

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2017/1499,

2. juuni 2017,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa, et viia need kooskõlla väikeste tarbesõidukite CO₂-heite mõõtmiseks kasutatavas regulatiivses katsemeetodis tehtud muudatustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrust (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 8 lõike 9 teist lõiku ja artikli 13 lõike 6 neljandat lõiku,

ning arvestades järgmist:

- (1) Praegu komisjoni määruse (EÜ) nr 692/2008 ⁽²⁾ kohaselt kasutatav vananenud uus Euroopa sõidutsüklil (*New European Driving Cycle*, NEDC) asendatakse alates 1. septembrist 2017 uue regulatiivse katsemeetodiga kergsõidukite CO₂-heite ja kütusekulu mõõtmiseks – ühtlustatud ülemaailmse kergsõidukite katsetamise meetodiga (*World Harmonised Light Vehicles Test Procedure*, WLTP), mis on esitatud komisjoni määruses (EL) 2017/1151 ⁽³⁾. WLTP meetodiga saadakse eeldatavalt sellised CO₂-heite ja kütusekulu väärtused, mis vastavad paremini tegelikele sõidutingimustele.
- (2) Et võimaldada võtta arvesse vana kehtiva NEDC-ga ja uue WLTP-ga mõõdetud CO₂-heite erinevust, on komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2017/1153 ⁽⁴⁾ kehtestatud meetod nende väärtuste vastavusse seadmiseks.
- (3) Vastavusmeetodit kasutatakse WLTP järkjärgulisel juurutamisel kuni 2020. aasta lõpuni, et tagada võimalus kontrollida, kuidas tootjad järgivad CO₂-heite sihttasemeid, mis sellel ajavahemikul määratakse NEDC alusel. Seejärel minnakse alates 2021. aastast täielikult üle WLTP-põhiste CO₂ eriheite sihttasemetele kohaldamisele.
- (4) Vastavusmeetodi kohaselt määratakse 2020. aastal CO₂-heide kõigi uute registreeritud sõidukite puhul nii NEDC-ga kui ka WLTP-ga. Kummagi meetodiga saadud CO₂-heite jälgimise tulemusena peaksid olema

⁽¹⁾ ELT L 145, 31.5.2011, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 18. juuli 2008. aasta määrus (EÜ) nr 692/2008, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 199, 28.7.2008, lk 1).

⁽³⁾ Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) nr 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2008, lk 1).

⁽⁴⁾ Komisjoni 2. juuni 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/1153, millega sätestatakse meetod, mille abil määratakse vastavusnäitajad, mis kajastavad regulatiivse katsemeetodi muudatusi, ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 679).

kättesaadavad usaldusväärsed andmekogud nende kahe katsemeetodiga määratud heitetasemete võrdlemiseks. Osutatud andmekogud peaksid võimaldama määrata WLTP-põhised eriheite sihttasemed, mis on määruse (EL) nr 510/2011 artikli 13 lõikes 6 esitatud nõude kohaselt ranguse poolest võrreldavad NEDC-meetodiga mõõdetud tulemuste alusel seatud sihttasemetega.

- (5) Tootja eriheite sihttaseme kehtestamisel aastaks 2021 võetakse võrdlusväärtuseks 2020. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine WLTP kohane CO₂-heide. Eriheite sihttase tuleks määrata osutatud võrdlusväärtuse võrdelise suurendamise või vähendamise, võttes aluseks tootja edukuse NEDC-põhise eesmärgi saavutamisel aastal 2020.
- (6) WLTP-põhiste eriheite sihttasemete pikaajalise võrreldavuse tagamiseks tuleks arvesse võtta tootja autopargi sõidukite keskmise massi iga-aastaseid muutusi.
- (7) Üksikasjalikele andmetele tuleks lisada terve rida uusi näitajaid, mida tuleb jälgida pärast WLTP juurutamist. WLTP kohaselt võetakse CO₂-heite väärtuste arvutamisel arvesse iga üksiksõiduki konkreetset konfiguratsiooni. Selleks et tagada, et nii tootjad kui ka komisjon saavad sõidukeid identifitseerida ja andmeid tõhusalt kontrollida, on kohane võtta jälgimisel aluseks sõiduki valmistajatehase tähised.
- (8) Seepärast tuleks määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa muudetakse käesoleva määruse lisa kohaselt.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. juuni 2017

Komisjoni nimel

president

Jean-Claude JUNCKER

LISA

Määruse (EL) nr 510/2011 I ja II lisa muudetakse järgmiselt.

1. I lisasse lisatakse punktid 3, 4 ja 5:

„3. Tootja eriheite sihttase arvutatakse aastal 2021 järgmiselt:

$$\text{WLTP-põhine eriheite sihttase} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on 2020. aasta keskmine CO_2 -eriheide, mis on määratud vastavalt komisjoni määruse (EL) 2017/1151 (*) XXI lisale, arvestamata CO_2 -heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artikli 12 kohaldamisest;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on 2020. aasta keskmine CO_2 -eriheide, mis on määratud vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2017/1152 (**), arvestamata CO_2 -heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artikli 12 kohaldamisest;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ on 2020. aasta eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt käesoleva lisa punkti 1 alapunktile c.

4. Alates aastast 2021 arvutatakse tootja eriheite sihttase järgmiselt:

$$\text{Eriheite sihttase} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o2020} - M_{0,2020})],$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ on 2021. aasta eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt punktile 3;

a on punkti 1 alapunktis c määratletud suurus a ;

M_o on uute registreeritud väikeste tarbesõidukite keskmine mass (M) asjaomase sihttaseme aastal kilogrammides (kg), nagu on määratletud punktis 1;

M_0 on punkti 1 alapunktis c määratletud M_o ;

M_{o2020} on 2020. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine mass (M) kilogrammides (kg), nagu on määratletud punktis 1;

$M_{0,2020}$ on M_0 väärtus, mida kohaldatakse võrdlusaasta 2020 kohta.

5. Tootja puhul, kellele on tehtud erand seoses 2021. aasta NEDC-põhise eriheite sihttasemega, arvutatakse WLTP-põhine erandi kohane sihttase järgmiselt:

$$\text{Derogation target}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ on käesoleva määruse artikli 11 kohaselt komisjoni kindlaks määratud eriheite sihttase aastal 2021.

(*) Komisjoni määrus (EL) 2017/1151, 1. juuni 2017, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

(**) Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/1152, 2. juuni 2017, millega sätestatakse meetod regulatiivse katsemeetodi muudatusi kajastavate vastavusnäitajate määramiseks väikeste tarbesõidukite puhul ja muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 293/2012 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 644).“

2. II lisa muudetakse järgmiselt:

a) A osa punkti 1.1 muudetakse järgmiselt:

i) esimest lõiku muudetakse järgmiselt:

— alapunktidesse g ja n lisatakse järgmised sõnad:

„(NEDC ja WLTP)“;

— lisatakse järgmised alapunktid:

„p) mass WLTP kohases katses;

q) hälbe- ja kontrolltegur, millele on osutatud rakendusmääruse (EL) 2017/1152 I lisa punktis 3.2.8;

r) sõidukitüüpikonna tähis, mis on määratud kindlaks määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa punkti 5.0 järgi.“;

ii) lisatakse järgmine lõik:

„Kalendriaasta 2017 kohta andmete esitamisel on alapunktis g osutatud WLTP-põhise CO₂-heite, samuti alapunktis n osutatud, ökoinnovatsioonilahendusega saavutatud WLTP-põhise säästu andmete ning alapunktides p ja r nimetatud andmete esitamine vabatahtlik.

Alates kalendriaastast 2018 teevad liikmesriigid vastavalt artiklile 8 komisjonile kättesaadavaks kõik käesolevas punktis loetletud näitajad sellises vormis, nagu on täpsustatud käesoleva lisa C osa 2. jaos.“;

b) C osa 2. jaos esitatud tabelit pealkirjaga „Üksikasjalikud seireandmed“ muudetakse järgmiselt:

i) kanne g asendatakse järgmisega:

„g)	CO ₂ NEDC-põhine eriheide (kogu tsükli kohta)
	CO ₂ WLTP-põhine eriheide (kogu tsükli kohta) (alates 2018. aastast)“;

ii) kanne n asendatakse järgmisega:

„n)	Ökoinnovatsioonilahenduse kood
	Ökoinnovatsioonilahendusega saavutatud NEDC-põhise CO ₂ -heite koguvähendamine
	Ökoinnovatsioonilahendusega saavutatud WLTP-põhise CO ₂ -heite koguvähendamine (alates 2018. aastast)“;

iii) kande o järele lisatakse kanded p, q ja r:

„p)	Mass WLTP kohases katses
q)	Hälbetegur De (kui see on olemas)
	Kontrolltegur (kui see on olemas)
r)	Valmistajatehase tähis“;

iv) märkuse 1 teine lause jäetakse välja.