

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/143**ze dne 19. ledna 2018,****kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO₂ a cíle pro specifické emise pro výrobce nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2016 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011***(oznámeno pod číslem C(2018) 184)***(Pouze anglické, estonské, francouzské, italské, německé, nizozemské, španělské a švédské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s nařízením (EU) č. 510/2011 je Komise povinna každý rok vypočítat průměrné specifické emise CO₂ a cíl pro specifické emise pro každého výrobce lehkých užitkových vozidel v Unii. Na základě tohoto výpočtu Komise určí, zda výrobci a sdružení výrobců splnili své cíle pro specifické emise.
- (2) Podle článku 4 nařízení (EU) č. 510/2011 se průměrné specifické emise výrobců za rok 2016 vypočítávají v souladu s jeho třetím pododstavcem, přičemž se zohledňuje 80 % nových lehkých užitkových vozidel výrobce zaregistrovaných v uvedeném roce.
- (3) Podrobné údaje, které se mají použít pro výpočet průměrných specifických emisí a cílů pro specifické emise, vycházejí z počtu registrací nových lehkých užitkových vozidel v členských státech během předchozího kalendářního roku. V případě, že se na lehká užitková vozidla vztahuje proces víceetapového schvalování typu, je požadováno, aby odpovědnost za emise CO₂ dokončeného vozidla převzal výrobce základního vozidla.
- (4) Všechny členské státy předložily Komisi údaje za rok 2016 v souladu s čl. 8 odst. 2 nařízení (EU) č. 510/2011. V případech, kdy bylo po ověření Komisí patrné, že některé údaje chybějí nebo jsou zjevně nesprávné, se Komise obrátila na dotčené členské státy, a pokud s tím souhlasily, údaje příslušným způsobem upravila nebo doplnila. Pokud s některým členským státem nebylo možné dosáhnout dohody, předběžné údaje tohoto členského státu upraveny nebyly.
- (5) Dne 18. května 2017 Komise předběžné údaje zveřejnila a oznámila 62 výrobcům předběžné výpočty jejich průměrných specifických emisí CO₂ v roce 2016 a jejich cílů pro specifické emise. Výrobci byli požádáni, aby tyto údaje ověřili a oznámili Komisi do tří měsíců od obdržení oznámení případné chyby. Oznámení o chybách předložilo 23 výrobců.
- (6) U zbývajících 39 výrobců, kteří žádné chyby v datových souborech neoznámili ani jinak nezareagovali, by předběžné údaje a předběžné výpočty průměrných specifických emisí a cílů pro specifické emise měly být potvrzeny.
- (7) Komise ověřila chyby oznámené výrobci a příslušná odůvodnění jejich oprav a datové soubory byly náležitě potvrzeny nebo pozměněny.
- (8) V případě záznamů bez odpovídajících identifikačních čísel vozidel a s chybějícími nebo nesprávnými identifikačními parametry, jako je typ, varianta, kód verze nebo číslo schválení typu, by měla být zohledněna skutečnost, že výrobci tyto záznamy nemohou ověřit nebo opravit. Na hodnoty emisí CO₂ a hmotnosti v těchto záznamech je proto vhodné použít chybové rozpětí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

- (9) Chybové rozpětí by mělo být vypočteno jako rozdíl mezi vzdálenostmi od cíle pro specifické emise vyjádřenými jako výsledek odečtení cíle pro specifické emise od průměrných emisí vypočtených se zahrnutím a bez zahrnutí těch registrací, které výrobci nemohou ověřit. Bez ohledu na to, zda je tento rozdíl kladný, nebo záporný, by chybové rozpětí mělo výrobcovu pozici z hlediska jeho cíle pro specifické emise vždy zlepšit.
- (10) V souladu s čl. 10 odst. 2 nařízení (EU) č. 510/2011 by se u výrobce mělo mít za to, že svůj cíl pro specifické emise uvedený v článku 4 uvedeného nařízení splnil, jestliže jsou průměrné emise uvedené v tomto rozhodnutí nižší než cíl pro specifické emise, tj. vyjádřené jako záporná vzdálenost od cíle. Pokud průměrné emise cíl pro specifické emise překračují, uloží se poplatek za překročení emisí, pokud se na dotčeného výrobce nevztahuje výjimka z tohoto cíle nebo tento výrobce není členem některého sdružení a dané sdružení svůj cíl pro specifické emise splňuje.
- (11) Dne 3. listopadu 2015 vydala skupina Volkswagen Group v tomto smyslu prohlášení, že u některých jejích vozidel byly zjištěny nesrovnalosti při určování množství CO₂ v souvislosti se schvalováním typu. I když byla tato záležitost důkladně prošetřována, zastává Komise nicméně názor, že jsou nutná další objasnění ze strany sdružení Volkswagen jako celku, jakož i potvrzení příslušných vnitrostátních orgánů schvalování typu, že veškeré tyto nesrovnalosti byly odstraněny. V důsledku toho nemohou být hodnoty pro sdružení Volkswagen a jeho členy (Audi AG, Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. a Volkswagen AG) potvrzeny ani změněny.
- (12) Komise si vyhrazuje právo přezkoumat výkonnost kteréhokoli výrobce potvrzenou nebo změněnou tímto rozhodnutím, pokud příslušné vnitrostátní orgány potvrdí, že existují nesrovnalosti v hodnotách emisí CO₂ využívaných pro stanovení toho, zda výrobce splňuje cíl pro specifické emise.
- (13) Předběžný výpočet průměrných specifických emisí CO₂ z nových lehkých užitkových vozidel zaregistrovaných v roce 2016, cíle pro specifické emise a rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami by měly být náležitě potvrzeny,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců za kalendářní rok 2016, potvrzené nebo pozměněné pro každého výrobce lehkých užitkových vozidel a pro každé sdružení výrobců lehkých užitkových vozidel v souladu s čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011, jsou uvedeny v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno těmto jednotlivým výrobcům nebo sdružením vytvořeným v souladu s článkem 7 nařízení (EU) č. 510/2011:

- 1) Alfa Romeo SpA
C.so Giovanni Agnelli 200
10135 Turín
ITÁLIE
- 2) Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
FRANCIE
- 3) Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANCIE

4) AVTOVAZ JSC

zastoupení v Unii:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
FRANCIE

5) BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
FRANCIE

6) Bayerische Motoren Werke AG

Petuelring 130
80788 Mnichov
NĚMECKO

7) BMW M GmbH

Petuelring 130
80788 Mnichov
NĚMECKO

8) FCA US LLC

zastoupení v Unii:

Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Turín
ITÁLIE

9) CNG-Technik GmbH

Werk Niehl, Imbert – Gebäude 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Kolín nad Rýnem
NĚMECKO

10) COMARTH ENGINEERING S.L.

Carril Alejandrino 79
30570 Beniajan – Murcia
ŠPANĚLSKO

11) Automobile Dacia S.A.

Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIE

12) Daimler AG

Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NĚMECKO

13) HONDA MOTOR CO., LTD.

zastoupení v Unii:

Giotti Victoria Srl Sr.l.
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D'Elsa (Florence)
ITÁLIE

14) Esagono Energia S.r.l.

Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ITÁLIE

15) FCA Italy S.p.A.

Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Turín
ITÁLIE

16) Ford Motor Company of Australia Ltd.

zastoupení v Unii:

Ford Werke GmbH
Werk Niehl, Imbert – Gebäude 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Kolín nad Rýnem
NĚMECKO

17) Ford Motor Company

Werk Niehl, Imbert – Gebäude 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Kolín nad Rýnem
NĚMECKO

18) Ford Werke GmbH

Werk Niehl, Imbert – Gebäude 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Kolín nad Rýnem
NĚMECKO

19) Fuji Heavy Industries Ltd.

zastoupení v Unii:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIE

20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

zastoupení v Unii:

Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NĚMECKO

21) Mitsubishi Fuso Truck Europe SA

zastoupení v Unii:

Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NĚMECKO

22) LLC Automobile Plant Gaz

Poe 2 Lähte Tartumaa
Lähte Tartumaa
60502
ESTONSKO

23) General Motors Company

zastoupení v Unii:

Adam Opel GmbH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsslesheim
NĚMECKO

24) GAC Gonow Auto Co. Ltd.

zastoupení v Unii:

AUTORIMESSA MONTE MARIO SRL
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
ITÁLIE

25) Goupil Industrie S.A.

Route de Villeneuve
47320 Bourran
FRANCIE

26) Great Wall Motor Company Ltd.

zastoupení v Unii:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
NĚMECKO

27) Honda Motor Co., Ltd.

zastoupení v Unii:

Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
Belgie

28) Honda of the UK Manufacturing Ltd.

Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst
BELGIE

29) Hyundai Motor Company

zastoupení v Unii:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NĚMECKO

30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

zastoupení v Unii:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NĚMECKO

31) Hyundai Motor Manufacturing Czech, spol. s r. o.

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NĚMECKO

32) Isuzu Motors Limited

zastoupení v Unii:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
B-2630 Aartselaar
BELGIE

33) IVECO S.p.A.

Via Puglia 35
10156 Turín
ITÁLIE

34) Jaguar Land Rover Limited

Abbey Road
Whitley
Coventry
CV3 4LF
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

35) KIA Motors Corporation

zastoupení v Unii:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt nad Mohanem
NĚMECKO

36) KIA Motors Slovakia, spol. s r. o.

Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt nad Mohanem
NĚMECKO

37) LADA Automobile GmbH

Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
NĚMECKO

38) Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
NĚMECKO

39) Mahindra & Mahindra Ltd.

zastoupení v Unii:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Řím)
ITÁLIE

40) Mazda Motor Corporation

zastoupení v Unii:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
NĚMECKO

41) M.F.T.B.C.

zastoupení v Unii:

Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
NĚMECKO

42) Mitsubishi Motors Corporation MMC

zastoupení v Unii:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NIZOZEMSKO

43) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

zastoupení v Unii:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NIZOZEMSKO

44) Nissan International SA

zastoupení v Unii:

Renault Nissan Representation Office
Avenue des Arts/Kunstlaan 40
1040 Brusel
BELGIE

- 45) Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsslesheim
NĚMECKO
- 46) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
ITÁLIE
- 47) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIE
- 48) Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANCIE
- 49) Romanital Srl
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
ITÁLIE
- 50) SAIC MAXUS Automotive Co. Ltd.

zastoupení v Unii:

SAIC Luc, S.a.r.l.
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Lucemburk
LUCEMBURSKO
- 51) SsangYong Motor Company

zastoupení v Unii:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt nad Mohanem
NĚMECKO
- 52) StreetScooter GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Cáchy
NĚMECKO
- 53) Suzuki Motor Corporation

zastoupení v Unii:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
NĚMECKO

54) Tata Motors Limited

zastoupení v Unii:

Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry
CV4 7AL
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

55) Toyota Motor Europe NV/SA

Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Brusel
BELGIE

56) Univers Ve Helem

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANCIE

57) Volvo Car Corporation

VAK building Assar Gabrielssons väg
405 31 Göteborg
ŠVÉDSKO

58) Sdružení: Daimler AG

Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
NĚMECKO

59) Sdružení: FCA Italy S.p.A.

Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Turín
ITÁLIE

60) Sdružení: Ford Werke GmbH

Werk Neihl, Imbert – Gebäude 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Kolín nad Rýnem
NĚMECKO

61) Sdružení: General Motors

Bahnhofplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsslesheim
NĚMECKO

62) Sdružení: Kia

Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt nad Mohanem
NĚMECKO

63) Sdružení: Hyundai

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
NĚMECKO

- 64) Sdružení: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
NIZOZEMSKO
- 65) Sdružení: podniku Renault:
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANCIE

V Bruselu dne 19. ledna 2018.

Za Komisi
Miguel ARIAS CAÑETE
člen Komise

PŘÍLOHA

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců potvrzené nebo pozměněné v souladu s čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Průměrné specifické emise CO ₂ (80 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ (100 %)
ALFA ROMEO SPA		3	108,000	145,302	– 37,302	– 37,302	1 386,67	114,333
AUTOMOBILES CITROEN		147 450	132,337	167,907	– 35,570	– 35,570	1 629,73	145,920
AUTOMOBILES PEUGEOT		152 426	133,395	170,220	– 36,825	– 36,825	1 654,60	147,718
AVTOVAZ JSC	P8	30	216,000	135,847	80,153	80,153	1 285,00	216,000
BLUECAR SAS	DMD	173	0,000				1 325,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	324	143,344				1 894,74	148,988
BMW M GMBH	DMD	291	127,203				1 756,75	135,955
FCA US LLC	P2	163	202,208	204,098	– 1,890	– 1,890	2 018,88	215,356
CNG-TECHNIK GMBH	P3	2	108,000	152,541	– 44,541	– 44,541	1 464,50	115,000
COMARTH ENGINEERING SL	DMD	5	0,000				860,20	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	23 928	118,662	135,482	– 16,820	– 16,820	1 281,07	124,061
DAIMLER AG	P1	141 780	177,473	215,538	– 38,065	– 38,065	2 141,89	187,766
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	503	172,291				1 143,26	174,684
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	6	0,000				1 314,17	0,000
FCA ITALY SPA	P2	158 552	143,505	172,123	– 28,618	– 28,619	1 675,06	153,099
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	31 598	207,251	221,102	– 13,851	– 13,854	2 201,72	212,811
FORD MOTOR COMPANY	P3	512	202,836	218,576	– 15,740	– 15,740	2 174,56	209,527
FORD-WERKE GMBH	P3	243 326	158,071	192,422	– 34,351	– 34,397	1 893,33	168,603
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	86	155,735				1 673,84	160,267
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	543	235,756	253,909	– 18,153	– 18,153	2 554,48	238,066
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	4	285,000				2 091,25	285,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Průměrné specifické emise CO ₂ (80 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ (100 %)
GENERAL MOTORS COMPANY	P4	11	269,750	250,558	19,192	19,192	2 518,45	280,455
GONOW AUTO CO LTD	DMD	44	191,314				1 535,91	203,455
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	60	0,000				1 095,83	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	183	196,610				1 800,49	202,377
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	38	108,500				1 382,16	113,842
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	DMD	89	134,817				1 686,36	143,281
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P5	3 489	207,827	225,072	– 17,245	– 17,245	2 244,41	211,070
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	32	99,600	125,504	– 25,904	– 25,904	1 173,78	102,313
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P5	461	154,310	186,196	– 31,886	– 31,886	1 826,39	167,994
ISUZU MOTORS LIMITED		12 658	197,733	208,994	– 11,261	– 11,261	2 071,53	203,634
IVECO SPA		30 686	210,302	232,423	– 22,121	– 22,121	2 323,45	215,944
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	D	7 435	247,609	272,000	– 24,391	– 24,391	2 147,75	257,094
KIA MOTORS CORPORATION	P6	498	115,834	147,327	– 31,493	– 31,493	1 408,44	123,169
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	436	124,736	158,336	– 33,600	– 33,600	1 526,82	133,766
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	15	216,000				1 242,07	216,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	25	117,350				1 357,24	119,920
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	386	208,808				1 986,97	212,370
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	556	138,385				1 622,53	152,570
MFTBC	P1	162	235,806	258,513	– 22,707	– 22,707	2 603,99	238,136
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7/D	955	166,357	195,000	– 28,643	– 28,643	1 894,06	178,721
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7/D	16 429	175,873	195,000	– 19,127	– 19,127	1 934,71	179,395
NISSAN INTERNATIONAL SA		52 940	135,342	191,107	– 55,765	– 55,765	1 879,19	164,242
ADAM OPEL AG	P4	92 815	150,202	179,531	– 29,329	– 29,329	1 754,72	160,762

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Průměrné specifické emise CO ₂ (80 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ (100 %)
PIAGGIO & C SPA	D	2 966	130,872	155,000	– 24,128	– 24,128	1 101,58	149,553
RENAULT SAS	P8	216 516	133,477	175,639	– 42,162	– 42,162	1 712,87	152,141
RENAULT TRUCKS		9 111	196,829	229,655	– 32,826	– 32,826	2 293,69	206,718
ROMANITAL SRL	DMD	20	155,000				1 268,25	160,450
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	447	249,994				2 184,42	249,996
SSANGYONG MOTOR COMPANY	DMD	795	195,692				2 069,26	198,153
STREETSCOOTER GMBH		1 669	0,000	145,715	– 145,715	– 145,715	1 391,11	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	119	159,063				1 160,96	160,286
TATA MOTORS LIMITED		6	196,000	210,015	– 14,015	– 14,015	2 082,50	196,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		30 760	170,839	197,565	– 26,726	– 27,747	1 948,63	179,279
UNIVERS VE HELEM	DMD	2	0,000				1 008,00	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		1 216	113,332	171,938	– 58,606	– 58,606	1 673,08	121,022

Tabulka 2

Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení potvrzené nebo pozměněné v souladu s čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název sdružení	Sdružení	Počet registrací	Průměrné specifické emise CO ₂ (80 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ (100 %)
DAIMLER AG	P1	142 486	177,673	215,733	– 38,060	– 38,060	2 143,99	188,015
FCA ITALY SPA	P2	158 718	143,536	172,155	– 28,619	– 28,620	1 675,41	153,162
FORD-WERKE GMBH	P3	275 438	162,277	195,760	– 33,483	– 33,522	1 929,23	173,750
GENERAL MOTORS	P4	92 826	150,205	179,539	– 29,334	– 29,334	1 754,81	160,776
HYUNDAI	P5	3 982	200,556	219,771	– 19,215	– 19,215	2 187,41	205,209

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název sdružení	Sdružení	Počet registrací	Průměrné specifické emise CO ₂ (80 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ (100 %)
KIA	P6	934	119,137	152,466	– 33,329	– 33,329	1 463,7	128,116
MITSUBISHI MOTORS	P7/D	17 384	174,897	195,000	– 20,103	– 20,103	1 932,48	179,358
RENAULT	P8	240 474	131,072	171,638	– 40,566	– 40,566	1 669,85	149,355

Vysvětlivky k tabulkám č. 1 a 2:

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název zapsaný registračním orgánem členského státu.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení uvedený správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka malovýrobci v souladu s čl. 11 odst. 3 nařízení (EU) č. 510/2011 pro kalendářní rok 2016.

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) č. 510/2011 udělena výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce, na kterého společně se všemi jeho spojenými podniky připadlo v roce 2016 méně než 1 000 nových registrovaných vozidel, nemusí splnit cíl pro specifické emise.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení (uvedeného v tabulce č. 2), jež bylo vytvořeno podle článku 7 nařízení (EU) č. 510/2011, a dohoda o sdružení je pro kalendářní rok 2016 platná.

Sloupec C:

„Počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných členskými státy za kalendářní rok, přičemž se nezapočítávají registrace, které se týkají záznamů, u nichž chybějí hodnoty hmotnosti nebo emisí CO₂, a záznamů, které výrobce neuznává. Počet registrací oznámených členskými státy nelze jinak měnit.

Sloupec D:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ (80 %)“ se rozumí průměrné specifické emise CO₂, které byly vypočítány na základě 80 % vozidel s nejnižšími emisemi v rámci vozového parku výrobce v souladu s čl. 4 třetím pododstavcem nařízení (EU) č. 510/2011. Průměrné specifické emise CO₂ případně zohledňují chyby oznámené dotčeným výrobcem Komisi. Záznamy použité pro výpočet zahrnují ty, které obsahují platnou hodnotu hmotnosti a emisí CO₂. Průměrné specifické emise CO₂ zahrnují snížení vyplývající z ustanovení o superkreditech v článku 5 nařízení (EU) č. 510/2011 nebo o ekologických inovacích v článku 12 uvedeného nařízení.

Sloupec E:

„Cílem pro specifické emise“ se rozumí cíl pro emise vypočtený na základě průměrné hmotnosti všech vozidel přiřazených výrobcí za použití vzorce stanoveného v příloze I nařízení (EU) č. 510/2011.

Sloupec F:

„Vzdáleností od cíle“ se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ uvedenými ve sloupci D a cílem pro specifické emise uvedeným ve sloupci E. Pokud je hodnota ve sloupci F kladná, jsou průměrné specifické emise CO₂ vyšší než cíl pro specifické emise.

Sloupec G:

„Upravenou vzdáleností od cíle“ se rozumí, že jsou-li hodnoty v tomto sloupci odlišné od hodnot ve sloupci F, byly hodnoty v uvedeném sloupci upraveny tak, aby zohledňovaly chybové rozpětí. Chybové rozpětí se vypočte podle tohoto vzorce:

Chyba = absolutní hodnota $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = průměrné specifické emise CO₂ se zahrnutím neidentifikovatelných vozidel (uvedené ve sloupci D);

TG1 = cíl pro specifické emise se zahrnutím neidentifikovatelných vozidel (uvedený ve sloupci E);

AC2 = průměrné specifické emise CO₂ bez zahrnutí neidentifikovatelných vozidel;

TG2 = cíl pro specifické emise bez zahrnutí neidentifikovatelných vozidel.

Sloupec I:

„Průměrnými emisemi CO₂ (100 %)“ se rozumí průměrné specifické emise CO₂, které byly vypočteny na základě 100 % vozidel přiřazených výrobcí. Průměrné specifické emise CO₂ případně zohledňují chyby oznámené dotčeným výrobcem Komisi. Záznamy použité pro výpočet zahrnují ty, které obsahují platnou hodnotu hmotnosti a emisí CO₂, ale nezohledňují snížení emisí vyplývající z ustanovení o superkreditech v článku 5 nařízení (EU) č. 510/2011 nebo o ekologických inovacích v článku 12 uvedeného nařízení.
