

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2017/178**af 31. januar 2017****om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111 om, at det fælles forslag fra de berørte medlemsstater om udvidelse af godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen er i overensstemmelse med artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport***(meddelt under nummer C(2017) 142)***(Kun den franske, den litauiske, den nederlandske, den polske, den tjekkiske og den tyske udgave er autentiske)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 af 22. september 2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport ⁽¹⁾, særlig artikel 5, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 5, stk. 5, i forordning (EU) nr. 913/2010 har de ministerier, som er ansvarlige for jernbane-transport i Belgien, Litauen, Nederlandene, Polen, Tjekkiet og Tyskland, sendt Kommissionen en hensigtserklæring dateret den 27. april 2014. Denne hensigtserklæring indeholdt et forslag om udvidelse af godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen til Tjekkiet, det sydlige Polen og den polsk-ukrainske grænse.
- (2) Kommissionen har undersøgt dette forslag i henhold til artikel 5, stk. 6, i forordning (EU) nr. 913/2010 og vedtaget Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111 ⁽²⁾ om overensstemmelse med forordningens artikel 5.
- (3) Hensigtserklæringen, som er dateret den 27. april 2014, fastslog, at forlængelsen af jernbanen fra Katowice til Medyka først kan tages i drift i 2020. Denne forlængelse omfattes dog også af gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111, og de berørte medlemsstater skal i henhold til artikel 5, stk. 7, i forordning (EU) nr. 913/2010 bygge godstogskorridoren senest to år efter offentliggørelsen af Kommissionens gennemførelsesafgørelse. På dette grundlag skal forlængelsen til Medyka være driftsklar senest den 7. juli 2017; dette svarer ikke til hensigten i medlemsstaternes brev. Gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111 bør derfor ændres ved at fjerne henvisningen til forlængelse af godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen til Medyka.
- (4) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 21 i forordning (EU) nr. 913/2010 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Artikel 1 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111 affattes således:

»Artikel 1

Hensigtserklæringen om udvidelse af godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen til Tjekkiet og det sydlige Polen, som er dateret den 27. april 2014, og som er sendt til Kommissionen af de ministerier, der er ansvarlige for jernbane-transport i Belgien, Litauen, Nederlandene, Polen, Tjekkiet og Tyskland, og som foreslår ruten »Wilhelmshaven/Bremerhaven/Hamburg/Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen-Aachen-Hannover/Berlin-Warszawa-Terespol (den polsk-hviderussiske grænse)/Kaunas-Riga-Tallinn/Falkenberg-Prag/Wroclaw-Katowice« som hovedruten for godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen, er i overensstemmelse med artikel 5 i forordning (EU) nr. 913/2010.«

⁽¹⁾ EUT L 276 af 20.10.2010, s. 22.⁽²⁾ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/1111 af 7. juli 2015 om, at det fælles forslag fra de berørte medlemsstater om udvidelse af godstogskorridoren Nordsøen-Østersøen er i overensstemmelse med artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport (EUT L 181 af 9.7.2015, s. 82).

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Belgien, Den Tjekkiske Republik, Forbundsrepublikken Tyskland, Republikken Litauen, Kongeriget Nederlandene og Republikken Polen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 31. januar 2017.

På Kommissionens vegne
Violeta BULC
Medlem af Kommissionen
