

## II

(Rechtsakte ohne Gesetzescharakter)

## RICHTLINIEN

## RICHTLINIE 2010/68/EU DER KOMMISSION

vom 22. Oktober 2010

## zur Änderung der Richtlinie 96/98/EG des Rates über Schiffsausrüstung

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN —

HAT FOLGENDE RICHTLINIE ERLASSEN:

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

*Artikel 1*

gestützt auf die Richtlinie 96/98/EG des Rates vom 20. Dezember 1996 über Schiffsausrüstung <sup>(1)</sup>, insbesondere auf Artikel 17,

Der Anhang A der Richtlinie 96/98/EG wird durch den Anhang dieser Richtlinie ersetzt.

in Erwägung nachstehender Gründe:

*Artikel 2*

- (1) Für die Zwecke der Richtlinie 96/98/EG sollten die internationalen Übereinkommen und die Prüfnormen in der jeweils geltenden Fassung Anwendung finden.
- (2) Da seit dem 6. April 2009, als die Richtlinie 96/98/EG zuletzt geändert wurde, Änderungen der internationalen Übereinkommen und Prüfnormen in Kraft getreten sind, sollten diese Änderungen im Interesse der Klarheit in diese Richtlinie eingearbeitet werden.
- (3) Die Internationale Seeschiffahrts-organisation und die europäischen Normungsorganisationen haben Normen (auch ausführliche Prüfnormen) für Ausrüstungsgegenstände angenommen, die im Anhang A.2 der Richtlinie 96/98/EG aufgeführt sind oder die für die Zwecke der Richtlinie als relevant gelten können. Diese Ausrüstungsgegenstände sollten daher gegebenenfalls in Anhang A.1 der Richtlinie eingefügt oder von Anhang A.2 nach Anhang A.1 übertragen werden.
- (4) Die Richtlinie 96/98/EG sollte daher entsprechend geändert werden.
- (5) Die in dieser Richtlinie vorgesehenen Maßnahmen entsprechen der Stellungnahme des Ausschusses für die Sicherheit im Seeverkehr und die Vermeidung von Umweltverschmutzung durch Schiffe (COSS) —

In Anhang A.1 Spalte 1 als „neuer Gegenstand“ aufgeführte oder von Anhang A.2 nach Anhang A.1 übertragene Ausrüstungen, die vor dem in Artikel 3 Absatz 1 genannten Datum hergestellt wurden, können während zwei Jahren nach diesem Datum in den Verkehr und an Bord von Schiffen der Gemeinschaft gebracht werden, wenn die Ausrüstung gemäß den bereits vor diesem Datum im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats geltenden Baumusterzulassungsverfahren hergestellt wurde.

*Artikel 3*

(1) Die Mitgliedstaaten erlassen und veröffentlichen bis spätestens 10. Dezember 2011 die erforderlichen Rechts- und Verwaltungsvorschriften, um dieser Richtlinie nachzukommen. Sie teilen der Kommission unverzüglich den Wortlaut dieser Rechtsvorschriften mit und fügen eine Tabelle der Entsprechungen zwischen der Richtlinie und diesen innerstaatlichen Rechtsvorschriften bei.

Sie wenden diese Vorschriften ab dem 10. Dezember 2011 an.

Bei Erlass dieser Vorschriften nehmen die Mitgliedstaaten in den Vorschriften selbst oder durch einen Hinweis bei der amtlichen Veröffentlichung auf diese Richtlinie Bezug. Die Mitgliedstaaten regeln die Einzelheiten der Bezugnahme.

<sup>(1)</sup> ABl. L 46 vom 17.2.1997, S. 25.

(2) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission den Wortlaut der wichtigsten innerstaatlichen Rechtsvorschriften mit, die sie auf dem unter diese Richtlinie fallenden Gebiet erlassen.

*Artikel 4*

Diese Richtlinie tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

*Artikel 5*

Diese Richtlinie ist an die Mitgliedstaaten gerichtet.

Brüssel, den 22. Oktober 2010

*Für die Kommission*  
*Der Präsident*  
José Manuel BARROSO

---

## ANHANG

## „ANHANG A

**Abkürzungsverzeichnis**

- A.1 (Amendment 1) — Änderung 1 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- A.2 (Amendment 2) — Änderung 2 betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- AC (Amending Corrigendum) — Berichtigung betreffend Standards, die nicht von der IMO festgelegt wurden.
- CAT — Kategorie für Radaranlagen gemäß Abschnitt 1.3 der IEC 62388 (2007).
- Circ. (Circular) — Rundschreiben.
- COLREG — Internationale Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See.
- COMSAR — IMO-Unterausschuss für Funkverkehr, Suche und Rettung.
- EN — Europäische Norm.
- ETSI — Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen.
- FSS — Internationaler Code für Brandsicherheitssysteme.
- FTP — Internationaler Code für Brandprüfverfahren.
- HSC — Code für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge.
- IBC — Internationaler Code für die Beförderung von Chemikalien als Massengut.
- ICAO — Internationale Zivilluftfahrt-Organisation.
- IEC — Internationale Elektrotechnische Kommission.
- IMO — Internationale Seeschiffahrtsorganisation.
- ISO — Internationale Normenorganisation.
- ITU — Internationale Fernmeldeunion.
- LSA (Life saving appliance) — Rettungsausrüstung.
- MARPOL — Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.
- MEPC — Ausschuss für den Schutz der Meeresumwelt.
- MSC — Schiffssicherheitsausschuss.
- NO<sub>x</sub> — Stickoxide.
- SOLAS — Internationales Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See.
- SO<sub>x</sub> — Schwefeloxide.
- Reg. (Regulation) — Regel.
- Res. (Resolution) — Entschließung.
-

## ANHANG A.1

**AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES BEREITS GENAUE PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFTE GIBT****Bemerkungen zu Anhang A.1 insgesamt**

- a) Allgemein: Zusätzlich zu den ausdrücklich erwähnten Prüfnormen finden sich einige Bestimmungen, die bei der in den Konformitätsbewertungsmodulen des Anhangs B genannten Baumusterprüfung (Bauartzulassung) zu überprüfen sind, in den geltenden Anforderungen der internationalen Übereinkommen und Rundschreiben der IMO.
- b) Spalte 1: Artikel 2 der Richtlinie 2009/26/EG der Kommission <sup>(1)</sup> kann Anwendung finden.
- c) Spalte 5: Wo IMO-Entschlüsse zitiert werden, gelten nur die in den einschlägigen Teilen der Anlagen zu den Entschlüssen enthaltenen Prüfnormen; sie schließen damit die Bestimmungen der Entschlüsse selbst aus.
- d) Spalte 5: Internationale Übereinkommen und Prüfnormen gelten in der jeweils aktuellen Fassung. Um die einschlägigen Normen korrekt zu bezeichnen, sind in den Prüfberichten, Konformitätsbescheinigungen und Konformitätserklärungen die zugrunde gelegte Prüfnorm und ihre Fassung anzugeben.
- e) Spalte 5: Werden zwei Normensätze (abgetrennt durch ‚oder‘) angegeben, so erfüllt jeder einzelne Normensatz alle Prüfanforderungen, um den IMO-Leistungsnormen zu entsprechen. Damit ist die Prüfung nach einem dieser Normensätze ausreichend für den Nachweis, dass die Anforderungen der betreffenden internationalen Instrumente erfüllt werden. Werden dagegen andere Trennungsformen (Komma) verwendet, so sind alle aufgeführten Normen einzuhalten.
- f) Spalte 6: Erscheint Modul H in Spalte 6, so sind Modul H sowie eine Entwurfsprüfbescheinigung erforderlich.
- g) Die Anforderungen dieses Anhangs lassen in den internationalen Übereinkommen enthaltene Beförderungsbestimmungen unberührt.

**1. Rettungsmittel***Bemerkungen zu Abschnitt 1: Rettungsmittel*

Spalte 4: Es gilt das IMO MSC/Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Rettungsringe	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/7, — Regel III/34, — IMO-Entschluß MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschluß MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II, — IMO-Entschluß MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschluß MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionslaternen für Rettungsmittel: a) für Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote, b) für Rettungsringe c) für Rettungswesten.	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/7, — Regel III/22, — Regel III/26, — Reg III/32, — Regel III/34, — IMO-Entschluß MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschluß MSC.48(66)-(LSA-Code) II, IV, — IMO-Entschluß MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-Entschluß MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> ABl. L113 vom 6.5.2009, S. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Selbstzündende Rauchsignale für Rettungsringe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/7,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4	Rettungswesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/7,</li> <li>— Regel III/22,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 922.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	Nicht als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: <ul style="list-style-type: none"> <li>— isoliert oder nicht isoliert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/7,</li> <li>— Regel III/22,</li> <li>— Regel III/32,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.6	Als Rettungswesten eingestufte Eintauchanzüge und Wetterschutzanzüge: <ul style="list-style-type: none"> <li>— isoliert oder nicht isoliert.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/7,</li> <li>— Regel III/22,</li> <li>— Regel III/32,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.7	Wärmeschutzhilfsmittel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/22,</li> <li>— Regel III/32,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, II,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallschirm-Leuchtraketen (Pyrotechnik)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.9	Handfackeln (Pyrotechnik)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.10	Schwimmfähige Rauchsignale (Pyrotechnik)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.11	Leinenwurfgeräte	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/18,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VII,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.12	Aufblasbare Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/13,</li> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Starre Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatisch selbst-aufrichtende Rettungsflöße	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC 48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809 einsch. Add. 1,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809 einsch. Add. 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Beidseitig verwendbare Rettungsflöße mit Schutzdach	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809 einsch. Add. 1,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809 einsch. Add. 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Aufschwimmvorrichtungen für Rettungsflöße (hydrostatische Auslösevorrichtungen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/13,</li> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Rettungsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Starre Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.19	Aufgeblasene Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/21,</li> <li>— Regel III/31,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/1.20	Schnelle Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/26,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, V,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 809 einsch. Add. 1,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1016,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1006,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/1.21	Vorrichtungen zum Aussetzen im freien Fall (Davits)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/23,</li> <li>— Regel III/33,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/1.22	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	Nach A.2/1.3 übertragen.				
A.1/1.23	Vorrichtungen zum Aussetzen von Rettungsbooten im freien Fall	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/16,</li> <li>— Regel III/23,</li> <li>— Regel III/33,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/1.24	Aussetzvorrichtungen für Rettungsflöße (Davits)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/12,</li> <li>— Regel III/16,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6	
A.1/1.25	Aussetzvorrichtungen für schnelle Bereitschaftsboote (Davits)	— Regel III/4.	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO MSC/Rundshr. 809 einsch. Add. 1.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).	B + D B + E B + F G	
A.1/1.26	Auslösemechanismus für a) Rettungsboote und Bereitschaftsboote sowie b) RettungsflöÙe, die mit Läufer(n) ausgesetzt werden	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/16, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).	B + D B + E B + F	
A.1/1.27	Schiffsevakuierungssysteme	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/15, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70).	B + F G	
A.1/1.28	Bergungsmittel	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundshr. 810.	B + D B + F	
A.1/1.29 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Einbootungsleitern	— Regel III/4, — Regel III/11, — Regel X/3.	— Regel III/11, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F	
A.1/1.30	Reflexstoffe	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung A.658(16).	B + D B + E B + F	
A.1/1.31	UKW-Sprechfunkgeräte (Senden/Empfangen) für Überlebensfahrzeuge	Nach A.1/5.17 und A.1/5.18 übertragen.				

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	Nach A.1/4.18 übertragen.			
A.1/1.33	Radarreflektor für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Kompass fur Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/4.23 übertragen.			
A.1/1.35	Tragbare Feuerloscher fur Rettungsboote und Bereitschaftsboote	Nach A.1/3.38 übertragen.			
A.1/1.36	Antriebsmotor fur Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Antriebsmotor fur Bereitschaftsboote/Auenbordmotor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.38	Suchscheinwerfer zur Verwendung in Rettungsbooten und Bereitschaftsbooten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsfloe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, Anlage 10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, Anlage 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) Anlage 10,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) Anlage 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.40	Mechanischer Lotsenaufzug	Nach A.1/4.48 übertragen.			
A.1/1.41	Winden fur Uberlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/16,</li> <li>— Regel III/17,</li> <li>— Regel III/23,</li> <li>— Regel III/24,</li> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, VI,</li> <li>— IMO-Entschlieung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschlieung MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotenleiter	Nach A.1/4.49 übertragen.			
A.1/1.43 Neuer Gegenstand	Starre/aufgeblasene Bereitschaftsboote	— Regel III/4, — Regel X/3.	— Regel III/21, — Regel III/31, — Regel III/34, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994) 8, — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)- (LSA-Code) I, V, — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000) 8.	— IMO-EntschlieÙung MSC.81(70), — IMO MSC/Rundschr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlägige EntschlieÙungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts- bewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Öl-Filteranlage (für einen Ölgehalt des Ausflusses von höchstens 15 ppm)	— Anlage I, Regel 14.	— Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Messgeräte zur Bestimmung der Grenzfläche zwi- schen Öl und Wasser	— Anlage I, Regel 32.	— Anlage I, Regel 32.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Ölgehaltsmessgeräte	— Anlage I, Regel 14.	— Anlage I, Regel 14, — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Rundschr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vorrichtung zur selbsttätigen Unter- brechung von Einlei- tungen (für einen Ölgehalt des Ausflus- ses von höchstens 15 ppm)	Freigelassen.			
A.1/2.5	Überwachungs- und Kontrollgerät für das Einleiten von Öl bei Öltankschiffen	— Anlage I, Regel 31.	— Anlage I, Regel 31.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Abwassersysteme	— Anlage IV, Regel 9.	— Anlage IV, Regel 9.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Verbrennungsöfen an Bord	— Anlage VI, Regel 16.	— Anlage VI, Regel 16.	— IMO-EntschlieÙung MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bordgeräte zur Überwachung und Aufzeichnung von NO <sub>x</sub>	— Anlage VI, Regel 13,  — Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift,  — IMO-Entschließung MEPC.177(58).	— Anlage VI, Regel 13,  — Technische NO <sub>x</sub> -Vorschrift,  — IMO-Entschließung MEPC.177(58),  — IMO MEPC.1/Rundschr. 638.	— IMO-Entschließung MEPC.103(49),  — IMO-Entschließung MEPC.177(58).	B + D  B + E  B + F  G
A.1/2.9 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen	— Anlage VI, Regel 14.	— Anlage VI, Regel 14.	— IMO-Entschließung MEPC.170(57)	B + D  B + E  B + F  G

### 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Unterboden-Dünnschichtbeläge für Decks	— Regel II-2/4,  — Regel II-2/6,  — Regel X/3.	— Regel II-2/4,  — Regel II-2/6,  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code), Anlage 1, Teil 2 und Teil 6, oder Anlage 2,  — IMO MSC/Rundschr. 1102,  — IMO MSC/Rundschr. 1120.	B + D  B + E  B + F
A.1/3.2	Tragbare Feuerlöscher	— Regel II-2/10,  — Regel X/3,  — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.	— Regel II-2/4,  — Regel II-2/10,  — Regel II-2/19,  — Regel II-2/20,  — IMO-Entschließung A.951(23),  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,  — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4,  — IMO MSC/Rundschr. 1239,  — IMO MSC/Rundschr. 1275.	— EN 3-6 (1995), einschl. A.1 (1999),  — EN 3-7 (2004), einschl. A.1 (2007),  — EN 3-8 (2006), einschl. AC (2007),  — EN 3-9 (2006), einschl. AC (2007).	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandschutzausrüstung: Schutzkleidung (Hitzeschutzanzug)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 4692005 (2006), einschl. A1 (2006) und AC (2006).</li> </ul> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — reflektierende Kleidung als Spezialausrüstung für die Brandbekämpfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Schutzkleidung für die Brandbekämpfung — Schutzkleidung mit einer reflektierenden Außenoberfläche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Brandschutzausrüstung: Stiefel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 20344 (2004) einschl. A1 (2007) und AC (2005),</li> <li>— EN ISO 20345 (2004) einschl. A1 (2007) und AC (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Brandschutzausrüstung: Handschuhe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) einschl. A1 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Brandschutzausrüstung: Helm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	<p>Pressluftatmer</p> <p><i>Bemerkung:</i> Zur Verwendung bei Unfällen mit Gefahrstoffen ist eine Gesichtsmaske mit Überdruck vorgeschrieben.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) einschl. AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Druckluft-Schlauchatemgerät	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> Dies betrifft nur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge, die gemäß dem HSC-Code von 1994 gebaut wurden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) einschli. AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Bestandteile von Berieselungsanlagen für Unterkünfte, Diensträume und Überwachungseinrichtungen entsprechend SOLAS-74-Regel II-2/12 (beschränkt auf Düsen und Leistungsmerkmale).</p> <p>(Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.44(65),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8.</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.800(19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1165, Anhang A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	<p>Trennflächen vom Typ ‚A‘ und ‚B‘ — Feuerbeständigkeit</p> <p>a) Trennflächen vom Typ ‚A‘</p> <p>b) Trennflächen vom Typ ‚B‘</p>	<p>Typ ‚A‘:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3.2.</li> </ul> <p>Typ ‚B‘:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3.4.</li> </ul>	<p>— Regel II-2/9 und</p> <p>Typ ‚A‘:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3.2.</li> </ul> <p>Typ ‚B‘:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67) — (FTP-Code) Anlage 1, Teil 3, und Anlage 2,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Sicherheitseinrichtungen, die den Durchgang von Flammen in die Ladetanks bei Öltankschiffen verhindern	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12874 (2001),</li> <li>— ISO 15364 (2007),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 677.</li> </ul>	<p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Nicht brennbare Werkstoffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 1,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.14	Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen, die durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ oder ‚B‘ führen	In A.1/3.26 und A.1/3.27 enthalten.			
A.1/3.15	<p>Nicht aus Stahl bestehende Werkstoffe für Rohrleitungen zur Beförderung von Öl oder Heizöl</p> <p>a) Rohre und Rohrverbindungsstücke,</p> <p>b) Ventile,</p> <p>c) Schlauchverbindungen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, 10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, 10,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.753(18),</li> <li>— ISO 15540 (1999) einschl. Berichtigung 1 (1999),</li> <li>— ISO 15541 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.16	Feuertüren	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 3,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1273.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.17	<p>Bestandteile von Feuertürsteuerungsanlagen</p> <p><i>Bemerkung:</i> Wo in Spalte 2 der Ausdruck ‚Anlagenbestandteile‘ verwendet wird, muss entweder ein Bestandteil, eine Gruppe von Bestandteilen oder die ganze Anlage geprüft werden, um sicherzustellen, dass die internationalen Vorschriften erfüllt sind.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brandausbreitungsvermögen</p> <p>a) Dekorfurniere</p> <p>b) Anstrichsysteme</p> <p>c) Bodenbeläge</p> <p>d) Isolierverkleidungen für Rohre</p> <p>e) beim Bau von Trennflächen vom Typ ‚A‘, ‚B‘ und ‚C‘ verwendete Klebstoffe</p> <p>f) brennbare Kanäle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/6,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/6,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 2 und Teil 5, oder Anlage 2,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120,</li> <li>— ISO 1716 (2002).</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> Ist für einen Oberflächen-Werkstoff eine Obergrenze des Brennwertes vorgesehen, dann ist diese nach ISO 1716 zu bestimmen.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	Gardinen, Vorhänge und andere hängende Textil-Werkstoffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1102,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	Polstermöbel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code), Anlage 1, Teil 8,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1102,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.21	Bettzeug	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/3,</li> <li>— Regel II-2/9,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code), Anlage 1, Teil 9,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1102,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.22	Feuerklappen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 3,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.23	Nicht brennbare Leitungs-Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.26 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Durchgänge elektrischer Kabel durch Trennflächen vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.26 übertragen.			
A.1/3.25	Feuerfeste eckige und runde Schiffsfenster der Klassen ‚A‘ und ‚B‘	— Regel II-2/9.	— Regel II-2/9, — IMO MSC/Rundshr. 847, — IMO MSC/Rundshr. 1120.	— IMO-Entschließung MSC.61(67)–(FTP-Code) Anlage 1, Teil 3, — IMO MSC/Rundshr. 1120, — IMO MSC.1/Rundshr. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚A‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszetenden usw.	— Regel II-2/9.	— Regel II-2/9, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276.	— IMO-Entschließung MSC.61(67)–(FTP-Code) Anlage 1, Teil 3, — IMO MSC/Rundshr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Durchführungen durch Trennflächen vom Typ ‚B‘ a) Durchgänge elektrischer Kabel, b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungszetenden usw.	— Regel II-2/9.	— Regel II-2/9.	— IMO-Entschließung MSC.61(67)–(FTP-Code) Anlage 1, Teil 3, — IMO MSC/Rundshr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Berieselungssysteme (beschränkt auf Berieselungsdüsen) (Hierzu zählen Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC).)	— Regel II-2/7, — Regel II-2/10, — Regel X/3.	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.44(65), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 8, — IMO MSC/Rundshr. 912.	— ISO 6182-1 (2004) oder — EN 12259-1 (1999) einsch. A1 (2001), A2 (2004) und A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Feuerlöschschläuche	— Regel II-2/10, — Regel X/3.	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— EN 14540 (2004) einsch. A1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Tragbare Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> und für a) Kategorie 1: (sicherer Bereich): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002), einsch. A.1 (2004) Sauerstoff,</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> b) Kategorie 2: (explosionsfähige Atmosphären): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002), einsch. A.1 (2004) Sauerstoff,</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— IEC 60079-0 (2007),</li> <li>— IEC 60079-1 (2007),</li> <li>— IEC 60079-10 (2002),</li> <li>— IEC 60079-11 (2006),</li> <li>— IEC 60079-15 (2005),</li> <li>— IEC 60079-26 (2006).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Düsen für feste Berieselungssysteme auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen (HSC)	Gestrichen, da in A.1/3.9 und A.1/3.28 enthalten.			
A.1/3.32	Feuerdämmende Werkstoffe (ausgenommen Möbel) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Feuerdämmende Werkstoffe für Möbel für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Feuerbeständige Trennflächen für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	— Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Feuertüren auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Feuerklappen auf Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen	— Regel X/3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Durchführungen durch feuerbeständige Trennflächen in Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen  a) Durchgänge elektrischer Kabel,  b) Durchführungen von Rohren, Schächten, Lüftungnetzenden usw.	— Regel X/3.	— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,  — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.	— IMO-EntschlieÙung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Tragbare Feuerlöcher für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	— Regel III/4,  — Regel X/3.	— Regel III/34,  — IMO-EntschlieÙung A.951(23),  — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8,  — IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, V,  — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.	— EN 3-6 (1995), einschl. A1 (1999),  — EN 3-7 (2004), einschl. A1 (2007),  — EN 3-8 (2006), einschl. AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Düsen für gleichwertige Wassernebel-Löschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	— Regel II-2/10,  — Regel X/3.	— Regel II-2/10,  — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,  — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,  — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.	— IMO MSC/Rundschr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Bodennahe Sicherheitsleitsysteme (nur Bestandteile)	— Regel II-2/13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— Regel II-2/13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 11.	— IMO-EntschlieÙung A.752(18)  oder  — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Fluchttreter (EEBD)	— Regel II-2/13.	— Regel II-2/13,  — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3,  — IMO MSC/Rundschr. 849.	— EN 402(2003),  — EN 1146(2005),  — EN 13794(2002),  — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Bestandteile von Inertgasanlagen	— Regel II-2/4.	— Regel II-2/4,  — IMO-EntschlieÙung A.567(14),  — IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15,  — IMO MSC/Rundschr. 353,  — IMO MSC/Rundschr. 387,  — IMO MSC/Rundschr. 485,  — IMO MSC/Rundschr. 731,  — IMO MSC/Rundschr. 1120.	— IMO MSC/Rundschr. 353,  — IMO MSC/Rundschr. 387,  — IMO MSC/Rundschr. 450 Rev. 1,  — IMO MSC/Rundschr. 485,  — IMO MSC/Rundschr. 731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Düsen von Feuerlöschanlagen für Frittiergeräte (selbsttätige oder manuelle Bedienung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/1,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/1,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.44	Brandschutzausrüstung: Rettungsleine	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 1,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Gleichwertige Bestandteile fest eingebauter Gaslöschanlagen (Löschmittel, Ventile und Düsen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundschr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Gleichwertige fest eingebaute Gaslöschanlagen für Maschinenräume (Aerosolanlagen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1270.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Konzentrat für fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume</p> <p><i>Bemerkung:</i> Die fest eingebaute hochwirksame Schaumlöschanlage (einschließlich der Systeme, die Innenluft aus ihren Arbeitsbereichen für ihre beabsichtigte Leistung nutzen) für Maschinenräume und Ladungspumpenräume ist nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Konzentrat zu testen.</p>	— Regel II-2/10.	<p>— Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1239.</p>	— IMO MSC/Rundshr. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘</p> <p>(Düsen- und Leistungsprüfung)</p>	<p>— Regel II-2/10,</p> <p>— Regel X/3.</p>	<p>— Regel II-2/10,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC/Rundshr. 913,</p> <p>— IMO MSC.1/Rundshr. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Löschanlagen auf Wasserbasis für Ro-Ro-Räume und Sonderräume entsprechend Entschließung A.123(V)	<p>— Regel II-2/19,</p> <p>— Regel II-2/20,</p> <p>— Regel X/3,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p>	<p>— Regel II-2/19,</p> <p>— Regel II-2/20,</p> <p>— IMO-Entschließung A.123(V),</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</p> <p>— IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</p>	— IMO MSC.1/Rundshr. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	Nach A.2/3.9 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Kabinenbalkone, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundshr. 1242.</li> </ul>	<p>Brandmeldeanlagen. Elektrische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997), einschl. AC(1999) und A1(2006).</li> </ul> <p>Energieversorgungseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) einschl. AC(1999), A1(2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>Wärmemelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000), einschl. A1(2002).</li> </ul> <p>Rauchmelder — Punktförmige Melder nach dem Streulicht-, Durchlicht- oder Ionisationsprinzip:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000), einschl. A1(2002) und A2(2006).</li> </ul> <p>Flammenmelder — Punktförmige Melder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) einschl. A1(2005).</li> </ul> <p>Handbediente Meldestellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) einschl. A1(2005)</li> </ul> <p>und ggf. elektrische und elektronische Anlagen auf Schiffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866 (2005),</li> <li>— EN 1866-1 (2007)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Alarmgeräte	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 9.</li> </ul>	<p>Signaltongeber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001), einschl. A1(2002) und A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fest eingebaute Sauerstoffanalyse- und Gasspürgeräte	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/4,</li> <li>— Regel VI/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> und für <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Typ 4: (sichere Bereiche):               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002), einsch. A.1 (2004) Sauerstoff,</li> </ul> </li> <li>b) Typ 3: (Bereiche mit explosiven Gasgemischen)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002) einsch. A.1 2004 Sauerstoff,</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/Vollstrahlrohre)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007),</li> <li>— EN 15182-3 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1 (2001), einsch. AC (2002).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bestandteile von Mittelschaum-(ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10.8.1,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundrschr. 798.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Bestandteile von fest eingebauten Schwerschaum-(SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 6, 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1312.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.4(48)-(IBC-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Rundrschr. 553,</li> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1312.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Kabinenbalkone	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundrschr. 1268.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Leichtschäum- Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräu- men und Ladungs- pumpenräumen  <i>Bemerkung:</i> Leichtschäum- Feuerlöschsysteme für geschlossene Räume zum Schutz von Maschinenräu- men und Ladungs- pumpenräumen sind nach Vorgabe der Verwaltung mit dem zugelassenen Kon- zentrats zu testen.	— Regel II-2/10.	— Regel II-2/10,  — IMO-Entschließung MSC.98(73)- (FSS-Code) 6.	— IMO MSC.1/Rundschr. 1271.	B + D  B + E  B + F

#### 4. Navigationsausrüstung

*Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung*

Spalte 5: Wenn auf die EN/IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN/IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts- bewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Regel V/18.	— Regel V/19,  — IMO-Entschließung A.382(X),  — IMO-Entschließung A.694(17).	— ISO 1069 (1973),  — ISO 25862 (2009),  — EN 60945 (2002)  oder  — ISO 1069 (1973),  — ISO 25862 (2009),  — IEC 60945 (2002).	B + D  B + E  B + F  G
A.1/4.2	Steuerkurstransmitter THD (Magnet- kompass)	— Regel V/18,  — Regel V/19,  — Regel X/3,  — IMO- Entschließung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994) 13,  — IMO- Entschließung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000) 13.	— Regel V/19,  — IMO-Entschließung A.694(17),  — IMO-Entschließung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994) 13,  — IMO-Entschließung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000) 13,  — IMO-Entschließung MSC.116(73),  — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002),  — EN-Reihe 61162;  — ISO 22090-2 (2004), ein- schl. Berichtigung 2005.  — EN 62288 (2008)  oder  — IEC 60945 (2002),  — IEC-Reihe 61162.  — ISO 22090-2 (2004), ein- schl. Berichtigung 2005.  — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D  B + E  B + F  G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Kreiselkompass	— Regel V/18.	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.424(XI), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radaranlage	Nach A.1/4.34, A.1/4.35 und A.1/4.36 übertragen.			
A.1/4.5	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA)	Nach A.1/4.34 übertragen.			
A.1/4.6	Echolotanlage	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.224(VII), — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.74(69) Anlage 4, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) einsch. der technischen Berichtigung (ISO) 1: 2006, — EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — EN ISO 9875 (2000) einsch. der technischen Berichtigung (ISO) 1: 2006, — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Geräte zum Anzeigen der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Distanz (SDME)	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung A.824(19), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.96(72), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Gerät zum Anzeigen der Ruderlage, Drehgeschwindigkeit und Propellersteigung	Nach A.1/4.20, A.1/4.21 und A.1/4.22 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Gerät zum Anzeigen der Dreh- geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.526(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Peilfunkgerät	Freigelassen.			
A.1/4.11	LORAN-C-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.818(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	CHAYKA-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694 (17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.818 (19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	DECCA-Navigationsausrüstung	Freigelassen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.112(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	GLONASS-Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.113(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Kursregelungssystem (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.342(IX),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.64(67) Anlage 3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mechanischer Lotsenaufzug	Nach A.1/1.40 übertragen.			
A.1/4.18	9-GHz-Radartransponder für Suche und Rettung (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— IMO-Entschließung A.530(13),</li> <li>— IMO-Entschließung A.802(19),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (2007)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarausrüstung für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.37 übertragen.			
A.1/4.20 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Ruderlagenanzeiger (Ruderwinkelanzeiger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.526(13),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008) oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.21 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Anzeiger der Propellerdrehzahl	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008) oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.22 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Anzeiger der Propellersteigung	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008) oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— ISO 22555 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.23	Kompass für Rettungsboote und Bereitschaftsboote	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/34,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.48(66)-(LSA-Code) IV, V,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Automatisches Radarbildauswertegerät (ARPA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.37 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA)	Nach A.1/4.35 übertragen.			
A.1/4.26	Automatische Bahnregelungshilfe (ATA) für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.38 übertragen.			
A.1/4.27	Elektronische Plotthilfe (EPA)	Nach A.1/4.36 übertragen.			
A.1/4.28	Integriertes Brückensystem	Nach A.2/4.30 übertragen.			
A.1/4.29	Schiffsdatenschreiber (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel V/20,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.861 (20),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS), mit Backup, und Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.817(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Rundschr. 266.</li> </ul> <p>[ECDIS-Backup und RCDS sind nur betroffen, wenn das ECDIS diese Funktionen enthält. In der Bescheinigung für das Modul B ist anzugeben, ob diese Optionen geprüft wurden.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.821(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Weltweites automatisches Schiffsidentifizierungssystem (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-3(2007).</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> ITU-R M. 1371-3(2007) Anlage 3 findet nur im Einklang mit den Anforderungen der IMO-EntschlieÙung MSC. 74(69) Anwendung.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Bahnführungssystem (einsatzfähig ab Mindestmanövriergeschwindigkeit bis max. 30 Knoten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.34	Radaranlage CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19.</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.823(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radaranlage CAT 2	— Regel V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radaranlage CAT 3	— Regel V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.37	Radaranlage für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (CAT 1H, CAT 2H und CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.820(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Radaranlage, zugelassen mit Seekartenoption, nämlich:</p> <p>a) CAT 1 mit Seekartenoption,</p> <p>b) CAT 2 mit Seekartenoption,</p> <p>c) CAT 1 für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge mit Seekartenoption,</p> <p>d) CAT 2 für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge mit Seekartenoption.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.278(VIII),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.820(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.822(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.41	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43	Nachtsichtgerat fur Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.94(72),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44	Korrektursignalempfanger fur DGPS- und DGLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.45 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	Seekartenunterlagen fur schiffseigenen Radar	Gestrichen, da in A.1/4.38 enthalten.			
A.1/4.46	Steuerkurstransmitter THD (Kreiselkompass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.116(73),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), einsch. Berichtigung 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 22090-1 (2002), einsch. Berichtigung 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Vereinfachter Schiffsdatenschreiber (S-VDR)	— Regel V/20.	— Regel V/20, — IMO-Entschließung A.694(17), — IMO-Entschließung MSC.163(78), — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — EN-Reihe 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanischer Lotsenaufzug	— Regel V/23.	— Regel V/23, — IMO-Entschließung A.889(21), — IMO MSC/Rundschr. 773.	— IMO-Entschließung A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Lotsenleiter	— Regel V/23, — Regel X/3.	— Regel V/23, — IMO-Entschließung A.889(21), — IMO MSC/Rundschr. 773.	— IMO-Entschließung A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	DGPS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Siehe Bemerkung b dieses Anhangs A.1	DGLONASS-Ausrüstung	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.	— Regel V/19, — IMO-Entschließung A.694 (17), — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13, — IMO-Entschließung MSC.114(73), — IMO-Entschließung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ex A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	— Regel V/18,  — Regel X/3,  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— Regel V/19,  — IMO-Entschließung A.694(17),  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),  — IMO-Entschließung MSC.95(72),  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).	— EN 60945 (2002),  — ISO 25861 (2007)  oder  — IEC 60945 (2002),  — ISO 25861 (2007).	B + D  B + E  B + F

## 5. Funkausrüstung

### Bemerkungen zu Abschnitt 5: Funkausrüstung

Spalte 5: Sollten die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 im Widerspruch zu den Produktprüfnormen stehen, so haben die Anforderungen des IMO MSC/Rundschr. 862 Vorrang.

Wenn auf die EN-Reihe 61162 oder die IEC-Reihe 61162 verwiesen wird, so ist anhand der geplanten Auslegung des Gegenstands die jeweils anzuwendende Norm der EN- oder IEC-Reihe 61162 zu ermitteln.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	UKW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk	— Regel IV/14,  — Regel X/3,  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.	— Regel IV/7,  — Regel X/3,  — IMO-Entschließung A.385(X),  — IMO-Entschließung A.524(13),  — IMO-Entschließung A.694(17),  — IMO-Entschließung A.803(19),  — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,  — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,  — IMO MSC/Rundschr. 862,  — IMO COMSAR-Rundschr. 32,  — ITU-R M.489-2 (10/95),  — ITU-R M.493-12 (03/07),  — ITU-R M.541-9 (05/04),  — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05),  — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),  — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),  — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12),  — EN 60945 (2002),  — IEC 61097-3 (1994),  — IEC 61097-7 (1996),  — EN-Reihe 61162,  — IMO MSC/Rundschr. 862.	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	UKW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.803(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	EGC-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.664(16),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	KW-MSI-Empfänger (KW-NBDP-Empfänger)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.699(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.700(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	Satelliten-EPIRB 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.662(16),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.696(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.810(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundshr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> <li>— IMO MSC/Rundshr. 862.</li> </ul> <p><i>Bemerkung:</i> IMO MSC/Rundshr. 862 gilt nur für das optionale Fernbedienungsgerät, nicht für das EPIRB selbst.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen.			
A.1/5.8	GW-Sprechfunk-Wachempfänger 2182 kHz	Freigelassen.			
A.1/5.9	GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber	Freigelassen.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>GW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC und Sprechfunk</p> <p><i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf H3E für die Prüfnormen nicht mehr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/9,</li> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundsch. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Rundsch. 862.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	GW-Funk-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/9,</li> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.804(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundsch. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.808(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundsch. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundsch. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Rundsch. 862.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570(14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.664 (16) (gilt nur, wenn INMARSAT-C SES über EGC-Funktionen verfügt),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.807(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	GW-KW-Funkanlage zur Abwicklung von DSC, NBDP und Sprechfunk  <i>Bemerkung:</i> Gemäß IMO- und ITU-Entscheidungen gelten die Anforderungen an GW-Sprechfunk-Alarmzeichengeber und Übertragung auf A3H für die Prüfnormen nicht mehr.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	GW-KW-DSC-Wachempfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.806(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-12 (03/07),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	Nach A.2/5.8 übertragen.			
A.1/5.17	Tragbare UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Fest eingebaute UKW-Sprechfunkgeräte (Sender/Empfänger) für Überlebensfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.809(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/10,</li> <li>— IMO-Entschließung A.570 (14),</li> <li>— IMO-Entschließung A.808 (19),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694 (17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigationslichter	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG Anlage I/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG Anlage I/14,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— EN 14744 (2005) einschl. AC (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Keine Ausrüstung in Anhang A.1.

## 8. Ausrüstung nach SOLAS-Kapitel II-1. Bauart der Schiffe — Unterteilung und Stabilität, Maschinen und elektrische Anlagen

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (Neuer Gegenstand)	Wasserstandsmelder	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-Entschließung MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-1/22-1,</li> <li>— Regel II-1/23-3,</li> <li>— Regel XII/12</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-0504 (2001),</li> <li>— IEC 60529 (2001),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1291.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## ANHANG A.2

## AUSRÜSTUNG, FÜR DIE ES KEINE GENAUEN PRÜFNORMEN IN INTERNATIONALEN ÜBEREINKÜNFEN GIBT

## 1. Rettungsmittel

Spalte 4: Es gilt das IMO MSC/Rundschreiben 980, sofern es nicht durch die in Spalte 4 genannten spezifischen Instrumente ersetzt wurde.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radar-Reflektor für Rettungsflöße	— Regel III/4, — Regel III/34, — Regel X/3.	— IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code).		
A.2/1.2	Werkstoffe für Eintauchanzüge	Freigelassen.			
A.2/1.3	Vorrichtungen zum Aussetzen von Überlebensfahrzeugen durch Aufschwimmen	— Regel III/4, — Regel III/34.	— Regel III/13, — Regel III/16, — Regel III/26, — Regel III/34, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 8, — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code) I, IV, VI, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 8.		
A.2/1.4	Einbootungsleitern	Nach A.1/1.29 übertragen.			
A.2/1.5	Lautsprecheranlage und allgemeine Notalarmanlage  (bei Verwendung als Feuermeldeanlage gilt A.1/3.53)	— Regel III/6.	— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-Entschließung MSC.48(66)-(LSA-Code), — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO MSC/Rundshr. 808.		

## 2. Verhütung der Meeresverschmutzung

Gegenstand	Bezeichnung	MARPOL-73/78-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	MARPOL-73/78-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Bordgeräte zur Überwachung und Aufzeichnung von NO <sub>x</sub>	Nach A.1/2.8 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Bordanlagen zur Reinigung der Abgase	— Anlage VI, Regel 13, — Anlage VI, Regel 14.	— Anlage VI, Regel 13, — Anlage VI, Regel 14.	— IMO-Entschließung MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Sonstige gleichwertige Methoden zur Verringerung der bordseitigen NO <sub>x</sub> -Emissionen	— Anlage VI, Regel 13.	— Anlage VI, Regel 13.		
A.2/2.4	Sonstige technische Methoden zur Begrenzung der SO <sub>x</sub> -Emissionen	Nach A.1/2.9 übertragen.			

### 3. Brandschutzausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nicht tragbare und nicht bewegliche Feuerlöscher	Nach A.1/3.52 übertragen.			
A.2/3.2	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühlöschanlagen in Sonderräumen, Ro-Ro-Laderäumen, Ro-Ro-Räumen und Fahrzeugräumen	Nach A.1/3.49 übertragen.			
A.2/3.3	Anlassen von Generatorenaggregaten bei kaltem Wetter (Anlasseinrichtungen)	Nach A.2/8.1 übertragen.			
A.2/3.4	Mehrzweckstrahlrohre (Sprüh-/ Vollstrahlrohre)	Nach A.1/3.55 übertragen.			
A.2/3.5	Bestandteile fest eingebauter Feuermelde- und Feueranzeigeanlagen für Steuerstände, Diensträume, Unterkünfte, Maschinenräume und unbesetzte Maschinenräume	Nach A.1/3.51 übertragen.			
A.2/3.6	Rauchmelder	Nach A.1/3.51 übertragen.			
A.2/3.7	Wärmemelders	Nach A.1/3.51 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrische Sicherheitslampe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-Veröffentlichung 79.</li> </ul>	
A.2/3.9	Gegen die Einwirkung von Chemikalien unempfindlicher Körperschutz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002),</li> <li>— EN 943-1 (2002) einschl. AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Bodennahes Sicherheitsleitsystem	Nach A.1/3.40 übertragen.			
A.2/3.11	Düsen für fest eingebaute Druckwasser-Sprühfeuerlöschanlagen für Maschinenräume	Nach A.1/3.10 übertragen.			
A.2/3.12	Gleichwertige fest eingebaute Gas-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Ladungspumpenräume	Nach A.1/3.45 übertragen.			
A.2/3.13	Druckluft-Schlauchatemgerät (Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge)	Gestrichen.			
A.2/3.14	Feuerlöschschläuche (auf Trommeln)	Nach A.1/3.56 übertragen.			
A.2/3.15	Bestandteile von Rauchmeldeanlagen mit Probenahme	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/19,</li> <li>— Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/7,</li> <li>— Regel II-2/19,</li> <li>— Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 10.</li> </ul>	
A.2/3.16	Flammenmelder	Nach A.1/3.51 übertragen.			
A.2/3.17	Handbediente Meldestellen	Nach A.1/3.51 übertragen.			
A.2/3.18	Alarmgeräte	Nach A.1/3.53 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Bestandteile fest eingebauter, örtlich einzusetzender Feuerlöschsysteme auf Wasserbasis für Maschinenräume vom Typ ‚A‘	Nach A.1/3.48 übertragen.			
A.2/3.20	Polstermöbel	Nach A.1/3.20 übertragen.			
A.2/3.21	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Schließfächer für Anstreichmittel und entflammbare Flüssigkeiten	— Regel II-2/10.	— Regel II-2/10, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code), — IMO MSC.1/Rundshr. 1239.		
A.2/3.22	Bestandteile von fest eingebauten Feuerlöschanlagen für Dunstabzugs-Abluft von Kombüsen	— Regel II-2/9.	— Regel II-2/9.		
A.2/3.23	Bestandteile von Feuerlöschanlagen für Helikopter-decks	— Regel II-2/18.	— Regel II-2/18, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239.	— EN 13565-1 (2003), einschl. A1(2007).	
A.2/3.24	Tragbare Geräte für die Schaulausbringung	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — Regel X/3.	— Regel II-2/10, — Regel II-2/20, — IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7, — IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7, — IMO-Entschließung MSC.98(73)-(FSS-Code) 4, — IMO MSC.1/Rundshr. 1239.		
A.2/3.25	Trennflächen vom Typ ‚C‘	— Regel II-2/3.	— Regel II-2/3.	— IMO-Entschließung A.653(16), — IMO-Entschließung A.799(19), — IMO-Entschließung MSC.61(67)-(FTP-Code) Anlage 1, Teil 1 und Teil 5, oder Anlage 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Systeme für gasförmige Brennstoffe für Haushaltszwecke (Bestandteile)	— Regel II-2/4.	— Regel II-2/4, — IMO MSC.1/Rundshr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Bestandteile von fest eingebauten CO <sub>2</sub> -Feuerlöschanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/5,</li> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— Regel II-2/20,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 7,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.98(73)-(FSS-Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003),</li> <li>— EN 12094-2 (2003),</li> <li>— EN 12094-3 (2003),</li> <li>— EN 12094-4 (2004),</li> <li>— EN 12094-5 (2006),</li> <li>— EN 12094-6 (2006),</li> <li>— EN 12094-7 (2000), einschl. A1 (2005),</li> <li>— EN 12094-8 (2006),</li> <li>— EN 12094-10 (2003),</li> <li>— EN 12094-11 (2003),</li> <li>— EN 12094-13 (2001) einschl. AC (2002),</li> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Bestandteile von Mittelschaum (ME)-Feuerlöschanlagen — fest eingebaute Deckanlage für Tankschiffe	Nach A.1/3.57 übertragen.			
A.2/3.29	Bestandteile von fest eingebauten Schwertschaum (SE)-Feuerlöschanlagen für Maschinenräume und Deckschutz auf Tankschiffen	Nach A.1/3.58 übertragen.			
A.2/3.30	Feuerlöschschaummittel (Konzentrat) für fest eingebaute Feuerlöschanlagen auf Chemie-Tankschiffen	Nach A.1/3.59 übertragen.			
A.2/3.31	Handbediente Wassersprühanlagen	— Regel II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/10,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.800(19).</li> </ul>		
A.2/3.32 (Neuer Gegenstand)	Pulver-Feuerlöschanlagen	— Regel II-2/1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel II-2/1,</li> <li>— Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen zur Beförderung gefährlicher Chemikalien als Massengut: Kapitel 11.</li> </ul>		

#### 4. Navigationsausrüstung

Bemerkungen zu Abschnitt 4: Navigationsausrüstung

Spalten 3 und 4: Die Verweise auf SOLAS-Kapitel V beziehen sich auf SOLAS 1974 in der durch MSC 73 geänderten Fassung, die am 1. Juli 2002 in Kraft getreten ist.

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsseungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts- bewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.31 übertragen.			
A.2/4.2	Kursregelungssystem für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge (vormals Autopilot)	Nach A.1/4.40 übertragen.			
A.2/4.3	Steuerkurstransmitter THD (GNSS-Methode)	Nach A.1/4.41 übertragen.			
A.2/4.4	Tagsignalscheinwerfer	Nach A.1/4.52 übertragen.			
A.2/4.5	Suchscheinwerfer für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.42 übertragen.			
A.2/4.6	Nachtsichtgerät für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.43 übertragen.			
A.2/4.7	Bahnführungssystem	Nach A.1/4.33 übertragen.			
A.2/4.8	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS)	Nach A.1/4.30 übertragen.			
A.2/4.9	Elektronisches Seekartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) Backup	Nach A.1/4.30 übertragen.			
A.2/4.10	Rastersystem zur Darstellung von Seekarten (RCDS)	Nach A.1/4.30 übertragen.			
A.2/4.11	Kombinierte GPS/GLONASS-Anlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschlüsselung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.74(69),</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO-Entschlüsselung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS- und DGLONASS-Anlagen	Nach A.1/4.44, A.1/4.50 und A.1/4.51 übertragen.			
A.2/4.13	Kreiselkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	Nach A.1/4.31 übertragen.			
A.2/4.14	Schiffsdatenschreiber (VDR)	Nach A.1/4.29 übertragen.			
A.2/4.15	Integriertes Navigationssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Integriertes Brückensystem	Freigelassen.			
A.2/4.17	Aktiver Radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Schallsignal-Empfangsanlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.86(70),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	
A.2/4.19	Magnetkompass für Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.382(X),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Bahnführungs- system für — Hochgesch- windigkeits- fahrzeuge	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO- EntschlieÙung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994), — IMO- EntschlieÙung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000).	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Seekartenunter- lagen für schiffs- eigenen Radar	Nach A.1/4.45 übertragen.			
A.2/4.22	Steuerkurs- transmitter THD (Kreiselkompass)	Nach A.1/4.46 übertragen.			
A.2/4.23	Steuerkurs- transmitter THD (Magnetkompass)	Nach A.1/4.2 übertragen.			
A.2/4.24	Schubanzeiger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO- EntschlieÙung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994), — IMO- EntschlieÙung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000).	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Seitliche Schub-, Schrauben- steigungs- und Drehsinnsanzeiger	— Regel V/18, — Regel X/3, — IMO- EntschlieÙung MSC.36(63)- (HSC-Code 1994), — IMO- EntschlieÙung MSC.97(73)- (HSC-Code 2000).	— Regel V/19, — IMO-EntschlieÙung A.694(17), — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000), — IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN-Reihe 61162, — EN 62288 (2008) oder — IEC 60945 (2002), — IEC-Reihe 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Gerät zum Anzei- gen der Dreh- geschwindigkeit	Nach A.1/4.9 übertragen.			
A.2/4.27	Ruderlagenan- zeiger (Ruder- winkelanzeiger)	Nach A.1/4.20 übertragen.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Anzeiger der Propellerdrehzahl	Nach A.1/4.21 übertragen.			
A.2/4.29	Anzeiger der Propellersteigung	Nach A.1/4.22 übertragen.			
A.2/4.30	Integriertes Brückensystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.64(67),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 15,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Peileinrichtung	— Regel V/18.	— Regel V/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.32	Wachalarmsystem für Kommando- brücke (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.128(75),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 982,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.33	Bahnführungs- system  (einsatzfähig ab einer Geschwin- digkeit von 30 Knoten)	— Regel V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	
A.2/4.34	System zur Identi- fizierung und Routenverfolgung über große Entfer- nungen (LRIT)	— Regel V/19	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.813(19),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.202(81),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.211(81),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.263(84),</li> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo-Empfänger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/18,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel V/19,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.813(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 13,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.233(82),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.36	AIS-SART-Geräte	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/4,</li> <li>— Regel IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel III/6,</li> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.246(83),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.247(83),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.256(84).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	

## 5. Funkausrüstung

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	UKW-EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/8,</li> <li>— IMO-Entschließung A.662(16),</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung A.805(19),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Ersatzstromquelle für Funkanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/13,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 16,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Nach A.1/5.19 übertragen.			
A.2/5.4	Notsignal-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Seenotalarm-Schalttafel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6	L-Band: Satelliten-EPIRB 1,6 GHz (INMARSAT)	Freigelassen.			
A.2/5.7	Alarmsystem zur Gefahrenabwehr auf Schiffen (SSAS)		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XI-2/6,</li> <li>— IMO-EntschlieÙung A.694(17),</li> <li>— IMO-EntschlieÙung MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Rundschr. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN-Reihe 61162</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC-Reihe 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 ex A.1/5.16	UKW-Flugsprechfunkgeräte (Senden/Empfangen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/14,</li> <li>— Regel X/3,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel IV/7,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17),</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000) 14,</li> <li>— IMO-Entschließung MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR-Rundschr.32,</li> <li>— ICAO-Abkommen, Anlage 10, Funkregeln.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Ausrüstung nach COLREG 72

Gegenstand	Bezeichnung	COLREG-72-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	COLREG-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigationslichter	Nach A.1/6.1 übertragen.			
A.2/6.2	Schall-signalanlagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, Anlage III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, Anlage III/3,</li> <li>— IMO-Entschließung A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung),</li> <li>— Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung)</li> <li>oder</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— Pfeifen — COLREG 72 Anlage III/1 (Leistung)</li> <li>— Glocken oder Gongs — COLREG 72 Anlage III/2 (Leistung).</li> </ul>	

## 7. Sicherheitsausrüstung für Massengutschiffe

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn ‚Bauartzulassung‘ vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschließungen und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitätsbewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Ladungsrechner	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XII/11,</li> <li>— SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regel XII/11,</li> <li>— SOLAS-Konferenz von 1997, Entschließung 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Rundschr. 1229.</li> </ul>	
A.2/7.2	Wasserstandsmelder auf Massengutschiffen	Gestrichen.			

## 8. Ausrüstung nach SOLAS Kapitel II-1

Gegenstand	Bezeichnung	SOLAS-74-Regel, wenn 'Bauartzulassung' vorgeschrieben	SOLAS-74-Regeln und ggf. einschlägige Entschlüsse und Rundschreiben der IMO	Prüfnormen	Module für die Konformitäts- bewertung
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 ex A.2/3.3	Anlassen von Generatoren- aggregaten bei kaltem Wetter (Anlassein- richtungen)	— Regel II-1/44, — Regel X/3.	— Regel II-1/44, — IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(HSC-Code 1994), — IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(HSC-Code 2000).“		