

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2018/394,

13. märts 2018,

millega muudetakse määrust (EL) nr 965/2012 seoses õhupallide suhtes kohaldatavate lennutegevusnõuete väljajätmisega

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 8 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruses (EL) nr 965/2012 (⁽²⁾) on sätestatud eri kategooriasse kuuluvate õhusõidukitega käitatavate eri liiki lendude, sealhulgas õhupallilendude ohutuse tagamise tingimused.
- (2) Komisjoni määruses (EL) 2018/395 (⁽³⁾) on sätestatud konkreetsed õhupallide käitamise eeskirjad. Alates kõnealuse määruse kohaldamise kuupäevast ei kohaldata õhupallilendude suhtes enam määruse (EL) nr 965/2012 kohaseid lennutegevusega seotud üldeskirju. Sellele vaatamata tuleks õhupallilendude suhtes jätkuvalt kohaldada määruse (EL) nr 965/2012 artiklis 3 ja kõnealuse määruse II lisas sätestatud eeskirju järelevalve kohta, mida liikmesriikide pädevad asutused teostavad lennutegevuse üle, kuna need nõuded ei ole seotud konkreetse lennutegevusliigiga, vaid kehtivad horisontaalselt kõikide lennutegevuste suhtes.
- (3) Seega tuleks määrust (EL) nr 965/2012 vastavalt muuta, et võtta arvesse õhupallilendude suhtes kohaldatavaid uusi eeskirju ning vajaduse korral täpsustada neid kõnealuse määruse sätteid, mida muudatus mõjutab.
- (4) Kuna eespool nimetatud määrused on omavahel tihedalt seotud, tuleks määruse (EL) nr 965/2012 muudatuste kohaldamise kuupäev, mis on sätestatud käesolevas määruses, viia kooskõlla määruse (EL) 2018/395 kohaldamise kuupäevaga.
- (5) Amet on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ja esitanud selle arvamusega (⁽⁴⁾) komisjonile kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punktiga b ja artikli 19 lõikega 1.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 65 alusel loodud komitee arvamusega,

(⁽¹⁾) ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

(⁽²⁾) Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

(⁽³⁾) Komisjoni 13. märtsi 2018. aasta määrus (EL) 2018/395, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad õhupallilendude suhtes vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (vt käesoleva Euroopa Liidu Teataja lk 10).

(⁽⁴⁾) Euroopa Lennundusohutusameti 6. jaanuari 2016. aasta arvamuse nr 01/2016 Euroopa komisjoni määruse kohta, milles käsitletakse õhupallide käitamisega seotud Euroopa eeskirjade läbivaatamist.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 965/2012 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

a) lõiked 1, 2 ja 3 asendatakse järgmisega:

„1. Käesolevas määruses kehtestatakse üksikasjalikud eeskirjad lennukite, kopterite ja purilennukite käitamise kohta; muu hulgas hõlmavad need eeskirjad mõne teise riigi ohutusjärelevalve alla kuuluvate käitajate selliste õhusõidukite seisuplatsil kontrollimist, mis on maandunud sellise teise riigi lennuväljal, mille territooriumil kohaldatakse aluslepingu sätteid.

2. Peale selle kehtestatakse käesolevas määruses üksikasjalikud eeskirjad sertifikaatide väljaandmise kohta määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktides b ja c osutatud ning ärilises lennutranspordis kasutatavate õhusõidukite (v.a õhupallid) käitajatele, ning kõnealuste sertifikaatide kehtivuse pikendamise, nende muutmise, neile piirangute seadmise või nende peatamise või kehtetuks tunnistamise kohta ning sertifikaadi omanike õigused ja kohustused ning tingimused, mille korral tuleb lennutegevus ohutuse huvides keelata, seda piirata või seada sellele teatavad tingimused.

3. Lisaks kehtestatakse käesolevas määruses üksikasjalikud eeskirjad ja protseduurid, mis on seotud lennukite, kopterite ja purilennukite äriliste erilendude või keerukate mootorõhusõidukite mitteäriliste lendude käitajate, sealhulgas keerukate mootorõhusõidukite mitteäriliste erilendude käitajate deklaratsioonide esitamisega selle kohta, et nad on suutelised täitma õhusõiduki käitamisega seotud kohustusi ja et neil on selleks vahendid, ning nende käitajate üle järelevalve teostamisega.“;

b) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Käesolevat määrust ei kohaldata õhulaevalendude suhtes.“;

c) lisatakse lõige 7:

„7. Käesolevat määrust ei kohaldata õhupallilendude suhtes. Õhupallilendude (v.a ankurdatud õhupallidega tehtavad lennud) suhtes kohaldatakse siiski artiklis 3 sätestatud järelevalvenõudeid.“

2) Artiklisse 2 lisatakse järgmised punktid 1a ja 1b:

„1a) „õhupall“ – mootorita liikuv õhust kergem mehitatud õhusõiduk, mis püsib õhus õhust kergema gaasi või pardaahju abil, kaasa arvatud gaasiõhupall, kuumaõhu-õhupall, segaõhupall ja kuumaõhu-õhulaev, ehkki see liigub mootori jõul;

1b) „ankurdatud gaasiõhupall“ – gaasiõhupall, mis on varustatud ankurdussüsteemiga, mis lennu aja hoiab õhupalli kindlaksmääratud kohas;“.

3) Artikli 3 lõikele 1 lisatakse teine lõik:

„Liikmesriikide pädevate asutuste ning ameti haldus- ja juhtimissüsteemid vastavad II lisa sätestatud nõuetele.“

4) Artiklit 5 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Käitajad käitavad lennukit, kopterit või purilennukit ärilise lennutranspordi lendudeks üksnes vastavalt III ja IV lisa nõuetele.“;

b) lõike 2 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) lennukid, kopterid ja purilennukid, mida kasutatakse ohtlike kaupade veoks;“;

c) lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Muude kui keerukate mootorlennukite ja kopterite ning purilennukite käitajad, kes tegelevad mitteäriliste lendudega, sealhulgas mitteäriliste erilendudega, käitavad õhusõidukeid üksnes vastavalt VII lisa nõuetele.“;

d) lõike 5 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) muude kui keerukate mootorlennukite ja kopterite ning purilennukite puhul vastavalt VII lisa sätetele.“;

e) lõige 6 asendatakse järgmisega:

„6. Käitajad käitavad lennukit, kopterit või purilennukit ärilisteks erilendudeks üksnes vastavalt III ja VIII lisa nõuetele.“

5) Artiklit 6 muudetakse järgmiselt:

a) lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. Erandina käesoleva määruse artiklist 5 ja ilma et see piiraks määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 5 lõike 4 punkti a ning komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 (*) I lisa alajao P (milles käsitletakse lennuluba) kohaldamist, jätkatakse järgmiste lendude käitamist ka edaspidi vastavalt selle liikmesriigi õiguses sätestatud nõuetele, kus asub käitaja peamine tegevuskoht, või kui käitajal puudub peamine tegevuskoht, siis vastavalt seal sätestatud nõuetele, kus käitaja asub või elab:

a) lennud, mida korraldatakse projekteerimis- või tootjaorganisatsioonide õiguste raames lennuki-, kopteri- või purilennukitüübi kasutuselevõtuks või ümberehituseks;

b) lennud, mis ei ole ette nähtud reisijate ega kaupade veoks, vaid lennuki, kopteri või purilennuki ümberpaigutamiseks uuendamise, remondi, tehnilise kontrolli, inspekteerimise, tarnimise, ekspordi vms eesmärgil.

(*) Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).“;

b) lõike 4a sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„Erandina artikli 5 lõigetest 1 ja 6 võib järgmisi muude kui keerukate mootorlennukite ja kopterite ning purilennukite lende teostada vastavalt VII lisale.“.

6) Artikkel 8 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 8

Lennuajapiirangud

1. III lisa FTL-alajao nõuded kehtivad ärilise lennutranspordi lendude suhtes.

2. Erandina lõikest 1 kohaldatakse taksolendude, lennukiga teostatavate kiirabilendude ja ühe piloodiga lennukiga tehtavate ärilise lennutranspordi lendude suhtes määruse (EMÜ) nr 3922/91 artikli 8 lõikes 4 ja kõnealuse määruse III lisa Q alajaos osutatud siseriiklike õigusaktide nõudeid.

3. Erandina lõikest 1 kohaldatakse kopteri või purilennukiga teostatavate ärilise lennutranspordi lendude suhtes selle liikmesriigi õigusaktides sätestatud nõudeid, kus asub asjaomase käitaja peamine tegevuskoht.

4. Keerukate mootorlennukite ja kopteritega teostatavate mitteäriliste lendude, sealhulgas mitteäriliste erilendude, ning lennukite, kopterite ja purilennukitega teostatavate äriliste erilendude lennuaja piirangute suhtes kohaldatakse selle liikmesriigi õigusaktides sätestatud nõudeid, kus asub käitaja peamine tegevuskoht, või kui käitajal puudub peamine tegevuskoht, siis selle koha nõudeid, kus käitaja asub või elab.“

7) Artiklit 10 muudetakse järgmiselt:

a) lõiked 2 ja 3 asendatakse järgmisega:

„2. II ja VII lisas sätestatud nõudeid kohaldataks purilennukite mitteäriliste lendude suhtes alates 25. augustist 2013. Liikmesriigid, kes kooskõlas liidu õigusega on enne 8. aprilli 2019 võtnud vastu otsuse oma territooriumil teostatavate lendude suhtes kõnealuseid nõudeid täielikult või osaliselt mitte kohaldada, teevad asjakohased otsused avalikkusele kättesaadavaks. Kui mõni selline otsus on jõus ka pärast 8. aprilli 2020, lõpetatakse selle kohaldamine alates kõnealusest kuupäevast.

3. II, III, VII ja VIII lisas sätestatud nõudeid kohaldataks purilennukite erilendude suhtes alates 1. juulist 2014. Liikmesriigid, kes kooskõlas liidu õigusega on enne 8. aprilli 2019 võtnud vastu otsuse oma territooriumil teostatavate lendude suhtes kõnealuseid nõudeid täielikult või osaliselt mitte kohaldada, teevad asjakohased otsused avalikkusele kättesaadavaks. Kui mõni selline otsus on jõus ka pärast 8. aprilli 2020, lõpetatakse selle kohaldamine alates kõnealusest kuupäevast.“;

b) lõike 5 punkt b asendatakse järgmisega:

„b) purilennukiga teostatavate ärilise lennutranspordi lendude suhtes alates 1. juulist 2014. Liikmesriigid, kes kooskõlas liidu õigusega on enne 8. aprilli 2019 võtnud vastu otsuse oma territooriumil teostatavate lendude suhtes kõnealuseid nõudeid täielikult või osaliselt mitte kohaldada, teevad asjakohased otsused avalikkusele kättesaadavaks. Kui mõni selline otsus on jõus ka pärast 8. aprilli 2020, lõpetatakse selle kohaldamine alates kõnealusest kuupäevast.“

8) I, II, III, IV, VII ja VIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 8. aprillist 2019.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. märts 2018

Komisjoni nimel
president
Jean-Claude JUNCKER

LISA

Määruse (EL) nr 965/2012 I, II, III, IV, VII ja VIII lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa punkt 120 asendatakse järgmisega:

„120) „Tegelik last“ – reisijate, pagasi, lasti ja pardal olevate eriseadmete kogumass, sealhulgas ballast.“

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti ARO.GEN.345 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Kui pädev asutus saab deklareerimisele kuuluva tegevusega tegelevalt või tegelda kavatsevalt organisatsioonilt deklaratsiooni, veendub ta, et deklaratsioon sisaldab kogu teavet, mis on nõutud vastavalt käesoleva määruse III lisa (ORO-osa) punktile ORO.DEC.100, või õhupallikäitajate puhul kogu teavet, mis on nõutud vastavalt komisjoni määruse (EL) 2018/395 (*) II lisa (BOP-osa) punktile BOP.ADD.100, ning saadab organisatsioonile deklaratsiooni kättesaamise kinnituse.

(*) Komisjoni 13. märtsi 2018. aasta määrus (EL) 2018/395, milles sätestatakse üksikasjalikud eeskirjad õhupallilendude suhtes vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 71, 14.3.2018, lk 10)“;

b) punkti ARO.GEN.350 alapunkti b alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1) organisatsioon ei taga pädevale asutusele pärast kaht kirjalikku taotlust juurdepääsu oma ruumide külastamiseks tavalisel tööajal vastavalt käesoleva määruse III lisa (ORO-osa) punktile ORO.GEN.140 või õhupallikäitajate puhul vastavalt määruse (EL) 2018/395 II lisa (BOP-osa) punktidele BOP.ADD.015 ja BOP.ADD.035;“;

c) punkti ARO.OPS.110 pealkiri asendatakse järgmisega:

„ARO.OPS.110 Lennukite ja kopterite rendi lepingud“.

3) III lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti ORO.GEN.110 alapunkt k asendatakse järgmisega:

„k) Olenemata alapunkti j kohaldamisest tagab käitaja, kes teostab ärilist lennutegevust mõne allpool esitatud õhusõidukiga, et lennumeeskond on läbinud ohtlikke kaupu käsitleva asjakohase koolituse või instruktuaži, nii et nad suudavad ära tunda reisijate poolt õhusõiduki pardale toodud või kaubana veetavaid deklareerimata ohtlikke kaupu:

1) purilennuk;

2) ühemootoriline propellerlennuk, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on kuni 5 700 kg või mille suurim lubatud reisijakohtade arv (MOPSC) on kuni viis ja mida käitatakse lennul, mille start ja maandumine on samal lennuväljal või samas käitamiskohas, päeva ajal visuaallennureeglite kohaselt (VFR);

3) muu kui keerukas ühemootoriline kopter, mille suurim lubatud reisijakohtade arv (MOPSC) on kuni viis ja mida käitatakse lennul, mille start ja maandumine on samal lennuväljal või samas käitamiskohas, päeva ajal visuaallennureeglite kohaselt (VFR).“;

b) punktis ORO.MLR.101 asendatakse sissejuhatav lause järgmisega:

„Lennutegevuskäsiraamatu (OM) põhistruktuur on järgmine, välja arvatud juhul, kui tegemist on päeva ajal visuaallennureeglite (VFR) kohaselt käitatavate lendudega, mis toimuvad ühemootoriliste propellerlennukitega, mille suurim lubatud reisijate arv (MOPSC) on kuni viis, või ühemootoriliste mittekeerukate kopteritega, mille suurim lubatud reisijate arv on kuni viis, ning mis stardivad ja maanduvad ühel ja samal lennuväljal või samas käitamiskohas, samuti purilennukilendude puhul;“;

c) punkti ORO.FC.005 alapunkti b alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1) äriplane lennutransport purilennukitega või“;

d) punkti ORO.CC.100 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Salongipersonali suurus ja koosseis määratakse kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa punktiga 7.a, võttes arvesse käitamistegureid või -asjaolusid konkreetsel lennul. Kui õhusõiduki suurim lubatud reisijakohtade arv (MOPSC) on üle 19 ja pardal on vähemalt üks reisija, tuleb lennule määrata vähemalt üks salongimeekonna liige.“

4) IV lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti CAT.GEN.105 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„CAT.GEN.105 Fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid ja motopurilennukid“;

ii) alapunkt d jäetakse välja;

b) punkti CAT.GEN.NMPA.100 muudetakse järgmiselt:

i) alapunkti a alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2) vastutama purilennuki käitamise ja ohutuse eest alates stardiprotseduuri alustamisest kuni purilennuki täieliku seiskumiseni pärast lennu lõppemist;“;

ii) alapunkt d jäetakse välja;

c) punkt CAT.GEN.NMPA.105 jäetakse välja;

d) punkti CAT.GEN.NMPA.140 alapunkti a alapunkt 19 asendatakse järgmisega:

„19) massi ja balansseeringu dokumendid;“;

e) punkt CAT.OP.NMPA.105 asendatakse järgmisega:

„CAT.OP.NMPA.105 Müra vähendamise protseduurid – motopurilennukid

Õhusõiduki kapten peab võtma arvesse õhusõidukimüra mõju, tagades samas siiski ohutuse ülimuslikkuse müra vähendamise ees.“;

f) punkt CAT.OP.NMPA.110 jäetakse välja;

g) punkt CAT.OP.NMPA.135 jäetakse välja;

h) punkt CAT.OP.NMPA.140 asendatakse järgmisega:

„CAT.OP.NMPA.140 Suitsetamine pardal

Purilennuki pardal on suitsetamine keelatud.“;

i) punkt CAT.OP.NMPA.165 jäetakse välja;

j) punkt CAT.OP.NMPA.180 jäetakse välja;

k) C alajao 5. jaotis jäetakse välja;

l) D alajao 4. jaotis jäetakse välja.

5) VII lisa (NCO-osa) muudetakse järgmiselt:

a) punkti NCO.GEN.102 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„NCO.GEN.102 Fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid ja motopurilennukid“;

ii) alapunkt d jäetakse välja;

b) punkti NCO.GEN.103 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) need algavad ja lõpevad samal lennuväljal või samas käitamiskohas, välja arvatud purilennukite puhul;“;

c) punkti NCO.GEN.105 muudetakse järgmiselt:

i) alapunkti a alapunkti 4 alapunktid iii ja iv asendatakse järgmisega:

„iii) õhusõidukisse on paigaldatud kõnealuse lennu sooritamiseks vajalikud mõõteriistad ja seadmed ning need on töökorras, välja arvatud juhul, kui punktide NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105 või NCO.IDE.S.105 kohase miinimumvarustuse loetelu (MEL) või samaväärse dokumendi järgi on lubatud käitamine mittetöötavate seadmetega;

iv) õhusõiduki mass ja raskuskeskme asukoht võimaldavad sooritada lendu lennukõlblikkuse dokumentatsioonis ettenähtud piirides;“;

ii) alapunkti f alapunkt 1 asendatakse järgmisega:

„1) hoidma oma istekohal viibides turvavöö kinnitatuna ning“;

d) punkt NCO.GEN.106 jäetakse välja;

e) punkti NCO.GEN.135 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) Olenemata alapunktist a võib purilennukite (välja arvatud fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid) lendudel hoida alapunkti a alapunktides 2–8 ja 11–13 osutatud dokumente ja teavet saatesõidukis.“;

f) punkt NCO.OP.121 jäetakse välja;

g) punkt NCO.OP.127 jäetakse välja;

h) punkt NCO.OP.150 asendatakse järgmisega:

„NCO.OP.150 Reisijatevedu

Õhusõiduki kapten peab tagama, et enne starti ja maandumist ja ruleerimise ajal ning alati, kui õhusõiduki kapten peab seda ohutuse huvides vajalikuks, on kõik pardal viibivad reisijad oma istmel või magamisasemel ning turvavöö või kinnitusvahendiga nõuetekohaselt kinnitatud.“;

i) punkt NCO.OP.156 asendatakse järgmisega:

„NCO.OP.156 Suitsetamine pardal – purilennukid

Purilennuki pardal on suitsetamine keelatud.“;

j) punkt NCO.OP.176 jäetakse välja;

k) punkt NCO.OP.185 asendatakse järgmisega:

„NCO.OP.185 Kütusekulu jälgimine lennu ajal

Õhusõiduki kapten peab korrapäraselt kontrollima, et kütusejääk ei oleks lennu ajal väiksem kui kütusekogus, mis on vajalik sobivate ilmastikutingimustega lennuväljale või käitamiskohta jõudmiseks, kusjuures pärast maandumist peab olema alles punktides NCO.OP.125 või NCO.OP.126 sätestatud lõplik kütusevaru.“;

l) punkt NCO.OP.215 jäetakse välja;

m) punkti NCO.POL.100 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Õhusõiduki last, mass ja raskuskese (CG) peavad kõigil lennuetappidel vastama lennukäsiraamatus (AFM) või samaväärses dokumendis kehtestatud piirangutele.“;

- n) punkt NCO.POL.105 asendatakse järgmisega:

„NCO.POL.105 Kaalumine

- a) Käitaja peab tagama, et enne õhusõiduki esmast kasutuselevõttu on kaalumise teel kindlaks tehtud selle mass ja raskuskese. Arvesse tuleb võtta modifikatsioonide ja remontide üldmõju massile ja balansseeringule ning see tuleb nõuetekohaselt dokumenteerida. See teave tuleb teha õhusõiduki kaptenile kättesaadavaks. Kui modifikatsioonide mõju massile ja balansseeringule ei ole täpselt teada, tuleb õhusõiduk uuesti üle kaaluda.

- b) Kaalumise peab korraldama:

1) lennukite ja kopterite puhul õhusõiduki tootja või sertifitseeritud hooldusorganisatsioon ning

2) purilennukite puhul õhusõiduki tootja kooskõlas komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisaga.“;

- o) D alajao 4. jaotis jäetakse välja;

- p) punkti NCO.SPEC.115 alapunkt b asendatakse järgmisega:

- „b) Meeskonnaliige on kriitilistel lennuetappidel ja muul ajal, kui kapten seda ohutuse huvides vajalikuks peab, kohustatud istuma turvavahendiga kinnitatult talle määratud kohal, kui kontroll-lehel ei ole sätestatud teisiti.“;

- q) punkti NCO.SPEC.120 alapunkt b asendatakse järgmisega:

- „b) Eritööde spetsialist on kriitilistel lennuetappidel ja muul ajal, kui kapten seda ohutuse huvides vajalikuks peab, kohustatud istuma turvavahendiga kinnitatult talle määratud kohal, kui kontroll-lehel ei ole sätestatud teisiti.“

- 6) VIII lisa muudetakse järgmiselt:

- a) punkti SPO.GEN.102 muudetakse järgmiselt:

- i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„SPO.GEN.102 Fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid ja motopurilennukid“;

- ii) alapunkt d jäetakse välja;

- b) punkti SPO.GEN.105 alapunkt b asendatakse järgmisega:

- „b) Meeskonnaliige on kriitilistel lennuetappidel ja muul ajal, kui kapten seda ohutuse huvides vajalikuks peab, kohustatud istuma turvavahendiga kinnitatult talle määratud kohal, kui standardsetes käitamisprotseduurides (SOP) ei ole sätestatud teisiti.“;

- c) punkti SPO.GEN.106 alapunkt b asendatakse järgmisega:

- „b) Eritööde spetsialist on kriitilistel lennuetappidel ja muul ajal, kui kapten seda ohutuse huvides vajalikuks peab, kohustatud istuma turvavahendiga kinnitatult talle määratud kohal, kui standardsetes käitamisprotseduurides (SOP) ei ole sätestatud teisiti.“;

- d) punkti SPO.GEN.107 alapunkti a alapunkti 4 alapunktid iii ja iv asendatakse järgmisega:

- „iii) õhusõidukisse on paigaldatud asjaomase lennu sooritamiseks vajalikud mõõteriistad ja seadmed ning need on töökorras, välja arvatud juhul, kui punktide SPO.IDE.A.105, SPO.IDE.H.105 või SPO.IDE.S.105 kohase minimaalvarustuse loetelu või samaväärse dokumendi (kui see on olemas) kohaselt on lubatud käitamine mittetöötavate seadmetega;

- iv) õhusõiduki mass ja raskuskeskme asukoht võimaldavad sooritada lendu lennukõlblikkuse dokumentatsioonis ettenähtud piirides;“

- e) punkt SPO.GEN.108 jäetakse välja;
- f) punkti SPO.GEN.140 alapunkt c asendatakse järgmisega:
„c) Olenemata alapunktist a võib purilennukite (välja arvatud fikseeritud jõuallikaga motopurilennukid) lendudel hoida alapunkti a alapunktides 1–10 ja 13–19 osutatud dokumente ja teavet saatesõidukis.“;
- g) punkt SPO.OP.121 jäetakse välja;
- h) punkt SPO.OP.132 jäetakse välja;
- i) punkt SPO.OP.160 asendatakse järgmisega:

„SPO.OP.160 Kõrvaklappide kasutamine

Kõik kabiini tööle määratud lennumeeskonna liikmed peavad kandma kõrvaklappe koos suumikrofoni või samaväärse seadmega ning kasutama seda peamise vahendina lennuliiklusteenindusüksuse (ATS-üksuse), teiste meeskonnaliikmete ja eritööde spetsialistidega suhtlemisel.“;

- j) punkt SPO.OP.181 jäetakse välja;
- k) punkt SPO.OP.225 jäetakse välja;
- l) punkti SPO.POL.100 alapunkt a asendatakse järgmisega:
„a) Õhusõiduki last, mass ja, raskuskeskme (CG) asukoht peavad kõigil lennuetappidel vastama asjakohases käsiraamatus sätestatud piirangutele.“;
- m) punkt SPO.POL.105 asendatakse järgmisega:

„SPO.POL.105 Mass ja balansseering

- a) Käitaja peab tagama, et enne õhusõiduki esmast kasutuselevõttu on kaalumise teel kindlaks tehtud selle mass ja raskuskesk. Arvesse tuleb võtta modifikatsioonide ja remontide üldmõju massile ja balansseeringule ning see tuleb nõuetekohaselt dokumenteerida. See teave tuleb teha õhusõiduki kaptenile kättesaadavaks. Kui modifikatsioonide mõju massile ja balansseeringule ei ole täpselt teada, tuleb õhusõiduk uuesti üle kaaluda.
- b) Kaalumise peab korraldama:
 - 1) lennukite ja kopterite puhul õhusõiduki tootja või sertifitseeritud hooldusorganisatsioon ning
 - 2) purilennukite puhul õhusõiduki tootja kooskõlas komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 I lisaga.“;
- n) D alajao 4. jaotis jäetakse välja;
- o) punkt SPO.SPEC.PAR.120 jäetakse välja.