

KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/40/EF

af 6. maj 1999

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 79/622/EØF om førerværn på landbrugs- og skovbrugshjultraktorer (statisk afprøvning)

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

Artikel 2

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 74/150/EØF af 4. marts 1974 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende visse dele og specifikationer for landbrugs- og skovbrugshjultraktorer⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/54/EF⁽²⁾, særlig artikel 11,under henvisning til Rådets direktiv 79/622/EØF af 25. juni 1979 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende førerværn til landbrugs- og skovbrugshjultraktorer⁽³⁾, senest ændret ved direktiv 88/413/EØF⁽⁴⁾, særlig artikel 11, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på at øge sikkerheden er det nu nødvendigt at fastlægge nøjere regler for afprøvning af førerværn under hensyntagen til, at udstyret findes i mange forskellige varianter;
- (2) prøvningen af førerværn bør harmoniseres med den fremgangsmåde, der er fastlagt i Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling's (OECD) kode 4 for officiel prøvning af førerværn for landbrugstraktorer (statisk prøvning);
- (3) foranstaltningen i nærværende beslutning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved artikel 12 i direktiv 74/150/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II og III til direktiv 79/622/EØF ændres som angivet i bilaget.

⁽¹⁾ EFT L 84 af 28.3.1974, s. 10.⁽²⁾ EFT L 277 af 10.10.1997, s. 24.⁽³⁾ EFT L 179 af 17.7.1979, s. 1.⁽⁴⁾ EFT L 200 af 26.7.1988, s. 32.

1. Fra den 1. juli 2000 kan medlemsstaterne ikke:

— nægte EF-typegodkendelse eller udstedelse af det dokument, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 74/150/EØF, for en traktortype, eller national typegodkendelse

— forbyde første ibrugtagning af sådanne traktorer

hvis traktorerne opfylder forskrifterne i direktiv 79/622/EØF som ændret ved dette direktiv.

2. Fra den 1. januar 2001 kan medlemsstaterne:

— ikke længere udstede det dokument, der er omhandlet i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 74/150/EØF, for en traktortype, hvis den ikke opfylder forskrifterne i direktiv 79/622/EØF, som ændret ved dette direktiv

— nægte national typegodkendelse af en traktortype, hvis den ikke opfylder forskrifterne i direktiv 79/622/EØF som ændret ved dette direktiv.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 30. juni 2000. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. maj 1999.

På Kommissionens vegne

Martin BANGEMANN

Medlem af Kommissionen

BILAG

Bilag II og III til direktiv 79/622/EØF ændres således:

1) I bilag II, punkt 1.2.4. indsættes følgende afsnit:

»Alle dele, som føreren selv kan aftage, skal fjernes ved prøvningen. Hvis det er muligt at holde døre og vinduer åbne eller at aftage dem, medens traktoren er i brug, skal disse holdes åbne eller fjernes under prøvningen, således at de ikke øger førerværnets styrke. Hvis de i denne stilling udgør en fare for føreren i tilfælde af, at traktoren vælter, skal dette fremgå af prøvningsrapporten.«

2) I bilag III:

a) indsættes i punkt 1.3 følgende punktum efter første stykke:

»For en traktor med vendbar førerplads påføres belastningen på den øverste del af førerværnet, midtvejs mellem sædets to referencepunkter.«

b) indsættes som punkt 2.2.11., 2.2.12 og 2.2.13.:

2.2.11. For en traktor med vendbar førerplads består frirummet af en kombination af de to frirum, som defineres af rattets og sædets to positioner.

2.2.12. For en traktor, som kan udstyres med forskellige sæder, baseres prøverne på en kombination af de frirum, der defineres af referencepunkterne for forskellige mulige sæder. Førerværnet må ikke kunne trænge ind i det kombinerede frirum, der svarer til sædets forskellige referencepunkter.

2.2.13. Hvis der indføres en ny type sæde, efter at prøvningen er afsluttet, udføres en beregning for at fastlægge om frirummet rundt om sædets nye referencepunkter ligger inden for det tidligere fastlagte kombinerede frirum. Hvis det ikke er tilfældet, udføres en ny prøvning.«
