

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2004/11/EF

af 11. februar 2004

om ændring af Rådets direktiv 92/24/EØF om hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende indbyggede hastighedsbegrænsende systemer for visse motorkøretøjsklasser

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251 ⁽¹⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De foranstaltninger, der er nødvendige for, at det indre marked kan fungere korrekt, bør træffes.
- (2) Rådets direktiv 92/24/EØF ⁽²⁾ er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽³⁾. Følgelig finder bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder også anvendelse i dette direktiv.
- (3) Hastighedsbegrænsende anordninger for køretøjer til transport af passagerer og gods med en største masse på over 10 tons har påviseligt haft en positiv indflydelse på trafiksikkerheden og har bidraget til at gøre kvæstelserne i tilfælde af ulykker mindre alvorlige samt til at reducere luftforureningen og brændstofforbruget.
- (4) Rådets direktiv 92/6/EØF af 10. februar 1992 om montering og anvendelse af hastighedsbegrænsende anordninger i visse klasser af motorkøretøjer i Fællesskabet ⁽⁴⁾ er blevet udvidet til at omfatte lettere motorkøretøjer af klasse M₂ og N₂. Det er derfor påkrævet at ændre anvendelsesområdet for direktiv 92/24/EØF om konstruktionskravene for hastighedsbegrænsende anordninger tilsvarende, således at de samme klasser af motorkøretøjer er dækket.
- (5) Direktiv 92/24/EØF bør ændres i overensstemmelse hermed —

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets udtalelse af 9.10.2003 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af 20.1.2004.

⁽²⁾ EFT L 129 af 14.5.1992, s. 154.

⁽³⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 807/2003 (EUT L 122 af 16.5.2003, s. 36).

⁽⁴⁾ EFT L 57 af 2.3.1992, s. 27. Ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/85/EF (EFT L 327 af 4.12.2002, s. 8).

Artikel 1

Direktiv 92/24/EØF ændres som følger:

1) Artikel 1 affattes således:

»Artikel 1

I dette direktiv forstås ved:

- »køretøj»: ethvert motorkøretøj af klasse M₂, M₃, N₂ eller N₃, som defineret i bilag II til direktiv 70/156/EØF, som er bestemt til færdsel på vej, har mindst fire hjul og har en konstruktivt bestemt maksimumshastighed på over 25 km/h
- »hastighedsbegrænsende anordning»: en hastighedsbegrænser til brug i forbindelse med et køretøj, der er omfattet af dette direktivs anvendelsesområde, som kan typegodkendes som separat teknisk enhed i den i direktiv 70/156/EØF anvendte betydning. Indbyggede systemer til begrænsning af den maksimale hastighed, der fra begyndelsen er en del af køretøjet, skal opfylde samme krav som hastighedsbegrænsende anordninger.«

2) Bilag I, punkt 1.1, tredje afsnit, første punktum, erstattes med følgende:

»Direktivets formål er at begrænse den maksimale vejhastighed for tunge transport- og passagerkøretøjer af klasse N₂ og N₃ samt personbefordringskøretøjer af klasse M₂ og M₃ til en bestemt værdi.«

Artikel 2

1. Fra den 17. november 2004 må medlemsstaterne ikke, af grunde, der vedrører hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende systemer

- nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af et køretøj, en hastighedsbegrænsende anordning eller et indbygget hastighedsbegrænsende system
- forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller benyttelse af et køretøj eller forbyde salg, ibrugtagning eller benyttelse af en hastighedsbegrænsende anordning eller et indbygget hastighedsbegrænsende system

hvis køretøjet, den hastighedsbegrænsende anordning eller det indbyggede hastighedsbegrænsende system opfylder bestemmelserne i direktiv 92/24/EØF.

2. Fra den 1. januar 2005, skal medlemsstaterne af grunde, der vedrører hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende systemer, forbyde salg, indregistrering, ibrugtagning eller benyttelse af et køretøj eller forbyde salg, ibrugtagning eller benyttelse af en hastighedsbegrænsende anordning eller et indbygget hastighedsbegrænsende system, der ikke opfylder bestemmelserne i direktiv 92/24/EØF.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør de nødvendige love og administrative bestemmelser inden den 17. november 2004 for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom. Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 18. november 2004.

2. Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Strasbourg, den 11. februar 2004.

På Europa-Parlamentets vegne

P. COX

Formand

På Rådets vegne

M. McDOWELL

Formand