

RÅDETS DIREKTIV

af 27. april 1989

om ændring af direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer

(89/338/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

Artikel 1

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

I direktiv 85/3/EØF foretages følgende ændringer:

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

1. Artikel 1, stk. 1, litra a), affattes således:

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾, og

»a) dimensioner for køretøjer, som er beregnet til kørsel på vej, som har mindst fire hjul og er konstrueret til en hastighed på over 25 km/h, og som er bestemt:

ud fra følgende betragtninger:

— enten til godstransport, når de har en tilladt totalvægt på over 3,5 tons

I direktiv 85/3/EØF ⁽⁴⁾, senest ændret ved direktiv 88/218/EØF ⁽⁵⁾, fastsættes vægt og dimensioner samt andre tekniske data for visse køretøjer til vejgodstransport;

— eller til personbefordring, når de har mere end ni siddepladser, inklusive førerens;«.

der bør ligeledes fastsættes vægt og dimensioner for andre køretøjer, herunder køretøjer til personbefordring, dvs. 2-, 3- og 4-akslede motorkøretøjer, herunder ledbusser, samt 4-akslede vogntog;

2. Artikel 2 affattes således:

»Artikel 2

I dette direktiv forstås ved:

der bør tages hensyn til køretøjets udstyr (tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Fællesskabet anerkendt tilsvarende affjedring) ved fastsættelsen af den tilladte totalvægt for 3- og 4-akslede motorkøretøjer samt for motorkøretøjers akselgrupper med to aksler;

— »motorkøretøj«: ethvert selvstændigt motordrevet køretøj til kørsel på vej

— »påhængsvogn«: ethvert påhængskøretøj bestemt til at blive trukket af et motorkøretøj, bortset fra sættevogne, og som er konstrueret og indrettet til godstransport

som følge af beskaffenheden af visse dele af vejnettet i Irland og i Det Forenede Kongerige kan bestemmelserne i nærværende direktiv ikke finde anvendelse i deres helhed på nuværende tidspunkt; anvendelsen af visse af disse bestemmelser i de to medlemsstater bør derfor midlertidigt udskydes; Rådet skal på forslag af Kommissionen inden den 1. juli 1989 fastsætte datoen for disse undtagelsers ophør —

— »sættevogn«: ethvert påhængskøretøj, som er konstrueret til at kobles til et motorkøretøj, således at påhængskøretøjet delvis hviler på det trækkende køretøj, og således at en væsentlig del af dets vægt og af dets last hviler på det trækkende køretøj, og som er konstrueret og indrettet til godstransport;

— »vogntog«:

— enten et påhængsvogntog bestående af et motorkøretøj med tilkoblet påhængsvogn

— eller et sættevogntog bestående af et trækkende motorkøretøj og en tilkoblet sættevogn

— »kølevogn med svær sidevæg«: ethvert køretøj, hvis faste eller aftagelige kølekasse er specielt udstyret til transport af varer ved en kontrolleret temperatur i overensstemmelse med klasse B, C, E og F i Trakta-

⁽¹⁾ EFT nr. C 90 af 11. 9. 1971, s. 25, EFT nr. C 16 af 18. 1. 1979, s. 3, og EFT nr. C 173 af 2. 7. 1988, s. 12.⁽²⁾ EFT nr. C 124 af 17. 12. 1971, s. 63, EFT nr. C 144 af 15. 6. 1981, s. 80, og EFT nr. C 187 af 18. 7. 1988, s. 209.⁽³⁾ EFT nr. C 61 af 10. 6. 1972, s. 5, EFT nr. C 113 af 7. 5. 1980, s. 14, og EFT nr. C 208 af 8. 8. 1988, s. 56.⁽⁴⁾ EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.⁽⁵⁾ EFT nr. L 98 af 15. 4. 1988, s. 48.

ten af 1. september 1970 om international transport af letfordærlige levnedsmidler og om det specielle materiel, som skal bruges til sådan transport (ATP), og hvis sidevægges tykkelse inklusive isolering mindst udgør 45 mm

- »bus«: et køretøj med mere end ni siddepladser, inklusive førerens, som er konstrueret og indrettet til befording af passagerer og deres bagage. Køretøjet kan have én eller to etager og kan også trække en bagagepåhængsvogn
- »ledbus«: en bus sammensat af to stive dele, der er forbundet med hinanden ved en ledsektion. Der er i et sådant køretøj indbyrdes forbindelse mellem passagersektionerne i de to stive dele. Via ledsektionen kan de rejsende frit bevæge sig fra den ene passagersektion til den anden. Sammenkobling og adskillelse af passagersektionerne må kun udføres på et værksted
- »største tilladte dimensioner«: de største dimensioner ved hvilke et køretøj af myndighederne i den stat, hvor køretøjet er registreret eller taget i brug, er tilladt til anvendelse i international transport i henhold til dette direktiv
- »tilladt totalvægt«: den største vægt ved hvilken et køretøj i belæsset stand af myndighederne i den stat, hvor køretøjet er registreret eller taget i brug, er tilladt til anvendelse i international transport i henhold til dette direktiv
- »tilladt akseltryk«: det største tryk, overført fra en enkelt aksel eller akselgruppe, i belæsset stand, ved hvilket et køretøj af myndighederne i den stat, hvor køretøjet er registreret eller taget i brug, er tilladt til anvendelse i international transport i henhold til dette direktiv.

3. Artikel 7 affattes således:

»Artikel 7

Medlemsstaterne træffer efter samråd med Kommissionen de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv:

- fra den 1. juli 1986 for så vidt angår anvendelsen af bestemmelserne i direktivet bortset fra dem, der er omhandlet i de følgende led
- senest den 1. januar 1989 for så vidt angår anvendelsen af punkt 1.2.b) i bilag I
- fra den 1. januar 1990 for så vidt angår anvendelsen af artikel 4 og bilag II
- fra den 1. juli 1991 for så vidt angår anvendelsen af punkt 1 i bilag I for køretøjer til personbefordring

— fra den 1. januar 1992 for så vidt angår anvendelsen af punkt 3.4.1 i bilag I

— fra den 1. januar 1993 for så vidt angår anvendelsen af punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3, 2.4, 3.4.2, 3.5 og 4.3 i bilag I.

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om de foranstaltninger, som de træffer med henblik på gennemførelsen af dette direktiv.

4. Artikel 8 ændres således:

— stk. 1, første afsnit, affattes således:

»1. Bestemmelserne i artikel 3 er for så vidt angår de normer, der er anført i bilag I, punkt 2.2.1, 2.2.2 og 3.3.2, midlertidigt ikke gældende i Irland og Det Forenede Kongerige.«

— stk. 3 affattes således:

»3. Bestemmelserne i artikel 3 er, for så vidt angår de normer, der er anført i bilag I, punkt 3.4.1, midlertidigt ikke gældende i Irland og Det Forenede Kongerige.

Disse to medlemsstater anvender dog artikel 3 på de i bilag I, punkt 2.2.1 og 2.2.2, nævnte vogntog, såfremt trykket pr. drivaksel ikke overstiger 10,5 tons.

— følgende indsættes som stk. 5 og 6:

»5. Bestemmelserne i artikel 3 er, for så vidt angår de normer, der er anført i bilag I, punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 og 3.4.2, midlertidigt ikke gældende i Irland og Det Forenede Kongerige.

Disse to medlemsstater anvender dog artikel 3 på de i bilag I, punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3 og 2.4, nævnte køretøjer, såfremt:

- a) trykket pr. drivaksel ikke overstiger 10,5 tons, og
- b) totalvægten i belæsset stand ikke overstiger:
 - 35 tons for de i punkt 2.2.3 og 2.2.4 nævnte køretøjer
 - 17 tons for de i punkt 2.3.1 nævnte køretøjer
 - 30 tons for de i punkt 2.3.3 nævnte køretøjer, forudsat at de i dette punkt og i punkt 4.3 anførte betingelser overholdes
 - 27 tons for de i punkt 2.4 nævnte køretøjer.

6. I den måned, der følger efter vedtagelsen af dette direktiv, og på grundlag af dette, forelægger Kommissionen Rådet et forslag om den dato, på hvilken den i stk. 5 omhandlede undtagelse skal ophøre.

Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal om dette forslag inden den 1. juli 1989.

5. Bilag I ændres således:

a) I punkt 1.1 indsættes følgende som sidste led:

»— ledbus 18,00 m«.

b) I punkt 2.2 indsættes følgende punkter:

- »2.2.3. 4-akslede påhængsvognstog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet påhængsvogn 36 tons
- 2.2.4. 4-akslede sættevognstog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet sættevogn, hvis sættevognens indbyrdes akselafstand er:
- 2.2.4.1. 1,3 m eller derover, men ikke over 1,8 m 36 tons
- 2.2.4.2. over 1,8 m 36 tons
- når den tilladte totalvægt for motorkøretøjet (18 tons) og den tilladte totalvægt for sættevognens to aksler (20 tons) overholdes, og drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Fællesskabet anerkendt tilsvarende affjedring.«

c) Følgende punkter indsættes:

- »2.3. Motorkøretøjer
- 2.3.1. 2-akslede motorkøretøjer 18 tons
- 2.3.2. 3-akslede motorkøretøjer — 25 tons
— 26 tons, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Fællesskabet anerkendt tilsvarende affjedring
- 2.3.3. 4-akslede motorkøretøjer med to styre-aksler 32 tons, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Fællesskabet anerkendt tilsvarende affjedring
- 2.4. 3-akslet ledbus 28 tons«.

d) Punkt 3 ændres således:

— punkt 3.4 opdeles således:

- »3.4. Drivaksel
- 3.4.1. Drivaksel på de i punkt 2.2.1 og 2.2.2 nævnte køretøjer 11,5 tons
- 3.4.2. Drivaksel på de i punkt 2.2.3, 2.2.4, 2.3 og 2.4 nævnte køretøjer 11,5 tons«;

— følgende punkt indsættes:

- »3.5. Akselgruppe med to aksler i motorkøretøjer

Største samlede akseltryk i en akselgruppe med to aksler må, hvis den indbyrdes akselafstand d) er:

- 3.5.1. mindre end 1,0 m ($d < 1,0$ m), ikke overstige 11,5 tons

- 3.5.2. 1,0 m eller derover, men mindre end
1,3 m
(1,0 m $\leq$ d < 1,3 m), ikke overstige 16 tons
- 3.5.3. 1,3 m eller derover, men mindre end
1,8 m
(1,3 m $\leq$ d < 1,8 m), ikke overstige — 18 tons
— 19 tons,
når drivakslen er forsynet med
tvillinghjul og luftaffjedring el-
ler en i Fællesskabet anerkendt
tilsvarende affjedring«.

e) I punkt 4 indsættes følgende punkt:

»4.3. Tilladt totalvægt som funktion af akselafstanden

Den tilladte totalvægt i tons for et 4-akslet motorkøretøj må ikke overstige fem gange afstanden i meter mellem køretøjets yderste aksler.«

Artikel 2

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Luxembourg, den 27. april 1989.

På Rådets vegne

J. BARRIONUEVO PEÑA

Formand