

## BERIGTIGELSER

**Berigtigelse til opdateringen af bilag II og tabel 1 og 2 i bilag IIIb for så vidt angår de gældende beløb i euro i henhold til artikel 10a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/76/EU**

(Den Europæiske Unions Tidende C 101 af 17. marts 2016)

(2016/C 194/07)

Side 1, tabellen i Bilag II:

I stedet for:

|                   | »højst 3 aksler | mindst 4 aksler |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| IKKE-EURO         | 1 478           | 2 478           |
| EURO I            | 1 286           | 2 145           |
| EURO II           | 1 119           | 1 866           |
| EURO III          | 972             | 1 622           |
| EURO IV og renere | 884             | 1 475           |

#### Månedlig og ugentlig sats

De højeste månedlige og ugentlige satser skal være proportionelle med den tid, infrastrukturen bruges i.

#### Daglig sats

Den daglige brugsafgift er ens for alle køretøjskategorier og beløber sig til 13 EUR.«

læses:

|                   | »højst 3 aksler | mindst 4 aksler |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| IKKE-EURO         | 1 407           | 2 359           |
| EURO I            | 1 223           | 2 042           |
| EURO II           | 1 065           | 1 776           |
| EURO III          | 926             | 1 543           |
| EURO IV og renere | 842             | 1 404           |

#### Månedlig og ugentlig sats

De højeste månedlige og ugentlige satser skal være proportionelle med den tid, infrastrukturen bruges i.

#### Daglig sats

Den daglige brugsafgift er ens for alle køretøjskategorier og beløber sig til 12 EUR.«

Side 2, Bilag IIb:

a) I stedet for:

»Tabel 1

**Øvre grænser for afgiften for omkostninger ved luftforurening**

| Cent pr. køretøjskilometer             | Veje i forstæder<br>(inkl. motorveje) | Veje mellem byer<br>(inkl. motorveje) |
|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| IKKE-EURO                              | 17,8                                  | 13,4                                  |
| EURO I                                 | 12,2                                  | 8,9                                   |
| EURO II                                | 10,1                                  | 7,9                                   |
| EURO III                               | 7,9                                   | 6,8                                   |
| EURO IV                                | 4,5                                   | 3,5                                   |
| EURO V<br>efter den 31. december 2013  | 0                                     | 0                                     |
|                                        | 3,5                                   | 2,3                                   |
| EURO VI<br>efter den 31. december 2017 | 0                                     | 0                                     |
|                                        | 2,3                                   | 1,2                                   |
| Renere end EURO VI                     | 0                                     | 0«                                    |

læses:

»Tabel 1

**Øvre grænser for afgiften for omkostninger ved luftforurening**

| Cent pr. køretøjskilometer             | Veje i forstæder<br>(inkl. motorveje) | Veje mellem byer<br>(inkl. motorveje) |
|----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| IKKE-EURO                              | 16,9                                  | 12,7                                  |
| EURO I                                 | 11,7                                  | 8,5                                   |
| EURO II                                | 9,6                                   | 7,4                                   |
| EURO III                               | 7,4                                   | 6,4                                   |
| EURO IV                                | 4,3                                   | 3,2                                   |
| EURO V<br>efter den 31. december 2013  | 0                                     | 0                                     |
|                                        | 3,2                                   | 2,2                                   |
| EURO VI<br>efter den 31. december 2017 | 0                                     | 0                                     |
|                                        | 2,2                                   | 1,1                                   |
| Renere end EURO VI                     | 0                                     | 0«                                    |

b) I stedet for:

»Tabel 2

**Øvre grænser for afgiften for omkostninger ved støj**

| Cent pr. køretøjskilometer            | Dag  | Nat   |
|---------------------------------------|------|-------|
| Veje i forstæder<br>(inkl. motorveje) | 1,22 | 2,23  |
| Veje mellem byer<br>(inkl. motorveje) | 0,23 | 0,35« |

læses:

»Tabel 2

**Øvre grænser for afgiften for omkostninger ved støj**

| Cent pr. køretøjskilometer            | Dag  | Nat   |
|---------------------------------------|------|-------|
| Veje i forstæder<br>(inkl. motorveje) | 1,17 | 2,12  |
| Veje mellem byer<br>(inkl. motorveje) | 0,22 | 0,32« |