

II

(Muut kuin lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSIO ASETUS (EU) 2018/394,

annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018,

asetuksen (EU) N:o 965/2012 muuttamisesta ilmapalloja koskevien lentotoimintavaatimusten poistamiseksi

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ⁽²⁾ määritellään edellytykset useiden eri lentotoiminnan lajien turvallisuudelle eri ilma-alusluokissa, mukaan lukien ilmapallot.
- (2) Komission asetuksessa (EU) 2018/395 ⁽³⁾ vahvistetaan erityiset säännöt ilmapallojen lentotoimintaa varten. Mainitun asetuksen soveltamispäivästä alkaen kyseiseen lentotoimintaan ei saisi enää soveltaa asetuksessa (EU) N:o 965/2012 säädettyä lentotoimintaa koskevia yleisiä sääntöjä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten suorittamaa lentotoiminnan valvontaa koskevia sääntöjä, jotka esitetään asetuksen (EU) N:o 965/2012 3 artiklassa ja liitteessä II, olisi kuitenkin edelleen sovellettava ilmapallojen lentotoimintaan, koska kyseiset vaatimukset eivät rajoitu yksittäisiin lentotoiminnan lajeihin vaan koskevat horisontaalisesti kaikkea lentotoimintaa.
- (3) Asetus (EU) N:o 965/2012 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti, jotta voidaan ottaa huomioon uudet ilmapallojen lentotoimintaan sovellettavat säännöt ja selvittää kyseisen asetuksen säännöksiä tarvittavilta osin.
- (4) Asetukseen (EU) N:o 965/2012 tällä asetuksella tehtävien muutosten soveltamisen alkamispäivän olisi oltava sama kuin asetuksen (EU) 2018/395 soveltamisen alkamispäivä, koska kyseisten muutosten ja mainitun komission asetuksen välillä on läheinen kytkös.
- (5) Euroopan lentoturvallisuusvirasto on laatinut täytäntöönpanosääntöjen luonnokset, jotka se on toimittanut lausuntona ⁽⁴⁾ komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

⁽¹⁾ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Komission asetus (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (katso tämän virallisen lehden sivu 10).

⁽⁴⁾ Euroopan lentoturvallisuusviraston 6 päivänä tammikuuta 2016 antama lausunto nro 1/2016 koskien komission asetusta eurooppalaisten lentotoimintaa koskevien sääntöjen tarkistamisesta ilmapallojen osalta.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 965/2012 seuraavasti:

1) Muutetaan 1 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1, 2 ja 3 kohta seuraavasti:

"1. Tässä asetuksessa säädetään lentokoneilla, helikoptereilla ja purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä, joita sovelletaan myös toisen valtion turvallisuusvalvonnan alaisuuteen kuuluvien lentotoiminnan harjoittajien ilma-aluksille tehtäviin asematasotarkastuksiin, kun tällaiset ilma-alukset laskeutuvat perussopimusten määräysten soveltamisalaan kuuluvalla alueella sijaitsevalle lentopaikalle.

2. Lisäksi tässä asetuksessa säädetään yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat asetuksen (EY) N:o 216/2008 4 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettuja ilma-aluksia, pois lukien ilmapallot, kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan käyttävien lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntätodistusten antamista, voimassa pitämistä, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista, todistusten haltijoiden oikeuksia ja velvollisuuksia sekä edellytyksiä, joiden täytyessä toiminta on kiellettävä, sitä on rajoitettava tai sille on asetettava ehtoja turvallisuuden säilyttämiseksi.

3. Lisäksi tässä asetuksessa säädetään yksityiskohtaiset säännöt edellytyksistä ja menettelyistä, jotka koskevat lentokoneilla, helikoptereilla ja purjelentokoneilla tapahtuvan kaupallisen erityislentotoiminnan tai vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla tapahtuvan muun kuin kaupallisen lentotoiminnan, mukaan lukien muu kuin kaupallinen erityislentotoiminta vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla, harjoittajien tekemiä ilmoituksia siitä, että niillä on valmiudet täyttää ilma-alusten toimintaan liittyvät velvollisuudet ja käytössään tähän tarvittavat keinot, sekä kyseisten lentotoiminnan harjoittajien valvontaa.”;

b) korvataan 6 kohta seuraavasti:

"6. Tätä asetusta ei sovelleta ilmalaivoilla harjoitettavaan lentotoimintaan.”;

c) lisätään 7 kohta seuraavasti:

"7. Tätä asetusta ei sovelleta ilmapalloilla harjoitettavaan lentotoimintaan. Ilmapalloilla harjoitettavaan lentotoimintaan, lukuun ottamatta ankkuroituja kaasupalloja, sovelletaan kuitenkin 3 artiklassa vahvistettuja valvontaa koskevia vaatimuksia.”

2) Lisätään 2 artiklaan kohdat 1 a ja 1 b seuraavasti:

"1 a) 'ilmapallolla' ilmaa kevyempää miehitettyä ilma-alusta, joka ei ole moottorikäyttöinen ja joka lentää ilmaa kevyemmän kaasun tai ilmassa toimivan polttimen avulla, mukaan lukien kaasupallot, kuumailmapallot, ilmapallot, joissa käytetään sekä ilmaa kevyempiä kaasuja että kuumaa ilmaa, sekä moottorikäyttöisyydestään huolimatta kuumailmalaivat;

1 b) 'ankkuroidulla kaasupallolla' kaasupalloa, jonka ankkurijärjestelmä pitää kaasupallon jatkuvasti ankkuroituna kiinteään pisteeseen lentotoiminnan aikana;”

3) Lisätään 3 artiklan 1 kohtaan toinen alakohta seuraavasti:

"Jäsenvaltioiden ja viraston toimivaltaisten viranomaisten hallinnon ja hallintojärjestelmien on oltava liitteessä II täsmennettyjen vaatimusten mukaisia.”

4) Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

a) korvataan 1 kohta seuraavasti:

"1. Lentotoiminnan harjoittajat saavat käyttää lentokonetta, helikopteria tai purjelentokonetta kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan ainoastaan liitteissä III ja IV täsmennettyjen vaatimusten mukaisesti.”;

b) korvataan 2 kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) lentokoneita, helikoptereita ja purjelentokoneita vaarallisten aineiden kuljettamiseen;”;

c) korvataan 4 kohta seuraavasti:

"4. Lentotoiminnan harjoittajien, jotka harjoittavat muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla sekä purjelentokoneilla muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, mukaan lukien muu kuin kaupallinen erityislentotoiminta, on käytettävä ilma-alusta ainoastaan liitteessä VII täsmennettyjen vaatimusten mukaisesti.”;

d) korvataan 5 kohdan b alakohhta seuraavasti:

"b) muita lentokoneita ja helikoptereita sekä purjelentokoneita liitteessä VII täsmennettyjen säännösten mukaisesti.”;

e) korvataan 6 kohta seuraavasti:

"6. Lentotoiminnan harjoittajat saavat käyttää lentokonetta, helikopteria tai purjelentokonetta kaupalliseen erityislentotoimintaan ainoastaan liitteissä III ja VIII täsmennettyjen vaatimusten mukaisesti.”;

5) Muutetaan 6 artikla seuraavasti:

a) korvataan 3 kohta seuraavasti:

"3. Poiketen siitä, mitä tämän asetuksen 5 artiklassa säädetään, ja rajoittamatta asetuksen (EY) N:o 216/2008 5 artiklan 4 kohdan a alakohdan ja komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 (*) liitteessä I olevan P alaluvun soveltamista ilmailulupien osalta, seuraavia lentoja harjoitetaan edelleen sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee, tai jos sillä ei ole pääasiallista toimipaikkaa, sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti, jonne se on sijoittautunut tai jossa sen kotipaikka sijaitsee:

a) suunnittelu- tai tuotanto-organisaatioiden oikeuksiensa mukaisesti suorittamia lentoja, jotka liittyvät lentokone-, helikopteri- tai purjelentokonetyyppin käyttöönottoon tai muutokseen;

b) lennot, joilla ei kuljeteta matkustajia eikä rahtia ja joilla lentokone, helikopteri tai purjelentokone siirretään kunnostusta, korjausta, huoltoa, tarkastusta, toimitusta, vientiä tai muita samankaltaisia tarkoituksia varten.

(*) Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristösertifiointia sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1)."

b) korvataan 4 a kohdan johdantolause seuraavasti:

"Poiketen siitä, mitä 5 artiklan 1 ja 6 kohdassa säädetään, seuraava muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla sekä purjelentokoneilla toteutettava lentotoiminta voidaan suorittaa liitteen VII mukaisesti.”;

6) Korvataan 8 artikla seuraavasti:

"8 artikla

Lentoaikarajoitukset

1. Kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan sovelletaan liitteen III osastoa FTL.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, lentokoneilla harjoitettavaan taksilentotoimintaan, kiireelliseen lääkintälentotoimintaan ja yhden ohjaajan miehistöllä suoritettavaan kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan sovelletaan asetuksen (ETY) N:o 3922/91 8 artiklan 4 kohdassa ja mainitun asetuksen liitteessä III olevassa luvussa Q tarkoitettu kansallisessa lainsäädännössä täsmennettyjä vaatimuksia.

3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, helikoptereilla ja purjelentokoneilla suoritettavassa kaupallisessa ilmakuljetustoiminnassa on noudatettava sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä täsmennettyjä vaatimuksia, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee.

4. Vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla suoritettavassa muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa, mukaan lukien muu kuin kaupallinen erityislentotoiminta, sekä lentokoneilla, helikoptereilla ja purjelentokoneilla suoritettavassa kaupallisessa erityislentotoiminnassa on noudatettava lentoaikarajoitusten osalta sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä täsmennettyjä vaatimuksia, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee, tai jos sillä ei ole pääasiallista toimipaikkaa, sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä täsmennettyjä vaatimuksia, jonne se on sijoittautunut tai jossa sen kotipaikka sijaitsee.”

7) Muutetaan 10 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 ja 3 kohta seuraavasti:

”2. Liitteiden II ja VII vaatimuksia sovelletaan purjelentokoneilla harjoitettavaan muuhun kuin kaupalliseen lentotoimintaan 25 päivästä elokuuta 2013. Jäsenvaltioiden, jotka ovat päättäneet unionin oikeuden mukaisesti ennen 8 päivää huhtikuuta 2019 olla soveltamatta näitä vaatimuksia tai osaa niistä kyseiseen lentotoimintaan alueellaan, on kuitenkin asetettava kyseiset päätökset julkisesti saataville. Jos tällaisia päätöksiä on edelleen voimassa 8 päivänä huhtikuuta 2020, niiden soveltaminen päättyy kyseisestä päivästä alkaen.

3. Liitteiden II, III, VII ja VIII vaatimuksia sovelletaan purjelentokoneilla harjoitettavaan erityislentotoimintaan 1 päivästä heinäkuuta 2014. Jäsenvaltioiden, jotka ovat päättäneet unionin oikeuden mukaisesti ennen 8 päivää huhtikuuta 2019 olla soveltamatta näitä vaatimuksia tai osaa niistä kyseiseen lentotoimintaan alueellaan, on kuitenkin asetettava kyseiset päätökset julkisesti saataville. Jos tällaisia päätöksiä on edelleen voimassa 8 päivänä huhtikuuta 2020, niiden soveltaminen päättyy kyseisestä päivästä alkaen.”

b) korvataan 5 kohdan b alakohhta seuraavasti:

”b) purjelentokoneilla harjoitettavaan kaupalliseen ilmakuljetustoimintaan 1 päivästä heinäkuuta 2014. Jäsenvaltioiden, jotka ovat päättäneet unionin oikeuden mukaisesti ennen 8 päivää huhtikuuta 2019 olla soveltamatta näitä vaatimuksia tai osaa niistä kyseiseen lentotoimintaan alueellaan, on kuitenkin asetettava kyseiset päätökset julkisesti saataville. Jos tällaisia päätöksiä on edelleen voimassa 8 päivänä huhtikuuta 2020, niiden soveltaminen päättyy kyseisestä päivästä alkaen.”

8) Muutetaan liitteet I, II, III, IV, VII ja VIII tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 8 päivästä huhtikuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä maaliskuuta 2018.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

Jean-Claude JUNCKER

LIITE

Muutetaan liitteet I, II, III, IV, VII ja VIII seuraavasti:

1) Korvataan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä I oleva 120 kohta seuraavasti:

”120) ’hyötykuormalla’ matkustajien, matkatavaroiden, rahdin ja mukana kuljetettavien erityislaitteiden yhteenlaskettua massaa, mahdollinen painolasti mukaan luettuna;”;

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) korvataan ARO.GEN.345 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Saatuaan ilmoituksen organisaatiolta, joka harjoittaa tai aikoo harjoittaa toimintaa, josta vaaditaan ilmoitus, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että ilmoitus sisältää kaikki tämän asetuksen liitteessä III (osa ORO) olevassa ORO.DEC.100 kohdassa vaaditut tiedot tai ilmapallojen lentotoiminnan harjoittajien osalta komission asetuksen (EU) 2018/395 (*) liitteessä II (osa BOP) olevassa BOP.ADD.100 kohdassa vaaditut tiedot, ja vahvistettava organisaatiolle vastaanottaneensa ilmoituksen.

(*) Komission asetus (EU) 2018/395, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2018, ilmapallojen lentotoimintaa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 71, 14.3.2018, s. 10)”

b) korvataan kohdan ARO.GEN.350 kohdan b alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) toimivaltaiselle viranomaiselle ei anneta pääsyä organisaation tiloihin tämän asetuksen liitteessä III (osa ORO) olevan ORO.GEN.140 kohdan mukaisesti tai ilmapallojen lentotoiminnan harjoittajien osalta asetuksen (EU) 2018/395 liitteessä II (osa BOP) olevan BOP.ADD.015 ja BOP.ADD.035 kohdan mukaisesti tavallisina toiminta-aikoina, vaikka asiasta on tehty kaksi kirjallista pyyntöä;”;

c) korvataan ARO.OPS.110 kohdan otsikko seuraavasti:

”ARO.OPS.110 Lentokoneiden ja helikoptereiden vuokraussopimukset”;

3) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) korvataan ORO.GEN.110 kohdan k alakohta seuraavasti:

”k) Sen estämättä, mitä j alakohdassa säädetään, lentoliikenteen harjoittajien, jotka harjoittavat kaupallista lentotoimintaa jollakin seuraavista ilma-aluksista, on varmistettava, että ohjaamomiehistö on saanut asianmukaisen koulutuksen tai ohjeistuksen, joiden avulla se voi tunnistaa matkustajien ilma-alukseen tuomat tai rahtina kuljetettavat vaaralliset aineet:

1) purjelentokone;

2) yksimoottorinen potkurikäyttöinen lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MCTOM) on enintään 5 700 kg ja suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) enintään 5 ja jonka lento alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, kun lento suoritetaan päivällä näkölentosääntöjen mukaisesti;

3) muu kuin vaativa moottorikäyttöinen helikopteri, jossa on yksi moottori ja jonka suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5 ja jonka lento alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, kun lento suoritetaan päivällä näkölentosääntöjen mukaisesti.”;

b) korvataan ORO.MLR.101 kohdan johdantolause seuraavasti:

”Lukuun ottamatta yksimoottorisilla potkurikäyttöisillä lentokoneilla, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5, tai muilla kuin vaativilla yksimoottorisilla helikoptereilla, joiden suurin käytettävä matkustajapaikkaluku (MOPSC) on enintään 5, harjoitettavaa päivällä tapahtuvaa VFR-lentotoimintaa, joka alkaa ja päättyy samalla lento- tai toimintapaikalla, sekä purjelentokoneilla harjoitettavaa lentotoimintaa, toimintakäsikirjan yleisrakenteen on oltava seuraava:”.

c) korvataan ORO.FC.005 kohdan b alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) kaupallinen ilmakuljetustoiminta purjelentokoneilla; tai”;

d) korvataan ORO.CC.100 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Matkustamomiehistön lukumäärä ja kokoonpano määritetään asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV olevan 7.a kohdan mukaisesti ottaen huomioon kyseisen lennon toiminnalliset tekijät tai olosuhteet. Ilma-alukseen, jonka suurin käytettävä matkustajapaikkaluku on yli 19, on osoitettava vähintään yksi matkustamomiehistön jäsen, kun kuljetettavana on yksi tai useampia matkustajia.”;

4) Muutetaan liite IV seuraavasti:

a) muutetaan CAT.GEN.105 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

”CAT.GEN.105 TMG-moottoripurjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet”;

ii) poistetaan d alakohta;

b) muutetaan CAT.GEN.NMPA.100 kohta seuraavasti:

i) korvataan a alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2) on vastuussa purjelentokoneen käytöstä ja turvallisuudesta osalta siitä hetkestä alkaen, kun lentoonlähtö aloitetaan, siihen hetkeen asti, kun purjelentokone pysähtyy lennon päätyttyä.”;

ii) poistetaan d alakohta;

c) poistetaan CAT.GEN.NMPA.105 kohta;

d) korvataan CAT.GEN.NMPA.140 kohdan a alakohdan 19 alakohta seuraavasti:

”19) massa- ja massakeskiöasiakirjat.”;

e) korvataan CAT.OP.NMPA.105 kohta seuraavasti:

”CAT.OP.NMPA.105 Melunvaimennusmenetelmät – moottoripurjelentokoneet

Ilma-aluksen päällikön on otettava huomioon ilma-aluksen meluvaikutukset varmistaen kuitenkin, että turvallisuus on etusijalla melunvaimennukseen nähden.”;

f) poistetaan CAT.OP.NMPA.110 kohta;

g) poistetaan CAT.OP.NMPA.135 kohta;

h) korvataan CAT.OP.NMPA.140 kohta seuraavasti:

”CAT.OP.NMPA.140 Tupakointi ilma-aluksessa

Tupakointi on kokonaan kiellettyä purjelentokoneessa.”;

i) poistetaan CAT.OP.NMPA.165 kohta;

j) poistetaan CAT.OP.NMPA.180 kohta;

k) poistetaan osastossa C oleva 5 jakso;

l) poistetaan osastossa D oleva 4 jakso;

5) Muutetaan liite VII (OSA NCO) seuraavasti:

a) muutetaan NCO.GEN.102 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

”NCO.GEN.102 TMG-moottoripurjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet”;

ii) poistetaan d alakohta;

b) korvataan NCO.GEN.103 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) lentoonlähdön ja laskun on tapahduttava samalla lento- tai toimintapaikalla purjelentokoneita lukuun ottamatta;"

c) muutetaan NCO.GEN.105 kohta seuraavasti:

i) korvataan a alakohdan 4 alakohdan iii ja iv alakohta seuraavasti:

"iii) kyseisellä lennolla tarvittavat mittarit ja varusteet on asennettu ilma-alukseen ja ne ovat toimintakuntoisia, ellei toiminta laitteen ollessa epäkunnossa ole sallittu minimivarusteluettelon (MEL) tai tarvittaessa kohdan NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105 tai NCO.IDE.S.105 mukaisen vastaavan asiakirjan perusteella;

iv) ilma-aluksen massa ja painopisteen sijainti ovat sellaiset, että lento voidaan suorittaa lentokelpoisuusasikirjoissa määrätyissä rajoissa;"

ii) korvataan f alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

"1) pidettävä istuinvyönsä kiinnitettynä silloin, kun hän on omalla paikallaan; ja;"

d) poistetaan NCO.GEN.106 kohta;

e) korvataan NCO.GEN.135 kohdan c alakohta seuraavasti:

"c) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, kun kyse on lennosta, joka suoritetaan purjelentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneita lukuun ottamatta, a alakohdan 2–8 alakohdassa ja a alakohdan 11–13 alakohdassa tarkoitetut asiakirjat ja tiedot voidaan säilyttää hakuajoneuvossa;"

f) poistetaan NCO.OP.121 kohta;

g) poistetaan NCO.OP.127 kohta;

h) korvataan NCO.OP.150 kohta seuraavasti:

"NCO.OP.150 Matkustajien kuljettaminen

Ilma-aluksen päällikön on varmistettava, että jokainen ilma-aluksessa oleva matkustaja on asettunut istuma- tai makuupaikalle ja kiinnittänyt istuinvyönsä tai turvajärjestelmänsä asianmukaisesti ennen rullausta, lentoonlähtöä ja laskua sekä aina, kun turvallisuusnäkökohtien katsotaan sitä edellyttävän;"

i) korvataan NCO.OP.156 kohta seuraavasti:

"NCO.OP.156 Tupakointi ilma-aluksessa – purjelentokoneet

Purjelentokoneessa tupakointi on kokonaan kielletty;"

j) poistetaan NCO.OP.176 kohta;

k) korvataan NCO.OP.185 kohta seuraavasti:

"NCO.OP.185 Polttoaineen käytön hallinta lennon aikana

Ilma-aluksen päällikön on tarkistettava säännöllisin väliajoin, ettei lennon aikana käytettävissä olevan polttoaineen määrä ole pienempi kuin se määrä, joka tarvitaan sääolosuhteiltaan hyväksyttävälle lento- tai toimintapaikalle pääsemiseksi siten, että suunniteltu varapolttoaine on vielä jäljellä NCO.OP.125 tai NCO.OP.126 kohdan vaatimusten mukaisesti;"

l) poistetaan NCO.OP.215 kohta;

m) korvataan NCO.POL.100 kohdan a alakohta seuraavasti:

"a) Ilma-aluksen kuorman, massan ja painopisteen aseman on oltava kaikissa lentotoiminnan vaiheissa niiden rajoitusten mukaisia, joista määrätään lentokäsikirjassa tai vastaavassa asiakirjassa;"

- n) korvataan NCO.POL.105 kohta seuraavasti:

”NCO.POL.105 Punnitseminen

a) Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että ilma-aluksen massa ja painopiste on määritetty punnitsemalla ne ennen ilma-aluksen käyttöönottoa. Muutosten ja korjausten yhteisvaikutus massa- ja massakeskiöön on otettava huomioon ja merkittävä asiakirjoihin. Näiden tietojen on oltava ilma-aluksen päällikön saatavilla. Ilma-alus on punnittava uudelleen, jos muutosten vaikutusta massa- ja massakeskiöön ei tarkasti tunneta.

b) Punnituksen suorittaa:

- 1) lentokoneiden ja helikoptereiden osalta ilma-aluksen valmistaja tai hyväksytty huolto-organisaatio; ja
- 2) purjelentokoneiden osalta ilma-aluksen valmistaja, tai se suoritetaan tarvittaessa asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I mukaisesti.”;

o) poistetaan osastossa D oleva 4 jakso;

p) korvataan NCO.SPEC.115 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Lennon kriittisten vaiheiden aikana ja aina, kun ilma-aluksen päällikkö katsoo sen olevan tarpeen turvallisuuden varmistamiseksi, miehistön jäsenten on oltava määrätyillä paikoillaan istuinvyö kiinnitettynä, ellei tarkistuslistassa muuta määrätä.”;

q) korvataan NCO.SPEC.120 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Lennon kriittisten vaiheiden aikana ja aina, kun ilma-aluksen päällikkö katsoo sen olevan tarpeen turvallisuuden varmistamiseksi, tehtäväasiantuntijan on oltava määrätyillä paikoillaan istuinvyö kiinnitettynä, ellei tarkistuslistassa muuta määrätä.”;

6) Muutetaan liite VIII seuraavasti:

a) muutetaan SPO.GEN.102 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

”SPO.GEN.102 TMG-moottoripurjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet”;

ii) poistetaan d alakohta;

b) korvataan SPO.GEN.105 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Lennon kriittisten vaiheiden ajan ja aina, kun ilma-aluksen päällikkö katsoo sen olevan tarpeen turvallisuuden varmistamiseksi, miehistön jäsenten on oltava määrätyillä paikoillaan istuinvyö kiinnitettynä, ellei vakiotointamienetelmässä muuta määrätä.”;

c) korvataan SPO.GEN.106 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Lennon kriittisten vaiheiden ajan ja aina, kun ilma-aluksen päällikkö katsoo sen olevan tarpeen turvallisuuden varmistamiseksi, tehtäväasiantuntijan on oltava määrätyillä paikoillaan turvavarustein kiinnitettynä, ellei vakiotointamienetelmässä muuta määrätä.”;

d) korvataan SPO.GEN.107 kohdan a alakohdan 4 alakohdan iii ja iv alakohta seuraavasti:

”iii) kyseisellä lennolla tarvittavat mittarit ja varusteet on asennettu ilma-alukseen ja ne ovat toimintakuntoisia, ellei toiminta laitteiden ollessa epäkunnossa ole sallittu minimivarusteluettelon (MEL) tai tarvittaessa vastaavan asiakirjan mukaisesti siten kuin SPO.IDE.A.105, SPO.IDE.H.105 tai SPO.IDE.S.105 kohdassa säädetään;

iv) ilma-aluksen massa ja painopisteen sijainti ovat sellaiset, että lento voidaan suorittaa lentokelpoisuusasiakirjoissa määrätyissä rajoissa.”;

- e) poistetaan SPO.GEN.108 kohta;
- f) korvataan SPO.GEN.140 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, kun kyse on lennosta, joka suoritetaan purjelentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneita lukuun ottamatta, a alakohdan 1–10 alakohdassa ja a alakohdan 13–19 alakohdassa tarkoitetut asiakirjat ja tiedot voidaan säilyttää hakuajoneuvossa.”;

- g) poistetaan SPO.OP.121 kohta;
- h) poistetaan SPO.OP.132 kohta;
- i) korvataan SPO.OP.160 kohta seuraavasti:

”SPO.OP.160 Kuulokkeiden käyttö

Jokaisen ohjaamotehtäviin vaadittavan ohjaamomiehistön jäsenen on käytettävä kuuloke- ja puomimikrofoniyhdistelmää tai vastaavaa laitetta ja käytettävä sitä ensisijaisena välineenä viestinnässä ilmailukennepalvelun, muiden miehistön jäsenten ja tehtäväasiantuntijoiden kanssa.”;

- j) poistetaan SPO.OP.181 kohta;
- k) poistetaan SPO.OP.225 kohta;
- l) korvataan SPO.POL.100 kohdan a alakohta seuraavasti:

”a) Ilma-aluksen kuorman, massan ja massakeskiön sijainnin on oltava kaikissa lentotoiminnan vaiheissa niiden rajoitusten mukaisia, joista määrätään asianmukaisessa käsikirjassa.”;

- m) korvataan SPO.POL.105 kohta seuraavasti:

”SPO.POL.105 Massa ja massakeskiö

a) Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että ilma-aluksen massa ja painopiste on määritetty punnitsemalla ne ennen ilma-aluksen käyttöönottoa. Muutosten ja korjausten yhteisvaikutus massaun ja massakeskiöön on otettava huomioon ja merkittävä asiakirjoihin. Näiden tietojen on oltava ilma-aluksen päällikön saatavilla. Ilma-alus on punnittava uudelleen, jos muutosten vaikutusta massaun ja massakeskiöön ei tarkasti tunneta.

b) Punituksen suorittaa:

1) lentokoneiden ja helikoptereiden osalta ilma-aluksen valmistaja tai hyväksytty huolto-organisaatio; ja

2) purjelentokoneiden osalta ilma-aluksen valmistaja, tai se suoritetaan tarvittaessa asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I mukaisesti.”;

- n) poistetaan osastossa D oleva 4 jakso;
 - o) poistetaan SPO.SPEC.PAR.120 kohta.
-