

376L0914

Αριθ. Ν 357/36

Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

29.12.76

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 16ης Δεκεμβρίου 1976

περί της στοιχειώδους κατάρτισεως όρισμένων οδηγών οχημάτων οδικών μεταφορών

(76/914/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ίδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και ιδίως τό άρθρο 75,

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 1969, «περί έναρμονίσεως όρισμένων διατάξεων κοινωνικού περιεχομένου στόν τομέα τών οδικών μεταφορών»⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τόν κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 515/72⁽²⁾ και ιδίως τό άρθρο 5 παράγραφος 1 περίπτωση β) δεύτερο εδάφιο και παράγραφος 2 περίπτωση γ),

τή πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως⁽³⁾,τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής⁽⁴⁾,

Έκτιμώντας:

ότι δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 1 περίπτωση β) εδάφιο δεύτερο, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 ό οδηγός οχήματος τό όποιο χρησιμοποιείται για μεταφορά εμπορευμάτων, τό επιτρεπόμενο μέγιστο μικτό βάρος του όποιου υπερβαίνει τούς 7,5 τόννους και στό όποιο εφαρμόζεται ό έν λόγω κανονισμός όφείλει, άν δέν έχει συμπληρώσει τήν ηλικία τών 21 έτών, νά είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, άναγνωρισμένου από ένα Κράτος μέλος, τό όποιο νά πιστοποιεί τήν ολοκλήρωση κατάρτισεως οδηγού οχημάτων οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

ότι δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69, ό οδηγός οχήματος μεταφοράς επιβατών στόν όποιο εφαρμόζεται ό κανονισμός αυτός πρέπει νά έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τό 21ο έτος της ηλικίας του και νά πληροί μία από τίς προϋποθέσεις που καθορίζονται στην άνωτέρω παράγραφο· ότι μία από τίς προϋποθέσεις αυτές προβλέπει ότι ό

οδηγός πρέπει νά είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας άναγνωρισμένου από ένα Κράτος μέλος, που νά πιστοποιεί τήν ολοκλήρωση κατάρτισεως οδηγού οχημάτων οδικών επιβατικών μεταφορών.

ότι πρέπει για τόν καθορισμό του κατωτάτου επιπέδου της κατάρτισεως αυτής νά λαμβάνονται υπόψη, ιδιαίτερα οι διαφορές τών συνθηκών, υπό τίς όποιες εκτελούνται οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατικών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Κάθε πρόσωπο που είναι κάτοχος της κατάλληλης εθνικής άδειας οδηγείσεως και έχει άποκτήσει επαγγελματική κατάρτιση που καλύπτει τουλάχιστον τά θέματα που προβλέπονται στό παράρτημα της παρούσης οδηγίας, άναγνωρίζεται ότι ανταποκρίνεται στό στοιχειώδες επίπεδο κατάρτισεως που αναφέρεται στό άρθρο 5 παράγραφος 1 περίπτωση β) εδάφιο δεύτερο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 για τούς οδηγούς οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών και στην παράγραφο 2 περίπτωση γ) του άνωτέρω άρθρου για τούς οδηγούς οχημάτων οδικών επιβατικών μεταφορών.

2. Τό πρόγραμμα και ό τρόπος της οργάνωσης της επαγγελματικής κατάρτισεως που αναφέρεται στην παράγραφο 1, καθορίζονται από τό Κράτος μέλος. Η ολοκλήρωση αυτής της κατάρτισεως θά άποδεικνύεται δι' εξέτάσεων ή έλέγχου εκ μέρους του Κράτους ή τών οργανισμών που όρίσθηκαν για τό σκοπό αυτό από τό Κράτος, οι όποιοι ενεργούν υπό τήν άμεση εποπτεία του.

3. Τά Κράτη μέλη δύνανται νά απαιτούν από τούς οδηγούς που εκτελούν στό έδαφος τους εθνικές μεταφορές καθώς και από τούς οδηγούς που εκτελούν διεθνείς μεταφορές μέ οχήματα τά όποια είναι έγγεγραμμένα στά Κράτη αυτά, νά ύφίστανται πιό εκτεταμένη κατάρτιση από εκείνη που προβλέπεται στό παράρτημα, είτε πρόκειται για ήδη καθιερωμένη κατάρτιση σε Κράτος μέλος, είτε για κατάρτιση που Κράτος μέλος άποφασίζει νά καθιερώσει στό μέλλον.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. Ν 77 της 29.3.1969, σ. 49.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. Ν 67 της 20.3.1972, σ. 11.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. Α 46 της 9.5.1972, σ. 8.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. Α 88 της 6.9.1971, σ. 14.

Άρθρο 2

1. Τό πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, πού προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 περίπτωση β) εδάφιο δεύτερο και παράγραφος 2 περίπτωση γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69, χορηγείται από τό Κράτος ή από τούς οργανισμούς πού όρίσθηκαν για τό σκοπό αυτό από τό έν λόγω Κράτος και οι όποιοι ενεργούν υπό τήν άμεση εποπτεία του, στα πρόσωπα πού πληρούν τίς προϋποθέσεις πού προβλέπονται στο άρθρο 1 τής παρούσης οδηγίας.

2. Δικαιώματα πού αποκτήθηκαν κατ' εφαρμογή των διατάξεων πού αναφέρονται στην παράγραφο 1, πριν τεθούν σε ισχύ οι εθνικές διατάξεις πού θεσπίσθηκαν σε εκτέλεση τής παρούσης οδηγίας, παραμένουν ισχυρά, όπως ακριβώς και τά πιστοποιητικά πού εκδόθηκαν σύμφωνα μέ τήν παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

1. Κατόπιν διαβουλεύσεων μέ τήν Έπιτροπή, τά

Κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τά αναγκαία μέτρα για τή συμμόρφωσή τους προς τήν παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δύο ετών από τήν κοινοποίησή της.

2. Κάθε Κράτος μέλος ανακοινώνει στην Έπιτροπή, τά υποδείγματα των πιστοποιητικών ή των ισοδυνάμων εγγράφων, τά όποια καθιερώνει για τήν εφαρμογή του άρθρου 2 παράγραφος 1. Η Έπιτροπή διαβιβάζει άμελλητί τίς πληροφορίες αυτές στα άλλα Κράτη μέλη.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στα Κράτη μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 16 Δεκεμβρίου 1976.

Γιά τό Συμβούλιο

Ό Πρόεδρος

Th. E. WESTERTERP

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ θ) ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ γ) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) ΑΡΙΘ. 543/69

Η κατάρτιση που απαιτείται για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κατωτέρω αναφερόμενα στοιχεία, έφ' όσον αυτά δεν έχουν ήδη συμπεριληφθεί στην κατάρτιση που απαιτείται για απόκτηση άδειας οδήγησης.

1. Γνώσεις περί της κατασκευής του οχήματος και των κυρίων συσκευών και οργάνων του
 - 1.1. Γνώσεις που αφορούν την κατασκευή και τη λειτουργία:
 - των μηχανών εσωτερικής καύσεως
 - των συστημάτων λιπάνσεως και ψύξεως
 - του συστήματος τροφοδοτήσεως
 - του ηλεκτρικού συστήματος
 - του συστήματος αναφλέξεως
 - του συστήματος μεταδόσεως της κινήσεως συμπλέκτου, κιβωτίου ταχυτήτων κλπ.
 - 1.2. Γενικές γνώσεις σέ θέματα λιπάνσεως και αντιψυκτικής προστασίας
 - 1.3. Γνώση των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται κατά την αλλαγή τροχοῦ
 - 1.4. Γνώση περί της κατασκευής, της τοποθέτησεως της ὀρθῆς χρήσεως και της συντηρήσεως των ἐλαστικῶν
 - 1.5. Γνώση των διαφόρων τύπων συστημάτων πεδήσεως, της λειτουργίας, των κυρίων ὀργάνων, της συνδέσεως, της χρησιμοποίησεως και της καθημερινῆς συντηρήσεως των συστημάτων αὐτῶν καθώς και γνώση των συστημάτων συνδέσεως
 - 1.6. Ίκανότητα ἐντοπίσεως των αἰτιῶν βλάβης τοῦ οχήματος
 - 1.7. Ίκανότητα ἐπιδιορθώσεως μικροβλαβῶν μέ τά κατάλληλα ἐργαλεῖα
 - 1.8. Γενικές γνώσεις γιά τήν προληπτική συντήρηση τοῦ οχήματος καί τίς ἐπιδιορθώσεις πού πρέπει νά ἐκτελοῦνται ἐγκαίρως
2. Γενικές γνώσεις σέ θέματα μεταφορῶν καί διοικήσεως
 - 2.1. Γενικές ἱκανότητες καί ἐπαρκεῖς γεωγραφικές γνώσεις γιά τή χρησιμοποίηση χαρτῶν καί τῶν εὐρετηρίων τους
 - 2.2. Γνώση οἰκονομικῆς ὁδηγήσεως τῶν οχημάτων
 - 2.3. Γνώση τῶν μέτρων πού πρέπει νά λαμβάνονται σέ περίπτωση ὀδικοῦ ἢ ἄλλου ἀτυχήματος (π.χ. πυρκαϊᾶς), σχετικά μέ τήν ἀσφαλιστική κάλυψη τοῦ οχήματος
 - 2.4. Γνώση τῆς ἐθνικῆς νομοθεσίας πού ἐφαρμόζεται στήν ἐν λόγω κατηγορία μεταφορῶν (ἐμπορευματικές ἢ ἐπιβατικές)

γιά τούς ὁδηγούς οχημάτων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων:

 - 2.5. Στοιχειώδεις γνώσεις γιά τήν εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ ὅσον ἀφορᾷ τήν παραλαβή, τή μεταφορά καί τήν παράδοση τῶν ἐμπορευμάτων σύμφωνα μέ τούς συμφωνηθέντες δρους
 - 2.6. Γνώση τῶν σχετικῶν μέ τά οχήματα καί τίς μεταφορές ἐγγράφων, πού ἀπαιτοῦνται γιά τίς ἐσωτερικές ἢ διεθνεῖς ἐμπορευματικές μεταφορές
 - 2.7. Γνώση τῶν μεθόδων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων καθώς καί τῆς χρησιμοποίησεως τῶν μηχανημάτων φορτώσεως καί ἐκφορτώσεως

- 2.8. Στοιχειώδης γνώση των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται για τον χειρισμό και τη μεταφορά των επικινδύνων εμπορευμάτων

για τους οδηγούς οχημάτων επιβατικών μεταφορών:

- 2.9. Γνώση για την ευθύνη του οδηγού όσον αφορά τις επιβατικές μεταφορές
- 2.10. Γνώση των σχετικών με τα οχήματα και τους επιβάτες εγγράφων, που απαιτούνται για τις εσωτερικές ή διεθνείς επιβατικές μεταφορές
3. **Πείρα οδήγησης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών**
- 3.1. "Όσον αφορά τους οδηγούς οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων:
Πρακτική εμπειρία οδήγησης και χειρισμού οχημάτων άνω των 7,5 τόννων, καθώς και χρησιμοποίησης του συστήματος συνδέσεως
- 3.2. "Όσον αφορά τους οδηγούς οχημάτων μεταφοράς επιβατών:
Πρακτική εμπειρία οδήγησης και χειρισμού λεωφορείων ή πούλμαν.
-