

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2016/2266,**annettu 6 päivänä joulukuuta 2016,****luvan antamisesta Alankomaille soveltaa alennettua verokantaa sähkökäyttöisten ajoneuvojen latausasemille toimitettavaan sähköön**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehyksen uudistamisesta 27 päivänä lokakuuta 2003 annetun neuvoston direktiivin 2003/96/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 19 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Alankomaat haki 29 päivänä maaliskuuta 2016 direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 1 kohdan nojalla lupaa alennetun verokannan soveltamiseen sähkökäyttöisille ajoneuvoille toimitettavaan sähköön. Komission pyynnöstä Alankomaat toimitti lisätietoja 6 päivänä huhtikuuta, 20 päivänä kesäkuuta ja 18 päivänä elokuuta 2016.
- (2) Alennetulla verokannalla pyritään lisäämään sähkökäyttöisten ajoneuvojen käyttöä vähentämällä kyseisten ajoneuvojen voimanlähteenä käytettävän sähkön kustannuksia.
- (3) Sähkökäyttöisiä ajoneuvoja käyttämällä voidaan hillitä bensiinin, dieselin ja muiden fossiilisten polttoaineiden polttamisesta aiheutuvien ilmansaasteiden määrää, mikä näin ollen parantaa kaupunkien ilmanlaatua. Lisäksi sähkökäyttöisten ajoneuvojen käytöllä voidaan vähentää hiilidioksidipäästöjä, kun sähköä tuotetaan uusiutuvista energianlähteistä. Tämän vuoksi toimenpiteen odotetaan edistävän unionin ympäristö-, terveys- ja ilmastopolitiikan tavoitteita.
- (4) Alankomaat pyysi nimenomaisesti, että alennettua verokantaa sovellettaisiin niin yrityskäytössä kuin muussa käytössä oleviin sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin toimitettavaan sähköön ja että soveltamisalaan kuuluisivat myös latausasemat, jotka eivät ole julkisessa käytössä.
- (5) Alankomaat pyysi, että alennettua sähköverokantaa sovellettaisiin vain lataussemiin, joilla sähköä käytetään suoraan sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamiseen, eikä sitä sovellettaisi sähköön, joka toimitetaan akkua vaihtamalla tapahtuvaa latausta varten.
- (6) Soveltamalla alennettua verokantaa sähköön, joka käytetään latausasemilla sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamiseksi, parannetaan Alankomaiden julkisten latausasemien liiketoiminnallista tilannetta, minkä pitäisi lisätä kiinnostusta sähkökäyttöisiin ajoneuvoihin ja johtaa ilmanlaadun paranemiseen.
- (7) Koska sähkökäyttöisten ajoneuvojen määrä on rajallinen ja koska latausasemille sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamiseksi toimitettavaan sähköön sovellettava verokanta ylittää yrityskäytön osalta direktiivin 2003/96/EY 10 artiklassa säädetyn verotuksen vähimmäistason, toimenpide ei todennäköisesti johda voimassaoloaikanaan kilpailun vääristymiseen, eikä se näin ollen vaikuta kielteisesti sisämarkkinoiden asianmukaiseen toimintaan.
- (8) Latausasemille sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamiseksi toimitettavaan, muuhun kuin yrityskäyttöön tarkoitettuun sähköön sovellettava verokanta ylittää direktiivin 2003/96/EY 10 artiklassa säädetyn muuta kuin yrityskäyttöä koskevan verotuksen vähimmäistason.

⁽¹⁾ EUVL L 283, 31.10.2003, s. 51.

- (9) Direktiivin 2003/96/EY 19 artiklan 2 kohdan mukaan kunkin kyseisen direktiivin 19 artiklan 1 kohdan nojalla myönnettävän luvan on oltava ajallisesti tarkkaan rajoitettu. Alankomaat pyysi, että lupa myönnetään neljäksi vuodeksi sen varmistamiseksi, että luvan voimassaoloaika on riittävän pitkä, jotta se kannustaisi talouden toimijoita tekemään tarvittavat investoinnit.
- (10) Tämä päätös ei vaikuta valtiontukea koskevien unionin sääntöjen soveltamiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Alankomaille lupa soveltaa alennettua verokantaa sähköön, joka toimitetaan latausasemille ja joka käytetään suoraan sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamiseen, lukuun ottamatta sähköä, joka toimitetaan latausasemille akkua vaihtamalla tapahtuvaa latausta varten, edellyttäen, että direktiivin 2003/96/EY 10 artiklassa säädettyjä verotuksen vähimmäistasoja noudatetaan.

2 artikla

Tätä päätöstä sovellettaessa sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU ⁽¹⁾ 2 artiklan 2 alakohdassa säädettyä sähkökäyttöisen ajoneuvon määritelmää.

3 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2017 31 päivään joulukuuta 2020.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Alankomaiden kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 6 päivänä joulukuuta 2016.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

P. KAŽIMÍR

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU, annettu 22 päivänä lokakuuta 2014, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (EUVL L 307, 28.10.2014, s. 1).