

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 1999/25/EF

af 9. april 1999

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 93/34/EØF om foreskrevne påskrifter på to- og trehjulede motordrevne køretøjer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab;

under henvisning til Rådets direktiv 92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer<sup>(1)</sup>, ændret ved akten vedrørende Østrigs, Finlands og Sveriges tiltrædelse, særlig artikel 16;

under henvisning til Rådets direktiv 93/34/EØF af 14. juni 1993 om foreskrevne påskrifter på to- og trehjulede motordrevne køretøjer<sup>(2)</sup>, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Direktiv 93/34/EØF er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved direktiv 92/61/EØF; bestemmelserne i direktiv 92/61/EØF om køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder finder derfor anvendelse på nævnte direktiv;

(2) den tekniske udvikling gør det nu muligt at tilpasse direktiv 93/34/EØF til den tekniske udvikling; for at sikre, at hele typegodkendelsesprocessen forløber korrekt, er det derfor nødvendigt at tydeliggøre eller komplettere visse af det pågældende direktivs bestemmelser;

(3) med henblik herpå bør visse anvendte symboler tilpasses, og visse krav til de symboler og skrifttegn, der anvendes til angivelse af de foreskrevne påskrifter på fabrikationsskiltet bør præciseres;

(4) de i dette direktivs fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved artikel 13 i Rådets direktiv 70/156/EØF<sup>(3)</sup>, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF<sup>(4)</sup> —

*Artikel 1*

Bilaget til direktiv 93/34/EØF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

*Artikel 2*

1. Fra 1. januar 2000 kan medlemsstaterne ikke af grunde, som vedrører de foreskrevne påskrifter:

- nægte EF-typegodkendelse af en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj
- nægte registrering, salg eller ibrugtagning af to- eller trehjulede motorkøretøjer

hvis de foreskrevne påskrifter opfylder kravene i direktiv 93/34/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra 1. juli 2000 nægter medlemsstaterne EF-typegodkendelse til en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj af grunde, som vedrører de foreskrevne påskrifter, hvis kravene i direktiv 93/34/EØF som ændret ved nærværende direktiv ikke er opfyldt.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 31. december 1999 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv senest den 31. december 1999. De underretter straks Kommissionen herom.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. januar 2000.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de vedtager på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

<sup>(1)</sup> EFT L 225 af 10.8.1992, s. 72.

<sup>(2)</sup> EFT L 188 af 29.7.1993, s. 38.

<sup>(3)</sup> EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

<sup>(4)</sup> EFT L 11 af 16.1.1999, s. 25.

*Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9. april 1999.

*På Kommissionens vegne*

Martin BANGEMANN

*Medlem af Kommissionen*

---

*BILAG*

1. Punkt 2.1.4 affattes således:

»2.1.4. Støjniveau med holdende køretøj: ...dB(A) ...min<sup>-1</sup>.«

2. Punkt 3.1.1.2 affattes således:

»3.1.1.2. anden del består af seks skrifttegn (bogstaver eller tal ), hvoraf køretøjets almindelige kendetegn fremgår (type, variant og version). Anvender fabrikanten ikke alle seks skrifttegn, udfyldes de ikke benyttede positioner med alfanumeriske skrifttegn efter fabrikantens eget valg for hvert køretøj.«

3. Punkt 3.1.2 affattes således:

»3.1.2. Køretøjets identifikationsnummer skal så vidt muligt stå på en enkelt linje. Denne linjes begyndelse og slutning skal markeres med et symbol, som ikke er et arabertal og ikke en latinsk versal, og som ikke kan forveksles med sådanne skrifttegn.

I teknisk begrundede undtagelsestilfælde kan det dog stå på to linjer. I sådanne tilfælde må delingen kun ske mellem nummerets tre dele og hver linjes begyndelse og slutning skal markeres med et symbol, der ikke er et arabertal og ikke en latinsk versal, og som ikke kan forveksles med sådanne skrifttegn.

Det er desuden tilladt at anføre symbolet mellem nummerets tre dele (punkt 3.1.1).

Der må ikke forekomme mellemrum mellem skrifttegnene.«

---