

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Οκτωβρίου 2011

για το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων σιδηροδρομικών οχημάτων

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2011) 6974]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2011/665/ΕΕ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 34 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ο Οργανισμός) πρέπει να καταρτίσει και να τηρεί ένα μητρώο του τύπου των οχημάτων που έχουν εγκριθεί από τα κράτη μέλη για τη θέση σε λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου της Ένωσης.
- (2) Για ορισμένα υπάρχοντα οχήματα δεν είναι δυνατή η δημιουργία αντιστοιχίας με έναν τύπο οχήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ. Η δυνατότητα συμπερίληψης των τεχνικών χαρακτηριστικών όλων των εν λειτουργία οχημάτων σε ένα μητρώο ενδέχεται, ωστόσο, να ωφελήσει τον σιδηροδρομικό τομέα.
- (3) Περιορισμοί ως προς τον τρόπο χρήσης του οχήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 33 παράγραφος 2 στοιχείο ε) της οδηγίας 2008/57/ΕΚ στις περισσότερες περιπτώσεις υπόκεινται σε ειδικό κωδικό. Αυτοί οι κωδικοί περιορισμού πρέπει να εναρμονιστούν. Η χρήση εθνικών κωδικών περιορισμού πρέπει να περιοριστεί σε εκείνους που αντικατοπτρίζουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου σιδηροδρομικού συστήματος ενός κράτους μέλους και δεν αναμένεται να εφαρμοστούν με την ίδια ερμηνεία σε άλλα κράτη μέλη. Ο Οργανισμός πρέπει να ενημερώνει τακτικά τον κατάλογο εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού και εθνικών κωδικών και να τον δημοσιεύει στον ιστότοπό του.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, όταν χορηγείται, κοινοποιείται, αναστέλλεται ή ανακαλείται μια έγκριση για έναν τύπο οχήματος σε ένα κράτος μέλος, οι εθνικές αρχές ασφάλειας πρέπει να ειδο-

ποιούν τον Οργανισμό, ώστε ο τελευταίος να μπορεί να ενημερώνει το μητρώο. Το μητρώο πρέπει να περιλαμβάνει τύπους οχημάτων εγκεκριμένων σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ. Συνεπώς, όταν ενημερώνουν τον Οργανισμό οι εθνικές αρχές ασφάλειας πρέπει να προσδιορίζουν ποιες παράμετροι του εν λόγω τύπου ελέγχθηκαν σύμφωνα με τους κοινοποιημένους εθνικούς κανόνες. Αυτός ο προσδιορισμός πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το έγγραφο αναφοράς της παραγράφου 4 του άρθρου 27 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

- (5) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων υπέβαλε τη σύστασή του, ERA/REC/07-2010/INT στην Επιτροπή, στις 20 Δεκεμβρίου 2010.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής, που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 29 της οδηγίας 2008/57/ΕΟΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα απόφαση καθορίζει την προδιαγραφή για το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 34 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

Άρθρο 2

Προδιαγραφή του ευρωπαϊκού μητρώου εγκεκριμένων τύπων οχημάτων

1. Ο Οργανισμός δημιουργεί, ενημερώνει και θα τηρεί το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων βάσει της προδιαγραφής που ορίζεται στα παραρτήματα I και II.
2. Το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (ΕΜΕΤΟ) θα περιέχει δεδομένα σχετικά με τους τύπους οχημάτων που έχουν εγκριθεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.
3. Οι τύποι οχημάτων που εγκρίθηκαν από ένα κράτος μέλος πριν από τη 19η Ιουλίου 2010, βάσει των οποίων εγκρίθηκαν ένα ή περισσότερα οχήματα σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη σύμφωνα με τα άρθρα 22 ή 24 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ μετά τη 19η Ιουλίου 2010, θεωρείται ότι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των

(¹) ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1.

διατάξεων του άρθρου 26 της οδηγίας 2008/57/EK και θα καταχωρίζονται στο ΕΜΕΤΟ. Σε αυτήν την περίπτωση τα δεδομένα προς καταχώριση μπορούν να περιορίζονται στις παραμέτρους που έχουν ελεγχθεί κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου.

4. Οι τύποι οχημάτων που μπορούν να καταχωριστούν εθελοντικά ορίζονται στην ενότητα 1 του παραρτήματος Ι.

5. Η δομή του αριθμού που λαμβάνει κάθε τύπος οχήματος θα είναι αυτή που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ.

6. Το μητρώο πρέπει να είναι έτοιμο προς χρήση μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2012. Εν τω μεταξύ ο Οργανισμός θα δημοσιεύει στον ιστότοπό του τα στοιχεία που σχετίζονται με τους εγκεκριμένους τύπους οχημάτων.

Άρθρο 3

Στοιχεία που πρέπει να αποστέλλουν οι εθνικές αρχές ασφαλείας

1. Τα κράτη μέλη φροντίζουν ώστε οι εθνικές αρχές ασφαλείας να παρέχουν τα στοιχεία για τις εγκρίσεις τύπων τις οποίες έχουν χορηγήσει, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ.

2. Οι εθνικές αρχές ασφαλείας παρέχουν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στην ενότητα 5.2 του παραρτήματος Ι.

3. Οι εθνικές αρχές ασφαλείας υποβάλλουν τα στοιχεία χρησιμοποιώντας το τυποποιημένο ηλεκτρονικό διαδικτυακό έντυπο και συμπληρώνοντας τα σχετικά πεδία.

4. Οι εθνικές αρχές ασφαλείας πρέπει να υποβάλλουν τα στοιχεία σχετικά με τις εγκρίσεις τύπων οχημάτων που χορήγησαν μετά τη 19η Ιουλίου 2010 αλλά πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης το αργότερο τέσσερις μήνες μετά την ημερομηνία της έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Κωδικοί περιορισμού

1. Σε όλα τα κράτη μέλη θα εφαρμόζονται εναρμονισμένοι κωδικοί περιορισμού.

Ο κατάλογος εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού για ολόκληρο το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης θα ενημερώνεται από τον Οργανισμό και θα δημοσιεύεται στον ιστότοπό του.

Εάν μια εθνική αρχή ασφαλείας θεωρήσει ότι πρέπει να προστεθεί ένας νέος κωδικός στον κατάλογο εναρμονισμένων κωδικών περιορισμού, θα ζητήσει από τον Οργανισμό να αξιολογήσει το ενδεχόμενο εγγραφής του εν λόγω νέου κωδικού στον κατάλογο.

Ο Οργανισμός αξιολογεί το αίτημα έπειτα από διαβούλευση με άλλες εθνικές αρχές ασφαλείας. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός θα εγγράψει τον νέο κωδικό περιορισμού στον κατά-

λογο. Πριν από τη δημοσίευση του τροποποιημένου καταλόγου ο Οργανισμός θα τον κοινοποιήσει στην Επιτροπή, μαζί με το αίτημα τροποποίησης και την αξιολόγησή του.

Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη μέσω της επιτροπής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/EK.

2. Ο Οργανισμός ενημερώνει τον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Η χρήση εθνικών κωδικών περιορισμού περιορίζεται σε εκείνους που αντικατοπτρίζουν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του υφιστάμενου σιδηροδρομικού συστήματος ενός κράτους μέλους και δεν αναμένεται να εφαρμοστούν με την ίδια ερμηνεία σε άλλα κράτη μέλη.

Για τύπους περιορισμών που δεν ορίζονται στον κατάλογο της παραγράφου 1 η εθνική αρχή ασφαλείας ζητά από τον Οργανισμό την εγγραφή ενός νέου κωδικού στον κατάλογο εθνικών κωδικών περιορισμού. Ο Οργανισμός εξετάζει το αίτημα μετά από διαβούλευση με άλλες εθνικές αρχές ασφαλείας. Εφόσον τον κρίνει κατάλληλο, ο Οργανισμός εγγράφει τον νέο κωδικό περιορισμού στον κατάλογο. Πριν από τη δημοσίευση του τροποποιημένου καταλόγου ο Οργανισμός θα τον κοινοποιεί στην Επιτροπή, μαζί με το αίτημα τροποποίησης και την αξιολόγησή του.

Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη μέσω της επιτροπής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/EK.

3. Ο κωδικός περιορισμού για τις πολυεθνικές αρχές ασφαλείας θα αντιμετωπίζεται όπως και οι εθνικοί κωδικοί περιορισμού.

4. Η χρήση μη κωδικοποιημένων περιορισμών θα περιορίζεται σε εκείνους τους περιορισμούς που, λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα τους, δεν αναμένεται να εφαρμοστούν σε διάφορους τύπους οχημάτων.

Άρθρο 5

Τελικές διατάξεις

1. Ο Οργανισμός δημοσιεύει και ενημερώνει τακτικά έναν οδηγό υποβολής αιτήσεων για το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων. Μεταξύ άλλων στοιχείων αυτός ο οδηγός περιλαμβάνει για κάθε παράμετρο μια αναφορά στους όρους των τεχνικών προδιαγραφών για τη διαλειτουργικότητα, οι οποίοι ορίζουν τις απαιτήσεις για την εν λόγω παράμετρο.

2. Ο Οργανισμός υποβάλει σύσταση στην Επιτροπή σχετικά με την πιθανή εγγραφή στο μητρώο, τύπων οχημάτων που είχαν εγκριθεί πριν από την 19η Ιουλίου 2010 και σχετικά με την πιθανή τροποποίηση της παρούσας απόφασης βάσει της αποκτηθείσας εμπειρίας το αργότερο δεκαοκτώ μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 6

Ημερομηνία έναρξης της ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τις 15 Απριλίου 2012.

*Άρθρο 7***Αποδέκτες**

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων και στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 4 Οκτωβρίου 2011.

Για την Επιτροπή

Siim KALLAS

Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. ΤΥΠΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΑ

Οι τύποι οχημάτων που έχουν εγκριθεί πριν από τη 19η Ιουλίου 2010 και για τους οποίους δεν έχουν εγκριθεί νέα οχήματα μετά τη 19η Ιουλίου 2010 μπορούν να καταχωριστούν εθελοντικά στο ΕΜΕΤΟ.

Επιπλέον, εθελοντικά μπορούν να καταχωριστούν οι ακόλουθοι τύποι οχημάτων:

- οχήματα εγκεκριμένα για θέση σε κυκλοφορία πριν από τη 19η Ιουλίου 2010 για τα οποία έχει χορηγηθεί μια πρόσθετη έγκριση για θέση σε κυκλοφορία σύμφωνα με το άρθρο 23 ή 25 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ,
- οχήματα εγκεκριμένα για θέση σε κυκλοφορία πριν από τη 19η Ιουλίου 2010 για τα οποία έχει χορηγηθεί μια νέα έγκριση για θέση σε κυκλοφορία μετά από αναβάθμιση ή ανανέωσή τους,
- οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες και έχουν λάβει έγκριση στην επικράτεια της ΕΕ σύμφωνα με τη σύμβαση περί διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF) 1999 και ιδίως τα παραρτήματά της ΣΤ και Ζ, ή
- οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες και έχουν λάβει έγκριση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 παράγραφος 11 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ

Σε αυτές τις τέσσερις περιπτώσεις εθελοντικής καταχώρισης τα δεδομένα προς καταχώριση μπορούν να περιορίζονται στις παραμέτρους που έχουν επαληθευτεί κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου.

Προσωρινές άδειες, όπως είναι οι άδειες για τις δοκιμές και τις δοκιμές λειτουργίας, δεν θα καταγράφονται στο ΕΜΕΤΟ.

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

2.1. Διαχείριση του ΕΜΕΤΟ

Ο Οργανισμός θα τηρεί και θα διαχειρίζεται το ΕΜΕΤΟ. Ο Οργανισμός θα δημιουργεί λογαριασμούς χρήστη και θα χορηγεί δικαιώματα πρόσβασης μετά από αίτημα των εθνικών αρχών ασφάλειας σύμφωνα με την παρούσα προδιαγραφή.

2.2. Διεύθυνση του ΕΜΕΤΟ

Το ΕΜΕΤΟ θα αποτελεί διαδικτυακή εφαρμογή. Η διεύθυνση του ΕΜΕΤΟ θα καθίσταται διαθέσιμη από τον ιστότοπο του Οργανισμού.

2.3. Χρήστες και δικαιώματα πρόσβασης χρηστών

Το ΕΜΕΤΟ θα έχει τους ακόλουθους χρήστες:

Χρήστης	Δικαιώματα πρόσβασης	Σύνδεση, λογαριασμοί χρήστη
Εθνική αρχή ασφάλειας κάθε κράτους μέλους	Υποβολή δεδομένων σχετικά με το εν λόγω κράτος μέλος προς επικύρωση από τον Οργανισμό Απεριορίστη πρόσβαση σε κάθε δεδομένο, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων για τα οποία εκκρεμεί επικύρωση	Σύνδεση με όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης Δεν θα καθίστανται διαθέσιμοι λειτουργικοί ή ανώνυμοι λογαριασμοί. Δημιουργία διάφορων λογαριασμών μετά από αίτημα της αρχής.
Οργανισμός	Επικύρωση όσον αφορά τη συμμόρφωση με αυτήν την προδιαγραφή και δημοσίευση των δεδομένων που υποβάλλει μια εθνική αρχή ασφάλειας Απεριορίστη πρόσβαση σε κάθε δεδομένο, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων για τα οποία εκκρεμεί επικύρωση	Σύνδεση με όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης
Δημόσιο	Πρόσβαση σε επικυρωμένα δεδομένα	Δεν ισχύει

2.4. Διεπαφή με εξωτερικά συστήματα

Κάθε τύπος οχήματος που καταχωρίζεται (ήτοι επικυρώνεται και δημοσιεύεται) στο ΕΜΕΤΟ θα καθίσταται διαθέσιμος μέσω υπερσυνδέσεως. Αυτές οι υπερσυνδέσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν με εξωτερικές εφαρμογές.

Θα δοθεί προσοχή σε πιθανές συνδέσεις μεταξύ του ΕΜΕΤΟ και του Ευρωπαϊκού κεντροποιημένου εικονικού μητρώου οχημάτων (EKEMO) ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Όπως προβλέπεται στην απόφαση 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής της 9ης Νοεμβρίου 2007 για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων που προβλέπεται στα άρθρα 14 παράγραφοι 4 και 5 των οδηγιών 94/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ (ΕΕ L 305 της 23.11.2007, σ. 30).

2.5. Σύνδεσμοι με άλλα μητρώα και βάσεις δεδομένων

Κατά τη δημιουργία του EMETO ο Οργανισμός θα λάβει πλήρως υπόψη τις διεπαφές, συμπεριλαμβανομένων των συντονισμένων μεταβατικών περιόδων, προς τα ακόλουθα μητρώα και βάσεις δεδομένων:

- Εθνικά μητρώα οχημάτων ⁽¹⁾ (EMO) και EKEMO: η μορφή των δεδομένων για τον τύπο του οχήματος στο EKEMO θα διαθέτει αντιστοιχία ένα προς ένα με τον καθορισμό των τύπων και, κατά περίπτωση, των εκδόσεων των τύπων στο EMETO.
- Μητρώο υποδομής (MY) ⁽²⁾: πρέπει να υπάρχει αντιστοιχία ανάμεσα στους καταλόγους των παραμέτρων και τη μορφή των δεδομένων του MY και του EMETO, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενημερώσεων ή τροποποιήσεων των προδιαγραφών του MY και του EMETO.
- Έγγραφο αναφοράς εθνικών κανόνων (άρθρο 27 της οδηγίας 2008/57/EK): μόλις καταστεί διαθέσιμο το έγγραφο αναφοράς, ο κατάλογος των παραμέτρων για τον οποίο διενεργήθη εξέταση συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανόνες που ορίζονται στο EMETO θα διαθέτει αντιστοιχία ένα προς ένα με τον κατάλογο των παραμέτρων που ορίζονται στο έγγραφο αναφοράς. Το EMETO δεν πρέπει να επιτρέπει την αναφορά σε οποιαδήποτε παράμετρο δεν περιλαμβάνεται στο έγγραφο αναφοράς.

2.6. Διαθεσιμότητα

Κατά γενικό κανόνα το EMETO θα είναι διαθέσιμο 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα, 365 ημέρες το χρόνο, με στόχο την κατά 98 % διαθεσιμότητα συστήματος. Ωστόσο, σε περίπτωση που προκύψει σφάλμα εκτός των κανονικών ωρών εργασίας του Οργανισμού, η αποκατάσταση της υπηρεσίας θα διευθετείται την εργάσιμη ημέρα του Οργανισμού που έπεται του σφάλματος. Η μη διαθεσιμότητα του συστήματος θα είναι η ελάχιστη κατά τη διάρκεια της συντήρησης.

2.7. Προστασία

Οι λογαριασμοί χρηστών και οι κωδικοί που δημιουργεί ο Οργανισμός δεν πρέπει να αποκαλύπτονται σε τρίτους και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σύμφωνα με αυτήν την προδιαγραφή.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

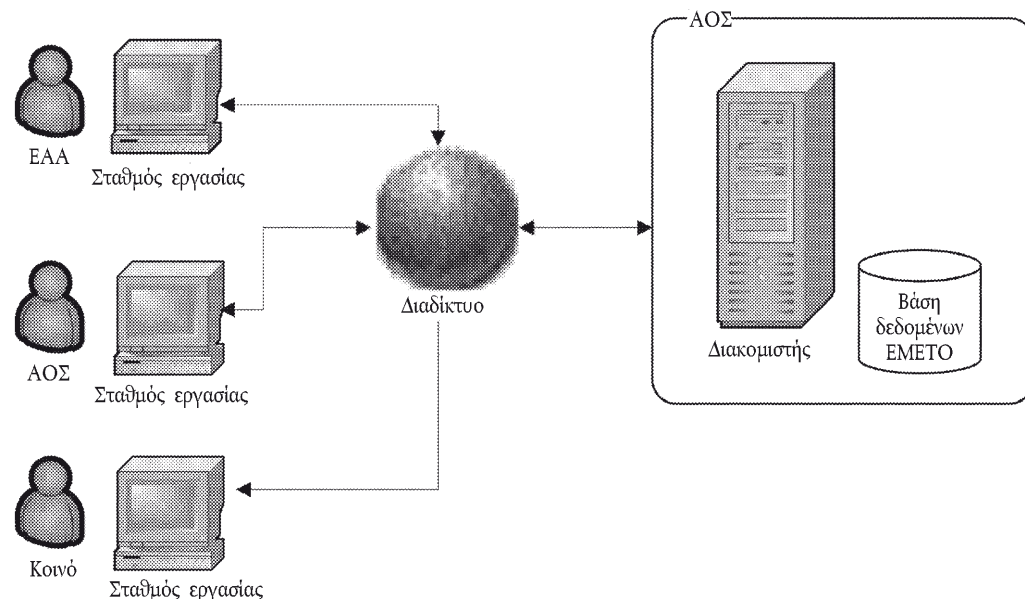
3.1. Αρχιτεκτονική του συστήματος

Το EMETO θα αποτελεί διαδικτυακή εφαρμογή την οποία θα τηρεί και θα διαχειρίζεται ο Οργανισμός.

Το EMETO θα έχει τη δυνατότητα να περιλαμβάνει πλήρη στοιχεία για 35 000 τύπους οχημάτων.

Οι χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με το EMETO μέσω του διαδικτύου.

Η αρχιτεκτονική του EMETO θα είναι αυτή που περιγράφεται στο ακόλουθο σχέδιο:



⁽¹⁾ Όπως προβλέπεται στην απόφαση 2007/765/EK.

⁽²⁾ Όπως προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση 2011/633/ΕΕ της Επιτροπής, της 15ης Σεπτεμβρίου 2011, σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές του μητρώου σιδηροδρομικής υποδομής (ΕΕ L 256 της 1.10.2011, σ. 1).

3.2. Απαιτήσεις συστήματος

Για σύνδεση στο EMETO απαιτείται πρόγραμμα περιήγησης διαδικτύου και πρόσβαση στο διαδίκτυο.

4. ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το EMETO θα έχει τους ακόλουθους τρόπους λειτουργίας:

- Κανονική λειτουργία. Κατά την κανονική λειτουργία, θα είναι διαθέσιμες όλες οι λειτουργικές δυνατότητες.
- Λειτουργία συντήρησης. Κατά τη λειτουργία συντήρησης το EMETO ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο για τους χρήστες.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

5.1. Γενικές αρχές

Κάθε εθνική αρχή ασφάλειας θα υποβάλλει στοιχεία σχετικά με τις εγκρίσεις τύπων οχημάτων που χορήγησε.

Το EMETO θα περιλαμβάνει ένα διαδικτυακό εργαλείο για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εθνικών αρχών ασφάλειας και του Οργανισμού. Το εργαλείο αυτό θα επιτρέπει τις ακόλουθες ανταλλαγές πληροφοριών:

1. υποβολή δεδομένων για το μητρώο από μια εθνική αρχή ασφάλειας προς τον Οργανισμό, συμπεριλαμβανομένων:

- α) δεδομένων που σχετίζονται με τη χορήγηση έγκρισης για έναν νέο τύπο οχήματος (σε αυτή την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας θα παρέχει μια πλήρη δέσμη δεδομένων, όπως ορίζεται στο παράρτημα II),
- β) δεδομένων που σχετίζονται με τη χορήγηση έγκρισης για έναν τύπο οχήματος που ήταν προηγουμένως καταχωρισμένος στο EMETO (σε αυτή την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας θα παρέχει μόνο δεδομένα που σχετίζονται με την ίδια την έγκριση, ήτοι πεδία στην ενότητα 3 του καταλόγου που ορίζεται στο παράρτημα II),
- γ) δεδομένων που σχετίζονται με την τροποποίηση μιας υφιστάμενης έγκρισης (σε αυτή την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας θα παρέχει μόνο δεδομένα που σχετίζονται με τα πεδία που πρέπει να τροποποιηθούν. Σε αυτά ενδέχεται να μην περιλαμβάνεται η τροποποίηση δεδομένων που σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά του οχήματος),
- δ) δεδομένων που σχετίζονται με την αναστολή μιας υφιστάμενης έγκρισης (σε αυτήν την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας θα παρέχει μόνο την ημερομηνία αναστολής),
- ε) δεδομένων που σχετίζονται με την επανενεργοποίηση μιας υφιστάμενης έγκρισης (σε αυτήν την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας θα παρέχει μόνο τα δεδομένα που σχετίζονται με τα πεδία που πρέπει να τροποποιηθούν), κάνοντας διάκριση μεταξύ:
 - επανενεργοποίησης χωρίς τροποποίηση δεδομένων,
 - επανενεργοποίησης με τροποποίηση δεδομένων (τα εν λόγω δεδομένα ενδέχεται να μην σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά του οχήματος),
- στ) δεδομένων που σχετίζονται με την ανάκληση μιας έγκρισης,
- ζ) δεδομένων που σχετίζονται με τη διόρθωση ενός σφάλματος.

2. αποστολή αιτημάτων για διευκρίνιση δεδομένων και/ή διόρθωση από τον Οργανισμό προς μια εθνική αρχή ασφάλειας.

3. αποστολή απαντήσεων από μια εθνική αρχή ασφάλειας στα αιτήματα για διευκρίνιση και/ή διόρθωση που είχε υποβάλει ο Οργανισμός.

Η εθνική αρχή ασφάλειας υποβάλλει ηλεκτρονικά τα δεδομένα για την ενημέρωση του μητρώου, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής και με τη χρησιμοποίηση του τυποποιημένου διαδικτυακού ηλεκτρονικού εντύπου και τη συμπλήρωση των σχετικών πεδίων, όπως ορίζεται στο παράρτημα II.

Ο Οργανισμός ελέγχει τα δεδομένα που θα υποβάλλει η εθνική αρχή ασφάλειας όσον αφορά τη συμμόρφωσή τους με την παρούσα προδιαγραφή και είτε τα επικυρώνει ή ζητά διασαφήνιση.

Εάν ο Οργανισμός θεωρήσει ότι τα δεδομένα που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας δεν συμμορφώνονται με την παρούσα προδιαγραφή, θα αποστείλει αίτημα στην εθνική αρχή ασφάλειας για διόρθωση ή διασαφήνιση των υποβληθέντων δεδομένων.

Σε κάθε επικαιροποίηση δεδομένων σχετικά με έναν τύπο οχήματος το σύστημα θα δημιουργεί ένα μήνυμα επιβεβαίωσης, το οποίο θα αποστέλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους χρήστες της εθνικής αρχής ασφάλειας που υποβάλλει τα δεδομένα, στην εθνική αρχή ασφάλειας όλων των άλλων κρατών μελών όπου έχει εγκριθεί ο εν λόγω τύπος και στον Οργανισμό.

5.2. Υποβολή δεδομένων από την εθνική αρχή ασφάλειας

5.2.1. Χορήγηση έγκρισης για έναν νέο τύπο οχήματος

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για οποιαδήποτε έγκριση νέου τύπου οχήματος εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από τη χορήγηση της έγκρισης.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει και θα απονέμει έναν αριθμό για τον τύπο οχήματος όπως ορίζεται στο παράρτημα III είτε θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών. Συγκεκριμένα, προκειμένου να αποτραπεί μια ακούσια επικάλυψη τύπων στο EMETO, ο Οργανισμός θα ελέγχει, στο μέτρο που το επιτρέπουν τα διαθέσιμα δεδομένα στο EMETO, αν ο εν λόγω τύπος δεν έχει καταχωριστεί ήδη από άλλο κράτος μέλος.

Έπειτα από την επικύρωση των στοιχείων που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας, ο Οργανισμός θα απονέμει στον νέο τύπο οχήματος τον αριθμό του. Οι κανόνες για την απονομή των αριθμών τύπου οχήματος ορίζονται στο παράρτημα III.

5.2.2. Χορήγηση έγκρισης σε έναν τύπο οχήματος που έχει καταχωριστεί παλαιότερα στο EMETO

Η αρχή εθνικής ασφάλειας θα ενημερώσει τον Οργανισμό σχετικά με οποιαδήποτε έγκριση τύπου οχήματος ήδη καταχωρισμένου στο EMETO (όπως, για παράδειγμα, ενός τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί από άλλο κράτος μέλος) εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από τη χορήγηση της έγκρισης.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει ή θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών.

Έπειτα από την επικύρωση των στοιχείων που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας, ο Οργανισμός θα συμπληρώνει τα δεδομένα που σχετίζονται με τον εν λόγω τύπο οχήματος με τα δεδομένα που σχετίζονται με την έγκριση στο κράτος μέλος της εθνικής αρχής ασφάλειας που χορήγησε την εν λόγω έγκριση.

5.2.3. Τροποποίηση υφιστάμενης έγκρισης

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για οποιαδήποτε τροποποίηση υφιστάμενης έγκρισης για έναν τύπο οχήματος εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την έκδοση της τροποποίησης της έγκρισης.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει ή θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών. Συγκεκριμένα, ο Οργανισμός θα ελέγχει εάν οι αλλαγές που έχουν ζητηθεί συνίστανται πράγματι σε τροποποίηση ενός υφιστάμενου τύπου (π.χ. τροποποίηση των συνθηκών για την έγκριση, τροποποιήσεις του πιστοποιητικού εξέτασης του τύπου) και δεν αποτελούν ένα νέο τύπο οχήματος.

Έπειτα από την επικύρωση των στοιχείων που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας, ο Οργανισμός θα δημοσιεύει τα στοιχεία.

5.2.4. Αναστολή

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για οποιαδήποτε αναστολή υφιστάμενης έγκρισης για έναν τύπο οχήματος εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έκδοση της αναστολής της έγκρισης.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει ή θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών.

5.2.5. Επανενεργοποίηση χωρίς τροποποίηση

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για επανενεργοποίηση μιας έγκρισης για έναν τύπο οχήματος που έχει ανασταλεί εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την επανενεργοποίηση της έγκρισης. Η εθνική αρχή ασφάλειας θα επιβεβαιώνει ότι η αρχική έγκριση έχει επανενεργοποιηθεί χωρίς τροποποιήσεις.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει ή θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών.

5.2.6. Επανενεργοποίηση με τροποποίηση

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για επανενεργοποίηση μιας έγκρισης για έναν τύπο οχήματος που έχει ανασταλεί εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την έκδοση της επανενεργοποίησης της έγκρισης. Η εθνική αρχή ασφάλειας θα αναφέρει ότι η επανενεργοποίηση συνοδεύεται από τροποποίηση της αρχικής έγκρισης. Η εθνική αρχή ασφάλειας θα υποβάλλει στοιχεία σχετικά με την εν λόγω τροποποίηση.

Θα εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται στην ενότητα 5.2.3 ανωτέρω για την τροποποίηση έγκρισης.

5.2.7. Ανάκληση

Η εθνική αρχή ασφάλειας θα ενημερώνει τον Οργανισμό για οποιαδήποτε ανάκληση υφιστάμενης έγκρισης για έναν τύπο οχήματος εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ανάκληση της έγκρισης.

Ο Οργανισμός θα ελέγχει τα στοιχεία που υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή των εν λόγω στοιχείων είτε θα τα επικυρώνει ή θα ζητά διόρθωση ή διασαφήνιση επ' αυτών.

Στην περίπτωση που μια έγκριση έχει συγκεκριμένη διάρκεια ισχύος, στο σύστημα IT θα εμφανίζεται αυτομάτως ως «λήξασα» η έγκριση μόλις εκπνεύσει η διάρκεια της ισχύος της, που καθορίζεται από την αρμόδια εθνική αρχή ασφάλειας.

5.2.8. Τροποποίηση έγκρισης που μπορεί να οδηγήσει σε τροποποίηση του καταχωρισμένου τύπου οχήματος

Πριν ζητήσει την τροποποίηση μιας έγκρισης που ενδέχεται να οδηγήσει σε τροποποίηση του καταχωρισμένου τύπου οχήματος, η εθνική αρχή ασφάλειας συνεννοείται με τις εθνικές αρχές ασφάλειας που χορήγησαν την έγκριση γι' αυτόν τον καταχωρισμένο τύπο και συγκεκριμένα με την αρχή που καταχώρισε τον τύπο στο EMETO.

5.3. Εισαγωγή ή τροποποίηση δεδομένων από τον Οργανισμό

Κατά κανόνα ο Οργανισμός δεν εισάγει δεδομένα στο μητρώο. Τα δεδομένα υποβάλλονται από την εθνική αρχή ασφάλειας και ο ρόλος του Οργανισμού συνίσταται αποκλειστικά στην επικύρωση και δημοσίευσή τους.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όπως τεχνική αδυναμία να ακολουθηθεί η κανονική διαδικασία, ο Οργανισμός δύναται, μετά από αίτημα εθνικής αρχής ασφάλειας, να εισάγει ή να τροποποιεί δεδομένα στο EMETO. Σε αυτήν την περίπτωση η εθνική αρχή ασφάλειας που ζήτησε την εισαγωγή ή τροποποίηση δεδομένων θα επιβεβαιώσει τα δεδομένα που εισήχθησαν ή τροποποιήθηκαν από τον Οργανισμό και ο Οργανισμός θα τεκμηριώσει δεόντως τη διαδικασία. Για την εισαγωγή δεδομένων στο EMETO θα ισχύουν τα χρονοδιαγράμματα, όπως ορίζονται στην ενότητα 5.2.

5.4. Δημοσίευση δεδομένων από τον Οργανισμό

Ο Οργανισμός θα δημοσιεύει τα δεδομένα που έχουν επικυρωθεί.

5.5. Αντιμετώπιση σφαλμάτων σε δεδομένα που έχουν υποβληθεί

Το EMETO θα επιτρέπει τη διόρθωση σφαλμάτων στα καταχωρισμένα δεδομένα. Στις περιπτώσεις που γίνεται διόρθωση σφαλμάτων, το EMETO θα αναφέρει την ημερομηνία της διόρθωσης.

5.6. Πιθανές αναζητήσεις και αναφορές

Το EMETO θα επιτρέπει τις ακόλουθες αναφορές:

1. Για εθνική αρχή ασφάλειας και τον Οργανισμό

- Τα στοιχεία όπως ορίζονται στο παράρτημα II, που υποβάλλονται από οποιαδήποτε εθνική αρχή ασφάλειας και δεν επικυρώνονται από τον Οργανισμό για οποιονδήποτε τύπο οχήματος για τον οποίο η έγκριση είναι σε ισχύ, έχει ανασταλεί ή ανακληθεί (συμπεριλαμβανομένων των ληγμένων εγκρίσεων), στον βαθμό που τηρούνται σε ιστορικά μητρώα.
- Οποιαδήποτε από τις αναφορές που είναι διαθέσιμες στο κοινό.

2. Για το κοινό

- Τα στοιχεία όπως ορίζονται στο παράρτημα II, που υποβάλλονται από οποιαδήποτε εθνική αρχή ασφάλειας και επικυρώνονται από τον Οργανισμό για οποιονδήποτε τύπο οχήματος για τον οποίο η έγκριση είναι ενεργή, έχει ανασταλεί ή ανακληθεί (συμπεριλαμβανομένων των ληγμένων εγκρίσεων), στον βαθμό που τηρούνται σε ιστορικά μητρώα.

Το EMETO θα επιτρέπει στο κοινό να πραγματοποιεί αναζητήσεις με βάση τα ακόλουθα ελάχιστα κριτήρια και οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών:

- ανά κωδικό τύπου,
- ανά ονομασία τύπου ή μέρους αυτής,
- ανά επωνυμία κατασκευαστή ή μέρους αυτής,
- ανά κατηγορία/υποκατηγορία οχήματος,
- ανά ΤΠΔ με την/τις οποία/-ες συμμορφώνεται ο τύπος,
- ανά κράτος μέλος ή συνδυασμό κρατών μελών όπου ο τύπος οχήματος είναι εγκεκριμένος,
- ανά κατάσταση της έγκρισης,
- ανά οποιοδήποτε εκ των τεχνικών χαρακτηριστικών.

Όπου κρίνεται σκόπιμο, τα κριτήρια αναζήτησης θα επιτρέπουν τον καθορισμό ενός εύρους για ένα τεχνικό χαρακτηριστικό.

5.7. Ιστορικά αρχεία

Το EMETO θα διατηρεί πλήρες ιστορικό αρχείο όλων των τροποποιήσεων, συμπεριλαμβανομένων των διορθώσεων σφαλμάτων και αιτήσεων για διευκρινίσεις και απαντήσεις, που σχετίζονται με έναν καταχωρισμένο τύπο οχήματος επί 10 έτη από την ημερομηνία ανάκλησης της έγκρισης σε όλα τα κράτη μέλη και επί 10 έτη από την ημερομηνία ανάκλησης της καταχώρισης, από κάθε ΕΜΟ, του τελευταίου οχήματος του συγκεκριμένου τύπου, ανεξάρτητα από το τι πρόκειται να επακολουθήσει.

5.8. Αυτόματη κοινοποίηση αλλαγών

Έπειτα από μια τροποποίηση, αναστολή, επανενεργοποίηση ή ανάκληση μιας έγκρισης ενός τύπου οχήματος, το σύστημα IT θα αποστέλλει αυτομάτως στην εθνική αρχή ασφάλειας κάθε κράτους μέλους όπου έχουν εγκριθεί οι τύποι οχήματος ένα ηλεκτρονικό μήνυμα σχετικά με τις αλλαγές.

Σε περίπτωση που μια έγκριση έχει συγκεκριμένη διάρκεια ισχύος, το σύστημα IT θα αποστέλλει αυτομάτως στην αρμόδια εθνική αρχή ασφάλειας ένα ηλεκτρονικό μήνυμα σχετικά με την επερχόμενη ημερομηνία λήξης τρεις (3) μήνες πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

6. ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ

Όρος ή συντομογραφία	Ορισμός
Όχημα	Σιδηροδρομικό όχημα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο γ) της οδηγίας 2008/57/EK
Τύπος	Τύπος οχήματος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο κγ) της οδηγίας 2008/57/EK. Ο τύπος πρέπει να προσδιορίζει τη μονάδα που υπεβλήθη σε εκτίμηση συμμόρφωσης και έγκριση. Η εν λόγω μονάδα μπορεί να είναι ένα ανεξάρτητο όχημα, μια σειρά οχημάτων ή μια ενιαία αμαξοστοιχία.
Εκδοχή	Εκδοχή ενός τύπου όπως προσδιορίζεται από το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου
Κατασκευαστής	Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα όχημα ή αναθέτει τον σχεδιασμό ή την κατασκευή ενός οχήματος σε τρίτους και εμπορεύεται το εν λόγω όχημα υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του. Η αναφορά του κατασκευαστή στο ΕΜΕΤΟ γίνεται μόνο για λόγους παραπομπής· διατίθεται μόνο υπό την επιφύλαξη των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, συμβατικών υποχρεώσεων ή αστικής ευθύνης.
Κάτοχος έγκρισης	Οντότητα η οποία έχει υποβάλει και έχει λάβει έγκριση για έναν τύπο οχήματος
Περιορισμός	Κάθε κατάσταση ή περιορισμός που ορίζεται στην έγκριση του τύπου οχήματος η οποία ισχύει για τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οποιουδήποτε οχήματος που συμμορφώνεται με τον εν λόγω τύπο. Οι περιορισμοί δεν περιλαμβάνουν τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ενότητα 4 του παραρτήματος II (Κατάλογος και μορφή των παραμέτρων).
Τροποποίηση της έγκρισης	Απόφαση που λαμβάνεται από μια εθνική αρχή ασφάλειας σύμφωνα με την οποία πρέπει να τροποποιηθούν ορισμένοι όροι για την έγκριση ενός τύπου οχήματος η οποία είχε εκδοθεί παλαιότερα από την ίδια εθνική αρχή ασφάλειας. Η τροποποίηση της έγκρισης μπορεί να αφορά, εκτός των άλλων, περιορισμούς, τροποποιήσεις της ημερομηνίας ισχύος, ανανέωση της έγκρισης μετά από αλλαγή στους κανόνες.
Αναστολή της έγκρισης	Απόφαση που λαμβάνεται από μια εθνική αρχή ασφάλειας σύμφωνα με την οποία μια έγκριση για έναν τύπο οχήματος είναι προσωρινά άκυρη και κανένα όχημα δεν μπορεί να εγκριθεί για θέση σε κυκλοφορία βάσει της συμμόρφωσής του με τον εν λόγω τύπο, έως ότου αναλυθούν τα αίτια που προκάλεσαν την αναστολή. Η αναστολή της έγκρισης για έναν τύπο οχήματος δεν ισχύει για τα οχήματα που είναι ήδη σε κυκλοφορία.
Επανενεργοποίηση της έγκρισης	Απόφαση που λαμβάνεται από μια εθνική αρχή ασφάλειας σύμφωνα με την οποία δεν ισχύει πλέον η αναστολή μιας έγκρισης που είχε χορηγηθεί παλαιότερα.
Ανάκληση της έγκρισης	Απόφαση που λαμβάνεται από μια εθνική αρχή ασφάλειας σύμφωνα με την οποία μια έγκριση για έναν τύπο οχήματος δεν είναι πλέον έγκυρη και κανένα όχημα δεν μπορεί να εγκριθεί για θέση σε κυκλοφορία βάσει της συμμόρφωσής του με τον εν λόγω τύπο. Η ανάκληση της έγκρισης για έναν τύπο οχήματος δεν ισχύει για τα οχήματα που είναι ήδη σε κυκλοφορία.
Σφάλμα	Δεδομένα που έχουν μεταδοθεί ή δημοσιευτεί και τα οποία δεν αντιστοιχούν στη δεδομένη έγκριση για τον τύπο οχήματος. Η τροποποίηση της έγκρισης δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω ορισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΟΤΥΠΟΣ

Για κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος το ΕΜΕΤΟ θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα δεδομένα:

- αναγνώριση του τύπου,
- τον κατασκευαστή,
- συμμόρφωση με τις ΤΠΔ,
- εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σε διαφορετικά κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων γενικών πληροφοριών σχετικά με τις εν λόγω εγκρίσεις, την κατάσταση τους (ενεργή, ανασταλείσα, ανακληθείσα), κατάλογο παραμέτρων για τις οποίες έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση προς τους εθνικούς κανόνες,
- τεχνικά χαρακτηριστικά.

Τα δεδομένα προς καταχώριση στο ΕΜΕΤΟ για κάθε τύπο οχήματος καθώς και το μορφότυπό τους πρέπει να είναι αυτά που ορίζονται κατωτέρω. Τα δεδομένα προς καταχώριση εξαρτώνται από την κατηγορία του οχήματος, όπως ορίζεται κατωτέρω.

Οι τιμές που ορίζονται για τις παραμέτρους που σχετίζονται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά πρέπει να είναι αυτές που έχουν καταχωριστεί στα τεχνικά έγγραφα που συνοδεύουν το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου.

Στις περιπτώσεις όπου πιθανές τιμές για μια παράμετρο περιορίζονται σε έναν προκαθορισμένο κατάλογο, οι εν λόγω κατάλογοι θα τηρούνται και θα ενημερώνονται από τον Οργανισμό.

Για τους τύπους οχήματος που δεν συμμορφώνονται με όλες τις σχετικές ισχύουσες ΤΠΔ η εθνική αρχή ασφάλειας που χορήγησε την έγκριση τύπου μπορεί να περιορίσει τα στοιχεία που πρέπει να προσκομιστούν όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά που ορίζονται στην ενότητα 4 κατωτέρω στις παραμέτρους που έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανόνες.

Παράμετρος	Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
		1. Ελαφρά οχήματα	2. Ελαφρά οχήματα επιβατικών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
0	Αναγνώριση του τύπου	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
0.1	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ	[αριθμός] XX-XXX-XXXX-X (σύμφωνα με το παράρτημα III)			
0.2	Εκδόσεις που περιλαμβάνονται στον εν λόγω τύπο	[αριθμός] XXX + [συμβολοσειρά χαρακτήρων] (σύμφωνα με το παράρτημα III)			
0.3	Ημερομηνία καταχώρισης στο ΕΜΕΤΟ	[ημερομηνία] HH-MM-EEEE			
1	Γενικές πληροφορίες	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
1.1	Ονομασία τύπου	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 256 χαρακτήρες)			
1.2	Εναλλακτική ονομασία τύπου	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 256 χαρακτήρες)			
1.3	Επωνυμία κατασκευαστή	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 256 χαρακτήρες) Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο, δυνατότητα προσθήκης νέων κατασκευαστών			
1.4	Κατηγορία	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (σύμφωνα με το παράρτημα III)			

Παράμετρος	Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
		1. Ελεκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
1.5	Υποκατηγορία	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (σύμφωνα με το παράρτημα III)			
2	Συμμόρφωση με τις ΤΠΔ	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
2.1	Συμμόρφωση με τις ΤΠΔ	Για κάθε ΤΠΔ: [συμβολοσειρά χαρακτήρων] N/O/Μερικώς/Δεν ισχύει Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο οχημάτων που σχετίζονται με τις ΤΠΔ (τόσο εκείνες που είναι εν ισχύ όσο και εκείνες που ήταν προηγούμενες εν ισχύ) (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)			
2.2	Αναφορά «Πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΚ» (εφόσον εφαρμόζεται η ενότητα SB) και/ή «Πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΚ» (εφόσον εφαρμόζεται η ενότητα SH1)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] δυνατότητα προσδιορισμού διαφόρων πιστοποιητικών, π.χ. πιστοποιητικό υποσυστήματος τροχαίου υλικού, πιστοποιητικό για ΕΧΣ κ.λπ.)			
2.3	Εφαρμοστές ειδικές περιπτώσεις (ειδικές περιπτώσεις που απετέλεσαν αντικείμενο ελέγχου συμμόρφωσης)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών) με βάση τις ΤΠΔ (για κάθε ΤΠΔ με τη σήμανση N ή M)			
2.4	Ενότητες ΤΠΔ με τις οποίες δεν υπάρχει συμμόρφωση	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών) με βάση τις ΤΠΔ (για κάθε ΤΠΔ με τη σήμανση M)			
3	Έγκρισεις	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
3.1	Έγκριση σε	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
3.1.1	Κράτος μέλος που χορηγεί την έγκριση	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο Οι επικαιροποιημένοι κωδικοί του διοργανικού εγχειριδίου σύνταξης κειμένων έχουν δημοσιευτεί επίσημως στον δικτυακό τόπο της Ένωσης.			
3.1.2	Τρέχουσα κατάσταση	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
3.1.2.1	Κατάσταση	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] + [ημερομηνία]Πεδίο που συμπληρώνεται αυτόματα από το σύστημα Πιθανές επιλογές: Ενεργή Ανασταλείσα HH-MM-EEEE, Ανακληθείσα HH-MM-EEEE, [Λήξασα] HH-MM-EEEE			
3.1.2.2	Διάρκεια ισχύος της έγκρισης (εφόσον προσδιορίζεται)	[ημερομηνία] HH-MM-EEEE			
3.1.2.3	Κωδικοποιημένοι περιορισμοί	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Κωδικός που εγχωρείται από τον Οργανισμό			
3.1.2.4	Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί	[συμβολοσειρά χαρακτήρων]			
3.1.3	Ιστορικά στοιχεία	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			
3.1.3.1	Αρχική έγκριση	Κλάση (χωρίς στοιχεία)			

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
3.1.3.1.1	Ημερομηνία	[ημερομηνία] HH-MM-EEEE	N	N	N	N
3.1.3.1.2	Κάτοχος έγκρισης	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 256 χαρακτήρες) Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο, δυνατότητα προσθήκης νέων οργανισμών	N	N	N	N
3.1.3.1.3	Αναφορά εγγράφου έγκρισης	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (EIN)	N	N	N	N
3.1.3.1.4	Αναφορές εθνικών πιστοποιητικών (εφόσον ισχύουν)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων]	N	N	N	N
3.1.3.1.5	Παράμετροι οι οποίες έχουν αποτελέσει αντικείμενο ελέγχου συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανόνες	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών) με βάση την απόφαση 2009/965/EK της Επιτροπής	N	N	N	N
3.1.3.1.6	Σχόλια	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 1 024 χαρακτήρες)	Π	Π	Π	Π
3.1.3.X	Τροποποίηση της έγκρισης	Κλάση (χωρίς δεδομένα) (το X αυξάνεται προοδευτικά από το 2 και μετά, τόσες φορές όσες και οι τροποποιήσεις της έγκρισης τύπου που έχουν εκδοθεί)	N	N	N	N
3.1.3.X.1	Τύπος τροποποίησης	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Κείμενο από προκαθορισμένο κατάλογο (τροποποίηση, αναστολή, επανενεργοποίηση, ανάκληση)	N	N	N	N
3.1.3.X.2	Ημερομηνία	[ημερομηνία] HH-MM-EEEE	N	N	N	N
3.1.3.X.3	Δικαιούχος έγκρισης (εφόσον ισχύει)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 256 χαρακτήρες) Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο, δυνατότητα προσθήκης νέων οργανισμών	N	N	N	N
3.1.3.X.4	Αναφορά εγγράφου έγκρισης τροποποίησης	[συμβολοσειρά χαρακτήρων]	N	N	N	N
3.1.3.X.5	Αναφορές εθνικών πιστοποιητικών (εφόσον ισχύουν)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων]	N	N	N	N
3.1.3.X.6	Εφαρμοστέοι εθνικοί κανόνες (εφόσον ισχύουν)	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών) με βάση την απόφαση 2009/965/EK της Επιτροπής	N	N	N	N
3.1.3.X.7	Σχόλια	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] (μέγ. 1 024 χαρακτήρες)	Π	Π	Π	Π
3.X	Έγκριση σε	Κλάση (χωρίς δεδομένα) (το X αυξάνεται προοδευτικά κατά μία μονάδα από το 2 και μετά κάθε φορά που χορηγείται μια έγκριση για αυτόν τον τύπο (συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που έχουν ανασταλεί και ανακληθεί). Αυτή η ενότητα περιλαμβάνει τα ίδια πεδία με την ενότητα 3.1	N	N	N	N

Παράμετρος	Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
		1. Ελαφρά οχήματα	2. Ελαφρώς οχήματα επιβατικών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4	Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος				
4.1	Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά				
4.1.1	Αριθμός θαλάμων οδήγησης	N	N	N	N
4.1.2	Ταχύτητα				
4.1.2.1	Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής	N	N	N	N
4.1.2.2	Μέγιστη ταχύτητα άνευ φορτίου	O	O	N	O
4.1.3	Περιτύπωμα τροχοφόρου άξονα	N	N	N	N
4.1.4	Συνθήκες χρήσης όσον αφορά τον σχηματισμό συρμών	N	N	O	N
4.1.5	Μέγιστος αριθμός συνδέσεων ή μηχανών, συζευγμένων σε πολυμερή λειτουργία.	N	O	O	O
4.1.6	Αριθμός στοιχείων στο συρμό φορτηγών οχημάτων (μόνο για την υποκατηγορία «συρμός φορτηγών οχημάτων»)	O	O	N	O
4.1.7	Σήμανση με γράμμα	O	O	N	O
4.1.8	Ο τύπος πληροί τις προδιαγραφές που απαιτούνται για όλη τη διάρκεια ισχύος της έγκρισης του οχήματος που χορηγήθηκε από ένα κράτος μέλος στα άλλα κράτη μέλη	N	N	N	N
4.1.9	Επικίνδυνα εμπορεύματα για τα οποία είναι κατάλληλο το όχημα (κωδικός δεξαμενής)	O	O	N	O
4.1.10	Κατασκευαστική κατηγορία	N	N	N	N
4.2	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος				
4.2.1	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος (διαλειτουμερικό περιτύπωμα)	N	N	N	N
4.2.2	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος (αξιολόγηση άλλων περιτυπωμάτων με την κινηματική μέθοδο)	Π	Π	Π	Π
4.3	Περιβαλλοντικοί όροι				
4.3.1	Εύρος θερμοκρασίας	N	N	N	N

Παράμετρος			Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
				1. Ελκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατών	3. Φορητά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.3.2	Υψομετρικό εύρος	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	O	N	
4.3.3	Χιόνι, πάχος και συνθήκες χαλαζόπτωσης	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	O	N	
4.3.4	Παράσυρση έρματος (μόνο για οχήματα με v ≥ 190 km/h)	Ανοιχτό σημείο	ΑΣ	ΑΣ	O	O	
4.4	Πυρασφάλεια	Κλάση (χωρίς στοιχεία)					
4.4.1	Κατηγορία πυρασφάλειας	[συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	O	N	
4.5	Μάζα εκ κατασκευής και φορτία	Κλάση (χωρίς στοιχεία)					
4.5.1	Επιτρεπτό ωφέλιμο φορτίο για διαφορετικές κατηγορίες γραμμής	[αριθμός] t για κατηγορία γραμμής [συμβολοσειρά χαρακτήρων]	ΑΣ	ΑΣ	N	ΑΣ	
4.5.2	Μάζα εκ κατασκευής	Κλάση (χωρίς στοιχεία)					
4.5.2.1	Μάζα εκ κατασκευής για κατάσταση λειτουργίας	[αριθμός] kg	N	N	Π	N	
4.5.2.2	Μάζα εκ κατασκευής για κανονικό ωφέλιμο φορτίο	[αριθμός] kg	N	N	Π	N	
4.5.2.3	Μάζα εκ κατασκευής για ωφέλιμο φορτίο πέραν του κανονικού	[αριθμός] kg	N	N	O	N	
4.5.3	Στατικό φορτίο κατ' άξονα	Κλάση (χωρίς στοιχεία)					
4.5.3.1	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για κατάσταση λειτουργίας	[αριθμός] kg	N	N	Π	N	
4.5.3.2	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για κανονικό ωφέλιμο φορτίο/μέγιστο ωφέλιμο φορτίο για φορητά οχήματα	[αριθμός] kg	N	N	Π	N	
4.5.3.3	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για ωφέλιμο φορτίο πέραν του κανονικού	[αριθμός] kg	N	N	O	N	
4.5.4	Οιονεί στατική κατευθύνουσα δύναμη (εφόσον υπερβαίνει το όριο που ορίζεται ή δεν ορίζεται στην ΤΠΔ)	[αριθμός] kN	N	N	O	N	
4.6	Δυναμική συμπεριφορά του τροχαίου υλικού	Κλάση (χωρίς στοιχεία)					
4.6.1	Ανεπάρκεια υπερύψωσης (μέγιστη μη αντισταθμισμένη πλευρική επιτάχυνση) για την οποία έχει αξιολογηθεί το όχημα	[αριθμός] mm Για οχήματα διπλού εύρους, οι τιμές για κάθε εύρος θα προσδιορίζονται	N	N	Π	N	
4.6.2	Όχημα εξοπλισμένο με σύστημα αντιστάθμισης ανεπάρκειας υπερύψωσης («όχημα υπό κλίση»)	[Μπουλιανή] N/O	N	N	N	N	

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελεγκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατικών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.6.3	Στα όρια ισοδύναμης κωκικότητας κατά τη χρήση (ή κατατομής φθαμμένου τροχού) για τα οποία έχει δοκιμασθεί το όχημα	Ανοιχτό σημείο	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ
4.7	Σύστημα πέδησης	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.1	Μέγιστη επιβράδυνση αμαξοστοιχίας	[αριθμός] m/s ²	N	O	O	N
4.7.2	Πέδηση λειτουργίας	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.2.1	Απόδοση πέδης σε απότομες κλίσεις με κανονικό ωφέλιμο φορτίο	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.2.1.1	Περίπτωση αναφοράς ΤΠΔ	[συμβολοσειρά χαρακτηρισμών] από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	N	N
4.7.2.1.2	Ταχύτητα (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	[αριθμός] km/h	N	N	N	N
4.7.2.1.3	Κλίση (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	[αριθμός] ‰ (mm/m)	N	N	N	N
4.7.2.1.4	Απόσταση (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	[αριθμός] km	N	N	N	N
4.7.2.1.5	Χρόνος (εφόσον δεν καθορίζεται η απόσταση) (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	[αριθμός] min	N	N	N	N
4.7.3	Πέδη στάθμευσης	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.3.1	Όλα τα οχήματα αυτού του τύπου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πέδη στάθμευσης (η πέδη στάθμευσης είναι υποχρεωτική για όλα τα οχήματα αυτού του τύπου)	[Μπουλιανή] N/O	O	O	N	N
4.7.3.2	Τύπος πέδης στάθμευσης (εφόσον διατέτει το όχημα)	[συμβολοσειρά χαρακτηρισμών] από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	N	N
4.7.3.3	Μέγιστη κλίση επί της οποίας η μονάδα παραμένει ακινητοποιημένη μόνο από την πέδη στάθμευσης (εφόσον διατέτει το όχημα)	[αριθμός] ‰ (mm/m)	N	N	N	N
4.7.4	Συστήματα πέδης τοποθετημένα επί του οχήματος	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.4.1	Δινορρευματική πέδη	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.4.1.1	Εξοπλισμός με δινορρευματική πέδη	[Μπουλιανή] N/O	N	N	O	N
4.7.4.1.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της δινορρευματικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με δινορρευματική πέδη)	[Μπουλιανή] N/O	N	N	O	N
4.7.4.2	Μαγνητική πέδη	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.7.4.2.1	Εξοπλισμός με μαγνητική πέδη	[Μπουλιανή] N/O	N	N	O	N

Παράμετρος	Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
		1. Ελκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατικών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.7.4.2.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της μαγνητικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με μαγνητική πέδη)	N	N	O	N
4.7.4.3	Ανατροφοδοτική πέδη (μόνο για οχήματα ηλεκτρικής έλξης)				
4.7.4.3.1	Εξοπλισμός με ανατροφοδοτική πέδη	N	O	O	N
4.7.4.3.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της ανατροφοδοτικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με ανατροφοδοτική πέδη)	N	O	O	N
4.8	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά				
4.8.1	Μήκος οχήματος	N	N	N	N
4.8.2	Ελάχιστη διάμετρος τροχού κατά τη χρήση	N	N	N	N
4.8.3	Περιορισμοί ελιγμών	O	O	N	O
4.8.4	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας οριζόντιας καμπύλης	N	N	N	N
4.8.5	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας κυρτής κατακόρυφης καμπύλης	Π	Π	Π	Π
4.8.6	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας κοίλης κατακόρυφης καμπύλης	Π	Π	Π	Π
4.8.7	Ύψος κρηπιδώματος φόρτωσης (για επίπεδα οχήματα και συνδυασμένη μεταφορά)	O	O	N	O
4.8.8	Καταλληλότητα για μεταφορά σε οχηματαγωγά πλοία	N	N	N	N
4.9	Εξοπλισμός				
4.9.1	Τύπος τερματικής ζεύξης (προσδιοριστικός εφελεκυστικών και θλιπτικών δυνάμεων)	N	N	N	N
4.9.2	Παρακολούθηση κατάστασης εδράνων αξόνων (ανίχνευση θερμού λιποκιβωτίου άξονα)	N	N	N	N
4.9.3	Λίπανση όνυχα				
4.9.3.1	Εξοπλισμός λίπανσης όνυχα	N	N	O	N
4.9.3.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της συσκευής λίπανσης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με λίπανση όνυχα)	N	O	O	N
4.10	Ενεργειακή τροφοδότηση				

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελεκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατιών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.10.1	Σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	N
4.10.2	Μέγιστη ισχύς (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Αριθμός] kW για [αυτόματα προσυμπληρωμένο σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης]	Π	Π	O	Π
4.10.3	Μέγιστη διαβαθμισμένη ένταση ρεύματος από την αλυσοειδή (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα τροφοδότησης ηλεκτρικής ενέργειας για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Αριθμός] A για [Αυτόματα προσυμπληρωμένη τάση]	N	N	O	N
4.10.4	Μέγιστη ένταση ρεύματος σε ακινησία ανά παντογράφο (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ΣΡ για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Αριθμός] A για [Αυτόματα προσυμπληρωμένη τάση]	N	N	O	N
4.10.5	Ύψος διάδρασης παντογράφου με αγωγούς επαφής (επάνω από την κορυφή της σιδηροτροχιάς) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Αριθμός] Από [m] έως [m] (με δύο δεκαδικά ψηφία)	N	N	O	N
4.10.6	Κεφαλή παντογράφου (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] για [αυτόματα προσυμπληρωμένο σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	N
4.10.7	Αριθμός παντογράφων σε επαφή με την εναέρια γραμμή επαφής (ΕΓΕ) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Αριθμός]	N	N	O	N
4.10.8	Μικρότερη απόσταση μεταξύ δύο παντογράφων σε επαφή με την ΕΓΕ (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα· να προσδιοριστεί για μονή και, εφόσον απαιτείται, για πολλαπλή λειτουργία) (μόνο εάν ο αριθμός των ανυψωμένων παντογράφων είναι μεγαλύτερος από 1)	[Αριθμός] m	N	N	O	N
4.10.9	Τύπος ΕΓΕ που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή επίδοσης όσον αφορά τη λήψη ρεύματος (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα· να προσδιοριστεί για μονή και, εφόσον απαιτείται, για πολλαπλή λειτουργία) (μόνο εάν ο αριθμός των ανυψωμένων παντογράφων είναι μεγαλύτερος από 1)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] για [αυτόματα προσυμπληρωμένο σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	O	O	N

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.10.10	Υλικό ταινίας επαφής παντογράφου με το οποίο ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο το όχημα (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] για [αυτόματα προσυμπληρωμένο σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	N
4.10.11	Ενσωματωμένη αυτόματη συσκευή καθόδου (ΑΣΚ) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	[Μπουλιανή] N/O	N	N	O	N
4.10.12	Συμμορφούμενος με τις ΤΠΔ μετρητής ενέργειας για τιμολόγηση, εγκατεστημένος επί του οχήματος	[Μπουλιανή] N/O	N	N	O	N
4.11	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με το θόρυβο	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.11.1	Στάθμη θορύβου διέλευσης (dB(A))	[Αριθμός] dB(A)	Π	Π	Π	Π
4.11.2	Η στάθμη θορύβου διέλευσης μετρήθηκε υπό συνθήκες αναφοράς	[Μπουλιανή] N/O	N	N	N	N
4.11.3	Στάθμη θορύβου σε στάση (dB(A))	[Αριθμός] dB(A)	Π	Π	Π	Π
4.11.4	Στάθμη θορύβου εκκίνησης (dB(A))	[Αριθμός] dB(A)	Π	O	O	Π
4.12	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τους επιβάτες	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.12.1	Γενικά χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τους επιβάτες	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.12.1.1	Αριθμός σταθερών καθισμάτων	Από [Αριθμός] έως [Αριθμός]	Π	Π	O	O
4.12.1.2	Αριθμός αποχωρητηρίων	[Αριθμός]	Π	Π	O	O
4.12.1.3	Αριθμός κοιτώνων	Από [Αριθμός] έως [Αριθμός]	Π	Π	O	O
4.12.2	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με ΑΜΚ (άτομα με μειωμένη κινητικότητα)	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.12.2.1	Αριθμός καθισμάτων προτεραιότητας	Από [Αριθμός] έως [Αριθμός]	N	N	O	O
4.12.2.2	Αριθμός χώρων αναπηρικών αμαξιδίων	Από [Αριθμός] έως [Αριθμός]	N	N	O	O
4.12.2.3	Αριθμός αποχωρητηρίων, προσβάσιμων από ΑΜΚ	[Αριθμός]	N	N	O	O
4.12.2.4	Αριθμός κοιτώνων προσβάσιμων με αναπηρικό αμαξίδιο	Από [Αριθμός] έως [Αριθμός]	N	N	O	O
4.12.3	Επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.12.3.1	Ύψος αποβάθρων για τις οποίες είναι κατασκευασμένο το όχημα.	[Αριθμός] από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	O
4.12.3.2	Περιγραφή τυχόν βοηθητικών μέσων επιβίβασης (εφόσον παρέχονται)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	O

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελεγκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατικών	3. Φορητά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.12.3.3	Περιγραφή τυχόν φορητών βοηθητικών μέσων επιβίβασης, εφόσον περιλαμβάνονται στο σχεδιασμό του οχήματος για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ ΑΜΚ	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Επιλογή από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα πολλαπλών επιλογών)	N	N	O	O
4.13	Εποχούμενος εξοπλισμός ΕΧΣ (για οχήματα με θάλαμο οδήγσεως μόνο)	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.13.1	Σηματοδότηση	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.13.1.1	Εποχούμενος εξοπλισμός ETCS και το επίπεδό του	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	N	N
4.13.1.2	Βάση ETCS, έκδοση (x.y). Αν έκδοση δεν είναι πλήρως συμβατή πρέπει να προσδιοριστεί σε αγκύλες	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	N	N
4.13.1.3	Εποχούμενος εξοπλισμός ETCS για λήψη πληροφοριών λειτουργίας πλήρωσης μέσω βρόχου ή GSM-R	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.13.1.4	Εκτέλεση εθνικών εφαρμογών ETCS (NID_XUSER του Πακέτου 44)	[Αριθμός] Από προκαθορισμένο κατάλογο σύμφωνα με τον Κατάλογο μεταβλητών ETCS (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.13.1.5	Εγκατεστημένα συστήματα κλάσης Β ή άλλα συστήματα προστασίας, ελέγχου και προειδοποίησης της αμαξοστοιχίας (σύστημα και, εφόσον απαιτείται, έκδοση)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.13.1.6	Ειδικοί όροι που ισχύουν επί του οχήματος όσον αφορά τη μεταγωγή μεταξύ διαφορετικών συστημάτων για την προστασία των αμαξοστοιχιών, τον έλεγχο και την προειδοποίηση	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από συνδυασμό συστημάτων εγκατεστημένων επί του οχήματος («Σύστημα ΧΧ»/«Σύστημα ΥΥ») (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.13.2	Ραδιόφωνο	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.13.2.1	Εποχούμενος εξοπλισμός GSM-R και η έκδοσή του (FRS και SRS)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο	N	N	N	N
4.13.2.2	Αριθμός φορητών συσκευών GSM-R στο θάλαμο οδήγησης για μετάδοση δεδομένων	[Αριθμός]: 0, 1, 2 ή 3	N	N	N	N
4.13.2.3	Εγκατεστημένα ραδιοσυστήματα κλάσης Β ή άλλα ραδιοσυστήματα (σύστημα και, εφόσον απαιτείται, έκδοση)	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.13.2.4	Ειδικοί όροι που ισχύουν επί του οχήματος όσον αφορά τη μεταγωγή μεταξύ διαφορετικών ραδιοσυστημάτων.	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από συνδυασμό συστημάτων εγκατεστημένων επί του οχήματος («Σύστημα ΧΧ»/«Σύστημα ΥΥ») (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N

Παράμετρος		Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
			1. Ελκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.14	Συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	Κλάση (χωρίς στοιχεία)				
4.14.1	Τύπος συστημάτων ανίχνευσης αμαξοστοιχιών για τα οποία έχει κατασκευαστεί και αξιολογηθεί το όχημα	[Συμβολοσειρά χαρακτήρων] Από προκαθορισμένο κατάλογο (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	N	N	N
4.14.2	Λεπτομερή χαρακτηριστικά οχήματος που σχετίζονται με τη συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	Κλάση (χωρίς στοιχεία)	N	N	N	N
4.14.2.1	Μέγιστη απόσταση μεταξύ διαδοχικών αξόνων	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.2	Ελάχιστη απόσταση μεταξύ διαδοχικών αξόνων	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.3	Απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.4	Μέγιστο μήκος ρύγχους του οχήματος	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.5	Ελάχιστο εύρος στεφάνης τροχού	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.6	Ελάχιστη διάμετρος τροχού	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.7	Ελάχιστο πάχος ονύχων	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.8	Ελάχιστο ύψος ονύχων	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.9	Μέγιστο ύψος ονύχων	[Αριθμός] mm	N	N	N	N
4.14.2.10	Ελάχιστο φορτίο άξονα	[Αριθμός] t	N	N	N	N
4.14.2.11	Μεταλλικά και επαγωγικά στοιχεία – ελεύθερος χώρος μεταξύ των τροχών	Ανοιχτό σημείο	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ
4.14.2.12	Το υλικό των τροχών είναι σιδηρομαγνητικό	[Μπουλιανή] N/O	N	N	N	N
4.14.2.13	Μέγιστη παροχή αμμοδιασποράς	[Αριθμός] g ανά [Αριθμός] s	N	O	O	N
4.14.2.14	Δυνατότητα αποτροπής χρησιμοποίησης αμμοδιασποράς	N/O	N	O	O	N
4.14.2.15	Μεταλλική μάζα οχήματος	Ανοιχτό σημείο	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ
4.14.2.16	Μέγιστη εμπέδηση μεταξύ απέναντι τροχών άξονα	[Αριθμός] Ω	N	N	N	N
4.14.2.17	Ελάχιστη εμπέδηση οχήματος (μεταξύ τροχών και παντογράφου) μόνο για οχήματα εξοπλισμένα για ΣΡ 1 500 V ή 3 000 V)	[Αριθμός] Ω για [Αριθμός] Hz (δυνατότητα περισσότερων από μια επιλογών)	N	O	O	N

Παράμετρος	Μορφή δεδομένων	Ισχύς ανάλογα με την κατηγορία των οχημάτων (Ναι, Όχι, Προαιρετικά, Ανοιχτό Σημείο)			
		1. Ελεκτικά οχήματα	2. Ελκόμενα οχήματα επιβατικών	3. Φορτηγά οχήματα	4. Ειδικά οχήματα
4.14.2.18	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές που προκαλούνται από ρεύμα επιστροφής στις σιδηροτροχιές	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ
4.14.2.19	Ηλεκτρομαγνητική εκπομπή από την αμαξοστοιχία όσον αφορά τη συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ	ΑΣ

Σημειώσεις:

1. Όταν μια παράμετρος ορίζεται στην ισχύουσα ΤΠΔ, η τιμή που καθορίζεται για την παράμετρο είναι αυτή που εκτιμάται κατά τη διαδικασία ελέγχου.
2. Οι προκαθορισμένοι κατάλογοι θα τηρούνται και θα ενημερώνονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις ισχύουσες ΤΠΔ, συμπεριλαμβανομένων των ΤΠΔ που μπορούν να εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια μιας μεταβατικής περιόδου.
3. Για τις παραμέτρους που ορίζονται ως «ανοιχτό σημείο» δεν θα εισαχθούν δεδομένα έως ότου το «ανοιχτό σημείο» κλείσει στη σχετική ΤΠΔ.
4. Για τις παραμέτρους που ορίζονται ως «προαιρετικές», ο καθορισμός δεδομένων θα υπόκειται στην απόφαση του αιτούντα για τον τύπο έγκρισης.
5. Τα πεδία 0.1-0.3 συμπληρώνονται από τον Οργανισμό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΟΜΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΥΠΟΥ

Κάθε τύπος οχήματος λαμβάνει έναν αριθμό αποτελούμενο από 10 ψηφία, με την ακόλουθη δομή:

X X	X X X	X X X X	X
Κατηγορία — Υποκατηγορία	Οικογένεια (Πλατφόρμα)	Αύξων αριθμός	Ψηφίο ελέγχου
⏟	⏟	⏟	⏟
Πεδίο 1	Πεδίο 2	Πεδίο 3	Πεδίο 4

Όπου

Το πεδίο 1 (ψηφία 1 και 2) απονέμεται σύμφωνα με την κατηγορία και την υποκατηγορία του τύπου του οχήματος σε συνάρτηση με τον ακόλουθο πίνακα:

Κωδικός	Κατηγορία	Υποκατηγορία
11	Ελκτικά οχήματα	Μηχανή
12		Δεσμευμένο
13		Αυτοκινούμενη επιβατηγός σύνδεση (συμπ. αυτοκινηταμαξών ελαφρού τύπου)
14		Δεσμευμένο
15		Αυτοκινούμενη σύνδεση μεταφορών
16		Δεσμευμένο
17		Μηχανή ελιγμών
18		Δεσμευμένο
19		Άλλα (τροχιδοδρομικά οχήματα, οχήματα ελαφρού σιδηροδρόμου κ.λπ.)
31	Ελκόμενα οχήματα επιβατών	Επιβατάμαξα (συμπ. κλιμαμαξών, εστιατορίου κ.λπ.)
32		Δεσμευμένο
33		Σκευάμαξα
34		Δεσμευμένο
35		Αυτοκινητοφόρο όχημα
36		Δεσμευμένο
37		Οχήματα για υπηρεσίες (π.χ. κουζίνα)
38		Δεσμευμένο
39		Σταθερό ελυσσόμενο τμήμα με επιβατάμαξες
40		Δεσμευμένο
41		Άλλο
42-49		Δεσμευμένο

Κωδικός	Κατηγορία	Υποκατηγορία
51	Φορτηγά οχήματα (ελκόμενα)	Φορτηγό όχημα
52		Δεσμευμένο
53		Σταθερό ελίσσόμενο τμήμα με φορτηγά οχήματα
54-59		Δεσμευμένο
71	Ειδικά οχήματα	Αυτοκινούμενο ειδικό όχημα
72		Δεσμευμένο
73		Ελκόμενο ειδικό όχημα
74-79		Δεσμευμένο

Το πεδίο 2 (ψηφία από 3 έως 5) απονέμεται σύμφωνα με την οικογένεια στην οποία ανήκει ο τύπος οχήματος. Για νέες οικογένειες (ήτοι οικογένειες που δεν έχουν ακόμη καταχωριστεί στο EMETO) τα ψηφία αυξάνονται προοδευτικά κατά μία μονάδα κάθε φορά που λαμβάνεται από τον Οργανισμό μια αίτηση για καταχώριση ενός τύπου οχήματος που ανήκει σε μια νέα οικογένεια.

Το πεδίο 3 (ψηφία από 6 έως 9) είναι ένας σειριακός αριθμός που αυξάνεται κατά μία μονάδα κάθε φορά που λαμβάνεται από τον Οργανισμό μια αίτηση για καταχώριση ενός τύπου οχήματος που ανήκει σε μια δεδομένη οικογένεια.

Το πεδίο 4 (ψηφίο 10) είναι ένα ψηφίο ελέγχου που προσδιορίζεται με τον ακόλουθο τρόπο (αλγόριθμος Luhn ή συντελεστής 10):

- λαμβάνονται τα ψηφία των άρτιων θέσεων του βασικού αριθμού (πεδία από το 1 έως το 9, μετρώντας από δεξιά) με τη δεκαδική τιμή τους·
- τα ψηφία των περιττών θέσεων του βασικού αριθμού (αρίθμηση από δεξιά) πολλαπλασιάζονται επί 2·
- στη συνέχεια υπολογίζεται το άθροισμα που σχηματίζεται από τα ψηφία των άρτιων θέσεων και από όλα τα ψηφία τα οποία αποτελούν τα μερικά γινόμενα που έχουν προκύψει για τις περιττές θέσεις·
- λαμβάνεται το ψηφίο μονάδων του αθροίσματος αυτού·
- το ψηφίο ελέγχου είναι το συμπλήρωμα του εν λόγω ψηφίου μονάδων έως το 10. Σε περίπτωση που το εν λόγω ψηφίο μονάδων είναι μηδέν, το ψηφίο ελέγχου θα είναι και αυτό μηδέν.

Παραδείγματα προσδιορισμού του ψηφίου ελέγχου

1 - Έστω ότι ο βασικός αριθμός είναι	3	3	8	4	4	7	9	6	1
Συντελεστής πολλαπλασιασμού	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2

Άθροισμα: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 = 52$

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 2.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 8 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός καταχώρισης 33 844 7961 - 8.

2 - Έστω ότι ο βασικός αριθμός είναι	3	1	5	1	3	3	2	0	4
Συντελεστής πολλαπλασιασμού	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	8

Άθροισμα: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 8 = 30$

Το ψηφίο μονάδων αυτού του αθροίσματος είναι 0.

Συνεπώς, το ψηφίο ελέγχου είναι 0 και ο βασικός αριθμός γίνεται ο αριθμός καταχώρισης 31 513 3204 - 0.

Εάν το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ή το πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού καλύπτουν περισσότερες από μια εκδοχές του τύπου του οχήματος, κάθε μια από αυτές τις εκδοχές πρέπει να προσδιορίζεται από έναν αύξοντα τριψήφιο αριθμό.