

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/1346 af 8. august 2016 om udvidelse af den endelige antidumpingtold, der blev indført ved Rådets gennemførelsesforordning (EU) nr. 1008/2011 og ændret ved Rådets gennemførelsesforordning (EU) nr. 372/2013, over for importen af håndbetjente palletterucks og væsentlige dele dertil med oprindelse i Folkerepublikken Kina, til at omfatte importen af lidt ændrede håndbetjente palletterucks med oprindelse i Folkerepublikken Kina

(Den Europæiske Unions Tidende L 214 af 9. august 2016)

Side 10, artikel 1, stk. 1:

I stedet for: »1. Den endelige antidumpingtold, der indførtes ved gennemførelsesforordning (EU) nr. 372/2013 på importen af håndbetjente palletterucks og væsentlige dele dertil, dvs. chassis og hydrauliske anordninger, i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8427 90 00 (Taric-kode 8427 90 00 11 og 8427 90 00 19) og ex 8431 20 00 (Taric-kode 8431 20 00 11 og 8431 20 00 19), med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvides til også at omfatte samme vare, som ved importen er udstyret med et såkaldt »vægtangivelssystem« bestående af en vejemekanisme, som ikke er integreret i chassiset, i øjeblikket henhørende under KN-kode 8427 90 00 30 og 8431 20 00 50.«

læses: »1. Den endelige antidumpingtold, der indførtes ved gennemførelsesforordning (EU) nr. 372/2013 på importen af håndbetjente palletterucks og væsentlige dele dertil, dvs. chassis og hydrauliske anordninger, i øjeblikket henhørende under KN-kode ex 8427 90 00 (Taric-kode 8427 90 00 11 og 8427 90 00 19) og ex 8431 20 00 (Taric-kode 8431 20 00 11 og 8431 20 00 19), med oprindelse i Folkerepublikken Kina, udvides til også at omfatte samme vare, som ved importen er udstyret med et såkaldt »vægtangivelssystem« bestående af en vejemekanisme, som ikke er integreret i chassiset, dvs. ikke er integreret i gaffelarmene, i øjeblikket henhørende under Taric-kode 8427 90 00 30 og 8431 20 00 50.«
