

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2005/27/EF

af 29. marts 2005

om ændring, med henblik på tilpasning til den tekniske udvikling, af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/97/EF vedrørende tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af anordninger til indirekte udsyn og af køretøjer udstyret med disse anordninger

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, særlig artikel 13, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/97/EF af 10. november 2003 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om typegodkendelse af anordninger til indirekte udsyn og af køretøjer udstyret med disse anordninger, om ændring af direktiv 70/156/EØF og om ophævelse af direktiv 71/127/EØF ⁽²⁾, særlig artikel 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 2003/97/EF er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved direktiv 70/156/EØF. Bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om systemer, komponenter og separate tekniske enheder til køretøjer finder derfor anvendelse på direktiv 2003/97/EF.
- (2) Med henblik på at reducere den døde vinkel på køretøjer af klasse N₂ med en totalmasse på ikke over 7,5 ton er det nødvendigt at ændre visse krav i direktiv 2003/97/EF.
- (3) Siden 2003 er der sket store tekniske fremskridt, for så vidt angår førerspejle. Det er nu muligt at montere vidvinkelspejle på nogle køretøjer af klasse N₂ med en totalmasse på ikke over 7,5 ton. Derfor bør direktiv 2003/97/EF ændres, således at forpligtelsen til at

montere vidvinkelspejle af klasse IV udvides til de køretøjer af klasse N₂, som har en kabine svarende til køretøjer af klasse N₃. Muligheden for at montere et klasse V-nærzonespejl bør være det kriterium, der afgør, hvilken af de to typer N₂-køretøjer der er tale om.

- (4) Køretøjer med fast ryglænsbænkning vil ikke kunne opfylde standardkravene. Der bør derfor indføres en korrektionsfaktor for sådanne køretøjer.
- (5) Desuden er der behov for at ændre de administrative bestemmelser for typegodkendelse ved at tilføje kendingsnumrene for de medlemsstater, som tiltrådte Fællesskabet den 1. maj 2004.
- (6) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat i henhold til artikel 13, stk. 1, i direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I og III til direktiv 2003/97/EF ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 19. oktober 2005. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2004/104/EF (EUT L 337 af 13.11.2004, s. 13).

⁽²⁾ EUT L 25 af 29.1.2004, s. 1.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. marts 2005.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

På Kommissionens vegne

Günter VERHEUGEN

Næstformand

BILAG

I bilag I og III til direktiv 2003/97/EF foretages følgende ændringer:

1) I bilag I, punkt 1.1.1.12, indsættes efter første punktum følgende sætning:

»Har sædet fast ryglænsbælnng tilpasses synsudgangspunkternes placering efter bestemmelserne i tillæg 7 til dette bilag.«

2) I tillæg 5 til bilag I tilføjes følgende i listen over kendingsnumre i punkt 1.1:

»8 for Tjekkiet«, »29 for Estland«, »49 for Cypern«, »32 for Letland«, »36 for Litauen«, »7 for Ungarn«, »50 for Malta«, »20 for Polen«, »26 for Slovenien«, »27 for Slovakiet«.

3) I bilag I tilføjes følgende tillæg 7:

»Tillæg 7

Fastlæggelse af synsudgangspunkternes placering i forhold til sæder med fast ryglænsbælnng

1) Synsudgangspunkternes placering i forhold til R-punktet tilpasses, som angivet i tabellen nedenfor efter x-kordinaterne i det tredimensionale referencesystem. I tabellen angives de grundlæggende koordinater for en fast ryglænsbælnng på 25°. Det tredimensionale referencesystem og dets koordinater er forklaret i punkt 2.3 i bilag I til direktiv 77/649/EØF som ændret.

Ryglænets bælnng	Vandrette koordinater
(udtrykt i grader)	ΔX
25	68 mm

2) Yderligere korrektion for faste ryglænsbælnng, der afviger fra 25°

I nedenstående tabel angives de yderligere korrektioner i forhold til synsudgangspunktet ved en ryglænsbælnng på 25°, der skal foretages af synsudgangspunkternes x- og y-koordinater, hvis ryglænet ikke er konstrueret med en bælnng på 25°.

Ryglænets bælnng	Vandrette koordinater	Lodrette koordinater
(udtrykt i grader)	ΔX	ΔZ
5	– 186 mm	28 mm
6	– 177 mm	27 mm
7	– 167 mm	27 mm
8	– 157 mm	27 mm
9	– 147 mm	26 mm
10	– 137 mm	25 mm
11	– 128 mm	24 mm
12	– 118 mm	23 mm
13	– 109 mm	22 mm
14	– 99 mm	21 mm
15	– 90 mm	20 mm
16	– 81 mm	18 mm
17	– 72 mm	17 mm
18	– 62 mm	15 mm
19	– 53 mm	13 mm

Ryglænets hældning	Vandrette koordinater	Lodrette koordinater
(udtrykt i grader)	ΔX	ΔZ
20	– 44 mm	11 mm
21	– 35 mm	9 mm
22	– 26 mm	7 mm
23	– 18 mm	5 mm
24	– 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	– 3 mm
27	17 mm	– 5 mm
28	26 mm	– 8 mm
29	34 mm	– 11 mm
30	43 mm	– 14 mm
31	51 mm	– 18 mm
32	59 mm	– 21 mm
33	67 mm	– 24 mm
34	76 mm	– 28 mm
35	84 mm	– 32 mm
36	92 mm	– 35 mm
37	100 mm	– 39 mm
38	108 mm	– 43 mm
39	115 mm	– 48 mm
40	123 mm	– 52 mm«

- 4) I tabellen i bilag III, i feltet »Vidvinkelspejl Klasse IV« for køretøjsklasse $N_2 \leq 7,5$ t, affattes teksten således:

»Påbudt

I begge sider, hvis et klasse V-spejl kan monteres

Valgfrit

I begge sider, hvis klasse V-spejle ikke kan monteres«.

- 5) I tabellen i bilag III, i feltet »Nærzonespejl Klasse V« for køretøjsklasse $N_2 \leq 7,5$ t, affattes teksten således:

»Påbudt, se bilag III, punkt 3.7 og 5.5.5

1 i passagersiden

Valgfrit

1 i førersiden

(begge skal monteres mindst 2 meter over jordniveau)

En tolerance på +10 cm tillades«.