

ΟΔΗΓΙΑ 92/6/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Φεβρουαρίου 1992

σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής ⁽¹⁾,τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽²⁾.τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι ένας από τους στόχους της κοινής πολιτικής μεταφορών είναι να θεσπίσει κοινούς κανόνες που να εφαρμόζονται στις διεθνείς μεταφορές εντός της Κοινότητας και να διευκολύνει την κυκλοφορία των οχημάτων·

ότι η αύξηση της οδικής κυκλοφορίας και η συνεπακόλουθη αύξηση του κινδύνου και των οχλήσεων δημιουργεί σε όλα τα κράτη μέλη σοβαρά προβλήματα όσον αφορά την οδική ασφάλεια και το περιβάλλον·

ότι η διαθέσιμη ισχύς των κινητήρων των βαρέων οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων και λεωφορείων, η οποία απαιτείται για την πορεία σε ανωφέρειες, επιτρέπει την οδήγησή τους σε ισόπεδες οδούς με υπερβολικές ταχύτητες, που είναι ασυμβίβαστες με τις προδιαγραφές άλλων κατασκευαστικών στοιχείων των εν λόγω οχημάτων, όπως του συστήματος πέδησης και των ελαστικών επισώτρων, και ότι για το λόγο αυτό ορισμένα κράτη μέλη έχουν επιβάλει τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων·

ότι τα ευεργετικά αποτελέσματα των διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας από άποψη προστασίας περιβάλλοντος και κατανάλωσης ενέργειας, φθοράς του κινητήρα και των ελαστικών, καθώς και οδικής ασφάλειας, θα διευρυνθούν με τη γενικευμένη χρησιμοποίηση των διατάξεων αυτών·

ότι η χρησιμοποίηση των διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας έχει νόημα μόνον όταν οι σχετικές συσκευές εμφανίζουν ένα βαθμό τεχνικής τελειότητας ικανό να εγγυηθεί επαρκώς την ανυπαρξία δυνατότητας απάτης·

ότι οι προδιαγραφές αυτές, σε ένα πρώτο στάδιο, θα επιβληθούν μόνο στα βαρέα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται, ως επί το πλείστον, για διεθνείς μεταφορές και ότι, στη συνέχεια, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές δυνατότητες και την εμπειρία των κρατών μελών, θα μπορούσαν να επεκταθούν στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα·

ότι σε ορισμένα κράτη μέλη προβλέπεται ότι τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων θα εφοδιάζονται με διατάξεις περιορισμού ταχύτητας που θα ρυθμίζονται για μέγιστες ταχύτητες μικρότερες από εκείνες που προβλέπει η παρούσα οδηγία· ότι πρέπει, για την ειδική αυτή περίπτωση, να επιτραπεί στα κράτη μέλη αυτά να διατηρήσουν τη νομοθεσία αυτή για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους, εφόσον αυτή ενισχύει την οδική ασφάλεια και την αστική προστασία του πληθυσμού, σύμφωνα με τους στόχους της παρούσας οδηγίας·

ότι η εγκατάσταση διατάξεων περιορισμού ταχύτητας στα οχήματα των κατηγοριών M3 και N3 που καλύπτει η παρούσα οδηγία, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας πριν από την έναρξη ισχύος της οδηγίας και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εκτέλεση εθνικών μεταφορών, ενδέχεται να επιφέρει, κυρίως σε ορισμένα κράτη μέλη, υπερβολικές δαπάνες· ότι, κατά συνέπεια, αυτά τα κράτη μέλη πρέπει να μπορούν να αναβάλουν για μεταγενέστερη ημερομηνία την εφαρμογή των άρθρων 2 και 3 της παρούσας οδηγίας για τα εν λόγω οχήματα·

ότι η παρούσα οδηγία δεν παραβιάζει τις πρωτοβουλίες των κρατών μελών στον τομέα που περιορισμού της ταχύτητας κυκλοφορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοείται ως όχημα με κινητήρα κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο ανήκει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες και το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία, διαθέτει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς και έχει εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h:

- οχήματα της κατηγορίας M3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων,
- οχήματα της κατηγορίας N3.

Οι κατηγορίες M3 και N3 είναι οι οριζόμενες στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ^(*).

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας M3 που αναφέρονται

^(*) Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα αυτοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους (ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1). Οδηγία που τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 44).

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 225 της 30. 8. 1991, σ. 11.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 13 της 20. 1. 1992.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 40 της 17. 2. 1992.

στο άρθρο 1 να τίθενται σε οδική κυκλοφορία μόνον εφόσον διαθέτουν διάταξη που περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητα τους στα 100 km/h.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας N3 να τίθενται σε οδική κυκλοφορία μόνον εφόσον διαθέτουν διάταξη που περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητά τους στα 90 km/h· λαμβάνοντας υπόψη την παραδεκτή, στο παρόν στάδιο τεχνολογικής εξέλιξης, τεχνική ανοχή μεταξύ του επιπέδου στο οποίο είναι ρυθμισμένη η διάταξη και της πραγματικής ταχύτητας κυκλοφορίας, η μέγιστη ταχύτητα στην διάταξη αυτή θα είναι ρυθμισμένη στα 85 km/h.

2. Τα κράτη μέλη εξουσιοδοτούνται να ρυθμίζουν σε τιμή κατώτερη από τα 85 km/h τη μέγιστη ταχύτητα στη διάταξη περιορισμού ταχύτητας οχημάτων προοριζόμενων αποκλειστικά για την κυκλοφορία επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην επικράτειά τους.

Άρθρο 4

1. Τα άρθρα 2 και 3 εφαρμόζονται σε οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 1994.

2. Τα άρθρα 2 και 3 εφαρμόζονται επίσης, το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 1995, σε οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 1988 και 1ης Ιανουαρίου 1994.

Ωστόσο, όταν τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις εθνικές μεταφορές, τα άρθρα 2 και 3 μπορούν να εφαρμοστούν το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 1996.

Άρθρο 5

1. Μέχρι τη θέση σε εφαρμογή κοινοτικών διατάξεων στον τομέα αυτό, οι διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3 πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζουν οι αρμόδιες εθνικές αρχές.

2. Οι διατάξεις περιορισμού της ταχύτητας εγκαθίστανται από συνεργεία ή οργανισμούς εξουσιοδοτημένους από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 6

Τα άρθρα 2 και 3 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα με κινητήρα της εθνικής άμυνας, της πολιτικής άμυνας, της πυροσβεστικής και άλλων υπηρεσιών επείγουσας ανάγκης, καθώς και των υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της τάξης.

Το αυτό ισχύει για τα οχήματα:

- που δεν μπορούν, εκ κατασκευής, να υπερβούν τις ταχύτητες που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 3,
- που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές δοκιμές στο δρόμο,
- που εξασφαλίζουν την παροχή δημόσιας υπηρεσίας μόνον εντός αστικών συγκροτημάτων.

Άρθρο 7

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τα αργότερο μέχρι την 1η Οκτωβρίου 1993 τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για τη συμμόρφωσή τους προς την παρούσα οδηγία. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από ανάλογη αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τις ουσιαστικές διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 8

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 10 Φεβρουαρίου 1992.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Jorge BRAGA DE MACEDO