestelmä uudelleen päälle helposti. Kun järjestelmä on kytketty pois toiminnasta, nopeusrajoitustietoja voidaan antaa. Järjestelmän olisi oltava toiminnassa aina kun sytytysvirta kytketään, ja kuljettajan olisi aina tiedettävä, onko järjestelmä kytketty päälle vai pois toiminnasta.
- (12) On laajalti tunnustettu, että turvavyöt ovat yksi ajoneuvojen tärkeimmistä ja tehokkaimmista turvaominaisuuksista. Sen vuoksi turvavyömuistutusjärjestelmien avulla on mahdollista entistä paremmin estää liikennekuolemia tai lieventää vammoja, sillä ne lisäävät turvavyön käyttöastetta kaikkialla unionissa. Tästä syystä asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädettiin turvavyömuistutusjärjestelmä pakolliseksi kuljettajan istuimeen kaikissa uusissa henkilöautoissa vuodesta 2014 lähtien panemalla täytäntöön Yhdistyneiden kansakuntien (YK) sääntö, jäljempänä 'E-sääntö', nro 16, jolla vahvistettiin asiaa koskevat tekniset säännökset. Koska kyseistä E-sääntöä on muutettu tekniikan kehityksen huomioimiseksi, turvavyömuistutusjärjestelmien asentaminen on pakollista myös luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen kaikkiin etu- ja takaistuimiin sekä luokkien N₂, N₃, M₂ ja M₃ ajoneuvojen kaikkiin etuistuimiin 1 päivästä syyskuuta 2019 alkaen uusissa moottoriajoneuvotyypeissä ja 1 päivästä syyskuuta 2021 alkaen kaikissa uusissa moottoriajoneuvoissa.
- (13) Sellaisen onnettomuustietotallentimen käyttöönotto, joka tallentaa ajoneuvosta ratkaisevan tärkeää anonymisoitua tietoa lyhyen ajan kuluessa ennen törmäystä (jolloin tallennuksen käynnistää esimerkiksi turvatyynyn laukeaminen), sen aikana ja välittömästi sen jälkeen, mukaan lukien tietojen laajuutta, tarkkuutta ja resoluutiota sekä tiedon keräämistä, varastointia ja palautettavuutta koskevat vaatimukset, on merkittävä askel kohti tarkempien ja perusteellisten onnettomuustietojen saamista. Sen vuoksi olisi vaadittava, että kaikki moottoriajoneuvot varustetaan tällaisilla tallentimilla. Näiden tallentimien olisi pystyttävä tallentamaan ja varastoimaan tietoja niin, että jäsenvaltiot voivat käyttää tietoja ainoastaan liikenneturvallisuusanalyysien tekemiseen ja toteutettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioimiseen ilman että yksittäisen ajoneuvon omistajaa tai haltijaa voidaan tunnistaa tallennettujen tietojen perusteella.
- (14) Käsiteltäessä henkilötietoja, kuten kuljettajaa koskevia tietoja, joita käsitellään onnettomuustietotallentimissa tai joita kerätään kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimella tai kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmällä, olisi noudatettava unionin tietosuojalainsäädäntöä ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679 ⁽⁶⁾. Onnettomuustietotallentimien olisi toimittava suljetussa järjestelmässä, jossa tallennetut tiedot päällekirjoitetaan ja joka ei mahdollista ajoneuvon tai haltijan tunnistamista. Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin ja kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä eivät myöskään saisi jatkuvasti tallentaa tai säilyttää muita tietoja kuin sellaisia, jotka ovat tarpeen niihin tarkoituksiin, joita varten ne kerättiin tai joita varten niitä muuten käsiteltiin suljetussa järjestelmässä. Lisäksi hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän kautta kerättyjen henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2015/758 ⁽⁷⁾ säädettyjä erityisiä suojatoimia.
- (15) Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät tai hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmät eivät ehkä ole täysin toimintakykyisiä joissakin tapauksissa erityisesti tieinfrastruktuurin puutteiden vuoksi. Näissä tapauksissa järjestelmien olisi kytkeydyttävä pois toiminnasta ja ilmoitettava poiskytketymisestä kuljettajalle. Jos ne eivät kytkedy pois toiminnasta automaattisesti, ne olisi voitava kytkeä pois toiminnasta manuaalisesti. Tällaisen poiskytkemisen olisi oltava tilapäinen ja kestävä ainoastaan niin kauan kuin järjestelmä ei ole kaikilta osin toimintakykyinen. Kuljettajilla voi myös olla tarve ohittaa kehittynyt hätäjarrutusjärjestelmä tai hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä,

⁽⁶⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁽⁷⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2015/758, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyypipihväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77).

jos järjestelmän toiminta voisi aiheuttaa suuremman riskin tai haitan. Näin varmistettaisiin, että ajoneuvo on jatkuvasti kuljettajan hallinnassa. Tällaiset järjestelmät voisivat tästä huolimatta tunnistaa myös tilanteita, joissa kuljettaja on menettänyt toimintakykynsä ja järjestelmän väliintulo on tämän vuoksi tarpeen onnettomuuden pahenemisen estämiseksi.

- (16) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vapautettiin turvallisuusvaatimuksista pakettiautot, kaupunkimaasturit ja monikäyttöajoneuvot niiden istuinkorkeuden ja massaominaisuuksien vuoksi. Nämä vapautukset ovat vanhentuneita ja perusteettomia, kun otetaan huomioon tällaisten ajoneuvojen markkinaosuuden kasvu (osuus oli vuonna 1996 vain 3 prosenttia ja vuonna 2016 jo 14 prosenttia) ja törmäyksenjälkeisiin sähköturvallisuustarkastuksiin liittyvän teknologian kehitys. Vapautukset olisi sen vuoksi kumottava, ja kyseisiin ajoneuvoihin olisi sovellettava kaikkia ajoneuvojen kehittyneisiin järjestelmiin liittyviä vaatimuksia.
- (17) Asetuksella (EY) N:o 661/2009 yksinkertaistettiin merkittävästi unionin lainsäädäntöä; sillä korvattiin 38 direktiiviä vastaavilla E-säännöillä, joiden soveltaminen on neuvoston päätöksen 97/836/EY⁽⁸⁾ nojalla pakollista. Yksinkertaistamisen lisäämiseksi olisi muitakin unionin sääntöjä korvattava olemassa olevilla E-säännöillä, joiden soveltaminen on unionissa pakollista. Komission olisi lisäksi edistettävä ja tuettava YK:n tasolla tehtävää työtä, jotta voidaan viipymättä ja tiukimpien käytettävissä olevien liikenneturvallisuusnormien mukaisesti vahvistaa teknisiä vaatimuksia tässä asetuksessa säädettyjen ajoneuvon turvajärjestelmien tyyppihyväksynnälle.
- (18) E-säännöt ja niiden muutokset, joiden puolesta unioni on äänestänyt tai joita unioni soveltaa päätöksen 97/836/EY mukaisesti, olisi sisällytettävä unionin tyyppihyväksyntälainsäädäntöön. Komissiolle olisi tämän vuoksi siirrettävä valta muuttaa pakollisesti sovellettavien E-sääntöjen luetteloa sen pitämiseksi ajan tasalla.
- (19) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 78/2009⁽⁹⁾ vahvistetaan jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelua koskevat vaatimukset vaatimustenmukaisuustesteinä ja raja-arvoina, joita sovelletaan ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä niiden eturakenteisiin ja etusuojajärjestelmien (esimerkiksi karjapuskurien) tyyppihyväksynnässä. Asetuksen (EY) N:o 78/2009 antamisen jälkeen ajoneuvoihin sovellettavia teknisiä vaatimuksia ja testausmenettelyjä on kehitetty YK:n tasolla pitemmälle tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon. Moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnässä sovelletaan unionissa nykyään myös E-sääntöä nro 127, jossa vahvistetaan moottoriajoneuvojen hyväksyntää jalankulkijoiden turvallisuuden osalta koskevat yhdenmukaiset vaatimukset, jäljempänä 'E-sääntö nro 127'.
- (20) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009⁽¹⁰⁾ antamisen jälkeen vetykäyttöisten ajoneuvojen ja vetyjärjestelmien ja -komponenttien tyyppihyväksyntään sovellettavia teknisiä vaatimuksia ja testausmenettelyjä on kehitetty YK:n tasolla pitemmälle tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon. Moottoriajoneuvojen vetyjärjestelmien tyyppihyväksynnässä sovelletaan unionissa nykyään myös E-sääntöä nro 134 yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat moottoriajoneuvojen ja niiden komponenttien hyväksymistä vetyä polttoaineena käyttävien ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvän suorituskyvyn osalta⁽¹¹⁾, jäljempänä 'E-sääntö nro 134'. Näiden vaatimusten lisäksi vetyä käyttävissä ajoneuvojen järjestelmissä käytettäviä materiaaleja ja täyttölaitteita koskevat laatuksiteerit olisi vahvistettava unionin tasolla.
- (21) Selkeyden, järjeistämisen ja yksinkertaistamisen nimissä asetukset (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 olisi kumottava ja korvattava tällä asetuksella.

⁽⁸⁾ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

⁽⁹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 78/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, jalankulkijoiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun huomioon ottamisesta ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivien 2003/102/EY ja 2005/66/EY kumoamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 79/2009, annettu 14 päivänä tammikuuta 2009, vetykäyttöisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 35, 4.2.2009, s. 32).

⁽¹¹⁾ EUVL L 129, 17.5.2019, s. 43.

- (22) Unionin säännöillä on perinteisesti rajoitettu kuorma-autoyhdistelmien kokonaispituutta, mikä on johtanut etuohjaamoratkaisujen yleistymiseen, koska niillä voidaan maksimoida kuormatila. Koska kuljettajan istuin on näissä ajoneuvoissa korkealla, ratkaisu on kuitenkin laajentanut sokeaa aluetta ja heikentänyt suoraa näkyvyyttä kuorma-auton ohjaamon ympärillä. Tämä on merkittävä tekijä kuorma-auto-onnettomuuksissa, joissa on osallisena loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä. Onnettomuuksien uhrien määrää voitaisiin pienentää merkittävästi parantamalla suoraa näkemää. Sen vuoksi olisi vahvistettava vaatimuksia, joilla parannetaan suoraa näkemää siten, että pienennetään mahdollisuuksien mukaan kuljettajan edessä ja sivulla sijaitsevia sokeita pisteitä, jotta jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suora näkyvyys kuljettajan istuimelta parane. Eri ajoneuvoluokkien erityispiirteet olisi otettava huomioon.
- (23) Automatisoidut ajoneuvot voivat antaa valtavan panoksen liikennekuolemien vähentämiseen, sillä arvioiden mukaan yli 90 prosenttia liikenneonnettomuuksista johtuu jonkinasteisesta inhimillisestä virheestä. Koska automatisoidut ajoneuvot ottavat vähitellen hoitaakseen kuljettajan tehtäviä, unionin tasolla olisi vahvistettava automatisoituihin ajoneuvojen järjestelmiin sovellettavia yhdenmukaistettuja sääntöjä ja teknisiä vaatimuksia, mukaan lukien liittyen todennettavissa olevaan automatisoitujen ajoneuvojen päätöksenteon turvallisuuteen, noudattaen samalla teknologianeutraaliuden periaatetta ja edistettävä niitä kansainvälisellä tasolla UN/ECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) puitteissa.
- (24) Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaltaisille tienkäyttäjille sekä muiden kuin automatisoitujen ajoneuvojen kuljettajille, jotka eivät voi saada sähköisiä ajoneuvojen välisiä tietoja automatisoidun ajoneuvon käyttäytymisestä, olisi annettava tietoja kyseisestä käyttäytymisestä tavanomaisin keinoin E-sääntöjen tai muiden säädösten mukaisesti mahdollisimman pian näiden voimaantulon jälkeen.
- (25) Ajoneuvojen saattueajo tarjoaa mahdollisuuksia tehdä tulevaisuuden liikenteestä turvallisempaa, puhtaampaa ja tehokkaampaa. Saattueajoteknologian ja siihen liittyvien standardien käyttöönoton ennakoimiseksi tarvitaan sääntelykehys, joka sisältää yhdenmukaistetut säännöt ja menettelyt.
- (26) Ajoneuvojen liitettävyyden ja automatisaatio lisäävät ajoneuvossa olevien tietojen luvattoman etäkäytön ja ohjelmiston laittoman langattoman muuttamisen mahdollisuutta. Tällaisten riskien huomioon ottamiseksi kyberturvallisuutta koskevia E-sääntöjä tai muita säädöksiä olisi sovellettava pakollisina mahdollisimman pian niiden voimaantulon jälkeen.
- (27) Ohjelmistojen muutokset voivat merkittävästi muuttaa ajoneuvojen toimintoja. Ohjelmistojen muutoksille olisi vahvistettava yhdenmukaistetut säännöt ja tekniset vaatimukset tyyppihyväksyntämenettelyjen mukaisesti. Sen vuoksi ohjelmistojen päivitysmenettelyjä koskevia E-sääntöjä tai muita säädöksiä olisi sovellettava pakollisina mahdollisimman pian niiden voimaantulon jälkeen. Näillä turvallisuustoimenpiteillä ei saisi kuitenkaan vaarantaa ajoneuvon valmistajan velvoitteita, jotka liittyvät ajoneuvon korjaamisen ja huoltamisen kannalta merkityksellisten kattavien vianmäärittystietojen ja ajoneuvossa olevien tietojen antamiseen saataville.
- (28) Unionin olisi edelleen edistettävä renkaiden melua, vierintävastusta ja märkäpitoa koskevien teknisten vaatimusten kehittämistä YK:n tasolla. Tämä johtuu siitä, että E-säännössä nro 117 yhdenmukaisista vaatimuksista, jotka koskevat renkaiden hyväksyntää vierintämelun ja/tai märkäpidon ja/tai vierintävastuksen osalta ⁽¹³⁾, jäljempänä 'E-sääntö nro 117', on nyt tällaisia yksityiskohtaisia vaatimuksia. Renkaihin sovellettavien vaatimusten mukauttamista tekniikan kehitykseen olisi jatkettava nopeasti ja tunnianhimoisesti YK:n tasolla erityisesti sen varmistamiseksi, että renkaiden suorituskykyä arvioidaan myös renkaiden elinkaaren lopussa niiden ollessa kuluneita ja että lähtökohtana olisi, että renkaiden olisi täytettävä vaatimukset koko käyttöikänsä ajan eikä niitä vaihdettaisi uusiin liian aikaisin. Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 olevat renkaiden suorituskykyä koskevat nykyiset vaatimukset olisi korvattava vastaavilla E-säännöillä.
- (29) Tämän asetuksen vaikuttavuuden varmistamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä säädösvalan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti tämän asetuksen täydentämiseksi kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien tyyppihyväksyntävaatimusten osalta ja tämän asetuksen muuttamiseksi sen liitteen II osalta tekniikan ja sääntelyn kehityksen ottamiseksi huomioon. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimitelinten

⁽¹³⁾ EUVL L 218, 12.8.2016, s. 1.

välisessä sopimuksessa ⁽¹³⁾ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

- (30) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 ⁽¹⁴⁾ mukaisesti.
- (31) Jotta unionin lainsäädäntö, jossa viitataan valvonnan käsittävään sääntelymenettelyyn, voitaisiin saattaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyllä sopimuksella käyttöön otetun uuden oikeudellisen kehyksen mukaiseksi ja jotta voitaisiin jatkaa ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvän unionin lainsäädännön yksinkertaistamista, olisi seuraavat asetukset kumottava ja korvattava tämän asetuksen nojalla annettavilla täytäntöönpanosäädöksillä:
- komission asetus (EY) N:o 631/2009 ⁽¹⁵⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 406/2010 ⁽¹⁶⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 672/2010 ⁽¹⁷⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 1003/2010 ⁽¹⁸⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 1005/2010 ⁽¹⁹⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 1008/2010 ⁽²⁰⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 1009/2010 ⁽²¹⁾,
 - komission asetus (EU) N:o 19/2011 ⁽²²⁾,

⁽¹³⁾ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

⁽¹⁴⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovalan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

⁽¹⁵⁾ Komission asetus (EY) N:o 631/2009, annettu 22 päivänä heinäkuuta 2009, jalankulkijoiden ja muiden loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun huomioon ottamisesta ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä, direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta ja direktiivien 2003/102/EY ja 2005/66/EY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 78/2009 liitteen I täytäntöönpanoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L 195, 25.7.2009, s. 1).

⁽¹⁶⁾ Komission asetus (EU) N:o 406/2010, annettu 26 päivänä huhtikuuta 2010, vetykäyttöisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 79/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 122, 18.5.2010, s. 1).

⁽¹⁷⁾ Komission asetus (EU) N:o 672/2010, annettu 27 päivänä heinäkuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasien huurteen- ja huuropoistojärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 196, 28.7.2010, s. 5).

⁽¹⁸⁾ Komission asetus (EU) N:o 1003/2010, annettu 8 päivänä marraskuuta 2010, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiseksi varattavaa tilaa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 291, 9.11.2010, s. 22).

⁽¹⁹⁾ Komission asetus (EU) N:o 1005/2010, annettu 8 päivänä marraskuuta 2010, moottoriajoneuvojen hinauslaitteiden tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 291, 9.11.2010, s. 36).

⁽²⁰⁾ Komission asetus (EU) N:o 1008/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmien tyyppihyväksynnästä sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 2).

⁽²¹⁾ Komission asetus (EU) N:o 1009/2010, annettu 9 päivänä marraskuuta 2010, tiettyjen moottoriajoneuvojen pyörien roiskesuojien tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 292, 10.11.2010, s. 21).

⁽²²⁾ Komission asetus (EU) N:o 19/2011, annettu 11 päivänä tammikuuta 2011, valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 8, 12.1.2011, s. 1).

- komission asetus (EU) N:o 109/2011 ⁽²³⁾,
- komission asetus (EU) N:o 458/2011 ⁽²⁴⁾,
- komission asetus (EU) N:o 65/2012 ⁽²⁵⁾,
- komission asetus (EU) N:o 130/2012 ⁽²⁶⁾,
- komission asetus (EU) N:o 347/2012 ⁽²⁷⁾,
- komission asetus (EU) N:o 351/2012 ⁽²⁸⁾,
- komission asetus (EU) N:o 1230/2012 ⁽²⁹⁾,
- komission asetus (EU) 2015/166 ⁽³⁰⁾.

- (32) Koska asetuksen (EY) N:o 78/2009, asetuksen (EY) N:o 79/2009 tai asetuksen (EY) N:o 661/2009 ja niiden täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti myönnettyjen EU-tyyppihyväksyntien katsotaan olevan vastaavia kuin tämän asetuksen nojalla myönnetty, ellei sovellettavia vaatimuksia muuteta tällä asetuksella tai mukauteta delegoiduilla säädöksillä tai täytäntöönpanosäädöksillä, tarvitaan siirtymäsäännöksiä, joilla varmistetaan, etteivät tällaiset hyväksynnit mitätöidy.
- (33) Kutakin säänneltyä seikkaa varten olisi vahvistettava päivämäärät, joista alkaen EU-tyyppihyväksyntä on evättävä, ajoneuvon rekisteröinti on evättävä tai komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille tai käyttöönotto on kiellettävä.
- (34) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta, joka on sisämarkkinoiden moitteettoman toiminnan varmistaminen ottamalla käyttöön moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä niihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden turvallisuutta ja ympäristöominaisuuksia koskevat yhdenmukaistetut tekniset vaatimukset, vaan se voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

⁽²³⁾ Komission asetus (EU) N:o 109/2011, annettu 27 päivänä tammikuuta 2011, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen roiskeestojärjestelmien tyyppihyväksyntävaatimusten osalta (EUVL L 34, 9.2.2011, s. 2).

⁽²⁴⁾ Komission asetus (EU) N:o 458/2011, annettu 12 päivänä toukokuuta 2011, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaiden asennusta koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 124, 13.5.2011, s. 11).

⁽²⁵⁾ Komission asetus (EU) N:o 65/2012, annettu 24 päivänä tammikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta vaihtamisopastinten osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 28, 31.1.2012, s. 24).

⁽²⁶⁾ Komission asetus (EU) N:o 130/2012, annettu 15 päivänä helmikuuta 2012, ajoneuvon pääsyyn ja ajoneuvon ohjattavuuteen liittyvistä moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntävaatimuksista sekä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta (EUVL L 43, 16.2.2012, s. 6).

⁽²⁷⁾ Komission asetus (EU) N:o 347/2012, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on tiettyjä moottoriajoneuvoluokkia koskevista kehittyneisiin hätäjarrutusjärjestelmiin liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 109, 21.4.2012, s. 1).

⁽²⁸⁾ Komission asetus (EU) N:o 351/2012, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on kaistavahtijärjestelmien asentamista moottoriajoneuvoihin koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista (EUVL L 110, 24.4.2012, s. 18).

⁽²⁹⁾ Komission asetus (EU) N:o 1230/2012, annettu 12 päivänä joulukuuta 2012, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta (EUVL L 353, 21.12.2012, s. 31).

⁽³⁰⁾ Komission asetus (EU) 2015/166, annettu 3 päivänä helmikuuta 2015, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täydentämisestä ja muuttamisesta siltä osin kuin kyse on tiettyjen menettelyjen, arviointimenetelmien ja teknisten vaatimusten lisäämisestä samoin kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY sekä komission asetusten (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 109/2011 ja (EU) N:o 458/2011 muuttamisesta (EUVL L 28, 4.2.2015, s. 3).

- (35) Yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja riittävät testausmenettelyt sekä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä, olisi vahvistettava delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä riittävän ajoissa ennen niiden soveltamispäivää, jotta annetaan valmistajille riittävästi aikaa mukautua tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimuksiin. Joitakin ajoneuvoja valmistetaan pieniä määriä. Näin ollen on asianmukaista, että tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetuissa vaatimuksissa otetaan huomioon tällaiset ajoneuvot tai ajoneuvoluokat, jos nämä vaatimukset eivät sovellu yhteen tällaisten ajoneuvojen käytön tai suunnittelun kanssa tai jos niistä aiheutuu suhteetonta lisärasitetta. Sen vuoksi tämän asetuksen soveltamista olisi lykättävä,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

I LUKU

KOHDE, SOVELTAMISALA JA MÄÄRITELMÄT

1 artikla

Kohde

Tällä asetuksella vahvistetaan vaatimukset

- a) ajoneuvojen sekä niitä varten suunniteltujen ja rakennettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnälle niiden yleisten ominaisuuksien ja yleisen turvallisuuden sekä ajoneuvojen matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun ja turvallisuuden osalta;
- b) ajoneuvon tyyppihyväksynnälle rengaspaineen seurantajärjestelmien osalta siltä osin kuin kyse on niiden turvallisuudesta, polttoainetehokkuudesta ja hiilidioksidipäästöistä; ja
- c) vastavalmistettujen renkaiden tyyppihyväksynnälle niiden turvallisuuden ja ympäristöominaisuuksien osalta.

2 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklassa määriteltyihin luokkien M, N ja O ajoneuvoihin sekä niitä varten suunniteltuihin ja rakennettuihin järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.

3 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklassa vahvistettuja määritelmiä.

Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 1) 'loukkaantumiselle alttiilla tienkäyttäjällä' ilman moottorin apua kulkevia tienkäyttäjiä, erityisesti pyöräilijöitä ja jalankulkijoita, sekä kaksipyöräistä moottorikäyttöistä ajoneuvoa käyttäviä tienkäyttäjiä;
- 2) 'rengaspaineen seurantajärjestelmällä' ajoneuvon asennettua järjestelmää, joka kykenee seuraamaan renkaiden painetta tai paineen muutosta ja lähettämään vastaavat tiedot käyttäjälle ajoneuvon ollessa liikkeessä;
- 3) 'älykkäällä nopeusavustimella' järjestelmää, joka auttaa kuljettajaa pitämään yllä tieympäristöön sopivaa nopeutta antamalla tälle erityisen ja tarkoituksenmukaisen viestin;
- 4) 'alkolukon asennuksen helpottamisella' standardoitua liittymää, joka helpottaa jälkiasennettavien alkolukkojen asentamista moottoriajoneuvoihin;
- 5) 'kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimella' järjestelmää, joka arvioi kuljettajan vireystilaa analysoimalla ajoneuvon järjestelmiä ja antaa kuljettajalle tarvittaessa varoituksen;

- 6) 'kehittyneellä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmällä' järjestelmää, joka auttaa kuljettajaa seuraamaan liikennetilannetta ja antaa tarkkaamattomalle kuljettajalle varoituksen;
- 7) 'hätäjarrutuksen merkkivalolla' merkkivalotoimintoa, jolla ilmoitetaan ajoneuvon takana oleville muille tienkäyttäjille siitä, että ajoneuvon on kohdistettu suuri hidastusvoima vallitseviin tieolosuhteisiin nähden;
- 8) 'peruutustutkalla' järjestelmää, joka varoittaa kuljettajaa ajoneuvon takana olevista ihmisistä ja esineistä ja jonka päätarkoituksena on törmäysten välttäminen peruutettaessa;
- 9) 'kaistavahtijärjestelmällä' järjestelmää, joka varoittaa kuljettajaa ajoneuvon ajautumisesta pois ajokaistaltaan;
- 10) 'kehittyneellä hätäjarrutusjärjestelmällä' järjestelmää, joka pystyy automaattisesti havaitsemaan mahdollisen törmäyksen ja aktivoimaan ajoneuvon jarrujärjestelmän ja vähentämään ajoneuvon nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai lieventämiseksi;
- 11) 'hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmällä' järjestelmää, joka avustaa kuljettajaa säilyttämään ajoneuvon turvallisen sijainnin kaistan tai tien reunaan nähden ainakin silloin, kun ajoneuvo poistuu tai on poistumassa kaistalta ja saattaa olla välittömässä törmäysvaarassa;
- 12) 'ajoneuvon pääkytkimellä' laitetta, jolla ajoneuvon elektroniikkajärjestelmä kytketään normaaliin käyttötilaan sen oltua kytkettynä pois käytöstä, kuten silloin, kun ajoneuvo on pysäköitynä ilman kuljettajaa;
- 13) 'onnettomuustietotallentimella' järjestelmää, joka on suunniteltu yksinomaan tallentamaan ja varastoimaan kriittisiä törmäyksen liittyviä parametreja ja tietoja vähän ennen törmäystä, sen aikana ja välittömästi sen jälkeen;
- 14) 'etusuojajärjestelmällä' erillistä rakennetta tai rakenteita, kuten karjapuskuria tai lisäpuskua, jonka tarkoituksena on ajoneuvossa alkuperäisvarusteena olevan puskurin lisäksi suojata ajoneuvon ulkopintaa vahingoilta törmäystilanteissa, mutta ei kuitenkaan rakenteita, joiden massa on alle 0,5 kg ja joiden tarkoituksena on suojata ainoastaan ajoneuvon valaisimia;
- 15) 'puskurilla' ajoneuvon etuosan alemmaa ja ulompaa rakennetta siihen kiinnitettyine osineen, jonka tarkoituksena on suojata ajoneuvoa alhaisella nopeudella tapahtuvassa törmäyksessä toisen ajoneuvon kanssa; puskuri ei kuitenkaan käsitä mahdollista etusuojajärjestelmää;
- 16) 'vetykäyttöisellä ajoneuvolla' moottoriajoneuvoa, jonka käyttövoimana käytetään vetyä;
- 17) 'vetyjärjestelmällä' vetykäyttöiseen ajoneuvoon asennettua vetykomponenttien ja liitososien muodostamaa kokonaisuutta lukuun ottamatta vetykäyttöistä käyttövoimajärjestelmää tai apuvoimalaitetta;
- 18) 'vetykäyttöisellä käyttövoimajärjestelmällä' ajoneuvolle käyttövoiman antavaa energianmuunninta;
- 19) 'vetykomponentilla' vetysäiliötä ja kaikkia muita vetykäyttöisen ajoneuvon osia, jotka ovat suorassa kosketuksessa vetyn tai muodostavat osan vetyjärjestelmästä;
- 20) 'vetysäiliöllä' vetyjärjestelmän komponenttia, johon vetypolttoaineen pääosa varastoidaan;
- 21) 'automatisoidulla ajoneuvolla' moottoriajoneuvoa, joka on suunniteltu ja rakennettu liikkumaan itsenäisesti tiettyjä aikoja ilman kuljettajan jatkuvaa valvontaa mutta jossa odotetaan tai edellytetään edelleen kuljettajan väliintuloa;
- 22) 'täysin automatisoidulla ajoneuvolla' moottoriajoneuvoa, joka on suunniteltu ja rakennettu liikkumaan itsenäisesti ilman kuljettajan valvontaa;
- 23) 'kuljettajan saatavilla olon seurantajärjestelmällä' järjestelmää, joka arvioi, pystyykö kuljettaja ottamaan automatisoidun ajoneuvon ajotoiminnan hallintaansa tietyissä tilanteissa tarpeen mukaan;
- 24) 'ajoneuvojen saattueajolla' kahden tai useamman ajoneuvon yhdistämistä saattueeksi käyttämällä yhteysteknologiaa ja automatisoitua ajamista tukevia järjestelmiä, joiden avulla ajoneuvot pystyvät yhteen liitettynä automaattisesti säilyttämään ennalta määritellyn lyhyen etäisyyden toisistaan ajomatkan tietyillä osuuksilla ja mukautumaan johtoajoneuvon liikkeisiin siten, että kuljettajan toimia vaaditaan vain vähän, jos lainkaan;
- 25) 'suurimmalla massalla' valmistajan ilmoittamaa suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna;
- 26) 'A-pilarilla' etummaista ja ulointa kattoa tukevaa rakennetta, joka ulottuu ajoneuvon alustasta kattoon.

II LUKU

VALMISTAJIEN VELVOITTEET

4 artikla

Yleiset velvoitteet ja tekniset vaatimukset

1. Valmistajien on osoitettava, että kaikki markkinoille saatetut, rekisteröidyt tai käyttöön otetut uudet ajoneuvot ja kaikki markkinoille saatetut tai käyttöön otetut uudet järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimusten mukaisesti.
2. Liitteessä I lueteltujen E-sääntöjen mukaista tyyppihyväksyntää pidetään EU-tyyppihyväksyntänä tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.
3. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen I muuttamiseksi siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys ottamalla käyttöön ja ajantasaistamalla viitteitä pakollisesti sovellettaviin E-sääntöihin ja niiden asiaankuuluviin muutossarjoihin.
4. Valmistajien on varmistettava, että ajoneuvot suunnitellaan, rakennetaan ja kootaan niin, että ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien riski loukkaantua on mahdollisimman pieni.
5. Valmistajien on lisäksi varmistettava, että ajoneuvot, järjestelmät, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt vastaavat liitteessä II lueteltuja sovellettavia vaatimuksia kyseisessä liitteessä vahvistetuista päivämääristä alkaen ja tämän asetuksen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja yksityiskohtaisia teknisiä vaatimuksia ja testausmenetelmiä sekä täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettuja yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, mukaan luettuina vaatimukset, jotka liittyvät seuraaviin:
 - a) turvajärjestelmät, törmäystestit, polttoainejärjestelmän eheys ja korkeajännitteen sähköturvallisuus;
 - b) loukkaantumiselle alttiit tienkäyttäjät, näkemä ja näkyvyys;
 - c) ajoneuvon alusta, jarrut, renkaat ja ohjaus;
 - d) ajoneuvon sisäiset instrumentit, sähköjärjestelmä, ajoneuvon valaisinjärjestelmät ja suojaus luvattomalta käytöltä, myös kyberhyökkäyksiltä;
 - e) kuljettajan ja järjestelmien käyttäytyminen; ja
 - f) ajoneuvon yleiset rakenne- ja muut ominaisuudet.
6. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan mukaisesti liitteen II muuttamiseksi siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys etenkin tämän artiklan 5 kohdan a–f alakohdassa lueteltujen seikkojen sekä 6 artiklan 1 kohdan a–g alakohdassa, 7 artiklan 2–5 kohdassa, 9 artiklan 2, 3 ja 5 kohdassa sekä 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen seikkojen osalta ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojeleminen on korkeatasoista, ottamalla käyttöön ja ajantasaistamalla viitteitä E-sääntöihin sekä delegoituihin säädöksiin ja täytäntöönpanosäädöksiin.
7. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä liitteessä II lueteltujen vaatimusten osalta.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

5 artikla

Erityiset säännökset, jotka koskevat rengaspaineen seurantajärjestelmiä ja renkaita

1. Ajoneuvot on varustettava tarkalla rengaspaineen seurantajärjestelmällä, joka pystyy monenlaisissa tie- ja ympäristöolosuhteissa antamaan renkaan paineen alenemisesta kuljettajalle varoituksen ajoneuvossa.

2. Rengaspaineen seurantajärjestelmät on suunniteltava sellaisiksi, ettei niitä tarvitse asettaa tai kalibroida uudelleen rengaspaineen alennuttua.
3. Kaikkien markkinoille saatettujen renkaiden on täytettävä liitteessä II luetelluissa asiaankuuluvissa säädöksissä vahvistetut turvallisuutta ja ympäristöominaisuuksia koskevat vaatimukset.
4. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan seuraaviin:
 - a) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä niiden rengaspaineen seurantajärjestelmien osalta;
 - b) renkaiden tyyppihyväksyntä, mukaan luettuina niiden asentamista koskevat tekniset eritelmit.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

6 artikla

Kaikkiin moottoriajoneuvoluokkiin asennettavat kehittyneet ajoneuvojärjestelmät

1. Moottoriajoneuvot on varustettava seuraavilla kehittyneillä ajoneuvojärjestelmillä:
 - a) älykäs nopeusavustin;
 - b) alkolukon asennuksen helpottaminen;
 - c) kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin;
 - d) kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä;
 - e) hätäjarrutuksen merkkivalo;
 - f) peruutustutka; ja
 - g) onnettomuustietotallennin.
2. Älykkään nopeusavustimen on täytettävä vähintään seuraavat vaatimukset:
 - a) kuljettajan on voitava saada kaasunsäätimen tai erityisen, tarkoituksenmukaisen ja tehokkaan viestin välityksellä tieto siitä, että voimassa oleva nopeusrajoitus ylitetään;
 - b) järjestelmä on voitava kytkeä pois toiminnasta; nopeusrajoitustietoja voidaan edelleen antaa, ja älykkään nopeusavustimen on oltava tavanomaisessa toimintatilassa aina kun ajoneuvon pääkytkin kytketään;
 - c) erityisen ja tarkoituksenmukaisen viestin on perustuttava nopeusrajoitustietoihin, jotka saadaan havainnoimalla liikennemerkkejä ja -signaaleja ajoneuvossa käytettävissä olevien infrastruktuurin lähettämien signaalien tai sähköisten karttatietojen tai molempien perusteella;
 - d) se ei saa vaikuttaa kuljettajan mahdollisuuteen ylittää järjestelmän suositama ajoneuvon nopeus;
 - e) sen suoritustavoitteet on vahvistettava, jotta vältetään virheet tai minimoidaan virhetaso todellisissa ajo-olosuhteissa.
3. Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin ja kehittyneet kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmät on suunniteltava sellaisiksi, että järjestelmät eivät jatkuvasti tallenna eivätkä säilytä muita tietoja kuin niitä, jotka ovat tarpeen niihin tarkoituksiin, joita varten ne kerättiin tai joita varten niitä muuten käsiteltiin suljetussa järjestelmässä. Kyseiset tiedot eivät myöskään saa olla kolmansien osapuolten käytettävissä, eikä niitä saa asettaa kolmansien osapuolten saataville minään aikana, ja ne on välittömästi poistettava käsittelyn jälkeen. Nämä järjestelmät on suunniteltava myös sellaisiksi, että vältetään päällekkäisyydet, eivätkä ne saa antaa viestiä kuljettajalle erikseen ja samanaikaisesti tai sekaannusta aiheuttavalla tavalla, jos yksi toiminto laukaisee molemmat järjestelmät.
4. Onnettomuustietotallentimien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:
 - a) niiden on pystyttävä tallentamaan ja varastoimaan juuri törmäystä edeltävältä, sen aikaiselta ja välittömästi sen jälkeiseltä ajalta tiedot ajoneuvon nopeudesta, jarrutuksesta, asennosta ja kallistuskulmasta tiellä, sen kaikkien turvajärjestelmien tilasta ja aktivoitumisasteesta, hätänumeroon 112 perustuvasta ajoneuvon asennetusta eCall-järjestelmästä, jarrujen aktivoitumisesta ja asiaankuuluvista ajoneuvon sisäisten aktiivisten turvajärjestelmien ja onnettomuuksia ehkäisevien järjestelmien syöttöparametreista siten, että tiedot ovat erittäin tarkat ja että niiden säilyvyys varmistetaan;

- b) niitä ei voi kytkeä pois toiminnasta;
- c) niiden on pystyttävä tallentamaan ja varastoimaan tietoja niin, että
 - i) ne toimivat suljetussa järjestelmässä;
 - ii) niiden keräämät tiedot on anonymisoitu ja suojattu muuntelulta ja väärinkäytöltä; ja
 - iii) niiden keräämillä tiedoilla ajoneuvon tyyppi, variantti ja versio ja erityisesti ajoneuvoon asennetut aktiiviset turvajärjestelmät ja onnettomuuksia ehkäisevät järjestelmät voidaan tunnistaa; ja
- d) tiedot, joita ne pystyvät keräämään, voidaan unionin oikeuden tai kansallisen lainsäädännön perusteella asettaa standardoidun käyttöliittymän kautta kansallisten viranomaisten saataville ainoastaan onnettomuuksien tutkimista ja analysointia varten, järjestelmien ja komponenttien tyyppihyväksyntä ja asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti mukaan luettuna.

5. Onnettomuustietotallennin ei saa pystyä tallentamaan ja varastoimaan ajoneuvon valmistenumerossa olevan ajoneuvon yksilöintiosan neljää viimeistä numeroa tai muita tietoja, joiden perusteella itse ajoneuvo, sen omistaja tai haltija voitaisiin tunnistaa.

6. Komissio antaa 12 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla yksityiskohtaiset säännöt seuraavia koskeville testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille:

- a) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä 1 kohdassa lueteltujen kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien osalta;
- b) edellä 1 kohdan a, f ja g alakohdassa lueteltujen kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien tyyppihyväksyntä erillisinä teknisinä yksiköinä.

Nämä delegoidut säädökset julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

7 artikla

Henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen on näiden luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä 2–5 kohdassa vahvistetut vaatimukset ja 6 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmit.
2. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on varustettava kehittyneillä hätäjarrutusjärjestelmillä, jotka suunnitellaan ja asennetaan kahdessa vaiheessa ja joiden avulla voidaan
 - a) ensimmäisessä vaiheessa havaita moottoriajoneuvon edessä olevat esteet ja liikkuvat ajoneuvot;
 - b) toisessa vaiheessa ulottaa a alakohdassa tarkoitettu havaitsemiskyky koskemaan myös moottoriajoneuvon edessä olevia jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
3. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on varustettava myös hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmällä.
4. Kehittyneiden hätäjarrutusjärjestelmien ja hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:
 - a) tällaiset järjestelmät on ainoastaan voitava kytkeä pois toiminnasta yksi kerrallaan siten, että kuljettajan on suoritettava sitä varten toimintosarja;
 - b) järjestelmien on oltava tavanomaisessa toimintatilassaan aina, kun ajoneuvon pääkytkin kytketään;
 - c) varoitusäänet on voitava kytkeä helposti pois käytöstä, mutta tällainen toimenpide ei saa samalla kytkeä pois käytöstä järjestelmän muita toimintoja kuin varoitusäänet;
 - d) kuljettajan on voitava ohittaa tällaiset järjestelmät.
5. Luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvot on suunniteltava ja rakennettava siten, että niissä on laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue, jonka avulla suojellaan loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä ja lievennetään heille mahdollisesti aiheutuvia vammoja törmäyksessä.
6. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä tämän artiklan 2–5 kohdassa vahvistettujen vaatimusten osalta.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

8 artikla

Henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen etusuojajärjestelmät

1. Etusuojajärjestelmien, jotka on joko asennettu alkuperäisvarusteena luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin tai asetettu saataville markkinoilla tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuina erillisinä teknisinä yksiköinä, on täytettävä 2 kohdassa vahvistetut vaatimukset ja 3 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmät.
2. Etusuojajärjestelmien, jotka on asetettu saataville markkinoilla erillisinä teknisinä yksiköinä, mukana on toimitettava yksityiskohtainen luettelo niistä ajoneuvojen tyypeistä, varianteista ja versioista, joita varten etusuojajärjestelmä on tyyppihyväksytty, ja selkeät asennusohjeet.
3. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmä, joita sovelletaan etusuojajärjestelmien tyyppihyväksynnässä, mukaan lukien niiden rakennetta ja asennusta koskevat tekniset eritelmät.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

9 artikla

Linja- ja kuorma-autoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvojen on näiden luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä 2–5 kohdassa vahvistetut vaatimukset ja 7 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmät. Luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvojen on lisäksi täytettävä 6 kohdassa vahvistettu vaatimus.
2. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on varustettava kaistavahtijärjestelmällä ja kehittyneellä hätäjarrutusjärjestelmällä, jotka molemmat täyttävät 7 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmät.
3. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on varustettava kehittyneillä järjestelmillä, jotka pystyvät havaitsemaan lähellä ajoneuvon etuosaa tai ajoneuvon tienreunaista sivua olevat jalankulkijat ja pyöräilijät ja varoittamaan heistä tai estämään törmäyksen tällaisten loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien kanssa.
4. Tämän artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien on täytettävä erityisesti seuraavat vaatimukset:
 - a) tällaiset järjestelmät on ainoastaan voitava kytkeä pois toiminnasta yksi kerrallaan siten, että kuljettajan on suoritettava sitä varten toimintasarja;
 - b) järjestelmien on oltava tavanomaisessa toimintatilassaan aina, kun ajoneuvon pääkytkin kytketään;
 - c) varoitusäännet on voitava kytkeä helposti pois käytöstä, mutta toimenpide ei saa samalla kytkeä pois käytöstä järjestelmän muita toimintoja kuin varoitusäännet;
 - d) kuljettajan on voitava ohittaa tällaiset järjestelmät.
5. Luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot on suunniteltava ja rakennettava siten, että kuljettajan edessä ja sivulla sijaitsevia sokeita pisteitä pienennetään niin hyvin kuin mahdollista eri ajoneuvoluokkien erityispiirteet huomioon ottaen, jotta loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suora näkyvyys kuljettajan istuimelta paranee.
6. Luokkien M₂ ja M₃ kuuluvat ajoneuvot, joissa on tilaa kuljettajan lisäksi yli 22 matkustajalle ja joihin on rakennettu alueet seisoville matkustajille siten, että matkustajien usein toistuva sisään- ja uloskäynti on mahdollista, on suunniteltava ja rakennettava siten, että liikuntarajoitteisilla henkilöillä, pyörätuolin käyttäjät mukaan luettuina, on niihin esteetön pääsy.

7. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan seuraaviin:

- a) ajoneuvojen tyyppihyväksyntä tämän artiklan 2–5 kohdassa vahvistettujen vaatimusten osalta;
- b) tämän artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien tyyppihyväksyntä erillisinä teknisinä yksiköinä.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Jos nämä täytäntöönpanosäädökset koskevat tämän artiklan 2, 3 ja 4 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia, ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

Jos nämä täytäntöönpanosäädökset koskevat tämän artiklan 5 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia, ne julkaistaan vähintään 36 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

10 artikla

Vetykäyttöisiä ajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Luokkien M ja N vetykäyttöisten ajoneuvojen, niiden vetyjärjestelmien ja tällaisten järjestelmien komponenttien on M ja N luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä 3 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmät.

2. Valmistajien on varmistettava, että vetyjärjestelmät ja vetykomponentit asennetaan 3 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisesti. Valmistajien on lisäksi asetettava tarvittaessa saataville tietoja vetykäyttöisten ajoneuvojen käyttöänsä aikana tehtäviä vetyjärjestelmien ja -komponenttien tarkastuksia varten.

3. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan vetykäyttöisten ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä niiden vetyjärjestelmiin, mukaan lukien materiaalin yhteensopivuus ja täyttölaitteet, ja vetykomponenttien tyyppihyväksynnässä, mukaan lukien niiden asentamista koskevat tekniset eritelmät.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Ne julkaistaan vähintään 15 kuukautta ennen liitteessä II vahvistettuja sovellettavia määräaikoja.

11 artikla

Automatisoituja ajoneuvoja ja täysin automatisoituja ajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset

1. Automatisoitujen ajoneuvojen ja täysin automatisoitujen ajoneuvojen on niitä vastaavien luokkien ajoneuvoihin sovellettavien muiden tässä asetuksessa ja sen nojalla annetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä vahvistettujen vaatimusten lisäksi täytettävä 2 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut tekniset eritelmät, jotka liittyvät seuraaviin:

- a) järjestelmät, jotka suorittavat ajoneuvon hallintatoimia kuljettajan puolesta, mukaan lukien merkinanto, ohjaus, kiihdytys ja jarrutus;
- b) järjestelmät, jotka antavat ajoneuvolle reaaliaikaista tietoa sen tilasta ja ympäristöstä;
- c) kuljettajan saatavilla olon seurantajärjestelmät;
- d) automatisoitujen ajoneuvojen onnettomuustietotallentimet;
- e) yhdenmukaistettu tietojenvaihdon muoto käytettäväksi esimerkiksi useiden erimerkkisten ajoneuvojen saattueajossa;
- f) järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille.

Kyseisiä ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettuja kuljettajan saatavilla olon seurantajärjestelmiin liittyviä teknisiä eritelmiä ei kuitenkaan sovelleta täysin automatisoituihin ajoneuvoihin.

2. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksillä säännökset, jotka koskevat yhdenmukaisia menettelyjä ja teknisiä eritelmiä, joita sovelletaan tämän artiklan 1 kohdan a–f alakohdassa lueteltuihin järjestelmiin ja muihin kohtiin sekä automatisoitujen ja täysin automatisoitujen ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kyseisiin järjestelmiin ja muihin kohtiin, jotta varmistetaan automatisoitujen ja täysin automatisoitujen ajoneuvojen turvallinen käyttö yleisillä teillä.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

III LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

12 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle 5 päivästä tammikuuta 2020 viiden vuoden ajaksi 4 artiklan 3 ja 6 kohdassa sekä 6 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 4 artiklan 3 ja 6 kohdassa sekä 6 artiklan 6 kohdassa tarkoitettua säädösvallan siirtoa. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisestä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevien 4 artiklan 3 ja 6 kohdan sekä 6 artiklan 6 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

13 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa tekninen komitea – moottoriajoneuvot. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

14 artikla

Uudelleentarkastelu ja kertomukset

1. Komissio antaa viimeistään 7 päivänä heinäkuuta 2027 ja sen jälkeen viiden vuoden välein Euroopan parlamentille ja neuvostolle arviointikertomuksen turvallisuustoimenpiteiden ja turvajärjestelmien toteutuksesta, mukaan lukien niiden levinneisyys ja käyttömukavuus. Komissio tutkii, toimivatko nämä turvallisuustoimenpiteet ja turvajärjestelmät tässä asetuksessa tarkoitetulla tavalla. Kertomukseen liitetään tarvittaessa suosituksia, myös lainsäädäntöehdotus vaatimusten

muuttamisesta yleistä turvallisuutta sekä ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelua ja turvallisuutta koskien, jotta voidaan edelleen vähentää tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia ja loukkaantumisia tai estää ne.

Komissio arvioi erityisesti uusien älykkäiden nopeusavustinjärjestelmien luotettavuutta ja tehokkuutta sekä tällaisten järjestelmien tarkkuutta ja virhetasoa todellisissa ajo-olosuhteissa. Komissio esittää tarvittaessa asiaa koskevan lainsäädäntöehdotuksen.

2. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä tammikuuta edellistä vuotta koskevan kertomuksen UN/ECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin (WP.29) toiminnasta ja edistymisestä ajoneuvojen turvallisuutta koskevien standardien täytäntöönpanossa 5–11 artiklassa säädettyjen vaatimusten osalta sekä näihin asioihin liittyvästä unionin kannasta.

15 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Tämä asetus ei mitätöi ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille asetuksen (EY) N:o 78/2009, asetuksen (EY) N:o 79/2009 tai asetuksen (EY) N:o 661/2009 ja niiden täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti viimeistään 5 päivänä heinäkuuta 2022 myönnettyä EU-tyyppihyväksyntää, jollei tällä asetuksella ja sen nojalla annetuilla delegoiduilla säädöksillä ole muutettu tai lisätty tällaisiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, komponentteihin tai erillisiin teknisiin yksiköihin sovellettavia asiaa koskevia vaatimuksia, joita on täsmennetty tämän asetuksen nojalla annetuissa täytäntöönpanosäädöksissä.
2. Hyväksyntäviranomaisten on edelleen myönnettävä 1 kohdassa tarkoitettuja EU-tyyppihyväksyntiä.
3. Poiketen siitä, mitä tässä asetuksessa säädetään, jäsenvaltioiden on liitteessä VI vahvistettuihin päivämääriin saakka sallittava sellaisten ajoneuvojen rekisteröinti ja sellaisten komponenttien myynti tai käyttöönotto, jotka eivät täytä E-säännön nro 117 vaatimuksia.

16 artikla

Täytäntöönpanopäivämäärät

Kansallisten viranomaisten on ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden osalta

- a) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä alkaen tietyn kyseisessä liitteessä luetellun vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella kieltäydyttävä myöntämästä EU-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää yhdellekään uudelle sellaisen ajoneuvon, järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön tyypille, joka ei täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia;
- b) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä alkaen tietyn kyseisessä liitteessä luetellun vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella katsottava, että uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan soveltamiseksi, ja kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, jos kyseiset ajoneuvot eivät täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia;
- c) liitteessä II vahvistetuista päivämääristä alkaen tietyn kyseisessä liitteessä luetellun vaatimuksen osalta kyseiseen vaatimukseen liittyvien syiden perusteella kiellettävä sellaisten komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille tai käyttöönotto, jotka eivät täytä tämän asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia.

17 artikla

Asetuksen (EU) 2018/858 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

*18 artikla***Kumoaminen**

1. Kumotaan asetukset (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 ja asetukset (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 tämän asetuksen soveltamispäivästä.
2. Viittauksia asetuksiin (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 on pidettävä viittauksina tähän asetukseen.

*19 artikla***Voimaantulo ja soveltamispäivä**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 6 päivästä heinäkuuta 2022.

Asetuksen 4 artiklan 3, 6 ja 7 kohtaa, 5 artiklan 4 kohtaa, 6 artiklan 6 kohtaa, 7 artiklan 6 kohtaa, 8 artiklan 3 kohtaa, 9 artiklan 7 kohtaa, 10 artiklan 3 kohtaa, 11 artiklan 2 kohtaa sekä 12 ja 13 artiklaa sovelletaan kuitenkin 5 päivästä tammikuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa 27 päivänä marraskuuta 2019.

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies
D. M. SASSOLI

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
T. TUPPURAINEN

Luettelo 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuista E-säännöistä

E-säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
1	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, R2- ja/tai HS1-luokan hehkulampuilla varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 02	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Moottoriajoneuvojen heijastinlaitteet	Muutossarja 02	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet	Muutossarja 01	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet	Muutossarja 02	EUVL L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Moottoriajoneuvojen ajovalaisimet (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/tai H11)	Muutossarja 05, tarkistuksen 4 oikaisu 1	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Muutossarja 05	EUVL L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Ovisalvat ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Muutossarja 03	EUVL L 218, 21.8.2019, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Kuljettajan suojaaminen törmäyksessä ohjausmekanismia vasten	Muutossarja 04	EUVL L 89, 27.3.2013, s. 1	M ₁ , N ₁
13	Ajoneuvojen ja perävaunujen jarrulaitteet	Muutossarja 11	EUVL L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Henkilöautojen jarrulaitteet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Turvavöiden kiinnityspisteet, ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät ja ISOFIX-ylähihna kiinnityspisteet	Muutossarja 07	EUVL L 218, 19.8.2015, s. 27	M, N
16	Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten ISOFIX-turvajärjestelmät	Muutossarja 07	EUVL L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet	Muutossarja 08	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Muutossarja 03	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Moottoriajoneuvojen etusumuvalaisimet	Muutossarja 04	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon tai molemmat tuottavat, halogeenihehkulampuilla (H4-lampuilla) varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 03	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Sisävarusteet	Muutossarja 01	EUVL L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁

E-säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
23	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Ajoneuvon istuimiin sisältyvät ja muut pääntuet (niskatuet)	Muutossarja 04, tarkistuksen 1 oikaisu 2	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 1	M ₁
26	Ulkonevat osat	Muutossarja 03	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Hyötyajoneuvon ohjaamossa matkustavien suojaaminen	Muutossarja 03	EUVL L 304, 20.11.2010, s. 21	N
30	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokka C1)	Muutossarja 02	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Eurooppalaisen epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 02	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarja 03	EUVL L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisinyksiköissä käytettävät hehkulamput	Muutossarja 03	EUVL L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuvalaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Muutossarja 01	EUVL L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
43	Turvalasit	Muutossarja 01	EUVL L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät)	Muutossarja 04	EUVL L 265, 30.9.2016, s. 1	M, N
45	Ajovalaisimien puhdistuslaitteet	Muutossarja 01		M, N
46	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Muutossarja 04	EUVL L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Muutossarja 06	EUVL L 14, 16.1.2019, s. 42	M, N, O ^(e)
54	Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat (luokat C2 ja C3)	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkentäosat	Muutossarja 01	EUVL L 153, 15.6.2018, s. 179	M, N, O ^(e)
58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O
61	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuoella olevat ulkonevat osat	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 1	N

E-säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
64	Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run-flat-renkaat ja -järjestelmät (ja rengaspaineen seurantajärjestelmä)	Muutossarja 02	EUVL L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	Muutossarja 02	EUVL L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Nestekaasua moottorin polttoaineena käyttävät moottoriajoneuvot	Muutossarja 01	EUVL L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Muutossarja 01	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Ohjauslaitteet	Muutossarjan 03 oikaisu	EUVL L 318, 14.12.2018, s. 1	M, N, O
80	Suurten henkilöajoneuvojen istuimet	Säännön muutossarja 03	EUVL L 226, 24.8.2013, s. 20	M ₂ , M ₃
87	Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Nopeudenrajoittimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat jarrupäällysteasennussarjat ja rumpujarrupäällysteet	Muutossarja 02	EUVL L 290, 16.11.2018, s. 54	M, N, O
91	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Matkustajien etutörmäyssuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 35, 8.2.2018, s. 1	M ₁
95	Matkustajien sivutörmäyssuojaus	Muutossarja 03	EUVL L 183, 10.7.2015, s. 91	M ₁ , N ₁
97	Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	Muutossarja 01	EUVL L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ ^(e)
98	Kaasupurkausvalonlähteillä varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 01	EUVL L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkausvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 320, 17.12.2018, s. 45	M, N
100	Sähköturvallisuus	Muutossarja 02	EUVL L 302, 28.11.2018, s. 114	M, N
102	Lyhytkytkentälaitte (CCD), hyväksytyn lyhytkytkentälaitetyyppin asentaminen	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Heijastavat merkinnät (raskaat ja pitkät ajoneuvot)	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄

E-säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
105	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	Muutossarja 05	EUVL L 4, 7.1.2012, s. 30	N,O
107	Luokkien M ₂ ja M ₃ ajoneuvot	Muutossarja 07	EUVL L 52, 23.2.2018, s. 1.	M ₂ , M ₃
108	Henkilöautojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	Paineistettua maakaasua ja nesteytettyä maakaasua varten tarkoitetut erikoisosat	Muutossarja 01	EUVL L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/ tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarja 01	EUVL L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Varaosana toimitettava turvatyyny	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Jälkiasennettavat neste- ja maakaasujärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ ⁽⁶⁾
117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta (luokat C1, C2 ja C3)	Muutossarja 02	EUVL L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O
118	Linja-autojen sisämateriaalien tulenkestävyys	Muutossarja 02	EUVL L 102, 21.4.2015, s. 67	M ₃
119	Kulmavalaisimet	Muutossarja 01	EUVL L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Hallintalaitteiden, merkkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja tunnistaminen	Muutossarja 01	EUVL L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Moottoriajoneuvojen mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	Muutossarja 01	EUVL L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Varaosapyörät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Etunäkyvyysalue	Muutossarja 01	EUVL L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Tilanjakojärjestelmät	Säännön alkuperäisversio		M ₁
127	Jalankulkijoiden turvallisuus	Muutossarja 02		M ₁ , N ₁
128	Valodiodivalonlähteet (LED)	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O

E-säännön numero	Aihe	EUVL:ssä julkaistu muutossarja	EUVL-viite	E-säännön soveltamisala
129	Parannetut lasten turvajärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Kaistavahtijärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁽¹⁾
131	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Muutossarja 01	EUVL L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁽¹⁾
134	Vetyajoneuvojen turvallisuus	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 129, 17.5.2019, s. 43	M, N
135	Pylvässivutörmäys	Muutossarja 01		M ₁ , N ₁
137	Kohtisuora etutörmäys	Muutossarja 01		M ₁
139	Hätäjarrutehostin	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 269, 26.10.2018, s. 1	M ₁ , N ₁
140	Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 269, 26.10.2018, s. 17	M ₁ , N ₁
141	Rengaspaineen seurantajärjestelmät	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 269, 26.10.2018, s. 36	M ₁ , N ₁ ⁽⁶⁾
142	Renkaiden asennus	Säännön alkuperäisversio		M ₁
145	Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	Säännön alkuperäisversio		M ₁

Taulukkoon liittyvät huomautukset

Taulukossa annettu muutossarja ilmaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistun version, eikä se rajoita niiden muutossarjojen soveltamista, joita on noudatettava niiden sisältämien siirtymämääräysten perusteella.

Taulukossa annetun muutossarjan jälkeen hyväksytyn muutossarjan noudattaminen on hyväksyttävä vaihtoehtoisesti.

Taulukossa esitettyjen E-sääntöjen muutossarjoissa vahvistettujen päivämäärien, jotka koskevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen sopimuspuolien velvollisuuksia, jotka liittyvät ensirekisteröintiin, käyttöönnottoon, saattamiseen saataville markkinoilla, myyntiin, tyyppihyväksyntien tunnustamiseen ja muihin vastaaviin määräyksiin, soveltaminen on pakollista asetuksen (EU) 2018/858 48 ja 50 artiklan soveltamiseksi, ellei tämän asetuksen liitteessä II vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

Taulukossa lueteltujen E-sääntöjen siirtymämääräyksissä määrätään tietyissä tapauksissa, että tiettyä kyseisen E-säännön muutossarjaa soveltavilla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen sopimuspuolilla ei ole velvollisuutta hyväksyä kansallista tai alueellista tyyppihyväksyntää varten tyyppiä, joka on hyväksytty aiemman muutossarjan mukaisesti, tai että ne voivat kieltäytyä hyväksymästä sellaisen tyyppin, tai niissä on ilmaisu, jonka tarkoitus ja merkitys on vastaava. Tällaisten määräysten tai ilmaisujen on katsottava olevan kansallisia viranomaisia sitovia määräyksiä, joiden mukaan ne eivät enää saa pitää vaatimustenmukaisuustodistusta pätevänä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklaa sovellettaessa, ellei tämän asetuksen liitteessä II vahvisteta vaihtoehtoisia päivämääriä, jolloin on sovellettava niitä.

- ^(a) E-sääntöjä nro 1, 8 ja 20 ei sovelleta ajoneuvojen EU-tyyppihyväksyntään.
- ^(b) Elektronisen ajonvakautusjärjestelmän asentaminen on E-sääntöjen mukaisesti pakollista. Se on pakollista myös luokan N₁ ajoneuvojen osalta.
- ^(c) Jos ajoneuvon valmistaja ilmoittaa, että ajoneuvo soveltuu kuorman vetoon (asetuksen (EU) 2018/858 24 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun ilmoituslomakkeen kohta 2.11.5), ja jos jokin soveltuvan mekaanisen kytkentälaitteen osa – riippumatta siitä, onko se asennettu kyseisentyypiseen moottoriajoneuvoon – voisi (osittainkaan) peittää mitään valaisinkomponenttia ja/tai takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämislle varattua tilaa, sovelletaan seuraavaa:
- moottoriajoneuvon käyttöoppaassa (esim. ajoneuvon käyttäjän käsikirjassa) on selvästi täsmennettävä, että sellaisen mekaanisen kytkentälaitteen asentaminen, jota ei voida helposti irrottaa tai siirtää, ei ole sallittua;
 - lisäksi käyttöoppaassa on selvästi täsmennettävä, että jos mekaaninen kytkentälaitte asennetaan, se on aina irrotettava tai siirrettävä, kun se ei ole käytössä; ja
 - kun kyseessä on ajoneuvojärjestelmän tyyppihyväksyntä E-säännön nro 55 mukaisesti, on varmistettava, että irrottamista, siirtämistä ja/tai vaihtoehtoista sijaintia koskevia määräyksiä noudatetaan täysimääräisesti myös valaisimien asennuksen ja takarekisterikilven asentamiselle ja kiinnittämislle varatun tilan osalta.
- ^(d) Koskee ainoastaan nopeudenrajoittimia ja nopeudenrajoittimen pakollista asentamista luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvoihin.
- ^(e) Ajoneuvon luvattoman käytön estävät laitteet on asennettava luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin ja ajonestolaitteet luokan M₁ ajoneuvoihin.
- ^(f) Ks. liitteessä II olevaan taulukkoon liittyvä huomautus ⁴.
- ^(g) Sovelletaan M₁-luokan ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg, ja N₁-luokan ajoneuvoihin, joita ei ole varustettu akselille asennetuille paripyörillä.

Luettelo 4 artiklan 5 kohdassa ja 5 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista vaatimuksista sekä 16 artiklassa tarkoitetuista päivämääristä

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
Seuraavia koskevat vaatimukset:														
A TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTEITIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS														
A1 Sisävarusteet	E-sääntö nro 21		A											
A2 Istuimet ja pääntuet	E-sääntö nro 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Linja-autojen istuimet	E-sääntö nro 80			A	A									A
A4 Turvavöiden kiinnityspisteet	E-sääntö nro 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Turvavyöt ja turvajärjestelmät	E-sääntö nro 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Turvavyömuistutus	E-sääntö nro 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Tilanjakojärjestelmät	E-sääntö nro 126		X										B	
A8 Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	E-sääntö nro 145		A											
A9 Lasten turvajärjestelmät	E-sääntö nro 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
A10 Parannetut lasten turvajärjestelmät	E-sääntö nro 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Etualleajosuojaus	E-sääntö nro 93						A	A					A	A
A12 Taka-alleajosuojaus	E-sääntö nro 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Sivusuojaus	E-sääntö nro 73						A	A			A	A		
A14 Polttoainesäiliön turvallisuus	E-sääntö nro 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Nestekaasun turvallisuus	E-sääntö nro 67		A	A	A	A	A	A						A

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A16 Puristetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus	E-sääntö nro 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Vetyajoneuvojen turvallisuus	E-sääntö nro 134		A	A	A	A	A	A						A
A18 Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset			A	A	A	A	A	A						A
A19 Käytönaikainen sähköturvallisuus	E-sääntö nro 100		A	A	A	A	A	A						
A20 Limittäinen etutörmäys	E-sääntö nro 94	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg, ja luokan N ₁ ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on ≤ 2 500 kg. Niihin ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on > 2 500 kg, sovelletaan huomautuksessa B esitettyjä päivämääriä.	A			A								
A21 Kohtisuora etutörmäys	E-sääntö nro 137	"Hybrid III" -testinuken käyttö on sallittu, kunnes testinukke "THOR" (Test device for Human Occupant Restraint) on E-säännön mukaisesti käytettävissä.	B			B								
A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	E-sääntö nro 12		A			A							A	
A23 Varaosana toimitettava turvatyyny	E-sääntö nro 114		X			X							B	
A24 Ohjaamoon kohdistuva törmäys	E-sääntö nro 29					A	A	A						
A25 Sivutörmäys	E-sääntö nro 95	Sovelletaan kaikkiin luokkien M ₁ ja N ₁ ajoneuvoihin, mukaan lukien ajoneuvot, joiden matalimman istuimen R-piste on > 700 mm maanpinnan yläpuolella. Niihin ajoneuvoihin, joiden matalimman istuimen R-piste on > 700 mm maanpinnan yläpuolella, sovelletaan huomautuksessa B esitettyjä päivämääriä.	A			A								

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
A26 Pylvässivutörmäys	E-sääntö nro 135		B			B								
A27 Takatörmäys	E-sääntö nro 34	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg, ja luokan N ₁ ajoneuvoihin. Kolarinjälkeinen sähköturvallisuus on varmistettava.	B			B								

Seuraavia koskevat vaatimukset:

B LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS

B1 Jalankulkijoiden säärin ja pään suojaus	E-sääntö nro 127		A			A								
B2 Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	E-sääntö nro 127	Lapsen ja aikuisen päänmuotoista testialuetta rajoittaa aikuisen ulottumamitta (2 500 mm) tai tuulilasin takavertailulinjan mukaan, kumpi on edempänä. Päänmuotoisen kappaleen kosketusta A-pylväisiin ja tuulilasin yläosaan ja suojukseen ei lueta mukaan, mutta sitä on seurattava.	C			C								
B3 Etusuoajajärjestelmä			X			X							A	
B4 Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta			C			C								
B5 Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta				B	B		B	B					B	
B6 Sokeita pisteitä valvova järjestelmä				B	B		B	B					B	
B7 Peruutustutka			B	B	B	B	B	B					B	
B8 Näkyvyys eteen	E-sääntö nro 125	Sovelletaan luokkien M ₁ ja N ₁ ajoneuvoihin.	A			C								
B9 Suora näkyvyys ras-kaista hyötyajoneuvoista				D	D		D	D						

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
B10 Turvalasit	E-sääntö nro 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Huurteen-/sumunpoistolaitteet			A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Pesimet/pyyhkimet			A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet	E-sääntö nro 46		A	A	A	A	A	A						A

Seuraavia koskevat vaatimukset:

C AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS

C1 Ohjauslaitteet	E-sääntö nro 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Kaistavahtijärjestelmä	E-sääntö nro 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 Hätätilanteiden kais-tanpitojärjestelmä			B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Jarrujärjestelmä	E-sääntö nro 13 E-sääntö nro 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Jarrujärjestelmän va-raosat	E-sääntö nro 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	
C6 Hätäjarrutehostin	E-sääntö nro 139		A			A								
C7 Elektroninen ajonva-kautusjärjestelmä	E-sääntö nro 13 E-sääntö nro 140		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C8 Raskaiden hyötyajo-neuvojen kehittyneet hä-täjarrutusjärjestelmät	E-sääntö nro 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C9 Kevyiden hyötyajo-neuvojen kehittyneet hä-täjarrutusjärjestelmät			B			B								
C10 Renkaiden turvalli-suus ja ympäristöominaisuudet	E-sääntö nro 30 E-sääntö nro 54 E-sääntö nro 117	On varmistettava myös käytettyjen ren-kaiden testausmenettely; sovelletaan huo-mautuksessa C esitettyjä päivämääriä.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Varapyörät ja run flat-järjestelmät	E-sääntö nro 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
C12 Uudelleen pinnoitetut renkaat	E-sääntö nro 108 E-sääntö nro 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C13 Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	E-sääntö nro 141	Sovelletaan luokan M ₁ ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on ≤ 3 500 kg, ja luokan N ₁ ajoneuvoihin.	A			B								
C14 Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta				B	B		B	B			B	B		
C15 Renkaiden asennus	E-sääntö nro 142	Sovelletaan kaikkiin ajoneuvoluokkiin.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Varaosapyörät	E-sääntö nro 124		X			X			X	X				B

Seuraavia koskevat vaatimukset:

D AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ

D1 Äänimerkki	E-sääntö nro 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	E-sääntö nro 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja hälytysjärjestelmät	E-sääntö nro 18 E-sääntö nro 97 E-sääntö nro 116		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä			B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Nopeusmittari	E-sääntö nro 39		A	A	A	A	A	A						
D6 Matkamittari	E-sääntö nro 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Nopeudenrajoittimet	E-sääntö nro 89			A	A		A	A						A
D8 Älykäs nopeusavustin			B	B	B	B	B	B					B	
D9 Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	E-sääntö nro 121		A	A	A	A	A	A						

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
D10 Lämmitysjärjestelmät	E-sääntö nro 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Merkkivalolaitteet	E-sääntö nro 4 E-sääntö nro 6 E-sääntö nro 7 E-sääntö nro 19 E-sääntö nro 23 E-sääntö nro 38 E-sääntö nro 77 E-sääntö nro 87 E-sääntö nro 91		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Tienväläisulaitteet	E-sääntö nro 31 E-sääntö nro 98 E-sääntö nro 112 E-sääntö nro 119 E-sääntö nro 123		X	X	X	X	X	X						A
D13 Heijastinlaitteet	E-sääntö nro 3 E-sääntö nro 104		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D14 Valonlähteet	E-sääntö nro 37 E-sääntö nro 99 E-sääntö nro 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Merkkivalo-, tienväläis- ja heijastinlaitteiden asentaminen	E-sääntö nro 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
D16 Hätäjarrutuksen merkkivalo			B	B	B	B	B	B						
D17 Ajovalaisimien puhdistuslaitteet	E-sääntö nro 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A
D18 Vaihtamisopastin			A											

Seuraavia koskevat vaatimukset:

E KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN

E1 Alkolukon asennuksen helpottaminen		EN 50436:2016	B	B	B	B	B	B						
E2 Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin			B	B	B	B	B	B						

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
E3 Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä		Voidaan harkita myös tarkkaamattomuuden välttämistä teknisin keinoin.	C	C	C	C	C	C						
E4 Kuljettajan saatavilla olon seuranta järjestelmä			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E5 Onnettomuustietotallennin			B	D	D	B	D	D					B	
E6 Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Saattueajo				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Seuraavia koskevat vaatimukset:

F AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET

F1 Rekisterikilven tila			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Peruutus			A	A	A	A	A	A						
F3 Ovien lukot ja saranat	E-sääntö nro 11		A			A								
F4 Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat			A			A	A	A						
F5 Ulkonevat osat	E-sääntö nro 26		A											
F6 Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	E-sääntö nro 61					A	A	A						

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
F7 Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Hinauslaitteet			A	A	A	A	A	A						
F9 Pyörien roiskesuojat			A											
F10 Roiskeenesto-järjestelmät						A	A	A	A	A	A	A		
F11 Massat ja mitat			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F12 Mekaaniset kytkentälaitteet	E-sääntö nro 55 E-sääntö nro 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	E-sääntö nro 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Linja-auton yleinen rakenne	E-sääntö nro 107			A	A									
F15 Linja-auton korirakenteen lujuus	E-sääntö nro 66			A	A									
F16 Syttyvyys linja-autoissa	E-sääntö nro 118				A									A

Taulukkoon liittyvät huomautukset:

- A: Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto: 6 päivänä heinäkuuta 2022
- B: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 6 päivänä heinäkuuta 2022
Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto: 7 päivänä heinäkuuta 2024
- C: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7 päivänä heinäkuuta 2024
Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto: 7 päivänä heinäkuuta 2026
- D: Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7 päivänä tammikuuta 2026
Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti sekä komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden saattaminen markkinoille ja käyttöönotto: 7 päivänä tammikuuta 2029
- X: Kyseisen komponentin tai erillisen teknisen yksikön on oltava osoitetuissa ajoneuvoluokissa.

-
- (¹) Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos asennettu.
- (²) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisella tuulilasin huurteen- ja huurunpoistolaitteella.
- (³) Tähän luokkaan kuuluvat ajoneuvot on varustettava asianmukaisilla tuulilasin pesimillä ja pyyhkimillä.
- (⁴) Ei sovelleta seuraaviin ajoneuvoihin:
- luokan N₂ puoliperävaunun vetoajoneuvot, joiden suurin massa on yli 3,5 tonnia mutta enintään 8 tonnia;
 - alaluokkiin A, I ja II kuuluvat luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvot siten kuin ne määritellään E-säännössä nro 107 olevassa 2.1 kohdassa;
 - alaluokkiin A, I ja II kuuluvat luokan M₃ nivellinja-autot siten kuin ne määritellään E-säännössä nro 107 olevassa 2.1 kohdassa;
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ maastoajoneuvot;
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ erikoiskäyttöön tarkoitettut ajoneuvot; ja
 - luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot, joissa on enemmän kuin kolme akselia.
- (⁵) Vaatimustenmukaisuutta edellytetään, jos kyseessä ovat automatisoidut ajoneuvot.
- (⁶) Niihin moottoriajoneuvoihin, joissa on hydraulisesti avustettu ohjausjärjestelmä, sovelletaan huomautuksessa C esitettyä päivämääriä. Tällaiset ajoneuvot on kuitenkin varustettava kaistavahtijärjestelmällä.
-

LIITE III

Asetuksen (EU) 2018/858 liitteen II muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) Muutetaan viittaukset "Asetus (EY) N:o 661/2009" seuraavasti:

a) korvataan I osan taulukon 3A kohdan kolmannessa sarakkeessa viittaus "Asetus (EY) N:o 661/2009" seuraavasti:

"Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144 (*)

(*) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1)."

b) korvataan tämän jälkeen jokainen liitteessä II oleva viittaus "Asetus (EY) N:o 661/2009" viittauksella "Asetus (EU) 2019/2144".

2) Muutetaan osa I seuraavasti:

a) muutetaan taulukko seuraavasti:

i) lisätään 54 A kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 135	X			X"							
------	-------------------	---	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojelu	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127	X			X							X"
-----	--------------------------	---	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	----

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X	X					X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131		X	X		X	X					
66	Kaistavahti-järjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130		X	X		X	X"					

b) muutetaan selittävät huomautukset seuraavasti:

i) korvataan selittävät huomautukset 3 ja 4 seuraavasti:

"⁽³⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava ajonvakautustoinnolla.

(⁴) Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä.”

ii) korvataan selittävä huomautus 9A seuraavasti:

”(9A) Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/2144 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti varustettava rengaspaineen seurantajärjestelmällä.”

iii) korvataan selittävä huomautus 15 seuraavasti:

”(15) Asetuksen (EU) 2019/2144 noudattaminen on pakollista. Tyypinhyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen sellaisten yksittäisten kohtien yhdistelmää, joissa viitataan asetukseen (EU) 2019/2144”

c) Muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko 1 seuraavasti:

i) korvataan 46A kohta seuraavasti:

"46A	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 142		B"
------	-------------------	---	--	----

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127		C Päivämäärä, josta alkaen EU-tyypinhyväksyntää ei myönnetä: 7 päivänä tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7 päivänä heinäkuuta 2034"
-----	--------------------------	---	--	--

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134		X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144		Asetuksen (EU) 2019/2144 noudattaminen on pakollista. Tyypinhyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen sellaisten yksittäisten kohtien yhdistelmää, joissa viitataan asetukseen (EU) 2019/2144.”

d) korvataan lisäyksessä 1 olevan taulukon 1 selittävät huomautukset seuraavasti:

"N/A

Säädöstä ei sovelleta. Yhden tai useamman säädöksessä vahvistetun seikan noudattamista voidaan kuitenkin vaatia.”

e) muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko 2 seuraavasti:

i) korvataan 46A kohta seuraavasti:

"46A	Renkaiden asennus	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 142		B"
------	-------------------	---	--	----

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127	C	Päivämäärä, josta alkaen EU-tyyppihyväksyntää ei myönnetä: 7 päivänä tammikuuta 2026 Päivämäärä, josta alkaen kielletään ajoneuvojen rekisteröinti: 7 päivänä heinäkuuta 2034"
-----	--------------------------	---	---	---

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144		Asetuksen (EU) 2019/2144 noudattaminen on pakollista. Tyyppihyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla tässä taulukossa lueteltujen sellaisten yksittäisten kohtien yhdistelmää, joissa viitataan asetukseen (EU) 2019/2144"

f) Muutetaan lisäyksessä 2 oleva 4 kohta seuraavasti:

i) muutetaan taulukko "I osa: M₁-luokkaan kuuluvat ajoneuvot" seuraavasti:

— korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	E-sääntö nro 127 Asetus (EU) 2019/2144 (Jalankulkijoiden suojele)	Ajoneuvot on varustettava kaikkiin pyöriin vaikuttavalla elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä. E-säännön nro 127 vaatimuksia sovelletaan. Etusuojarahjestelmän on oltava joko erottamaton osa ajoneuvoa, jolloin sen on oltava E-säännön nro 127 mukainen, tai tyyppihyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä."
-----	---	---

— lisätään 61 kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"62	E-sääntö nro 134 Asetus (EU) 2019/2144 (Vetyjärjestelmä)	Sovelletaan E-säännön nro 134 vaatimuksia. Vaihtoehtoisesti on osoitettava, että ajoneuvo on seuraavien mukainen: — asetuksen (EY) N:o 79/2009 aineelliset vaatimukset, sellaisena kuin sitä sovellettiin 5 päivänä heinäkuuta 2022 — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japani) (Liite 100 – polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien moottoriajoneuvojen polttoainejärjestelmiä koskeva tekninen standardi) — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kiina) (polttokennokäyttöiset sähköajoneuvot – turvallisuusvaatimukset) — kansainvälinen standardi ISO 23273:2013, osa 1: Vehicle functional safety (ajoneuvon toimintaturvallisuus) ja osa 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien ajoneuvojen suojaaminen vetykaasun aiheuttamilta vaaroilta) tai — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (polttokennokäyttöisten ajoneuvojen yleinen turvallisuus)"
-----	--	---

ii) muutetaan taulukko "II osa: N₁-luokkaan kuuluvat ajoneuvot" seuraavasti:

— korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	E-sääntö nro 127 Asetus (EU) 2019/2144 (Jalankulkijoiden suojele)	Ajoneuvot on varustettava kaikkiin pyöriin vaikuttavalla elektronisella lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä. E-säännön nro 127 vaatimuksia sovelletaan. Etusuojaajärjestelmän on oltava joko erottamaton osa ajoneuvoa, jolloin sen on oltava E-säännön nro 127 mukainen, tai tyyppihyväksytty erillisenä teknisenä yksikkönä."
-----	---	--

— lisätään 61 kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"62	E-sääntö nro 134 Asetus (EU) 2019/2144 (Vetyjärjestelmä)	Sovelletaan E-säännön nro 134 vaatimuksia. Vaihtoehtoisesti on osoitettava, että ajoneuvo on seuraavien mukainen: — asetuksen (EY) N:o 79/2009 aineelliset vaatimukset, sellaisena kuin sitä sovellettiin 5 päivänä heinäkuuta 2022 — Attachment 100 – Technical Standard For Fuel Systems Of Motor Vehicle Fueled By Compressed Hydrogen Gas (Japani) (Liite 100 – polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien moottoriajoneuvojen polttoainejärjestelmiä koskeva tekninen standardi) — GB/T 24549-2009 Fuel cell electric vehicles – safety requirements (Kiina) (polttokennokäyttöiset sähköajoneuvot – turvallisuusvaatimukset) — kansainvälinen standardi ISO 23273:2013, osa 1: Vehicle functional safety (ajoneuvon toimintaturvallisuus) ja osa 2: Protection against hydrogen hazards for vehicles fuelled with compressed hydrogen (polttoaineenaan paineistettua vetykaasua käyttävien ajoneuvojen suojaaminen vetykaasun aiheuttamilta vaaroilta) tai — SAE J2578 – General Fuel Cell Vehicle Safety (polttokennokäyttöisten ajoneuvojen yleinen turvallisuus)"
-----	--	---

3) Poistetaan II osassa olevasta taulukosta 58, 65 ja 66 kohta.

4) Muutetaan III osa seuraavasti:

a) muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko seuraavasti:

i) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127	X	X"		
-----	--------------------------	---	---	----	--	--

ii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	X	X	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iii) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131			N/A	N/A
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130			N/A	N/A"

b) muutetaan lisäyksessä 2 oleva taulukko seuraavasti:

i) lisätään 54 A kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 135	N/A			N/A"						
------	-------------------	---	-----	--	--	------	--	--	--	--	--	--

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127	N/A			N/A"						
-----	--------------------------	---	-----	--	--	------	--	--	--	--	--	--

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X	X				
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾

iv) korvataan 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131		N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130		N/A	N/A		N/A	N/A"				

c) muutetaan lisäys 3 seuraavasti:

i) lisätään taulukkoon 54 A kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 135	N/A"
------	-------------------	---	------

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127	G"
-----	--------------------------	---	----

iii) korvataan 62 ja 63 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ "

iv) lisätään kohta seuraavasti:

"5. Edellä olevia 1–4 kohtaa sovelletaan myös niihin luokan M₁ ajoneuvoihin, joita ei ole luokiteltu erikoiskäyttöön tarkoitetuiksi ajoneuvoiksi mutta jotka on pyörätuolin käyttäjille tarkoitettuja ajoneuvoja.”;

d) muutetaan lisäyksessä 4 oleva taulukko seuraavasti:

i) lisätään 54 A kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"55A	Pylvässivutörmäys	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 135			A"						
------	-------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

ii) korvataan 58 kohta seuraavasti:

"58	Jalankulkijoiden suojele	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 127			A"						
-----	--------------------------	---	--	--	----	--	--	--	--	--	--

iii) korvataan 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	X	X	X	X				
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130	N/A	N/A		N/A	N/A"				

e) korvataan lisäyksessä 5 olevan taulukon 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131	N/A
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130	N/A"

f) korvataan lisäyksessä 6 olevan taulukon 62, 63, 65 ja 66 kohta seuraavasti:

"62	Vetyjärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 134	X	
63	Yleinen turvallisuus	Asetus (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 131	N/A	
66	Kaistavahtijärjestelmä	Asetus (EU) 2019/2144 E-sääntö nro 130	N/A"	

g) muutetaan selittävät huomautukset seuraavasti:

i) korvataan selittävä huomautus X seuraavasti:

"X Asiaa koskevassa säädöksessä vahvistettuja vaatimuksia sovelletaan."

ii) korvataan selittävät huomautukset 3 ja 4 seuraavasti:

"⁽³⁾ Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava ajonvakautustoinnolla.

- (⁴) Ajoneuvot on asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti varustettava elektronisella ajonvakautusjärjestelmällä.”
- iii) korvataan selittävä huomautus 9A seuraavasti:
- ”(^{9A}) Sovelletaan vain ajoneuvoihin, joihin on asennettu E-säännön nro 64 soveltamisalaan kuuluvia varusteita. Rengaspaineen seurantajärjestelmän asentaminen on kuitenkin pakollista asetuksen (EU) 2019/2144 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti.”
- iv) korvataan selittävä huomautus 15 seuraavasti:
- ”(¹⁵) Asetuksen (EU) 2019/2144 noudattaminen on pakollista. Tyypin hyväksynnän ei kuitenkaan ole tarkoitus perustua tähän kohtaan, koska kohta edustaa muualla asianomaisessa taulukossa lueteltujen yksittäisten kohtien yhdistelmää.”
- v) poistetaan selittävät huomautukset 16 ja 17.
-

LIITE IV

15 artiklan 3 kohdassa tarkoitetut siirtymäsäännökset:

E-säännön numero	Erityiset vaatimukset	Vaativustenvastaisten ajoneuvojen viimeinen rekisteröintipäivä ja vaativustenvastaisten komponenttien viimeinen myynti- tai käyttöönottopäivä ⁽¹⁾
117	Renkaat vierintämelun, märkäpidon ja vierintävastuksen osalta	30 päivä huhtikuuta 2023
	C3-luokan renkaiden on oltava vaiheen 2 vierintämeluvaatimusten mukaiset	

Taulukkoon liittyvät huomautukset

- (1) Asetuksessa (EY) N:o 661/2009 vahvistetut päivämäärät, jotka koskevat ajoneuvo-, järjestelmä- ja komponenttityyppejä, jotka ovat kyseisen asetuksen vaatimusten mukaisia, sellaisena kuin sitä sovellettiin 5 päivänä heinäkuuta 2022, ja asetuksessa (EY) N:o 78/2009 vahvistetut päivämäärät, jotka koskevat ajoneuvo- ja järjestelmätyyppejä, jotka ovat kyseisen asetuksen vaatimusten mukaisia, sellaisena kuin sitä sovellettiin 5 päivänä heinäkuuta 2022.