

PARANDUSED

Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määruse (EL) nr 1301/2014 (milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi energiavarustuse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 356, 12. detsember 2014)

Leheküljel 222 lisa liite D punktis D.1.4 „Kontaktliini suurima põikisuunalise kõrvalekalde arvutus”

asendatakse „ $d_l = b_{w,c} + b_w + b'_{h,mec}$ ”

järgmisega: „ $d_l = b_{w,c} + b_w - b'_{h,mec}$ ”.
