

II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Ιανουαρίου 2005

σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 1999/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στο ραδιοεξοπλισμό ο οποίος προορίζεται για συμμετοχή στο σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2005) 110]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2005/53/EK)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 1999/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 1999, σχετικά με το ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό και την αμοιβαία αναγνώριση της πιστότητας των εξοπλισμών αυτών⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ορισμένα κράτη μέλη έχουν εφαρμόσει ή προτίθενται να εφαρμόσουν κοινές αρχές και κανόνες ασφαλείας για τον εξοπλισμό του συστήματος αυτόματου εντοπισμού (AIS), ο οποίος δεν καλύπτεται από τις απαιτήσεις εξοπλισμού του κεφαλαίου V της διεθνούς σύμβασης περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (SOLAS).
- (2) Η εναρμόνιση των ραδιοϋπηρεσιών συμβάλλει στην ασφαλή-στερη ναυσιπλοΐα των πλοίων που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση SOLAS, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις κινδύνου και άσχημων καιρικών συνθηκών. Τα πλοία αυτά καλούνται, συνεπώς, να συμμετάσχουν στο AIS.
- (3) Το AIS περιγράφεται στον κανονισμό 19 του κεφαλαίου V της σύμβασης SOLAS του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) — Απαιτήσεις σχετικά με τα συστήματα και τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας που φέρουν τα πλοία.

- (4) Οι κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU) έχουν ορίσει τις συχνότητες 161.975 (AIS1) και 162.025 (AIS2) MHz για χρήση από το AIS. Και άλλες συχνότητες που έχουν οριστεί για τις θαλάσσιες επικοινωνίες μπορούν να διατεθούν για το AIS. Το σύνολο του ραδιοεξοπλισμού που λειτουργεί στις συχνότητες αυτές πρέπει να είναι συμβατό με την προκαθορισμένη χρήση των εν λόγω συχνοτήτων και να παρέχει τις εύλογες εγγυήσεις ασφαλείας για τη σωστή λειτουργία κατά την εκμετάλλευσή του.
- (5) Το πεδίο εφαρμογής της απόφασης 2003/213/EK της Επιτροπής, της 25ης Μαρτίου 2003, για την εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 1999/5/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ραδιοεξοπλισμό σε πλοία τα οποία δεν καλύπτονται από τη σύμβαση SOLAS ενόψει της συμμετοχής του στο σύστημα αυτόματου εντοπισμού (AIS)⁽²⁾ περιορίζεται στον εξοπλισμό που προορίζεται για χρήση σε πλοία τα οποία δεν καλύπτονται από τη σύμβαση SOLAS. Κρίνεται ότι μπορεί να επιτευχθεί υψηλό επίπεδο ασφαλείας μόνο εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στα πλοία που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση SOLAS και τους ανταποκριτές επίγειους σταθμούς λειτουργεί σωστά. Συνεπώς, θα πρέπει να ισχύουν οι ίδιες απαιτήσεις για όλους τους σταθμούς του AIS.
- (6) Κατά συνέπεια, για λόγους νομικής σαφήνειας και διαφάνειας η απόφαση 2003/213/EK θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- (7) Η παρούσα απόφαση πρέπει να τεθεί σε εφαρμογή μόνο ύστερα από επαρκή χρονική περίοδο, έτσι ώστε οι κατασκευαστές να μπορέσουν να ευθυγραμμίσουν τον εξοπλισμό που παράγουν με τη νέα βασική απαίτηση.
- (8) Τα μέτρα που ορίζονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής διαπίστωσης της τηλεπικοινωνιακής συμμόρφωσης και επιτήρησης της αγοράς,

⁽¹⁾ ΕΕ L 91 της 7.4.1999, σ. 10· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 (ΕΕ L 284 της 31.10.2003, σ. 1).

⁽²⁾ ΕΕ L 81 της 28.3.2003, σ. 46.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο ραδιοεξοπλισμός που λειτουργεί στη ναυτιλιακή κινητή υπηρεσία, όπως ορίζεται στο άρθρο 1.28 των κανονισμών ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), ή στη ναυτιλιακή κινητή δορυφορική υπηρεσία, όπως ορίζεται στο άρθρο 1.29 των κανονισμών ραδιοεπικοινωνιών της ITU, πρέπει να είναι σύμφωνος με τις βασικές απαιτήσεις του άρθρου 3 παράγραφος 3 στοιχείο ε) της οδηγίας 1999/5/EK.

Για το σκοπό αυτό ο εξοπλισμός σχεδιάζεται, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του στο περιβάλλον για το οποίο προορίζεται, όταν χρησιμοποιείται σε πλοία που δεν καλύπτονται από τη σύμβαση SOLAS και σε επίγειους σταθμούς, και να πληροί όλες τις δέουσες απαιτήσεις λειτουργίας του αυτόματου συστήματος εντοπισμού (AIS).

Άρθρο 2

Η ισχύς της απόφασης 2003/213/EK λήγει την ημερομηνία που ορίζεται στο άρθρο 3.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από τις 26 Ιουλίου 2005.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 25 Ιανουαρίου 2005

Για την Επιτροπή
Günter VERHEUGEN
Αντιπρόεδρος