



Brüssel, 28.10.2021
COM(2021) 936 final

2021/0338 (BUD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmise kohta (Itaalia taotlus – EGF/2021/002 IT/Air Italy)

SELETUSKIRI

ETTEPANEKU TAUST

1. Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondist (edaspidi „EGF“) rahalise toetuse saamise suhtes kohaldatavad eeskirjad on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprill 2021. aasta määruses (EL) 2021/691, millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013¹ (edaspidi „EGFi määrus“).
2. 15. juulil 2021 esitas Itaalia taotluse EGF/2021/002 IT/Air Italy EGFist rahalise toetuse saamiseks seoses töötajate koondamisega ettevõttes Air Italy SpA Itaalias.
3. Pärast taotluse hindamist otsustas komisjon kooskõlas kõikide EGFi määruse kohaldatavate sätetega, et EGFist rahalise toetuse andmise tingimused on täidetud.

TAOTLUSE KOKKUVÕTE

EGFi taotlus	EGF/2021/002 IT/Air Italy
Liikmesriik	Itaalia
Asjaomane piirkond (NUTSi ² 2. tasand)	Sardegna (ITG2)
Taotluse esitamise kuupäev	15. juuli 2021
Taotluse kättesaamise kinnitamise kuupäev	29. juuli 2021
Lisateabe nõudmise kuupäev	29. juuli 2021
Lisateabe esitamise tähtaeg	19. august 2021
Hindamise lõpuleviimise tähtaeg	29. oktoober 2021
Sekkumiskriteerium	EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkt a
Põhiettevtaja	Air Italy SpA
Asjaomaste ettevõtjate arv	1
Majandustegevuse sektor (NACE Revision 2 jagude järgi) ³	Jagu 51 (õhutransport)
Vaatlusperiood (neli kuud)	1. september 2020 – 1. jaanuar 2021
Koondamiste arv vaatlusperioodil (<i>a</i>)	466 ⁴
Koondamiste arv enne või pärast vaatlusperioodi (<i>b</i>)	145
Koondamisi kokku (<i>a + b</i>)	611
Rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate	611

¹ ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.

² Komisjoni 8. augusti 2019. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/1755, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1059/2003 (millega kehtestatakse ühine statistiliste territoriaalüksuste liigitus (NUTS)) lisasid (ELT L 270, 24.10.2019, lk 1–56).

³ ELT L 393, 30.12.2006, lk 1.

⁴ Koondatud töötajate arv vaatlusperioodil ning enne või pärast seda hõlmab üksnes Sardiinias asuvaid ettevõtte Air Italy koondatud töötajaid.

koguarv	
Sihtrühma kuuluvate toetusesaajate koguarv	611
Individaalsete teenuste eelarve (eurodes)	4 376 000
EGFi rakendamise eelarve ⁵ (eurodes)	182 400
Kogueelarve (eurodes)	4 558 400
EGFi toetus (85 %) (eurodes)	3 874 640

TAOTLUSE HINDAMINE

Menetlus

4. Itaalia esitas taotluse EGF/2021/002 IT/Air Italy 15. juulil 2021, s.t 12 nädala jooksul alates EGFi määruse artiklis 4 sätestatud sekkumiskriteeriumide täitmise kuupäevast⁶. Komisjon kinnitas taotluse kättesaamist ja palus Itaalia ametiasutustelt lisateavet 29. juulil 2021. Lisateave esitati 15 tööpäeva jooksul alates teabenõude esitamise kuupäevast. Täieliku taotluse saamisest alates arvestatav 50 tööpäeva pikkune tähtaeg, mille jooksul komisjon peaks hindama taotluse vastavust rahalise toetuse andmise tingimustele, lõpeb 29. oktoobril 2021.

Taotluse rahastamiskõlblikkus

Asjaomased ettevõtjad ja toetusesaajad

5. Taotlus on esitatud 466 koondatud töötaja kohta, kelle tegevus Air Italy SpA-s on lõppenud. Ettevõtte tegutses majandussektoris, mille tegevusala on liigitatud NACE Revision 2 osa 51 (õhustransport) alla. Air Italy koondamised leidsid aset NUTS 2. tasandi piirkonnas Sardegna (ITG2).

Sekkumiskriteeriumid

6. Itaalia esitas taotluse vastavalt EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkti a kohasele sekkumiskriteeriumile, mille kohaselt peab liikmesriigi ettevõtte toetuse saamiseks olema koondanud neljakuulise vaatlusperioodi jooksul vähemalt 200 töötajat.
7. Neljakuuline vaatlusperiood kestis 1. septembrist 2020 kuni 1. jaanuarini 2021.
8. Vaatlusperioodil koondati ettevõttes Air Italy 466 töötajat.

Koondamiste ja tegevuse lõpetamise juhtude arvutamine

9. Kõikide koondatud töötajate tegevuse lõpetamine vaatlusperioodil on arvatud alates kuupäevast, mil tööandja teavitas nõukogu direktiivi 98/59/EÜ⁷ artikli 3 lõike 1 kohaselt pädevat asutust kirjalikult kavandatavast kollektiivkoondamisest. Itaalia kinnitas enne komisjoni hindamise lõpetamise kuupäeva, et need 466 töötajat on tõepoolest koondatud,

Tingimustele vastavad toetusesaajad

10. Lisaks juba osutatud töötajatele kuulub rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate hulka 145 töötajat, kes koondati enne või pärast nelja kuu pikkust vaatlusperioodi. Kooskõlas EGFi määruse artikli 6 punktiga b lõpetasid kõik kõnealused töötajad oma tegevuse kuue kuu jooksul enne vaatlusperioodi algust 1. septembril 2020 ja/või

⁵ Kooskõlas määruse (EL) nr 2021/691 artikli 7 viienda lõiguga.

⁶ 12 nädala pikkune tähtaeg peatati 1. jaanuarist 2021 kuni 3. maini 2021 vastavalt määruse (EL) 2021/691 artikli 8 lõikele 2.

⁷ Nõukogu 20. juuli 1998. aasta direktiiv 98/59/EÜ kollektiivseid koondamisi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 225, 12.8.1998, lk 16).

vaatlusperioodi lõpu ja käesoleva ettepaneku vastuvõtmisele eelneva päeva vahel. On võimalik kindlaks teha selge põhjuslik seos sündmusega, mis põhjustas koondatud töötajate tegevuse lõpetamise vaatlusperioodil.

11. Rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajate koguarv on seega 611.

Koondamise ja tegevuse lõpetamise põhjustanud sündmuste kirjeldus

12. 1963. aastal asutati eralennuettevõtja Alisarda, et edendada turismi arengut Costa Smeraldas (Kirde-Sardiinia), millel oli toona ühendus ainult meritsi. 1991. aastal võttis Alisarda oma nimeks Meridiana osana strateegilisest ümberpositsioneerimisest rahvusvahelisel turul. Meridiana käive kasvas 1990. aastatel keskmiselt umbes 10 % aastas. 2004. aastal vedas Meridiana 3,5 miljonit reisijat ning konkureeris otseselt Alitalia ja AirOne'iga Milano Linate – Roma Fiumicino liinil, mis on Itaalia reisijaterohkeim lennuliin. 2006. aastal võttis Meridiana üle Eurofly ning algas integratsiooniprotsess, mis jõudis lõpule 2010. aastal. Lennuettevõtja võttis kasutusele uue kaubamärgi Meridiana Fly.
13. 2013. aastal omandas Meridiana Fly Air Italy, lennuettevõtja, mis asutati 2005. aastal tellimuslendude ning lühi-, keskmise pikkusega ja pikamaalendude tegemiseks.
14. 2018. aastal ühinesid need kaks äriühingut, et luua uus Air Italy, mille omanik on AQA Holding⁸. AQA Holding esitas ambitsioonika kava, et hõlmata paljusid Itaalia sihtkohti ja edendada kontinentidevahelisi lende lennuettevõtja rahvusvahelisest sõlmjaamast Milano Malpensa⁹.
15. Air Italy seisis algusest peale silmitsi mitmete probleemidega, nagu vaidlused Alitaliaga Mandri-Itaalia ja Sardiinia vaheliste lennuliinide üle,¹⁰ või jõuline reaktsioon American Airlinesi, Delta ja Unitedi poolt, kes pidasid Air Italyt viisiks, kuidas Qatar Airways kavatseb Ameerika Ühendriikide turul laieneda. President Trumpile saadetud avalikus kirjas¹¹ palusid kõnealused kolm lennuettevõtjat peatada Air Italy USA ja Euroopa vaheliste vahemaandumiseta lendude arvu suurendamise¹². See taotlus raskendas võimalike partnerluste loomist, kui Air Italy püüdis sõlmida esimesi Atlandi-üleseid liini- ja koodijagamiskokkuleppeid¹³.
16. Lisaks kasvas õhusõidukipark oodatust aeglasemalt (2020. aasta jaanuaris koosnes see 11 lennukist – neljast Airbus A330st ja seitsmest Boeing 737st). Kolm uut lennukit Boeing 737 Max said Indoneesias ja Etioopias toimunud traagilised õnnetused põhjustanud turvavigade tõttu lennukeelu¹⁴. Mõned lennuliinid tühistati varsti pärast alustamist¹⁵ ning mõned väljakuulutatud liinid ei hakanudki toimima¹⁶.

⁸ AQA Holdingu aktsionärid on Alisarda 51 % ja Qatar Airways 49 % aktsiatega. Alisarda on tööstuskontsern, kellele kuulub ka Olbia lennujaama aktsiate enamusosalus.

⁹ <https://www.ilsole24ore.com/art/air-italy-quel-piano-ambizioso-qatar-airways-mai-decollato-ACS5ggIB>

¹⁰ www.quifinanza.it/soldi/air-italy

¹¹ <https://www.politico.com/f/?id=0000016a-26c5-d80c-a7ea-7fc56fae0000>

¹² <https://www.inc.com/bill-murphy-jr/american-delta-united-airlines-just-begged-president-trump-to-do-1-very-big-thing-for-them-was-asking-for-this-brilliant-or-insane.html>

¹³ <https://www.flightglobal.com/strategy/why-did-air-italy-fail/136685.article>

¹⁴ www.quifinanza.it/soldi/air-italy

¹⁵ Milano–Bangkoki ja Milano–Delhi liinid katkesid 2019. aasta märtsi lõpus.

¹⁶ Milano–Chicago lennuliin, mis kuulutati välja 2018. aasta detsembris ja mille eeldatav alguskuupäev oli 2019. aasta märts, ei käivitunud kunagi.

17. 2018. aastal, mis oli Air Italy esimene tegevusaasta, oli kahjum peaaegu 160 miljonit eurot (57 % käibest). Hoolimata käibe suurenemisest (umbes 330 miljoni euro võrra) ulatus kahjum 2019. aastal 230 miljoni euroni, st 70 % käibest¹⁷.
18. Air Italy vajab tegevuse jätkamiseks 200 miljonit eurot. Qatar Airways olnuks nõus täiendavalt investeerima, kuid aktsiate täiendav ost oleks muutnud Qatar Airwaysi enamusaktsionäriks ja Air Italy oleks kaotanud Euroopa Liidu lennuettevõtja tegevusloa¹⁸.
19. 11. veebruaril 2020 teatas Air Italy, et aktsionärid kiitsid heaks vabatahtliku likvideerimise ja kogu tegevuse lõpetamise alates 25. veebruarist 2020.
20. Kaks päeva pärast tegevuse lõpetamist algatas Air Italy kollektiivse koondamise menetluse kogu oma tööjõu (1 453 töötajat) suhtes. Menetlus aga peatati kuni 2020. aasta septembrini, kuna jõustus dekreetseadus,¹⁹ millega ennetati töötajate koondamist pandeemia alguskuudel.

Muutusteks ja restruktureerimiseks valmisolekut käsitleva ELi kvaliteediraamistiku kohaldamine

21. Itaalia on oma taotluses kirjeldanud, kuidas on arvesse võetud muutusteks ja restruktureerimiseks valmisolekut käsitlevas ELi kvaliteediraamistikus esitatud soovitusi. Air Italy juhtumiga seotud ametiasutused (töö- ja sotsiaalpoliitika, transpordi ja majandusarengu ministriumid koos asjaomaste piirkondadega) püüdsid välja selgitada võimalikud meetmed kollektiivsete koondamiste vältimiseks, näiteks 11. veebruaril 2020 likvideerimisele läinud ettevõtte ostja tuvastamine.

Kuna Air Italy kollektiivseid koondamisi ei olnud võimalik vältida, võtsid ASPAL, piirkondlikud avalikud tööturuasutused ja Regione Sardegna otsesid meetmeid, et saavutada kvaliteediraamistikus soovitatud koolituse, sertifitseerimise ja tööturule naasmise eesmärgid. ASPAL tegi kindlaks kõige sobivamad meetmed tagamaks töötajate naasmise tööturule, pakkudes neile valdkonnaüleseid oskusi, nagu IT-, keele- või ettevõtlusoskused. Sotsiaalpartnerid olid meetmete kavandamisse igakülgset kaasatud. Kohalikud ettevõtjad näitasid üles huvi osaleda endiste Air Italy töötajate töövahenduses. Kollektiivse koondamise menetluse raames peetud koosolekutel palusid ametiühingud ettevõttel Air Italy kaaluda spetsiaalse palgaintegratsioonikava²⁰ taotlemist, et leevendada tegevuse peatamise otsuse sotsiaalset mõju, toetades samal ajal koondatud töötajate ümberpaigutamist intensiivsete ümberpaigutamise teenuste²¹ kaudu, mis on seotud palgaintegratsioonikavaga. Kõigile koondatud töötajatele võimaldati palgaintegratsioonikava ja sellega seotud ümberpaigutamise teenuseid.

22. Seoses koondatud töötajate abistamiseks võetud meetmetega on Itaalia teatanud, et meede „üldine teavitamine ja kutsenõustamine“ on juba rakendatud. Nelikümmend töötajat valis füüsilisest isikust ettevõtjana tegutsemise. Regione Sardegna võetud meetmete toetuseks pakkus Air Italy abi (sh arstlike läbivaatusi) litsentside uuendamisel kuni 30. juunini 2021. 2021. aasta mais toimus mitu koolitust, näiteks esmaabi ja defibrillatsioon või pilootide korduskoolitus.

¹⁷ <https://www.ilsole24ore.com/art/air-italy-quel-piano-ambizioso-qatar-airways-mai-decollato-ACS5ggIB>

¹⁸ www.quifinanza.it/soldi/air-italy

¹⁹ [Decreto Legge 17 marzo 2020, n.18. art. 46](#)

²⁰ Dekreetseaduse nr 18/2020 artiklis 94 osutatud palgaintegratsioonikava,

²¹ Assegno di ricollocazione-CIGS.

Koondamiste eeldatav mõju kohalikele, piirkondlikule või riigi majandusele ja tööhõivele

23. Pandeemiakriis on Sardiinia tööturгу oluliselt halvendanud, sest Sardiinia eraldatus pika vahemaa tõttu maismaaga muudab tööturu väikeseks.
24. Töötavate inimeste arv, mis oli aastatel 2018–2019 suurenenud, langes 2020. aastal järsult. Itaalia riikliku statistikaameti (ISTAT) tööjõu-uuringu andmetel oli tööhõive langus (–4,6 %) 2,6 protsendipunkti võrra suurem kui Itaalia keskmine (–2,0 %) ²².
25. Töökohtade loomise ja kadumise vaheline erinevus oli 2020. aastal negatiivne (–6 000 töökohta). See tähendab, et iga 100 töötaja kohta kadus 2,6 täistööajaga töökohta. Langus tulenes peamiselt turismi-, meelelahutus- ja vabaajateenuste ning merekaubaveo (peamiselt ümberlaadimisteenuse) vähenemisest, samas ehitussektoris toimus positiivne areng. Tööturul osalemise määr vähenes 2019. aastaga võrreldes 3,1 protsendipunkti (60,3 %le) ²³.
26. 2020. aasta esimesel poolel vähenes Sardiinias tehtud töötundide arv peaaegu 20 % võrreldes 2019. aasta sama perioodiga. Töötundide arvu vähenemine ei toonud kaasa töötust vaid tänu sellele, et laialdaselt kasutati lühendatud tööajaga töötamise kavasid ja jõustus lõikes 20 osutatud dekreetseadus.
27. Lisaks ettevõttes Air Italy toimunud koondamiste negatiivsetele tagajärgedele kannatab Sardiinia majandus veel ka ettevõtja Porto Canale juures toimunud koondamiste tagajärjel (nende koondamistega seoses on esitatud eraldi EGF-i taotlus) ²⁴. Tööhõive vähenemise üldises kontekstis ja pidades silmas õhustranspordi jätkuvalt keerulist olukorda vajavad Air Italy juurest koondatud töötajad Sardiinia väikese tööturu probleemide lahendamiseks ja uute töökohtade leidmiseks täiendavat toetust.

Sihtrühma kuuluvad toetusesaajad ja kavandatud meetmed

Sihtrühma kuuluvad toetusesaajad

28. Hinnanguliselt osaleb meetmetes 611 koondatud töötajat. Need töötajad jagunevad soo, kodakondsuse ja vanuse alusel järgmiselt.

	Kategooria	Eeldatavate toetusesaajate arv
Sugu:	Mehed:	317 (51,89 %)
	Naised:	294 (48,11 %)
	Mittebinaarsed isikud	0 (0,0 %)
Vanuserühm	alla 30aastased:	0 (0,0 %)
	30–54aastased:	423 (69,23 %)
	üle 54aastased:	188 (30,77 %)
Haridustase	Põhiharidus või sellest madalam haridus ²⁵	6 (1,0 %)

²² Itaalia keskpang (Banca d'Italia). [L'economia della Sardegna. Rapporto annuale, giugno 2021](#).

²³ Samas.

²⁴ EGF/2021/004 IT / Porto Canale. COM(2021) 935

²⁵ ISCED 0–2

Keskharidus ²⁶ või keskharidusjärgne haridus ²⁷	570	(93,3 %)
Kolmanda taseme haridus ²⁸	35	(5,7 %)

Kavandatud meetmed

29. Koondatud töötajatele osutatavad individuaalsed teenused koosnevad järgmistest meetmetest.

- Üldteave ja kutsenõustamine. Pärast olemasolevate meetmete tutvustamist tagatakse kõikidele töötajatele kutsenõustamine (sh profiilianalüüs). Töötaja profiilianalüüs on loodud selleks, et suurendada igäihte teadlikkust oma huvialade, oskuste, võimete ja pädevuste osas ning ka selles osas, kus tuleb end täiendada. Nõustamise tulemusena koostatakse igäihtele personaalne tööle naasmise teekond.
- Töötöingute toetamine, sh kohalike ja piirkondlike töövõimaluste aktiivne otsimine ning töövahendamine.
- Koolitus. Et vältida oma kutsetasemete langetamist, läbivad piloodid, lennusaatjad ja õhusõidukite hooldustehnikud litsentsi säilitamiseks vajaliku koolituse. Töötajatele, kes töövahenduse kaudu on töötöisjate nimekirja kantud, pakutakse koolitust mis tahes vajaminevate oskuste alal, mida potentsiaalne tööandja nõuab. Eelisjärjekorras on haavatavad töötajate rühmad, eelkõige üle 55-aastased töötajad. Koolitusel keskendutakse rohemajandusele, sinisele majandusele,²⁹ isiklikele teenustele, tervishoiu- ja sotsiaalteenustele, kultuuripärandi ja kultuuritegevuse edendamisele. Koolituspakkumiste hulgas on ka riiklikesse või piirkondlikesse kataloogidesse kantud kutseõppekoolitused ja digioskuste koolitus (kuni 90 tundi).
- Ettevõtöusega alustamise toetus. Füüsilisest isikust ettevõtöjaks hakkamisest huvitatud töötajad saavad osaleda rühma- või individuaalkursustel, kus võidakse õpetada kavandamist, teostatavusuuringute läbiviimist, äriplaanide koostamist ning aidatakse rahastamisvõimalusi kindlaks määrata jne. Loodud on ka ettevõtölusoskuste vahend „WeRentrepreneur“³⁰.
- Ettevõtöte asutamise toetus. Toetusesaajad, kes asutavad oma ettevõtöte või alustavad tegevust füüsilisest isikust ettevõtöjana, saavad ettevõtöte asutamiseks toetust kuni 22 000 eurot.
- Stiimulid ja konkreetsete kulude toetamine. 1) Värbamisstiimulid. Air Italy endise töötöaja tööle võtvad ettevõtöjad saavad 3 500 eurot iga täistööajaga tähtajatu töölepingu eest ja 1 500 eurot tähtajalise lepingu eest. 2) Liikuvusega seotud kulude hüvitamine. Et toetada töötöajate geograafilise liikuvusega seotud kulude hüvitamist juhul, kui töötöaja asub uuele tööle mõnes teises piirkonnas või oma elukohast 200 km kaugusel või kaugemal, on kavas hüvitada

²⁶ ISCED 3

²⁷ ISCED 4

²⁸ ISCED 5–8

²⁹ https://ec.europa.eu/oceans-and-fisheries/ocean/blue-economy/sustainable-blue-economy_en

³⁰ www.werentrepreneur.com

kolimiskulud³¹. 3) Toetus koolitusel osalemiseks vajalike majutus- ja reisikulude katmiseks³². 4) Tööotsingu toetus. Töötajatele, kes osalevad EGF-i meetmetes, makstakse iga osaletud päeva eest päevaraha, mille suurus vastab Itaalia päevarahale (CIGS)³³.

30. Kõik meetmed kavandati nii, et nad oleksid kooskõlas kestliku arengu valdkonnas rakendatava Itaalia riikliku strateegiaga (SNSvS)³⁴. Digioskuste koolitus (üldine kesktaseme IT-koolitus, IT-turvalisus ja veebialane koolitus) võimaldab levitada digitaalajastul ja ressursitõhusas majanduses vajalike oskusi kooskõlas EGF-i määruse artikli 7 lõikega 2.
31. Kavandatud individuaalsete teenuste kooskõlastatud pakett kujutab endast aktiivseid tööturumeetmeid, mis on EGF-i määruse artikli 7 kohaselt rahastamiskõlblikud. Need kavandatud meetmed ei asenda passiivseid sotsiaalkaitsemeetmeid.
32. Itaalia on esitanud nõutud teabe meetmete kohta, mida asjaomased ettevõtjad peavad võtma riigisiseste õigusaktide või kollektiivlepingute kohaselt. Nad on kinnitanud, et EGF-i rahaline toetus ei asenda ühtegi niisugust meetet.

Hinnanguline eelarve

33. Hinnangulised kogukulud on 4 558 400 eurot, mis sisaldavad individuaalsete teenuste kulusid summas 4 376 000 eurot ning ettevalmistuste, haldamise, teavitamise ja reklaami, kontrolli ja aruandlusega seotud kulusid summas 182 400 eurot.
34. EGF-i taotletud rahalise toetuse kogusumma on 3 874 640 eurot (85 % kogukuludest).
35. Riiklikku eel- ja kaasrahastamist pakub Regione Sardegna.

Meetmed	Osalejate hinnanguline arv	Hinnanguline kulu osaleja kohta (eurodes) ³⁵	Hinnanguline kogukulu (eurodes) ³⁶
Individuaalsed teenused (EGF-i määruse artikli 7 lõike 2 punkti a kohased meetmed)			
Üldteave ja kutsenõustamine (<i>Presa in carico e orientamento</i>)	611	327	200 000
Tööotsingute toetus (<i>Assistenza alla ricerca e servizi di accompagnamento al lavoro</i>)	569	439	250 000
Koolitus (<i>Formazione e riqualificazione professionale. Voucher formativo specialistico</i>)	611	2455	1 500 000

³¹ Keskmiselt 1 500 eurot.

³² Keskmiselt 350 eurot.

³³ CIGS on Itaalia õigusaktidele tuginev süsteem, mille raames maksab riiklik sotsiaalkindlustusamet (Istituto Nazionale della Previdenza Sociale–INPS) rahalist hüvitist töötajatele, kellega töödandja on ajutiselt töösuhte peatanud või kelle töötunde on vähendatud.

³⁴ [Strategia Nazionale per lo Sviluppo sostenibile \(SNSvS\)](#)

³⁵ Kümnenndkohtade vältimiseks on hinnangulised kulud ühe töötaja kohta ümardatud. Ümardamine ei mõjuta siiski iga meetme kogumaksumust, mis jääb selliseks, nagu ta on Itaalia poolt esitatud taotluses.

³⁶ Ümardamise tõttu ei ole kogusumma päris täpne.

Ettevõtlusega alustamise toetus (<i>Assistenza all'autoimprenditorialità</i>)	42	500	21 000
Ettevõtte asutamise toetus (<i>Bonus per la creazione di un'impresa</i>)	42	20 952	880 000
Vahesumma a: protsent individuaalsete teenuste paketest		–	2 851 000 (65,15 %)
Toetused ja stiimulid (EGFi määruse artikli 7 lõike 2 punkti b kohased meetmed)			
Värbamishüvitised (<i>Incentivo all'assunzione</i>)	400	2 500	1 000 000
Transpordikulude hüvitamine (<i>Bonus per la mobilità territoriale</i>)	100	1 500	150 000
Majutus- ja transpordikulud koolitusel osalemiseks (<i>Contributo per le spese di formazione: viaggi e pernottamenti</i>)	221	339	75 000
Tööotsingute toetus (<i>Indennità CIGS</i>)	611	491	300 000
Vahesumma b: protsent individuaalsete teenuste paketest		–	1 525 000 (34,85 %)
EGFi määruse artikli 7 lõike 5 kohased meetmed			
1. Ettevalmistav tegevus		–	65 000
2. Haldamine		–	60 000
3. Teavitamine ja reklaam		–	8 000
4. Kontroll ja aruandlus		–	49 400
Vahesumma c: protsent kogukuludest:		–	182 400 (4,00 %)
Kogukulu (a + b + c):		–	4 558 400
EGFi toetus (85 % kogukuludest)		–	3 874 640

36. Tabelis esitatud EGFi määruse artikli 7 lõike 2 punkti b kohaste meetmetega seotud kulud ei ületa 35 % individuaalsete teenuste kooskõlastatud paketi kogukuludest. Itaalia on kinnitanud, et nende meetmete puhul nõutakse sihtrühma kuuluvate toetusesaajate aktiivset osalemist tööotsingul või koolitusmeetmetes.
37. Itaalia kinnitas ka, et füüsilisest isikust ettevõtjate ja selliste isikute puhul, kes on alustanud tegevust ettevõtjana või kes on ettevõtte üle võtnud, ei ületa investeeringud 22 000 eurot ühe toetusesaaja kohta.

Kulude rahastamiskõlblikkuse periood

38. Itaalia hakkas sihtrühma toetusesaajatele individuaalseid teenuseid osutama 4. novembril 2020. Seega võib kõnealuste meetmetega seotud kulude katteks saada EGFist rahalist toetust alates 4. novembrist 2020 kuni 24 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast.
39. Itaalia ametiasutused hakkasid EGF-i rakendamise seotud halduskulusid kandma 4. novembril 2020. Järelikult on ettevalmistus-, haldus-, teavitamis- ja reklaami- ning kontrolli- ja aruandluskulud EGF-i rahalise toetuse jaoks rahastamiskõlblikud alates 4. novembrist 2020 kuni 31 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast.

Vastastikune täiendavus liikmesriikide või liidu vahenditest rahastatavate meetmetega

40. Itaalia on kinnitanud, et EGFist rahalist toetust saavad eespool kirjeldatud meetmed ei saa toetust liidu teistest rahastamisvahenditest.
41. Individuaalsete teenuste kooskõlastatud paketi täiendatakse meetmeid, mida rahastatakse muudest riiklikest või ELi fondidest, näiteks palgaintegratsioonikava ja sellega seotud ümberpaigutamise teenused või Air Italy abi litsentside uuendamisel.

Konsulteerimine sihtrühma kuuluvate toetusesaajate või nende esindajatega või sotsiaalpartneritega ning kohalike ja piirkondlike omavalitsustega

42. Regione Sardegna ja ASPAL kohtusid 6. novembril 2020 videokonverentsi kaudu Air Italy ja asjaomaste ametiühingutega,³⁷ et arutada Air Italy koondatud töötajate ümberpaigutamise edendamiseks kavandatud meetmepaketti.

Haldus- ja kontrollisüsteemid

43. Taotlus sisaldab haldus- ja kontrollisüsteemi kirjeldust, milles on täpsustatud asjaomaste asutuste vastutusala. Itaalia on komisjonile teatanud, et rahalist toetust haldab Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro (ANPAL)³⁸ järgmiselt: ANPALi IV osakond on korraldusasutus ja ANPALi VI osakond on sertifitseerimisasutus. Auditeerimisasutus on töö- ja sotsiaalpoliitika ministeeriumi (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali) peasekretär. ASPAL tegutseb korraldusasutuse vahendusasutusena.

Asjaomase liikmesriigi kohustused

44. Itaalia on esitanud kõik vajalikud tagatised seoses järgmisega:
- kavandatud meetmetele juurdepääsu võimaldamisel ja nende rakendamisel järgitakse võrdse kohtlemise ja mittediskrimineerimise põhimõtteid;
 - liikmesriigi ja ELi õigusaktides sätestatud nõuded kollektiivse koondamise kohta on täidetud;
 - topeltrahastamist välditakse,
 - EGF-i rahaline toetus vastab liidu riigiabi menetlus- ja materiaalõiguse normidele.

³⁷ Federazione Italiana Lavoratori Trasporti- Confederazione Generale Italiana del Lavoro (FILT-CGIL), Federazione Italiana Trasporti-Confederazione Italiana Sindacati Lavoratori (FIT-CISL), Unione Italiana del Lavoro (UIL) – trasporti; ja Unione Generale del Lavoro (UGL) - trasporto aereo.

³⁸ Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro (ANPAL), Itaalia aktiivse tööhõivepoliitika riiklik amet.

MÕJU EELARVELE

Eelarvet käsitlev ettepanek

45. EGF-i toetus ei ületa iga-aastast maksimumsummat, milleks on 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades), nagu on ette nähtud nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määruse (EL, Euratom) nr 2020/2093 (millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027)³⁹ artikliga 8.
46. Olles hinnanud taotlust EGF-i määruse artikli 13 lõigetes 1 ja 2 sätestatud tingimuste kohaselt ning arvestades sihtrühma kuuluvate toetusesaajate arvu, kavandatahaid meetmeid ja hinnangulisi kulusid, teeb komisjon ettepaneku, et taotlusele rahalise toetuse andmiseks võetaks kasutusele EGF-i vahendeid 3 874 640 euro suuruses summas, mis moodustab 85 % kavandatud meetmete kogukuludest.
47. EGF-i vahendite kasutuselevõtmise ettepaneku kohta teevad otsuse Euroopa Parlament ja nõukogu ühiselt, nagu on sätestatud 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelise kokkuleppe (Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel eelarvedistsipliini, eelarvealase koostöö ning usaldusväärse finantsjuhtimise kohta, samuti uute omavahendite, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava kohta)⁴⁰ punktis 9.

Seotud õigusaktid

48. Samal ajal kui komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepaneku võtta vastu otsus EGF-i kasutuselevõtmiseks, esitab ta neile ka ettepaneku 3 874 640 euro ümberpaigutamiseks asjakohasele eelarverele.
49. Samal ajal kui komisjon võttis vastu ettepaneku võtta vastu otsus EGF-i kasutuselevõtmiseks, võttis ta vastu ka otsuse rahalise toetuse kohta, mis on rahastamisotsus finantsmääruse⁴¹ artikli 110 tähenduses. Rahastamisotsus jõustub päeval, mil Euroopa Parlament ja nõukogu teavitavad komisjoni eelarvevahendite ümberpaigutamise heakskiitmisest.

³⁹ ELT L 433, 22.12.2020, lk I/11.

⁴⁰ ELT L 433, 22.12.2020, lk I/29.

⁴¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuli 2018. aasta määrus (EL, Euratom) 2018/1046, mis käsitleb liidu üldeelarve suhtes kohaldatavaid finantsreegleid ja millega muudetakse määrusi (EL) nr 1296/2013, (EL) nr 1301/2013, (EL) nr 1303/2013, (EL) nr 1304/2013, (EL) nr 1309/2013, (EL) nr 1316/2013, (EL) nr 223/2014 ja (EL) nr 283/2014 ja otsust nr 541/2014/EL ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EL, Euratom) nr 966/2012 (ELT L 193, 30.7.2018, lk 1).

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmise kohta (Itaalia taotlus – EGF/2021/002 IT/Air Italy)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprilli 2021. aasta määrust (EL) 2021/691,⁴² millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013, eriti selle artikli 15 lõiget 1,

võttes arvesse 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel, mis käsitleb eelarvedistsipliini, eelarvealast koostööd ning usaldusväärset finantsjuhtimist, samuti uusi omavahendeid, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava,⁴³ ja eriti selle punkti 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi (EGF) eesmärk on näidata üles solidaarsust ning edendada inimväärset ja kestlikku tööhõivet liidus, toetades suurte restruktureerimiste käigus koondatud töötajaid ja tegevuse lõpetanud füüsilisest isikust ettevõtjaid ning aidates neil võimalikult kiiresti saada uuesti inimväärset ja kestlikku tööd.
- (2) Nõukogu määruse (EL, Euratom) 2020/2093⁴⁴ artikli 8 kohaselt ei tohi EGFist antav toetus ületada iga-aastast maksimumsummat, milleks on 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades).
- (3) Itaalia esitas 15. juulil 2021 taotluse EGFist rahaliste toetuse saamiseks seoses töötajate koondamisega ettevõttes Air Italy SpA Itaalias. Taotluse kohta esitati lisateavet vastavalt määruse (EL) nr 2021/691 artikli 8 lõikele 5. Taotlus vastab määruse (EL) nr 2021/691 artiklis 13 EGFilt rahalise abi saamiseks ette nähtud tingimustele.
- (4) Seega tuleks võtta kasutusele EGF-i vahendid, et anda Itaalia taotluse alusel rahalist toetust summas 3 874 640 eurot.
- (5) Selleks et EGF-i vahendeid saaks võimalikult kiiresti kasutusele võtta, tuleks käesolevat otsust kohaldada alates selle vastuvõtmise kuupäevast,

⁴² ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.

⁴³ ELT L 433, 22.12.2020, lk I/29.

⁴⁴ Nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määrus (EL, Euratom) 2020/2093, millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027 (ELT L 433I, 22.12.2020, lk I/11).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu 2021. aasta üldeelarvest võetakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi raames kulukohustuste ja maksete assigneeringutena kasutusele 3 874 640 eurot.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval. Seda kohaldatakse alates *[vastuvõtmise kuupäev]**

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel
president*

*Nõukogu nimel
eesistuja*

* Kuupäeva lisab Euroopa Parlament enne ELTs avaldamist.