

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 18. november 1996

om en dispensationsanmodning fra Belgien i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c),
i Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning
om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(Kun den franske og den nederlandske udgave er autentisk)

(96/680/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det
Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6.
februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgiv-
ning om godkendelse af motordrevne køretøjer og
påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-
Parlamentet og Rådets direktiv 96/27/EF⁽²⁾, særlig artikel
8, stk. 2, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

Belgien har den 22. maj 1996 afsendt en dispensati-
onsanmodning, som Kommissionen har modtaget den 24.
maj 1996, og som var ledsaget af en rapport med det i
nævnte artikel 8, stk. 2, litra c), krævede indhold; anmod-
ningen omhandlede montering af to typer af en tredje
stoplygte på to køretøjstyper i elleve varianter og monte-
ring af en type af en tredje stoplygte på en køretøjstype;
de pågældende stoplygter er af kategori ECE S3 som
nævnt i ECE-regulativ nr. 7 og monteres efter forskrif-
terne i ECE-regulativ nr. 48;

ifølge den fremførte begrundelse kan bestemmelserne i
Rådets direktiv 76/758/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes
tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om marke-
ringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter
på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer
dertil⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 89/
516/EØF⁽⁴⁾, og i Rådets direktiv 76/756/EØF af 27. juli
1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes
lovgivning om montering af lygter og lyssignaler på
motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil⁽⁵⁾, senest
ændret ved Kommissionens direktiv 91/663/EØF⁽⁶⁾, ikke

opfyldes af sådanne stoplygter og monteringen af dem,
hvilket er korrekt; beskrivelserne af prøver og prøveresul-
tater samt overensstemmelsen med regulativ nr. 7 og 48
garanterer imidlertid, at sikkerhedsniveauet er tilfredstil-
lende;

de pågældende EF-direktiver vil blive ændret, således at
sådanne stoplygter kan produceres og monteres;

foranstaltningen i nærværende beslutning er i overens-
stemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til
den tekniske udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/
156/EØF —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Den anmodning, som Belgien har indgivet vedrørende
dispensation for produktion af henholdsvis to typer og en
type af en tredje stoplygte af kategori ECE S3 som nævnt
i ECE-regulativ nr. 7 og montering af sådanne lygter efter
forskrifterne i ECE-regulativ nr. 48 på de køretøjstyper, de
er bestemt for, imødekommes.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Kongeriget Belgien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. november 1996.

På Kommissionens vegne

Martin BANGEMANN

Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 169 af 8. 7. 1996, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 54.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 265 af 12. 9. 1989, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1.

⁽⁶⁾ EFT nr. L 366 af 31. 12. 1991, s. 17.