

## II

*(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)*

## FORORDNINGER

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1034/2014****af 25. september 2014****om tarifiering af visse varer i den kombinerede nomenklatur**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif <sup>(1)</sup>, særlig artikel 9, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) For at sikre en ensartet anvendelse af den kombinerede nomenklatur, der er knyttet som bilag til forordning (EØF) nr. 2658/87, bør der vedtages bestemmelser vedrørende tarifieringen af de i bilaget omhandlede varer.
- (2) Forordning (EØF) nr. 2658/87 har fastsat almindelige tariferingsbestemmelser vedrørende den kombinerede nomenklatur. Disse bestemmelser finder også anvendelse ved fortolkningen af enhver anden nomenklatur, der helt eller delvis er baseret på den kombinerede nomenklatur, eller som tilføjer yderligere underopdelinger, og som er fastlagt på grundlag af specifikke EU-forskrifter med henblik på anvendelsen af tarifmæssige eller andre foranstaltninger vedrørende samhandelen med varer.
- (3) Ifølge de almindelige bestemmelser bør varerne i kolonne 1 i tabellen i bilaget tariferes under den KN-kode, der er anført i kolonne 2, ud fra den begrundelse, der er anført i kolonne 3.
- (4) Det er hensigtsmæssigt, at bindende tariferingsoplysninger, der er meddelt vedrørende varer, som er omfattet af denne forordning, men som ikke er i overensstemmelse hermed, i en vis periode fortsat kan påberåbes af modtageren, jf. artikel 12, stk. 6, i Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 <sup>(2)</sup>. Denne periode bør fastsættes til tre måneder.
- (5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Toldkodeksudvalget —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

*Artikel 1*

De varer, der er anført i kolonne 1 i tabellen i bilaget, tariferes i den kombinerede nomenklatur under den KN-kode, der er anført i kolonne 2 i tabellen.

*Artikel 2*

Bindende tariferingsoplysninger, som ikke er i overensstemmelse med denne forordning, kan fortsat påberåbes i henhold til artikel 12, stk. 6, i forordning (EØF) nr. 2913/92 i en periode på tre måneder fra denne forordnings ikrafttræden.

<sup>(1)</sup> EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks (EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1).

## Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. september 2014.

På Kommissionens vegne

For formanden

Heinz ZOUREK

Generaldirektør for Beskatning og Toldunion

## BILAG

| Varebeskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Tarifiering<br>(KN-kode) | Begrundelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (2)                      | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Et nyt motorkøretøj af pickuptypen, med forbrændingsmotor med kompressionstænding, med slagvolumen på 2 179 cm<sup>3</sup>, og med en manuel gearkasse med fem fremadgående gear og ét bakgear. Dets samlede bruttovægt er på ca. 2 950 kg og dets samlede lastekapacitet er på ca. 1 000 kg. Akselafstanden er på 3 150 mm.</p> <p>Motorkøretøjet har to seporate områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— En firedørs kabine, hvor alle døre er udstyret med vinduer; der er fem sæder, herunder førersædet, i to rækker (to forsæder og tre bagsæder). Kabinen har et standardinteriør med manuelt styret aircondition, standard-sæder med justerbare tretrins sikkerhedsseler, justerbare nakkestøtter foran, en justerbar ratsøjle og belysning til passagerdelen. Det er udstyret med en radiomodtager.</li> <li>— Et åbent lad med en længde på 1 429 mm, udstyret med kroge til fastgørelse af lasten.</li> </ul> | 8703 32 19               | <p>Tarifiering i henhold til almindelig tarifieringsbestemmelse 1 og 6 vedrørende den kombinerede nomenklatur og teksten til KN-kode 8703, 8703 32 og 8703 32 19.</p> <p>Tarifiering under pos. 8704 som et køretøj til godsbefordring er udelukket, da en helhedsvurdering af køretøjets objektive egenskaber og generelle udseende viser, at det hovedsageligt er konstrueret til personbefordring. At køretøjet ikke er luksuøst indrettet, er ikke til hinder for, at det kan tariferes som et køretøj til personbefordring. Køretøjet har to sæderækker og den maksimale indre længde af det område, der er beregnet til godsbefordring, er mindre end 50 % af længden af akselafstanden (se også de forklarende bemærkninger til den kombinerede nomenklatur til pos. 8703).</p> <p>Køretøjet skal derfor tariferes under KN-kode 8703 32 19 som et nyt motorkøretøj, der hovedsageligt er konstrueret til personbefordring.</p> |