

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅD

RÅDETS DIREKTIV

af 16. december 1976

om minimumsniveauet for uddannelse af visse førere af køretøjer i transport ad landevej

(76/914/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejs-transport⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EØF) nr. 515/72⁽²⁾, særlig artikel 5, stk. 1, litra b), andet led, og stk. 2, litra c),

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet⁽³⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg⁽⁴⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til artikel 5, stk. 1, litra b), andet led, i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 skal føreren af et køretøj i godstransport, hvis største tilladte totalvægt er over 7,5 tons, og som denne forordning finder anvendelse på, såfremt han ikke er fyldt 21 år, være i besiddelse af et kvalifikationsbevis for en tilfredsstillende afslutning af en uddannelse for førere af køretøjer i godstransport ad landevej, anerkendt af en af medlemsstaterne;

i henhold til artikel 5, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 543/69 skal føreren af køretøjer i personbefordring, på

hvilke denne forordning finder anvendelse, være fyldt 21 år og opfylde en af de i nævnte stykke fastsatte betingelser; i henhold til en af disse betingelser skal føreren være i besiddelse af et kvalifikationsbevis for en tilfredsstillende afslutning af en uddannelse for førere af køretøjer i personbefordring ad landevej, anerkendt af en af medlemsstaterne;

minimumsniveauet for en sådan uddannelse bør fastlægges under særlig hensyntagen til forskellen mellem vilkårene for godstransport og vilkårene for personbefordring ad landevej —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Enhver, som er indehaver af et nationalt førerbevis og har en erhvervsuddannelse, der omfatter mindst de discipliner, der er omhandlet i bilaget til dette direktiv, skal anses at have opnået det minimumsniveau for uddannelse af førere af køretøjer i godstransport ad landevej, som er omhandlet i artikel 5, stk. 1, litra b), andet led, i forordning (EØF) nr. 543/69 og for uddannelse af førere af køretøjer i personbefordring, som er omhandlet i stk. 2, litra c), i nævnte artikel.

2. Planen for og tilrettelægningsen af den i stk. 1 omhandlede erhvervsuddannelse fastsættes af medlemsstaten. Det bekræftes ved en prøve eller en kontrol udført af staten eller organer udpeget af denne med henblik herpå, og som virker under dennes direkte tilsyn, at denne uddannelse er fuldført.

⁽¹⁾ EFT nr. L 77 af 29. 3. 1969, s. 49.

⁽²⁾ EFT nr. L 67 af 20. 3. 1972, s. 11.

⁽³⁾ EFT nr. C 46 af 9. 5. 1972, s. 8.

⁽⁴⁾ EFT nr. C 88 af 6. 9. 1971, s. 14.

3. Medlemsstaterne kan kræve, at førere, som på deres område udfører nationale transporter, eller som udfører internationale transporter i køretøjer, som er indregistreret hos dem, erhverver en uddannelse, der er højere end den i bilaget fastsatte. Det kan enten være en uddannelse, som allerede er tilrettelagt i en medlemsstat, eller en uddannelse, som en medlemsstat agter at indføre i fremtiden.

Artikel 2

1. Det kvalifikationsbevis, som er omhandlet i artikel 5, stk. 1, litra b), andet led, og i stk. 2, litra c), i forordning (EØF) nr. 543/69, udstedes af staten eller organer udpeget af denne med henblik herpå, og som virker under dennes direkte tilsyn, til personer, som opfylder de i artikel 1 i dette direktiv fastsatte betingelser.

2. De rettigheder, der i medfør af stk. 1 er erhvervet inden ikrafttrædelsen af de nationale foranstaltninger, som træffes i medfør af dette direktiv, skal fortsat bestå på lige fod med de i henhold til dette direktiv udstedte beviser.

Artikel 3

1. Efter høring af Kommissionen sætter medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger i kraft for at efterkomme dette direktiv inden to år efter dets meddelelse.

2. Hver medlemsstat forelægger Kommissionen prøver på de førerbeviser eller tilsvarende dokumenter, som de vedtager med henblik på at gennemføre artikel 2, stk. 1. Kommissionen fremsender straks disse oplysninger til de øvrige medlemsstater.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. december 1976.

På Rådets vegne

Th. E. WESTERTERP

Formand

*BILAG***MINIMUMSUDDANNELSE FOR OPNÅELSE AF ET KVALIFIKATIONSBEVIS I HENHOLD TIL ARTIKEL 5, STK. 1, LITRA b), OG STK. 2, LITRA c), I FORORDNING (EØF) Nr. 543/69**

Uddannelsen med henblik på opnåelse af et kvalifikationsbevis skal mindst omfatte de nedenfor anførte elementer, for så vidt de ikke allerede er omfattet af uddannelsen med henblik på opnåelse af førerbevis.

1. Kendskab til køretøjets opbygning og til dets vigtigste dele**1.1. Kendskab til opbygning eller funktion af:**

- forbrændingsmotorer,
- smøring og køling,
- brændstofsystemet,
- den elektriske installation,
- tændingsanordningen,
- transmission (kobling, gearkasse osv.);

1.2. Almindeligt kendskab til smøring og frostsikring;**1.3. Kendskab til sikkerhedsforanstaltninger under afgang og montering af hjul;****1.4. Kendskab til opbygning, montering, rigtig anvendelse og vedligeholdelse af dæk;****1.5. Kendskab til de forskellige typer bremseapparater, disses funktion, hovedbestanddele, tilslutning, betjening og daglige vedligeholdelse, samt til sammenkoblingsanordninger;****1.6. Kendskab til lokalisering af fejl ved køretøjet;****1.7. Kendskab til udbedring af mindre driftsfejl ved køretøjet ved hjælp af dertil egnet værktøj;****1.8. Almindeligt kendskab til forebyggende vedligeholdelse af køretøjet samt til rettidig udførelse af reparationer.****2. Almindeligt kendskab til transport- og administrationsforhold****2.1. Almindelig evne og tilstrækkelig geografisk kendskab til at kunne betjene sig af vejkort og deres registre;****2.2. Kendskab til økonomisk brug af køretøjer;****2.3. Kendskab til de foranstaltninger, der skal træffes ved færdselsuheld eller andre uheld (f.eks. brand) for så vidt angår køretøjets forsikringsforhold;****2.4. Kendskab til den nationale lovgivning, der finder anvendelse på den pågældende art af transport (gods eller personer).***For førere af køretøjer i godstransport:***2.5. Elementært kendskab til førerens ansvar for så vidt angår modtagelse, transport og levering af gods, ifølge de aftalte betingelser;****2.6. Kendskab til køretøjs- og transportdokumenter, der forlanges ved national og international godstransport;****2.7. Kendskab til fremgangsmåden ved pålæsning og aflæsning af gods og til brugen af på- og aflæsningsudstyr;****2.8. Almindeligt kendskab til de forholdsregler, der skal tages ved håndtering og transport af farligt gods.**

For førere af køretøjer til personbefordring:

2.9. Kendskab til førerens ansvar for så vidt angår personbefordring;

2.10. Kendskab til køretøjs- og transportdokumenter, der forlanges ved national og international personbefordring.

3. Erfaring i føring af køretøjer i godstransport eller køretøjer til personbefordring

3.1. For førere af køretøjer i godstransport:

Praktisk erfaring i føring og manøvrering af køretøjer over 7,5 tons og anvendelse af sammenkoblingsanordninger;

3.2. For førere af køretøjer til personbefordring:

Praktisk erfaring i føring og manøvrering af busser.
