

CS

CS

CS



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 11.3.2011
KOM(2011) 113 v konečném znění

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**Jakost benzínu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii:
Šestá výroční zpráva
(Zpráva za rok 2007)**

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

Jakost benzínu a motorové nafty používaných v silniční dopravě v Evropské unii: Šestá výroční zpráva (Zpráva za rok 2007)

SOUHRN

Směrnice 98/70/ES¹ stanoví z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí minimální specifikace paliv určených pro motorová vozidla vybavená zážehovými a vznětovými motory. Jakost paliva je z ekologického hlediska důležitá, protože má dopad na emise znečišťujících látek produkované motorem, a tudíž i na kvalitu ovzduší. Rovněž ovlivňuje úsilí, které musí výrobci vyvinout, aby dosáhli požadovaných mezních hodnot emisí škodlivých látek a skleníkových plynů, a náklady s tím spojené. Směrnice 2003/17/ES², kterou se mění směrnice 98/70/ES, požaduje další snížení obsahu síry v benzínu a motorové naftě.

Nedodržování specifikací paliv může vést ke zvýšení emisí (například nadbytečné oxygenáty mohou zvýšit emise NOx) a k poškození motoru a systémů pro čištění výfukových plynů (například nadbytečná síra může poškodit katalyzátory), což zvýší emise škodlivých látek do ovzduší. Aby byla zajištěna shoda s normami jakosti paliv požadovaná uvedenou směrnicí, musí členské státy zajistit zavedení příslušných systémů sledování jakosti paliv.

Článek 8 směrnice 98/70/ES požaduje, aby Komise každoročně zveřejnila zprávu o jakosti paliv v členských státech. Tato šestá zpráva Komise shrnuje předložené zprávy členských států o jakosti benzínu a motorové nafty a o jejich prodaných množstvích za rok 2007. Zprávy za rok 2007 předložily všechny členské státy s výjimkou Lucemburska.

Kvalita systémů sledování, úroveň souladu s mezními hodnotami a poskytované informace členských států v předložených zprávách se trvale zlepšují. Komise bude i nadále sledovat soulad s požadavky stanovenými ve směrnici a v případě potřeby navrhne vhodná a přiměřená opatření.

Podobně jako již v roce 2006 bylo konstatováno, že i když bezsirá paliva³ tvoří stále vyšší podíl druhů paliv a jejich prodeje ve všech členských státech, na čerpacích stanicích ještě nejsou vždy označena. V případě některých členských států představuje včasné odevzdávání zpráv stále značný problém. Popravdě se situace v případě poslední zprávy oproti předchozímu roku zhoršila. Irsko, Itálie a Nizozemsko předložily zprávy s více než tříměsíčním zpožděním a Spojené království a Malta s více než sedmiměsíčním zpožděním. Lucembursko zprávu za rok 2007 nepředložilo.

Sledování jakosti paliv v roce 2007 ukázalo, že specifikace benzínu a motorové nafty stanovené směrnicí 98/70/ES jsou většinou dodržovány, a bylo opět zjištěno jen málo případů

¹ Směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty a o změně směrnice Rady 93/12/EHS, Úř. věst. L 350, 28.12.1998, s. 58.

² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/17/ES ze dne 3. března 2003, kterou se mění směrnice 98/70/ES o jakosti benzínu a motorové nafty, Úř. věst. L 76, 22.3.2003, s. 10.

³ Pojem „bez síry“ nebo „nulový obsah síry“ odpovídá obsahu síry <10 ppm.

překročení hodnot. K hlavním parametrům, kde došlo u benzínu k překročení hodnot, patřilo výzkumné oktanové číslo / oktanové číslo zjištěné motorovou metodou (RON/MON)⁴, tlak par v letní sezóně⁵ a destilace/odpařování při 100/150 °C⁶. K hlavním parametrům, kde došlo k překročení hodnot u motorové nafty, patřil obsah síry a 95% bod destilace.

Vzhledem k tomu, že překročení jsou poměrně vzácná a většina členských států přijala opatření k vyloučení nevyhovujících paliv z prodeje, není si Komise vědoma žádných negativních důsledků pro emise vozidel nebo funkci motoru, které by s překročením mezních hodnot souvisely. Komise však naléhavě vyzývá členské státy, aby i nadále podnikaly kroky k zajištění plného souladu tak, aby ani v budoucnosti k podobným problémům nedocházelo. Dostupné podrobné informace o opatřeních přijatých členskými státy jsou uvedeny v kapitolách podrobné zprávy za rok 2007 věnovaných jednotlivým státům⁷. Komise bude i nadále sledovat dodržování požadavků na jakost paliva, které jsou ve směrnici stanoveny.

Nižší obsah síry pomáhá snižovat znečištění ovzduší a podporuje zavádění nových technologií motorů. Tabulka 1 ukazuje, že v roce 2007 je obsah síry výrazně nižší než v roce 2004, ale od roku 2005 příliš neklesl. V letech 2001 až 2005, kdy musela mít všechna paliva ve všech členských státech povinně nízký obsah síry a měla se zavádět paliva bezsirná, se podíl bezsirných paliv a paliv s nízkým obsahem síry⁸ zvýšil.

Tabulka 1: Meziroční vývoj průměrného obsahu síry v benzínu a motorové naftě

EU	Průměrný obsah síry, ppm							EU-15	EU-12
Palivo/Rok	2001	2002	2003*	2004*	2005*	2006**	2007***	2007***	2007
<i>Benzin</i>	68	51	37	38	19	18	18	18	18
<i>Motorová nafta</i>	223	169	125	113	25	22	23	23	24

*Údaje nezahrnují Francii, která nepodala zprávy za roky 2003 až 2005. Nové státy EU-10 od roku 2004.

**Údaje nezahrnují Maltu, která nepodala zprávu za rok 2006.

***Údaje nezahrnují Lucembursko, která nepodala zprávu za rok 2007.

Vnitrostátní systémy sledování jakosti paliva se stále značně liší, očekává se však, že požadavky směrnice podpoří vyšší jednotnost a zvýší kvalitu podávání zpráv.

⁴ Výzkumné oktanové číslo (RON) je kvantitativní měřítko poměru maximální komprese, při kterém může být benzin použit v motoru, aniž by se část směsi v motoru vznítila. Samovznícení vede k nadbytečné spotřebě paliva a ke zvýšení emisí těkavých organických sloučenin a oxidu uhelnatého.

⁵ Tlak par je měřítkem tendence paliva vypařovat se. V létě je tento jev regulován, protože v tomto ročním období mohou vést teploty k vysokým emisím těkavých organických sloučenin, které jsou prekurzorem přízemního ozonu. Překročení hodnot vede ke zvýšeným emisím těkavých organických sloučenin.

⁶ Parametr destilace stanoví podíl paliva, které se vypařuje při 100°C a 150°C. Omezuje rozsah lehčích složek, které mohou být přidány do benzínu. Překročení hodnot by mohlo způsobit přítomnost bublinek páry v brzdové soustavě a vést k problémům při řízení vozidla.

⁷ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

⁸ Pojem „s nízkým obsahem síry“ odpovídá obsahu síry <50 ppm.

2. ÚVOD

Specifikace benzinu a motorové nafty prodáváných v Evropské unii jsou stanoveny v přílohách směrnice 98/70/ES. Od 1. ledna 2005 platí pouze jeden soubor specifikací paliv. Směrnice vyžaduje, aby členské státy předložily souhrnné zprávy o jakosti paliv prodáváných na jejich území. Od roku 2004 jsou členské státy povinny podávat zprávy o sledování v souladu s evropskou normou EN 14274⁹ nebo s rovnocenně spolehlivými systémy. Článek 8 směrnice 98/70/ES ve znění čl. 1 odst. 5 směrnice 2003/17/ES vyžaduje, aby Komise zveřejnila výsledky zpráv členských států o jakosti paliv. V souladu s uvedeným požadavkem shrnuje tato šestá zpráva Komise informace o jakosti benzinu a motorové nafty i jejich prodaném množství v EU za rok 2007. Zprávy za předchozí roky lze nalézt na internetových stránkách Komise¹⁰.

3. VNITROSTÁTNÍ SYSTÉMY SLEDOVÁNÍ

Revize formuláře pro předkládání zpráv, uvedená v šabloně zprávy v MS Excel, stanovená rozhodnutím Komise 2002/159/ES a evropskou normou EN 14274: 2003 zvýšila užitečnost informací a usnadnila analýzu trendů v EU. Kvalita systémů sledování, úroveň souladu s mezními hodnotami a informace poskytované v předložených zprávách se ve většině případů trvale zlepšují. Stále však existuje několik klíčových oblastí, které je třeba zlepšit a které lze shrnout takto:

Některé členské státy předložily zprávy se zpožděním a Spojené království a Malta s více než sedmiměsíčním zpožděním. Irsko, Itálie a Nizozemsko předložily zprávy s více než tříměsíčním zpožděním. Je žádoucí, aby zprávy podávaly včas a nenarušovaly úsilí ostatních.

Několik členských států nepředkládá dostatek údajů o vzorcích všech paliv nebo neodebírá dostatek vzorků na čerpacích stanicích, protože část odebírá ve skladovacích/rafinérských zařízeních. Obrázek 2 shrnuje četnost odběru vzorků v roce 2007 v rámci EU.

Pokud členské státy používají vlastní vnitrostátní systémy, je nezbytné je podrobně popsat. Popis by měl ukázat, že daný systém vykazuje stejnou statistickou důvěryhodnost jako norma EN 14274: 2003. V mnoha případech sledování za léta 2004–2007 to *doposud* prokázáno nebylo a v budoucnosti je nezbytné situaci napravit.

Pokud členské státy používají statistický model C normy EN 14274, měly by předložit jasné zdůvodnění. Některé členské státy by měly očividně místo toho používat modely A nebo B.

Bezsírná paliva musí být jasně označena, aby měli zákazníci možnost si je vybrat. V některých členských státech není obsah síry na čerpacích stanicích jasně označen. Zprávy o označování by mohly pomoci, aby automobilový průmysl nabyl důvěry v dostupnost bezsírných paliv a mohla se v širším rozsahu zavádět vozidla, která je plně využívají.

⁹ EN 14274:2003 – Motorová paliva – Hodnocení kvality automobilového benzinu a motorové nafty – Systém monitorování kvality paliv.

¹⁰ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

Velmi přínosné by rovněž bylo, kdyby členské státy – pokud tak doposud nečiní – vykazovaly výsledky analýz obsahu síry samostatně pro paliva s nízkým obsahem síry a bezsirná paliva a tím potvrdily kvalitu bezsirných paliv.

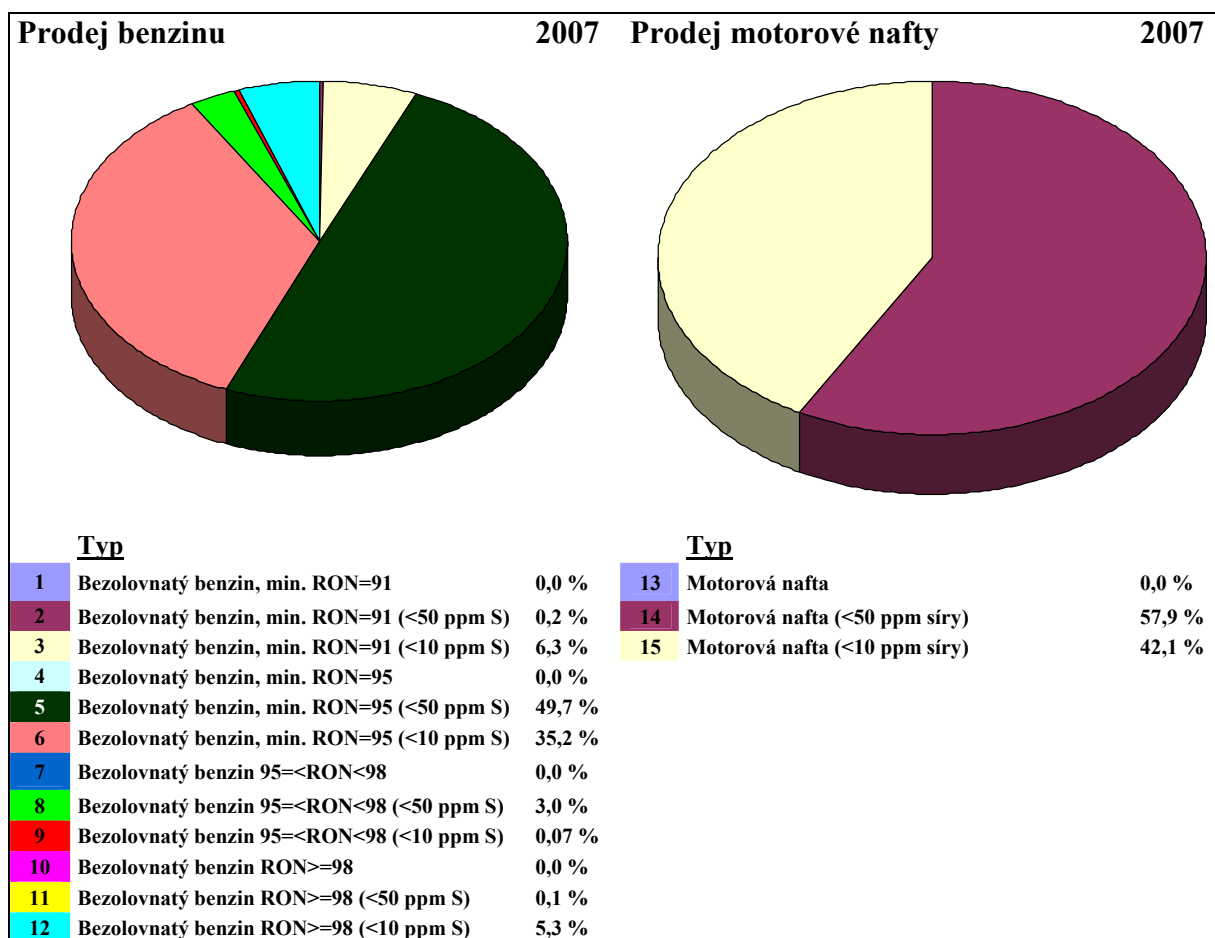
4. ZPRÁVY ZA ROK 2007

4.1 Jakost a množství paliv

Veškerý prodaný benzin a motorová nafta v EU jsou nyní paliva s nízkým obsahem síry nebo bezsirná paliva. Z celkového množství prodaného benzínu bylo 53 % benzínu s nízkým obsahem síry a 47 % benzínu bez síry. U celkového množství prodané motorové nafty tyto podíly činily 58 % a 42 %.

V roce 2005 nabídka paliv s různým oktanovým číslem a různým obsahem síry v celé EU se zavedením povinné mezní hodnoty obsahu síry <50 ppm klesla. Většina benzínu prodaného v roce 2007 byl RON 95 (85 %, z toho 50 % s nízkým obsahem síry a 35 % bez síry), viz podrobnosti týkající se jednotlivých členských států na obrázku 1 a v tabulce v příloze.

Obrázek 1: Prodej paliv v EU v roce 2007 podle typu paliva (%)



Podobně jako v období 2001–2006 se v roce 2007 prodal největší objem paliv ve Francii, Německu, Itálii, Španělsku a ve Spojeném království (obrázek 3). Prodej motorové nafty převažuje téměř ve všech členských státech, poměr prodeje benzinu a motorové nafty však značně kolísá.

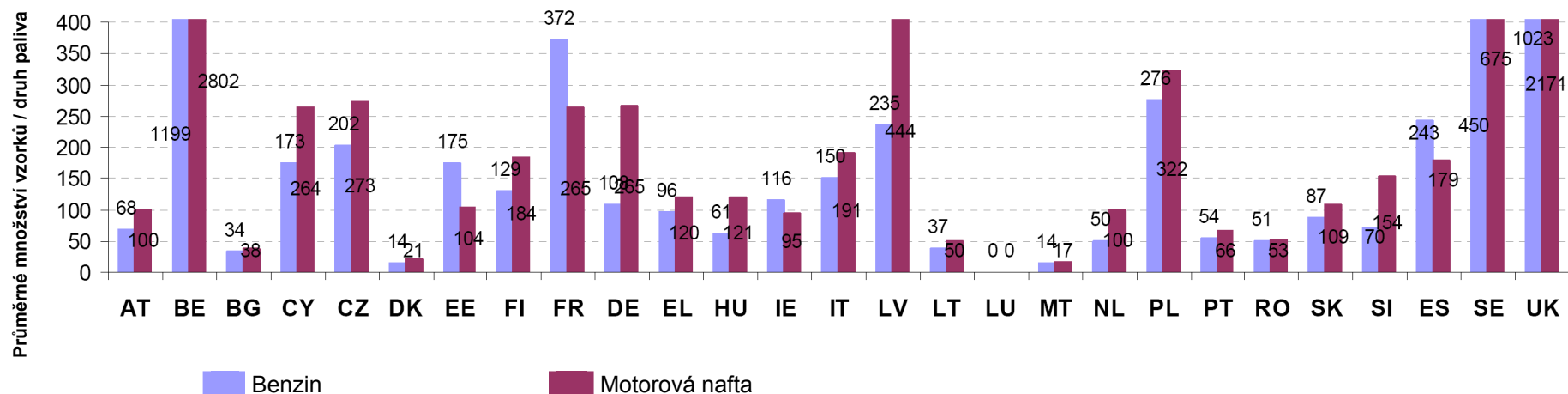
Podíl ve členských státech EU-12 činil 12,4 % celkového prodeje benzinu a 12,6 % celkového prodeje motorové nafty v EU (oproti 10,1 % a 9,9 % v EU-10 v roce 2006). Ve srovnání s EU-15 bylo v EU-10 prodáno vyšší množství benzinu bez síry (49 % oproti 46 % v EU-15) a motorové nafty bez síry (49 % oproti 41 % v EU-15).

Od roku 2001 se zvýšila jednotnost v množství druhů paliv, která byla podle zpráv dostupná v rámci EU (obrázek 4). V roce 2007 byly obecně ve všech členských státech dostupné 2–3 druhy paliv, což bylo způsobeno především různými oktanovými úrovněmi (kategorie RON). V některých případech se však samostatně objevují bezsírné druhy.

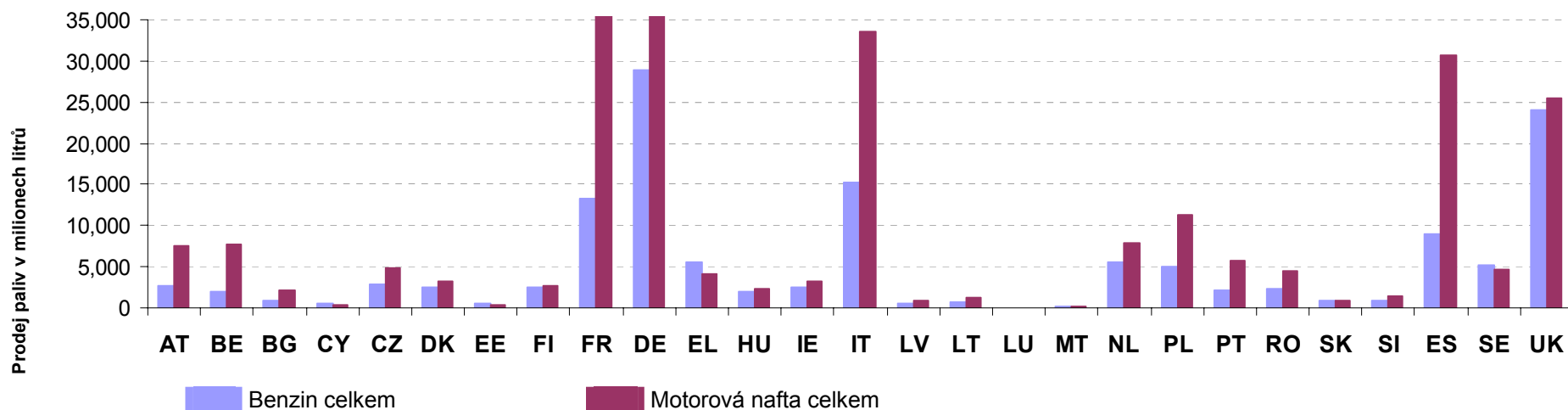
Členské státy nejsou povinny provést úplný přechod na paliva bez síry až do roku 2009. Dánsko, Finsko, Německo, Maďarsko, Nizozemsko a Švédsko však již v roce 2007 plně přešly na bezsírné druhy benzinu. Rovněž Rakousko a Estonsko plně přešly na bezsírný benzin (viz obrázky 5 a 6). Ve Švédsku je od roku 1999 prakticky veškerá motorová nafta bez síry a v Německu je k dispozici od roku 2003.

Řada členských států však musí paliva bez síry, která jsou individuálně uváděna na trh (a označena), teprve zavést. Jak je patrné z obrázku 7, v některých případech byly jako paliva s nízkým obsahem síry (<50 ppm) uváděny na trh druhy paliva s obsahem síry nižším než 10 ppm. V těchto zemích se proto zdá, že prodaná paliva byla bez síry, přestože tak nebyla označena. Některé členské státy navíc neposkytly dostatek informací, aby bylo možno posoudit, zda je dostupnost bezsírných paliv „geograficky vyvážená“, jak to požaduje směrnice.

Obrázek 2: Četnost odběru vzorků v rámci sledování jakosti paliv v EU v roce 2007 (průměrné množství vzorků na druh paliva)

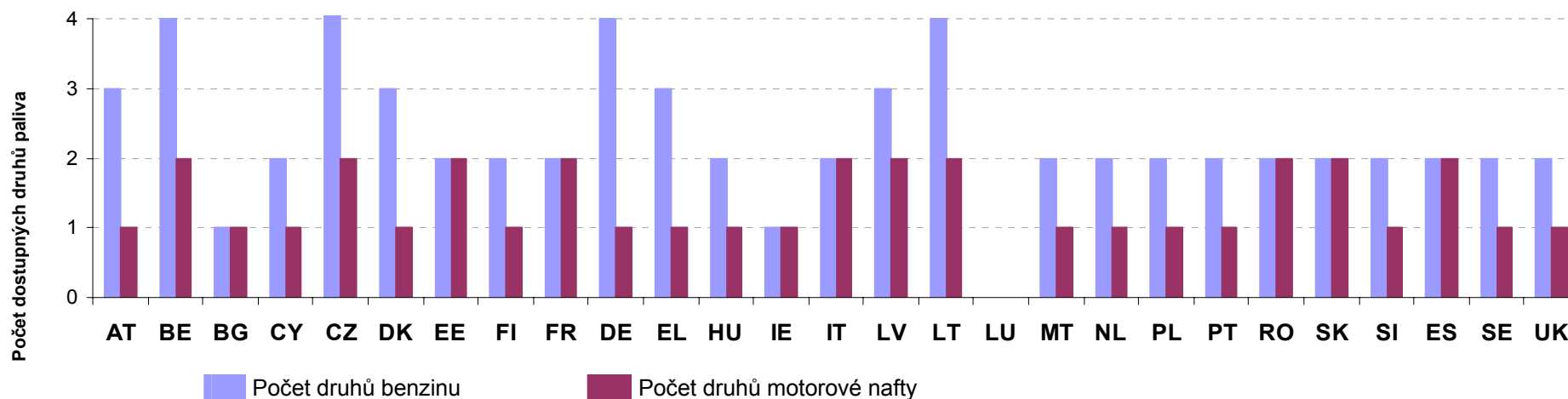


Obrázek 3: Vnitrostátní prodej paliv v roce 2007 podle typu v celé EU (v milionech litrů)

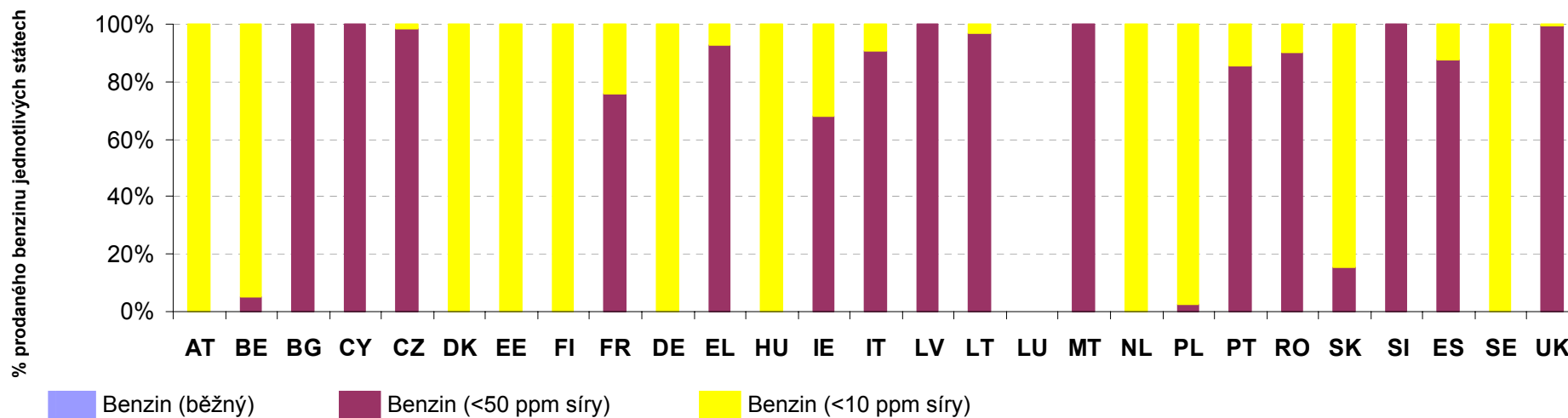


Poznámky: Údaje nezahrnují Lucembursko, které zprávu za rok 2007 nepodalo.

Obrázek 4: Počet druhů paliv dostupných v členských státech EU v roce 2007 podle typu paliva

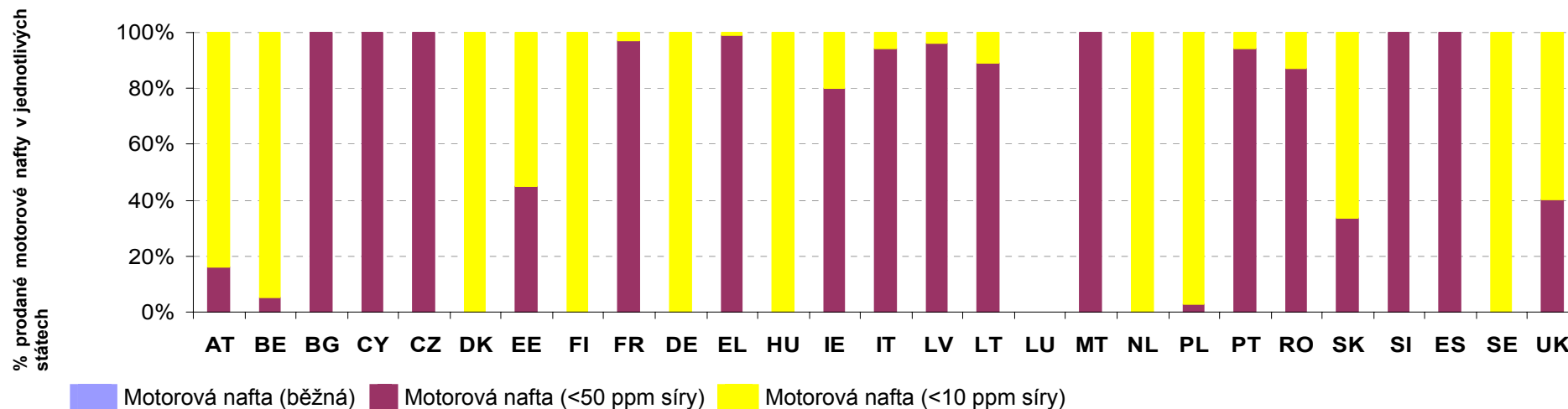


Obrázek 5: Prodej benzínu s nízkým obsahem síry v členských státech EU v roce 2007 (%)

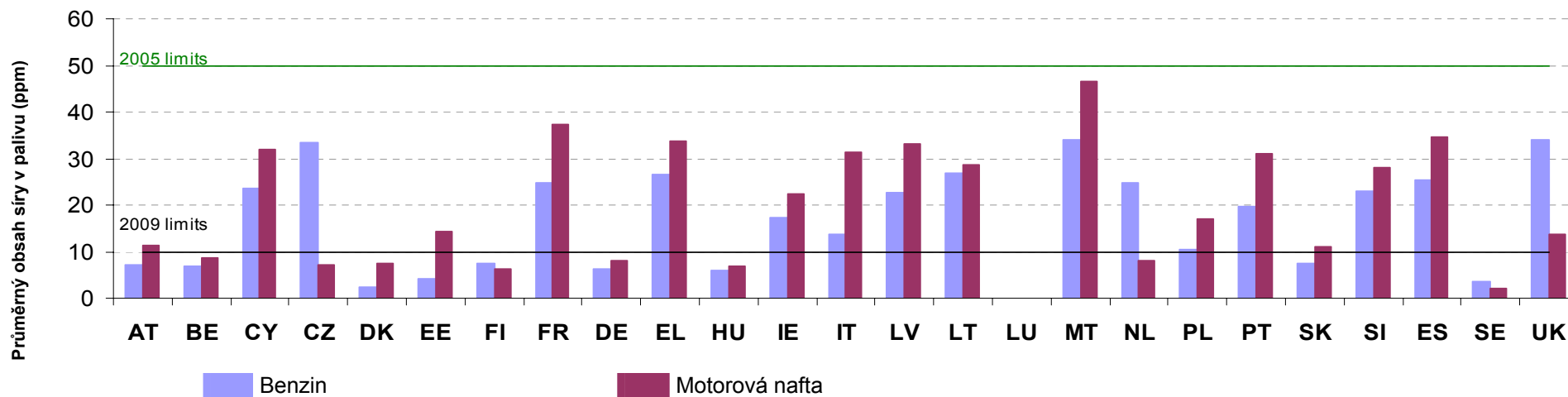


Poznámky: Údaje nezahrnují Lucembursko, které zprávu za rok 2007 nepodalo.

Obrázek 6: Prodej motorové nafty s nízkým obsahem síry v členských státech EU v roce 2007 (%)



Obrázek 7: Průměrný obsah síry v benzínu a motorové naftě v rámci EU (%) v roce 2007



Poznámky: Údaje nezahrnují Lucembursko, které zprávu za rok 2007 nepodalo.

4.2 Soulad se směrnicí 98/70/ES v roce 2007

Tabulka 2 předkládá souhrnný přehled souladu členských států se směrnicí 98/70/ES v roce 2007. Ukazuje výsledky analýzy vzorků ve srovnání s mezními hodnotami a soulad formátu a obsahu zprávy. Podobně jako v letech 2001–2006 předložily některé členské státy neúplné informace nebo dodaly zprávy se zpožděním, což ovlivnilo kvalitu posouzení souladu. Komise bude proto tam, kde to bude třeba, spolupracovat s členskými státy na zlepšení jejich výkaznictví.

Podle článku 9a je určení sankcí za porušení vnitrostátních předpisů přijatých podle této směrnice odpovědností členských států. Podrobnosti o veškerých opatřeních přijatých v souvislosti s nedodržením mezních hodnot jsou uvedeny, pokud byly poskytnuty, v kapitolách o jednotlivých zemích v podrobné zprávě za rok 2007¹¹.

Sedm členských států (oproti osmi v roce 2006) vykazovalo u všech vzorků benzinu i motorové nafty naprostý soulad s mezními hodnotami. Devatenáct členských států předložilo také úplné zprávy o všech dalších parametrech, jejichž sledování směrnice stanoví. V důsledku stávajících postupů sledování provádí Belgie podstatně více vzorkování než ostatní členské státy. Kdyby byly tyto hodnoty jednoduše shrnuty do výsledků sledování ostatních členských států, zkreslovaly by výsledky a skryly trendy EU jako celku. Z toho důvodu byly belgické překročení a vzorky vyloučeny z analýzy níže vykázaných překročení¹².

Pokud jde o benzin, 17 členských států (z toho 8 států EU-15) oznámilo alespoň jeden vzorek benzinu, který nebyl v souladu se směrnicí 98/70/ES, ve srovnání se 16 členskými státy v roce 2006 (z toho 8 států EU-15). Hlavními problematickými parametry opět byly výzkumné oktanové číslo / oktanové číslo zjištěné motorovou metodou (RON/MON, 68 vzorků), tlak par v letní sezoně (DVPE, 43 vzorků) a destilace – odpařování při 100/150 °C (14 vzorků).

Představuje to v členských státech EU-15 a EU-12 zvýšení jak počtu, tak i podílu vzorků benzinu, které nejsou v souladu se směrnicí. V členských státech EU-15 se podíl vzorků, které přesahují mezní hodnoty, téměř zdvojnásobil z 0,55 % v roce 2006 na 1,0 % v roce 2007. Toto zvýšení lze přičíst hlavně skutečnosti, že u více vzorků jsou překročeny mezní hodnoty „ostatních“ parametrů¹³. V členských státech EU-12 se podíl vzorků, které přesahují mezní hodnoty, zvýšil z 2 % v roce 2006 na 3,5 % v roce 2007 a zvýšení je převážně způsobeno vzorky, které překračují mezní hodnoty MON/RON.

Pokud jde o motorovou naftu, 12 členských států (z toho 4 státy EU-15) oznámilo alespoň jeden vzorek, který nebyl v souladu se směrnicí 98/70/ES, ve srovnání s 10 členskými státy v roce 2006 (z toho 3 státy EU-15). Zde se jednalo především o parametr obsahu síry (28 vzorků) a 95% bod destilace (11 vzorků).

¹¹ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>.

¹² Podrobná zpráva o sledování za rok 2007 obsahuje několik chyb, které vyplývají ze způsobu, jakým byla tato úprava provedena. V důsledku toho je poměr vzorků překračujících mezní hodnoty v podrobné zprávě za rok 2007 a v podrobných zprávách za předchozí roky nesprávně vypočten. Níže uvedená míra překročení byla opravena podle míry uvedené v podrobné zprávě a tato chyba bude opravena ve verzi podrobné zprávy počínaje rokem 2008.

¹³ Kategorie „ostatních“ parametrů zahrnuje aromatické látky, oxygenáty a obsah olova.

Počet překročení mezních hodnot u motorové nafty vzrostl v roce 2007 v členských státech EU-15. Podíl vzorků, které překračují mezní hodnoty, je však stále nižší než před rokem 2006. V roce 2005 měly členské státy EU-10 problém zejména s obsahem síry, protože počátkem toho roku byla zavedena povinná úroveň nižší než 50 ppm. Zdá se, že tento problém byl vyřešen, protože členské státy EU-12 si podobně jako v roce 2006 udržely nízkou úroveň překročení.

Tabulka 2: Shrnutí dodržování směrnice 98/70/ES členskými státy ve zprávách za rok 2007

Členský stát	Nedodržení mezních hodnot ¹ (meze spolehlivosti 95 %) (nevyhovující vzorky / vzorků celkem)		Neúplné zprávy (neměřené parametry / celkem)		Opožděná zpráva (termín 30. 6. 2008) ²	Pozn.
	Benzin	Motorová nafta	Benzin	Motorová nafta		
Rakousko		2 / 100			<1 měsíc	(1)
Belgie	39 / 4795	39 / 5604	2 / 18	1 / 4	<2 měsíce	(2) (3)
Bulharsko	8 / 34	2 / 38	5 / 18	2 / 5		(20) (21)
Kypr	2 / 346	2 / 264	1 / 17		<4 měsíce	(10) (11)
Česká republika	43 / 1008	7 / 545				
Dánsko					<1 měsíc	
Estonsko	17 / 350					(12) (13)
Finsko		1 / 184				(4)
Francie	44 / 744					(4)
Německo					<3 měsíce	
Řecko					<1 měsíc	(4)
Maďarsko	2 / 121					
Irsko	5 / 116				<4 měsíce	(5)
Itálie	9 / 299	5 / 382	5 / 13		<4 měsíce	(6) (4)
Lotyšsko	2 / 705	1 / 888			<1 měsíc	(14) (15)
Litva						
Lucembursko						(24)
Malta	3 / 28	3 / 17			<12 měsíců	(16) (17)
Nizozemsko	5 / 100		1 / 17		<4 měsíce	(4)
Polsko	30 / 551	2 / 322				(18)
Portugalsko			3 / 15		<1 měsíc	
Rumunsko	5 / 101	15 / 105				(22) (23)
Slovensko	17 / 174					(19)
Slovinsko	5 / 139	2 / 154			<1 měsíc	
Španělsko						
Švédsko			7 / 11			(7) (8)
Spojené království	1 / 2046				<12 měsíců	(9)
Počet zemí	17	12	7	2	14	

Podrobné poznámky k této tabulce jsou uvedeny na straně 197 podrobné zprávy za rok 2007.

5. ZÁVĚRY

Jakost paliva je z hlediska životního prostředí důležitá, protože má vliv na emise znečišťujících látek emitované motorem, a tudíž i na kvalitu ovzduší. Rovněž ovlivňuje i úsilí, které musí výrobci vyvinout, aby dosáhli mezních hodnot emisí škodlivých látek a skleníkových plynů, a náklady s tím spojené. Sledování jakosti paliv v roce 2007 ukazuje, že specifikace benzinu a motorové nafty stanovené směrnicí 98/70/ES jsou většinou dodržovány a bylo zjištěno jen velmi málo případů překročení hodnot. Vzhledem k tomu, že překročení jsou poměrně vzácná a většina členských států přijala opatření k vyloučení nevyhovujících paliv z prodeje, není si Komise vědoma žádných negativních důsledků pro emise vozidel nebo funkci motoru, které by s překročením mezních hodnot souvisely. Komise však naléhavě vyzývá členské státy, aby i nadále podnikaly kroky k zajištění plného souladu tak, aby ani v budoucnosti k podobným problémům nedocházelo. Komise bude i nadále sledovat soulad s požadavky na jakost paliv stanovenými ve směrnici a v případě potřeby navrhne vhodná a přiměřená opatření.

Podíl paliv bez síry a s nízkým obsahem síry se v období 2001 až 2005 zvýšil. Průměrný obsah síry v palivech se ustálil počínaje rokem 2005, od kterého jsou v celé EU paliva s nízkým obsahem síry povinná a byla zavedena paliva bez síry. V řadě členských států však dosud nejsou na čerpacích stanicích řádně označena.

Bez označení nemají spotřebitelé možnost si bezsirná paliva zvolit, a je proto méně pravděpodobné, že budou používat technologie, které tato paliva vyžadují. Tento nedostatek značně oslabuje význam skutečnosti, že paliva splňující toto kritérium jsou k dispozici. Chybějící označení tak může bránit zavádění vozidel, která používají technologii vyžadující bezsirná paliva. V důsledku toho by nebylo plně využito potenciálu, který se pro snižování CO₂ v odvětví silniční dopravy nabízí.

Podávání zpráv o označování by automobilovému průmyslu mohlo pomoci získat důvěru v dostupnost paliv, aby vozidla, která plně využívají výhod bezsirných paliv, byla zaváděna ve vyšší míře, a přispěla tak k nižším emisím škodlivých látek a skleníkových plynů. Členské státy poskytly velmi omezené informace o geografické dostupnosti bezsirných paliv. Většina členských států jednoduše uvádí, že tato paliva byla široce dostupná, ale neposkytla žádné doplňkové informace jako měřítko geografické dostupnosti.

Systémy sledování jakosti paliv zavedené na úrovni členských států se výrazně liší. Mají-li poskytovat transparentní a srovnatelné výsledky, je nutná větší jednotnost. Provedení směrnice 2003/17/ES vedlo ke zlepšení kvality podávání zpráv, neboť členské státy musí podle této směrnice podávat zprávy o sledování v souladu s novou evropskou normou EN 14274 nebo s rovnocenně spolehlivými systémy. V případech, kdy členské státy nepodávají zprávy v souladu s formátem podle normy EN 14274, je třeba poskytnout zdůvodnění.

PŘÍLOHA: Prodej paliv podle typu v EU v roce 2007 (v milionech litrů)

ID číslo	Miliony litrů	Rakousko	Belgie	Dánsko	Finsko	Francie	Německo	Řecko	Irsko	Itálie	Lucembursko	Nizozemsko	Portugalsko	Španělsko	Švédsko	Spojené království	EU-15	EU-15
	Druh paliva	AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK	EU-15	%
1	Bezolovnatý benzin, min. RON=91 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
2	Bezolovnatý benzin, min. RON=91 (<10 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0,0 %
3	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<10 ppm S)	642	-	507	-	-	7,548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,697	7,2 %
4	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
5	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<10 ppm S)	-	71	-	-	10,145	-	4,744	1,680	13,816	0	-	-	7,917	-	22,890	61,264	50,6 %
6	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<10 ppm S)	1,944	1,358	1,917	2,272	-	20,458	-	792	1,423	-	5,418	-	-	4,914	-	40,498	33,4 %
7	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
8	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<10 ppm S)	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	1,845	0	-	1,129	3,427	2,8 %
9	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<10 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92	0,1 %
10	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
11	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<10 ppm S)	-	23	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	23	0,0 %
12	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<10 ppm S)	76	435	11	209	3,210	824	401	-	-	-	166	305	1,137	322	-	7,096	5,9 %
	Benzin (běžný)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0 %
	Benzin (<50 ppm síry)	0	94	0	0	10,145	0	5,197	1,680	13,816	0	0	1,845	7,917	0	24,019	64,714	53,4 %
	Benzin (<10 ppm síry)	2,662	1,793	2,435	2,481	3,210	28,829	401	792	1,423	0	5,585	305	1,137	5,236	92	56,383	46,6 %
	Benzin celkem	2,662	1,888	2,435	2,481	13,354	28,829	5,598	2,472	15,239	0	5,585	2,150	9,054	5,236	24,111	121,097	100 %
13	Motorová nafta (<50 ppm síry)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %
14	Motorová nafta (<10 ppm síry)	1,132	387	-	-	38,461	-	4,131	2,558	31,573	0	-	5,491	30,773	-	10,285	124,790	58,9 %
15	Motorová nafta (<10 ppm síry)	6,338	7,361	3,191	2,607	1,061	35,524	36	645	1,982	-	7,979	317	0	4,679	15,216	86,936	41,1 %
	Motorová nafta celkem	7,469	7,748	3,191	2,607	39,521	35,524	4,167	3,203	33,555	0	7,979	5,808	30,773	4,679	25,501	211,726	100 %

ID číslo	Miliony litrů	Kypr	Česká republika	Estonsko	Maďarsko	Lotyšsko	Litva	Malta	Polsko	Slovensko	Slovinsko	Bulharsko	Rumunsko	EU-12	EU-12		EU	EU
	Druh paliva	CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	EU-12	%		EU	%
1	Bezolovnatý benzin, min. RON=91 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		0	0,0 %
2	Bezolovnatý benzin, min. RON=91 (<10 ppm S)	-	161	-	-	12	80	-	-	19	-	-	-	272	1,6 %		272	0,2 %
3	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<10 ppm S)	-	0	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23	0,1 %		8,720	6,3 %
4	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		0	0,0 %
5	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<50 ppm S)	427	2,732	-	-	453	695	77	93	105	-	822	2,070	7,473	43,7 %		68,737	49,7 %

6	Bezolovnatý benzin, min. RON=95 (<10 ppm S)	-	0	404	1,970	-	7	-	4,964	646	-	-	227	8,217	48,0 %		48,71 5	35,2 %
7	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		0	0,0 %
8	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	18	-	-	-	741	-	-	759	4,4 %		4,186	3,0 %
9	Bezolovnatý benzin 95=<RON<98 (<10 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		92	0,1 %
10	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		0	0,0 %
11	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<50 ppm S)	48	-	-	-	3	-	-	30	1	80	-	-	162	0,9 %		185	0,1 %
12	Bezolovnatý benzin RON>=98 (<10 ppm S)	-	40	56	74	-	18	-	0	16	-	-	-	203	1,2 %		7,299	5,3 %
	Benzin (běžný)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0 %		0	0,0 %
	Benzin (<50 ppm síry)	475	2,893	0	0	468	775	95	123	126	821	822	2,070	8,666	50,7 %		73,38 0	53,1 %
	Benzin (<10 ppm síry)	0	40	459	2,044	0	25	0	4,964	685	0	0	227	8,443	49,3 %		64,82 6	46,9 %
	Benzin celkem	475	2,933	459	2,044	468	799	95	5,087	811	821	822	2,297	17,109	100,0 %		138,2 1	100 %
13	Motorová nafta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0 %		0	0,0 %
14	Motorová nafta (<50 ppm síry)	418	4,769	201	-	896	1,136	110	339	323	1,366	2,228	3,849	15,635	51,1 %		140,4 2	57,9 %
15	Motorová nafta (<10 ppm síry)	-	0	246	2,408	37	137	-	10,976	631	-	-	555	14,991	48,9 %		101,9 3	42,1 %
	Motorová nafta celkem	418	4,769	447	2,408	933	1,273	110	11,316	954	1,366	2,228	4,404	30,625	100,0 %		242,3 5	100 %