

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY

ze dne 10. listopadu 2014

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci během 94. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost ohledně přijetí změn předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí

(2014/826/EU)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 a čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření Evropské unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti.
- (2) Výbor pro námořní bezpečnost (MSC) Mezinárodní námořní organizace (IMO) na svém 93. zasedání schválil změny předpisu z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí (ESP – Enhanced Survey Programme) (dále jen „předpis ESP z roku 2011“). Tyto změny by měly být přijaty výborem MSC na jeho 94. zasedání, konajícím se v listopadu roku 2014.
- (3) Cílem změn předpisu ESP z roku 2011 o programu rozšířených inspekcí je harmonizovat jej s postupy klasifikačních společností a rovněž za určitých podmínek umožnit, aby hydraulické zkoušky nákladních nádrží místo jejich provádění za přítomnosti inspektora prováděla posádka lodi pod vedením velitele.
- (4) Články 5 a 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 530/2012 ⁽¹⁾ zavádějí povinné uplatňování systému hodnocení stavu (CAS – Condition Assessment Scheme) (dále jen „CAS“). CAS doplňuje předpis ESP z roku 2011 přijatý shromážděním Mezinárodní námořní organizace rezolucí A.1049(27). Příloha B část B se týká inspekci při prohlídkách jiných ropných tankerů než těch s dvojítrupem a upřesňuje, jak důkladnější inspekci provádět. Jakákoliv změna předpisu ESP z roku 2011, pokud jde o ropné tankery s jednoduchým trupem starší než 15 let, bude tedy automaticky použitelná prostřednictvím nařízení (EU) č. 530/2012.
- (5) Unie není členem Mezinárodní námořní organizace ani smluvní stranou příslušných úmluv nebo předpisů. Je tedy třeba, aby Rada zmocnila členské státy k vyjádření postoje Unie a k vyjádření souhlasu s tím, aby byly těmito změnami předpisu ESP z roku 2011 o programu rozšířených inspekci vázány,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem Unie na 94. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace je souhlasit s přijetím změn předpisu ESP z roku 2011, jak je stanoví příloha 22 příloha B část B dokumentu Mezinárodní námořní organizace MSC 93/22/Add.3, pro účely uvedené v člancích 5 a 6 nařízení (EU) č. 530/2012.

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 530/2012 ze dne 13. června 2012 o urychleném zavádění požadavků dvojitého trupu nebo rovnocenné konstrukce u ropných tankerů s jednoduchým trupem (Úř. věst. L 172, 30.6.2012, s. 3).

2. Postoj Unie stanovený v odstavci 1 vyjádří členské státy, jež jsou členy Mezinárodní námořní organizace, jednající společně v zájmu Unie.
3. Formální a drobné úpravy tohoto postoje lze dohodnout, aniž by to vyžadovalo změnu uvedeného postoje.

Článek 2

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily svůj souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány změnami uvedenými v čl. 1 odst. 1.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 10. listopadu 2014.

Za Radu
předseda
M. MARTINA
