

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιουλίου 2009

για τροποποίηση της απόφασης αριθ. 2006/679/EK όσον αφορά την εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2009) 5607]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2009/561/EK)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, για τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων σχετικά με το ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης (ERA-REC-02-2009-ERTMS) της 23ης Φεβρουαρίου 2009,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Κάθε τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας (TSI/ΤΠΔ) προσδιορίζει τη στρατηγική εφαρμογής των ΤΠΔ και τα στάδια που πρέπει να ολοκληρωθούν για τη βαθμιαία μετάβαση από την υπάρχουσα κατάσταση στην οποία θα αποτελεί κανόνα η πλήρης συμμόρφωση με τις ΤΠΔ θα είναι ο κανόνας·

(2) Στην απόφαση 2006/679/EK της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2006, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος ⁽²⁾, καθορίζεται η ΤΠΔ για το υποσύστημα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 3 της απόφασης 2006/679/EK, τα κράτη μέλη κατάρτισαν εθνικό σχέδιο εφαρμογής της ΤΠΔ για το υποσύστημα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» και το κοινοποίησαν στην Επιτροπή.

(4) Με βάση αυτά τα εθνικά σχέδια θα καταρτισθεί το ρυθμιστικό σχέδιο της ΕΕ, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στο κεφάλαιο 7 του παραρτήματος της απόφασης 2006/679/EK.

(5) Στο κεφάλαιο 7 του παραρτήματος της απόφασης 2006/679/EK προβλέπεται ότι το ρυθμιστικό σχέδιο της ΕΕ θα προσαρτηθεί στην ΤΠΔ μέσω της διαδικασίας αναθεώρησης και θα αναφέρεται ως ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης.

(6) Στην οδηγία 2008/57/EK αναφέρεται ότι οι ΤΠΔ είναι δυνατόν να συνιστούν το πλαίσιο που είναι αναγκαίο για να αποφασισθεί εάν θα χρειασθεί να επανεγκριθεί το υπάρχον υποσύστημα και να επανακαθορισθούν οι αντίστοιχες προθεσμίες.

(7) Η στρατηγική εφαρμογής της ΤΠΔ ελέγχου/χειρισμού και σηματοδότησης δεν πρέπει να στηριχθεί μόνον στη συμμόρφωση των υποσυστημάτων με την ΤΠΔ κατά τη θέση σε λειτουργία, την αναβάθμιση ή την ανανέωσή τους, αλλά να βασισθεί στη συντονισμένη εφαρμογή κατά μήκος των πανευρωπαϊκών διαδρόμων που συνδέουν τις κύριες περιοχές ευρωπαϊκών εμπορευματικών μεταφορών. Καθώς η διαλειτουργικότητα είναι δυνατόν να επιτευχθεί μόνον εάν εξοπλισθούν πλήρως οι διάδρομοι, στο ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλες προθεσμίες για την αναβάθμιση ή την ανανέωση του υποσυστήματος.

(8) Τα κράτη μέλη πρέπει να καταβάλουν κάθε προσπάθεια ώστε να διατεθεί εξωτερική Ειδική Ενότητα Μετάδοσης (EEM) για τα κληροδοτημένα συστήματα της κλάσης Β που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Β της ΤΠΔ.

(9) Τα έργα για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) εν γένει και πιο ειδικότερα οι γραμμές που περιλαμβάνονται στο ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης, ιδιαίτερα, μπορούν να τύχουν κοινοτικής στήριξης από το πρόγραμμα για τα ΔΕΔ-Μ ή από άλλα προγράμματα κοινοτικής χρηματοδοτικής ενίσχυσης.

(10) Η κατάλληλη χρηματοδοτική στήριξη είναι ουσιώδους σημασίας για να εξασφαλισθεί η εξάπλωση του ERTMS σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής και τις προθεσμίες που καθορίζονται στο ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης. Είναι δυνατόν επομένως να αναπροσαρμοσθεί το σχέδιο ώστε να ληφθεί υπόψη η διαθεσιμότητα χρηματοδότησης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 284 της 16.10.2006, σ. 1.

- (11) Οι προμηθευτές εποχούμενου υλικού ERTMS έχουν βεβαιώσει ότι θα είναι σε θέση να παραδώσουν εποχούμενο υλικό σύμφωνα με το νέο πρότυπο (γνωστό ως γραμμή βάσης 3) το αργότερο έως το 2015· συνεπώς, οι μηχανές διεθνών μεταφορών που θα παραδοθούν έως τότε πρέπει κατά κανόνα να είναι εξοπλισμένες με ERTMS.
- (12) Ως εκ τούτου, η απόφαση 2006/679/EK πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (13) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας και διαλειτουργικότητας των σιδηροδρόμων που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 29 της οδηγίας 2008/57/EK,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της απόφασης 2006/679/EK τροποποιείται ως εξής:

- 1) Τα τμήματα 7.1, 7.2 και 7.3 αντικαθίστανται από το κείμενο που περιέχει το παράρτημα της παρούσας απόφασης.
- 2) Στο τμήμα 7.4.2.3, η παραπομπή στο τμήμα 7.2.2.5 αντικαθίσταται από παραπομπή στο τμήμα 7.2.

Άρθρο 2

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015, η Επιτροπή θα αξιολογήσει την εφαρμογή του ευρωπαϊκού σχεδίου εξάπλωσης και θα καθορίσει, μετά από ανάλυση της προόδου που θα σημειωθεί στην εφαρμογή του σχεδίου έως το 2015, τη δυνατότητα διάθεσης εξοπλισμού σύμφωνα με το νέο πρότυπο (γραμμή βάσης 3), όπως επίσης θα αξιολογήσει τις πηγές και το ύψος της χρηματοδότησης που θα διατεθεί για την εξάπλωση του ERTMS και εάν χρειάζεται να τροποποιηθεί η παρούσα απόφαση, ιδίως σε ό,τι αφορά τις γραμμές που πρέπει να εξοπλισθούν έως το 2020. Τα κράτη μέλη θα λάβουν μέρος στην ανάλυση αυτή.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να εφαρμόζεται από την 1η Σεπτεμβρίου 2009.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2009.

Για την Επιτροπή

Antonio TAJANI

Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα τμήματα 7.1, 7.2 και 7.3 του παραρτήματος της απόφασης 2006/679/EK αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΤΠΔ ΕΛΕΓΧΟΥ-ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφεται η στρατηγική εφαρμογής (ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης του ERTMS) της ΤΠΔ και καθορίζονται τα στάδια για τη βαθμιαία μετάβαση από την υπάρχουσα κατάσταση, στην οποία θα αποτελεί κανόνα η πλήρης συμμόρφωση με τις ΤΠΔ.

Το ευρωπαϊκό σχέδιο εξάπλωσης του ERTMS δεν εφαρμόζεται σε γραμμές στο έδαφος κράτους μέλους, όταν το σιδηροδρομικό του δίκτυο χωρίζεται ή είναι απομονωμένο από θάλασσα ή δεν συνδέεται λόγω ιδιαίτερων γεωγραφικών συνθηκών από το σιδηροδρομικό δίκτυο της υπόλοιπης Κοινότητας· η στρατηγική αυτή δεν εφαρμόζεται στις μηχανές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις γραμμές αυτές.

7.1. **Παρατρόχια εφαρμογή του ERTMS**

Στόχος του ευρωπαϊκού σχεδίου εξάπλωσης του ERTMS είναι να εξασφαλισθεί ότι, βαθμιαία, μηχανές, αυτοκινητάμαξες και άλλα σιδηροδρομικά οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ERTMS μπορούν να εισέρχονται σε μεγάλο αριθμό γραμμών, λιμένων, τερματικών σταθμών και σταθμών διαλογής χωρίς να χρειάζεται εθνικός εξοπλισμός επιπροσθέτως του ERTMS.

Προς τον σκοπό αυτό, σύμφωνα με το σχέδιο εξάπλωσης δεν απαιτείται αφαίρεση των υπάρχοντων συστημάτων της κλάσης B από τις γραμμές που περιλαμβάνονται στο σχέδιο. Ωστόσο, έως την ημερομηνία που προσδιορίζεται στο σχέδιο, ο εξοπλισμός με σύστημα της κλάσης B δεν θα αποτελεί προϋπόθεση για τη σιδηροδρομική πρόσβαση σε γραμμές που περιλαμβάνονται στο σχέδιο για μηχανές, αυτοκινητάμαξες και άλλα σιδηροδρομικά οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ERTMS.

Εφόσον τερματικοί σταθμοί, όπως λιμένες ή ειδικές γραμμές σε έναν λιμένα επί παραδείγματι, δεν είναι εξοπλισμένοι με κάποιο σύστημα της κλάσης B, οι απαιτήσεις που συνδέονται με τη “σύνδεση” αυτών των τερματικών περιοχών δεν έχουν κατ’ ανάγκη την έννοια ότι αυτοί οι τερματικοί σταθμοί ή οι γραμμές πρέπει να εξοπλισθούν με ERTMS, εφόσον ο εξοπλισμός με σύστημα της κλάσης B δεν συνιστά προϋπόθεση σιδηροδρομικής πρόσβασης.

Για γραμμές δύο ή περισσότερων τροχιών, η γραμμή θεωρείται ότι πρέπει να εξοπλισθεί εξίσου γρήγορα όπως μια γραμμή διπλής τροχιάς. Όταν σε ένα τμήμα διαδρόμου υπάρχουν περισσότερες από μία γραμμές, μια τουλάχιστον εξ αυτών πρέπει να είναι εξοπλισμένη στο εν λόγω τμήμα και ολόκληρος ο διάδρομος θεωρείται ότι είναι εξοπλισμένος από τη στιγμή που τουλάχιστον μια γραμμή είναι εξοπλισμένη σε όλο το μήκος του διαδρόμου.

7.1.1. **Άξονες**

Οι έξι άξονες που περιγράφονται στο προσάρτημα I εξοπλίζονται με ERTMS σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του εν λόγω προσαρτήματος (*).

7.1.2. **Σύνδεση με τους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες, σταθμούς διαλογής, εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς και περιοχές εμπορευματικών μεταφορών.**

Οι λιμένες, σταθμοί διαλογής, εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί και περιοχές εμπορευματικών μεταφορών που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα II πρέπει να συνδέονται τουλάχιστον με έναν από τους έξι άξονες που προσδιορίζονται στο προσάρτημα I την ημερομηνία και υπό τους όρους που καθορίζονται στο προσάρτημα II.

7.1.3. **Έργα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ**

Με την επιφύλαξη των τμημάτων 7.1.1 και 7.1.2, ο εξοπλισμός ERTMS/ETCS είναι υποχρεωτικός στις κάτωθι περιπτώσεις:

- νέες εγκαταστάσεις του μέρους προστασίας αμαξοστοιχίας σε συγκρότημα EXΣ, ή
- αναβάθμιση του μέρους προστασίας αμαξοστοιχίας σε συγκρότημα EXΣ ήδη σε λειτουργία που αλλάζει τις λειτουργίες ή την επίδοση του υποσυστήματος

για έργα σιδηροδρομικών υποδομών, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης ή/και από το ταμείο Συνοχής [κανονισμός αριθ. 1083/2006/EK του Συμβουλίου (**)] ή/και από τα κονδύλια των ΔΕΔ-Μ [απόφαση αριθ. 1692/96/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***)].

Ωστόσο, όταν η σηματοδότηση ανακαινίζεται σε μικρά (κάτω των 150 km) και μη συνεχόμενα τμήματα μιας γραμμής, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει παρέκκλιση από τον κανόνα αυτό, με την προϋπόθεση ότι η εγκατάσταση του ERTMS θα πραγματοποιηθεί πριν από τις δύο κάτωθι ημερομηνίες:

- 5 έτη μετά την περάτωση του έργου,
- τον χρόνο κατά τον οποίο το τμήμα της γραμμής θα συνδεθεί με άλλη γραμμή εξοπλισμένη με ERTMS.

Στο τμήμα αυτό, η ενωρίτερη από τις δύο ανωτέρω ημερομηνίες καλείται “αργότερη ημερομηνία εξοπλισμού”.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος διαβιβάζει σχετικό φάκελο στην Επιτροπή. Ο φάκελος περιέχει οικονομική ανάλυση, με την οποία αποδεικνύεται ότι είναι οικονομικά ή/και τεχνικά πιο συμφέρον να τεθεί σε λειτουργία το ERTMS στην αργότερη ημερομηνία εξοπλισμού αντί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ έργου.

Τα κράτη μέλη μπορούν να επικαλεσθούν τη ρήτρα αυτή μόνον εφόσον ο διαγωνισμός για την ανακαίνιση ή την αναβάθμιση του συστήματος προστασίας αμαξοστοιχίας περιέχει σαφή επιλογή για τον εξοπλισμό της γραμμής με ERTMS, είτε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου είτε κατά την αργότερη ημερομηνία εξοπλισμού.

Η Επιτροπή θα αναλύσει τους φακέλους που θα υποβάλουν και τα μέτρα που θα προτείνουν τα κράτη μέλη και θα ενημερώσει την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 29 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (****) για το αποτέλεσμα της ανάλυσής της. Εφόσον χορηγηθεί παρέκκλιση, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι η εγκατάσταση του ERTMS θα πραγματοποιηθεί πριν από την αργότερη ημερομηνία εξοπλισμού.

7.1.4. Προϋποθέσεις υπό τις οποίες απαιτούνται προαιρετικές λειτουργίες

Σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του παρατρόχιου συγκροτήματος ελέγχου-χειρισμού και των διεπαφών του με άλλα υποσυστήματα, ορισμένα παρατρόχια σύνολα λειτουργιών, τα οποία δεν κατατάσσονται στα υποχρεωτικά, είναι δυνατόν να πρέπει να χρησιμοποιηθούν κατ' ανάγκη σε ορισμένες εφαρμογές ώστε να επιτευχθεί συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις.

Η παρατρόχια χρήση εθνικών ή προαιρετικών λειτουργιών δεν πρέπει να εμποδίζει την είσοδο στην εν λόγω υποδομή αμαξοστοιχίας η οποία πληροί μόνον τις υποχρεωτικές απαιτήσεις εποχούμενου συστήματος κλάσης Α, εκτός εάν πρόκειται για απαιτήσεις για τις εξής προαιρετικές εποχούμενες λειτουργίες:

- παρατρόχιο συγκρότημα ETCS επιπέδου 3 απαιτεί εποχούμενη επιτήρηση αρτιότητας της αμαξοστοιχίας,
- παρατρόχιο συγκρότημα ETCS επιπέδου 1 με πλήρωση απαιτεί αντίστοιχο εποχούμενο σύνολο λειτουργιών πλήρωσης εάν η ταχύτητα αποδέσμευσης ρυθμίζεται σε μηδενική τιμή για λόγους ασφαλείας (π.χ. ασφάλεια σε επικίνδυνα σημεία),
- όταν το ETCS απαιτεί ραδιομετάδοση δεδομένων, οι υπηρεσίες μετάδοσης δεδομένων του GSM-R πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις μετάδοσης δεδομένων του ETCS,
- για εποχούμενο συγκρότημα, με ενσωματωμένο EEM KER, είναι δυνατόν να απαιτείται η χρήση διεπαφής Κ.

7.1.5. Κληροδοτημένα συστήματα

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το σύνολο λειτουργιών των κληροδοτημένων συστημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα Β της ΤΠΔ, καθώς και οι διεπαφές τους, παραμένουν όπως προδιαγράφονται επί του παρόντος, με εξαίρεση τροποποιήσεις που θα ήταν δυνατόν να θεωρηθούν αναγκαίες για να εξαιρεθούν ατέλειες των συστημάτων αυτών σχετιζόμενων με την ασφάλεια. Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν τα κληροδοτημένα συστήματά τους και είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη και πιστοποίηση συσκευών που επιτρέπουν τη διαλειτουργικότητα μεταξύ υλικού κλάσης Α και κληροδοτημένων μέσων τους της κλάσης Β.

7.1.6. Κοινοποίηση

Για κάθε τμήμα άξονα που περιγράφεται στο προσάρτημα Ι, τα κράτη μέλη είτε κοινοποιούν στην Επιτροπή λεπτομερές χρονοδιάγραμμα για τον εξοπλισμό του τμήματος του άξονα με ERTMS, είτε επιβεβαιώνουν ότι το τμήμα του άξονα έχει ήδη εξοπλισθεί. Οι πληροφορίες κοινοποιούνται στην Επιτροπή το αργότερο τρία έτη πριν την ύστατη ημερομηνία εξοπλισμού του τμήματος του άξονα που περιγράφεται στο προσάρτημα Ι.

Για κάθε λιμένα, σταθμό διαλογής, εμπορευματικό τερματικό σταθμό και περιοχή εμπορευματικών μεταφορών που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα II, τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις συγκεκριμένες γραμμές που θα χρησιμοποιηθούν για να εξασφαλισθεί σύνδεση με έναν από τους άξονες που περιλαμβάνονται στο προσάρτημα I. Οι πληροφορίες αυτές κοινοποιούνται στην Επιτροπή το αργότερο τρία έτη πριν την ημερομηνία που καθορίζεται στο προσάρτημα II και περιλαμβάνουν την ύστατη ημερομηνία εξοπλισμού για τον συγκεκριμένο λιμένα, σταθμό διαλογής, εμπορευματικό τερματικό σταθμό και περιοχή εμπορευματικών μεταφορών. Εάν χρειασθεί, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να ζητήσει προσαρμογές, ιδίως για να εξασφαλισθεί συνοχή μεταξύ εξοπλισμένων γραμμών σε σύνορα. Τα κράτη μέλη είτε κοινοποιούν στην Επιτροπή λεπτομερές χρονοδιάγραμμα για τον εξοπλισμό αυτών των συγκεκριμένων γραμμών με ERTMS, είτε επιβεβαιώνουν ότι έχουν ήδη εξοπλισθεί με ERTMS. Οι πληροφορίες αυτές κοινοποιούνται στην Επιτροπή το αργότερο τρία έτη πριν την ημερομηνία που καθορίζεται στο προσάρτημα II και περιλαμβάνουν την ύστατη ημερομηνία εξοπλισμού για τον συγκεκριμένο λιμένα, σταθμό διαλογής, εμπορευματικό τερματικό σταθμό και περιοχή εμπορευματικών μεταφορών.

Στο λεπτομερές χρονοδιάγραμμα αναφέρονται ιδίως η ημερομηνία ολοκλήρωσης του διαγωνισμού για τον εξοπλισμό της γραμμής, οι διαδικασίες που θα εφαρμοσθούν για να εξασφαλισθεί διαλειτουργικότητα με τις γειτονικές χώρες στον άξονα, καθώς και τα κύρια ορόσημα του έργου. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή κάθε δώδεκα μήνες την πρόοδο που σημειώνεται στον εξοπλισμό αυτών των γραμμών αποστέλλοντας επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα.

7.1.7. Καθυστερήσεις

Όταν ένα κράτος μέλος εύλογα αναμένει καθυστέρηση στην τήρηση των προθεσμιών που ορίζονται στην παρούσα απόφαση, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή. Διαβιβάζει στην Επιτροπή φάκελο, ο οποίος περιέχει τεχνική περιγραφή του έργου και επικαιροποίηση του προγραμματισμού. Στον φάκελο εξηγούνται οι λόγοι που οδήγησαν σε καθυστέρηση και αναφέρονται τα διορθωτικά μέτρα που θα εφαρμόσει το κράτος μέλος.

Πρόσθετη προθεσμία τριών ετών κατ' ανώτατο όριο είναι δυνατόν να χορηγηθεί σε κράτος μέλος όταν η καθυστέρηση οφείλεται σε αιτίες που δεν είναι υπό τον εύλογο έλεγχο του κράτους μέλους, όπως αθέτηση εκ μέρους των προμηθευτών ή προβλήματα στη διαδικασία έγκρισης τύπου και έγκρισης λόγω μη κατάλληλης δοκιμής των οχημάτων. Τη ρήτρα αυτή μπορεί να επικαλεσθεί κράτος μέλος εφόσον πληρούνται οι εξής όροι:

- οι κοινοποιήσεις που αναφέρονται στο σημείο 7.1.6 παραλήφθηκαν εγκαίρως και ήταν διεξοδικές,
- ο φάκελος που αναφέρεται στο σημείο 7.1.7 πρώτη παράγραφος περιέχει σαφή αποδεικτικά στοιχεία ότι οι αιτίες της καθυστέρησης δεν ήταν υπό τον έλεγχο του κράτους μέλους,
- συγκεκριμένη αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό των προμηθευτών εποχούμενου και παρατρόχιου υλικού και για την ενσωμάτωση και τη δοκιμή των υλικών αυτών,
- έγινε κατάλληλη χρήση των υπαρχόντων εργαστηρίων,
- υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι λήφθηκαν κατάλληλα μέτρα για να ελαχιστοποιηθεί η πρόσθετη καθυστέρηση.

Η Επιτροπή θα αναλύσει τους φακέλους που θα υποβάλουν και τα μέτρα που θα προτείνουν τα κράτη μέλη και θα ενημερώσει την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 29 της οδηγίας 2008/57/EK για το αποτέλεσμα της ανάλυσής της.

7.2. Εφαρμογή εποχούμενου ETCS

Οι νέες μηχανές, οι νέες αυτοκινητάμαξες και άλλα νέα σιδηροδρομικά οχήματα, ικανά να κινούνται χωρίς έλεξ και με θάλαμο οδήγησης, τα οποία θα παραγγελθούν μετά την 1η Ιανουαρίου 2012 ή θα τεθούν σε λειτουργία μετά την 1η Ιανουαρίου 2015, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ERTMS.

Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στις νέες μηχανές ελιγμών και άλλες νέες μηχανές, νέες αυτοκινητάμαξες και άλλα νέα σιδηροδρομικά οχήματα με θάλαμο οδήγησης, εφόσον έχουν σχεδιασθεί αποκλειστικά για εθνική εξυπηρέτηση ή περιφερειακή διασυννοριακή εξυπηρέτηση. Τα κράτη μέλη μπορούν πάντως να καθιερώσουν πρόσθετες απαιτήσεις σε εθνικό επίπεδο με σκοπό ιδίως:

- να περιορίσουν την πρόσβαση σε γραμμές εξοπλισμένες με ERTMS αποκλειστικά σε μηχανές εξοπλισμένες με ERTMS, ώστε να καταστεί δυνατόν να παροπλισθούν τα υπάρχοντα εθνικά συστήματα,
- να απαιτείται οι νέες μηχανές ελιγμών ή/και τα νέα σιδηροδρομικά οχήματα που διαθέτουν θάλαμο οδήγησης, ακόμη και όταν είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά για την εθνική εξυπηρέτηση ή περιφερειακή διασυννοριακή εξυπηρέτηση, να είναι εξοπλισμένες με ERTMS.

7.3. Ειδικοί κανόνες εφαρμογής για το GSM-R

Οι κανόνες αυτοί εφαρμόζονται επιπροσθέτως των κανόνων που καθορίζονται στα σημεία 7.1 και 7.2.

7.3.1. Παρατρόχιες εγκαταστάσεις

Η εγκατάσταση GSM-R είναι υποχρεωτική σε περίπτωση:

- νέων εγκαταστάσεων ραδιοσυστήματος του συγκροτήματος ΕΧΣ,
- αναβάθμισης του ήδη λειτουργούντος ραδιοσυστήματος συγκροτήματος ΕΧΣ που μεταβάλλει τις λειτουργίες ή την επίδοση του υποσυστήματος.

7.3.2. Εποχούμενες εγκαταστάσεις

Η εγκατάσταση του συστήματος GSM-R σε τροχαίο υλικό, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε γραμμή που περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα τμήμα εξοπλισμένο με διεπαφές της κατηγορίας Α (ακόμη και εάν είναι υπερκείμενο συστήματος κατηγορίας Β), είναι υποχρεωτική στην περίπτωση:

- νέων εγκαταστάσεων ραδιοσυστήματος του συγκροτήματος ΕΧΣ,
- αναβάθμισης του ήδη λειτουργούντος ραδιοσυστήματος συγκροτήματος ΕΧΣ που μεταβάλλει τις λειτουργίες ή την επίδοση του υποσυστήματος.

7.3.3. Κληροδοτημένα συστήματα

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι το σύνολο λειτουργιών των κληροδοτημένων συστημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα Β της ΤΠΔ, καθώς και οι διεπαφές τους, παραμένουν όπως προδιαγράφονται επί του παρόντος, με εξαίρεση τροποποιήσεις που θα ήταν δυνατόν να θεωρηθούν αναγκαίες για να εξαλειφθούν ατέλειες των συστημάτων αυτών σχετιζόμενων με την ασφάλεια. Τα κράτη μέλη καθιστούν διαθέσιμες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν τα κληροδοτημένα συστήματά τους και οι οποίες είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη και πιστοποίηση συσκευών που παρέχουν τη δυνατότητα διαλειτουργικότητας υλικού κλάσης Α με τα κληροδοτημένα μέσα τους κλάσης Β.

(*) Στο προσάρτημα Ι προβλέπεται η ύστατη ημερομηνία εξοπλισμού, προκειμένου να διαμορφωθεί βαθμιαία ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ERTMS. Σε ορισμένες περιπτώσεις, υπάρχουν εθελοντικές συμφωνίες για πρωθύστερη ημερομηνία εξοπλισμού.

(**) ΕΕ L 210 της 31.7.2006, σ. 25.

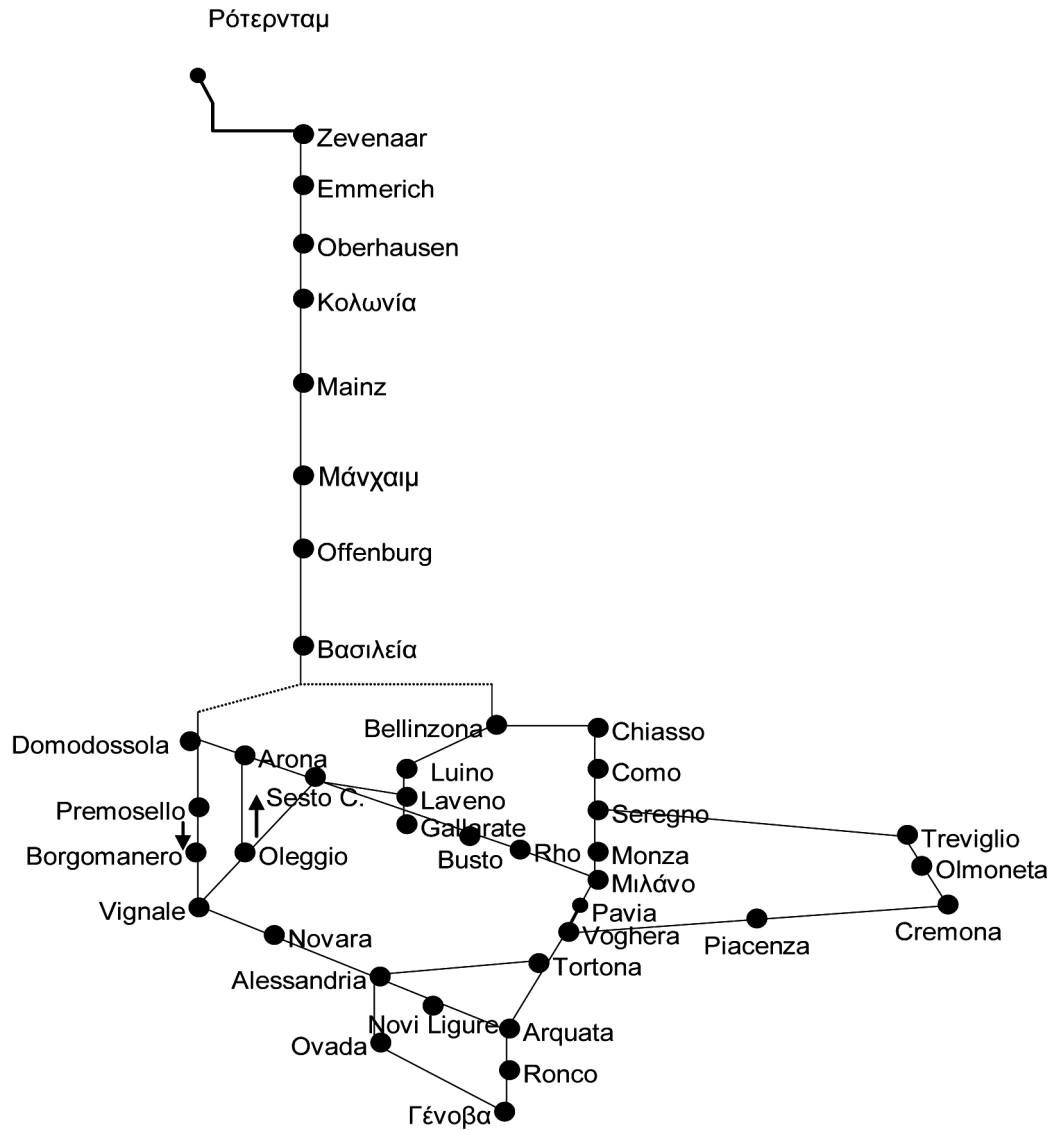
(***) ΕΕ L 228 της 9.9.1996, σ. 1.

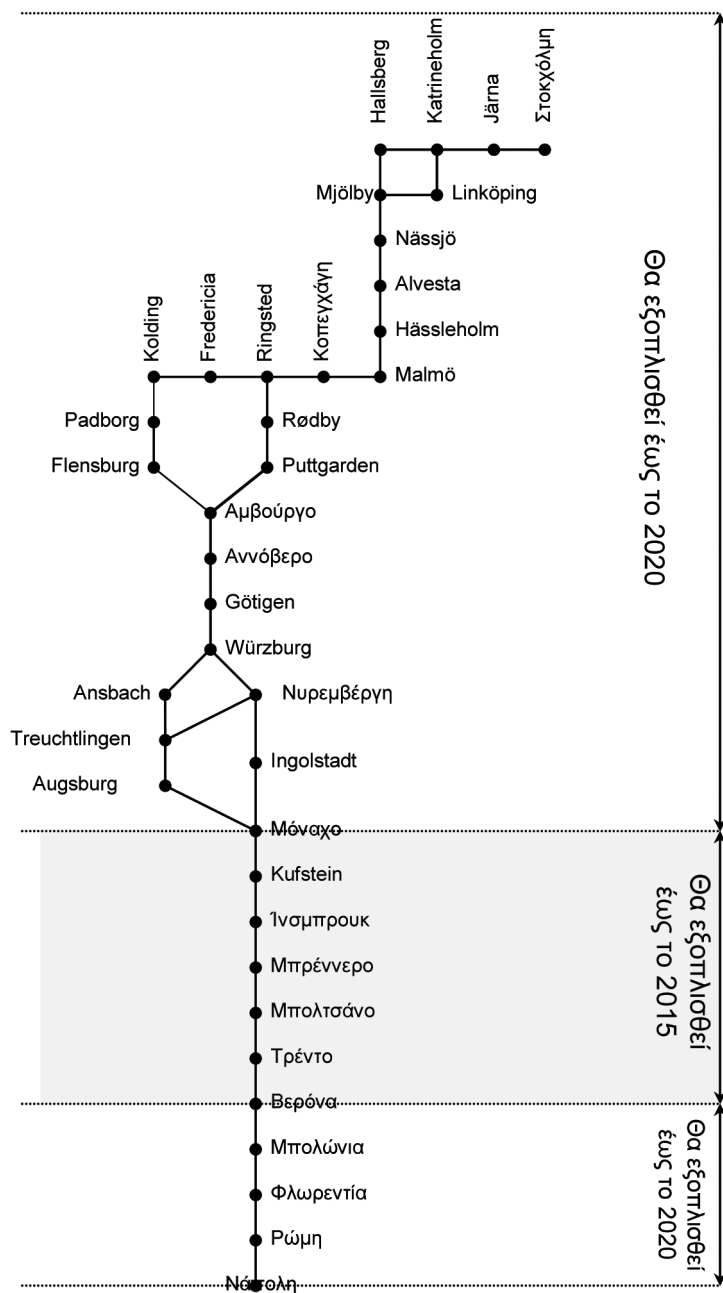
(****) ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1.

Προσάρτημα I

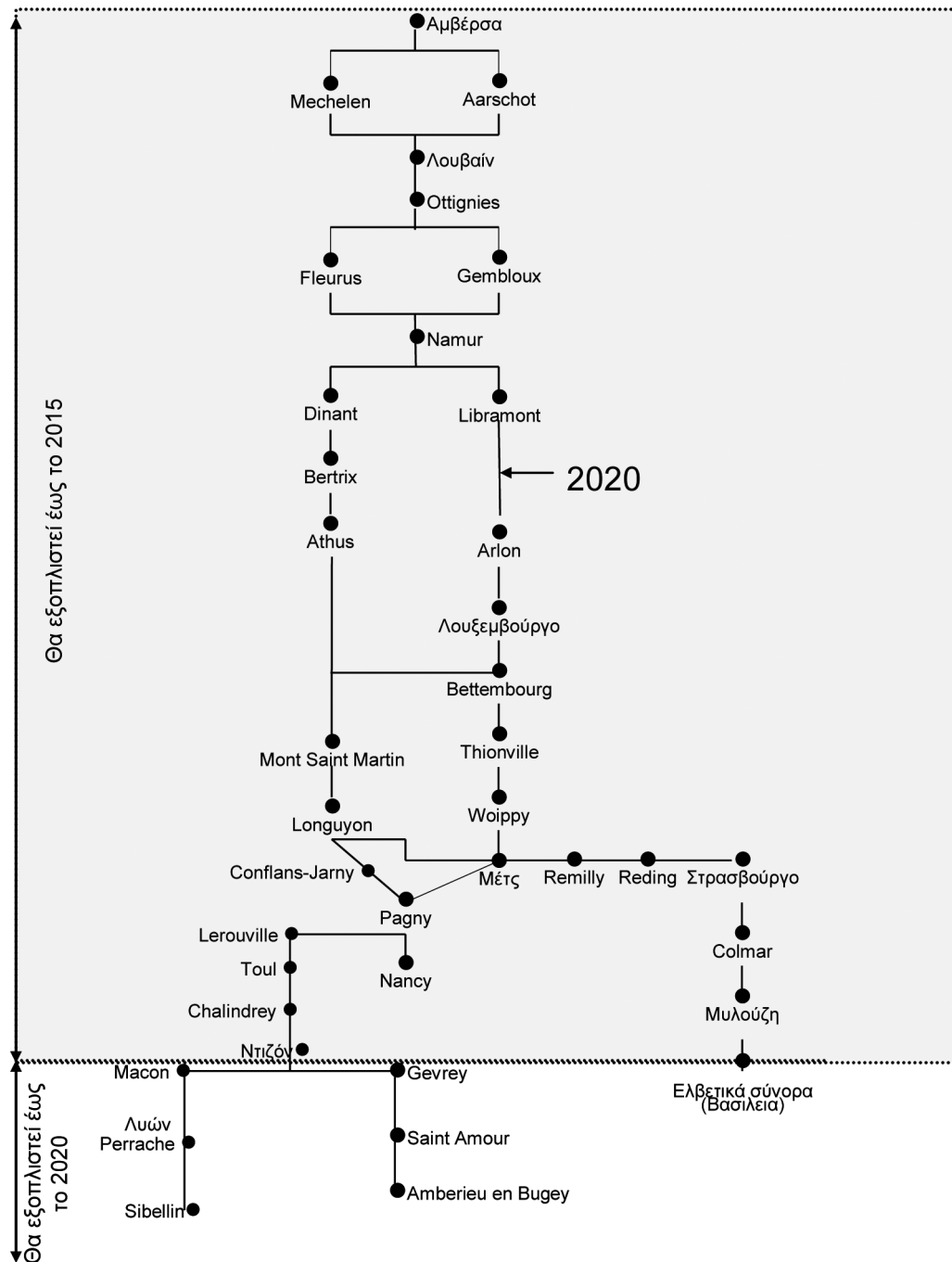
Ειδικές γραμμές που απαρτίζουν τους άξονες

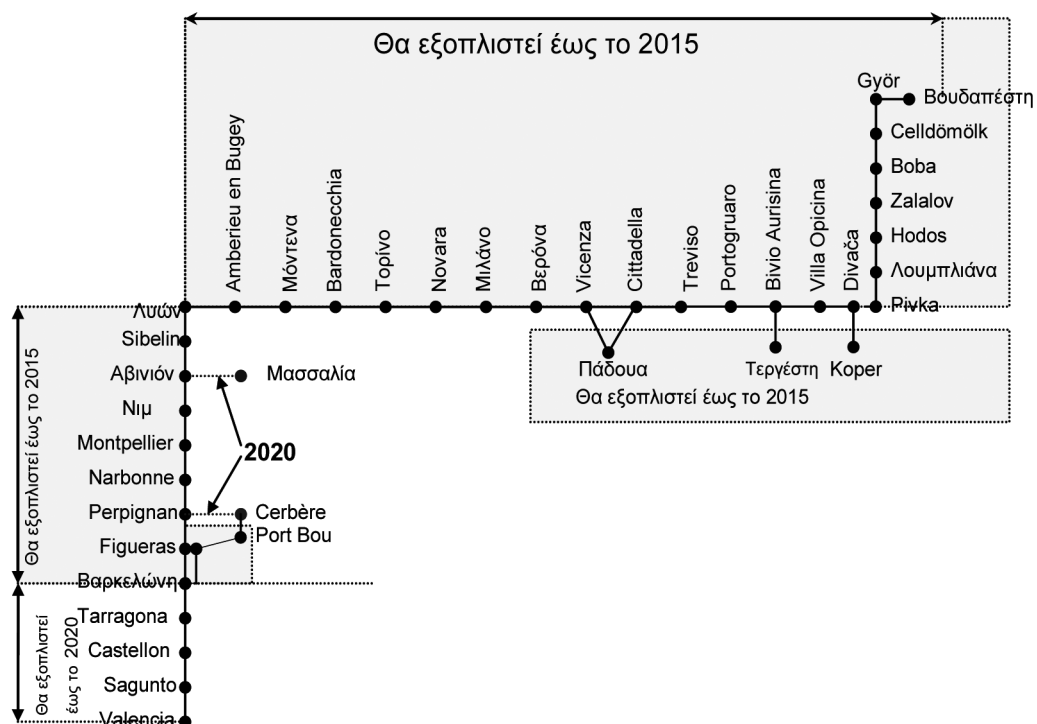
Άξονας A — θα εξοπλισθεί έως το 2015



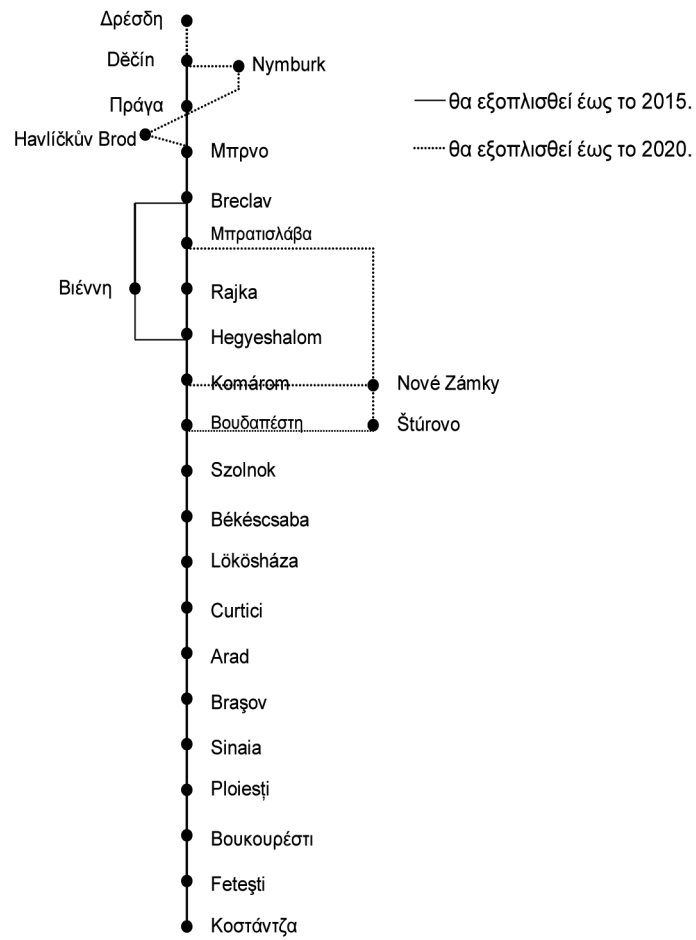
Άξονας Β ⁽¹⁾

Άξονας Γ (2)

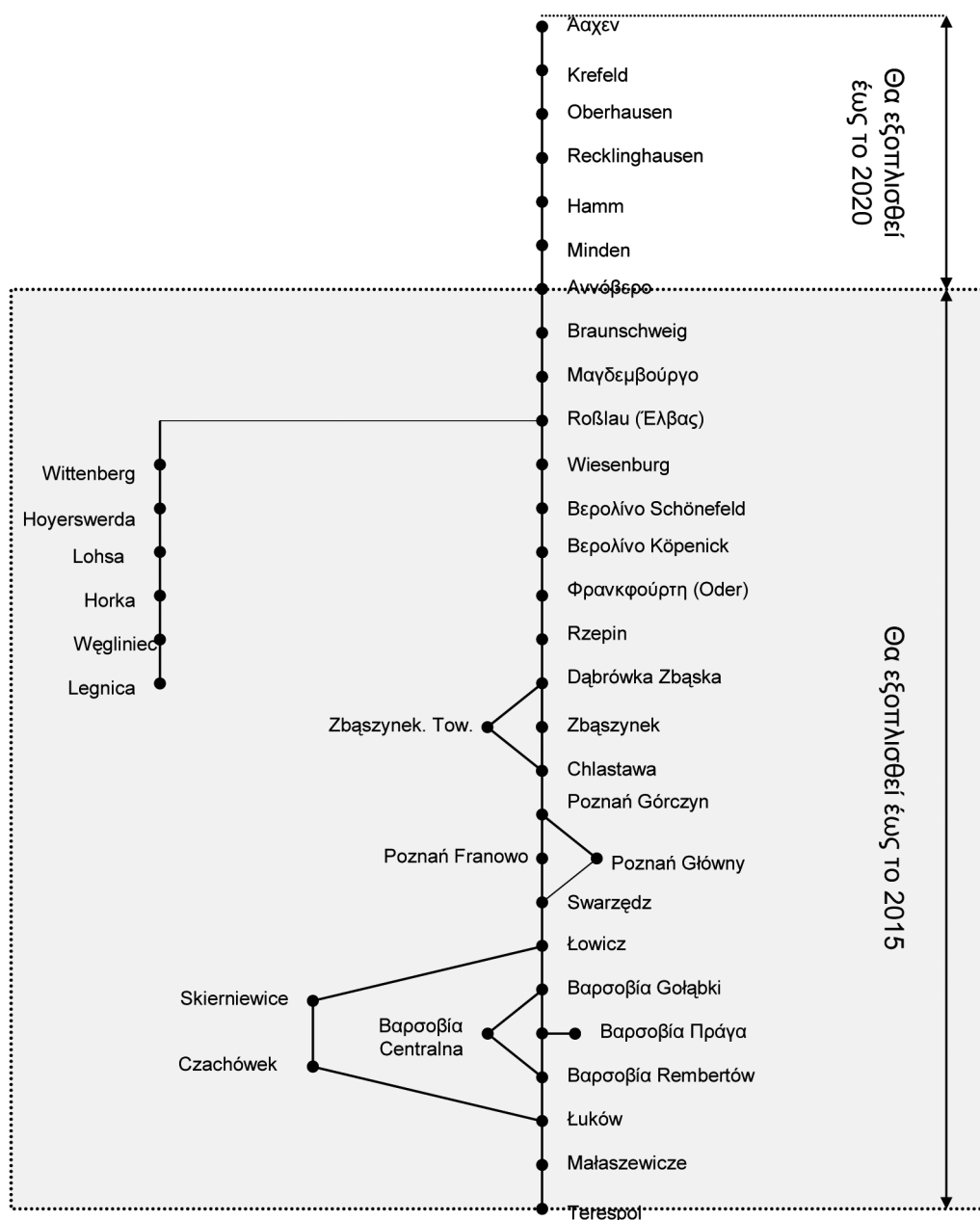


Άξονας Δ⁽³⁾

Άξονας E



Άξονας ΣΤ



(¹) Με την επιφύλαξη της νομοθεσίας που διέπει το διευρωπαϊκό δίκτυο υψηλής ταχύτητας, οι συνδέσεις είναι δυνατόν να προβλεφθούν με τμήματα γραμμών υψηλής ταχύτητας, ενώ στα φορτηγά τρένα κατανέμονται χρονοδιάδρομοι. Τουλάχιστον μια γραμμή εξοπλισμένη με ERTMS θα υπάρχει έως το 2020 μεταξύ Δανίας και Γερμανίας (Flensburg-Αμβούργο ή Rødby — Puttgarden) αλλά όχι κατ' ανάγκη και οι δύο. Η βασική σήραγγα Brenner θα εξοπλισθεί με ERTMS μόλις ολοκληρωθούν τα έργα υποδομής (χρονικός στόχος 2020).

(²) Η σύνδεση μεταξύ Nancy και Reding προβλέπεται για το 2020.

(³) Έως το 2020 θα εξοπλισθούν ακόμη δύο κλάδοι: Montmélan — Γκρενόμπλ — Βαλένθια και Λυών — Βαλένθια — Arles — Miramas (αριστερή όχθη του Ροδανού).

Προσάρτημα II

Κύριοι ευρωπαϊκοί λιμένες, σταθμοί διαλογής, εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί και περιοχές εμπορευματικών μεταφορών ⁽¹⁾

Χώρα	Περιοχή εμπορευματικών μεταφορών	Ημερομηνία	Παρατήρηση:
Βέλγιο	Αμβέρσα	31.12.2015	Προβλέπεται σύνδεση με το Ρότερνταμ έως το 2020.
	Γάνδη	31.12.2020	
	Zeebrugge	31.12.2020	
Βουλγαρία	Μπουργκάς	31.12.2020	Η σύνδεση με τον άξονα Ε συνεπάγεται εξοπλισμό του τμήματος Μπουργκάς-Σόφια και Σόφια-Vidin-Calafat και Calafat-Curtici στη Ρουμανία (ΕΠ 22).
Τσεχική Δημοκρατία	Πράγα	31.12.2015	
	Lovosice	31.12.2020	
Δανία	Taulov	31.12.2020	Η σύνδεση αυτού του τερματικού σταθμού συνεπάγεται επιλογή της γραμμής Flensburg-Padborg ως εξοπλισμένου με ERTMS κόμβου — βλέπε υποσημείωση 1 του προσαρτήματος I του παραρτήματος.
Γερμανία	Δρέσδη ⁽¹⁾	31.12.2020	Έως το 2020, θα εξασφαλισθεί άμεση σύνδεση του άξονα Ε με τον άξονα ΣΤ (από τη Δρέσδη στο Ανόβερο).
	Lübeck	31.12.2020	
	Duisburg	31.12.2015	
	Αμβούργο ⁽²⁾	31.12.2020	
	Κολωνία	31.12.2015	
	Μόναχο	31.12.2015	
	Ανόβερο	31.12.2015	
	Ρόστοκ	31.12.2015	
	Ludwigshafen/Mannheim	31.12.2015	
	Νυρεμβέργη	31.12.2020	
Ελλάδα	Πειραιάς	31.12.2020	Η σύνδεση με τον άξονα Ε συνεπάγεται εξοπλισμό της γραμμής Κούλατα-Σόφια στη Βουλγαρία.
Ισπανία	Algeciras	31.12.2020	
	Μαδρίτη	31.12.2020	
	Παμπλόνα	31.12.2020	Απαιτούνται τρεις συνδέσεις. Μια σύνδεση με το Παρίσι μέσω Hendaye, μια Παμπλόνα-Μαδρίτη και μια της Παμπλόνα με τον άξονα Δ μέσω Zaragoza.
	Σαραγόσα	31.12.2020	
	Tarragona	31.12.2020	
	Βαρκελώνη	31.12.2015	
	Βαλένθια	31.12.2020	

Χώρα	Περιοχή εμπορευματικών μεταφορών	Ημερομηνία	Παρατήρηση:
Γαλλία	Μασσαλία	31.12.2020	
	Περπινιάν	31.12.2015	
	Αβινιόν	31.12.2015	
	Λυών	31.12.2015	
	Χάβρη	31.12.2020	
	Λίλλη	31.12.2020	
	Δουνκέρκη	31.12.2020	
	Παρίσι	31.12.2020	Έως το 2020 θα υπάρχουν οι εξής συνδέσεις: i) Hendaye ii) σήραγγα της Μάγχης iii) Ντιζόν iv) Μετς μέσω Epernay και Châlons-en-Champagne.
Ιταλία	La Spezia	31.12.2020	
	Γένοβα	31.12.2015	
	Gioia Tauro	31.12.2020	
	Βερόνα	31.12.2015	
	Μιλάνο	31.12.2015	
	Taranto	31.12.2020	
	Μπάρι	31.12.2020	
	Πάδουα	31.12.2015	
	Τεργέστη	31.12.2015	
	Novara	31.12.2015	
	Μπολόνια	31.12.2020	
	Ρώμη	31.12.2020	
Λουξεμβούργο	Bettembourg	31.12.2015	
Ουγγαρία	Βουδαπέστη	31.12.2015	
Κάτω Χώρες	Άμστερνταμ	31.12.2020	
	Ρότερνταμ	31.12.2015	Προβλέπεται επίσης σύνδεση με την Αμβέρσα έως το 2020.
Αυστρία	Γκρατς	31.12.2020	
	Βιέννη	31.12.2020	
Πολωνία	Γδύνια	31.12.2015	
	Katowice	31.12.2020	
	Wrocław	31.12.2015	Έως το 2020 θα εξοπλισθεί η γραμμή Wrocław-Legnica, ώστε να εξασφαλισθεί άμεση σύνδεση με τη γερμανική μεθόριο (Gorlitz).
	Gliwice	31.12.2015	
	Poznań	31.12.2015	
	Βαρσοβία	31.12.2015	
Πορτογαλία	Sines	31.12.2020	
	Λισαβόνα	31.12.2020	
Ρουμανία	Κοσταντζα	31.12.2015	

Χώρα	Περιοχή εμπορευματικών μεταφορών	Ημερομηνία	Παρατήρηση:
Σλοβενία	Koper	31.12.2015	
	Λιουμπλιάνα	31.12.2015	
Σλοβακία	Μπρατισλάβα	31.12.2015	
Ηνωμένο Βασίλειο	Μπρίστολ	Αυτός ο τερματικός σταθμός θα συνδεθεί μόλις ο άξονας Γ επεκταθεί έως τη σήραγγα της Μάγχης.	

(¹) Η Γερμανία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να εξοπλισθεί νωρίτερα το τμήμα του άξονα Ε, Δρέσδη–Τσεχική μεθόριος.

(²) Η Γερμανία θα εξασφαλίσει τον εξοπλισμό σιδηροδρομικής σύνδεσης με το Αμβούργο, αλλά η περιοχή του λιμένα ενδέχεται να είναι μόνον εν μέρει εξοπλισμένη έως το 2020.

(¹) Ο κατάλογος κόμβων που περιλαμβάνει το παρόν προσάρτημα ενδέχεται να αναθεωρηθεί, εφόσον οι τυχόν αναθεωρήσεις δεν μειώνουν την εμπορευματική κίνηση δεν επηρεάζουν σημαντικά έργα σε άλλα κράτη μέλη.»