

370R1108

Αριθ. Ν 130/4

Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

15. 6. 70

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Ιουνίου 1970

περί καθιέρωσης λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των
 σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη :

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

τήν απόφαση του Συμβουλίου⁽¹⁾ της 22ας Ιουνίου 1964 περί διεξαγωγής έρευνας για το κόστος των έργων υποδομής που εξυπηρετούν τις σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και ιδίως το άρθρο 7,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως⁽²⁾,τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής⁽³⁾,

Έκτιμώντας :

οτι για να καθιερωθεί, στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών, σύστημα τιμολογήσεως της χρήσεως των έργων υποδομής, απαιτείται να υπολογισθούν οι δαπάνες για τα έργα υποδομής· οτι ό πλέον κατάλληλος τρόπος για τον υπολογισμό αυτό, είναι η καθιέρωση μονίμου λογιστικού συστήματος, που περιλαμβάνει ομοιόμορφα έντυπα λογιστικής καταχωρήσεως για κάθε τρόπο μεταφοράς σε όλα τα Κράτη μέλη·

οτι το λογιστικό σύστημα των δαπανών για έργα υποδομής πρέπει να καλύπτει το σύνολο των έργων υποδομής που διατίθενται στην δημόσια κυκλοφορία και εξυπηρετούν τις σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές· οτι, εν τούτοις, όρισμένα έργα υποδομής δευτερευούσης σημασίας, καθώς και όρισμένες πλωτές ποτάμιες όδοι θαλασσίου χαρακτήρα δύνανται εύκόλως να εξααιρεθούν·

οτι ένδεικνυται να δοθεί στα Κράτη μέλη ή εδχέρεια να καθορίζουν την διαδικασία λογιστικής καταχωρήσεως των λογαριασμών των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής, ώστε να δύνανται να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιομορφίες και οι διάφορες, αναλόγως της περιπτώσεως, πρακτικές δυνατότητες·

οτι για την καθιέρωση συστήματος τιμολογήσεως της χρήσεως των έργων υποδομής είναι εξίσου αναγκαία ή γνώση στοιχείων, που αφορούν την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής, και οτι πρέπει να καταρτισθεί πίνακας των στοιχείων αυτών·

οτι πρέπει τα Κράτη μέλη να ανακοινώνουν τακτικά στην Έπιτροπή τα αποτελέσματα της λογιστικής των δαπανών για έργα υποδομής, και ή Έπιτροπή να υποβάλλει τα αποτελέσματα αυτά στο Συμβούλιο σε έτήσια συνοπτική έκθεση·

οτι για να εξασφαλισθεί ή κατά τό δυνατόν ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, ή Έπιτροπή πρέπει, επικουρούμενη στο έργο αυτό από έπιτροπή κυβερνητικών έμπειρογνομόνων, να συντονίζει τα μέτρα που συνεπάγεται ό κανονισμός αυτός·

οτι πρέπει να προβλεφθεί διαδικασία ώστε τα έντυπα λογιστικής καταχωρήσεως, ό πίνακας των έργων υποδομής, καθώς και ό πίνακας των στοιχείων που αφορούν την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής να δύνανται να προσαρμόζονται συνεχώς στην κτηθείσα πείρα και στην ανάπτυξη της κοινής πολιτικής μεταφορών·

οτι πρέπει να προβλεφθούν όρισμένες διατάξεις παρεκκλίσεως από τους γενικούς κανόνες, για να ληφθούν υπόψη οι δυσχέρειες, που θα αντιμετώπισουν όρισμένα Κράτη μέλη, κατά τα πρώτα έτη εφαρμογής του κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ :

Άρθρο 1

Από την 1η Ιανουαρίου 1971 καθιερώνεται, σύμφωνα με τους δρους, που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό, ομοιόμορφη και διαρκής λογιστική των δαπανών για έργα υποδομής που εξυπηρετούν τις σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Άρθρο 2

1. Οι δαπάνες που καταχωρούνται λογιστικώς είναι οι ειδικές δαπάνες για την μεταφορική λειτουργία των έργων υποδομής, καθώς και τό μέρος των κοινών δαπανών για

(1) ΕΕ αριθ. 102 της 29. 6. 1964, σ. 159/64.

(2) ΕΕ αριθ. Α 135 της 14. 12. 1968, σ. 33.

(3) ΕΕ αριθ. Α 45 της 16. 12. 1968, σ. 1.

μεταφορικές και άλλες λειτουργίες τό όποιο καταλογίζεται στην μεταφορική λειτουργία τών έργων ύποδομής.

2. Άνεξάρτητα από τούς λογιστικούς κανόνες πού εφαρμόζονται στά Κράτη μέλη, οί δαπάνες πού καταχωρούνται έτησίως είναι οί δαπάνες πού πραγματοποιούνται κατά τήν διάρκεια αύτου τού έτους γιά τήν εξασφάλιση τής κατασκευής, λειτουργίας και διαχείρισεως τών έργων ύποδομής. Η απόσβεση και οί τόκοι τών δανείων, τά όποία συνήφθησαν γιά τήν χρηματοδότηση τών δαπανών γιά έργα ύποδομής, δέν περιλαμβάνονται στίς δαπάνες αυτές.

Άρθρο 3

Η λογιστική καταχώρηση τών δαπανών γιά έργα ύποδομής πραγματοποιείται γιά τό σύνολο τών σιδηροδρομικών, όδικών και πλωτών όδών, άνοικτών στην δημόσια κυκλοφορία εκτός από :

- α) τίς σιδηροδρομικές γραμμές πού δέν συνδέονται μέ τό κύριο δίκτυο κάθε Κράτους μέλους·
- β) τίς όδους πού είναι κλειστές στην τροχαία κυκλοφορία, δηλαδή στην κυκλοφορία όχημάτων κυβισμού ίσου ή μεγαλύτερου τών 50 cm³·
- γ) τίς όδους πού χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από άγροτικά ή δασικά όχήματα ή πού εξυπηρετούν μόνον γεωργικές ή δασικές εκμεταλλεύσεις·
- δ) τίς πλωτές όδους, όπου κυκλοφορούν αποκλειστικώς πλοία μεταφορικής ικανότητας κατώτερης τών 250 τόννων·
- ε) τίς πλωτές όδους θαλασσίου χαρακτήρα, ό πίνακας τών όποιων καταρτίζεται από τήν Έπιτροπή, δυνάμει τών διατάξεων τού άρθρου 9. Ό πίνακας αυτός θά καταρτισθεί λαμβανομένου υπόψη τού τμήματος τών μεταφορών πού εξυπηρετείται από τήν έσωτερική ναυσιπλοία στίς πλωτές ποτάμιες όδους θαλασσίου χαρακτήρα ή τού συμφέροντος πού παρουσιάζει ή καθιέρωση λογιστικού συστήματος τών δαπανών γιά τά έργα ύποδομής τών γραμμών αυτών, από άπόψεως καθιέρωσης τιμολογήσεως τής χρήσεως τών έργων ύποδομής.

Άρθρο 4

Η λογιστική καταχώρηση τών δαπανών γιά έργα ύποδομής πραγματοποιείται σύμφωνα μέ τά έντυπα τού παραρτήματος 1.

Οί λεπτομέρειες πραγματοποιήσεως τής λογιστικής αυτής καταχωρήσεως καθορίζονται από κάθε Κράτος μέλος.

Άρθρο 5

1. Τά Κράτη μέλη άνακοινώνουν στην Έπιτροπή τό άργότερο μέχρι τίς 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, τά άποτελέ-

σματα τής λογιστικής τών δαπανών γιά έργα ύποδομής πού άναφέρονται στο προηγούμενο έτος. Τά Κράτη μέλη παρουσιάζουν τά άποτελέσματα αυτά σύμφωνα μέ τά έντυπα τού παραρτήματος 1.

2. Άνακοινώνονται χωριστά άποτελέσματα :

α) ως προς τίς σιδηροδρομικές μεταφορές :

i) γιά κάθε ένα από τά δίκτυα πού διακρίνονται στο παράρτημα II Α·

ii) γιά όλα τά υπόλοιπα δίκτυα συνολικά·

β) ως προς τίς όδικές μεταφορές γιά κάθε κατηγορία όδών, πού διακρίνεται στο παράρτημα II Β, χωριστά γιά τό τμήμα τών όδών πού διέρχεται εκτός και γιά τό τμήμα πού διέρχεται εντός κατοικημένων περιοχών·

γ) ως προς τίς γραμμές πλωτών μεταφορών σύμφωνα μέ τίς διακρίσεις πού άναφέρονται στο παράρτημα II Γ.

Άρθρο 6

Τά Κράτη μέλη άνακοινώνουν στην Έπιτροπή, μαζί μέ τά άποτελέσματα πού άναφέρονται στο άρθρο 5 και γιά τήν ίδια περίοδο άναφοράς, τά ακόλουθα στοιχεία, συνολικά γιά τά έργα ύποδομής κάθε τρόπου μεταφοράς :

— τό ύψος τών δανείων, τά όποία συνήφθησαν κατά τήν διάρκεια τού έτους, γιά τή χρηματοδότηση τών δαπανών έργων ύποδομής,

— τό ύψος τών τοκοχρεωλυσίων τών δανείων τά όποία συνήφθησαν προγενέστερα.

Κατά τήν σύνταξη τών στοιχείων αυτών, τά Κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη μόνο τά δάνεια εκείνα, τά όποία διατίθενται ρητώς, γιά τή χρηματοδότηση δαπανών έργων ύποδομής.

Άρθρο 7

Τά Κράτη μέλη άνακοινώνουν στην Έπιτροπή, μαζί μέ τά άποτελέσματα πού άναφέρονται στο άρθρο 5 και γιά τήν ίδια περίοδο άναφοράς, τά στοιχεία σχετικά μέ τή χρησιμοποίηση τών έργων ύποδομής, ό πίνακας τών όποιων άναφέρεται στο παράρτημα III.

Έν τούτοις, ή άνακοίνωση τών στοιχείων τού πίνακος Β2 αύτου τού παραρτήματος, γίνεται μόνο κάθε πέντε χρόνια και γιά πρώτη φορά τό έτος 1970.

Άρθρο 8

1. Μέχρις ότου καθορισθούν από τήν Έπιτροπή δυνάμει τού άρθρου 9 παράγραφος 1 και εφαρμοσθούν από τά Κρά-

τη μέλη, τα κοινά κριτήρια για τον καθορισμό του μέρους των δαπανών που είναι κοινές στην μεταφορική και στις άλλες λειτουργίες των έργων υποδομής, και το οποίο αντιστοιχεί στην μεταφορική λειτουργία των έργων υποδομής, πρέπει να καταχωρούνται λογιστικώς, χωριστά για κάθε είδος μεταφοράς που αναφέρεται στα έντυπα λογιστικής καταχωρήσεως, τόσο οι ειδικές δαπάνες για την μεταφορική λειτουργία όσο και το σύνολο των κοινών δαπανών.

2. Έν αναμονή της προσεγγίσεως, δυνάμει του άρθρου 9 παράγραφος 1, των κριτηρίων για το διαχωρισμό των οδών, σε οδούς που διέρχονται αντιστοίχως εντός ή εκτός κατοικημένων περιοχών, τα Κράτη μέλη χρησιμοποιούν, για τον καθορισμό των στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 περίπτωση β) και στο παράρτημα III Β, τα κριτήρια της εκλογής τους τα οποία αναφέρονται στην Έπιτροπή στις ανακοινώσεις τους προς αυτή, κατ' εφαρμογή των άρθρων 5 και 7.

3. Για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας η ανακοίνωση στην Έπιτροπή των στοιχείων που προβλέπονται στο παράρτημα II Γ, καθίσταται υποχρεωτική μόνο από την κατάσταση του έτους 1972.

4. Η ανακοίνωση στην Έπιτροπή των στοιχείων σχετικά με την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής που αναφέρονται στον πίνακα Β 1 του παραρτήματος III, πραγματοποιείται για τις καταστάσεις των ετών 1972 έως 1974 υποχρεωτικά για τις κατηγορίες οχημάτων που φέρουν μονοψήφιο αριθμό και προαιρετικά για τις υπόλοιπες κατηγορίες.

5. Για τις Κάτω Χώρες, η ανακοίνωση στην Έπιτροπή των στοιχείων σχετικά με την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής, που αναφέρονται στον πίνακα Β του παραρτήματος III, καθίσταται υποχρεωτική για τις κατηγορίες οδών της χώρας αυτής που αναφέρονται στο παράρτημα II Β περίπτωση 5, μόνο από την κατάσταση του έτους 1975.

6. Για την Ιταλία, η ανακοίνωση στην Έπιτροπή των στοιχείων σχετικά με την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής που αναφέρονται στον πίνακα Β 2 του παραρτήματος III πραγματοποιείται για πρώτη φορά από την κατάσταση του έτους 1971. Οι επόμενες ανακοινώσεις σχετικά με τον πίνακα αυτόν θα πραγματοποιηθούν για τα ίδια έτη που προκύπτουν από την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος δεύτερη.

7. Η ανακοίνωση στην Έπιτροπή των στοιχείων σχετικά με την χρησιμοποίηση των έργων υποδομής που αναφέρονται στον πίνακα Γ του παραρτήματος III καθίσταται υποχρεωτική :

— για το Βέλγιο, ως προς τις κατηγορίες πλοίων που αναφέρονται στις περιπτώσεις ε) και στ) καθώς και τις μεταφορές διά του θαλασσίου τμήματος του ποταμού Escaut μόνο από την κατάσταση του έτους 1973·

— για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας μόνο από την κατάσταση του έτους 1973·

— για την Γαλλία, ως προς τις κατηγορίες πλοίων που αναφέρονται στις περιπτώσεις ε) και στ) και ως προς τον αριθμό των πλοίων που διήλθαν από ανυψωτικές δεξαμενές μόνο από την κατάσταση του έτους 1974·

— για τις Κάτω Χώρες, ως προς τις διευθετημένες ποταμίες οδούς μόνο από την κατάσταση λογαριασμού του έτους 1972.

Άρθρο 9

1. Η Έπιτροπή εξασφαλίζει το συντονισμό του συνόλου των εργασιών που προβλέπει ο παρών κανονισμός και μεριμνά για την ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων αυτού. Ειδικά η Έπιτροπή προσδιορίζει το περιεχόμενο των διαφόρων κατηγοριών που αναφέρονται στα έντυπα λογιστικής καταχωρήσεως του παραρτήματος I και καθορίζει κοινά κριτήρια για τον προσδιορισμό του μέρους που αναλογεί στην μεταφορική λειτουργία των έργων υποδομής, από τις δαπάνες που είναι κοινές σε αυτή την λειτουργία, καθώς και στις άλλες λειτουργίες των έργων υποδομής.

Η Έπιτροπή καταβάλλει επίσης προσπάθεια για την επίτευξη προοδευτικής ευθυγραμμίσεως των λεπτομερειών σύμφωνα με τις οποίες πραγματοποιείται η λογιστική καταχώρηση στα Κράτη μέλη, για την προσέγγιση των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για τον διαχωρισμό των οδών που ενδίδονται αντίστοιχα εκτός και εντός κατοικημένων περιοχών, καθώς και για την βελτίωση και προσέγγιση των μεθόδων συντάξεως των πινάκων στοιχείων επί της χρησιμοποίησεως των έργων υποδομής.

2. Η έπιτροπή των κυβερνητικών εμπειρογνομόνων, που αναφέρεται στο άρθρο 5 της αποφάσεως του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 1965 περί εφαρμογής του άρθρου 4 της αποφάσεως του Συμβουλίου αριθ. 64/489/ΕΟΚ της 22ας Ιουνίου 1964 περί διεξαγωγής έρευνας για το κόστος των έργων υποδομής που εξυπηρετούν τις σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές⁽¹⁾, επικουρεί την Έπιτροπή στην εκτέλεση του συνόλου των έργων αυτών, καθώς και στην κατάρτιση του πίνακος των πλωτών οδών που αναφέρεται στο άρθρο 3 περίπτωση ε).

3. Η Έπιτροπή υποβάλλει, κατ' έτος, στο Συμβούλιο, μετά άροδο εξαμήνου από την λήψη των ανακοινώσεων που αναφέρονται στα άρθρα 5, 6 και 7, συνοπτική έκθεση που εμφανίζει τα κύρια αποτελέσματα της λογιστικής των δαπανών για έργα υποδομής.

Άρθρο 10

Τό Συμβούλιο δύναται, με ειδική πλειοψηφία, προτάσει της Έπιτροπής, να τροποποιεί τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού, ώστε να λαμβάνονται υπόψη ή κτηθείσα πείρα και οι απαιτήσεις που άπορρέουν από τα μέτρα

(¹) ΕΕ αριθ. 88 της 24. 5. 1965, σ. 1473/65.

πού ελήφθησαν για την τιμολόγηση της χρήσεως των έργων ύποδομής.

κές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις, για την εκτέλεση του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 11

Τά Κράτη μέλη θεσπίζουν εγκαίρως και άφου προβούν σε διαβουλεύσεις με την Έπιτροπή τις αναγκαίες νομοθετι-

Άν Κράτος μέλος τό ζητήσει ή άν ή Έπιτροπή τό θεωρήσει πρόσφορο, ή Έπιτροπή προβαίνει σε διαβουλεύσεις με τά ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη περί των σχεδίων των σχετικών με τις διατάξεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τά μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος μέλος.

Έγινε στό Λουξεμβούργο, στίς 4 Ιουνίου 1970.

Γιά τό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

A. BERTRAND

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΝΤΥΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4

Α. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

1. Δαπάνες επενδύσεων
(δαπάνες κατασκευής, επέκτασής, ανακατασκευής και ανακαινίσεως)
2. Τρέχουσες δαπάνες
(δαπάνες συντηρήσεως και εκμεταλλεύσεως)
3. Γενικά έξοδα

Β. ΟΔΟΙ

1. Δαπάνες επενδύσεων
(δαπάνες κατασκευής, επέκτασής, ανακατασκευής και ανακαινίσεως)
2. Τρέχουσες δαπάνες
(δαπάνες συντηρήσεως και εκμεταλλεύσεως)
- 2.0 Συντήρηση του καταστρώματος των οδών
- 2.1 Λοιπές τρέχουσες δαπάνες
3. Τροχαία Αστυνομία
4. Γενικά έξοδα

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΙ

1. Δαπάνες επενδύσεων
(δαπάνες κατασκευής, επέκτασής, ανακατασκευής και ανακαινίσεως)
2. Τρέχουσες δαπάνες
(δαπάνες συντηρήσεως και εκμεταλλεύσεως)
3. Αστυνομία πλωτών οδών
4. Γενικά έξοδα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2

Α. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Βασίλειο του Βελγίου

— Société nationale des chemins de fer belges/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

— Deutsche Bundesbahn

Γαλλικὴ Δημοκρατία

— Société nationale des chemins de fer français

Ἰταλικὴ Δημοκρατία

— Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato

Μέγα Δουκάτο τοῦ Λουξεμβούργου

— Société nationale des chemins de fer luxembourgeois

Βασίλειο τῶν Κάτω Χωρῶν

— N. V. Nederlandse Spoorwegen

B. ΟΔΟΙ

Βασίλειο τοῦ Βελγίου

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

Γαλλικὴ Δημοκρατία

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Ἰταλικὴ Δημοκρατία

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Μέγα Δουκάτο τοῦ Λουξεμβούργου

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Βασίλειο τῶν Κάτω Χωρῶν

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | |
| 5. Overige verharde wegen | |

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΙ

Πλωτές οδοί ή ομάδες πλωτών οδών	Διευθετημένες πλωτές οδοί	Πλωτές οδοί με διώρυγες	Διώρυγες	* Άλλες πλωτές οδοί
Πλωτές οδοί, που χρησιμοποιούνται από πλοία συνολικής μεταφορικής ικανότητας : I. από 250 μέχρι 399 τ. II. από 400 μέχρι 649 τ. III. από 650 μέχρι 999 τ. IV. από 1 000 μέχρι 1 499 τ. V. από 1 500 μέχρι 2 999 τ. ⁽¹⁾ VI. 3 000 τ. και πάνω				

⁽¹⁾ Για τις ομάδες αυτές πλωτών οδών, τα αποτελέσματα υποβάλλονται για κάθε πλωτή οδό ή τμήμα πλωτής οδού. Δεν απαιτείται υποβολή χωριστών αποτελεσμάτων για μικρά τμήματα πλωτών οδών, που ανήκουν σε κατηγορία διαφορετική της κατηγορίας του κυρίως μέρους του σχετικού τμήματος της πλωτής οδού. Επίσης, πλωτές οδοί υπό κατασκευή αποτελούν αντικείμενο χωριστής ένδειξης σε κάθε κατηγορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7

ΠΙΝΑΚΑΣ Α — ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Κράτος μέλος:

Δίκτυο:

Τά στοιχεία πρέπει να διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος κινήσεως (ηλεκτροκίνηση ή μή)

Είδος	Επιβατικές άμαξοστοιχίες ⁽¹⁾		Εμπορευματικές άμαξοστοιχίες ⁽¹⁾		Άλλες ⁽³⁾
	Υπερταχείες καί ταχείες ⁽⁴⁾	Άλλες κατηγορίες ⁽⁴⁾	Μεγάλης ταχύτητος ⁽⁴⁾	Μικρής ταχύτητος ⁽⁴⁾	
1. Χιλιομετρικές Άμαξοστοιχίες (Μικτού δάρους)					
2. Τόννοι μικτού δάρους ανά χιλιόμετρο					

⁽¹⁾ Συμπεριλαμβάνονται τα στοιχεία που αφορούν την κυκλοφορία των οχημάτων κινήσεως χωρίς έλκομένους συρμούς προ ή μετά την πραγματική χρησιμοποίησή τους για μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων.

⁽²⁾ Εμπορικές μεταφορές μόνον.

⁽³⁾ Στοιχεία που αφορούν υπηρεσιακές άμαξοστοιχίες, υπηρεσιακές μεταφορές, άμαξοστοιχίες — συνεργεία, άμαξοστοιχίες παροχής άμεσου βοηθείας, άμαξοστοιχίες για δοκιμαστικές διαδρομές, κλπ.

⁽⁴⁾ Η διάκριση αυτή είναι προαιρετική.

ΠΙΝΑΚΑΣ Β — ΟΔΟΙ

1. Όχηματοχιλιόμετρα διανυόμενα κατ' έτος επί οδών διερχομένων εκτός κατοικημένων περιοχών

Κράτος μέλος:

Κατηγορία οδού:

		(έκατομμύρια)
Κατηγορία οχήματος		Όχημα/χιλιόμετρα
1. Έπιβατικά με λιγότερες από 10 θέσεις		
2. Φορτηγά με επιτρεπόμενο μέγιστο μικό βάρος λιγότερο από 3 τόννους		
3. Φορτηγά	3.1. Φορτηγά διαξονικά 3.2. Φορτηγά τριαξονικά 3.3. Φορτηγά τετραξονικά	
4. Φορτηγά με ρυμουλκό	4.1. Φορτηγά διαξονικά με διαξονικό ρυμουλκό 4.2. Φορτηγά διαξονικά με τριαξονικό ρυμουλκό 4.3. Φορτηγά τριαξονικά με διαξονικό ρυμουλκό 4.4. Φορτηγά τριαξονικά με τριαξονικό ρυμουλκό 4.5. Άλλες κατηγορίες ⁽¹⁾	
5. Έλκυστήρες με ήμιρυμουλκό	5.1. Διαξονικοί έλκυστήρες με μονοαξονικό ήμιρυμουλκό 5.2. Διαξονικοί έλκυστήρες με διαξονικό ήμιρυμουλκό 5.3. Τριαξονικοί έλκυστήρες με μονοαξονικό ήμιρυμουλκό 5.4. Τριαξονικοί έλκυστήρες με διαξονικό ήμιρυμουλκό 5.5. Άλλες κατηγορίες ⁽¹⁾	
6. Λεωφορεία καί πούλμαν	6.1. Διαξονικά λεωφορεία καί πούλμαν 6.2. Τριαξονικά λεωφορεία καί πούλμαν	
7. Όχήματα ή συνδυασμοί συζευγμένων οχημάτων, για μεταφορές εξαιρετικής φύσεως ή ειδικά οχήματα		
8. Γεωργικά οχήματα		

⁽¹⁾ Πρέπει ενδεχομένως να υποδιαιρούνται σε αντιπροσωπευτικές κατηγορίες σύμφωνα με τον αριθμό καί την διάταξη των άξόνων.

2. Σύνθεση της κυκλοφορίας εμπορικών οχημάτων κατά κατηγορία μεγίστου επιτρεπομένου μικτού βάρους και πραγματικού κατ' άξονα βάρους (Οδοί εκτός κατοικημένων περιοχών)

Κράτος μέλος:

Κατηγορία οδού:

(σε χιλιάδες)

Κατηγορία οχημάτων (κατά διαβαθμίσεις 2 τόννων επιτρεπομένου μεγίστου μικτού βάρους)	Έλκον όχημα					Ρυμουλκούμενο όχημα				
	*Αξ/χλμ εμπρ.		*Αξ/χλμ όπίσθ.			*Αξ/χλμ εμπρ.		*Αξ/χλμ όπίσθ.		
	Μο- νός	Δι- πλός	Μο- νός	Δι- πλός	Τρι- πλός	Μο- νός	Δι- πλός	Μο- νός	Δι- πλός	Τρι- πλός
	άξονας		άξονας			άξονας		άξονας		
	κατά διαβαθμίσεις 1 τόννου πραγματικού κατ' άξονα βάρους									
3.1. Φορτηγά διαξονικά										
3.2. Φορτηγά τριαξονικά										
3.3. Φορτηγά τετραξονικά										
4.1. Φορτηγά διαξονικά μέ διαξονικό ρυμουλκό										
4.2. Φορτηγά διαξονικά μέ τριαξονικό ρυμουλκό										
4.3. Φορτηγά τριαξονικά μέ διαξονικό ρυμουλκό										
4.4. Φορτηγά τριαξονικά μέ τριαξονικό ρυμουλκό										
4.5. Άλλες κατηγορίες φορτηγών μέ ρυμουλκό (¹)										
5.1. Έλκυστήρες διαξονικοί μέ μονο- αξονικό ήμιρυμουλκό										
5.2. Έλκυστήρες διαξονικοί μέ διαξονικό ήμιρυμουλκό										
5.3. Έλκυστήρες τριαξονικοί μέ μονο- αξονικό ήμιρυμουλκό										
5.4. Έλκυστήρες τριαξονικοί μέ διαξονικό ήμιρυμουλκό										
5.5. Άλλες κατηγορίες έλκυστήρων μέ ήμιρυμουλκό (¹)										
6.1. Διαξονικά λεωφορεία καί πούλμαν										
6.2. Τριαξονικά λεωφορεία καί πούλμαν										

⁽¹⁾ Πρέπει ένδεχομένως νά ύποδιαιρούνται σέ αντιπροσωπευτικές κατηγορίες σύμφωνα μέ τόν αριθμό καί τήν διάταξη τών άξόνων.

ΠΑΝΑΚΑΣ Γ — ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΙ

Κράτος μέλος:

Πλωτή οδός, τμήμα πλωτής οδού ή ομάδα πλωτών οδών ⁽¹⁾:

(έκατομμύρια)			
Κατηγορία πλοίων	Πλοία/χιλιόμετρα	Μεταφορική ικανότητα σε τοννοχιλιόμετρα	Αριθμός πλοίων που διήλθαν από ανυψωτική δεξαμενή ⁽²⁾
1	2	3	4
α) Πλοία αυτοκινούμενα ⁽³⁾ μεταφορικής ικανότητας σε τόννους:			
— < 250 τ.			
— 250 — 399 τ.			
— 400 — 649 τ.			
— 650 — 999 τ.			
— 1 000 — 1 499 τ.			
— ≥ 1 500 τ.			
Σύνολο α)			
β) Φορτηγίδες ⁽³⁾ μεταφορικής ικανότητας σε τόννους:			
— < 250 τ.			
— 250 — 399 τ.			
— 400 — 649 τ.			
— 650 — 999 τ.			
— 1 000 — 1 499 τ.			
— ≥ 1 500 τ.			
Σύνολο β)			
γ) Συρόμενες φορτηγίδες μεταφορικής ικανότητας σε τόννους:			
— < 400 τ.			
— 400 — 649 τ.			
— 650 — 999 τ.			
— 1 000 — 1 499 τ.			
— ≥ 1 500 τ.			
Σύνολο γ)			

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ (συνέχεια)

Κατηγορία πλοίων	Πλοία/χιλιόμετρα	Μεταφορική ικανότητα σέ τοννοχιλιόμετρα	Αριθμός πλοίων που διήλθαν από άνυψωτική δεξαμενή ⁽²⁾
1	2	3	4
δ) Πλοία άνοικτης θαλάσσης καθαρής χωρητικότητας:			
– < 300 NRT	(⁴)	(⁴)	(⁴)
– 300 – 999 NRT	(⁴)	(⁴)	(⁴)
– ≥ 1 000 NRT	(⁴)	(⁴)	(⁴)
Σύνολο δ)	(⁴)	(⁴)	(⁴)
ε) Ρυμουλκά ίπποδυνάμεως:			
– < 250 HP			
– 250 – 399 HP			
– 400 – 999 HP			
– ≥ 1 000 HP			
Σύνολο ε)			
στ) Πλοία για την προώθηση έτερων πλοίων, ίπποδυνάμεως:			
– < 250 HP			
– 250 – 399 HP			
– 400 – 999 HP			
– ≥ 1 000 HP			
Σύνολο στ)			
ζ) Έπιβατικά πλοία ⁽⁴⁾			

⁽¹⁾ Πρόκειται για τον πίνακα των πλωτών οδών ή ομάδων πλωτών οδών που αναφέρονται στο παράρτημα II Γ.

⁽²⁾ Κάθε διέλευση πλοίου από άνυψωτική δεξαμενή υπολογίζεται χωριστά, το ίδιο πλοίο υπολογίζεται κάθε φορά που διέρχεται από άνυψωτική δεξαμενή.

⁽³⁾ Η διάκριση μεταξύ των δύο πρώτων κατηγοριών μεταφορικής ικανότητας είναι προαιρετική.

⁽⁴⁾ Η ένδειξη αυτή είναι προαιρετική.