

32004R0642

L 102/26

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÉ UNIE

7.4.2004

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 642/2004

ze dne 6. dubna 2004,

**o požadavcích na přesnost údajů shromažďovaných v souladu s nařízením Rady (ES) č. 1172/98
o statistickém vykazování silniční přepravy zboží**

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

Článek 2

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

Střední chyba v procentech

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1172/98 ze dne 25. května 1998 o statistickém vykazování silniční přepravy zboží ⁽¹⁾, naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1882/2003 ⁽²⁾, a zejména na článek 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Komise v souladu s článkem 4 nařízení (ES) č. 1172/98 zajišťuje, aby statistické výsledky předávané členskými státy splňovaly minimální požadavky na přesnost, které přihlížejí ke strukturálním ukazatelům silniční dopravy v členských státech.
- (2) Členské státy poskytují každý rok v souladu s čl. 7 odst. 2 nařízení (ES) č. 1172/98 Eurostatu informace o velikosti výběrového souboru, o podílu nespolutracujících respondentů a informace o spolehlivosti celkových výsledků pomocí standardní odchylky nebo intervalu spolehlivosti.
- (3) Strukturu a obsah minimálních požadavků na přesnost statistických výsledků odevzdávaných členskými státy je nezbytné upřesnit.
- (4) Opatření stanovená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro statistické programy, zřízeného rozhodnutím Rady 89/382/EHS, Euratom ⁽³⁾,

1. Pokud členské státy při sběru údajů používají metodu výběrových šetření, nepřekročí hodnota střední chyby (interval spolehlivosti 95 %) ročních odhadů přepravených tun, výkonů v tunokilometrech a celkového počtu ujetých ložených kilometrů za veškerou silniční nákladní dopravu a za vnitrostátní silniční nákladní dopravu ± 5 %.

2. Pokud je celkový vozový park silničních nákladních motorových vozidel, kterých se zjišťování týká, v členském státě menší než 25 000 vozidel nebo je celkový vozový park vozidel zapojených do mezinárodní dopravy menší než 3 000 vozidel, nepřekročí hodnota střední chyby (interval spolehlivosti 95 %) ročních odhadů přepravených tun, výkonů v tunokilometrech a celkového počtu ujetých ložených kilometrů za veškerou silniční nákladní dopravu a za vnitrostátní silniční nákladní dopravu ± 7 %.

Článek 3

Údaje poskytované Eurostatu

1. Členské státy předávají každé čtvrtletí Eurostatu údaje umožňující vypočítat velikost výběrového souboru, návratnost odpovědí a míru kvality registru. Pokud je základní výběrovou jednotkou silniční nákladní motorové vozidlo, poskytují se údaje ve formátu tabulky B1 uvedené v příloze tohoto nařízení. Pokud základní výběrovou jednotkou není silniční nákladní motorové vozidlo, poskytují se údaje ve formátu tabulky B2 uvedené v příloze tohoto nařízení. Tabulka se poskytuje ve stejné lhůtě, jaká je stanovena pro předávání údajů v čl. 5 odst. 3 nařízení (ES) č. 1172/98.

Pro účely tohoto článku se rozumí:

- a) „návratností odpovědí“ hodnota, jejímž jmenovatelem je počet výběrových jednotek, kterým byly odeslány dotazníky určené vybraným provozovatelům, a jejímž čitatelem je počet výběrových jednotek, kterým byly odeslány dotazníky, mínus součet počtu jednotek, které odmítají spolupracovat, a počtu jednotek, od nichž nebyly obdrženy žádné údaje;

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Období zahrnutá do zjišťování

1. Pokud členské státy při sběru údajů používají metodu výběrových šetření, zahrnuje zjišťování všechna období.
2. Pokud je celkový vozový park silničních nákladních motorových vozidel v členských státech, který může být do zjišťování zahrnut, menší než 25 000 vozidel nebo je celkový vozový park vozidel zapojených do mezinárodní dopravy menší než 3 000 vozidel, činí minimální počet týdnů zahrnutých do zjišťování za čtvrtletí sedm.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 163, 6.6.1998, s. 1.⁽²⁾ Úř. věst. L 284, 31.10.2003, s. 1.⁽³⁾ Úř. věst. L 181, 28.6.1989, s. 47.

b) „mírou kvality registru“ hodnota, jejímž jmenovatelem je počet výběrových jednotek, kterým byly odeslány dotazníky, mínus součet počtu jednotek, které odmítají spolupracovat, a počtu jednotek, od nichž nebyly obdrženy žádné údaje, a jejímž čitatelem je počet výběrových jednotek, ve kterých byla vozidla během období zjišťování aktivně používána, plus počet jednotek, ve kterých vozidla nebyla během období zjišťování používána, ale mohou být považována za část aktivního vozového parku.

2. Pokud byly hodnoty střední chyby v procentech u údajů poskytnutých členským státem podle nařízení (ES) č. 1172/98 vypočítávány za několik let a pokud jsou tyto střední chyby v mezích stanovených v článku 2 tohoto nařízení, může Eurostat osvobodit tento členský stát od povinnosti předkládat čtvrtletně tabulku B1 nebo B2.

3. V případech, na které se vztahuje odstavec 2, mohou členské státy poskytovat Eurostatu údaje za každý rok, aby bylo možné vypočítat návratnost odpovědí a míru kvality registru. Údaje mohou být poskytovány ve formátech tabulek B3 nebo B4 (podle daného případu) uvedených v příloze tohoto nařízení. Tabulka se předloží do pěti měsíců po skončení posledního sledovaného čtvrtletí příslušného roku. Kromě

toho poskytne členský stát ve stejné lhůtě Eurostatu vypočtené střední chyby v procentech (interval spolehlivosti 95 %) odhadů přepravených tun, výkonů v tunokilometrech a celkového počtu ujetých ložených kilometrů za veškerou silniční nákladní dopravu, za vnitrostátní silniční nákladní dopravu a za mezinárodní silniční nákladní dopravu.

Článek 4

Je-li celkový vozový park silničních nákladních motorových vozidel v členském státě, které jsou zapojeny do mezinárodní dopravy a mohou být zahrnuty do zjišťování, menší než 1 000 vozidel, je dotčený členský stát osvobozen od uplatňování tohoto nařízení.

Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 1 se použije ode dne 1. ledna 2006.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. dubna 2004.

Za Komisi
Pedro SOLBES MIRA
člen Komise

PŘÍLOHA

TABULKY B1, B2, B3, B4

TABULKA B1: Pro zjišťování, kdy je statistickou jednotkou nákladní motorové vozidlo: údaje o výběrovém souboru

Výkazující země:		Vrstva					
Čtvrtletí ____ / Rok ____		1.	2.	3.	4.	atd.	Celkem
1.	Počet vozidel v zemi v každé vrstvě						
2.	Počet vozidel vybraných do počátečního výběrového souboru a dotazníků odeslaných vlastníkům těchto vozidel (Poznámka: řádek 2 = řádek 3 + 4 + 5 + 6).						
3.	Počet případů klasifikovaných jako neodpovědi. Kategorie neodpovědí zahrnuje odmítnutí, případy, kdy nebyla obdržena odpověď nebo jakékoli jiné sdělení týkající se výběrové jednotky nebo kdy byla odpověď obdržena, ale dotazník byl vyplněn natolik chybně, že jej nebylo možné při analýze použít.						
4.	Počet případů, kdy údaje o výběrovém souboru pocházející z registru byly chybné a odpověď nemohla být použita. Údaje pocházející z registru vozidel jsou považovány za chybné, pokud bylo vybrané vozidlo sešrotováno, prodáno, pronajato nebo nespadá do oblasti působnosti zjišťování (např. nepřepravuje zboží, užitečná hmotnost je příliš nízká), kontaktovaná osoba dané vozidlo nikdy nevlastnila, vozidlo nebylo v době zjišťování registrováno, adresa je nesprávná nebo není možné doručení).						
5.	Počet dotazníků použitých při analýze (tj. záznamy o vozidle (v datovém souboru A1), které se posílají Eurostatu a týkají se činnosti vozidla)						
6.	Počet případů, kdy nebyla během období zjišťování zaznamenána žádná činnost vozidla, ale vozidlo mohlo být považováno za část aktivního vozového parku (vozidla nepoužívaná v období zjišťování kvůli nemoci, dovoleným, nepřítomnosti řidiče, nedostatku práce, dočasné opravě atd.)						
7.	Použitý přepočítací koeficient						

TABULKA B2: Pro zjišťování, kdy statistickou jednotkou není nákladní motorové vozidlo: údaje o výběrovém souboru

Vykazující země:		Vrstva					
Čtvrtletí ____ / Rok ____		1.	2.	3.	4.	atd.	Celkem
1.	Počet základních statistických jednotek v zemi v každé vrstvě						
2.	Počet základních statistických jednotek vybraných do počátečního výběrového souboru a dotazníků odeslaných vlastníkům vozidel Poznámka: řádek 2 = řádek 3 + 4 + 5 + 6)						
3.	Počet základních statistických jednotek klasifikovaných jako neodpovědi. Kategorie neodpovědí zahrnují odmítnutí, případy, kdy nebyla obdržena odpověď nebo jakékoli jiné sdělení týkající se výběrové jednotky.						
4.	Počet případů, kdy údaje o výběrovém souboru pocházející z registru byly chybné a odpověď nemohla být použita. (Údaje pocházející z registru jsou považovány za chybné, pokud byla vybraná jednotka prodána, nespadá do oblasti působnosti zjišťování, nevykonává již příslušnou činnost, nebyla v době zjišťování registrována, adresa je nesprávná nebo není možné doručení).						
5.	Počet základních statistických jednotek poskytujících informace o vozidle						
6.	Ze statistických jednotek v řádku 5 celkový počet vozidel, za která byly poskytnuty údaje o jízдах uskutečněných v období zjišťování						
7.	Ze statistických jednotek v řádku 5 celkový počet vozidel, u kterých nebyla během období zjišťování zaznamenána žádná činnost, ale vozidla mohou být považována za část aktivního vozového parku (vozidla nepoužívaná v době zjišťování kvůli nemoci, dovoleným, nepřítomnosti řidiče, nedostatku práce, dočasně opravě atd.)						
8.	Odhadovaný počet vozidel v zemi v každé vrstvě (pokud je k dispozici)						
9.	Použitý přepočítací koeficient						

TABULKA B3: Pro zjišťování, kdy je statistickou jednotkou nákladní motorové vozidlo: údaje o výběrovém souboru

Vykazující země:		
Rok _____		
1.	Počet vozidel v zemi k polovině roku	
2.	Počet vozidel vybraných do počátečního výběrového souboru a dotazníků odeslaných vlastníkům těchto vozidel (Poznámka: řádek 2 = řádek 3 + 4 + 5 + 6).	
3.	Počet případů klasifikovaných jako neodpovědi. Kategorie neodpovědí zahrnují odmítnutí, případy, kdy nebyla obdržena odpověď nebo jakékoli jiné sdělení týkající se výběrové jednotky nebo kdy byla odpověď obdržena, ale dotazník byl vyplněn natolik chybně, že jej nebylo možné při analýze použít	
4.	Počet případů, kdy údaje o výběrovém souboru pocházející z registru byly chybné a odpověď nemohla být použita. Údaje pocházející z registru vozidel jsou považovány za chybné, pokud bylo vybrané vozidlo sešrotováno, prodáno, pronajato nebo nespádá do oblasti působnosti zjišťování (např. nepřepravuje zboží, užitečná hmotnost je příliš nízká), kontaktovaná osoba dané vozidlo nikdy nevlastnila, vozidlo nebylo v době zjišťování registrováno, adresa je nesprávná nebo není možné doručení).	
5.	Počet dotazníků použitých při analýze (tj. záznamy o vozidle (v datovém souboru A1), které se posílají Eurostatu a týkají se činnosti vozidla)	
6.	Počet případů, kdy nebyla během období zjišťování zaznamenána žádná činnost vozidla, ale vozidlo mohlo být považováno za část aktivního vozového parku (vozidla nepoužívaná v době zjišťování kvůli nemoci, dovoleným, nepřítomnosti řidiče, nedostatku práce, dočasně opravě atd.)	

TABULKA B4: Pro zjišťování, kdy statistickou jednotkou není nákladní motorové vozidlo: údaje o výběrovém souboru

Vykazující země:		
Rok _____		
1.	Počet základních statistických jednotek v zemi k polovině roku	
2.	Počet základních statistických jednotek vybraných do počátečního výběrového souboru a dotazníků odeslaných vlastníkům vozidel (Poznámka: řádek 2 = řádek 3 + 4 + 5 + 6)	
3.	Počet základních statistických jednotek klasifikovaných jako neodpovědi. Kategorie neodpovědí zahrnují odmítnutí, případy, kdy nebyla obdržena odpověď nebo jakékoli jiné sdělení týkající se výběrové jednotky.	
4.	Počet případů, kdy údaje o výběrovém souboru pocházející z registru byly chybné a odpověď nemohla být použita. (Údaje pocházející z registru jsou považovány za chybné, pokud byla vybraná jednotka prodána, nespadá do oblasti působnosti zjišťování, nevykonává již příslušnou činnost, nebyla v době zjišťování registrována, adresa je nesprávná nebo není možné doručení.)	
5.	Počet základních statistických jednotek poskytujících informace o vozidle	
6.	Ze statistických jednotek v řádku 5 celkový počet vozidel, za která byly poskytnuty údaje o jízdách uskutečněných v období zjišťování	
7.	Ze statistických jednotek v řádku 5 celkový počet vozidel, u kterých nebyla během období zjišťování zaznamenána žádná činnost, ale vozidla mohou být považována za část aktivního vozového parku (vozidla nepoužívaná v době zjišťování kvůli nemoci, dovoleným, nepřítomnosti řidiče, nedostatku práce, dočasné opravě atd.)	
8.	Odhadovaný počet vozidel v zemi k polovině roku (pokud je k dispozici)	